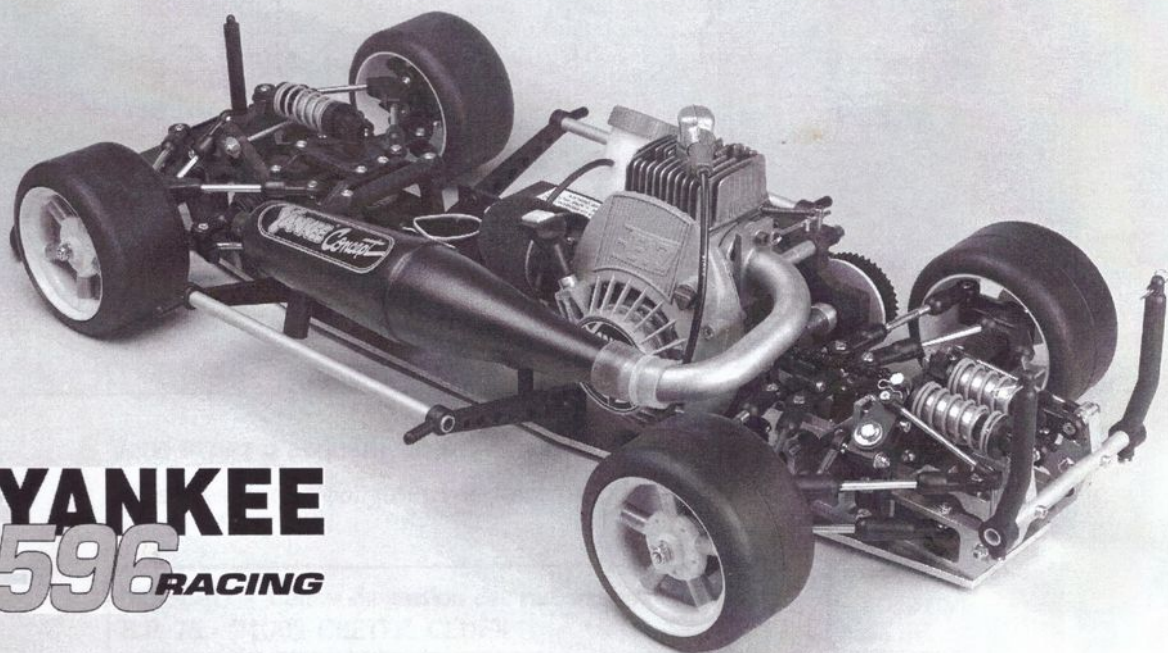


YANKEE

**TECHNICAL
INSTRUCTION**

**NOTICE
TECHNIQUE**

1/5



YANKEE
596 RACING

YANKEE SNE 10 bis, rue des Novalles - 21240 TALANT - Tél. : 03 80 57 17 23 - Fax : 03 80 57 38 61

SOMMAIRE

PAGE 1	: LICENCE P.T.T
PAGE 2	: CONSEILS D'UTILISATION
PAGE 3	: INSTALLATION RADIO
PAGE 4	: MOTEUR F7 22 cc
PAGE 5	: ENTRETIEN MÉCANIQUE
PAGE 6	: TRANSMISSION
PAGE 7	: 596 RACING AUDI A4 ET PEUGEOT 406
PAGE 8	: CHASSIS / PARE CHOC
PAGE 9	: TRAIN AVANT / TRIANGLES
PAGE 10	: FUSÉE AVANT / AMORTISSEURS AV. AR.
PAGE 11	: RÉGLAGES TRAIN AVANT
PAGE 12	: TRAIN ARRIÈRE / TRIANGLES / PORTE MOYEU
PAGE 13	: CELLULE AR. / ENSEMBLE CARDAN / BASCULEURS
PAGE 14	: MOTEUR 22cc PRÉPARÉ / BOÎTE À DOUBLE CLAPETS CARBONE
PAGE 15/16	: OPTIONS FREINS AVANT
PAGE 17	: REMPLISSAGE AMORTISSEURS / OPTIONS ET ACCESSOIRES
PAGE 18	: MONTAGE ROUES / PLAQUES DE CELLULE / EMBRAYAGE

LICENCE P.T.T.

Vous venez d'acquérir un modèle radio-commandé.
Vous êtes dans l'obligation de faire une demande de
licence P.T.T. à :

NOISEAU - Centre de gestion des radiocommunications
B.P. 75 - 94002 CRÉTEIL CEDEX

LICENCE DE STATION RADIO-ELECTRIQUE		
POUR LA TELECOMMANDE DE MODELES REDUITS		
VALABLE JUSQU'AU	NUMERO	
03 95	F860348036	
MOIS	AN	
NR DUPONT ERIC		
NEVE LE		31/05/50

CONSEILS D'UTILISATION

PILOTAGE

Votre modèle, malgré sa taille réduite, est une véritable automobile, qui mérite autant de soins et d'attention de pilotage que ses grandes sœurs.

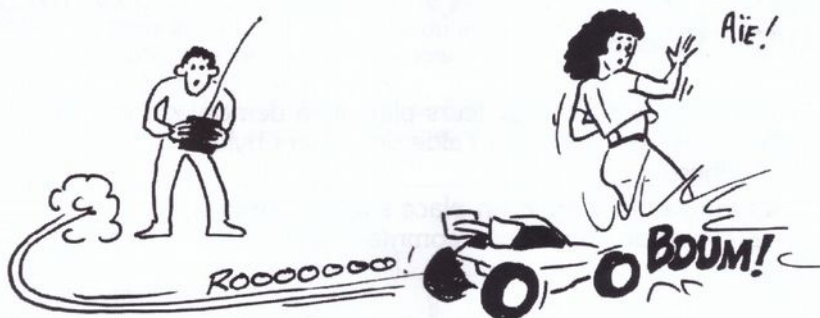
Si vous n'avez jamais pratiqué la radiocommande, commencez votre apprentissage dans un grand espace découvert, où vous aurez peu de risques de collision.

Évitez de faire rouler votre voiture dans l'eau ou dans la boue, pour ne pas risquer une dégradation de la radio, des roulements et de la transmission.

NUISANCES - SÉCURITÉ

Évitez de faire circuler votre modèle en zones d'habitation ou en centre ville, le bruit du moteur pouvant être gênant pour les riverains.

Si vous utilisez votre voiture en public, évitez les espaces trop restreints, une perte de contrôle pouvant blesser les spectateurs.



RADIOCOMMANDE

Les batteries d'émission et de réception étant stockées déchargées, il est impératif de mettre votre ensemble radio en charge pendant 12 à 14 heures, à l'aide du chargeur fourni avec votre radio.

L'ensemble une fois chargé, assurez-vous de son bon fonctionnement de la façon suivante :

- 1) Allumez l'émetteur.
- 2) Allumez le récepteur sur la voiture (lorsque vous éteindrez, coupez d'abord la réception et ensuite seulement, l'émetteur).
- 3) Votre radio étant prête à fonctionner vous pourrez accélérer et freiner grâce au manche de gauche (ou avec la gâchette pour les émetteurs à volant).
Le manche de droite (ou le volant) correspond à la direction, en le déplaçant à droite ou à gauche.

**POUR TOUS RÉGLAGES COMPLÉMENTAIRES, ADRESSEZ-VOUS
A VOTRE DÉTAILLANT, OU CONSULTEZ LA NOTICE RADIO**

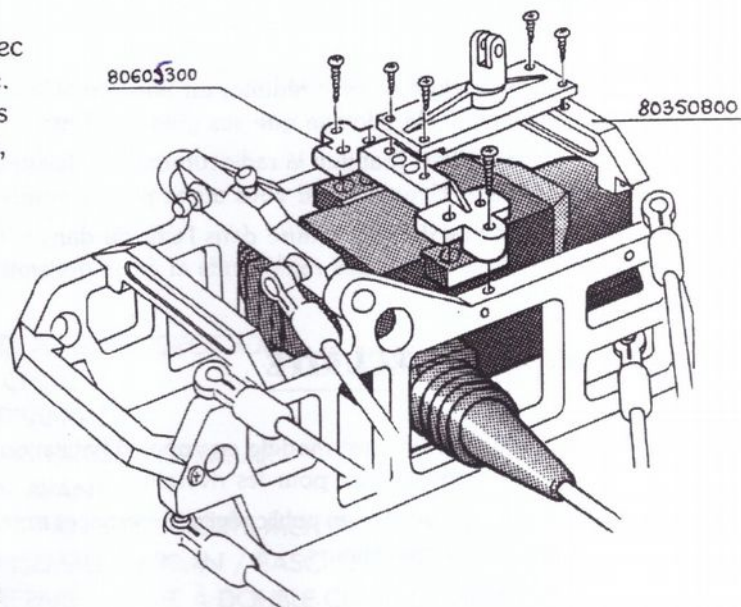
INSTALLATION RADIO

DIRECTION

Elle est prévue d'origine avec le servo Yankee Turn-Force. Pour le réglage des bielettes et l'installation des soufflets, se reporter à la notice TURN-FORCE.

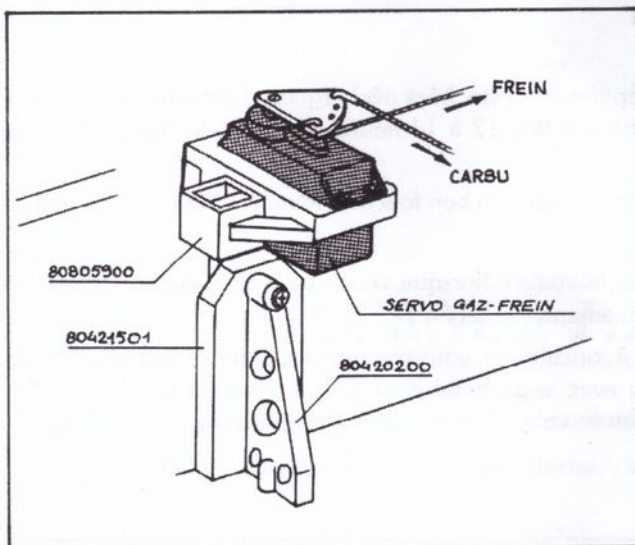
ATTENTION :

Le TURN-FORCE n'est pas compatible avec les radios comportant un système "BEC".



ACCUS-RÉCEPTEUR SERVO GAZ - FREIN

- Installer le récepteur et l'accu sur leurs platines à démontage rapide, comme indiqué ci-dessous (fixer à l'aide de colliers nylon ou de ruban adhésif).
- Monter le servo des gaz / frein en place sur son support. Installer les 2 câbles de commande comme indiqué ci-contre.



MOTEUR F7 22cc

CARBURANT

Le moteur fonctionne avec un mélange 2 temps contenant du super **avec plomb** et 3 % d'huile de synthèse.

ATTENTION : N'UTILISEZ EN AUCUN CAS D'ESSENCE SANS PLOMB, QUI N'EST PAS COMPATIBLE AVEC LE RÉGIME D'UTILISATION.

Pendant le rodage, régler le moteur plus riche en essence (ouvrir la vis H) et ne pas maintenir longtemps le régime maximum.

