

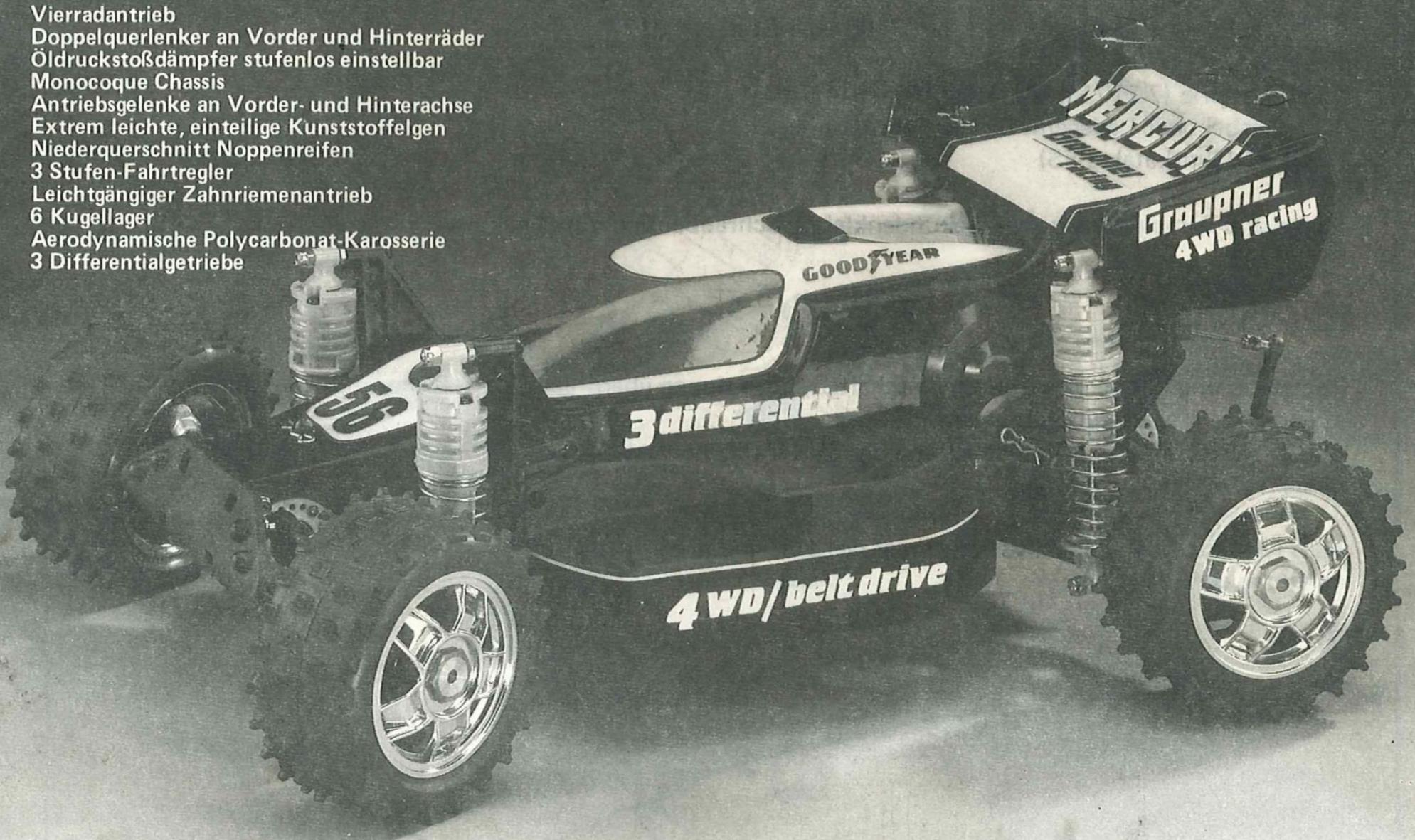
Bauanleitung

MERCURY

Maßstab 1:10

Elektro-Off-Road-Rennbuggy

Vierradantrieb
Doppelquerlenker an Vorder und Hinterräder
Öldruckstoßdämpfer stufenlos einstellbar
Monocoque Chassis
Antriebsgelenke an Vorder- und Hinterachse
Extrem leichte, einteilige Kunststoffelgen
Niederquerschnitt Noppenreifen
3 Stufen-Fahrtregler
Leichtgängiger Zahnriemenantrieb
6 Kugellager
Aerodynamische Polycarbonat-Karosserie
3 Differentialgetriebe



Neue Technologie und Design garantieren gute Fahreigenschaften, hohe Geschwindigkeit für Anfänger und Experten.

Fernlenkanlage und Fahrbatterie 7,2V/1,4Ah, nicht im Baukasten enthalten

MERCURY Xi-4

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf des Off-Road-Rennbuggy's MERCURY

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage des Fahrzeuges beginnen.
Bei der Montage bitte Schritt für Schritt nach der Anleitung vorgehen.

Für die Komplettierung des Modells wird noch benötigt:
(Im Baukasten nicht enthalten, siehe Katalog FS)

1 Fernlenkanlage (4 Kanal), Best.-Nr. 3106 oder Best.-Nr. 3127

2 Servos

1 Fahrbatterie (7,2V/1,4Ah) Best.-Nr. 3409

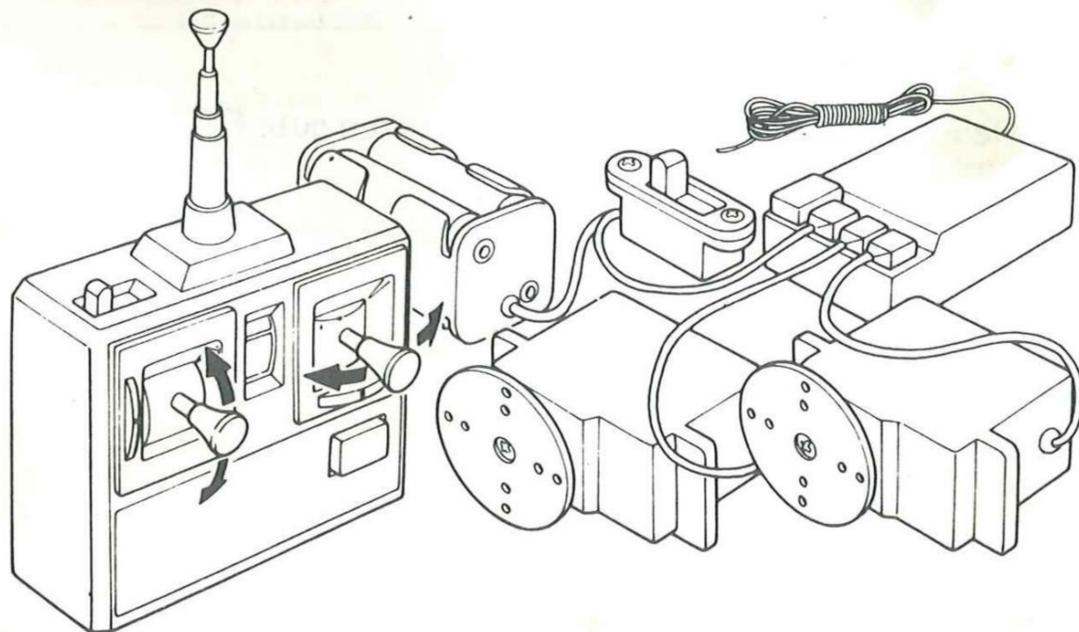
1 Ladekabel oder Ladegerät für die Fahrbatterie
(Siehe Hauptkatalog FS)

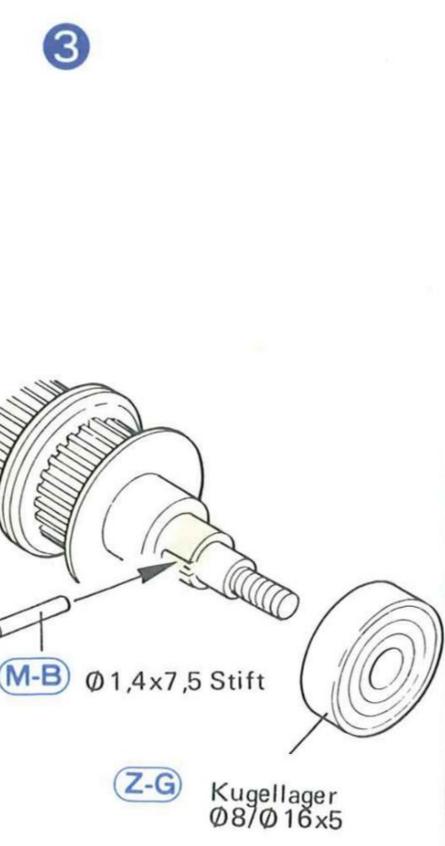
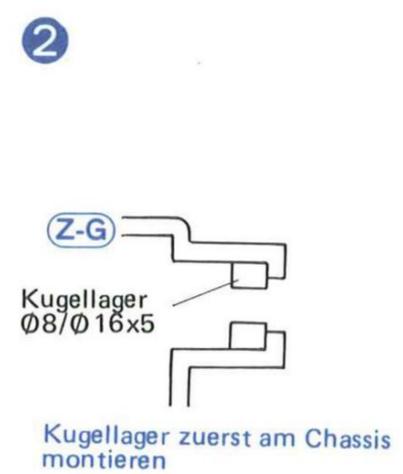
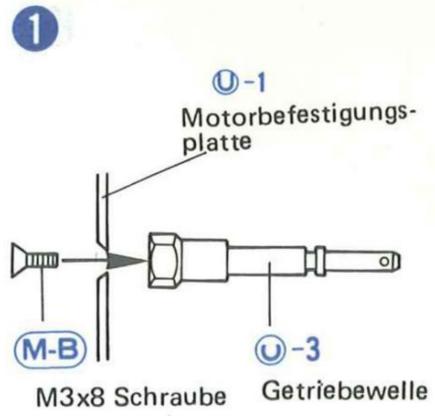
Lacke und Bemalungszubehör, Sekundenkleber, Schraubensicherungslack usw.

Fernsteuerungsanlage provisorisch einschalten, Funktionen überprüfen, Trimmung beider Senderknüppel auf Mittelstellung bringen.

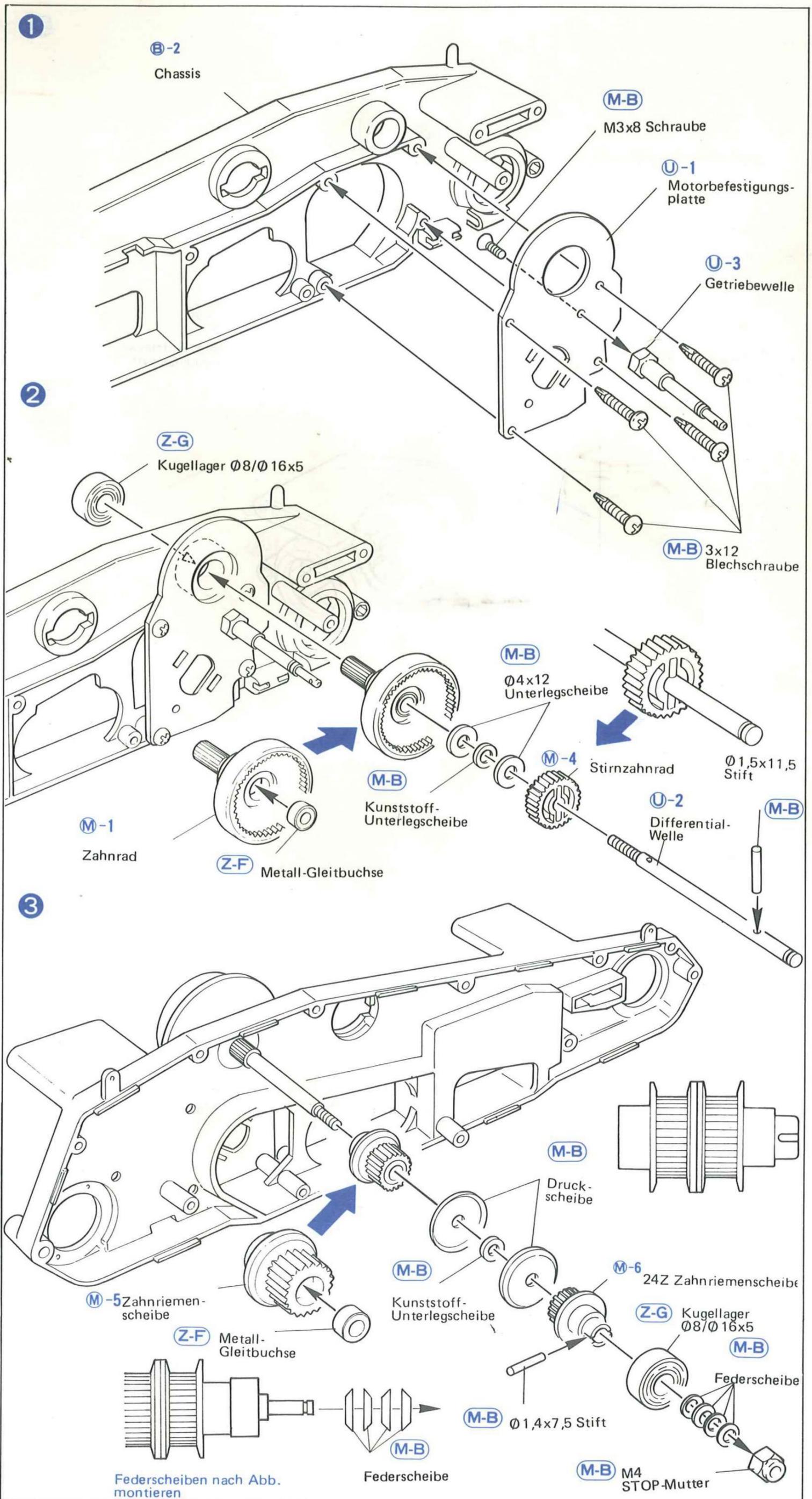
Bei Mittelstellung der Trimmhebel und der Steuerknüppel, sollten sich die Servoarme ebenfalls in Mittellage befinden.

Falls wiederaufladbare Akkus verwendet werden, sind diese entsprechend der beigefügten Gebrauchsanleitung aufzuladen.



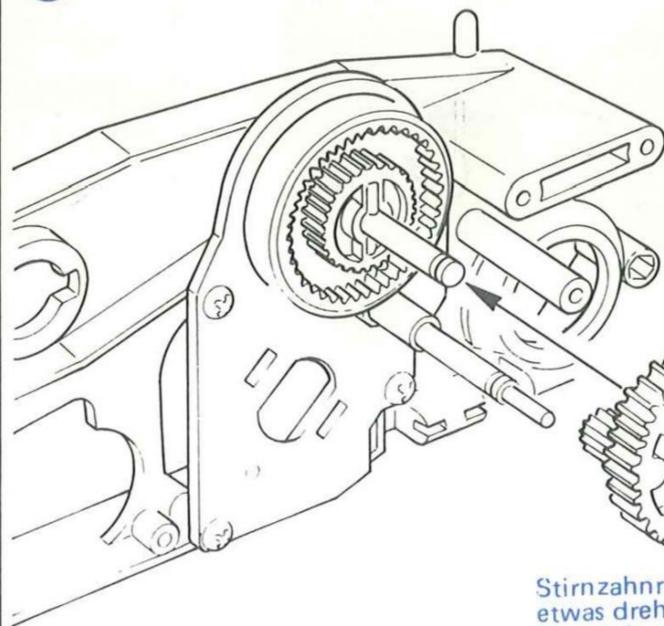


Zuerst den Stift eindrücken, danach Kugellager aufstecken.



4

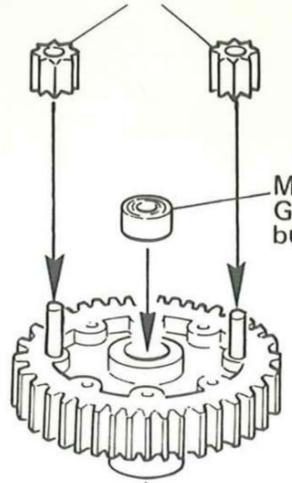
4



Stirnzahnrad beim Aufstecken
etwas drehen, keine Gewalt
anwenden.

(M-B)

Metall-Stirnzahnrad

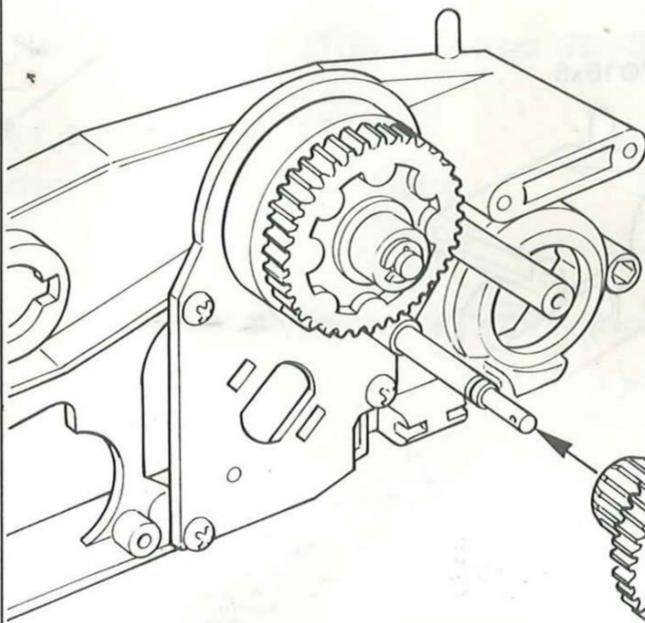


(Z-F)
Metall-
Gleit-
buchse

(M-B)
3 mm
Sicherungsring

(Z-F)
Metall-
Gleitbuchse

Metall-Gleitbuchse
vollständig eindrücken



(M-3)
Getriebezahnrad

(M-B)
3 mm
Sicherungsring

(Z-F)

Metall-
Gleitbuchse

(Z-F)

Metall-
Gleitbuchse

5

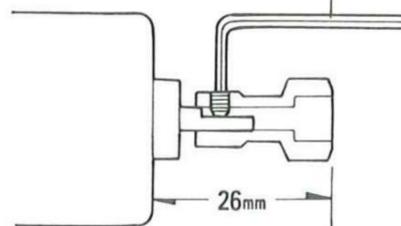
5

(Z-B)

Elektro-Motor
MABUCHI 540 RS

(ZZ) -1

Innensechskantschlüssel
1,5 mm



26mm

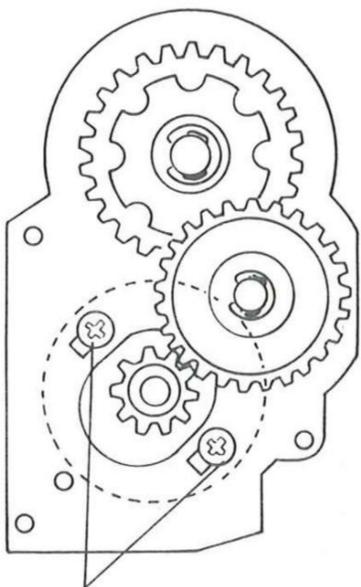
(R-2)

M3x3 Gewindestift

M3x3 Gewindestift mit
Schraubensicherungslack
sichern.

