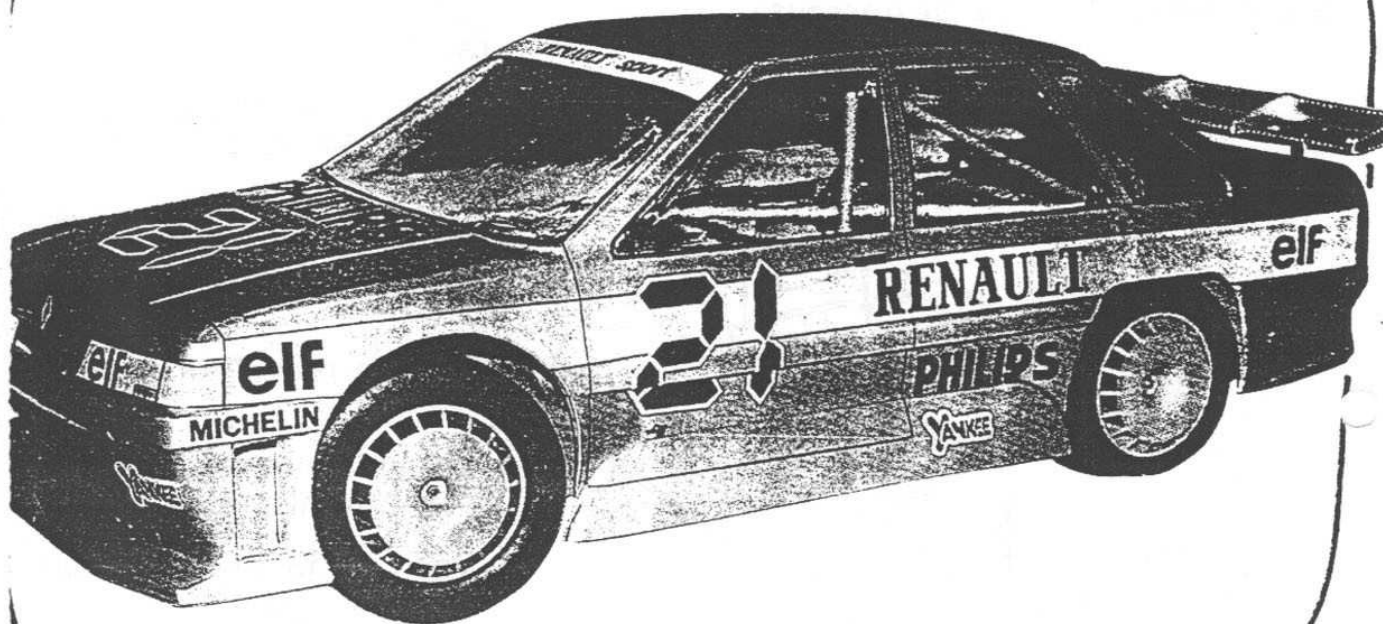


RENAULT 21

YANKEE

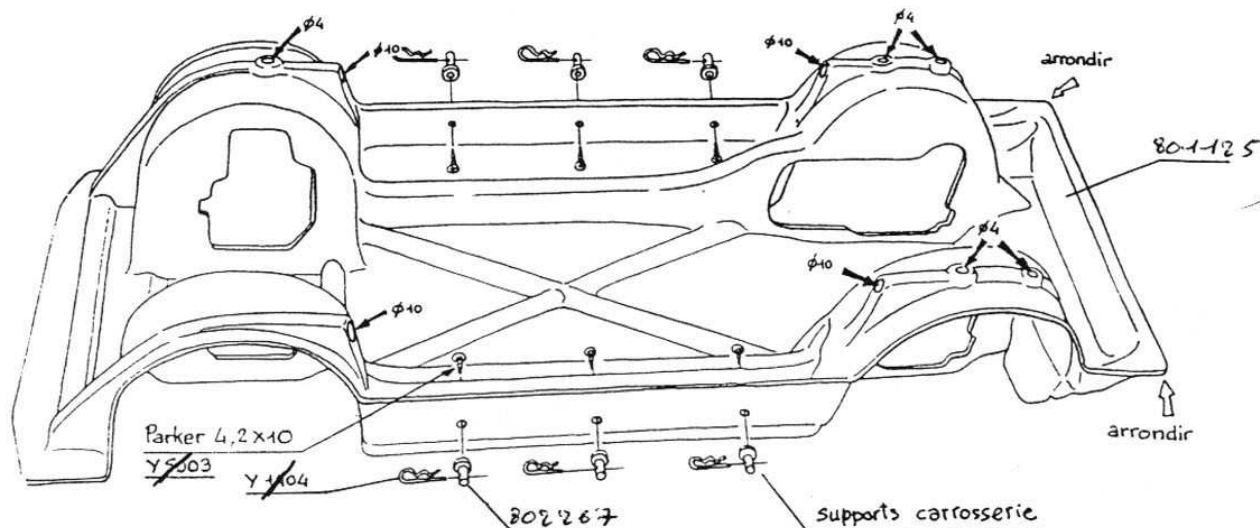
1/4

10 B, RUE DES NOVALLES - 21240 TALANT - TÉL. 80 57 17 23 - Tx 350 343 - FAX 80 57 38 61



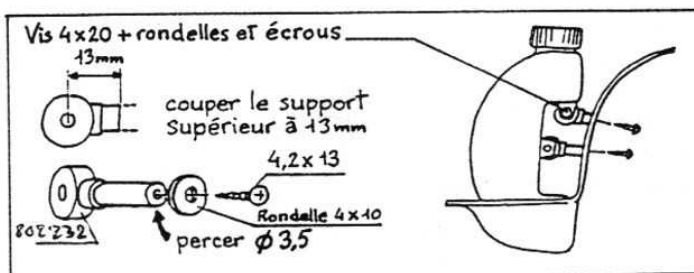
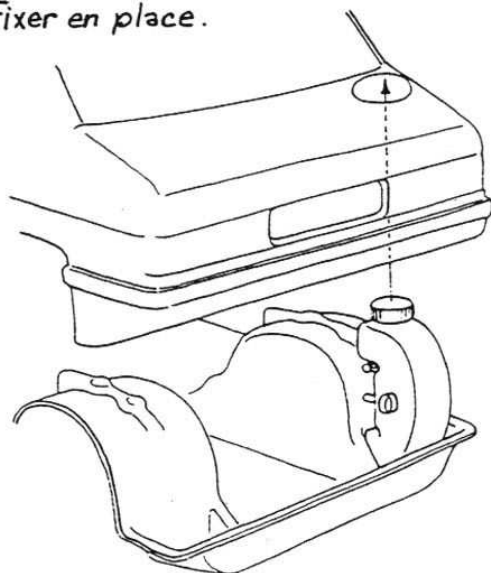
1. PREPARATION CHASSIS (ref. 80-1-125)

- Arrondir les extrémités du chassis à l'arrière.
- Percer ($\phi 4$ et $\phi 10$) aux emplacements indiqués, pour fixation de l'arceau.
- Percer aux emplacements des supports de carrosserie, puis fixer ceux-ci.



2. FIXATION DU RESERVOIR

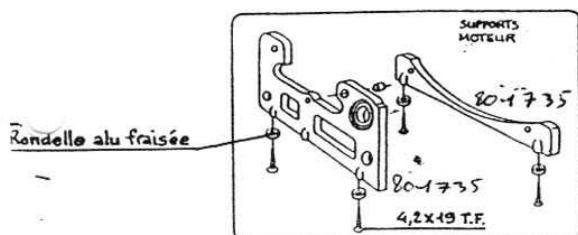
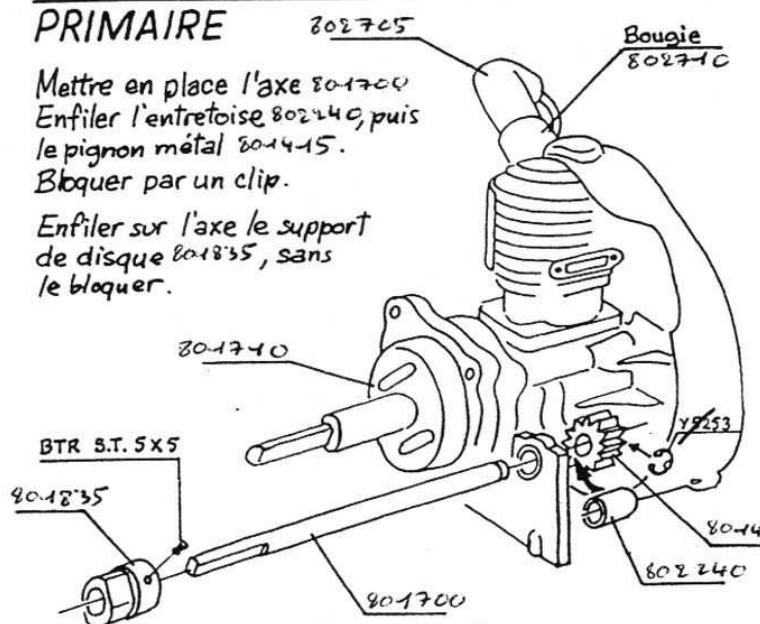
Fixer les 2 supports sur le réservoir.
Positionner celui-ci derrière le garde-boue arrière droit, repérez l'emplacement des trous sur le garde-boue, puis percez.
Fixer en place.

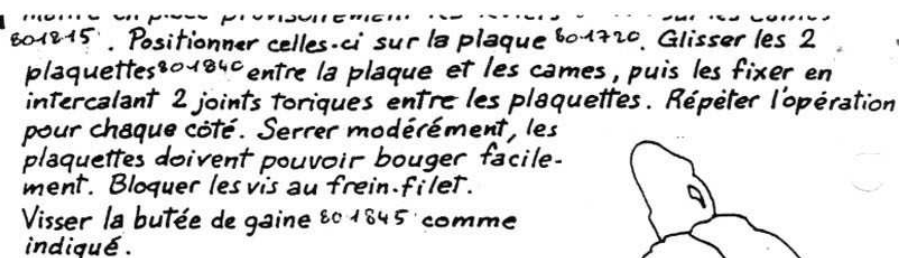


3. FREIN ET TRANSMISSION PRIMAIRE

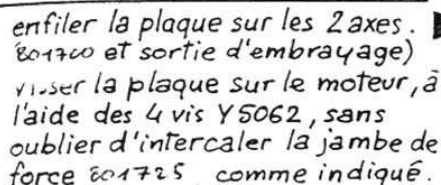
Mettre en place l'axe 80-1700
Enfiler l'entretoise 802240, puis le pignon métal 80-14-15.
Bloquer par un clip.

Enfiler sur l'axe le support de disque 80-1835, sans le bloquer.





Positionner les disques entre les plaquettes de chaque côté, puis

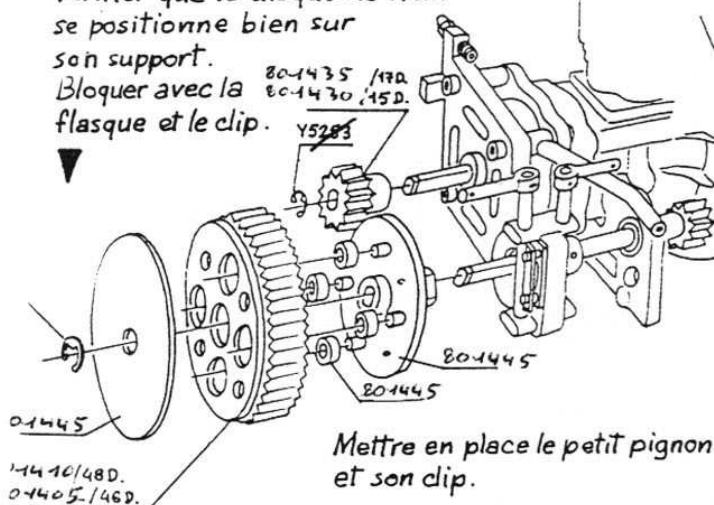


Vérifier que la pièce 801235 se positionne bien dans le disque côté intérieur, puis bloquer.