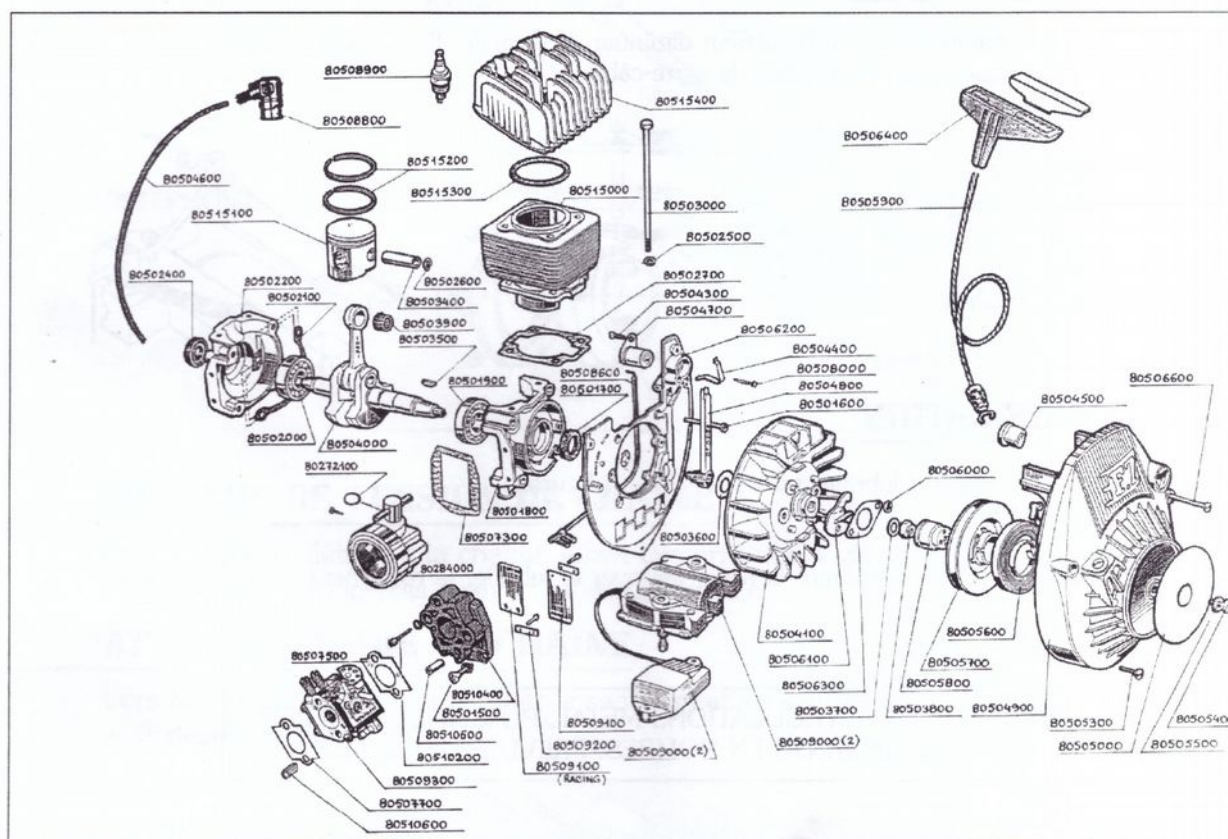
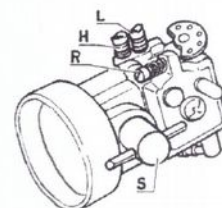
MISE EN MARCHÉ

Allumez d'abord l'ensemble radio, puis procédez ainsi :

- Fermez le starter en tournant vers la droite ou poussez la manette sur "close", suivant le modèle.
- Tirez la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Laissez tourner au ralenti quelques secondes, puis ouvrir progressivement le starter. En position ouvert, l'axe de commande doit être dans l'axe du filtre à air (voir dessin).
- Pour arrêter le moteur, appuyez sur le bouton rouge.

RÉGLAGES

- **RALENTI** : Vis R. Vissez pour augmenter et inversement.
- **REPRISE** : Utilisez la vis L (la plus proche du moteur). Ouverture moyenne 1 T 1/2 et réglage par 1/8 de tour.
Attention : R et L agissent sur le ralenti.
- **RÉGIME MAXI** : Vis H. Ouverture moyenne 3/4 de tour (réglage par 1/8 de tour). Vissez pour appauvrir et inversement.



ENTRETIEN MÉCANIQUE

MOTEUR

FILTRE A AIR

- Après chaque utilisation, nettoyez les mousses du filtre à air à l'essence. Laissez sécher, puis imbibez d'huile spéciale pour mousse afin d'empêcher les poussières de pénétrer.

REFROIDISSEMENT

- Veillez à ce que l'emplacement de la prise d'air de la turbine de refroidissement soit bien dégagé et bien ventilé. Sur les berlines, il peut être nécessaire de découper les vitres avant latérales pour une meilleure aération.
- Vérifiez la propreté des ailettes du cylindre et que rien n'obstrue le carter lanceur, empêchant le refroidissement correct du moteur.

BOÎTE A CLAPET

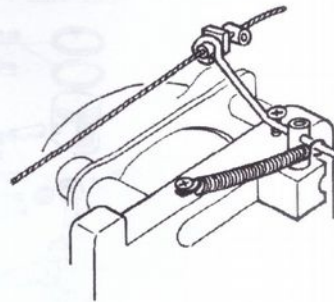
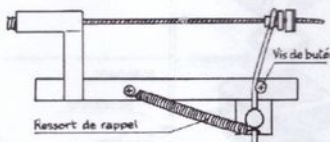
- Vérifiez périodiquement le serrage des vis maintenant la boîte à clapet et le carburateur.
- La boîte à clapet sert à alimenter le moteur en air. Elle est située entre le carter et le carburateur. Le clapet est une lamelle en matière composite noire. Il n'est pas nécessaire qu'il soit complètement plaqué contre la face d'appui de son support, mais si son ouverture reste importante (env. 1 mm) il doit être remplacé.
- Profitez-en pour vérifier l'état des joints et les remplacer si besoin est. Une prise d'air entraîne un ralenti élevé et une décélération plus lente.

RÉGLAGE FREIN

Après un certain temps, le frein peut diminuer d'efficacité. Il faut alors retendre le câble de quelques mm à l'aide du serre-câble.

ATTENTION :

Lorsque la manette des gaz est au neutre, la voiture doit rouler librement.



LUBRIFICATION

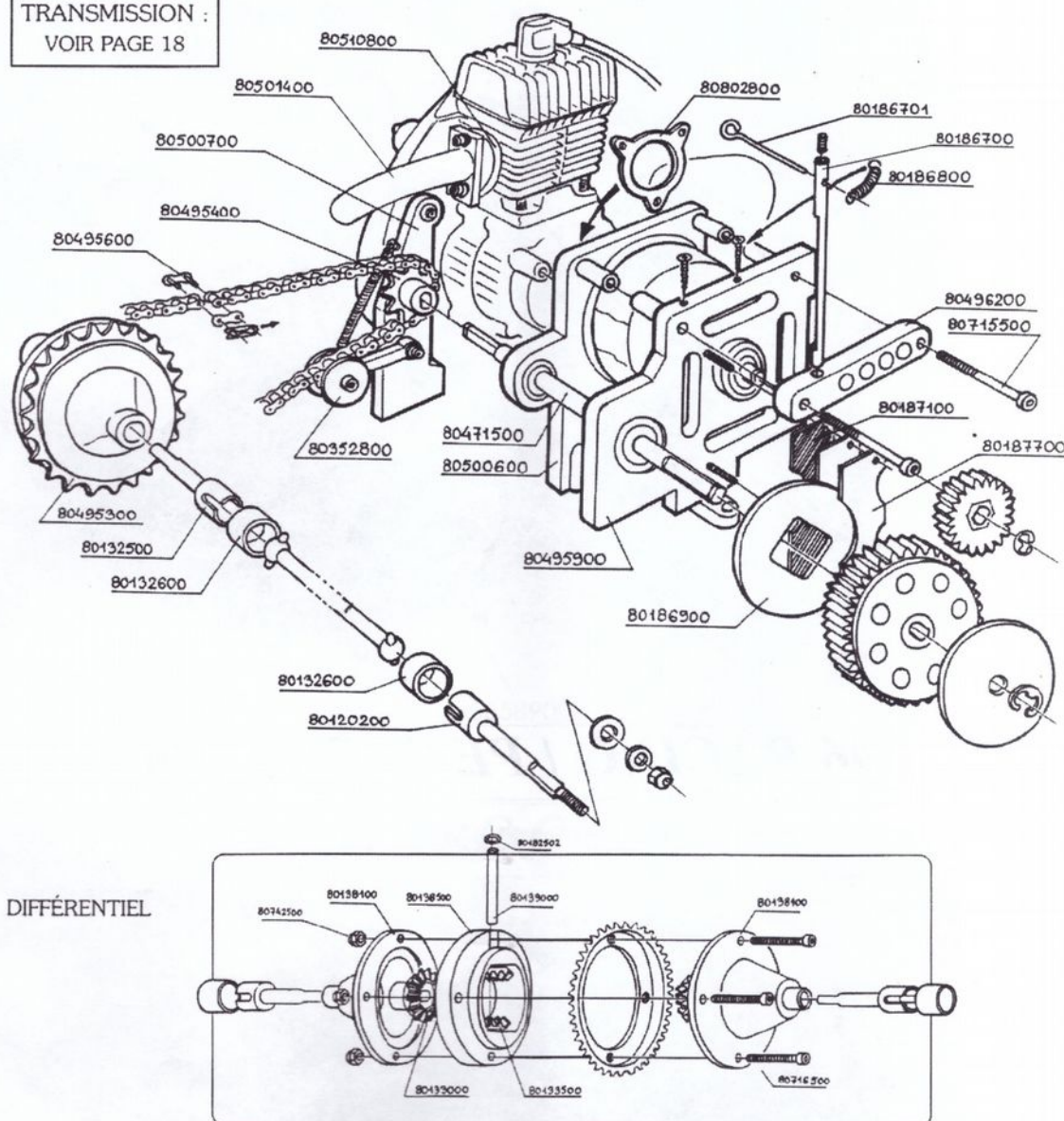
Points importants à lubrifier toutes les 2 ou 3 heures :

- CARDANS
- ROTULES
- ROULEMENTS : démonter la roue, nettoyer et lubrifier le roulement.

POUR TOUTES ARTICULATIONS MÉTAL/PLASTIQUE, UTILISEZ
DES LUBRIFIANTS EN BOMBES, PRÉVU A CET EFFET

TRANSMISSION

RAPPORTS DE
TRANSMISSION :
VOIR PAGE 18



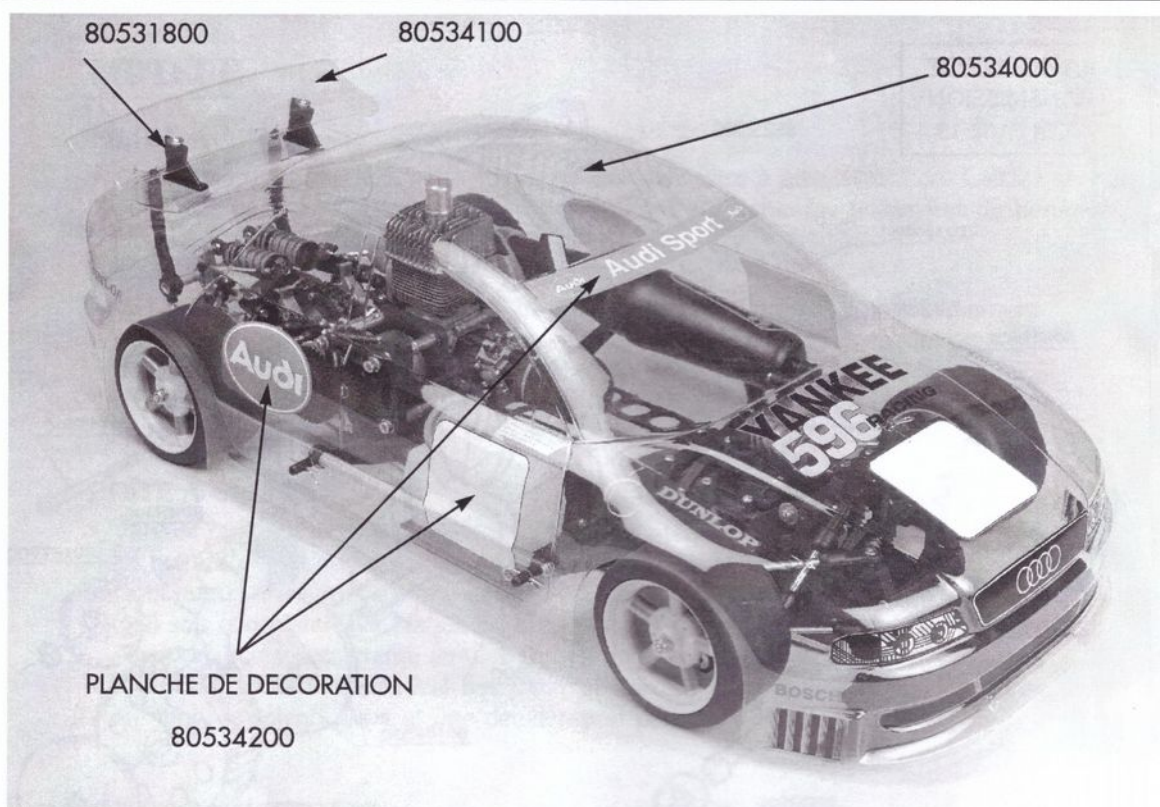
RÉGLAGE DE TENSION DE CHAÎNE

Pour tendre ou détendre la chaîne, il faut desserrer les 4 vis de fixation de la platine moteur, puis avancer ou reculer celle-ci.