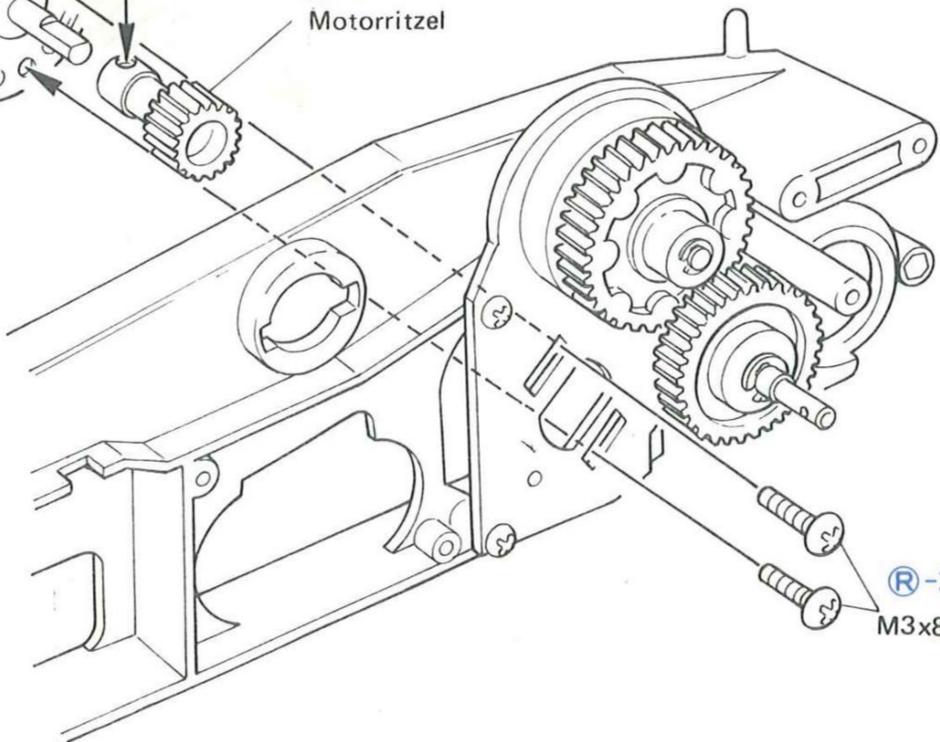
(R-1)

Motorritzel



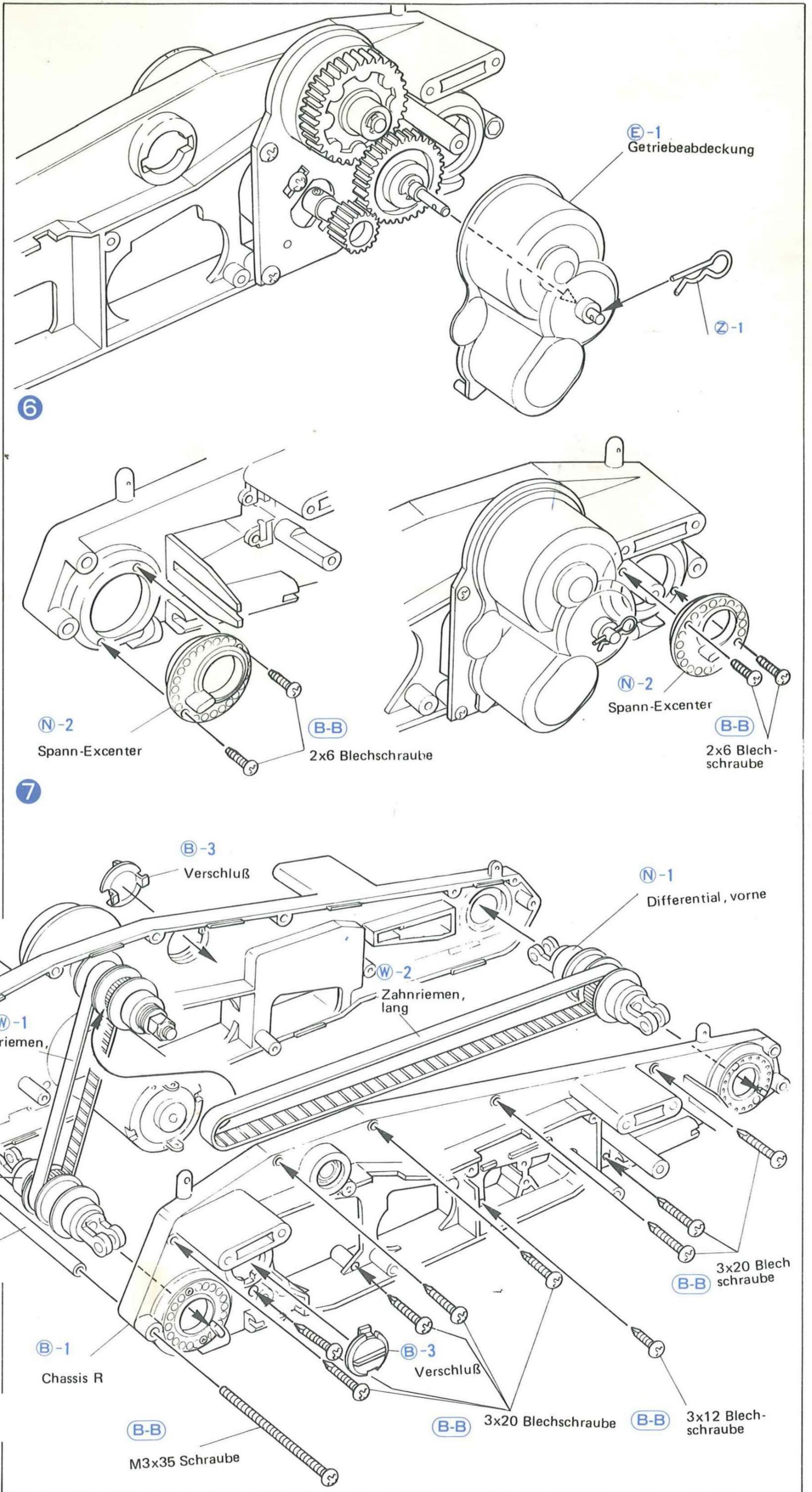
M3x8 Schraube

Zwischen Motorritzel und
dem Getriebezahnrad etwas
Spiel einstellen, danach Motor
festziehen.



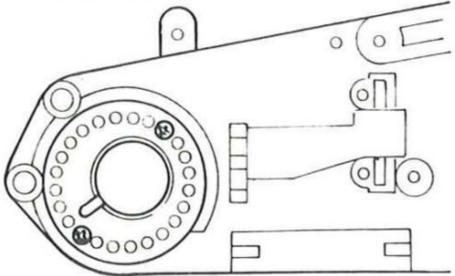
(R-3)

M3x8 Schraube



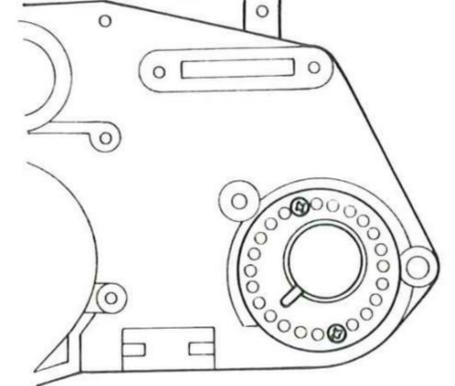
6

Chassis, vorne



Spann-Excenter nach Abb. montieren

Chassis, hinten

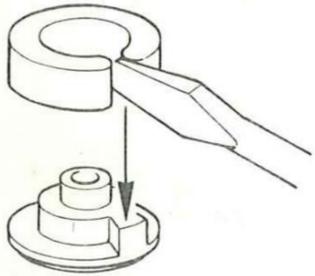


Spann-Excenter nach Abb. montieren

7

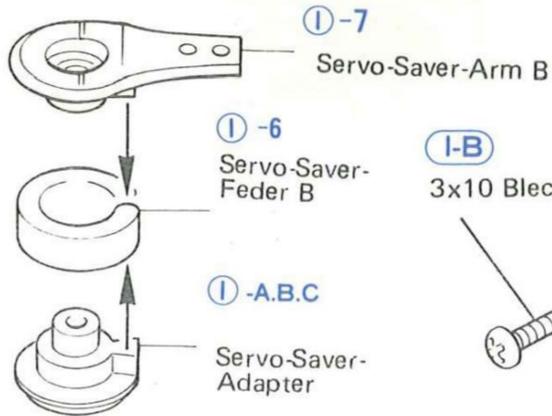
Verstellen und Nachjustieren der Zahnriemen siehe Seite 19.

8

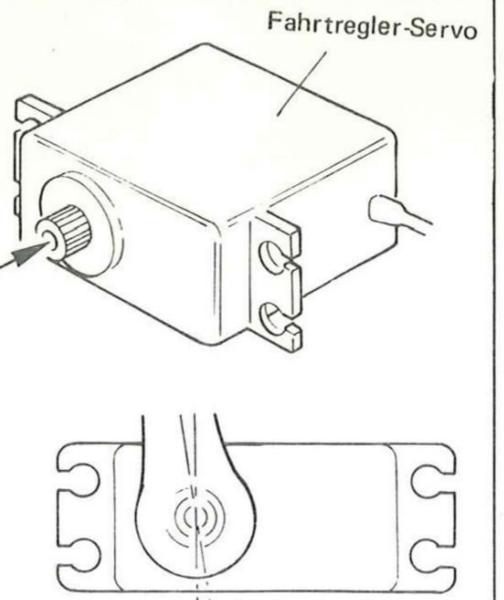


Servo-Saver-Feder mit Schraubenzieher spreizen, danach auf den Servo-Adapter aufdrücken

8

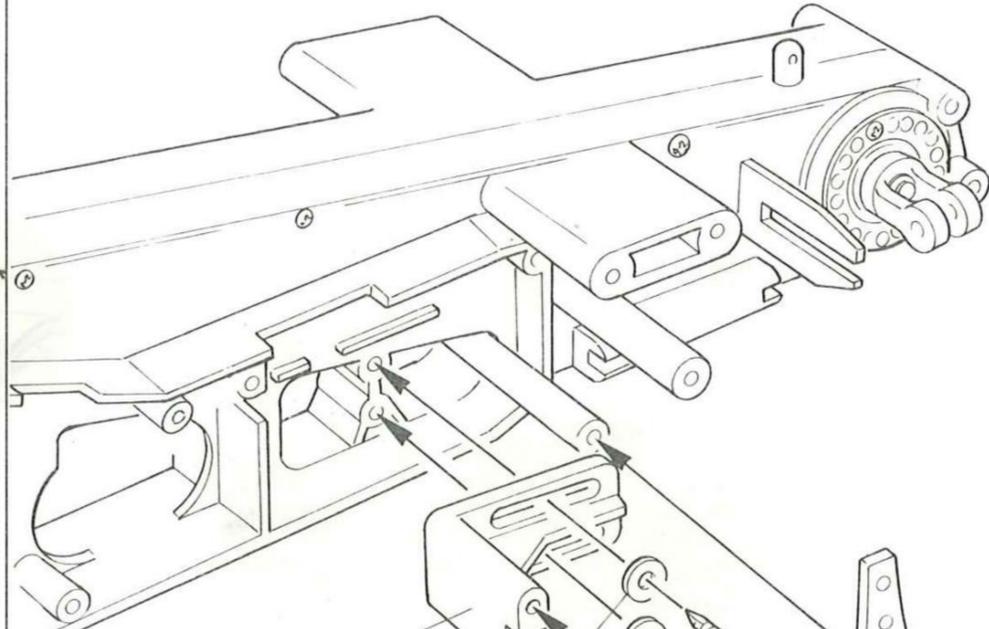


Dem Baukasten liegen verschiedene Servo-Saver-Adapter bei. Den Adapter verwenden, der zu Ihrem Servo paßt



Fernlenkanlage einschalten. Trimmung des linken Senderknüppel auf Mittelstellung bringen, jetzt den Servo-Arm nach Abb. etwas nach vorne geneigt, auf die Verzahnung des Servos aufdrücken.

Zuerst Servohalter (R), danach das Fahrreglerservo montieren

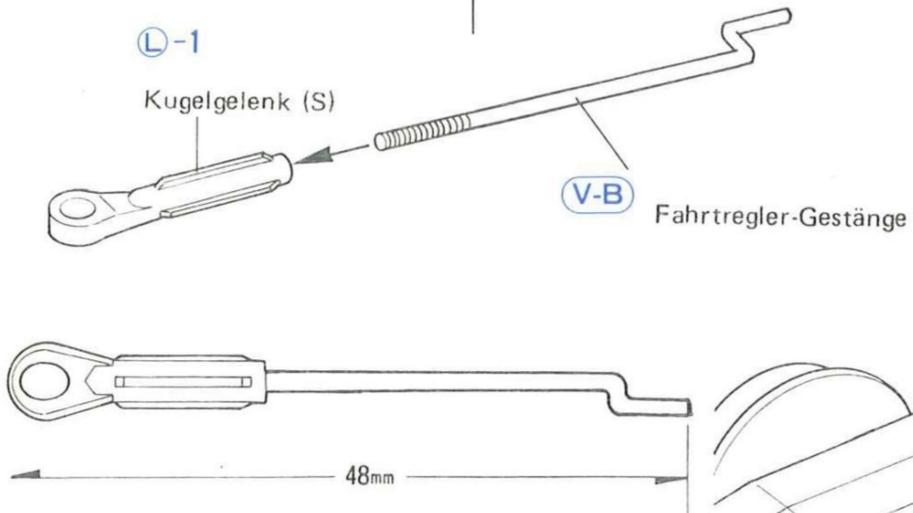


9

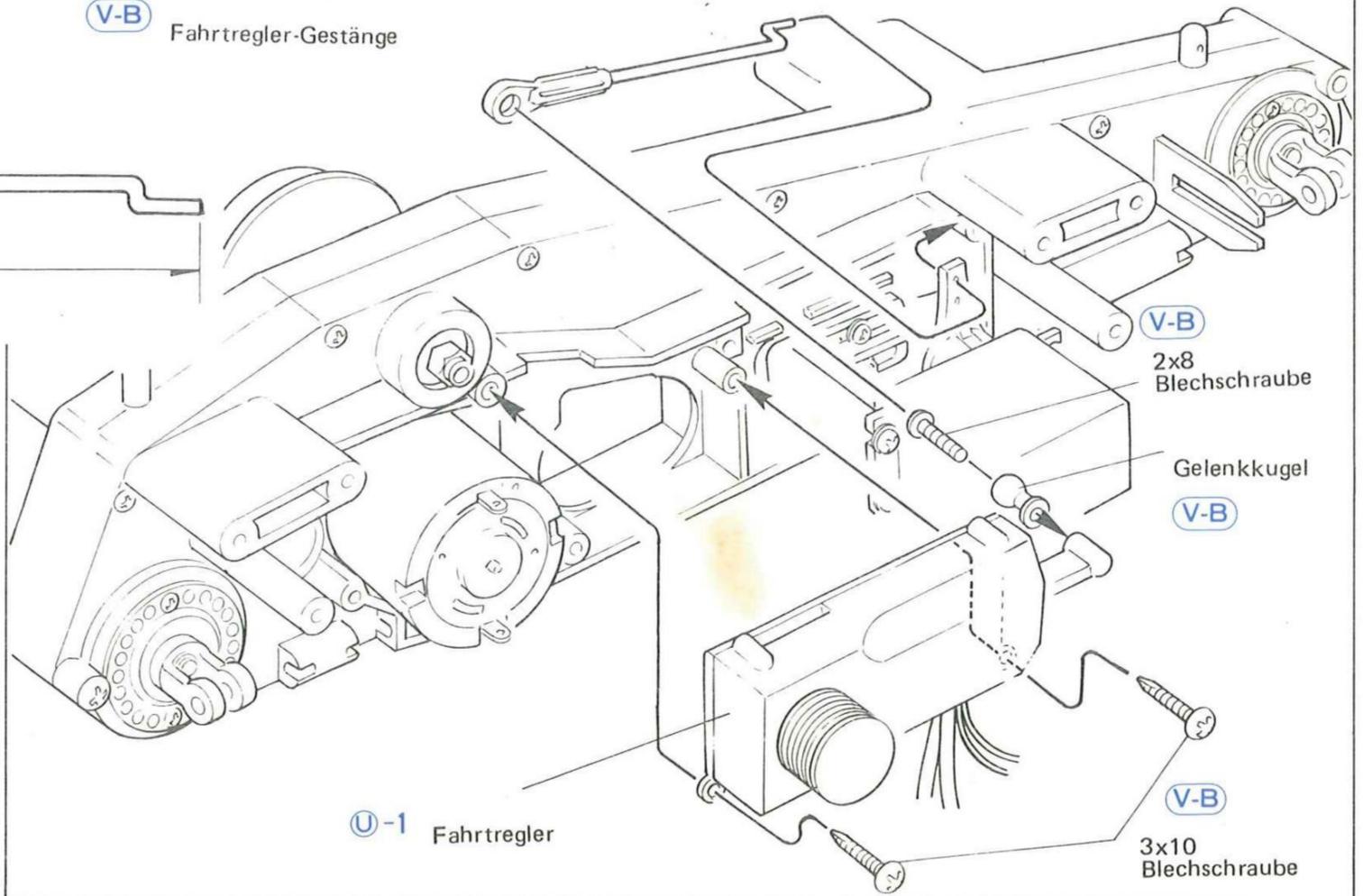
9

L-1 Kugelgelenk (S)

V-B Fahrregler-Gestänge



Kugelgelenk auf das Fahrreglergestänge aufdrehen, Maß ca. 48 mm



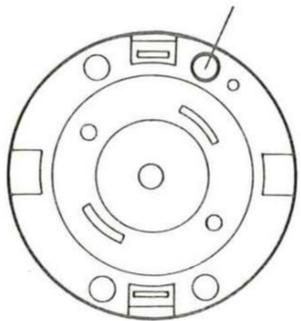
U-1 Fahrregler

10



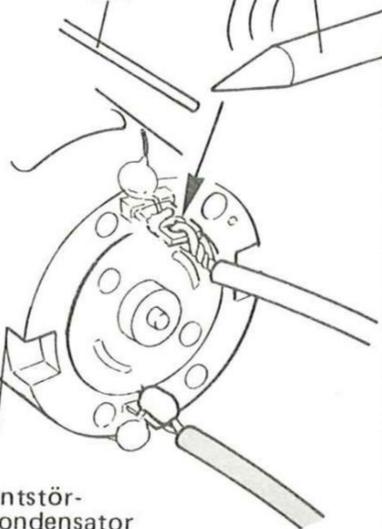
Eine separate Batteriebox wird bei diesem Modell nicht benötigt. Schalter mit Kabel nach Abb. von der Batteriebox trennen.