Assembler la couronne et son support,
puis enfiler l'ensemble sur l'axe
80-1700

Vérifier que le disque de frein se positionne bien sur son support.

Bloquer avec la
flasque et le clip.



Mettre en place le petit pignon et son clip.

RAPPORT COURT MONTÉ D'ORIGINE

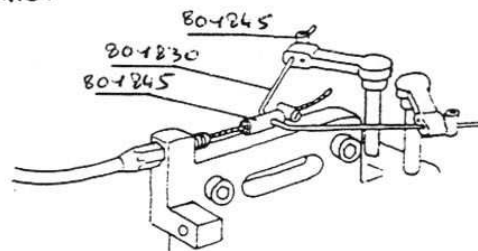
4. INSTALLATION MOTEUR - TRAIN ARRIERE-TRANSMISSION

resser les deux vis de réglage de hauteur de caisse sur le faux châssis Y1817.

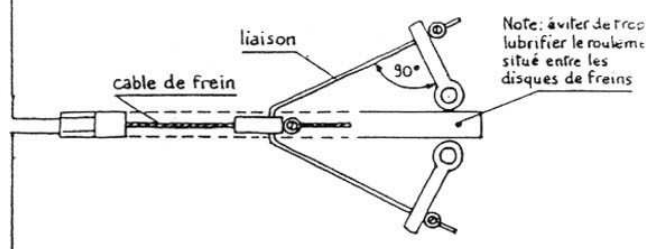
Laisser dépasser 4 mm de filetage, ce qui correspond à une hauteur optimale de la garde au sol.

Monter les éléments de commande de freins
comme indiqué ci-dessous.

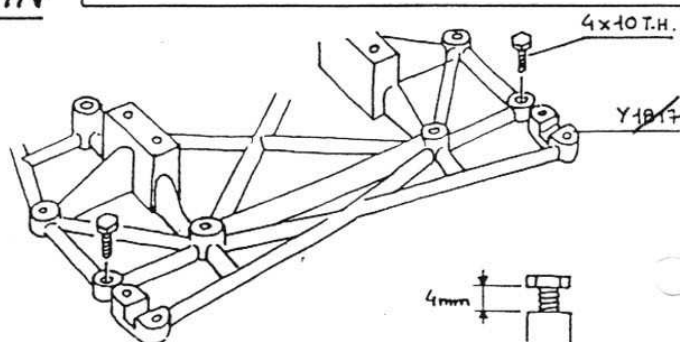
Ne pas bloquer pour le moment en bout de cable. Le réglage de la tension sera fait après installation de la platine radio.



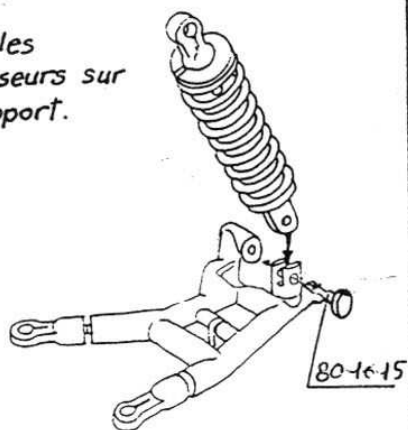
mise en forme liaison leviers de frein



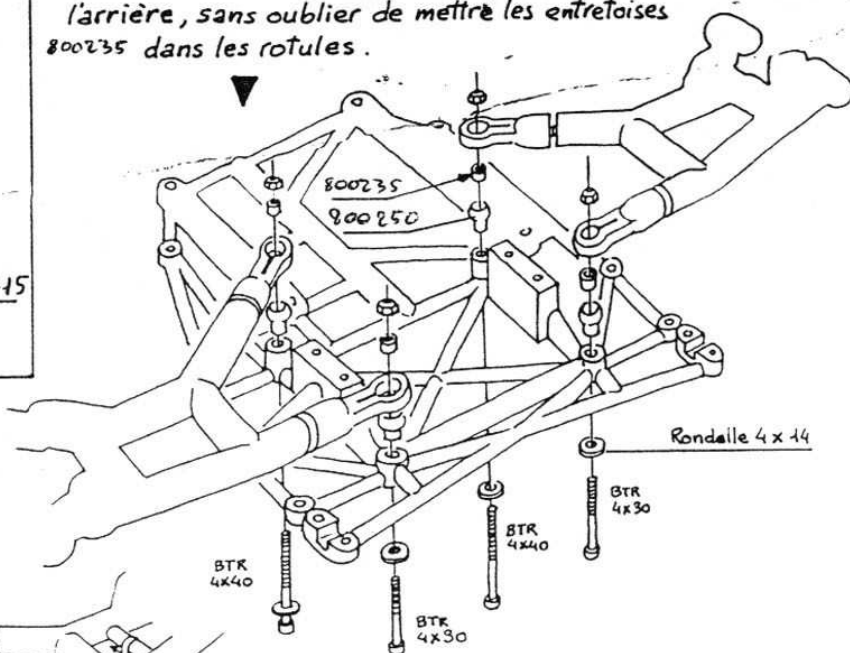
Note: éviter de trop lubrifier le roulement situé entre les disques de freins



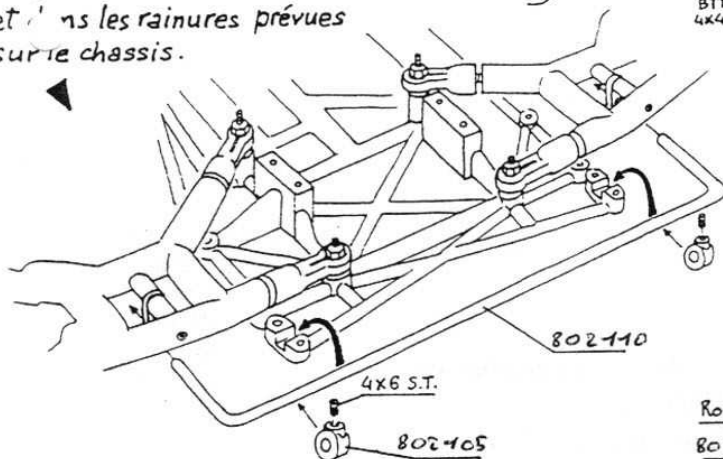
Monter les amortisseurs sur leur support.



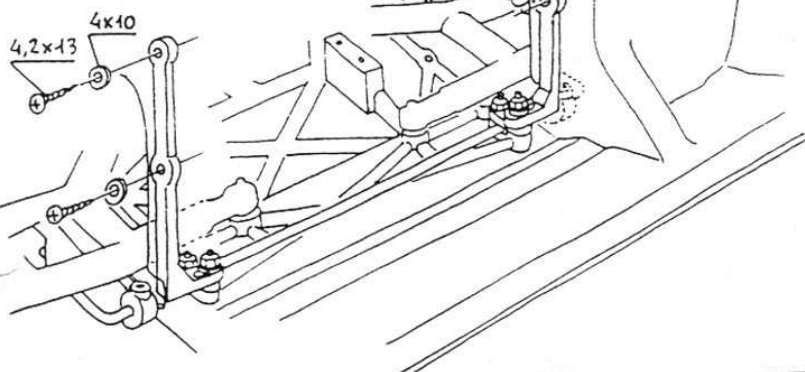
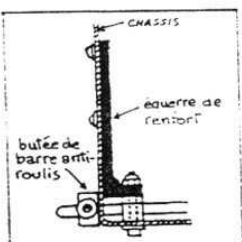
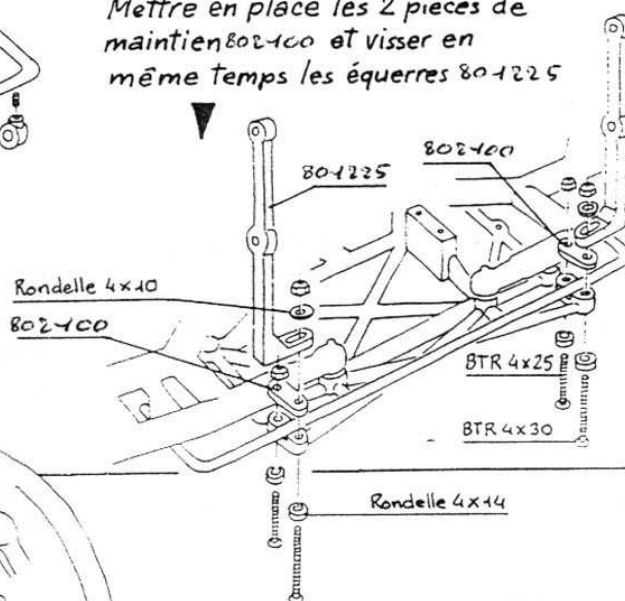
Enclipser les rotules 800250 dans les chapes des triangles. Monter les triangles sur l'ensemble châssis/faux châssis, à l'aide de vis BTR 4x40 à l'avant, et 4x30 à l'arrière, sans oublier de mettre les entretoises 800235 dans les rotules.



Glisser les bagues d'arrêt de chaque côté de la barre anti-roulis (2 pièces 802405) et glisser celle-ci dans les supports installés sur les triangles et dans les rainures prévues sur le châssis.



Mettre en place les 2 pièces de maintien 802400 et visser en même temps les équerres 804225

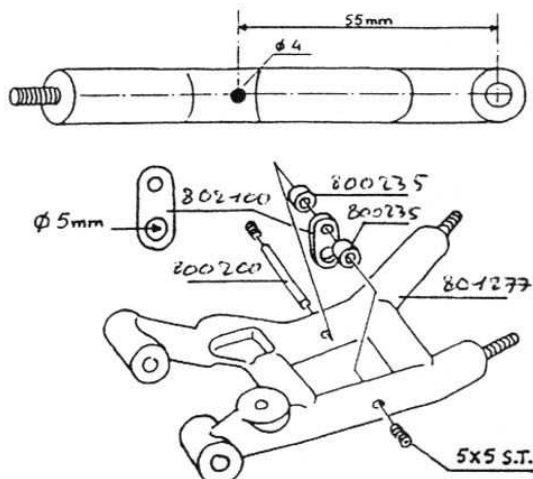


Percer les garde-boues au niveau des trous supérieurs des équerres et visser par l'extérieur.