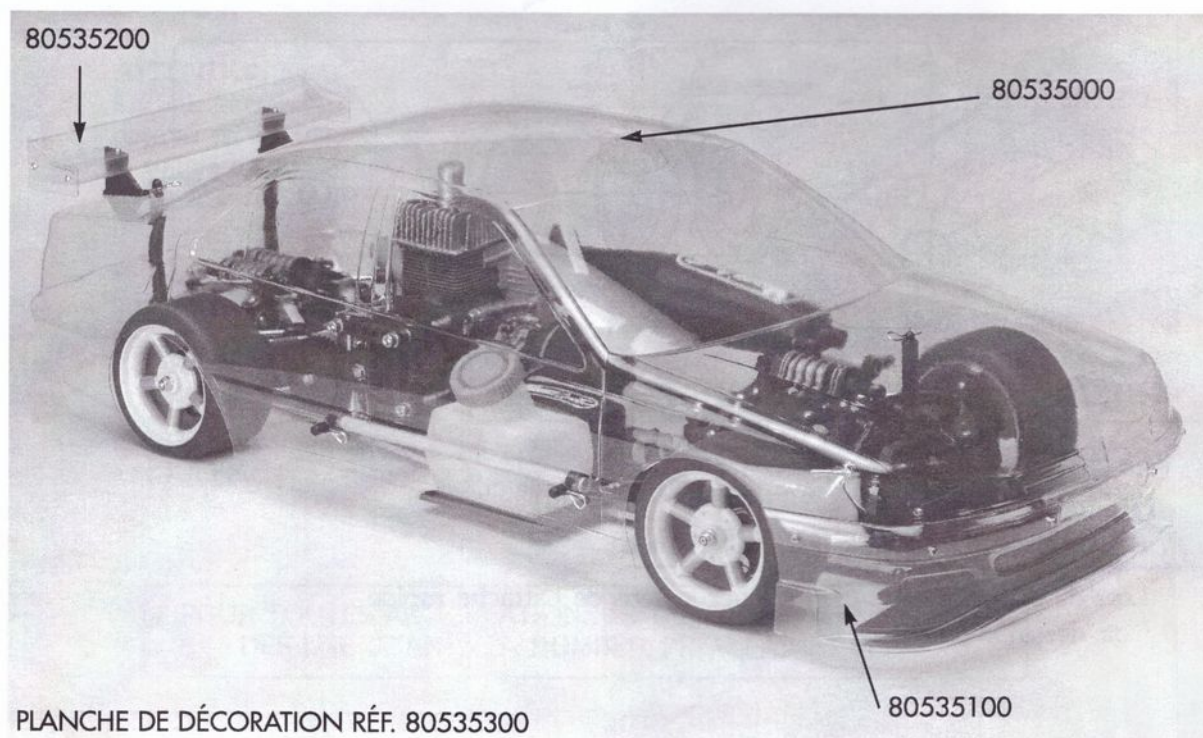
ATTACHE RAPIDE DE CHAÎNE

Lors de son montage, bien vérifier le sens de l'attache rapide (voir dessin ci-haut).