Anschluß + an Motor



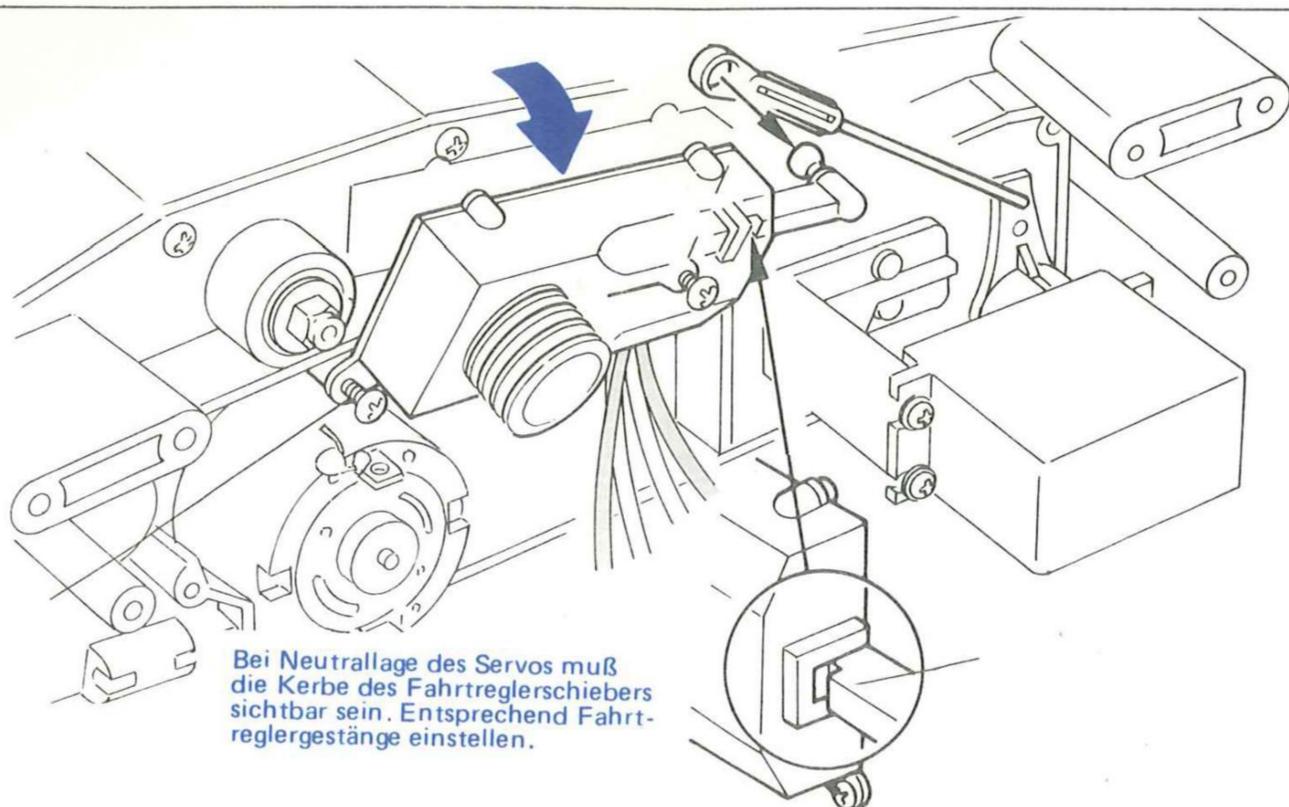
LötKolben

Lot



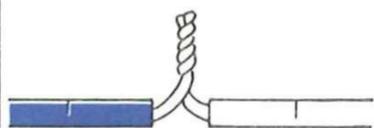
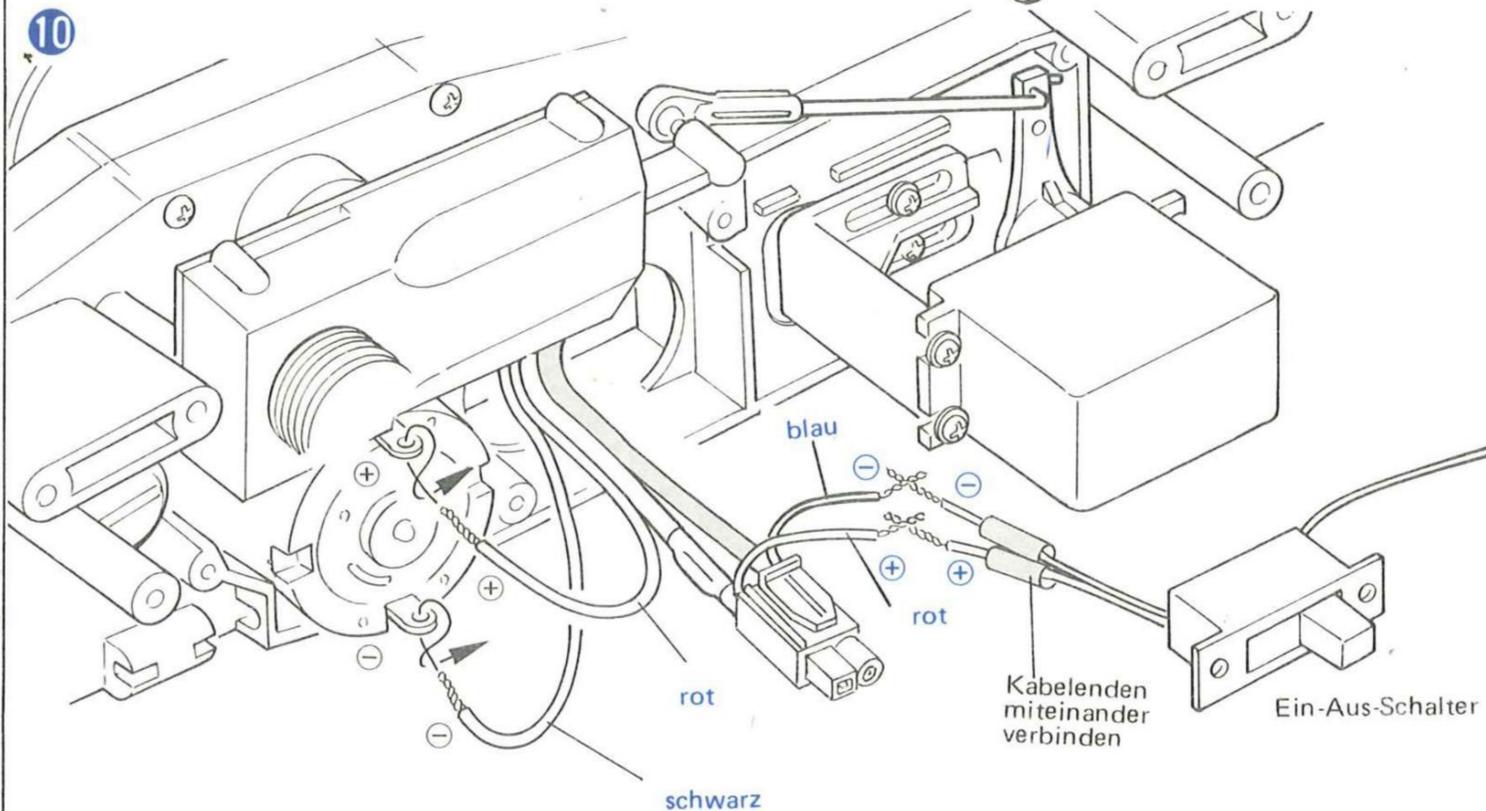
Entstörkondensator

Dicke Kabel vom Fahrtregler an den Elektro-Motor anlöten. rot = + schwarz = -

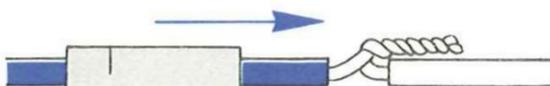


Bei Neutrallage des Servos muß die Kerbe des Fahrtreglerschiebers sichtbar sein. Entsprechend Fahrtreglergestänge einstellen.

10



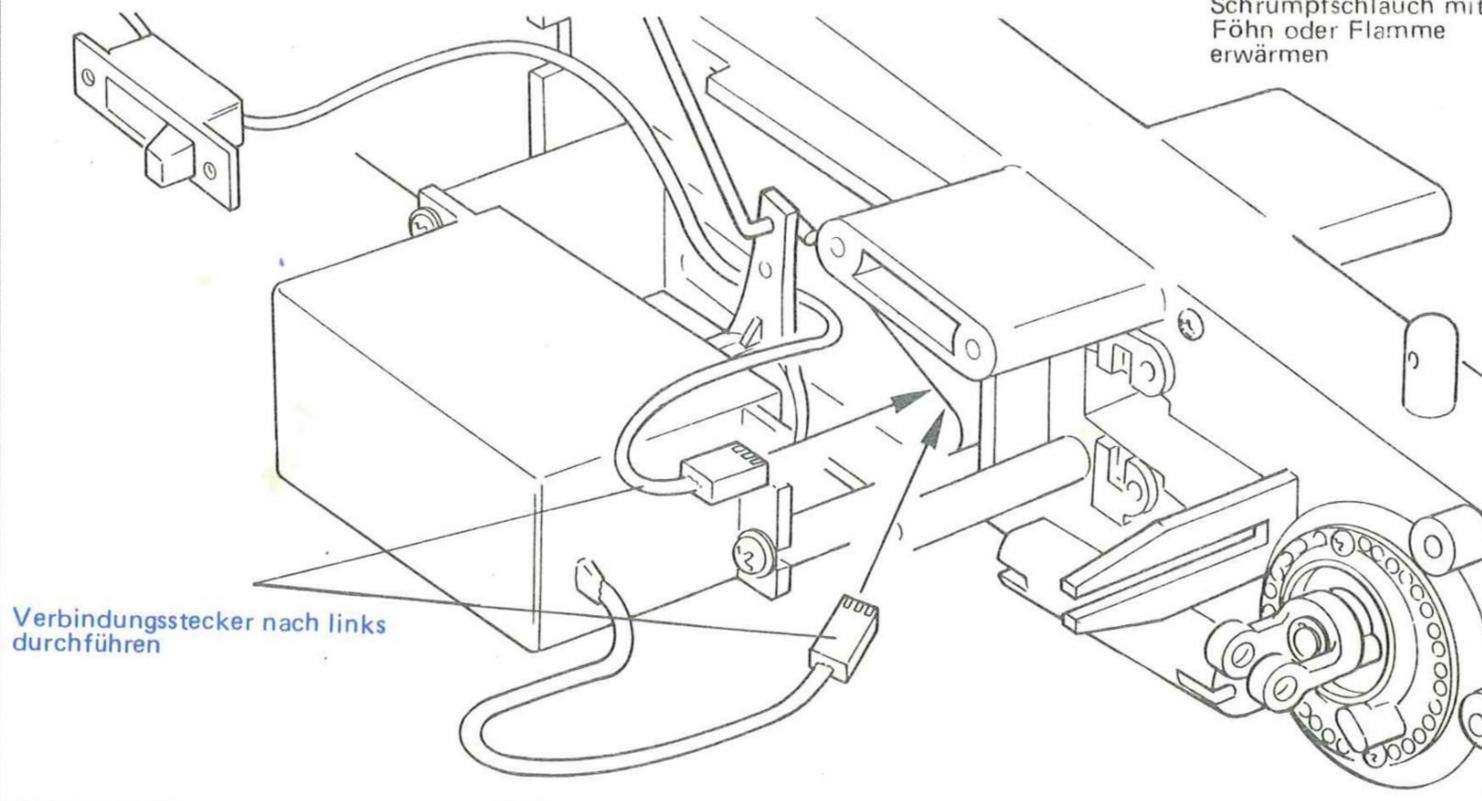
Kabelenden ca. 10 mm abisolieren. Schrumpfschlauch auf eines der Enden aufschieben. Danach Kabelenden miteinander verdrehen siehe auch Abb. oben



Abisolirtes Ende umbiegen und Schrumpfschlauch aufziehen

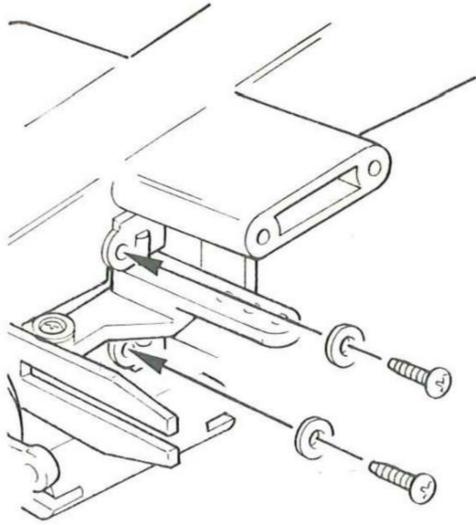


Schrumpfschlauch mit Föhn oder Flamme erwärmen



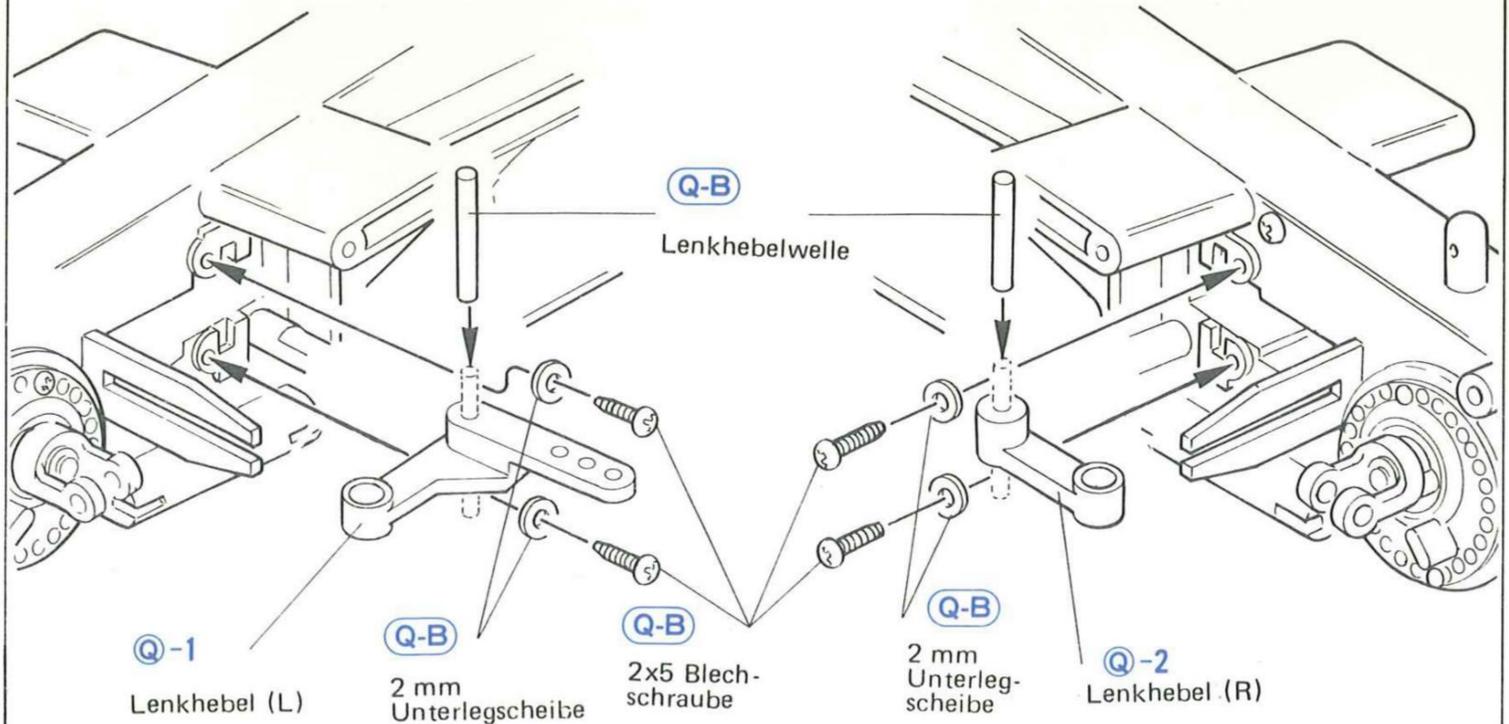
Verbindungsstecker nach links durchführen

11



Lenkhebel (L + R) nach Abb. montieren

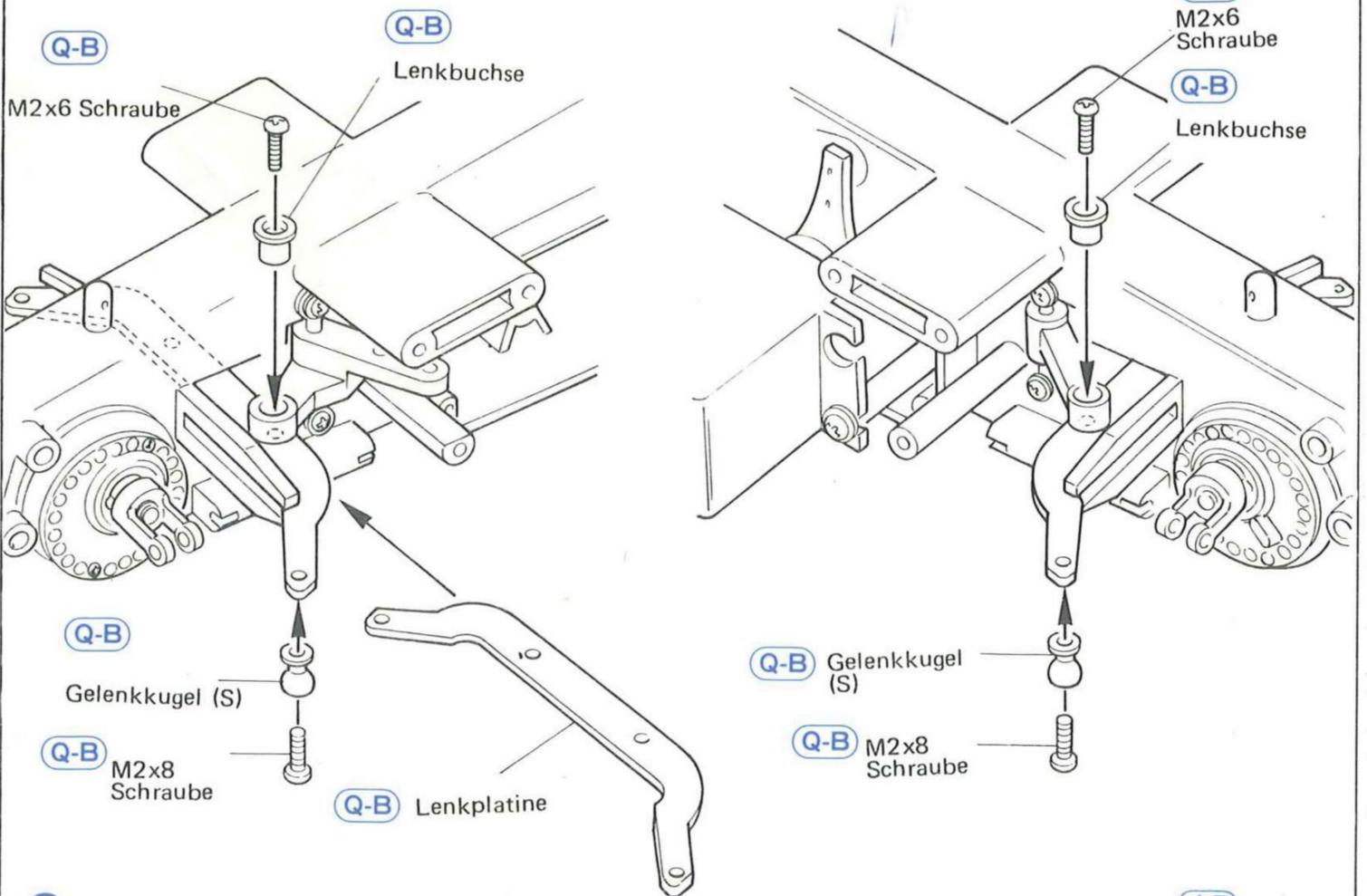
11



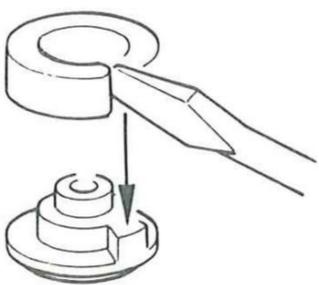
12

Lenkung auf Leichtgängigkeit überprüfen, gegebenenfalls nacharbeiten.