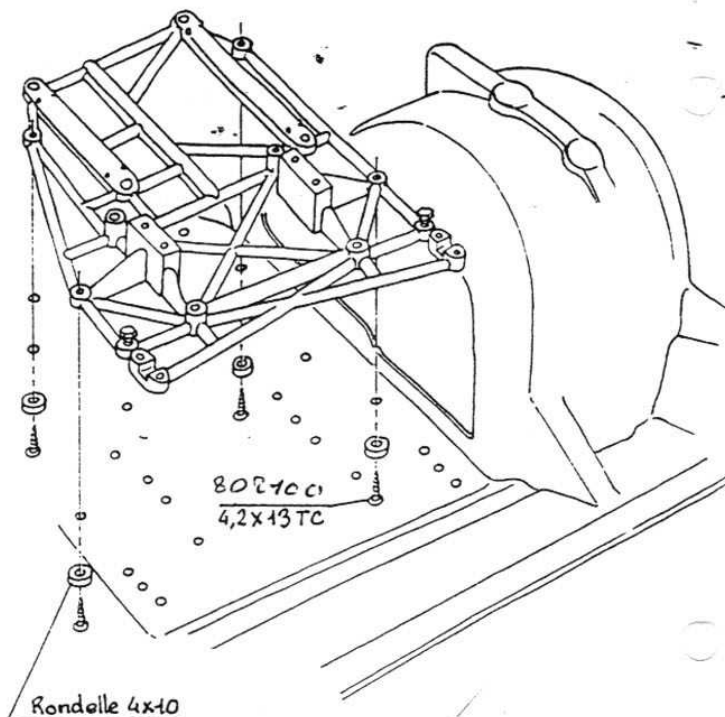
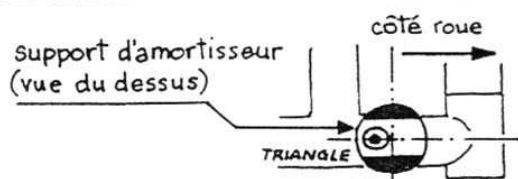
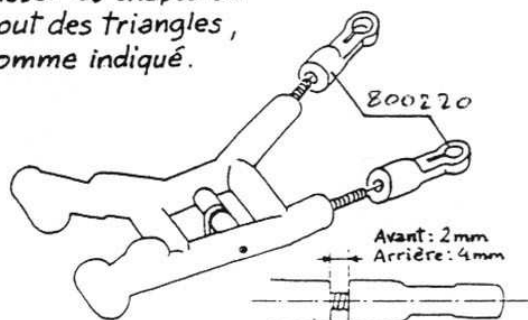
Veillez à ce que les butées d'arrêt de barre anti-roulis soient placées à l'extérieur du châssis (voir encadré).

Monter le faux chassis sur le chassis à l'aide de 4 vis Parker 4,2x13TC et 4 rondelles 4x14.

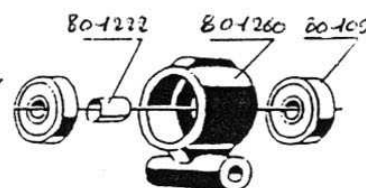
Percer les triangles pour fixation de la barre anti-roulis et les équiper des supports de barre 802100



Visser les chapes au bout des triangles, comme indiqué.

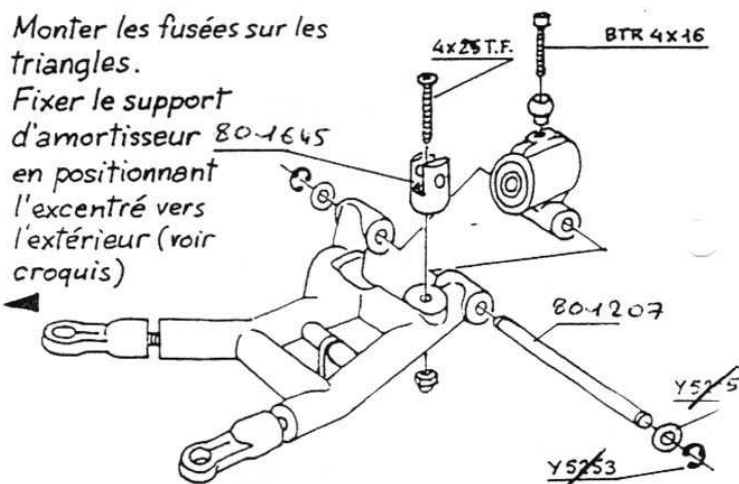


Préparer les fusées en emboîtant les roulements, sans oublier l'entretoise 801222



Monter les fusées sur les triangles.

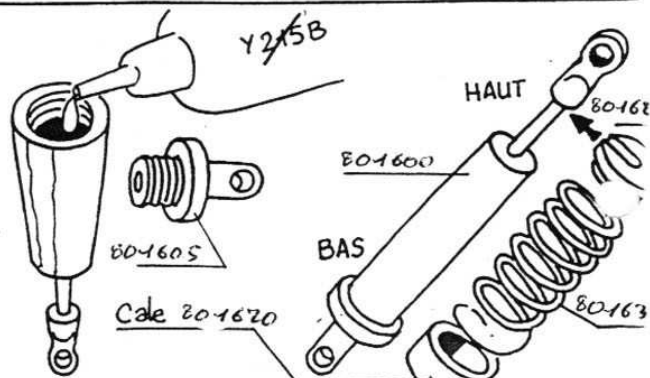
Fixer le support d'amortisseur 801645 en positionnant l'excentré vers l'extérieur (voir croquis)



Note: une fois les triangles prêts à être montés, vérifier le pincement et régler si nécessaire, en serrant ou en desserrant les chapes 800220

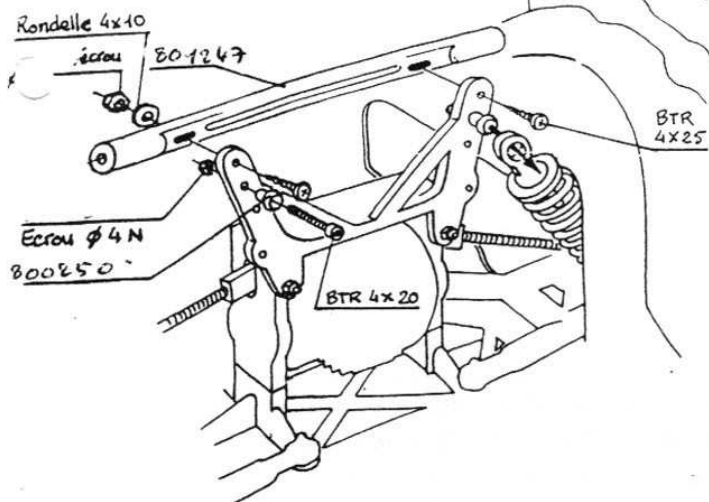
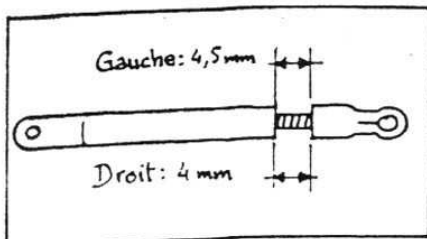
À ce stade, il est nécessaire de préparer les amortisseurs :

- Enlever la bague d'arrêt 801620 et le ressort.
- Dévisser le capuchon.
- Remplir d'huile silicone Y215B.
- Revisser en serrant modérément et remonter le ressort, avec sa cale



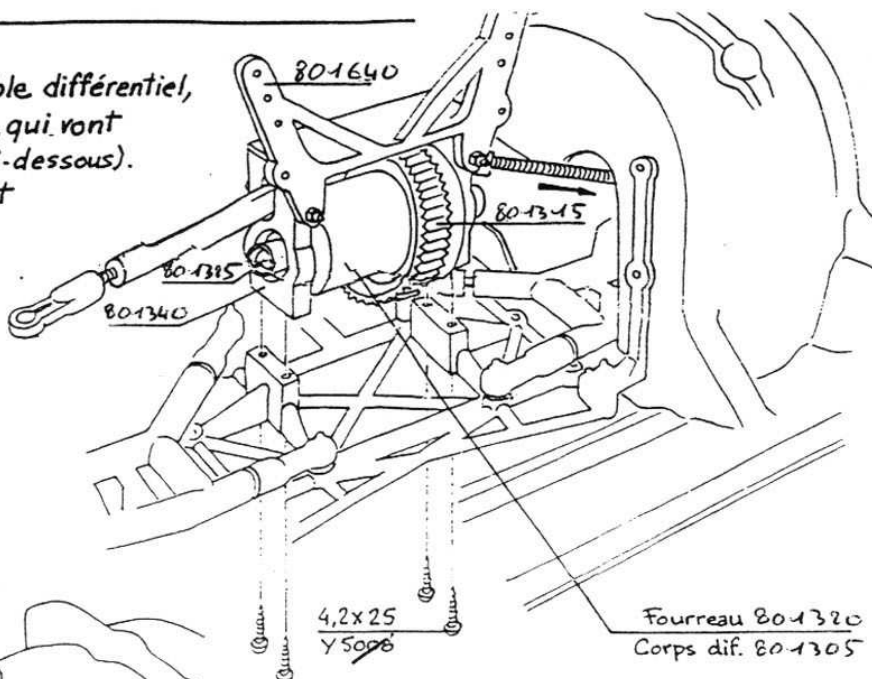
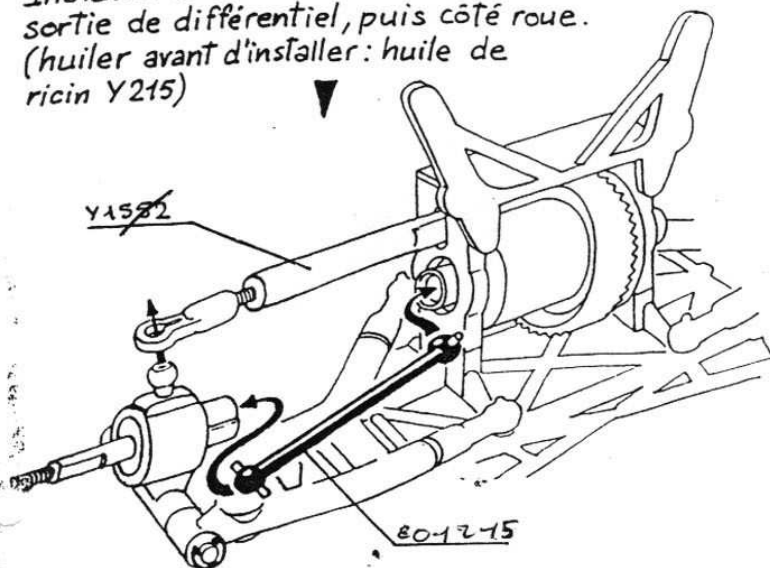
Avant de mettre en place l'ensemble différentiel, vérifier la dimension des tirants, qui vont déterminer le carrossage (voir ci-dessous). Ensuite positionner l'ensemble et visser par dessous.

Réglages tirants:



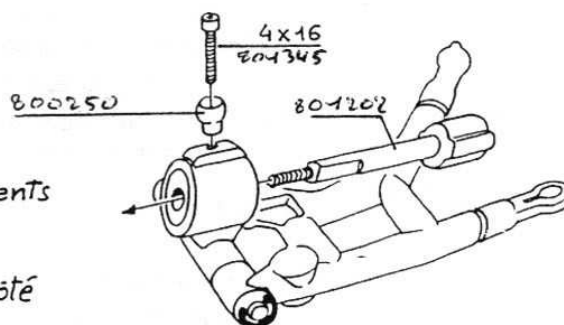
Enfiler les axes de roues 801202 dans les roulements déjà installés sur les fusées. ►

Installer le cardan dans les noix de cardan, côté sortie de différentiel, puis côté roue. (huiler avant d'installer: huile de ricin Y215) ▼

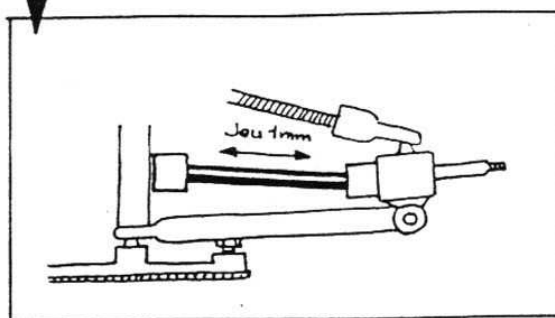


Fixer en place les 2 rotules d'amortisseur et enclipper ceux-ci sur les rotules.