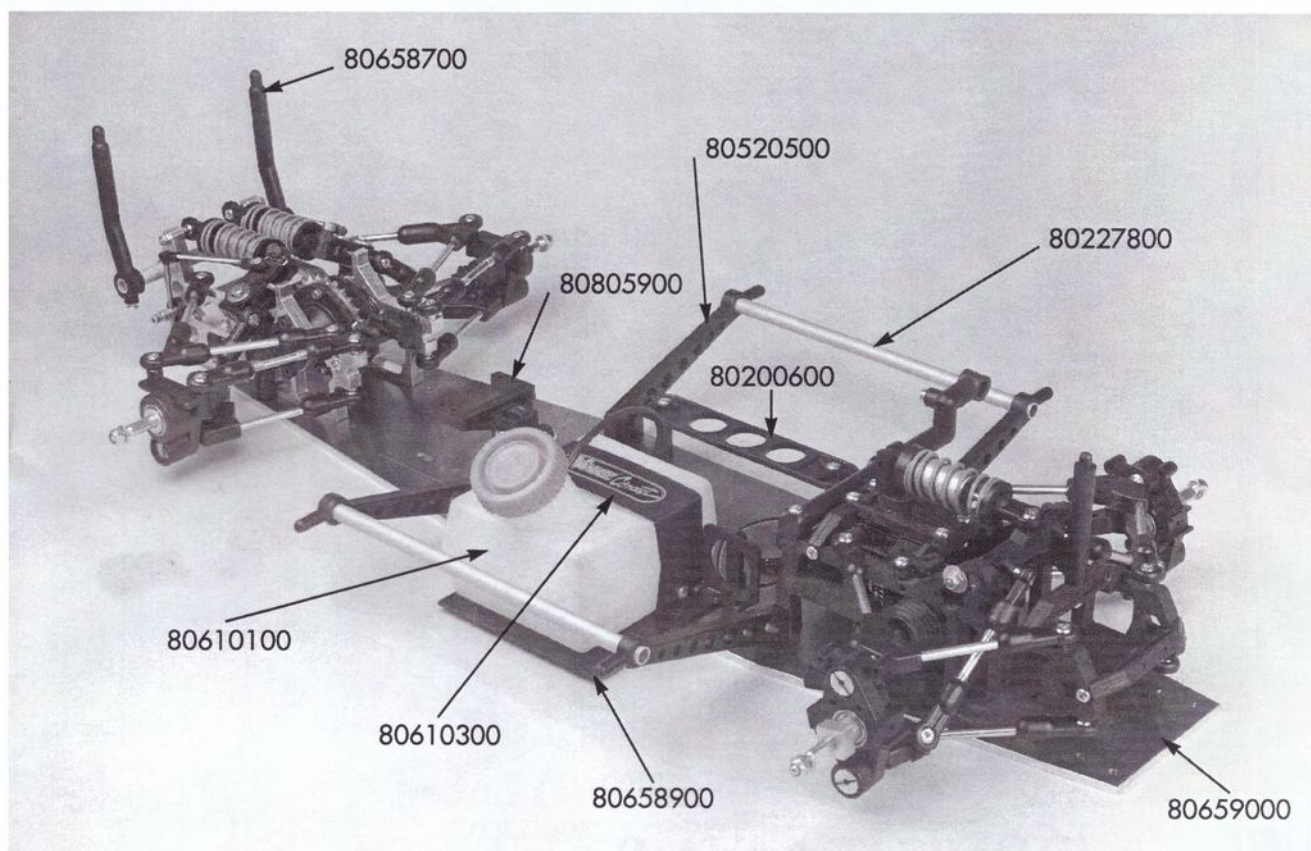
596 RACING / AUDI A4



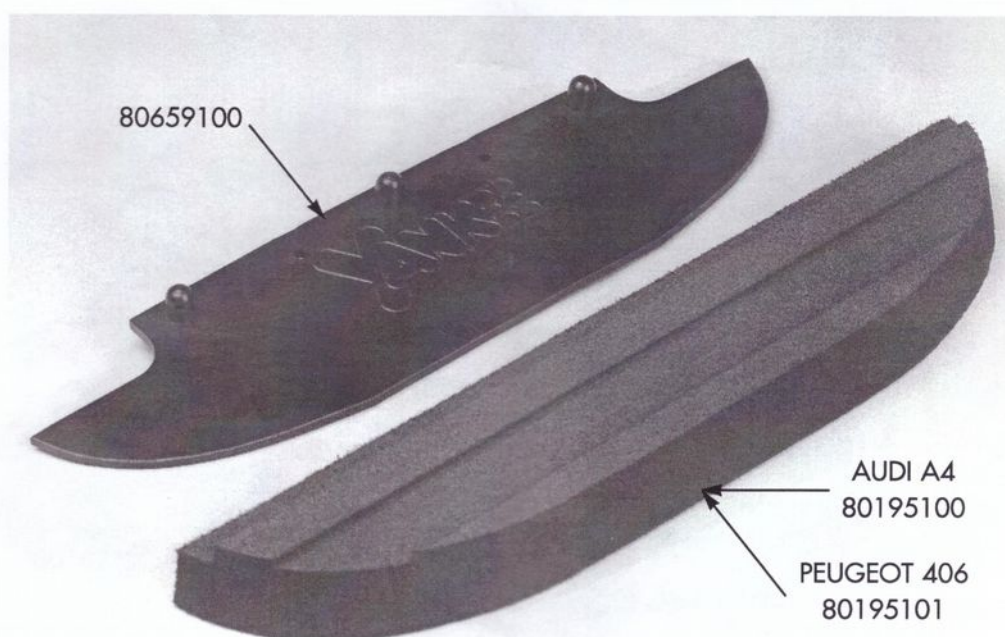
596 RACING / PEUGEOT 406



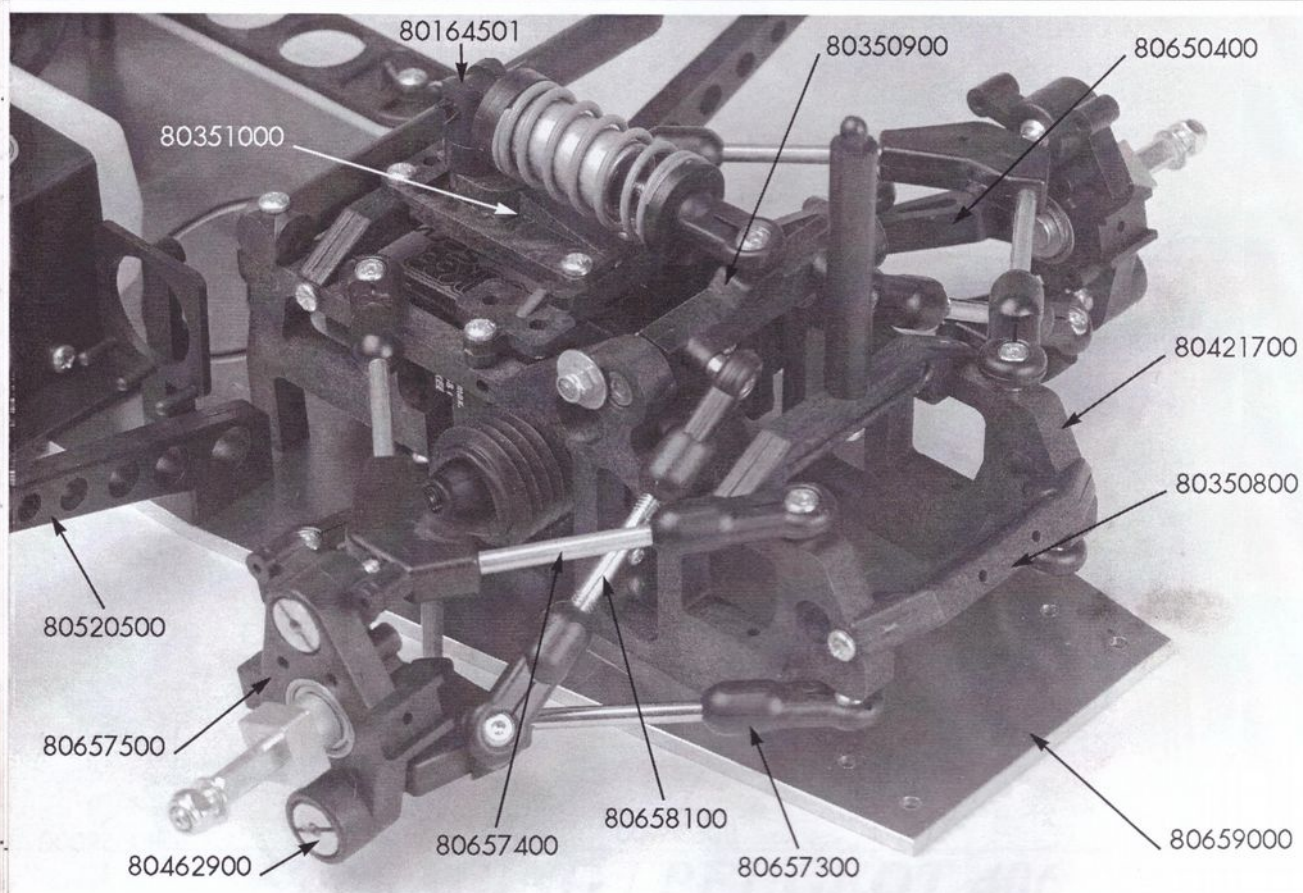
CHASSIS



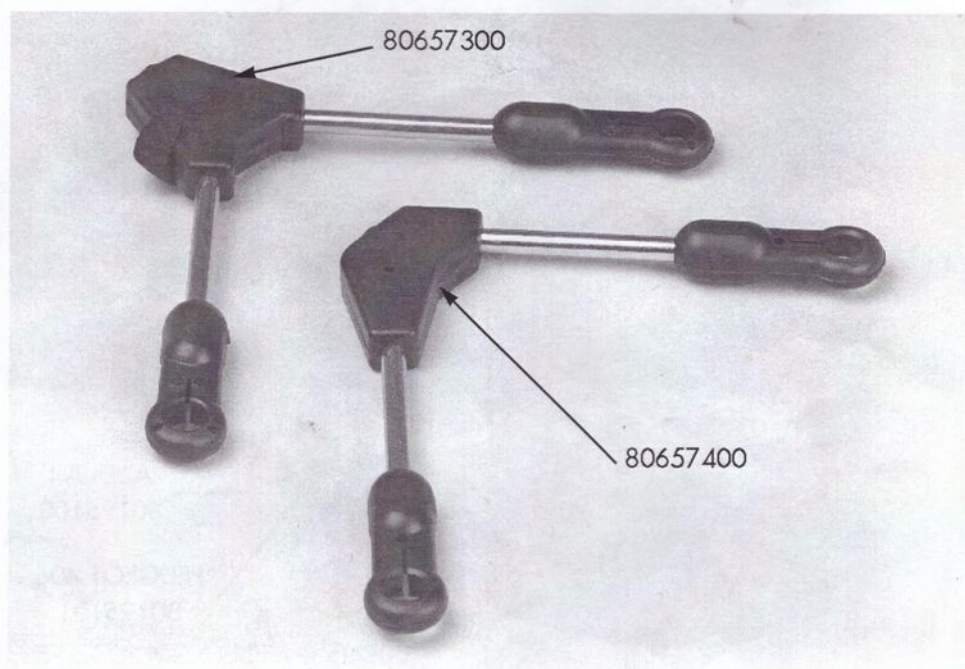
PARE CHOC



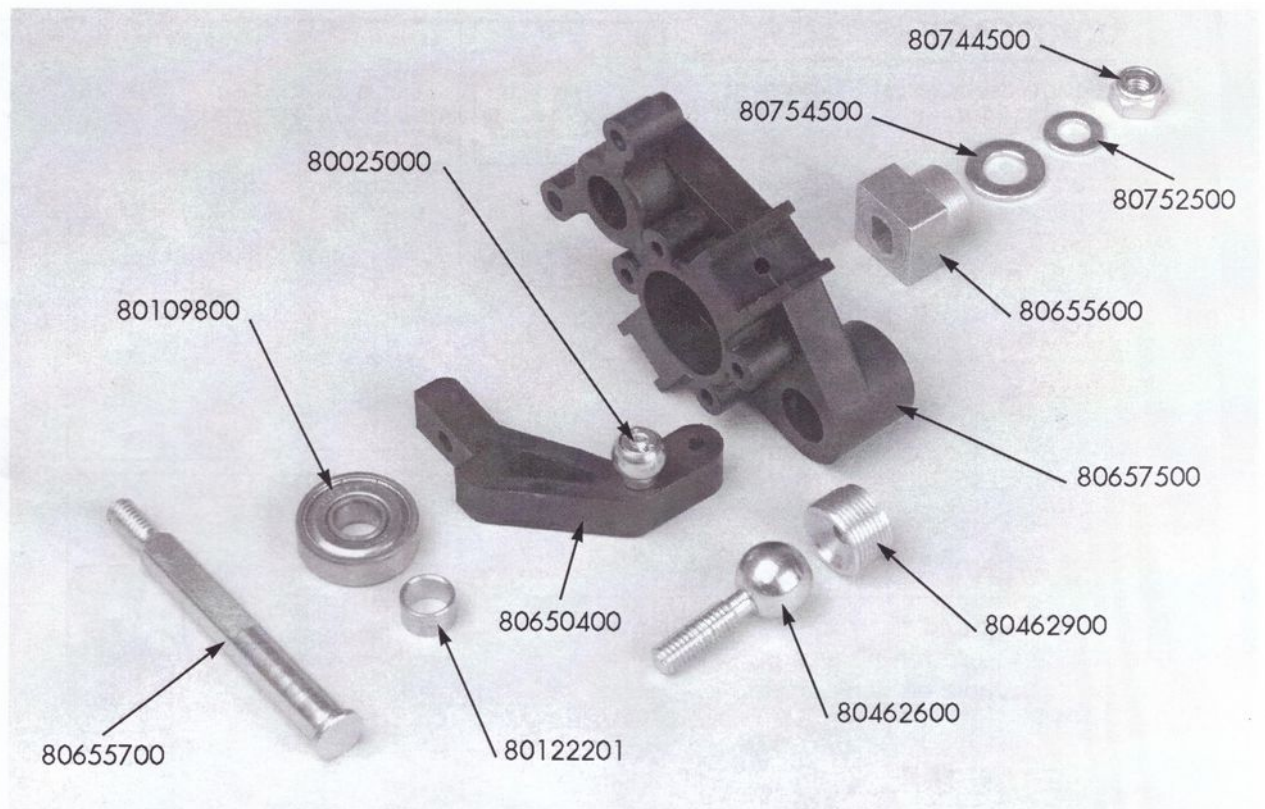
TRAIN AVANT



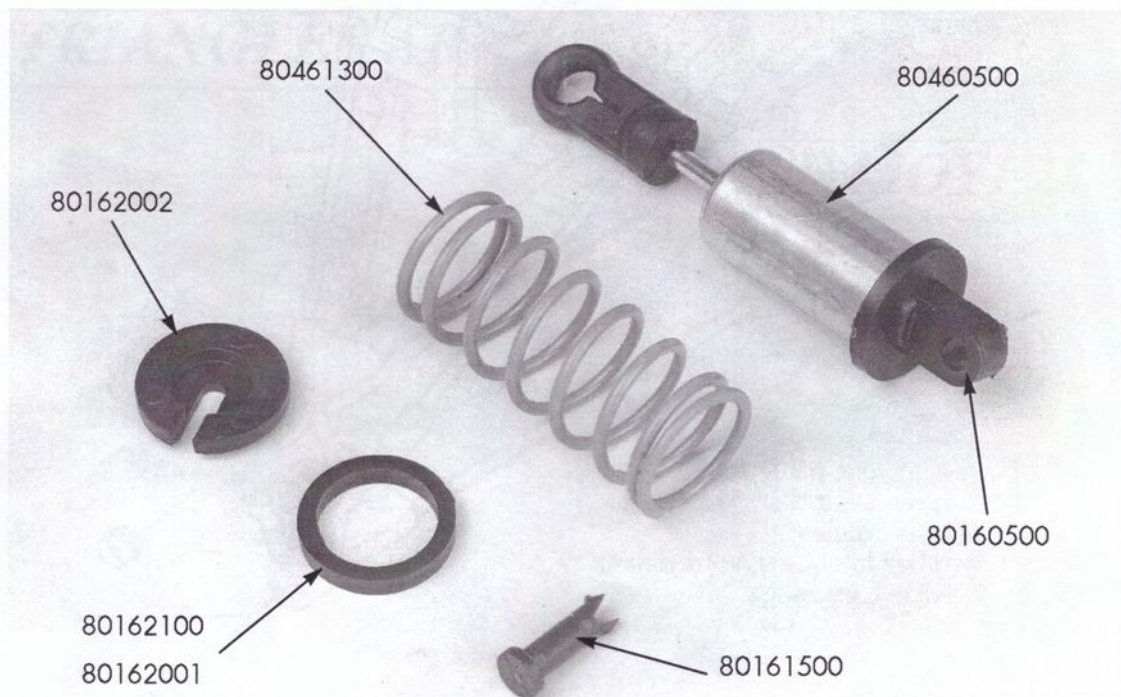
TRIANGLES AVANT



FUSÉE AVANT



AMORTISSEUR AVANT/ARRIÈRE



RÉGLAGES TRAIN AVANT

CARROSSAGE

Le réglage de base est légèrement négatif. Cependant, sur certains circuits, pour un meilleur appui en courbes, il peut être nécessaire de le modifier :

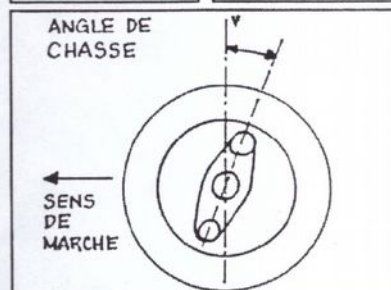
- + POSITIF : dévisser A (ou visser B)
- + NÉGATIF : dévisser B (ou visser A).



CHASSE

La chasse est déjà préréglée. Mais s'il est nécessaire de rendre la voiture moins vive à la direction, il est possible d'augmenter la chasse :

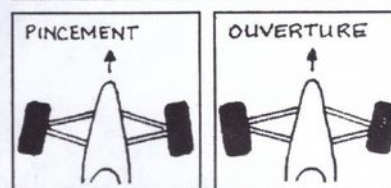
- + DE CHASSE : dévisser C et D
- DE CHASSE : dévisser E et F (ou revisser C et D).



PINCEMENT / OUVERTURE

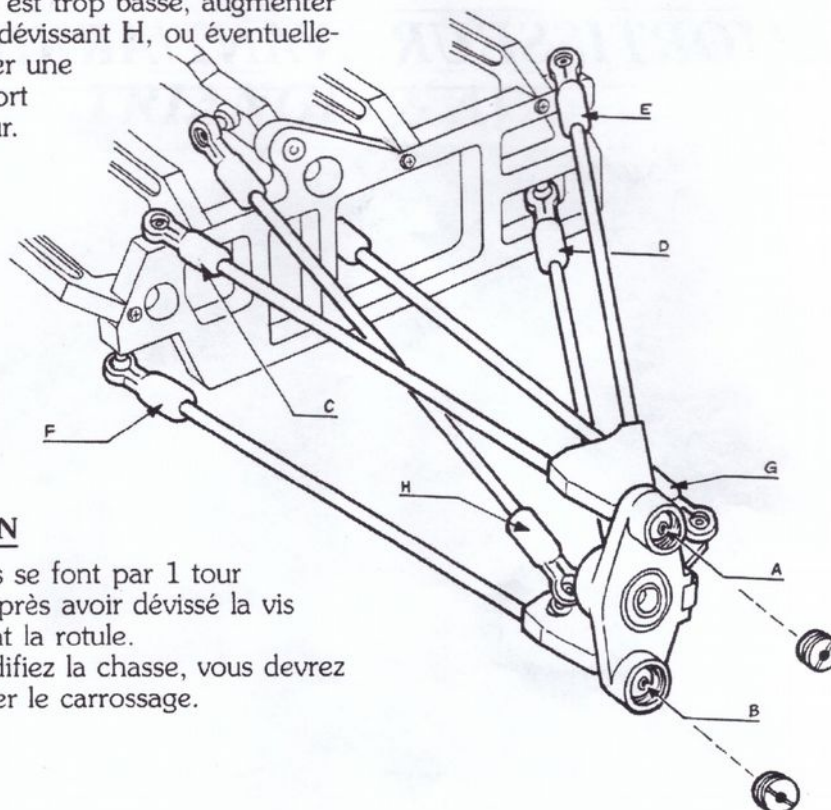
Le train avant doit avoir un léger pincement. Trop d'ouverture rend la voiture plus vive en virage et instable en ligne droite.