12

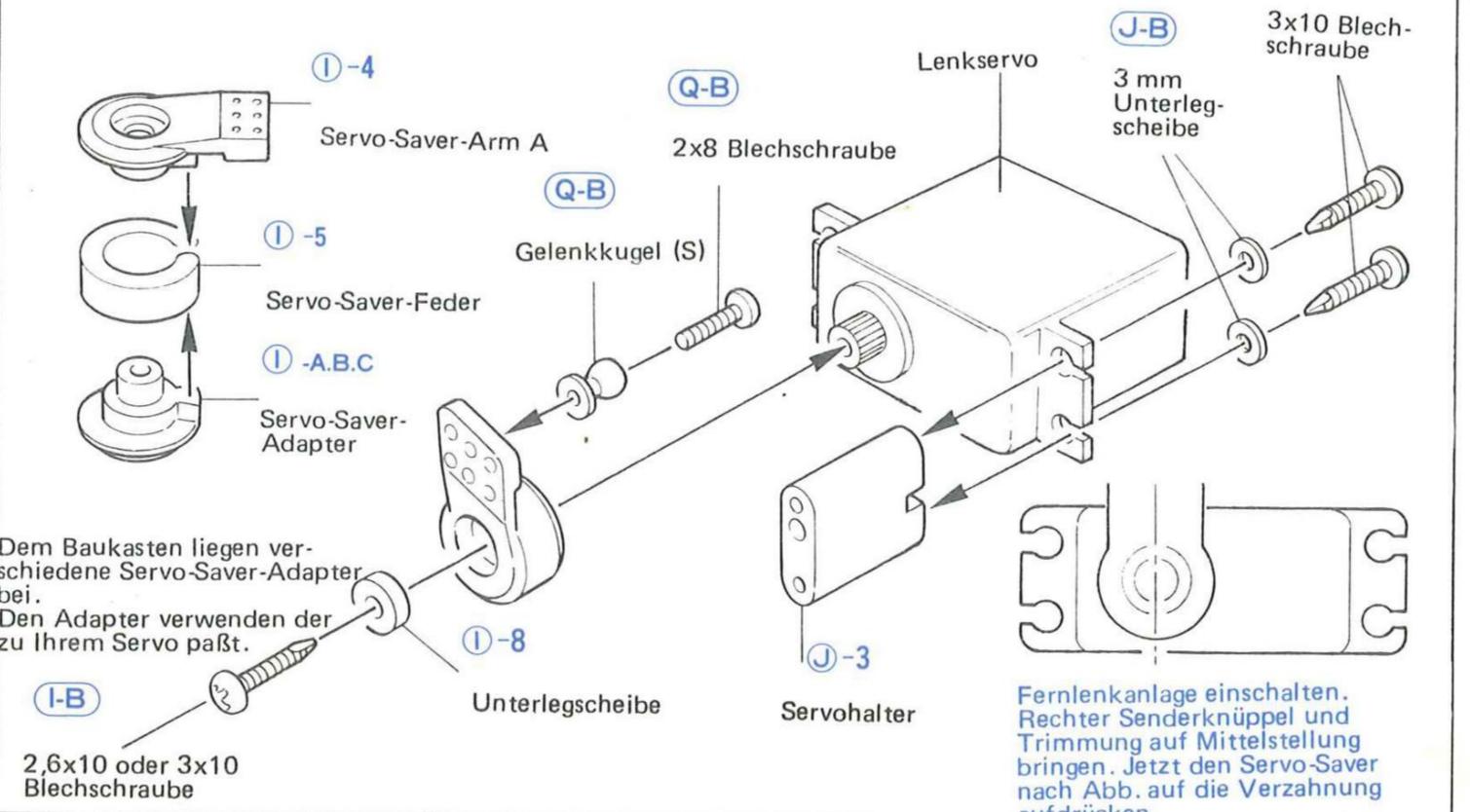


13



Servo-Saver-Feder mit Schraubenzieher spreizen, danach auf den Servo-Saver-Adapter aufdrücken.

13

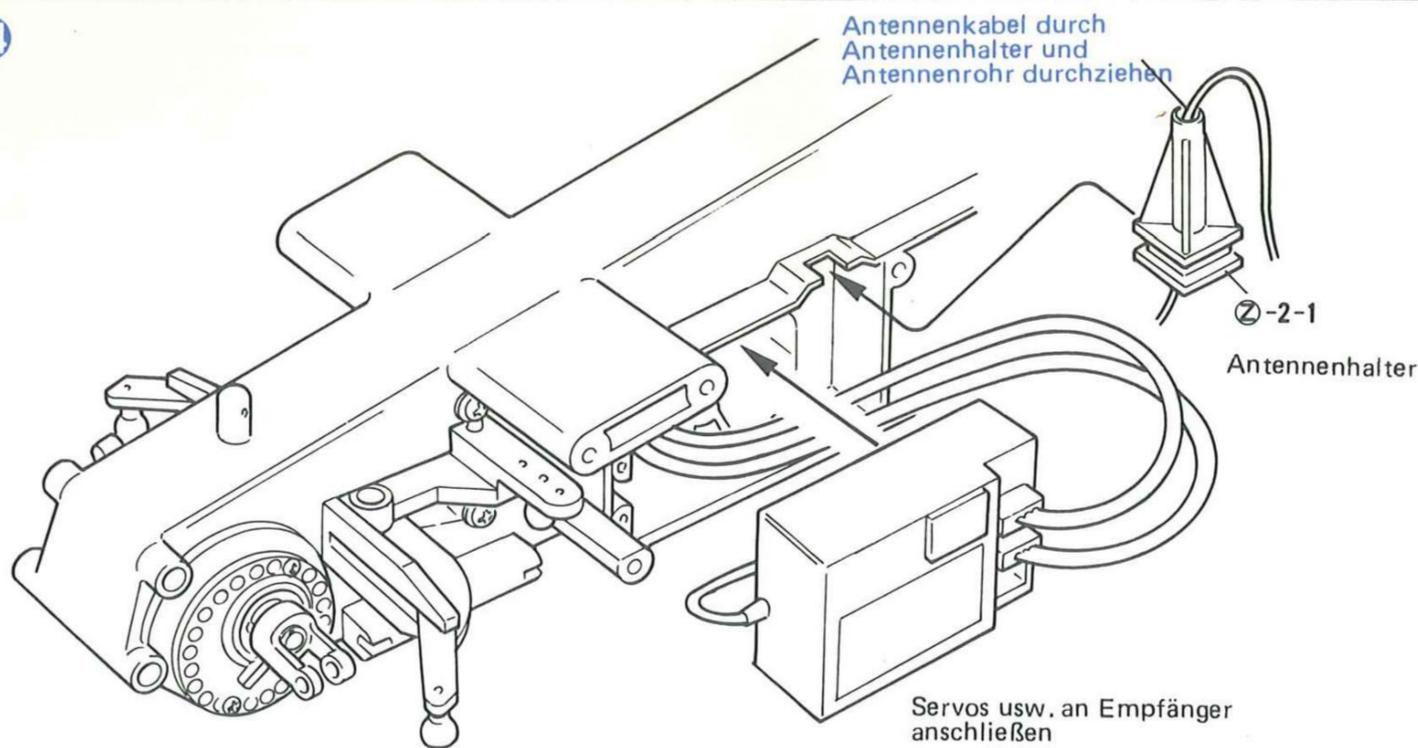


Dem Baukasten liegen verschiedene Servo-Saver-Adapter bei. Den Adapter verwenden der zu Ihrem Servo paßt.

Fernlenkanlage einschalten. Rechter Senderknüppel und Trimmung auf Mittelstellung bringen. Jetzt den Servo-Saver nach Abb. auf die Verzahnung aufdrücken

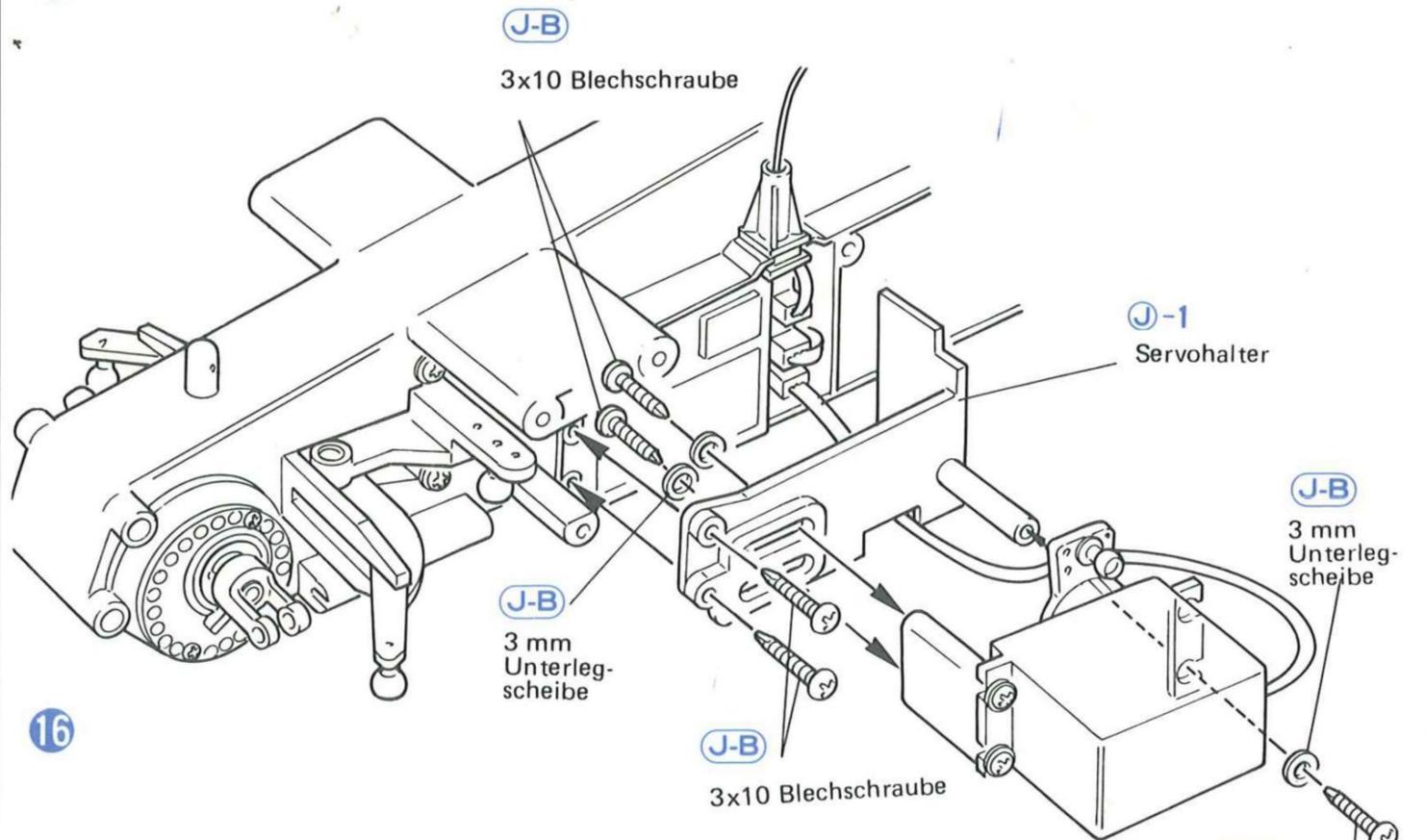
14

14



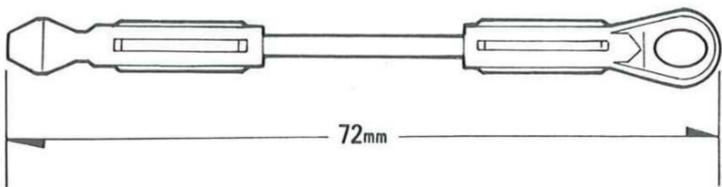
15

15

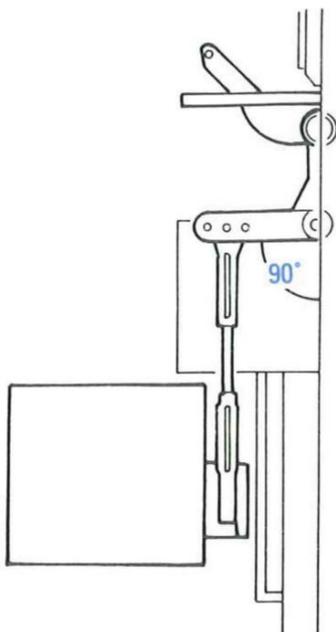
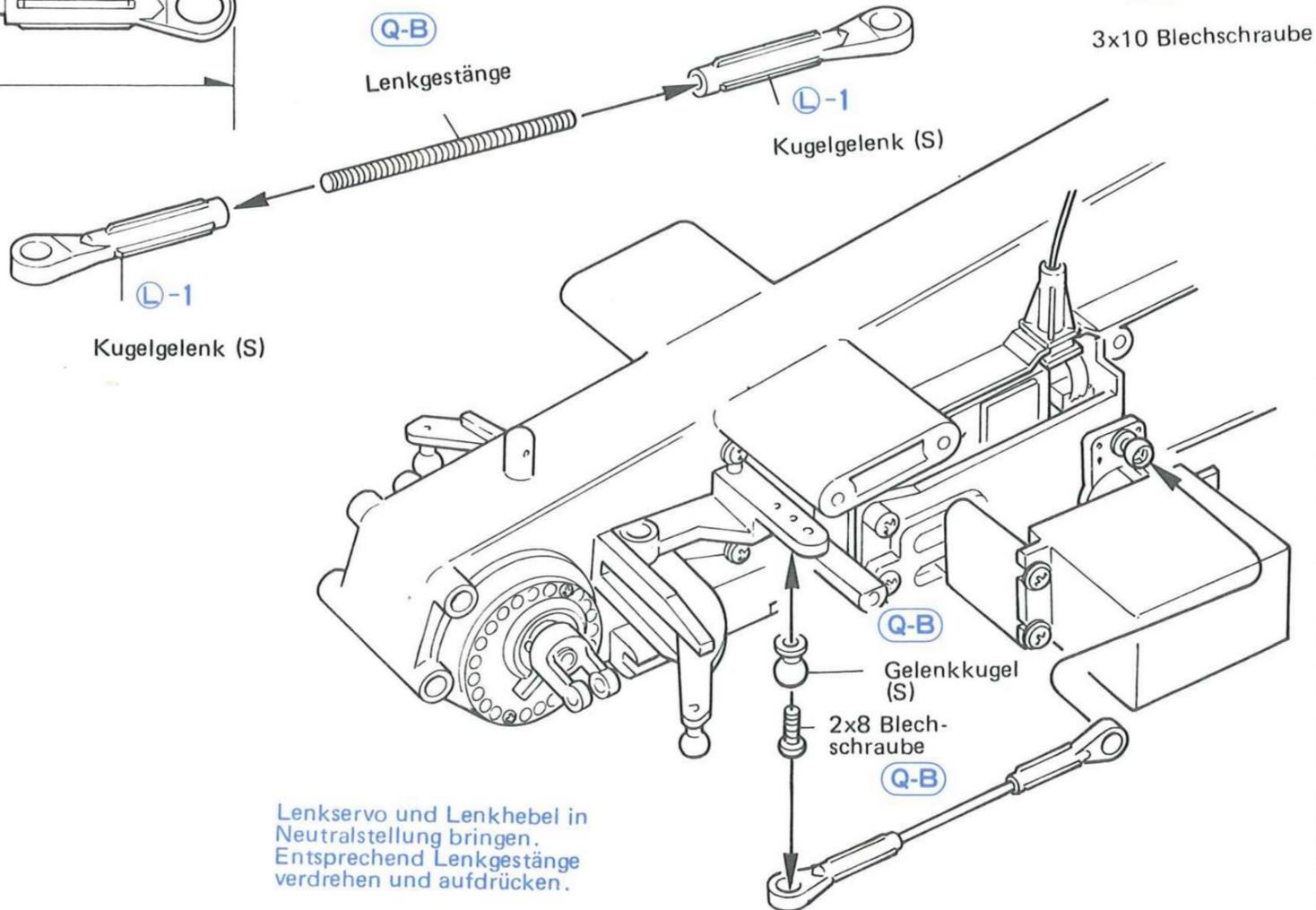


16

16

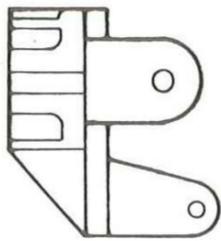


Lenkgestänge auf 72 mm montieren

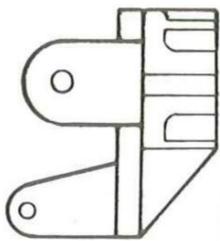


17

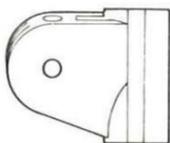
Achsschenkel, vorne L



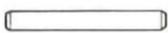
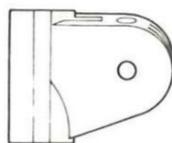
Achsschenkel, vorne R



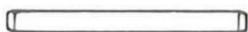
Achsschenkel (B) vorne L



Achsschenkel (B) vorne R



Querlenkerstift (K)



Querlenkerstift (M)



Querlenkerstift (L)

17

Z-F

Metall-Gleitbuchse

G-3

Achsschenkel, vorne R

Z-F

Metall-Gleitbuchse

G-5

Achsschenkel (B)

F-B

Querlenkerstift (M)

F-B

M3x5 Gewindestift

F-B

Querlenkerstift (K)

F-B

M3x5 Gewindestift

F-1

Querlenker, vorne (R)

Z-F

Metall-Gleitbuchse

G-4

Achsschenkel, vorne (L)

Z-F

Metall-Gleitbuchse

F-B

Querlenkerstift (M)

Z-E

Metall-Gleitbuchse

F-2

Querlenker, vorne

G-6

Achsschenkel (B)

Z-E

Metall-Gleitbuchse

F-B

Querlenkerstift (K)

F-B

M3x5 Gewindestift

F-B

M3x5 Gewindestift

G-1

Achsschenkel, hinten

Z-F

Metall-Gleitbuchse

F-B

Querlenkerstift (L)