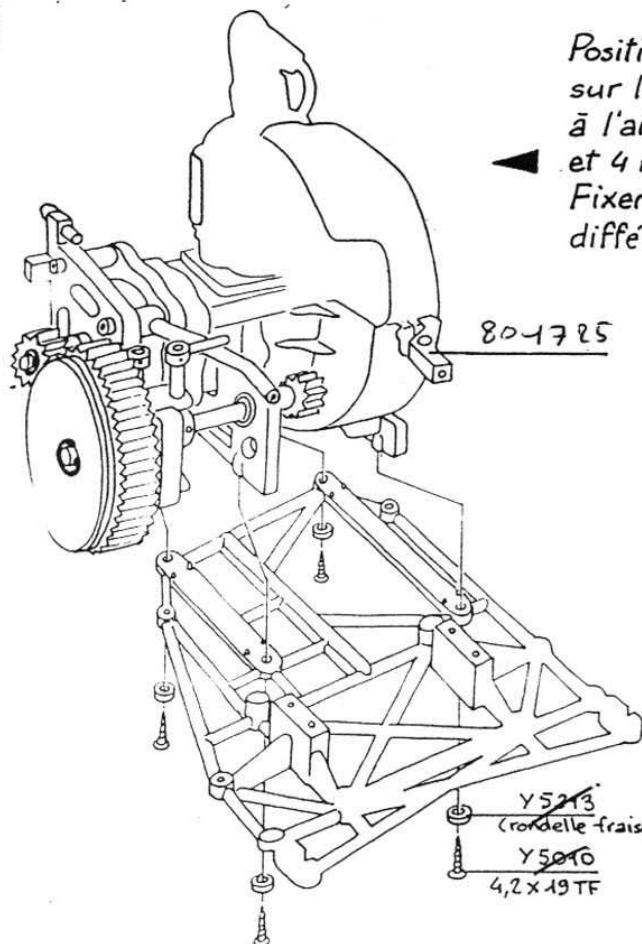
► Positionner la barre anti-rapprochement et attendre d'avoir monté le moteur avant de percer les garde-boue pour y fixer les extrémités de la barre.



Pour terminer, enclipper la chape du tirant sur la rotule de la fusée. Vérifiez le jeu du cardan (il ne doit pas être bloqué: jeu mini 1mm).

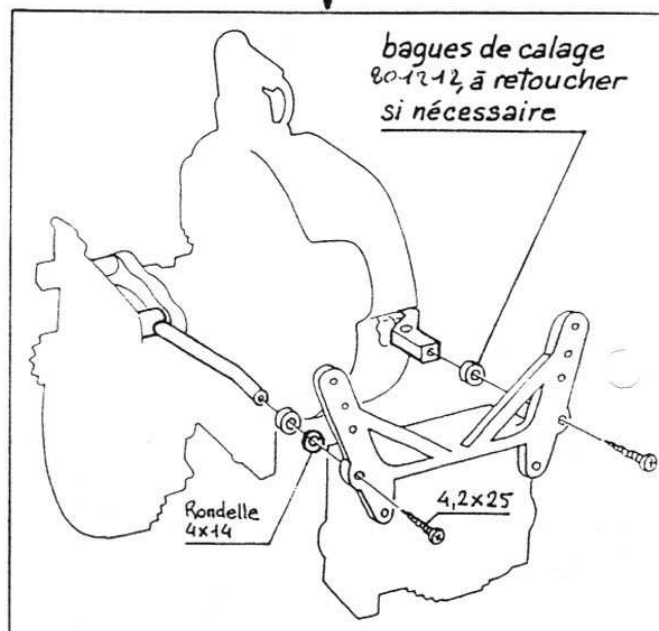


6. MISE EN PLACE DU MOTEUR



Positionner l'ensemble moteur sur ses supports sur le faux chassis, puis fixer par dessous à l'aide de 4 vis Parker 4,2x19 têtes fraisées et 4 rondelles fraisées.

Fixer les tirants sur la potence de l'ensemble différentiel, en intercalant les bagues 80-12-12



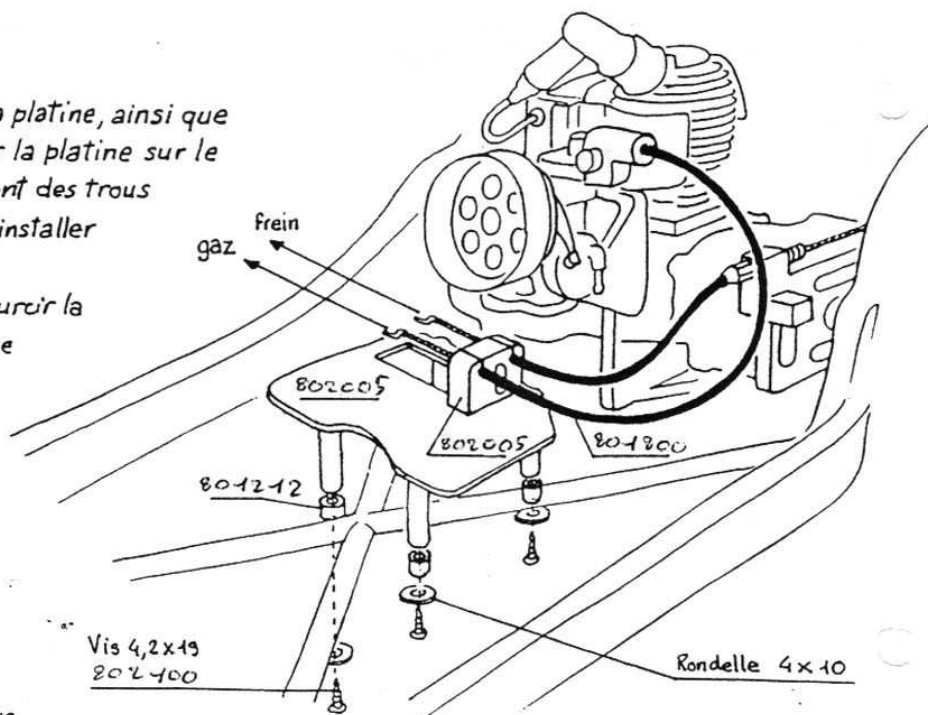
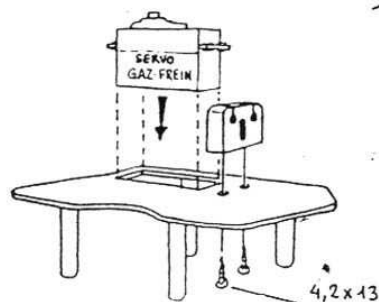
bagues de calage 80-12-12, à retoucher si nécessaire

Vérifier que le jeu entre le pignon métal et la couronne du différentiel soit correct. L'ensemble doit tourner librement. Si le jeu est trop important, retailler les bagues 80-12-12 progressivement, jusqu'à obtenir un bon engrenement des dents du pignon et de la couronne.

7. PLATINE RADIO

Monter le servo gaz/frein sur la platine, ainsi que l'arrêt de gaines. Positionner la platine sur le chassis, repérer l'emplacement des trous et percer. Fixer la platine et installer les cables de commande.

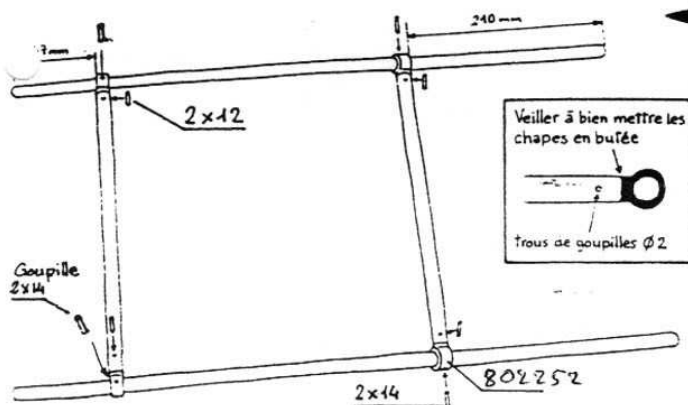
Il peut être nécessaire de raccourcir la gaine de frein, pour obtenir une courbe régulière.



Vis 4,2x19
802400

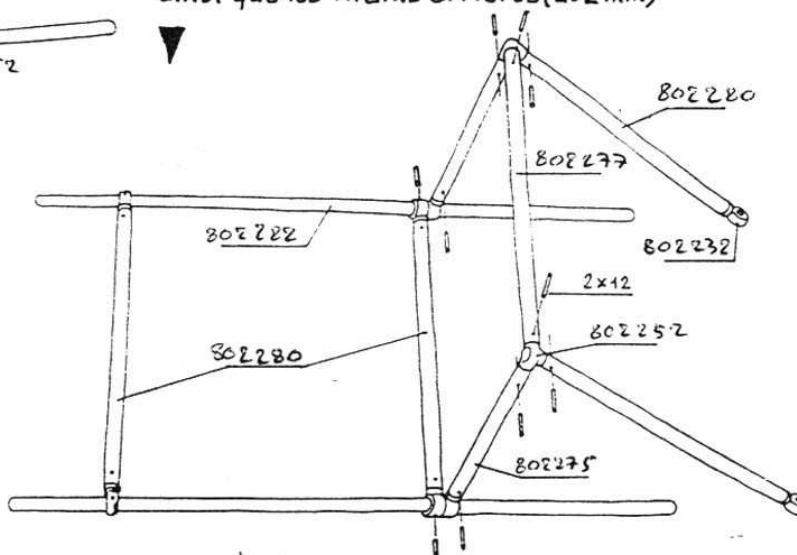
Rondelle 4x10

8. INSTALLATION DE L'ARCEAU (après installation de l'ensemble moteur-transmis.)

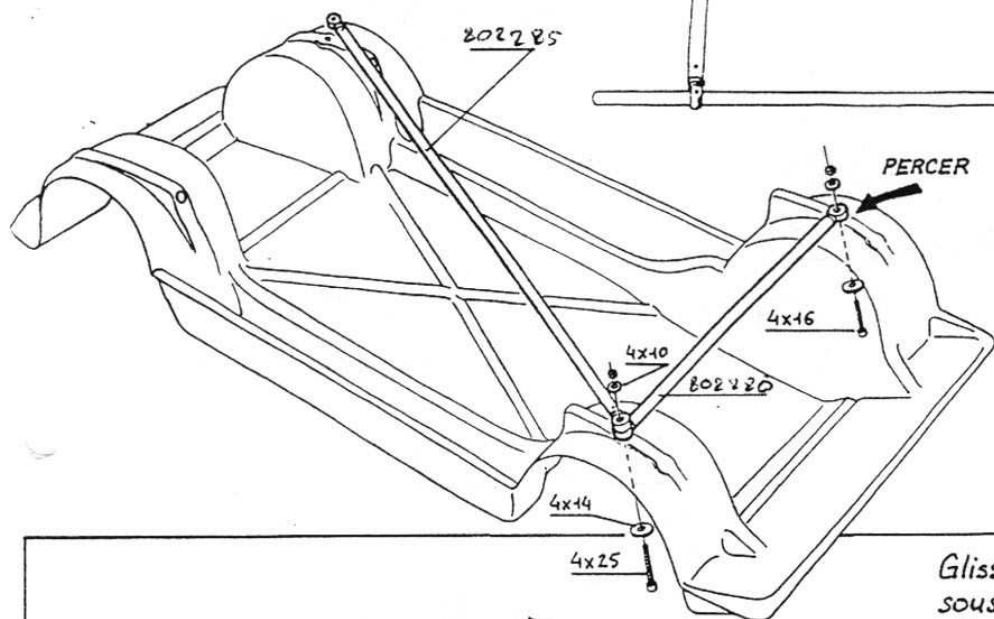


▶ Monter les tirants transversaux (262 mm) sur les longitudinaux (520 mm) suivant indications de côtes.
Perçer suivant modèle et bloquer avec les goupilles et agrafes.