POUR PINCER : dévisser G – POUR OUVRIR : visser G.



GARDE AU SOL

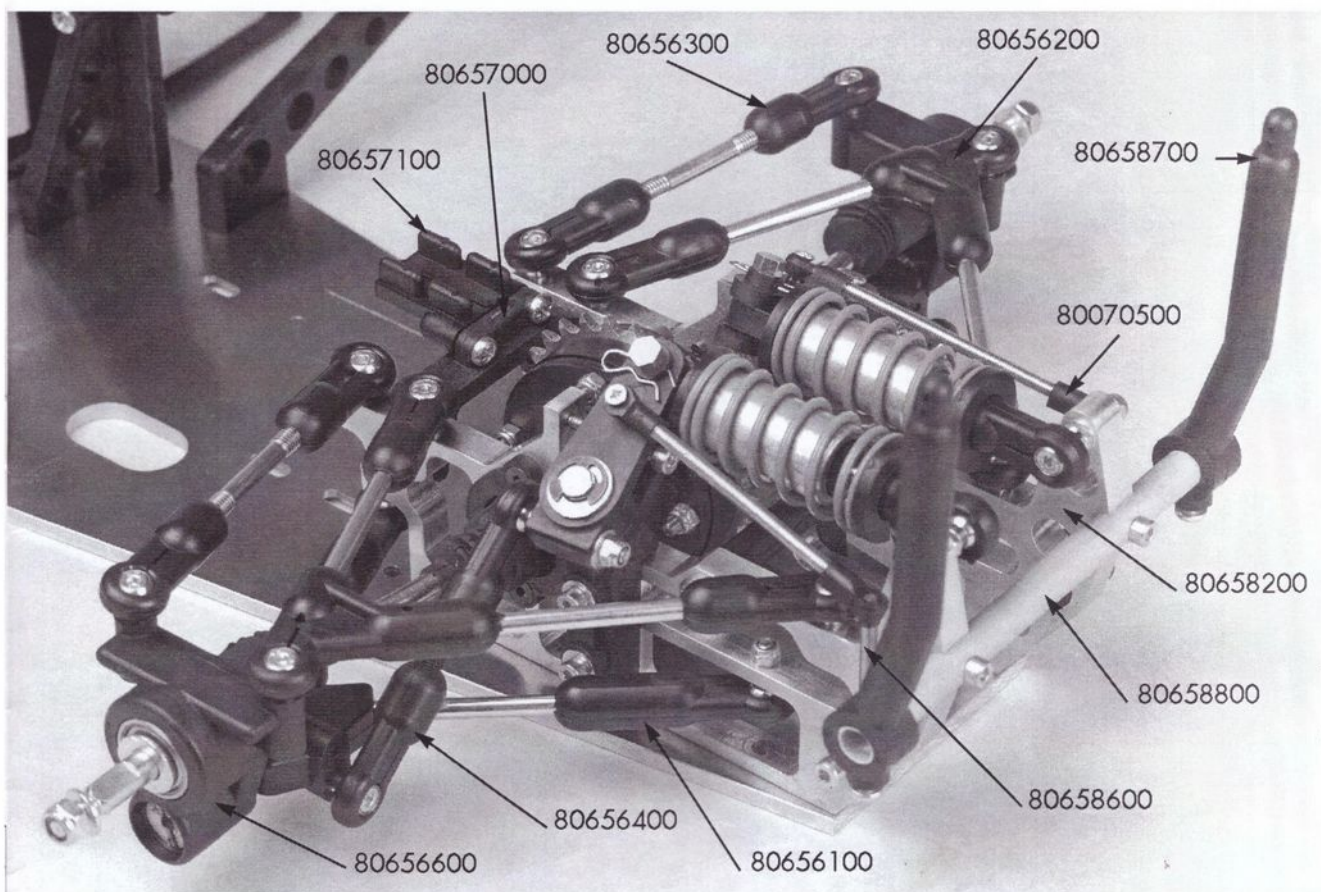
Si la voiture est trop basse, augmenter la garde en dévissant H, ou éventuellement rajouter une cale au ressort d'amortisseur.



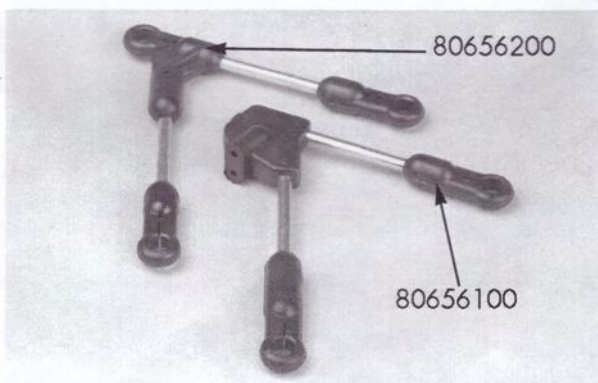
ATTENTION

Les réglages se font par 1 tour de chape, après avoir dévissé la vis qui maintient la rotule.
Si vous modifiez la chasse, vous devrez ensuite régler le carrossage.