G-2

Achsschenkel, hinten

Z-F

Metall-Gleitbuchse

Z-F

Metall-Gleitbuchse

F-3

Querlenker, hinten

F-4

Querlenker, hinten

F-B

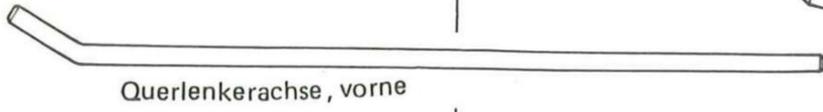
M3x5 Gewindestift

F-B

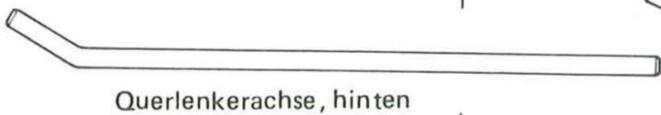
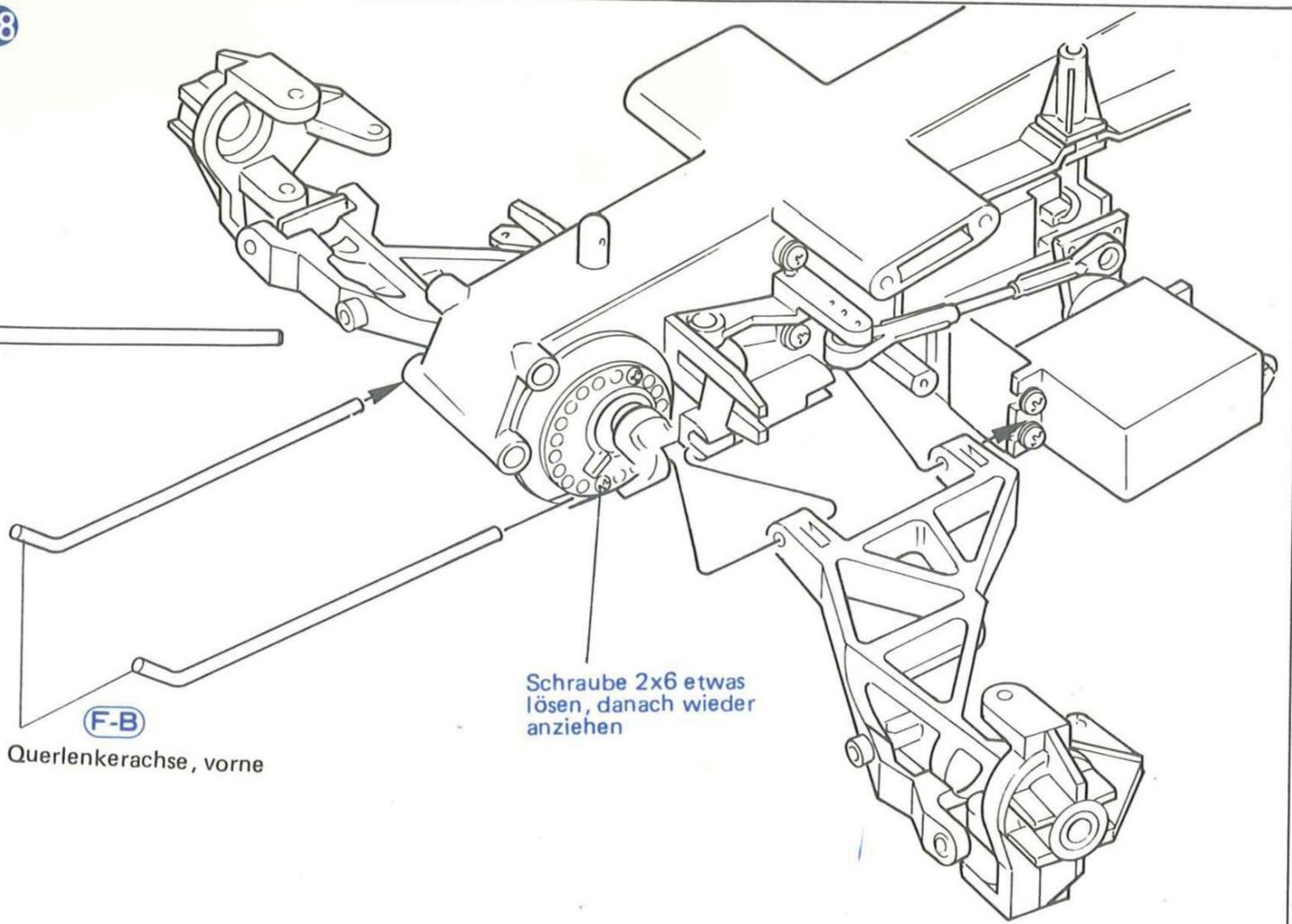
Querlenkerstift (L)

18

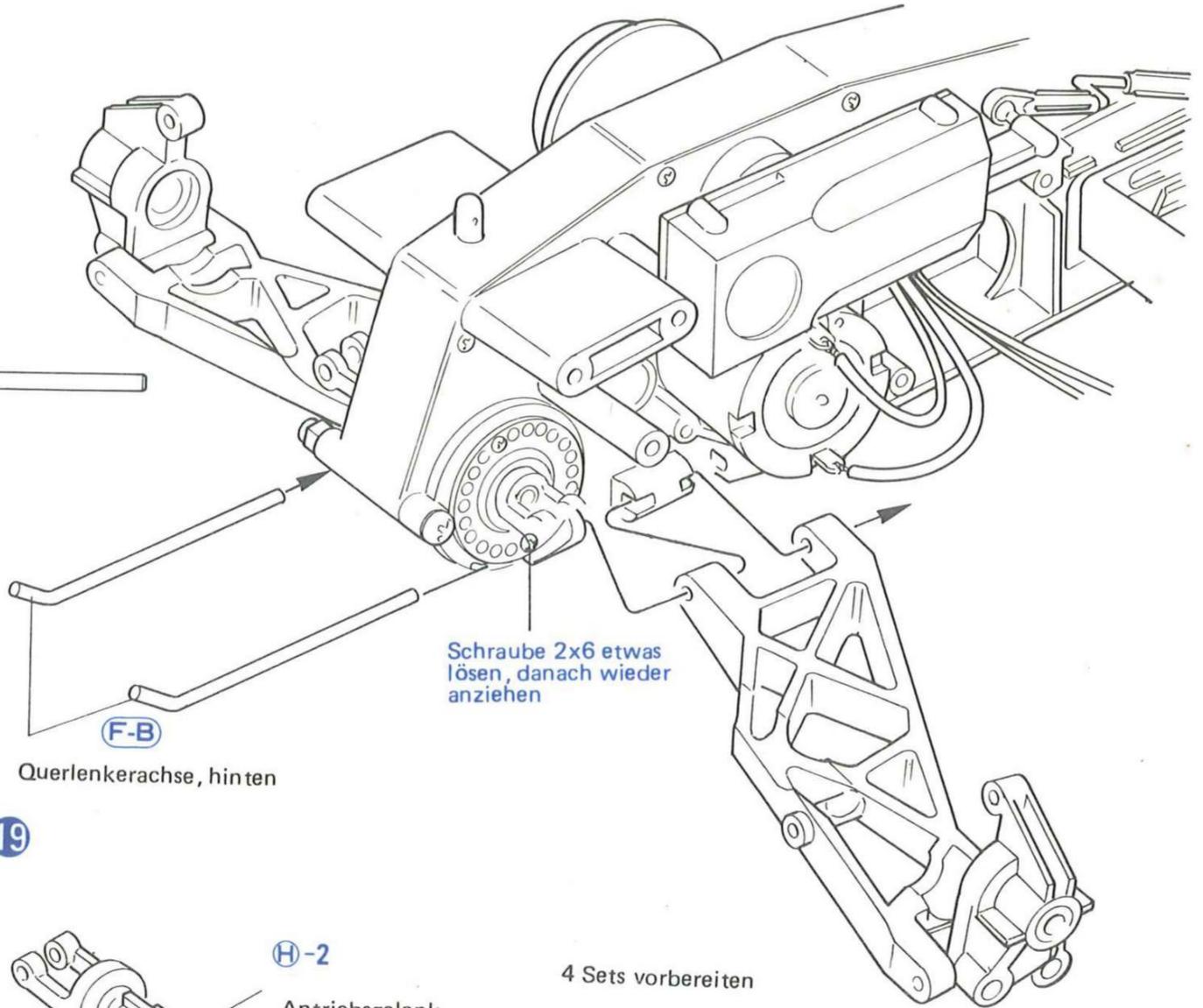
18



Querlenkerachse, vorne

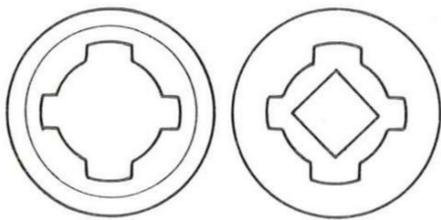


Querlenkerachse, hinten

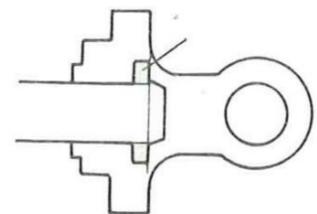
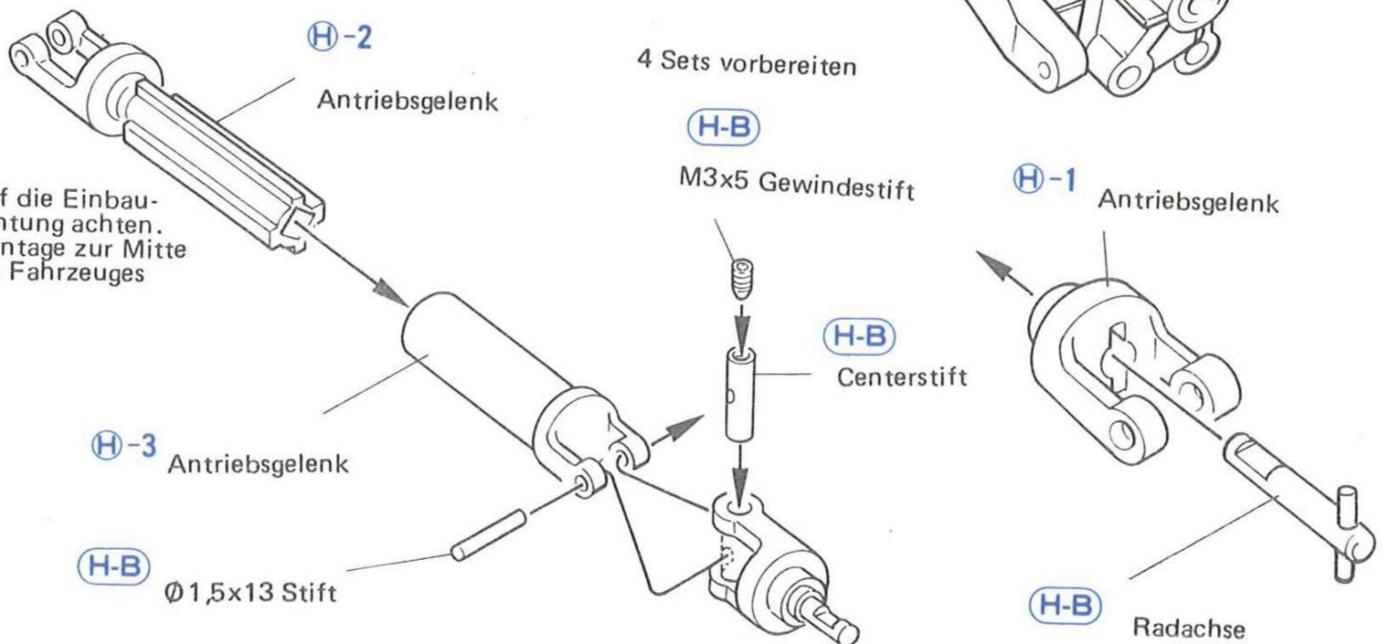


19

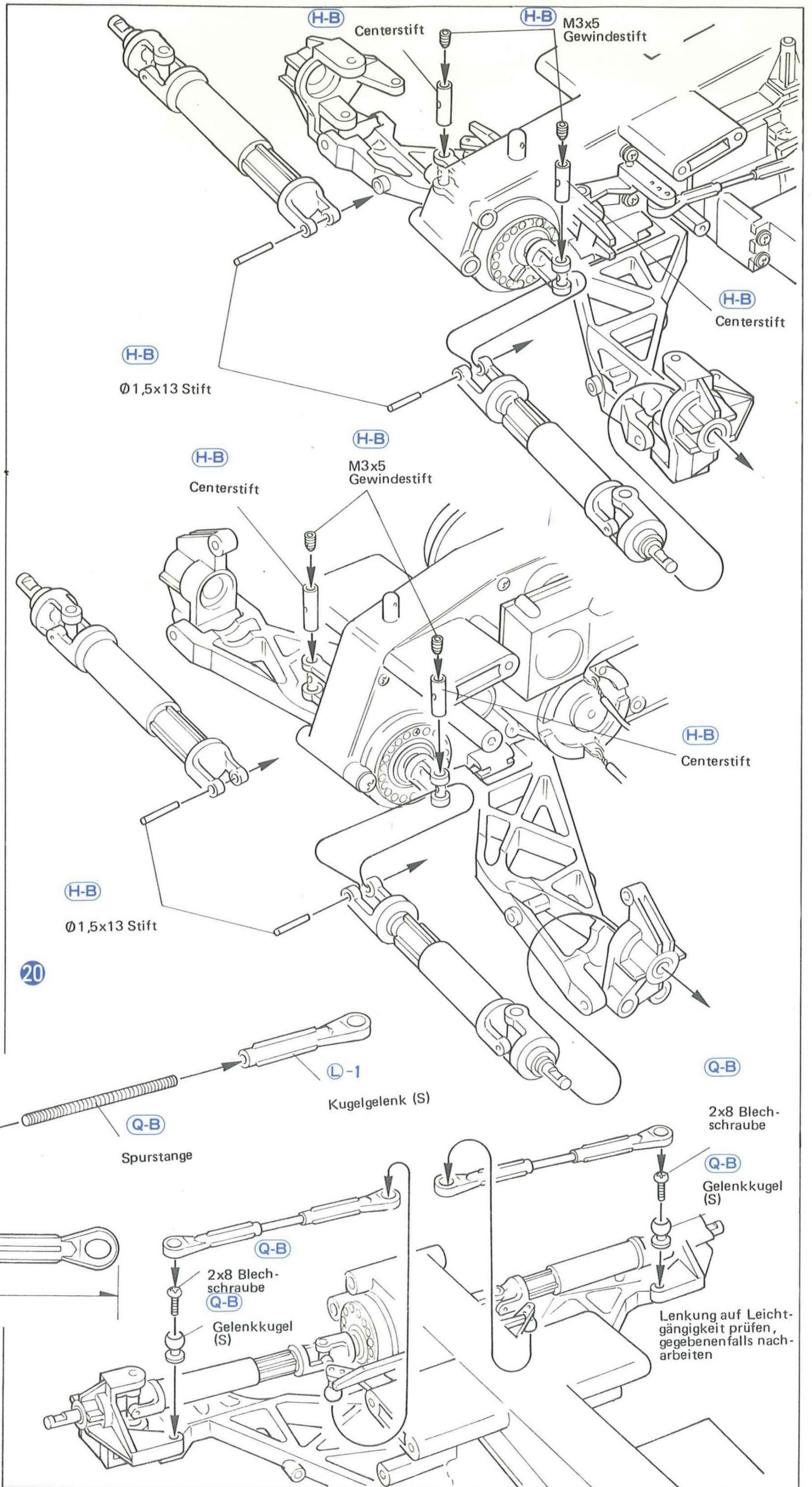
19



Auf die Einbau-
richtung achten.
Montage zur Mitte
des Fahrzeuges

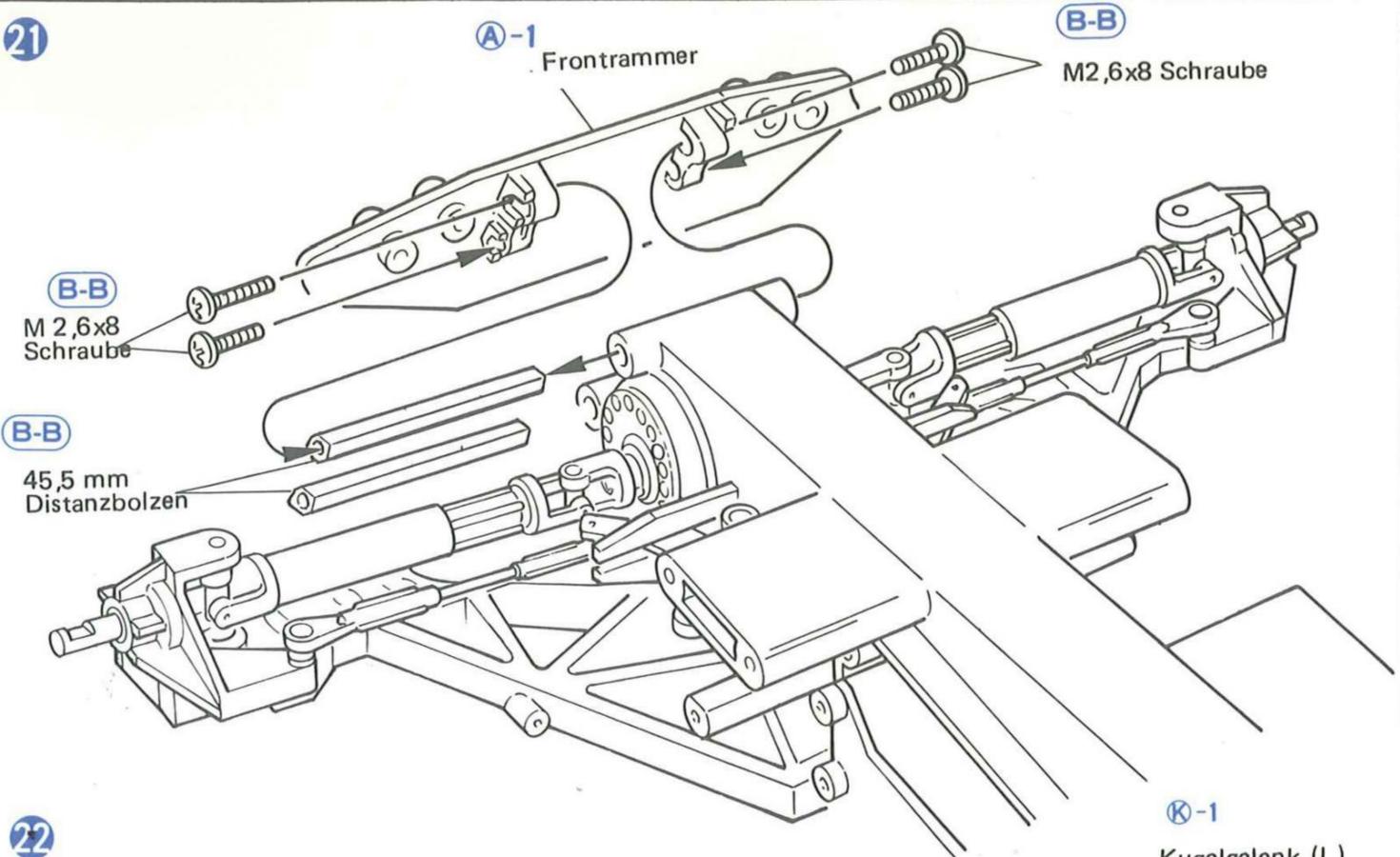


Radachse vollständig in das
Antriebsgelenk eindrücken



21

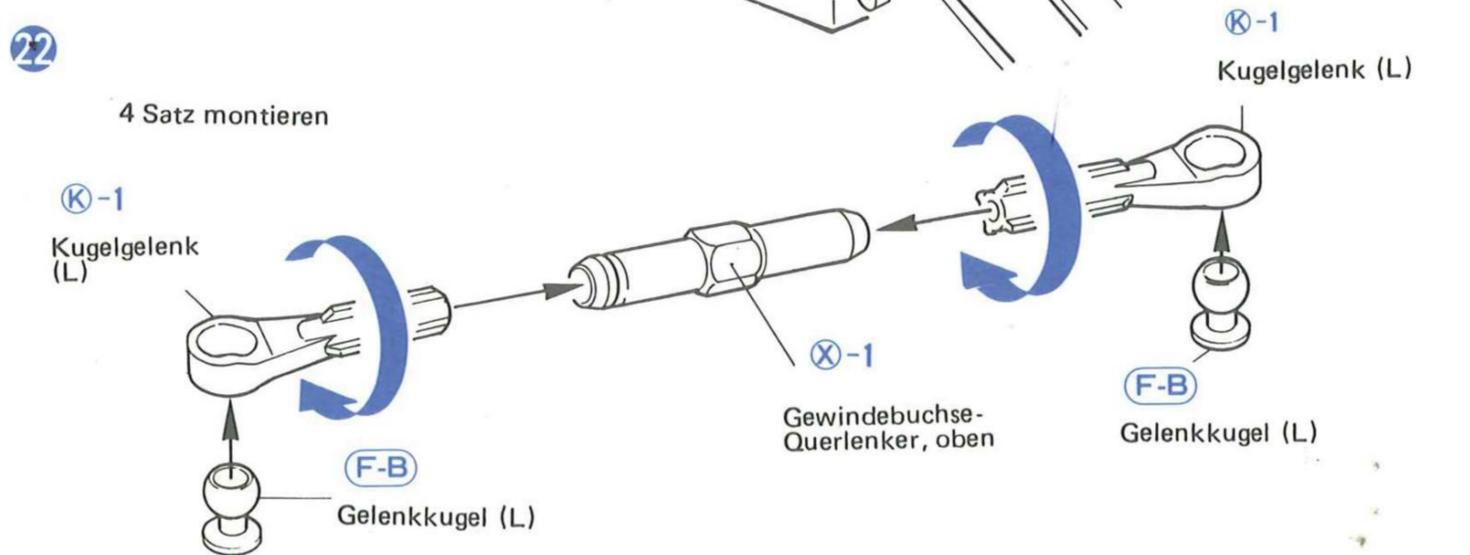
21



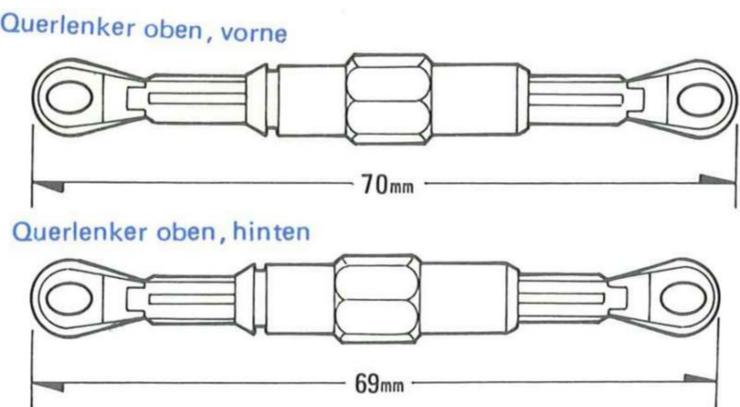
22

Kugelgelenk (L) beidseitig in die Gewindebuchse eindrehen. Gesamtmaß vorne ca. 71 mm, hinten ca. 69 mm.