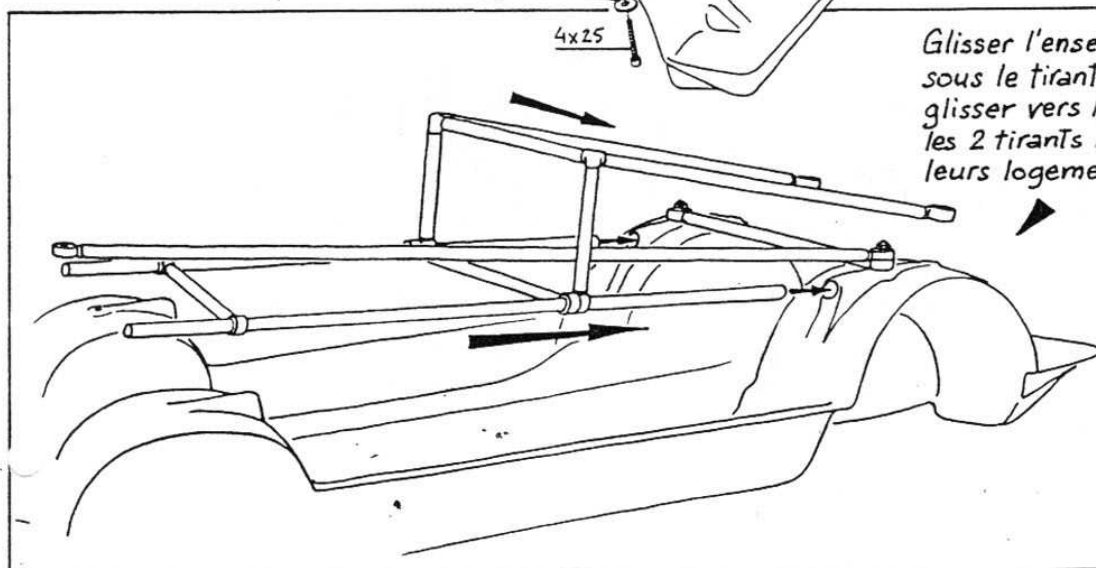
▼ Installer de la même manière les montants (125 mm) et le montant transversal (245 mm), ainsi que les tirants arrières (262 mm)



Perçer le chassis comme indiqué et installer le transversal arrière (262 mm) ainsi que le tirant diagonal (612 mm), sans le fixer à l'avant. ▼



▶ Glisser l'ensemble déjà monté sous le tirant diagonal et faire glisser vers l'arrière en enfilant les 2 tirants longitudinaux dans leurs logements sur les garde-bou.



Ramener l'ensemble vers l'avant, en faisant glisser les tirants longitudinaux dans leur logement sur les garde-boue avant.

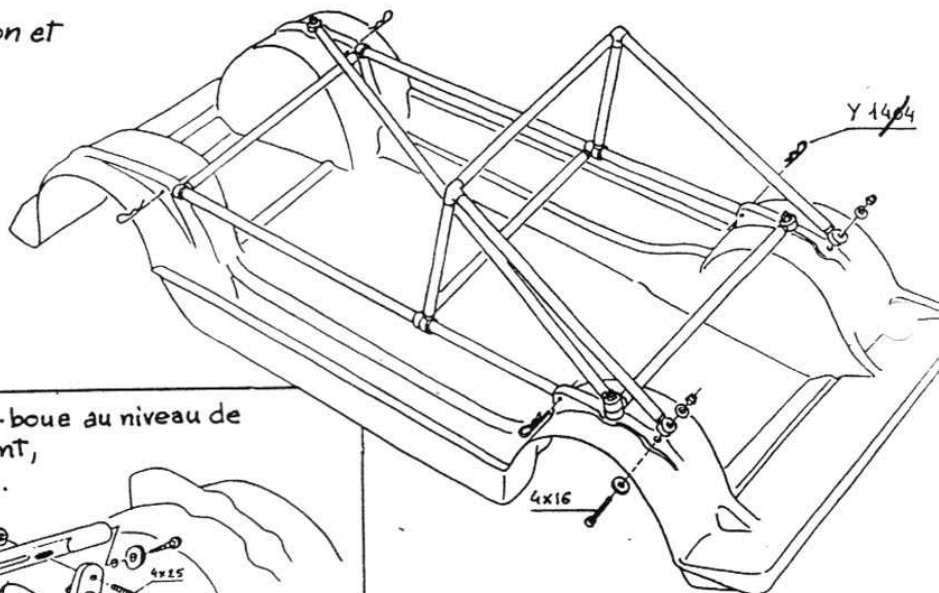
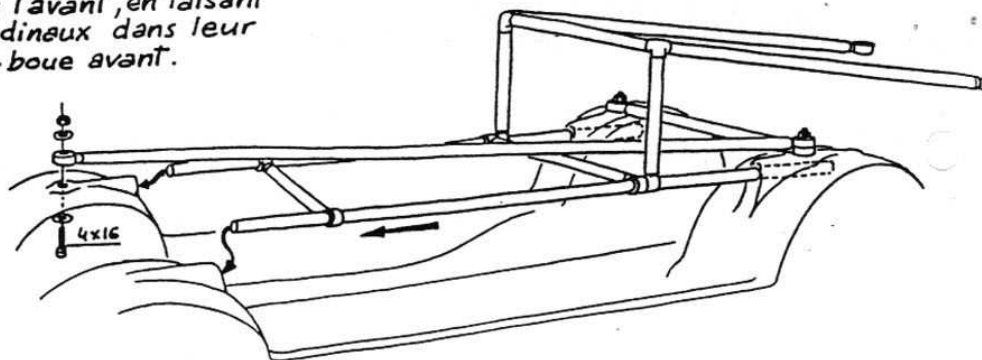
La transversale avant doit venir en butée contre les garde-boue.

Fixer la diagonale à l'avant.

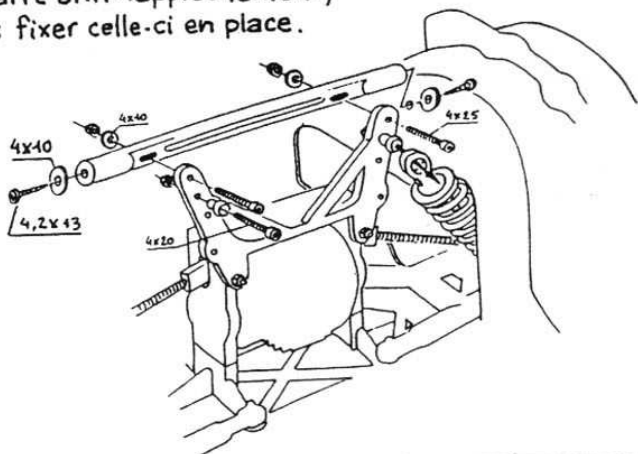
Percer $\varnothing 2$ aux emplacements indiqués pour les agrafes de fixation et mettre celles-ci en place.

Fixer les tirants arrière comme indiqué.

Note: respecter ce montage, car il détermine l'écartement exact des garde-boue.



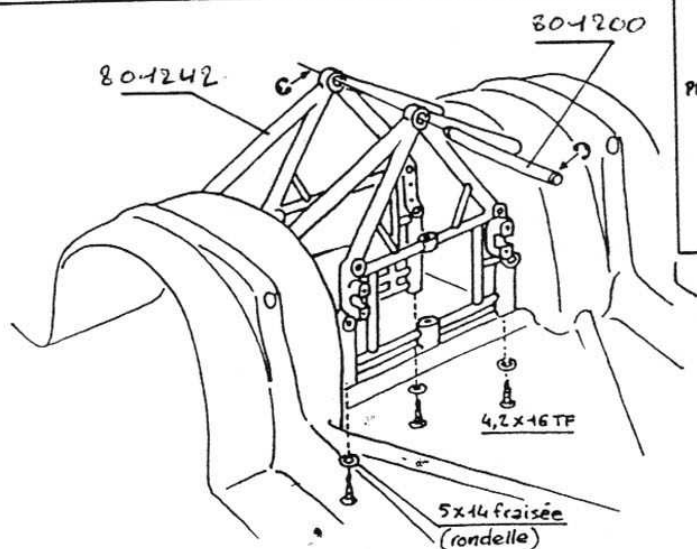
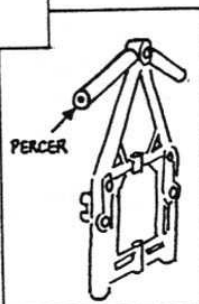
A ce stade, percer les garde-boue au niveau de la barre anti-rapprochement, puis fixer celle-ci en place.



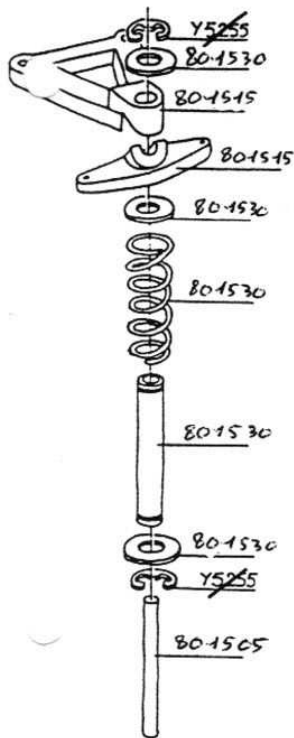
9. MONTAGE DU TRAIN AVANT

Percer les extrémités des bras supérieurs des plaque de cellule 80-1242 $\varnothing 3,2$

Monter provisoirement cell ci sur le chassis, et installer l'axe supérieur 80-1200, pour déterminer l'écartement.



Repérer l'emplacement des trous de fixation.
Démonter les plaques et percer.