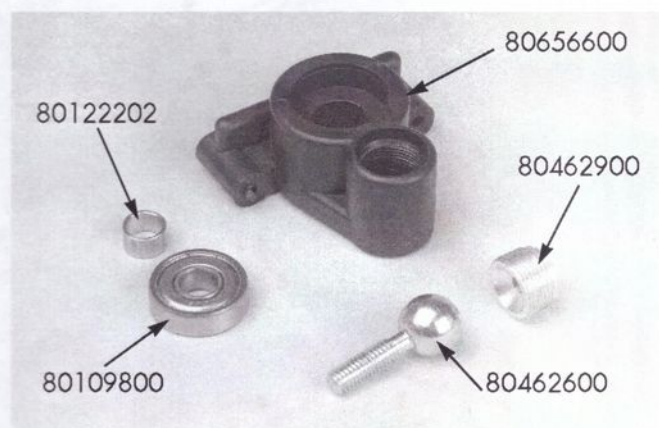
TRAIN ARRIÈRE



TRIANGLES AR



PORTE MOYEU AR

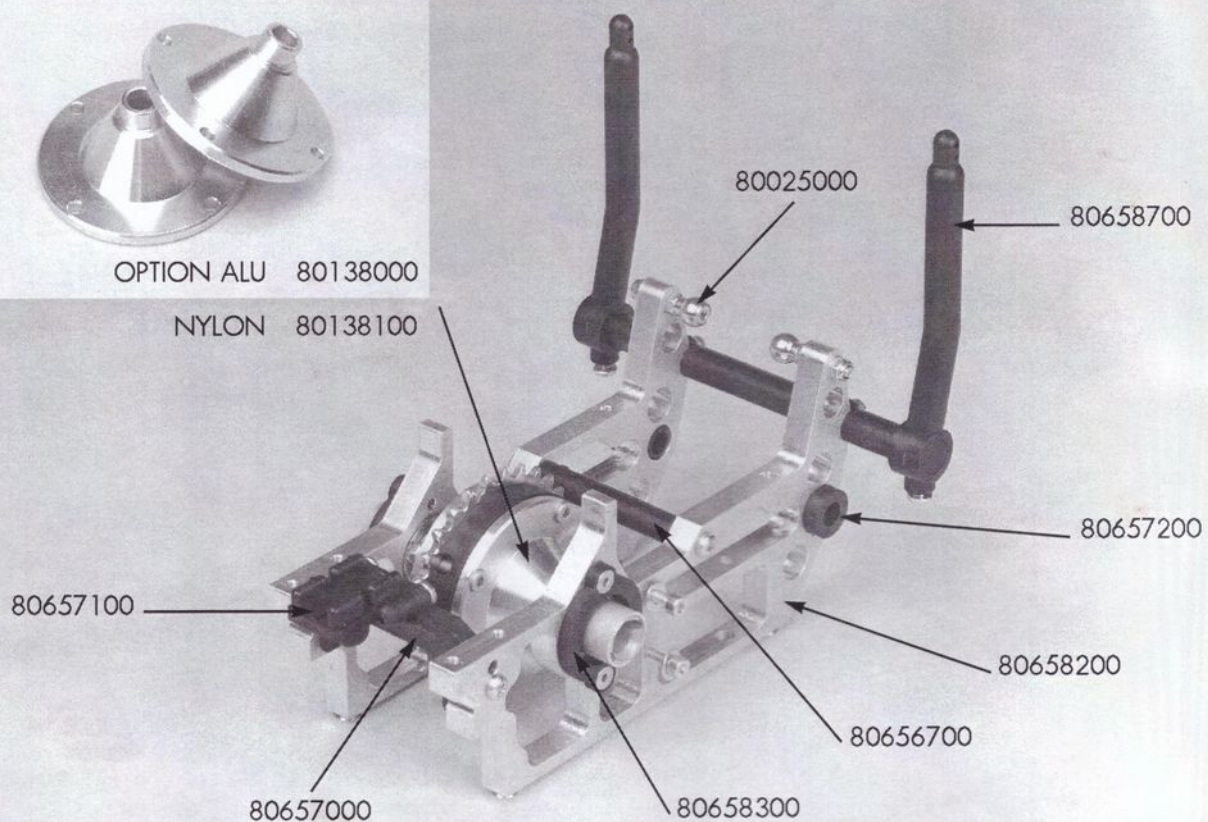


CELLULE ARRIÈRE

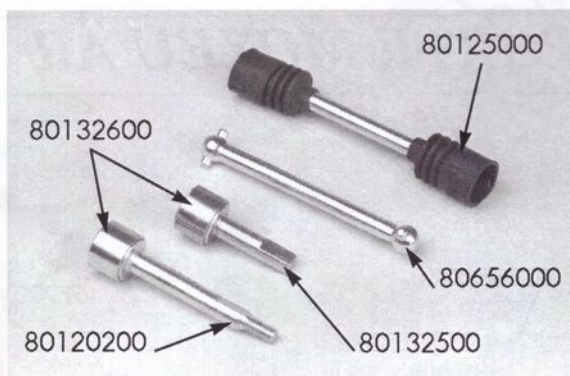


OPTION ALU 80138000

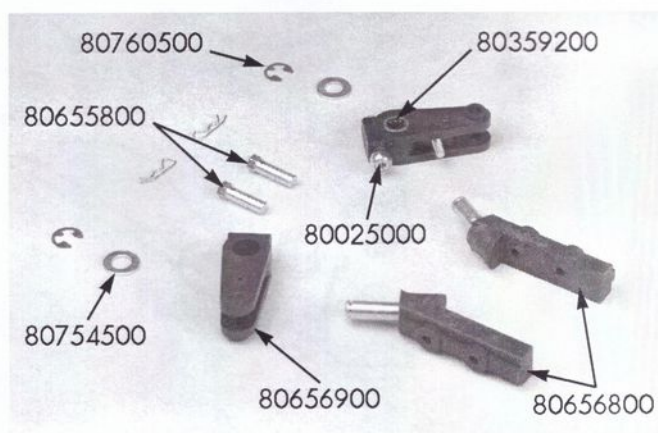
NYLON 80138100



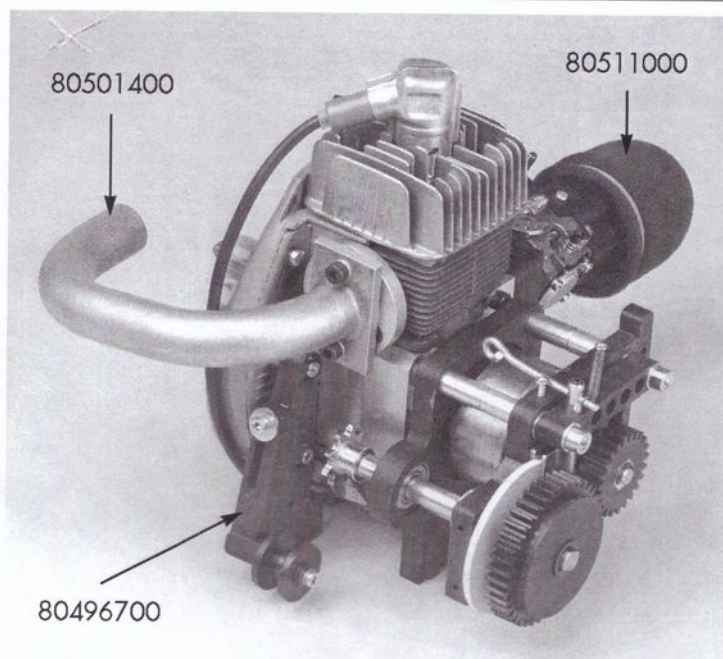
ENS. CARDAN



BASCULEURS



OPTION MOTEUR 22cc PRÉPARÉ

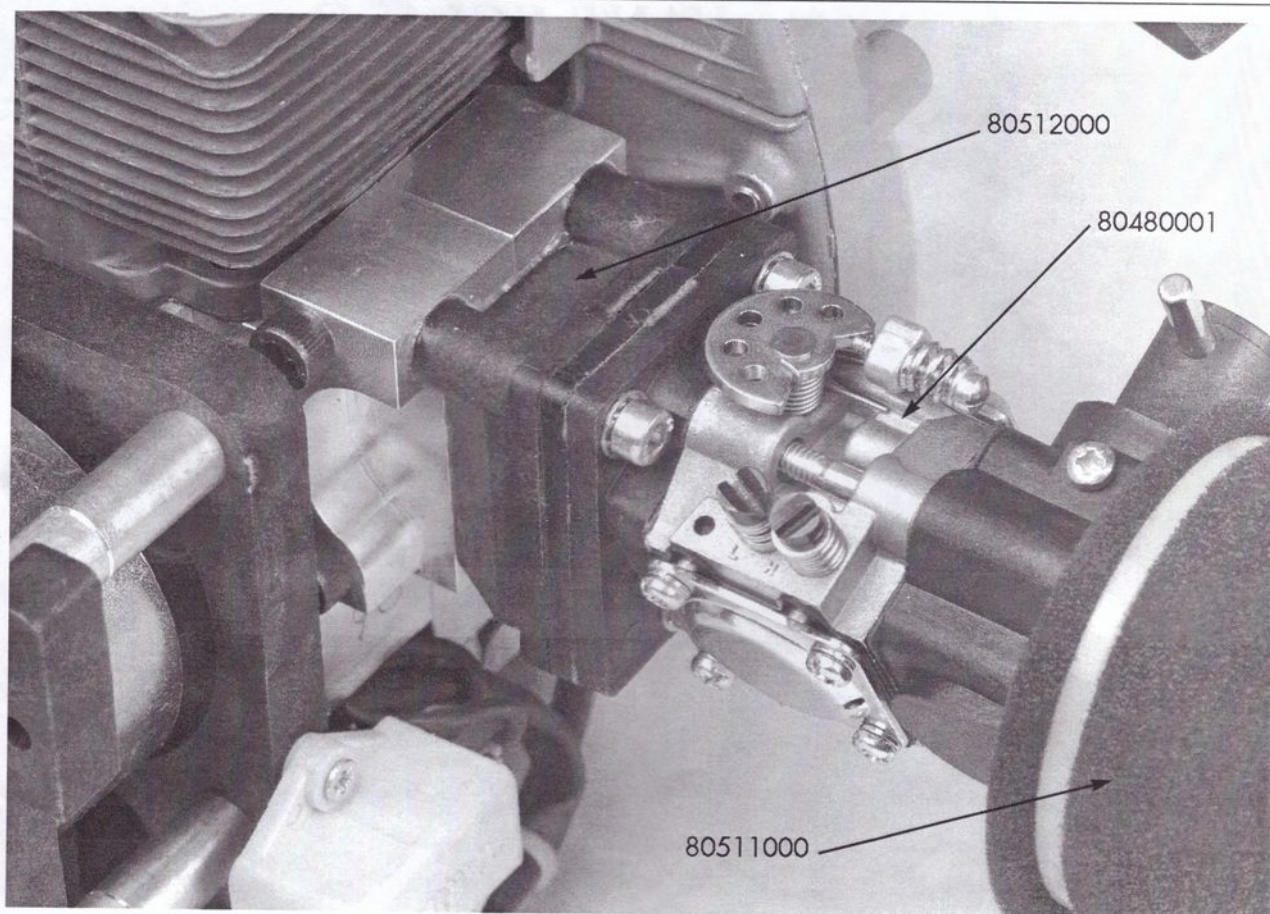


MOTEUR 22cc
PRÉPARÉ COMPÉTITION RÉF. 80499901
LIVRÉ AVEC :
BOÎTE À DOUBLE CLAPETS CARBONE
CARBURATEUR ø 12,7
CARTER SPÉCIAL USINÉ
SANS EMBRAYAGE / SANS TRANSMISSION