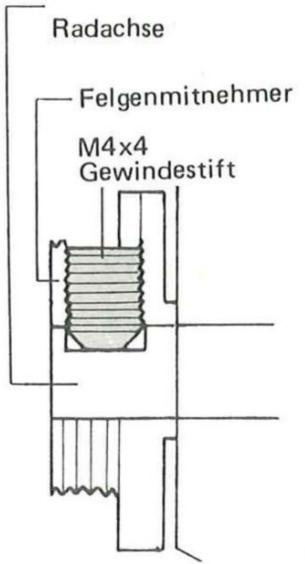
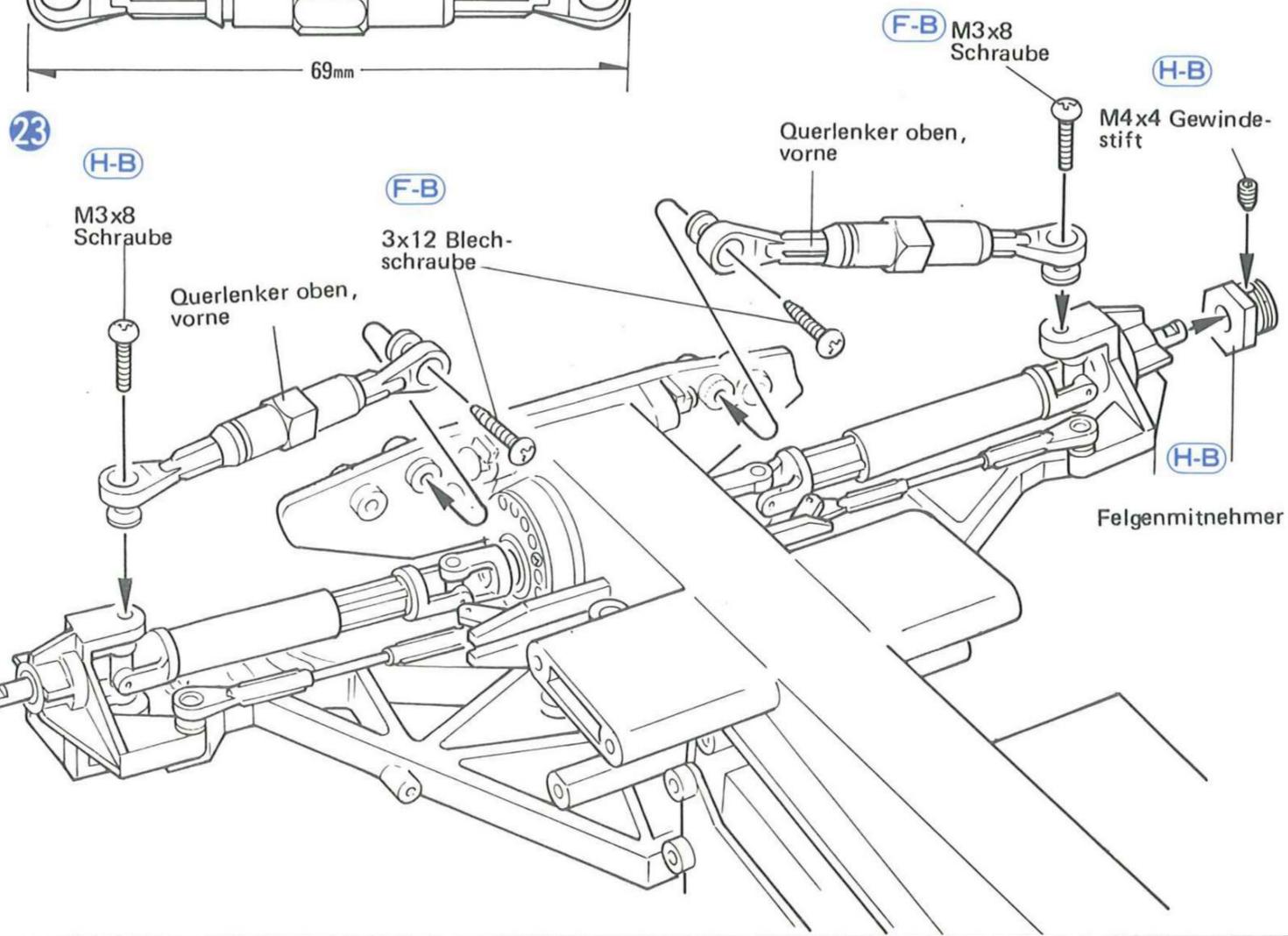
22



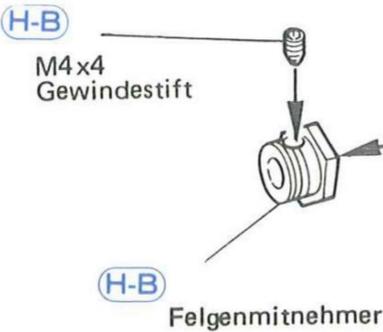
23



23

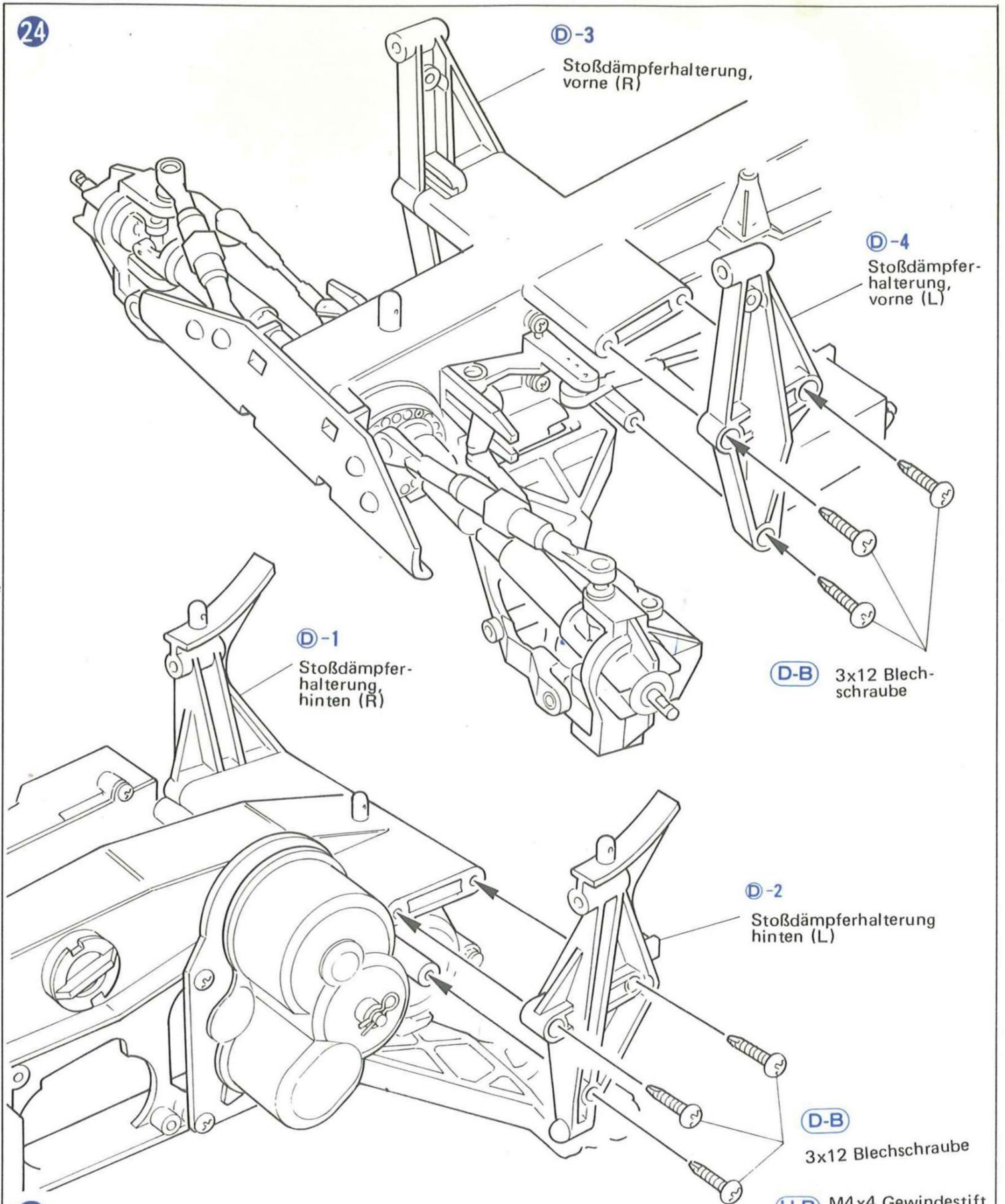


Der Gewindestift muß auf die angeflachte Stelle der Radachse drücken. Gewindestift fest anziehen, mit Schraubensicherungslack sichern.