Montage du sauve-servo:

Mettre le clips du bas (Y5255) sur le tube 801530

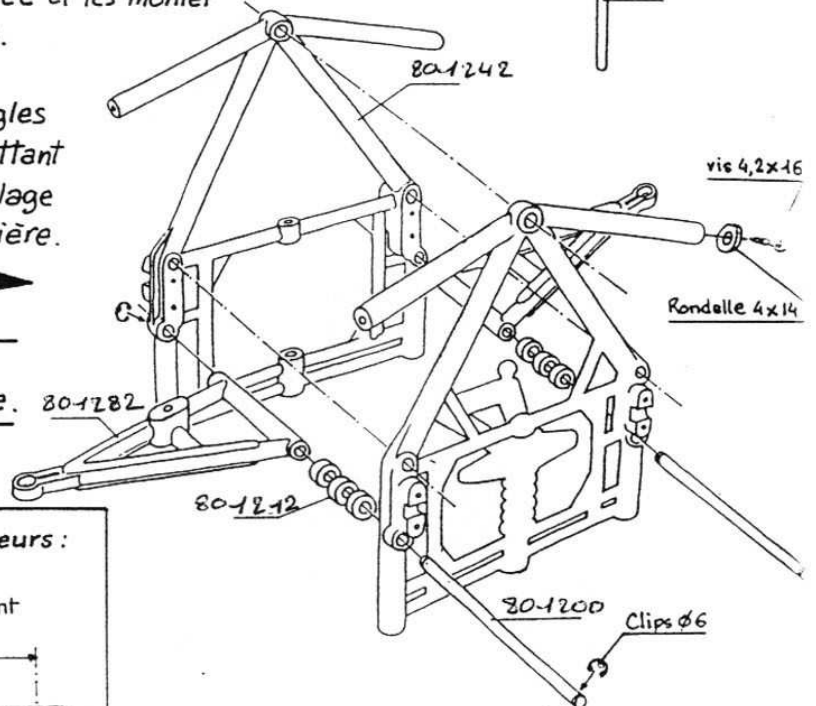
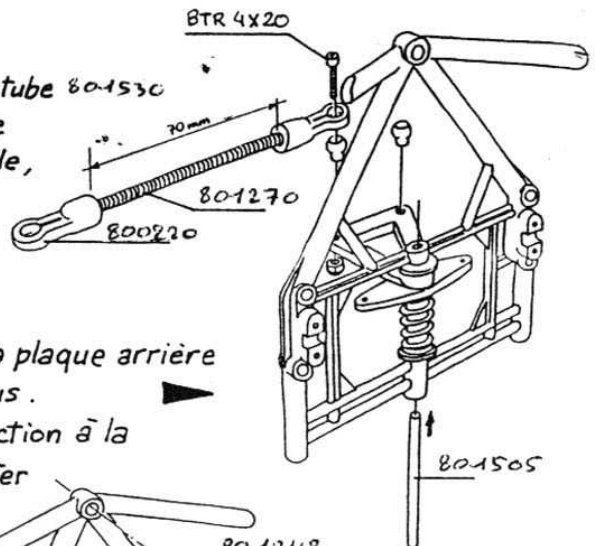
Enfiler successivement la rondelle 801530, le ressort, une autre rondelle, puis les pièces 801545

Comprimer le ressort et enfiler la dernière rondelle, puis bloquer avec le 2^e clips.

Positionner le sauve-servo sur la plaque arrière et enfiler l'axe 801505 par dessous.

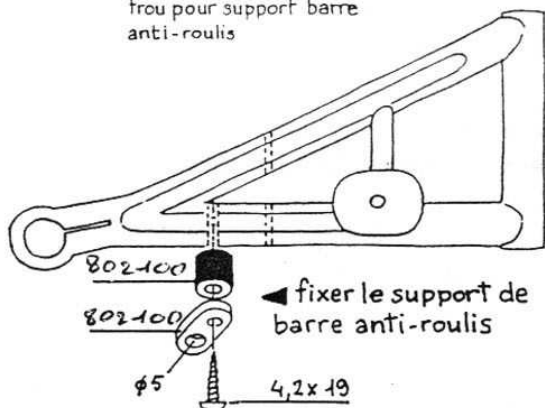
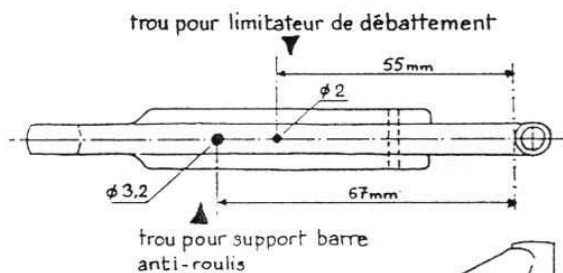
Préparer les 2 biellettes de direction à la dimension indiquée et les monter sur le sauve-servo.

Installer les triangles inférieurs en mettant les bagues de réglage de chasse à l'arrière.



Fixer l'ensemble ainsi préparé sur le châssis et sur les garde-boue.

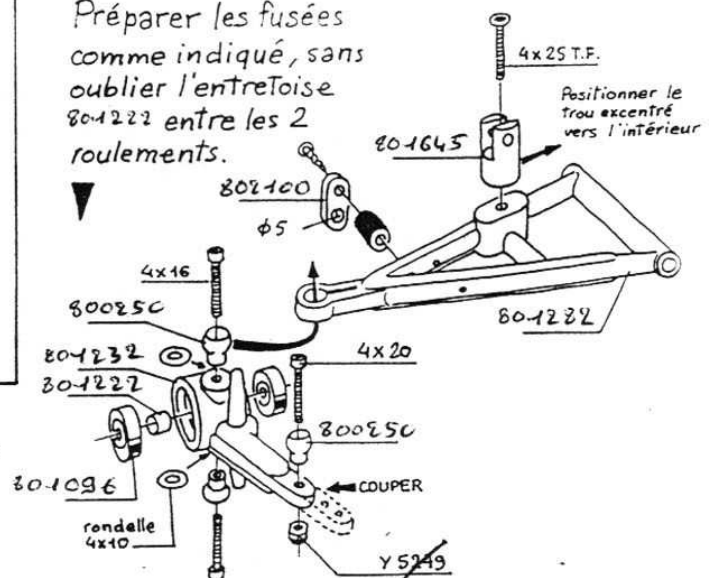
Percer soigneusement les triangles supérieurs:

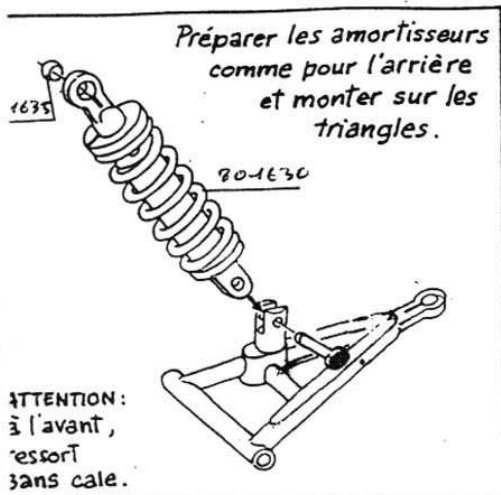


Enclipser les fusées préparées sur les Triangles supérieurs.

Installer le support d'amortisseur 801645 sur les triangles supérieurs ainsi que le support de barre anti-roulis.

Préparer les fusées comme indiqué, sans oublier l'entretoise 801222 entre les 2 roulements.

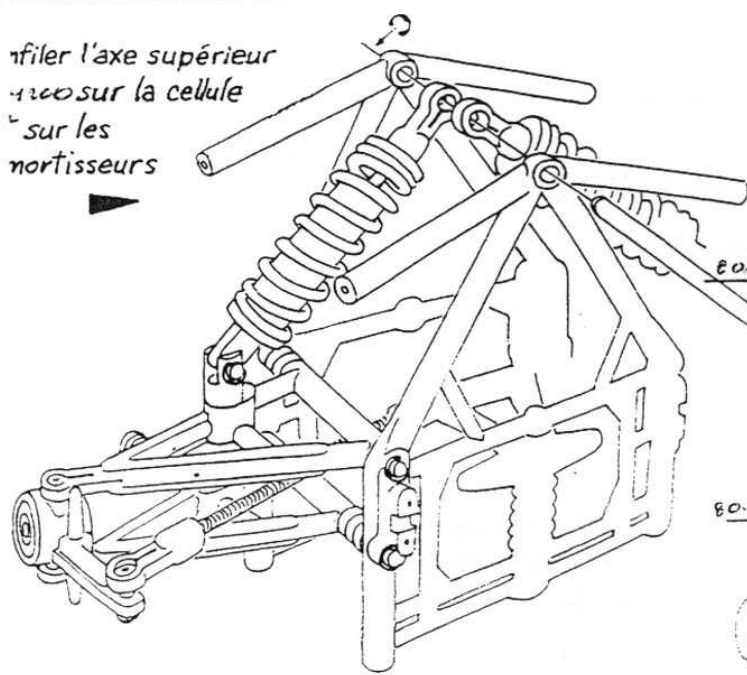




Préparer les amortisseurs
comme pour l'arrière
et monter sur les
triangles.

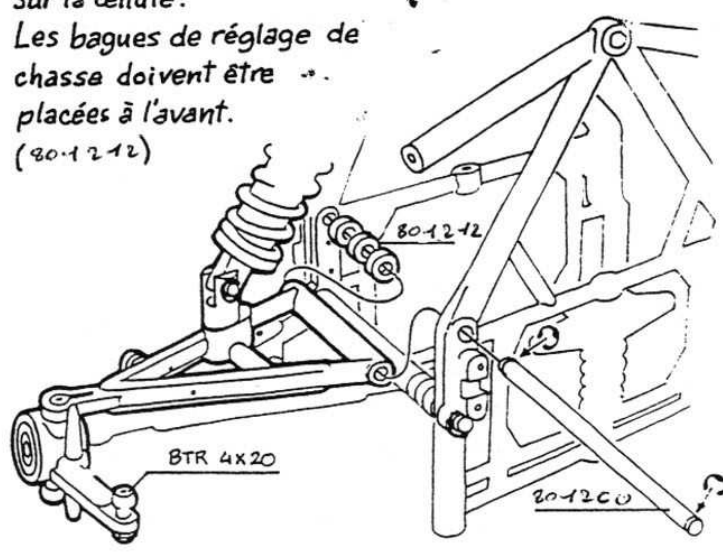
ATTENTION:
à l'avant,
ressort
sans cale.

clipser ensuite les fusées sur les
triangles inférieurs.
clipser également les bielles
de direction sur le bras des fusées.

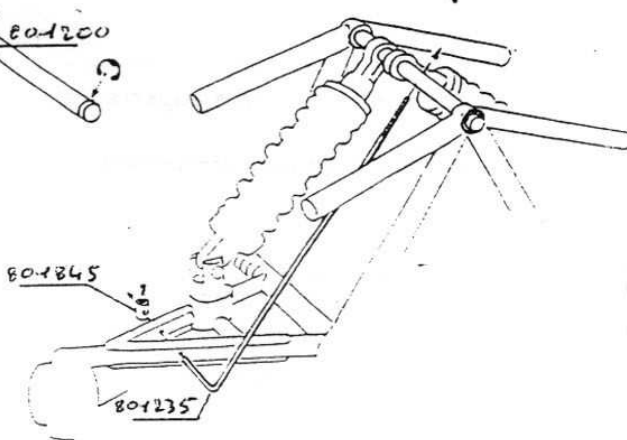


enfiler l'axe supérieur
1100 sur la cellule
sur les
amortisseurs

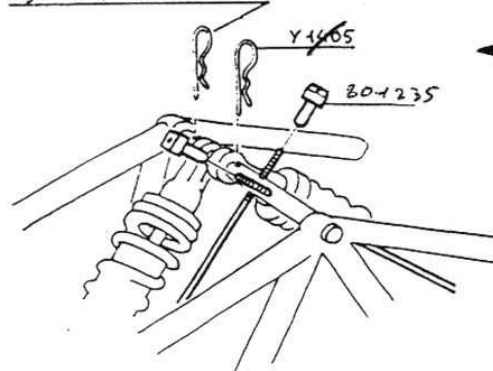
Mettre en place les triangles supérieurs équipés
sur la cellule.
Les bagues de réglage de
chasse doivent être
placées à l'avant.
(80-1212)



Mettre l'un des limiteurs de débattement
801235 en place. Déterminer l'empla-
cement du trou à percer ($\phi 2$) sur l'axe.
Percer l'axe, puis enfile le limiteur
et le fixer en place sur le triangle.
Recommencer l'opération pour le
2^e limiteur.