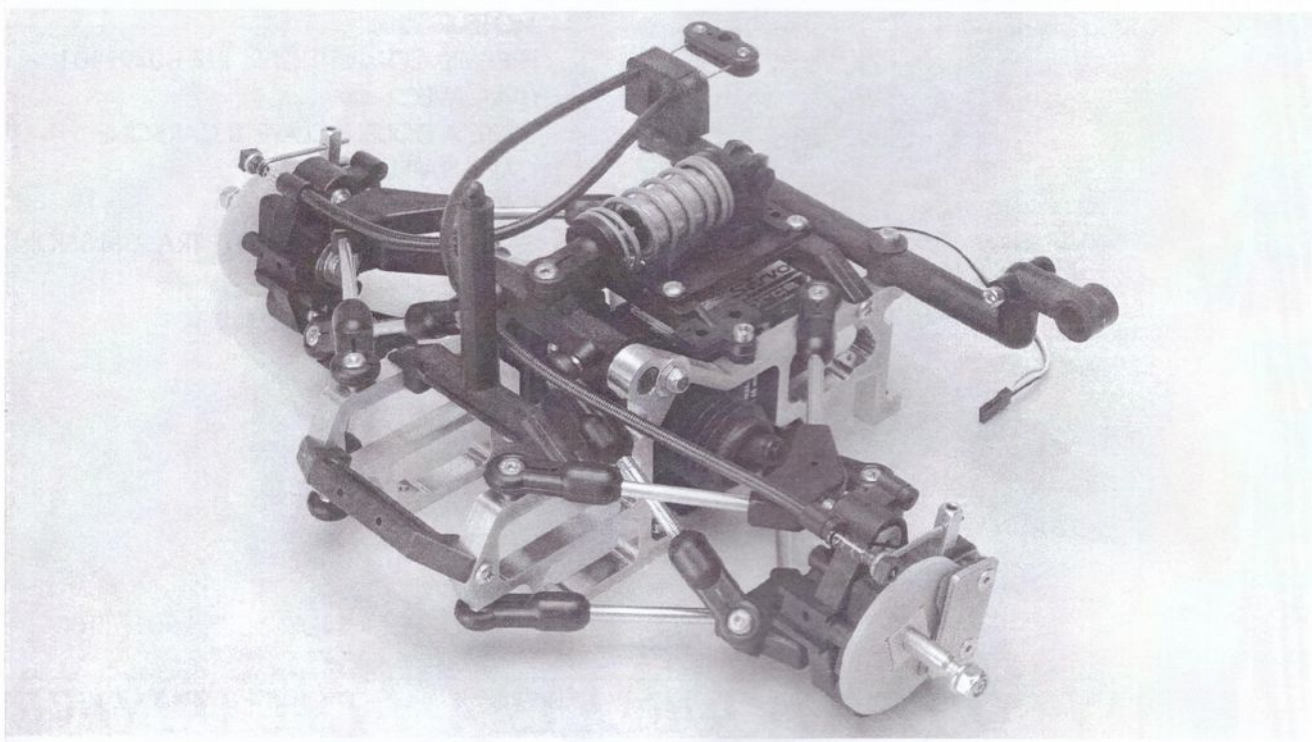


CLOCHE MONOBLOC RÉF 80171100

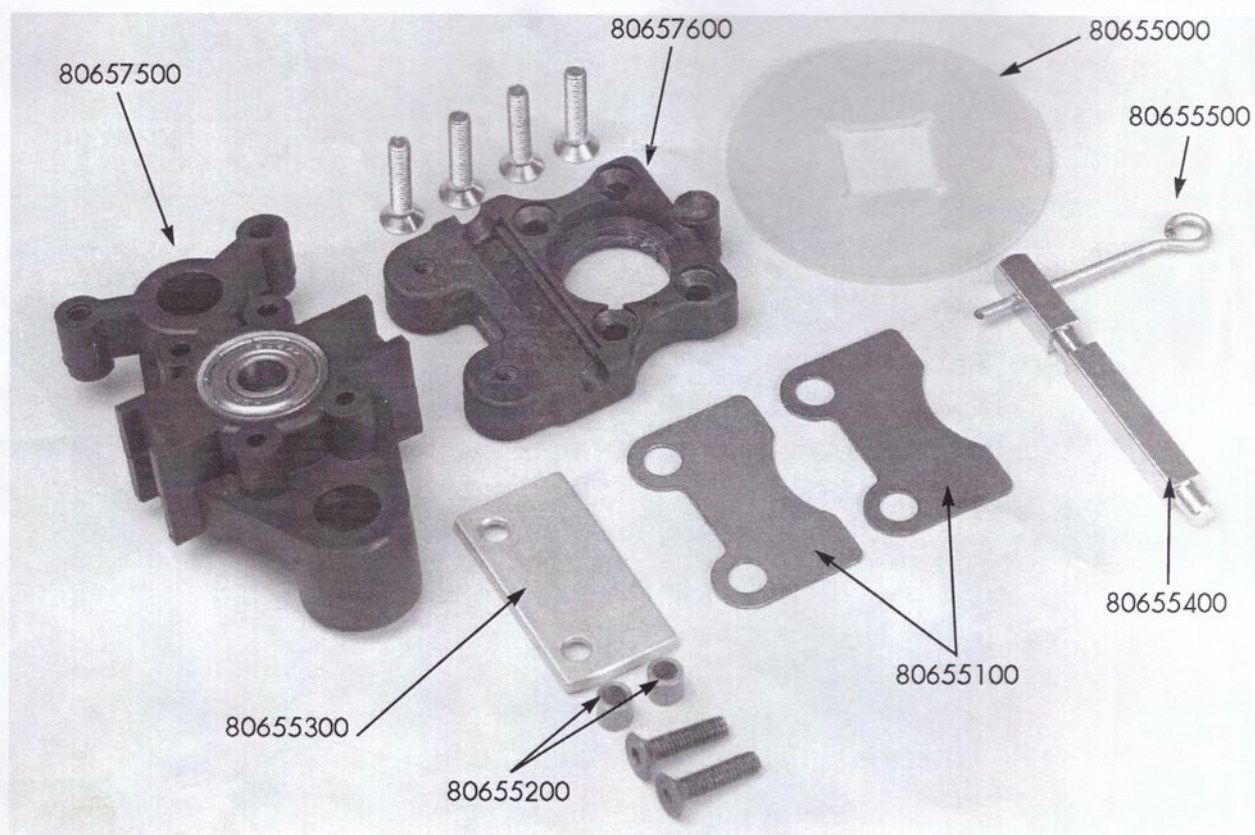
OPTION BOÎTE À DOUBLE CLAPETS CARBONE



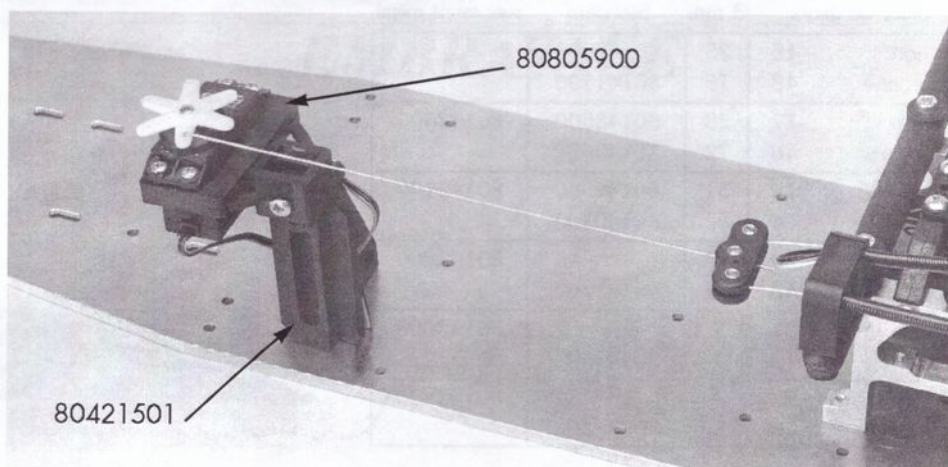
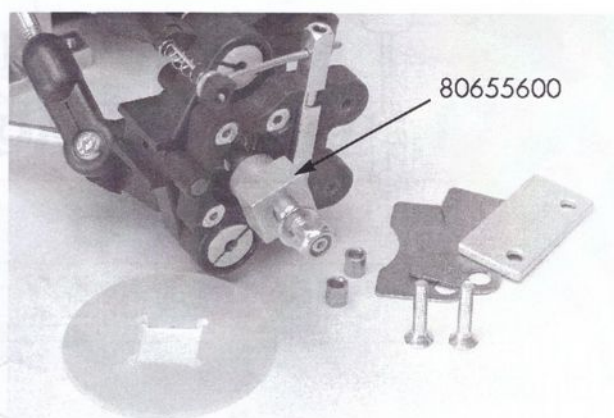
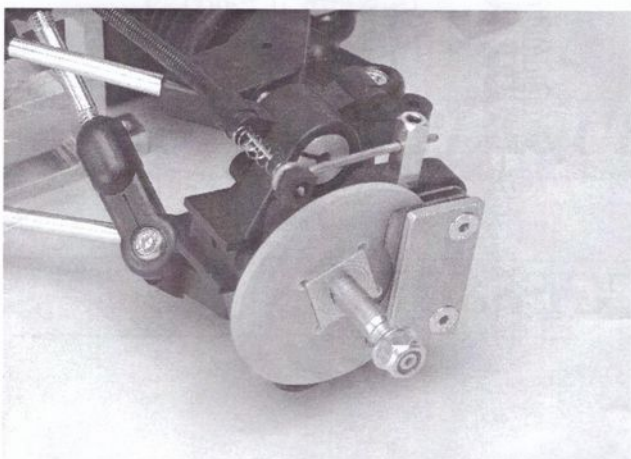
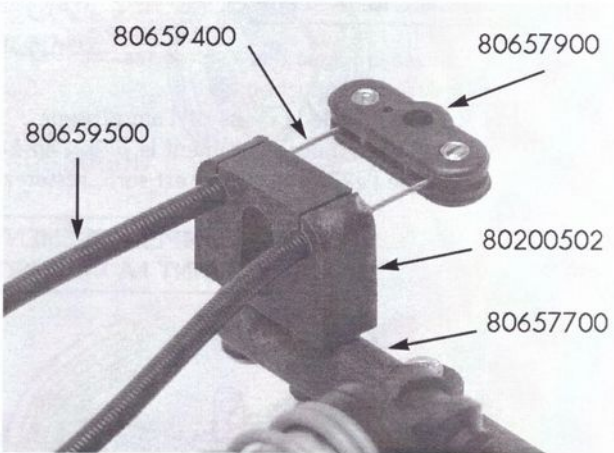
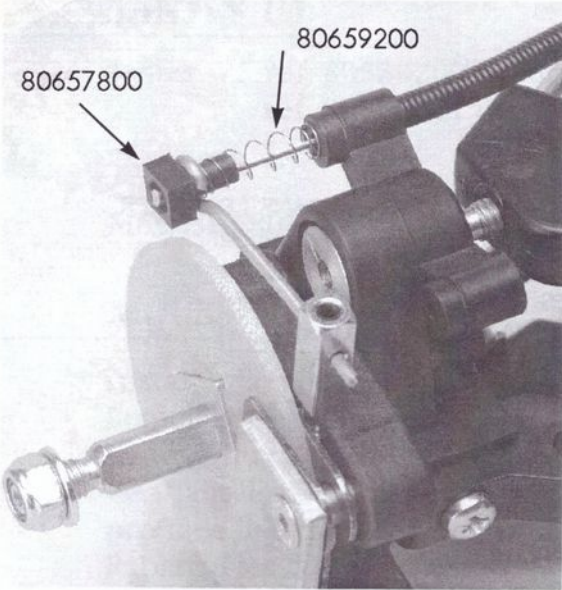
OPTION FREINS AVANT



FREIN AVANT ECLATÉ



OPTION FREINS AVANT

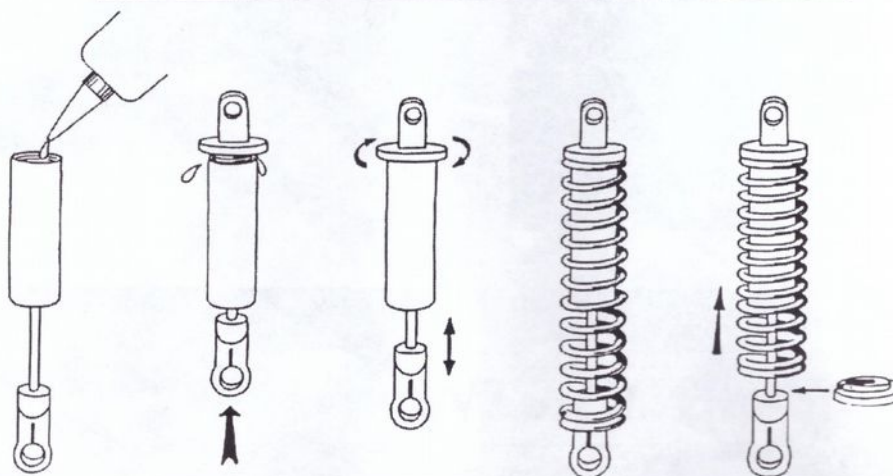


AMORTISSEURS

REEMPLISSAGE

- Enlevez la bague d'arrêt et le ressort.
- Dévissez le capuchon.
- Remplir d'huile le corps de l'amortisseur.
- Faire fonctionner doucement le piston après avoir revissé le capuchon SANS LE SERRER.
- Lorsque l'excédent d'huile est sorti, resserez le capuchon et remontez l'ensemble.

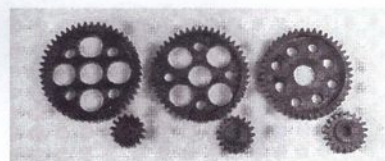
UTILISEZ IMPÉRATIVEMENT DES HUILES SILICONES EN CHOISSANT LA VISCOSITÉ SUIVANT L'EFFET DÉSIRÉ.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

RAPPORTS DE TRANSMISSION

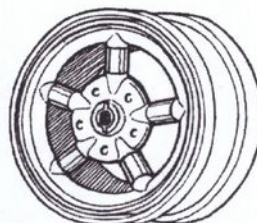
	Nbre de dents	Ø mm	Standard	Renforcé avec insert métal
Pignon	15	25	80143000	
Couronne	48	75	80141100	
Pignon	17	28	80143500	80142000
Couronne	46	72	80140600	
Pignon	19	31	80142500	80142100
Couronne	44	69	80140100	
Pignon	20	33		80142200
Couronne	43	68	80141200	
Pignon	21			80142600
Couronne	42		80141400	
Pignon	23			80142700
Couronne	40		80141300	



MONTAGE ROUES

JANTES 1/5

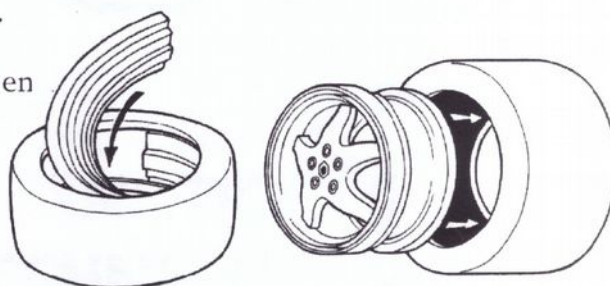
Jantes 1/5 réf. 80550200 déport intérieur
réf. 80550201 déport extérieur



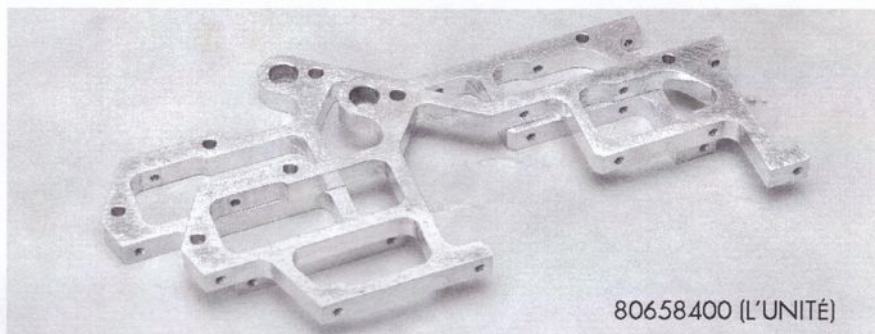
MOUSSE : 80550400 - PNEU SLICK : 80550600

MOUSSES / PNEUS

Installer la mousse dans le pneu.
Lorsqu'elle est bien en place
au fond du pneu, enfiler la jante en
vérifiant le sens par rapport au
profil de la mousse.
Rabattre les bords du pneu
dans les gorges de la jante
et coller (cyanolite)
sur tout le pourtour.