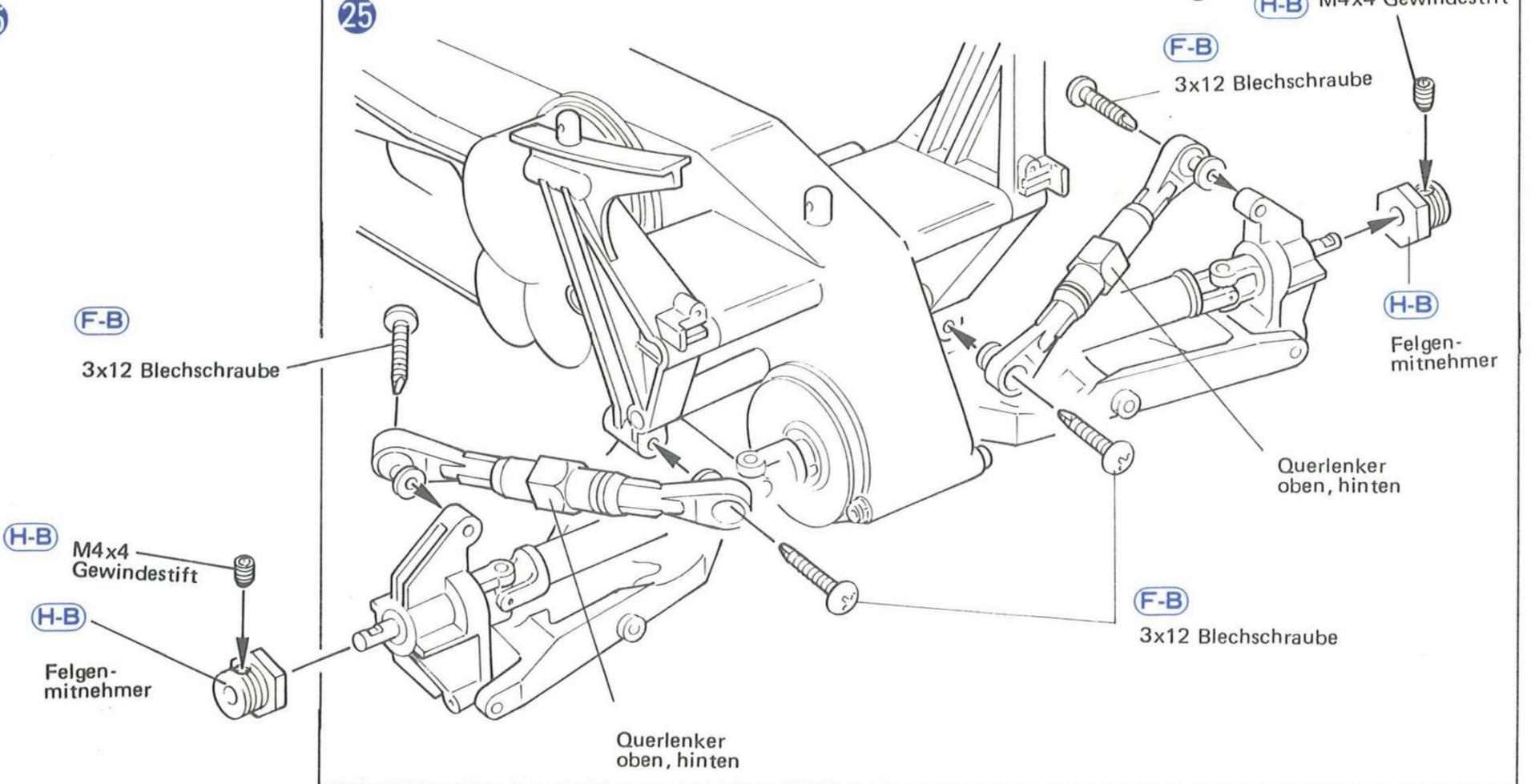
24

24

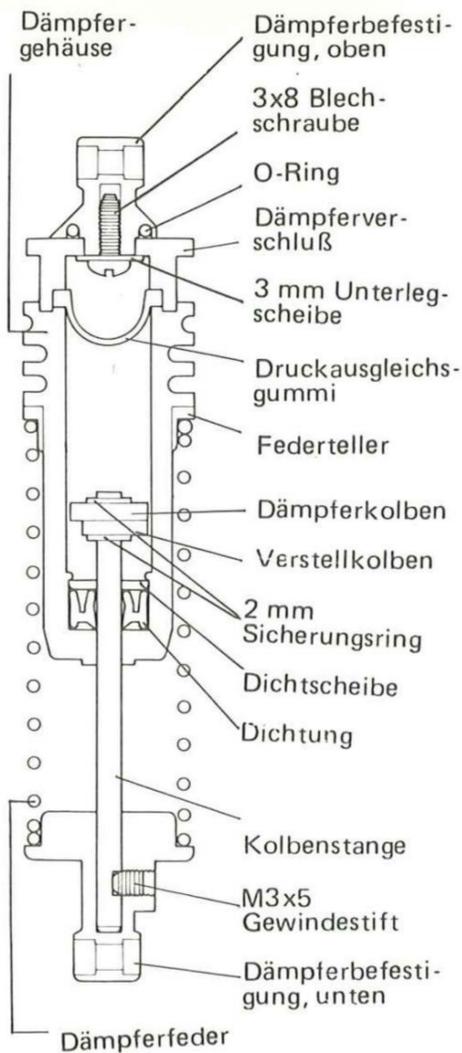


25

25

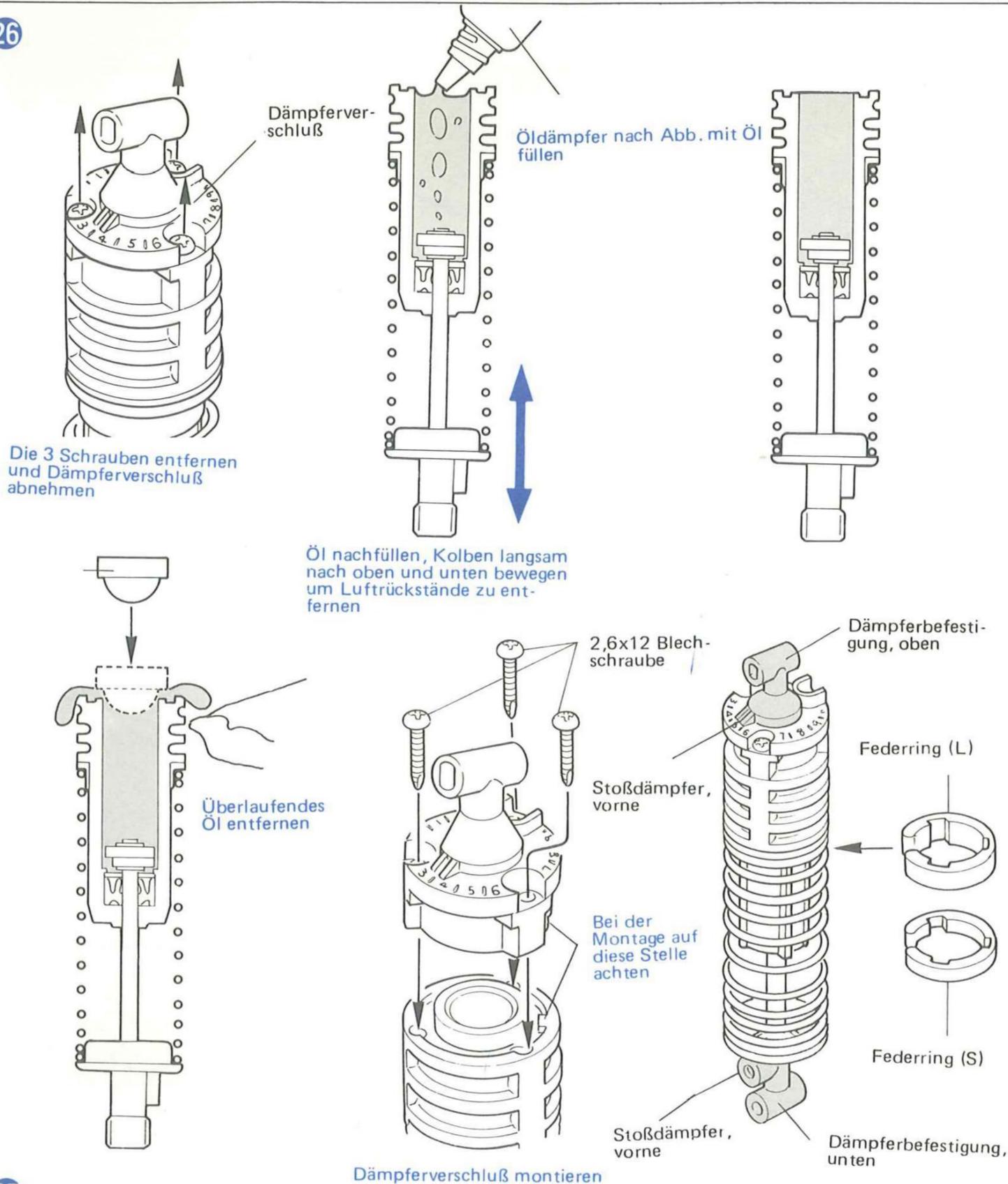


26

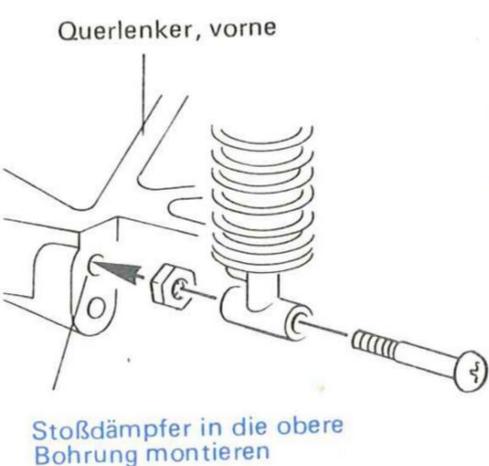


Dämpfereinstellung siehe 3 und 4 auf Seite 19

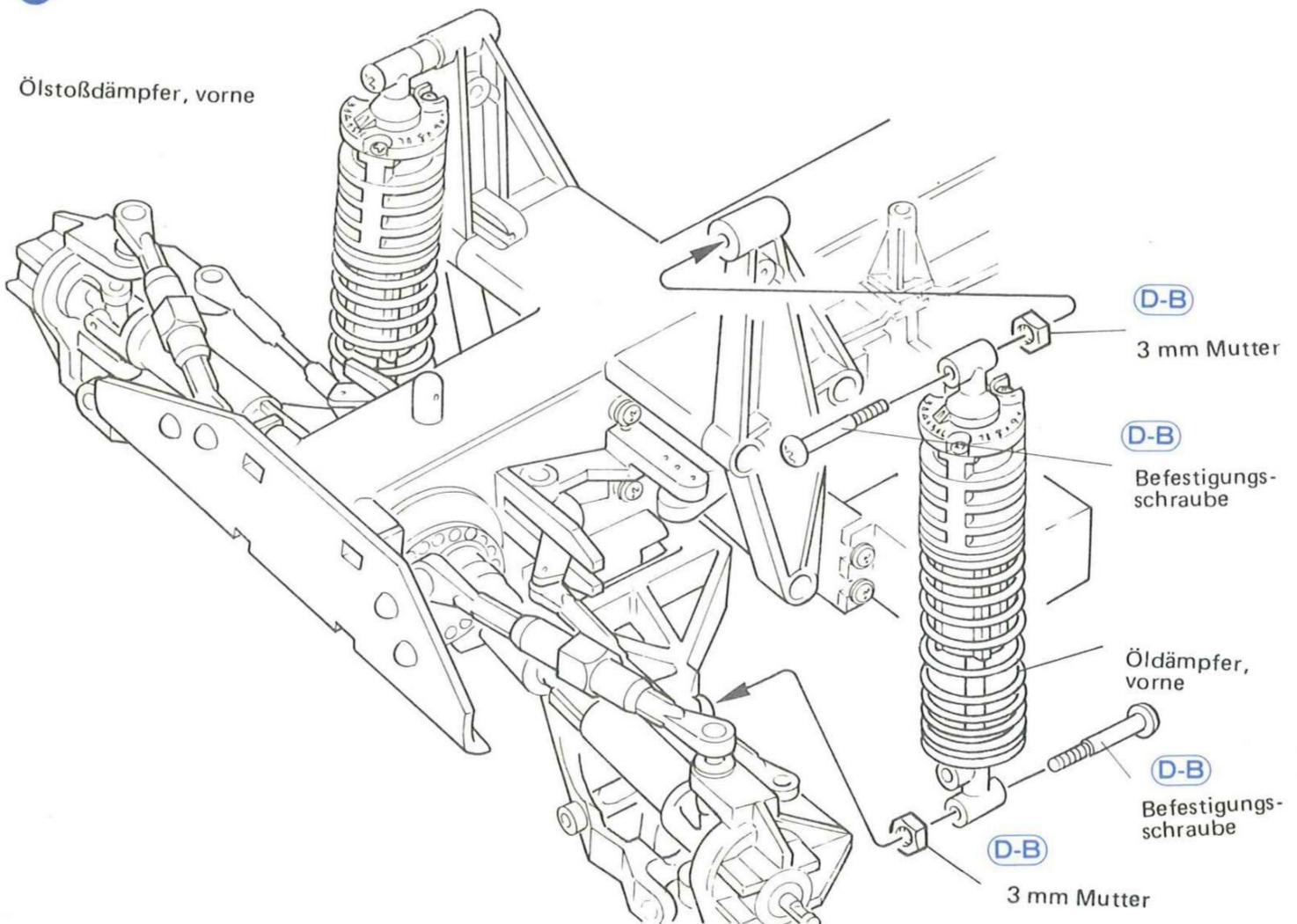
26



27



27



28

28

(D-B)
Befestigungs-
schraube

(D-B)
3 mm Mutter

(P) Stoßdämpfer,
hinten

(D-B)
3 mm Mutter

(D-B)
Befestigungs-
schraube

(C-B)

Blechschaube

(C-1)
Seitenverkleidung
(R)

Bei der Montage des bei-
liegenden Fahrtreglers, sind
die abgebildeten Aussparungen
auszuschneiden.

(C-B)

Batterieverschuß

(C-B)
M3x4
Schraube

(C-B)

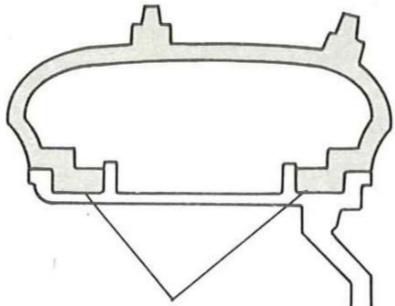
3x12 Blechschaube

Schalter nach Abb.unten
montieren

(C-2)
Seitenverkleidung
(L)

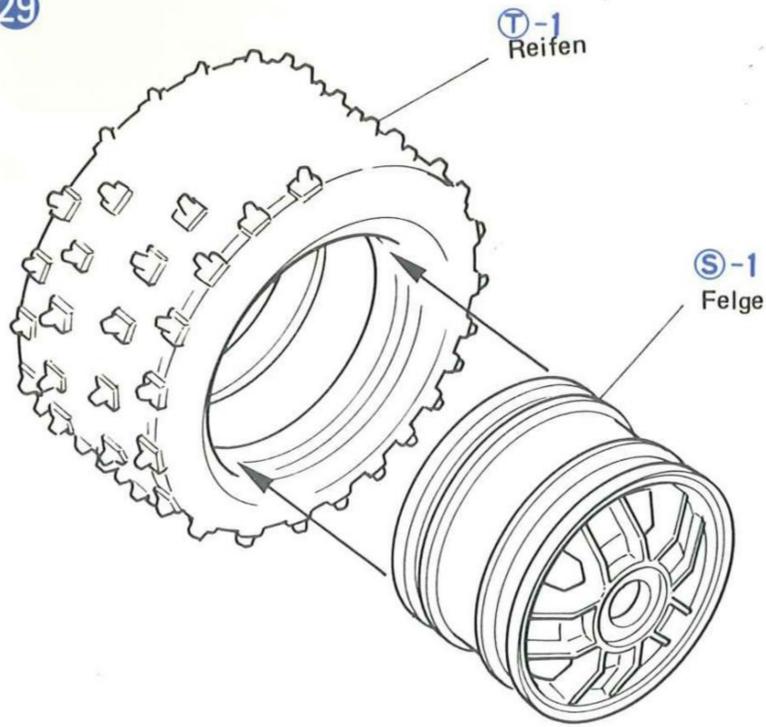
(C-B)
3x12 Blech-
schraube

29

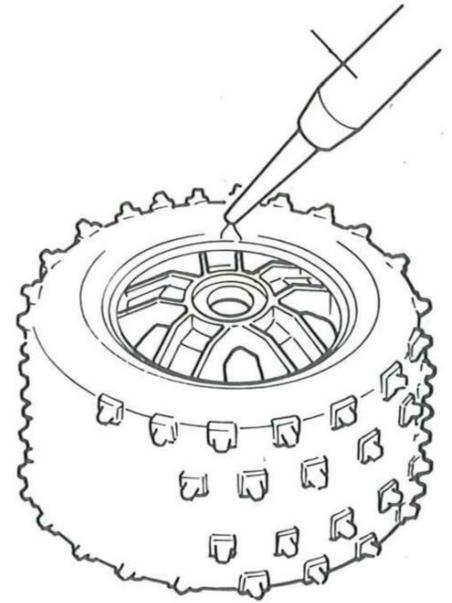


Reifen nach Abb. auf die Felge aufziehen, danach Reifen auf Rundlauf prüfen, gegebenenfalls ausrichten.

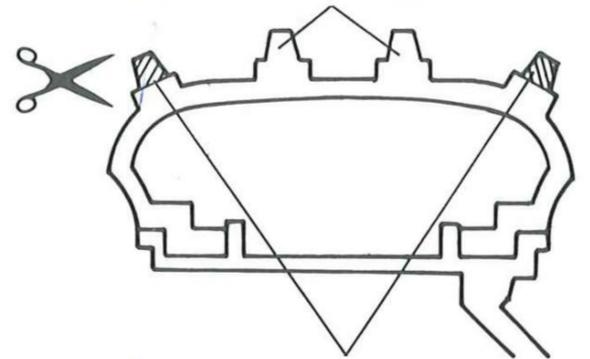
29



Mit dünnflüssigem Sekundenkleber kleben



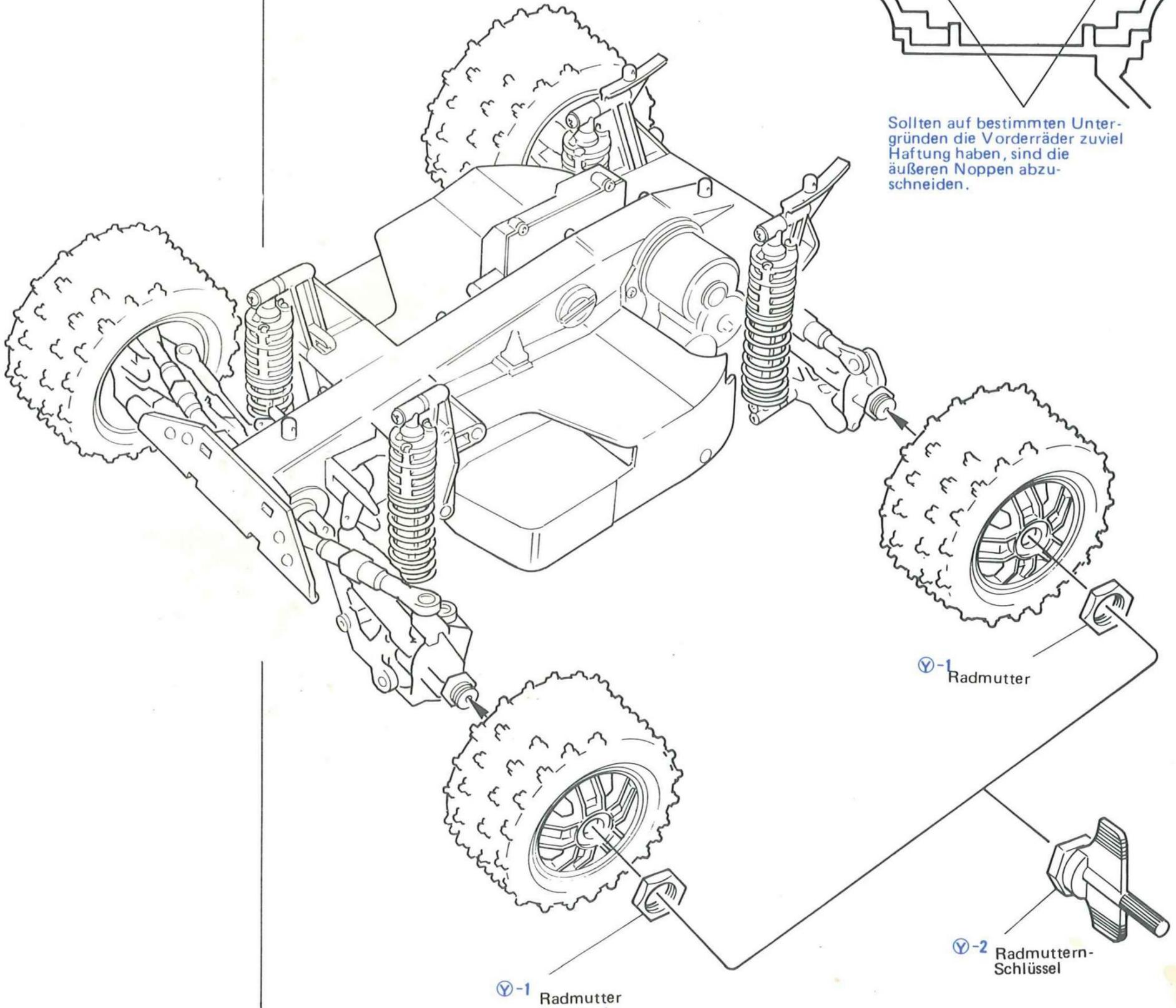
Vorderreifen nicht abschneiden



Sollten auf bestimmten Untergründen die Vorderräder zuviel Haftung haben, sind die äußeren Noppen abzuschneiden.

30

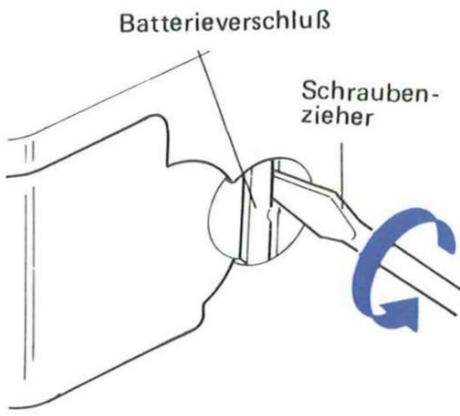
30



Räder montieren, alle drehenden Teile überprüfen

31

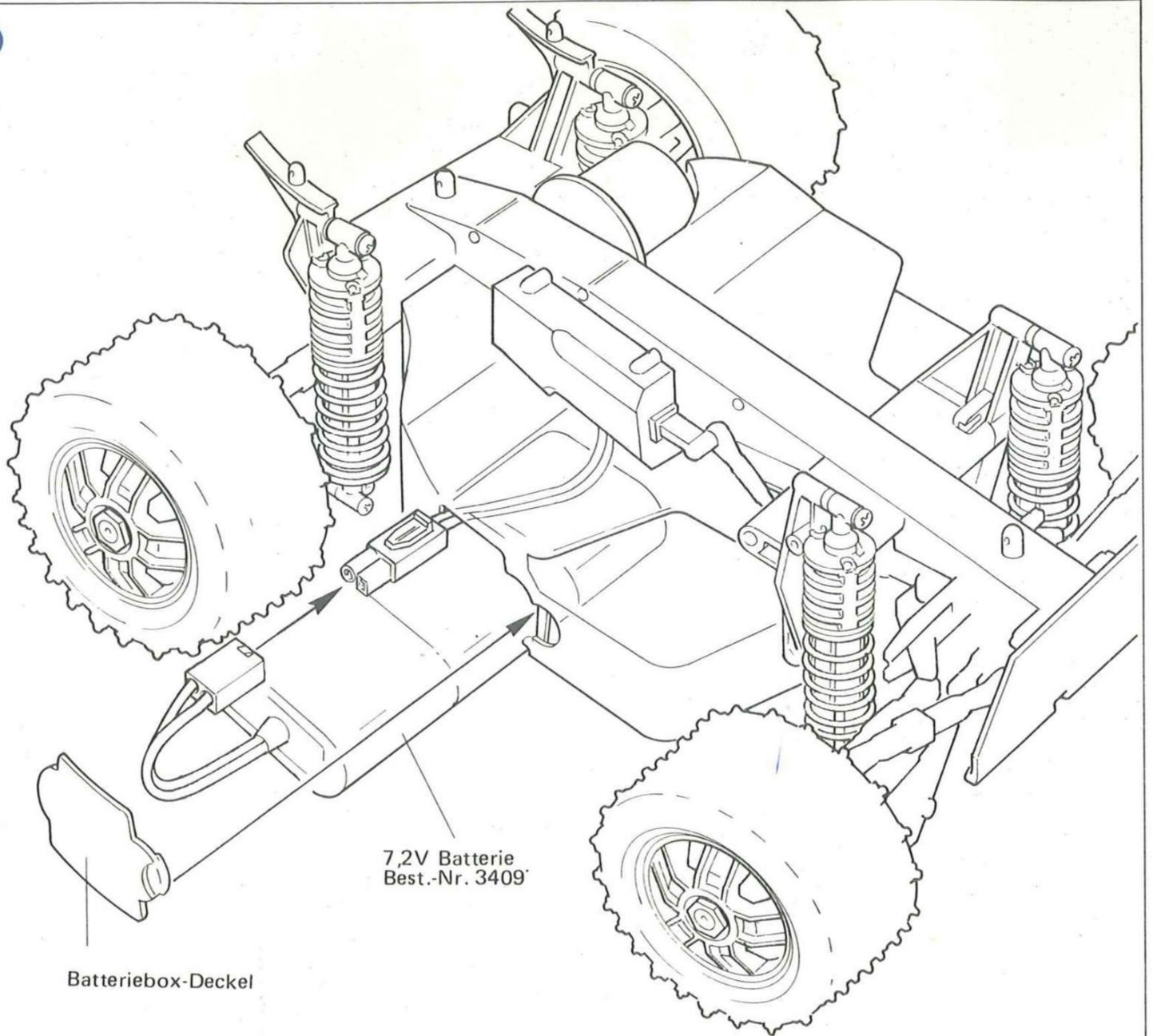
31



Batterieverschuß

Schraubenzieher

Batterieverschuß in Pfeilrichtung drehen.