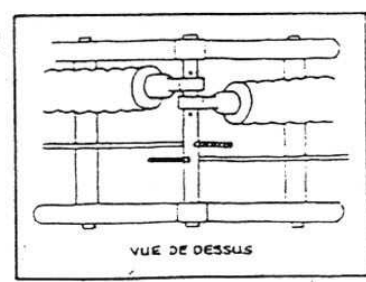
agrafes petits modèles



Visser les pièces 80-1235 aux extrémités des limiteurs,
jusqu'à obtenir le débattement désiré.

Percer l'axe de chaque côté des amortisseurs
et mettre 2 agrafes de maintien.

Vérifier avant le perçage
le bon parallélisme de
l'ensemble

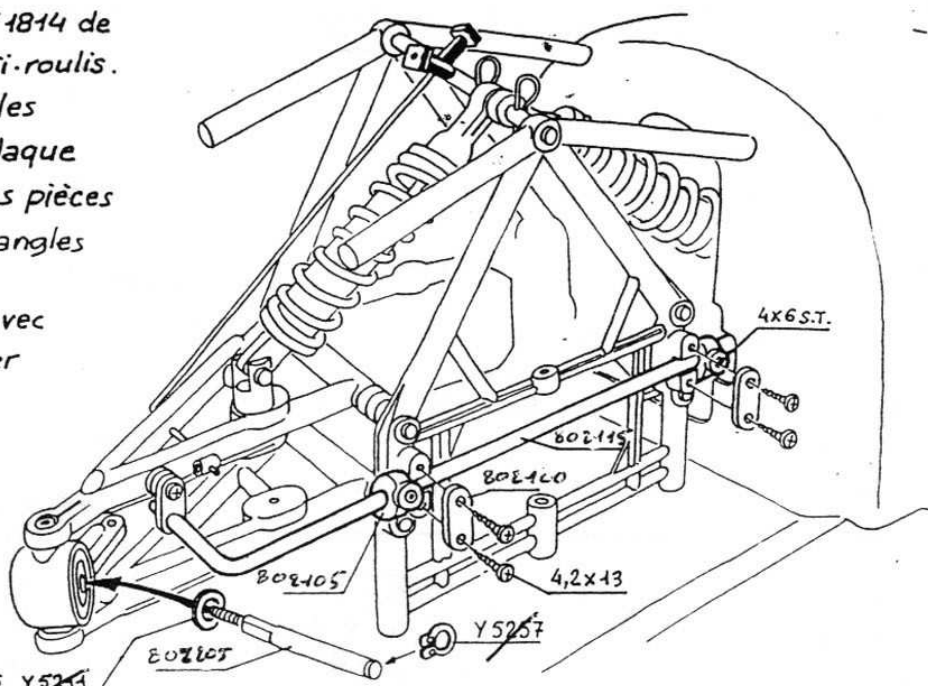


Glisser les bagues d'arrêt Y4814 de chaque côté de la barre anti-roulis. Positionner la barre dans les logements prévus sur la plaque de cellule avant, et dans les pièces 802100 installées sur les triangles supérieurs.

Bloquer la barre en place avec 2 pièces 802100, puis glisser les bagues à leur place et bloquer.

Installer les axes de roues dans les fusées, après avoir mis un circlips Y5257 dans la rainure.

Rondelle 8x16 Y5211

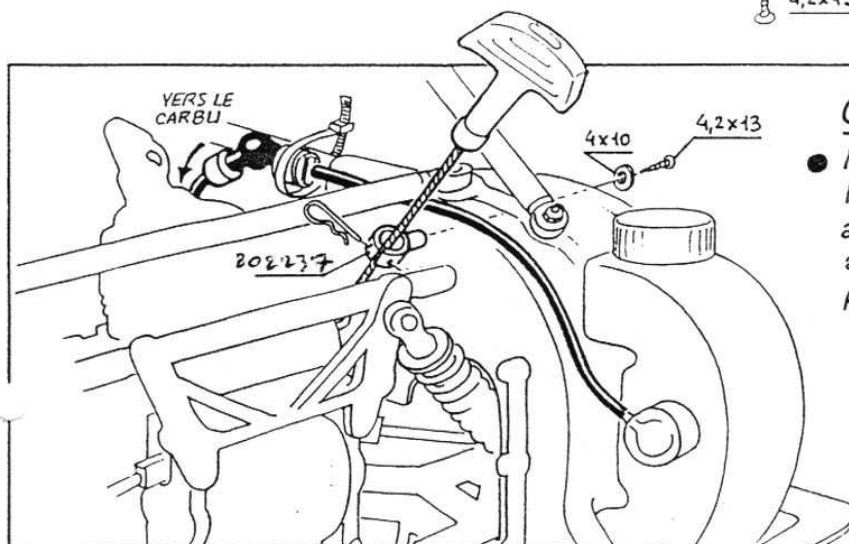
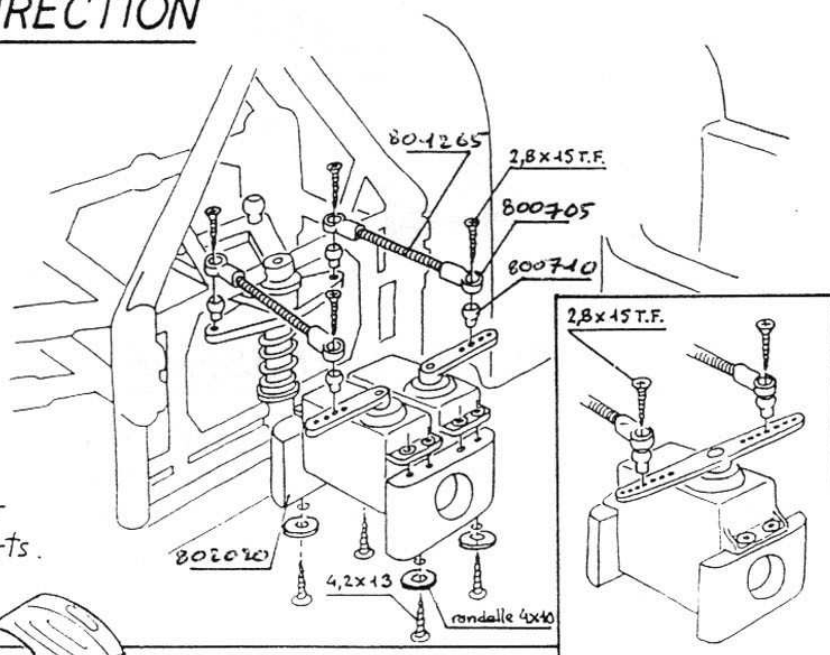


10. COMMANDE DE DIRECTION

Préparer les 2 biellettes de commande de direction (tiges filetées 801265 et chapes 800705). Enclipser les rotules 800710 dans les chapes.

Monter le ou les servos sur les supports 802020. Fixer les biellettes sur le servo et sur les palonniers de servo.

Repérer les trous à percer sur le châssis pour fixer les supports.



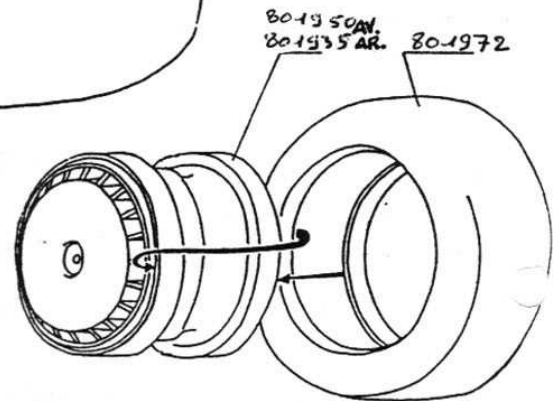
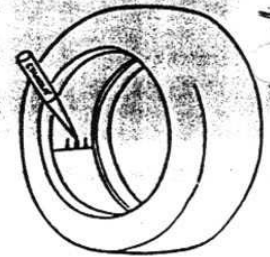
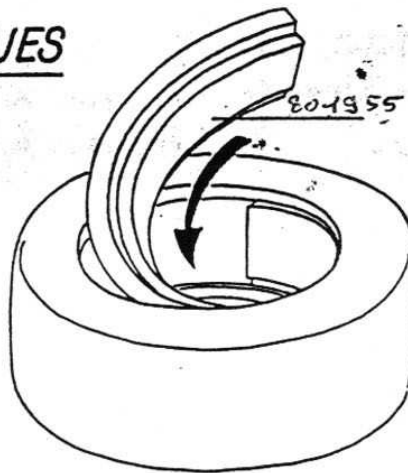
COMPLEMENT

- Repérer le passage de la corde du lanceur. Percer le garde-boue arrière et fixer le guide 802137 après l'avoir percé comme indiqué pour pouvoir fermer avec une agrafe.

11. PREPARATION DES ROUES

Enfiler les mousses 801955 au fond des pneus. Ne pas les couper et veiller à une bonne répartition. Coller ensemble les extrémités de la mousse, une fois celle-ci installée.

Enfiler la jante dans le pneu et rabattre les bordures du pneu dans les gorges du pourtour de la jante.
Coller à la cyanolite sur tout le pourtour.

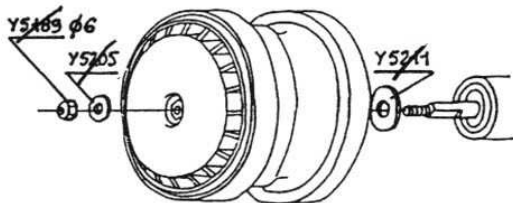
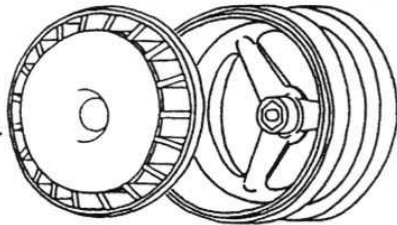


Jante avant: sans insert
Jante arrière: avec insert

OPTION (pour l'arrière):

Jantes 3 batons
801930, avec
enjoliveur 801945

Elargit la voie.

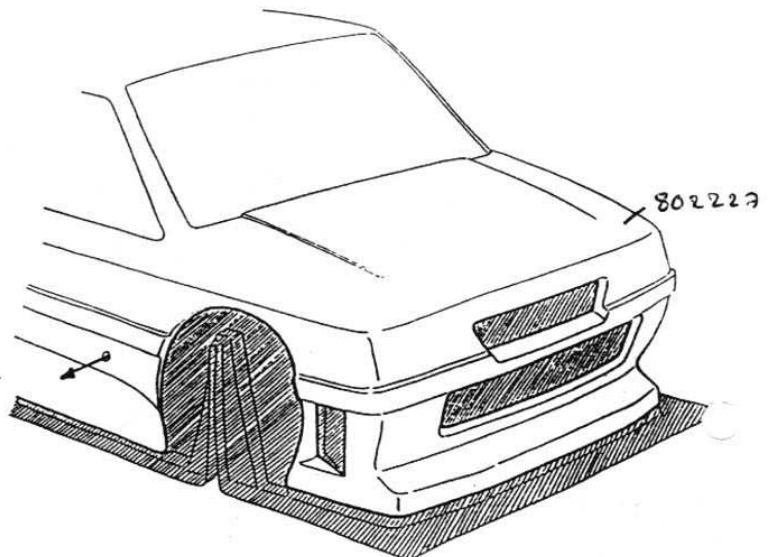
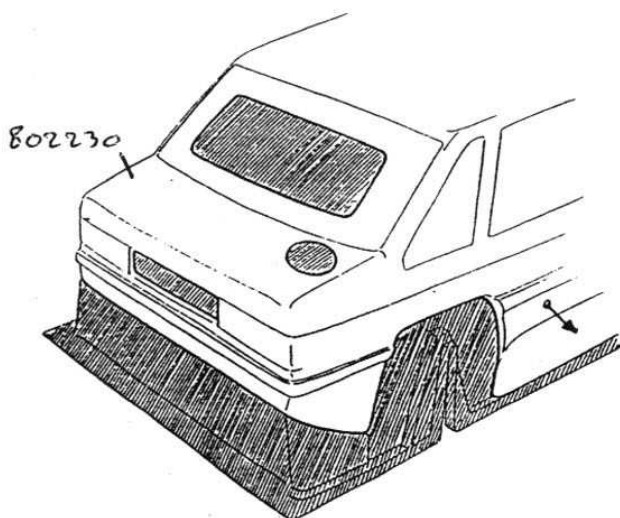


MONTAGE:

Enfiler la roue sur l'axe, en intercalant une rondelle Y5211 entre le roulement et la jante.
Bloquer, sans oublier la rondelle Y5205.