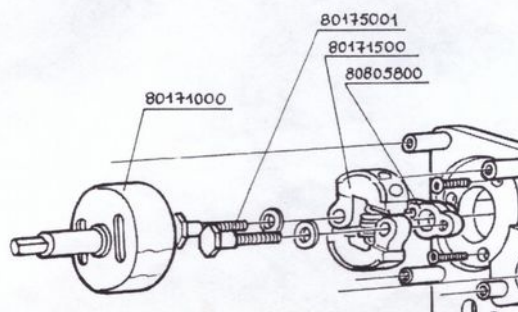


OPTION PLAQUE DE CELLULE ALU



80658400 (L'UNITÉ)

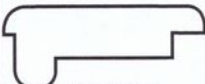
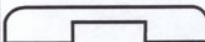
EMBRAYAGE

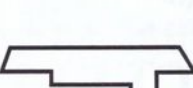


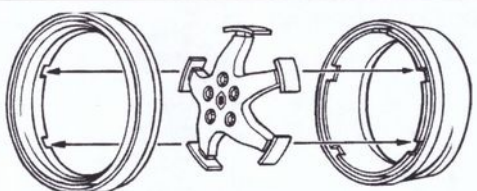


OPTION 1/5

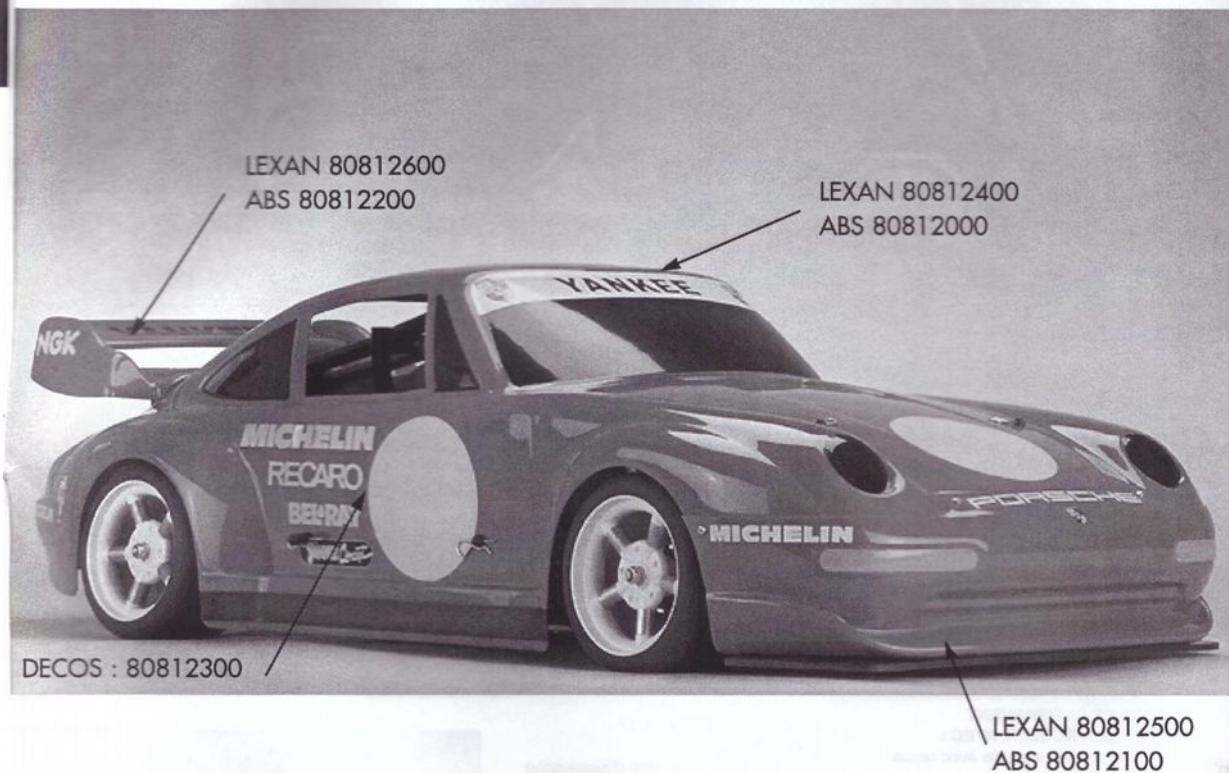
JANTES - PNEUS - MOUSSES - 1/5

RÉF.80660000 80660100  PNEU 1/5 RACE NON TOILÉ PROFIL BOMBÉ	 ← RÉF.80661000 →	 JANTES ORIGINE RÉF.80550200	<table><tr><th>RÉF.</th><th>LIBELLÉ</th></tr><tr><td>80660000</td><td>PNEU 1/5 RACE 153</td></tr><tr><td>80660100</td><td>PNEU 1/5 RACE 154</td></tr><tr><td>80660400</td><td>PNEU 1/5 RACE 154 TOILÉ</td></tr></table>	RÉF.	LIBELLÉ	80660000	PNEU 1/5 RACE 153	80660100	PNEU 1/5 RACE 154	80660400	PNEU 1/5 RACE 154 TOILÉ
RÉF.	LIBELLÉ										
80660000	PNEU 1/5 RACE 153										
80660100	PNEU 1/5 RACE 154										
80660400	PNEU 1/5 RACE 154 TOILÉ										
RÉF.80660200  PNEU 1/5 RACE TOILÉ PROFIL PLAT	 ← RÉF.80661100 →	 JANTES ORIGINE RÉF.80550200	<table><tr><th>RÉF.</th><th>LIBELLÉ</th></tr><tr><td>80660200</td><td>PNEU 1/5 RACE 154 TOILÉ</td></tr><tr><td>80660300</td><td>PNEU 1/5 RACE 155 TOILÉ</td></tr></table>	RÉF.	LIBELLÉ	80660200	PNEU 1/5 RACE 154 TOILÉ	80660300	PNEU 1/5 RACE 155 TOILÉ		
RÉF.	LIBELLÉ										
80660200	PNEU 1/5 RACE 154 TOILÉ										
80660300	PNEU 1/5 RACE 155 TOILÉ										
	 ← RÉF.80661300 →	 JANTES 1/5 R.96 RÉF.80662500	<table><tr><td>80661100</td><td>MOUSSE 1/5 RACE AR</td></tr><tr><td>80661300</td><td>MOUSSE 1/5 RACE 96 AR</td></tr></table>	80661100	MOUSSE 1/5 RACE AR	80661300	MOUSSE 1/5 RACE 96 AR				
80661100	MOUSSE 1/5 RACE AR										
80661300	MOUSSE 1/5 RACE 96 AR										

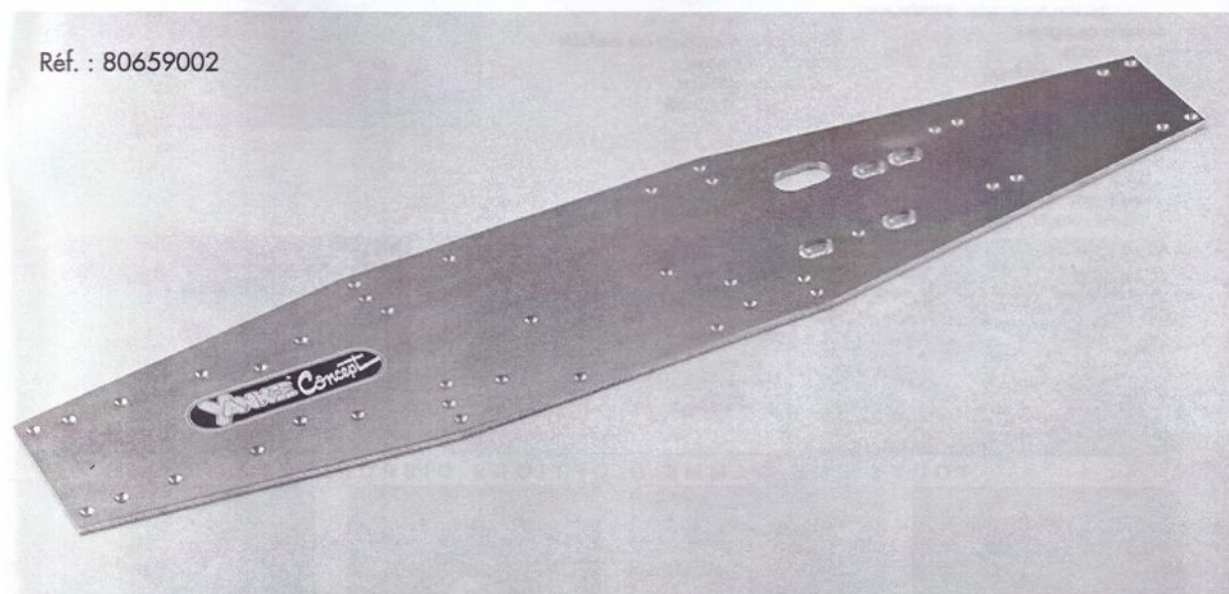
RÉF.80550600  PNEU 1/5 ORIGINE	 ← RÉF.80550400 →	 JANTES ORIGINE RÉF.80550200 80550201	<table><tr><th>RÉF.</th><th>LIBELLÉ</th></tr><tr><td>80550600</td><td>PNEU ORIGINE</td></tr><tr><td>80550400</td><td>MOUSSE ORIGINE</td></tr><tr><td>80550200</td><td>JANTE DÉPORT INTÉRIEUR</td></tr><tr><td>80550201</td><td>JANTE DÉPORT EXTÉRIEUR</td></tr></table>	RÉF.	LIBELLÉ	80550600	PNEU ORIGINE	80550400	MOUSSE ORIGINE	80550200	JANTE DÉPORT INTÉRIEUR	80550201	JANTE DÉPORT EXTÉRIEUR
RÉF.	LIBELLÉ												
80550600	PNEU ORIGINE												
80550400	MOUSSE ORIGINE												
80550200	JANTE DÉPORT INTÉRIEUR												
80550201	JANTE DÉPORT EXTÉRIEUR												

 RÉF.80662000 RÉF.80188410 RÉF.80662100	<table> <tr> <th>RÉF.</th><th>LIBELLÉ</th></tr> <tr> <td>80662500</td><td>JANTE 1/5 R 96 (COMPLÈTE)</td></tr> <tr> <td>80188400</td><td>MOYEU CENTRAL</td></tr> </table>	RÉF.	LIBELLÉ	80662500	JANTE 1/5 R 96 (COMPLÈTE)	80188400	MOYEU CENTRAL
RÉF.	LIBELLÉ						
80662500	JANTE 1/5 R 96 (COMPLÈTE)						
80188400	MOYEU CENTRAL						
	<table> <tr> <td>80662000</td><td>VOILE 1/5 R 96 ETROIT</td></tr> <tr> <td>80662100</td><td>VOILE 1/5 R 96 LARGE</td></tr> </table>	80662000	VOILE 1/5 R 96 ETROIT	80662100	VOILE 1/5 R 96 LARGE		
80662000	VOILE 1/5 R 96 ETROIT						
80662100	VOILE 1/5 R 96 LARGE						

COQUE PORSCHE 1/5



CHASSIS PORSCHE 1/5



YANKEE 1/5



PORSCHE GT 2

Prêtes à rouler !
Ready to run !
AVEC RADIO / CHARGEUR / ACCUS

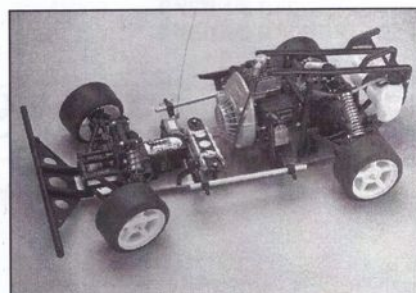
Réf. : 80102500

**VOITURE ENTIEREMENT
PRETES A ROULER, AVEC :**

- Radio 2 voies installée avec accus émission/réception
- Servo Turn-Force
- Coque décorée et installée
- Moteur Yankee 25cc à lanceur incorporé.
- Suspension à 4 roues indépendantes, amortisseurs hydrauliques.
- Transmission sous carter étanche avec cascade de pignons en acier traité.
- Embrayage centrifuge.
- Frein à disque.
- Nombreux accessoires disponibles permettant de faire évoluer le modèle.
- Long. : 750 mm.
- Poids : env. 10 kg.
- Vitesse : env. 60 km/h.

**CAR DELIVERED READY
TO RUN WITH :**

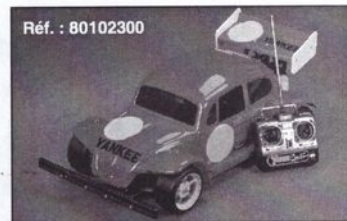
- Radio with battery pack (France only)
- Turn-Force servo
- ABS body and wing fully decorated
- Yankee engine 25 cc with recoil starter
- Long travel suspensions.
- Sealed gearbox with bevel gears.
- Centrifical clutch
- Disc brake
- Many optional parts are available to tune this model
- Length : 750 mm
- Speed : 30 miles/h



Réf. : 80102100



Réf. : 80800000



Réf. : 80102300

TOUTE UNE GAMME D'OPTIONS DISPONIBLE