12. DECOUPE DE LA CARROSSERIE

Découper suivant modèle (parties hachurées). Positionner la carrosserie sur le châssis, pour repérer l'emplacement des trous pour les plots de fixation.
Vérifiez que l'avant du châssis s'encastre correctement sous le spoiler.

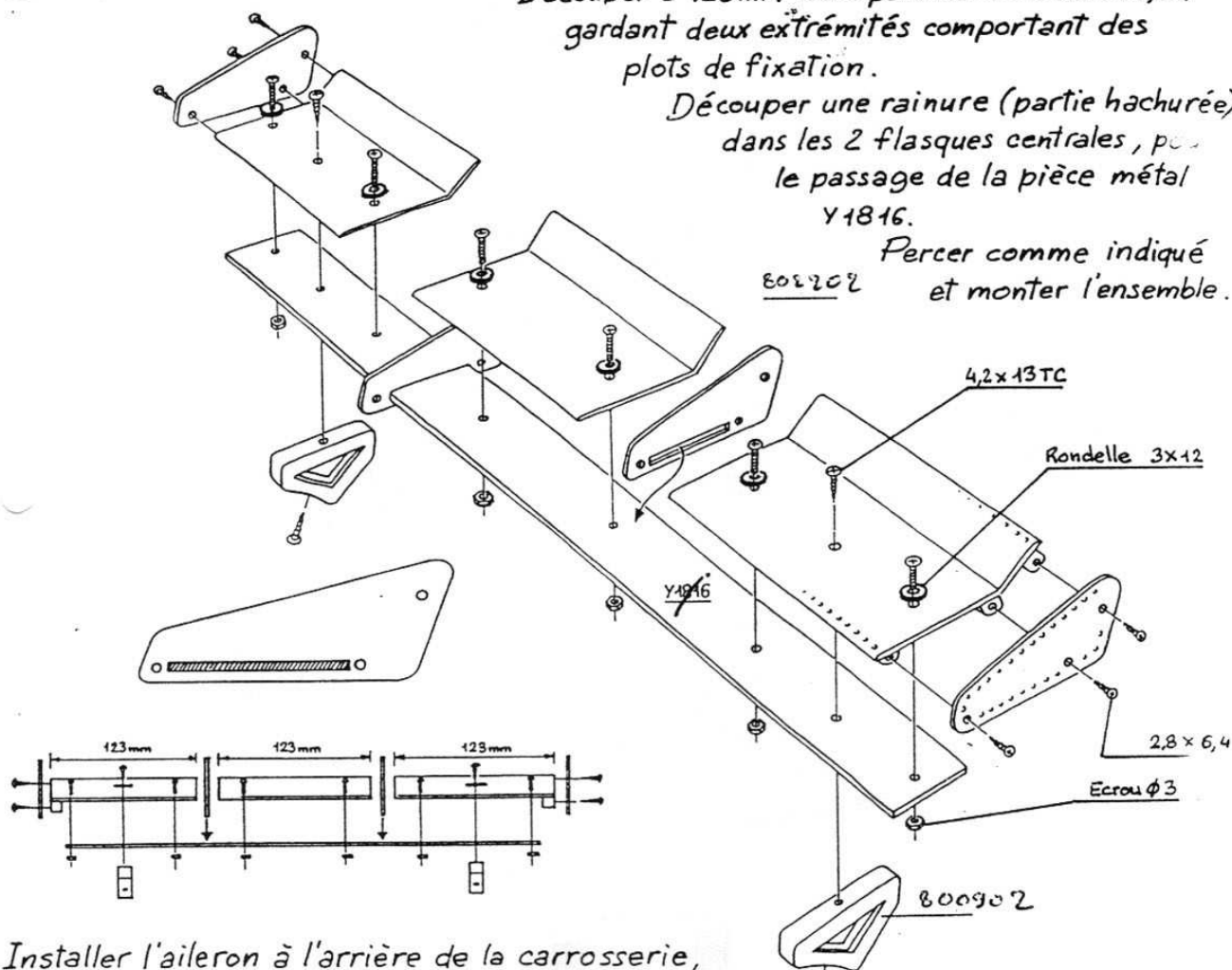


13. MONTAGE DE L'AILERON

Découper à 123 mm les 3 parties de l'aileron, en gardant deux extrémités comportant des plots de fixation.

Découper une rainure (partie hachurée) dans les 2 flasques centrales, pour le passage de la pièce métal Y1816.

Percer comme indiqué 802202 et monter l'ensemble.



Installer l'aileron à l'arrière de la carrosserie, en ajustant les pièces 800562 à la courbure du capot.

14. PEINTURE DE LA CARROSSERIE

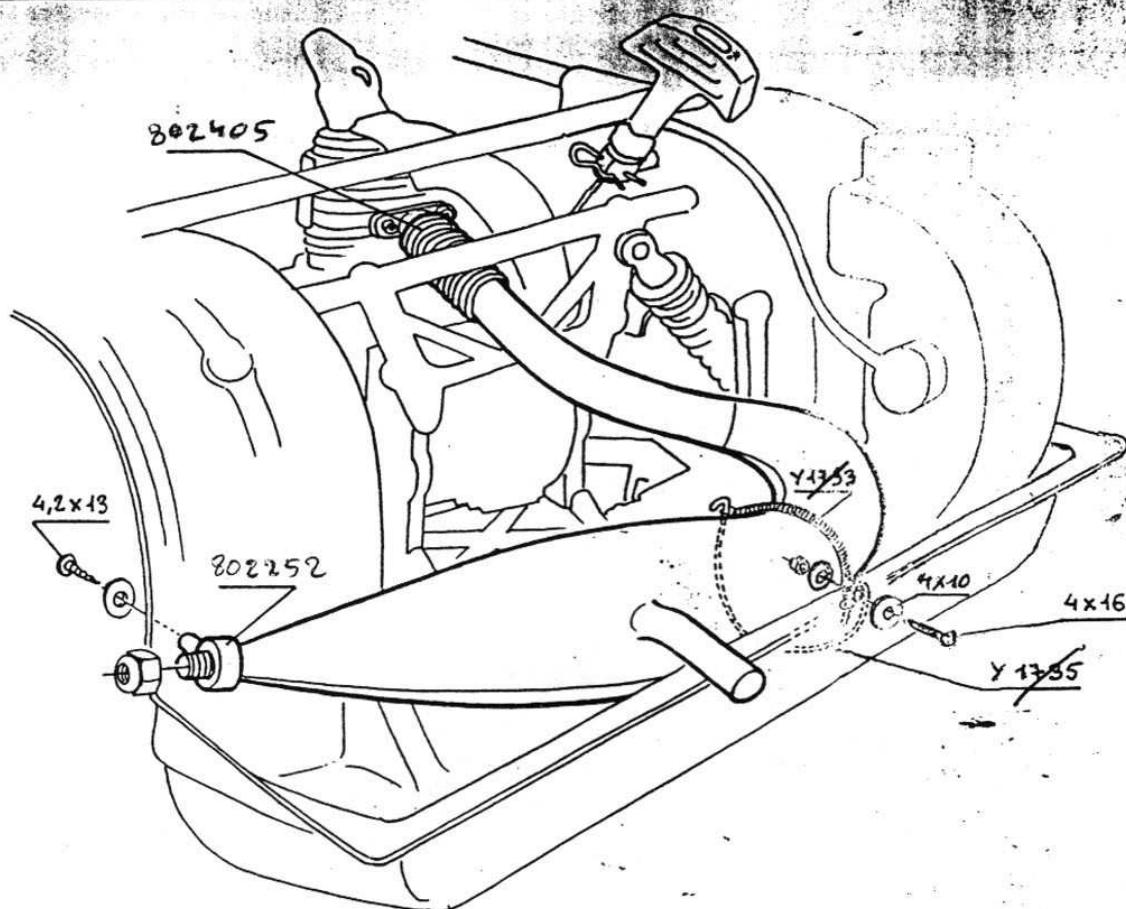
Comme toutes les carrosseries en lexan, il est nécessaire de peindre par l'intérieur. Dégraisser soigneusement à l'eau additionnée d'un produit de vaisselle, rincer et sécher.

Il existe plusieurs peintures spéciales pour le lexan, en bombe ou en pots pour peindre au pinceau. Nous vous conseillons de demander à votre revendeur.

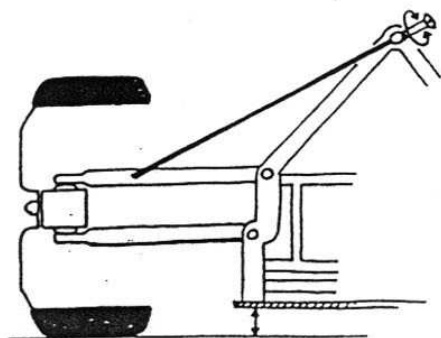
Pour la peinture à la bombe, masquer soigneusement les parties vitrées.

PORTEZ UN SOIN PARTICULIER A LA DECORATION DE VOTRE RENAULT 21, CAR ETANT DONNÉ SA TAILLE IMPORTANTE, ELLE NE PASSERA PAS INAPERÇUE!

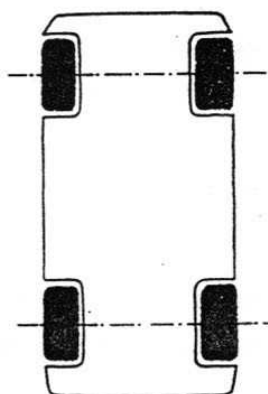
15. ECHAPPEMENT (option 802420, non contenu dans le kit)



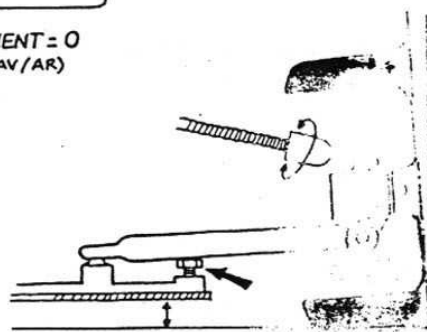
16. REGLAGES



REGLAGE HAUTEUR AVANT



PINCEMENT = 0
(AV/AR)



REGLAGE HAUTEUR ARRIERE

REGLAGE
CARROSSAGE
ARRIERE