7,2V Batterie
Best.-Nr. 3409

Batteriebox-Deckel

32

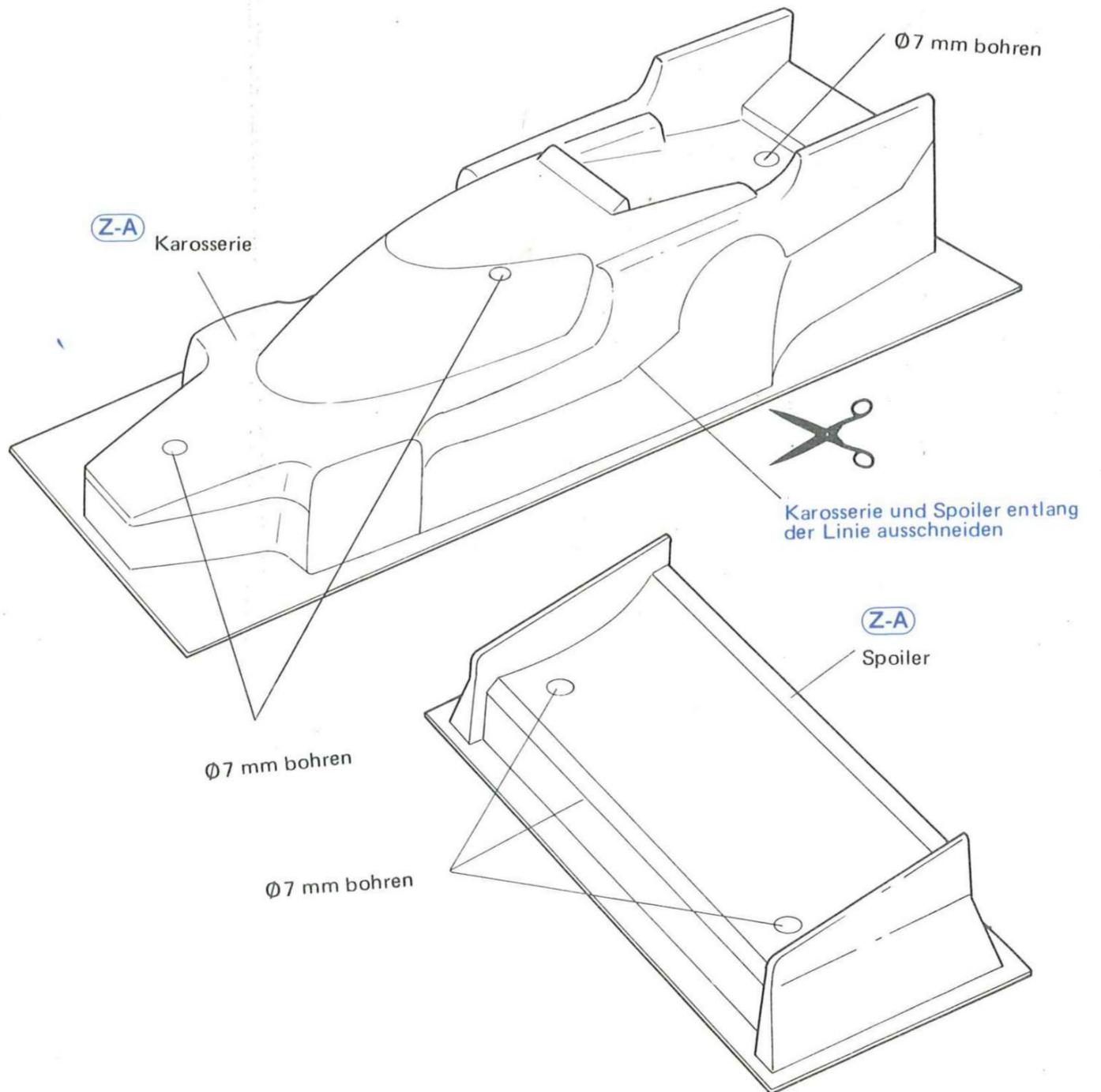
32

Bemalung

Um eine glänzende Lackierung zu bekommen, wird die Karosserie und der Spoiler von innen lackiert. Die zu lackierenden Teile mit Spiritus abreiben oder auch mit neutraler Seife abwaschen und abspülen.

Klebebänder beim abkleben fest andrücken, um ein unterlaufen des Lackes zu vermeiden.

Farblacke und Zubehör siehe Hauptkatalog FS.



Ø7 mm bohren

(Z-A) Karosserie

Karosserie und Spoiler entlang der Linie ausschneiden

(Z-A)

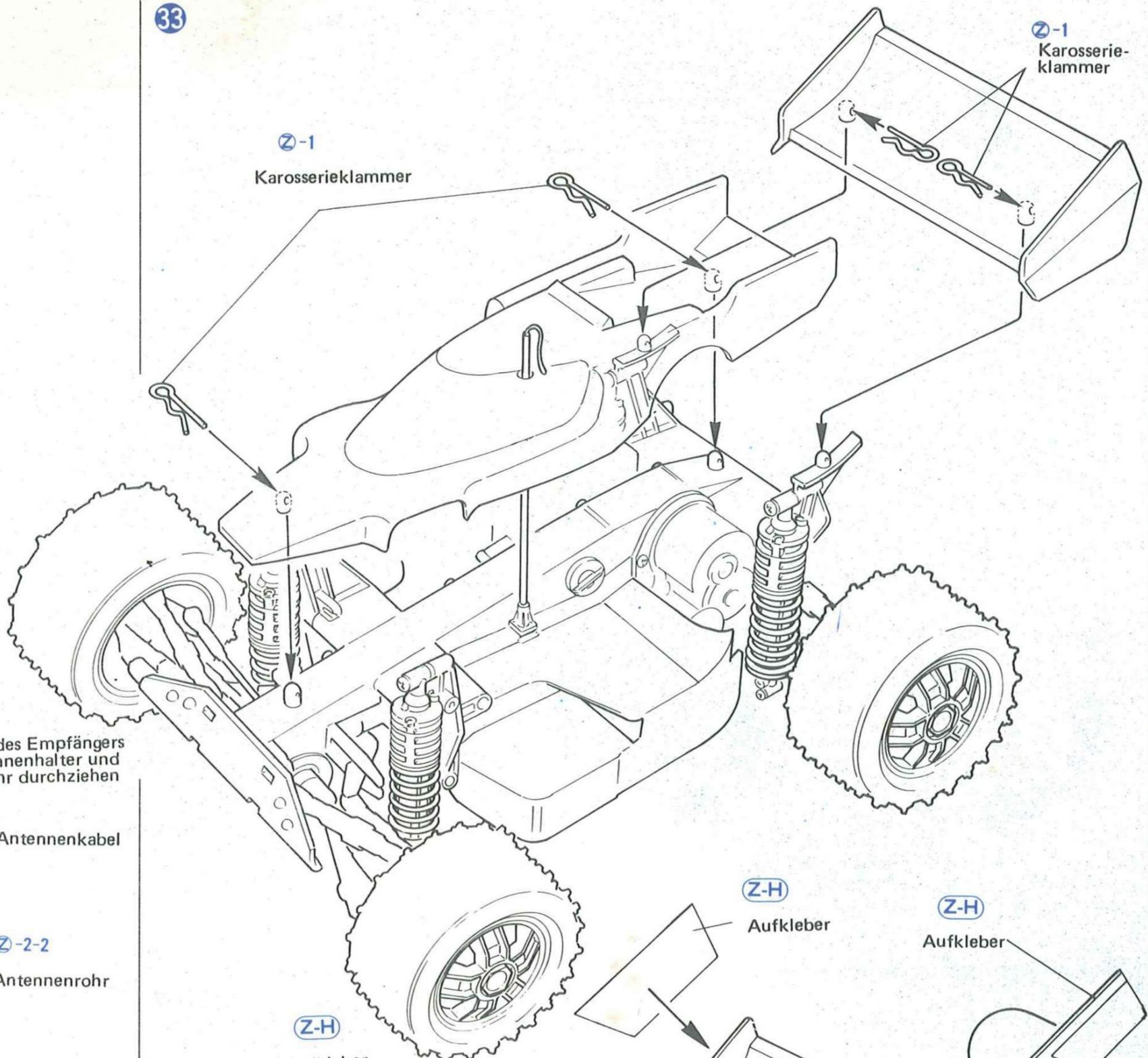
Spoiler

Ø7 mm bohren

Ø7 mm bohren

33

33



Antennenkabel des Empfängers durch den Antennenhalter und das Antennenrohr durchziehen und montieren

Antennenkabel

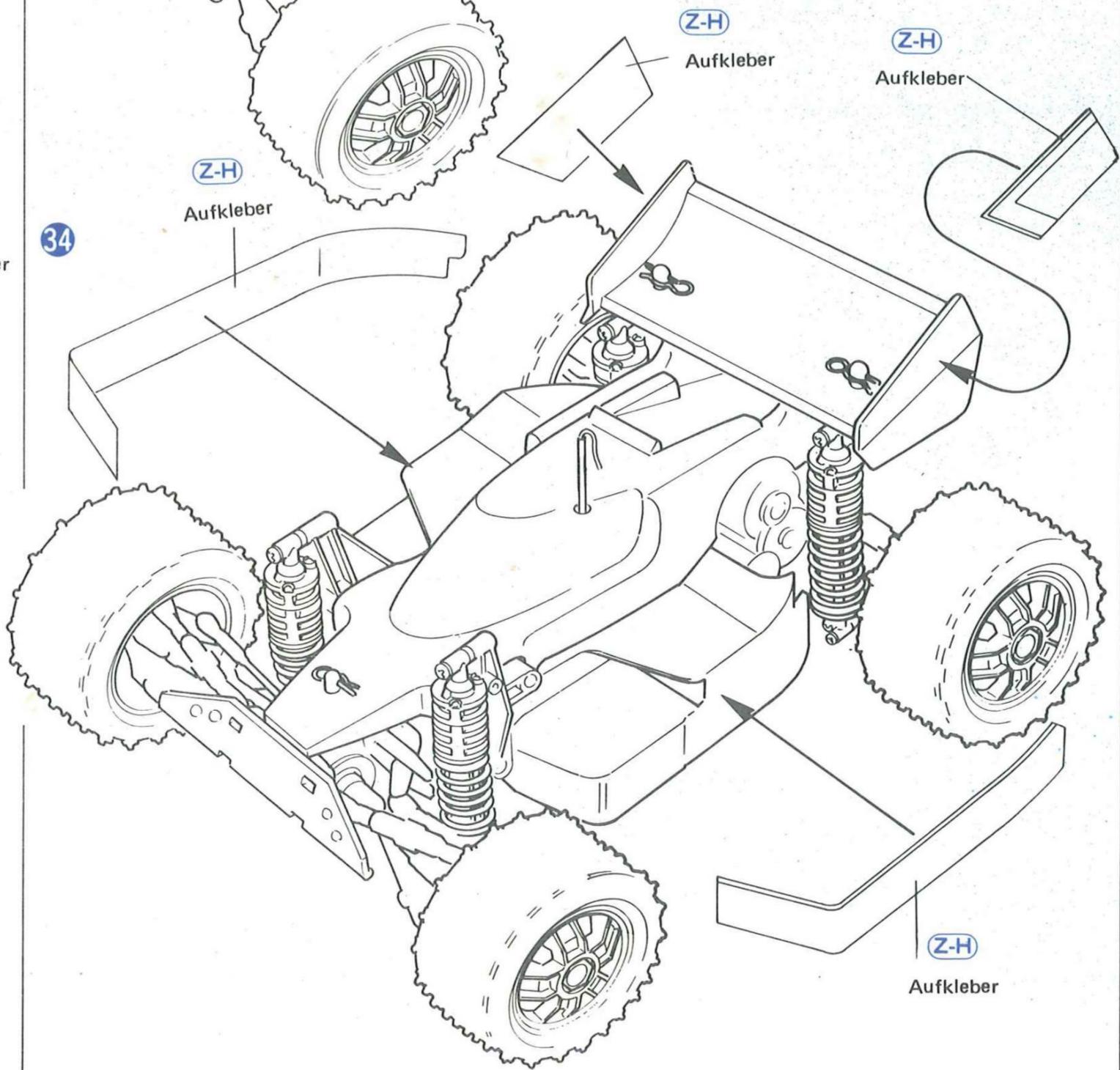
Z-2-2

Antennenrohr

Z-2-1

Antennenhalter

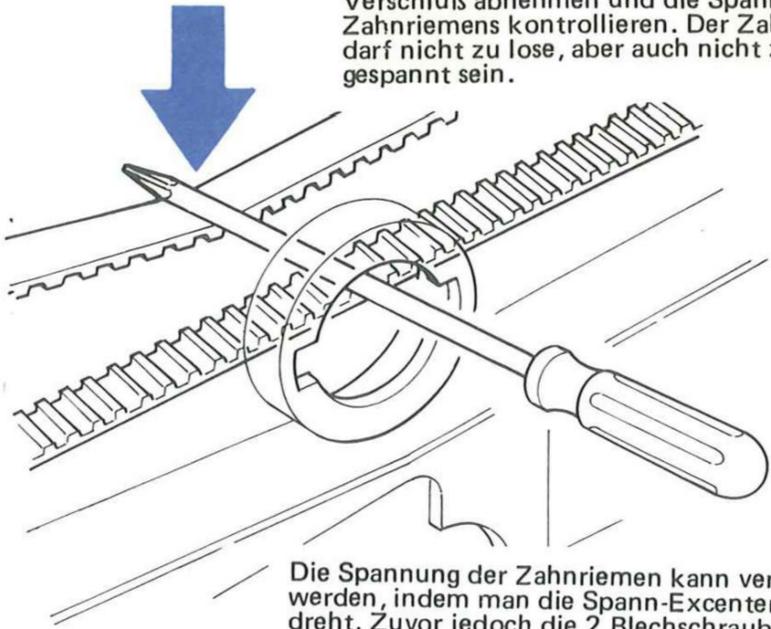
34



34

1 Einstellen des Zahnriemens

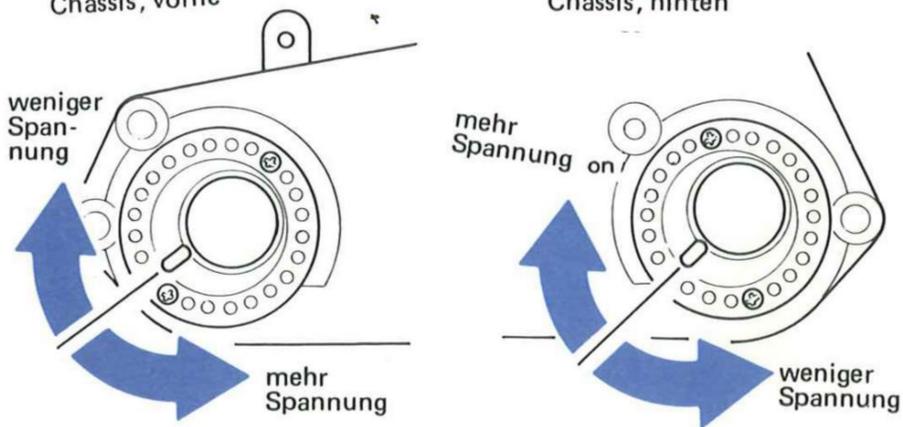
Verschluss abnehmen und die Spannung des Zahnriemens kontrollieren. Der Zahnriemen darf nicht zu lose, aber auch nicht zu straff gespannt sein.



Die Spannung der Zahnriemen kann verstellt werden, indem man die Spann-Excenter verdreht. Zuvor jedoch die 2 Blehschrauben herausdrehen.

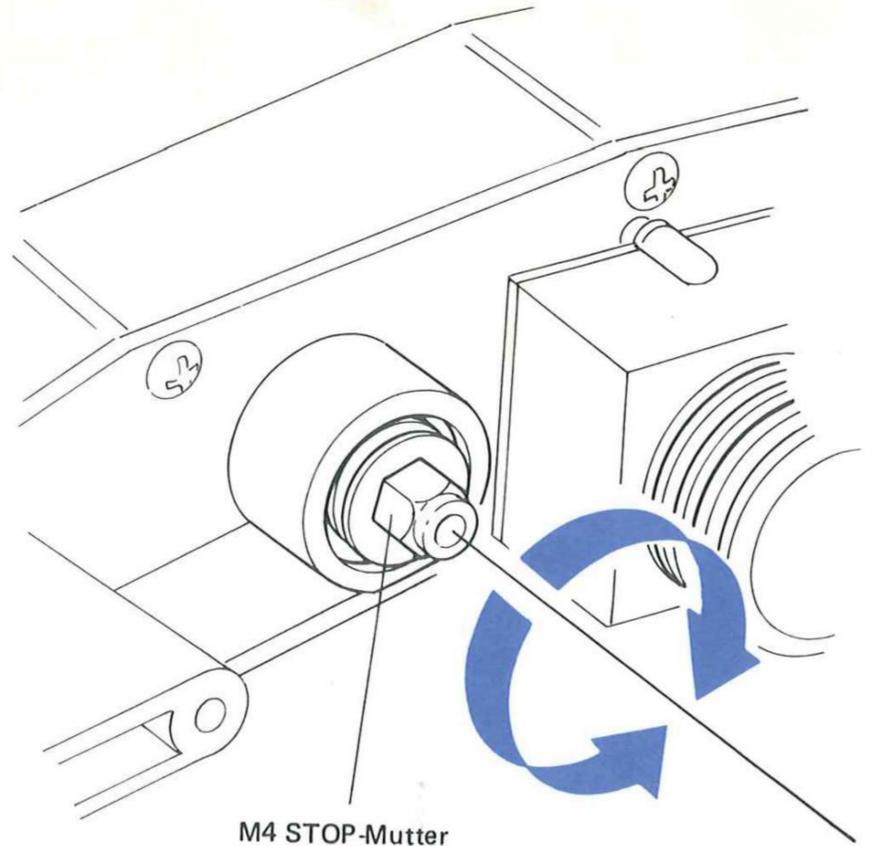
Chassis, vorne

Chassis, hinten



Beim Einstellen den linken und rechten Spann-Excenter in gleiche Stellung bringen.

2 Einstellen des Zentral-Differential



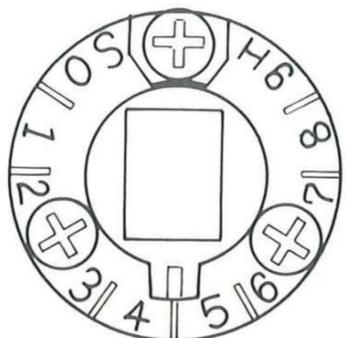
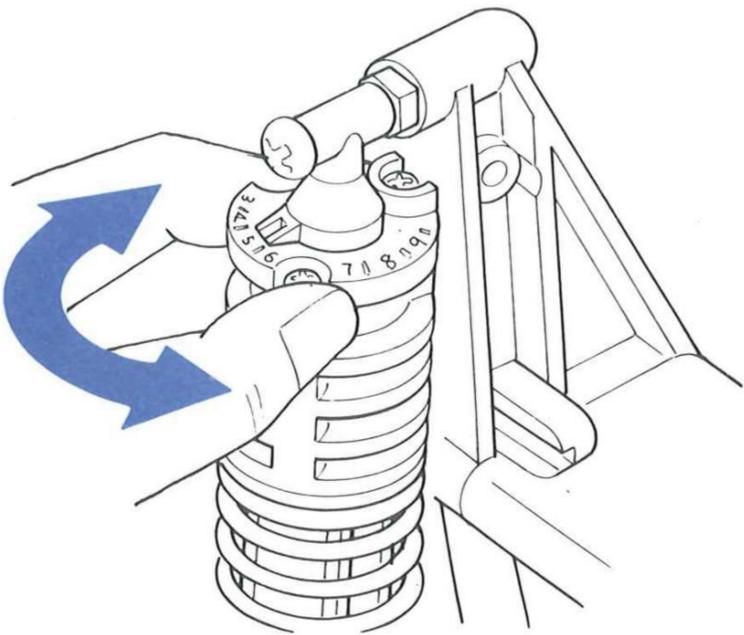
M4 STOP-Mutter

Das Modell auf einen flachen Untergrund stellen (alle vier Räder müssen aufliegen).

Wird die M4 STOP-Mutter fest angezogen, ist das Differential gesperrt.

Beim Lösen der M4 STOP-Mutter überträgt das Zentral-Differential die Kraftverteilung auf ca. 40% = Vorderachse und ca. 60% = Hinterachse.

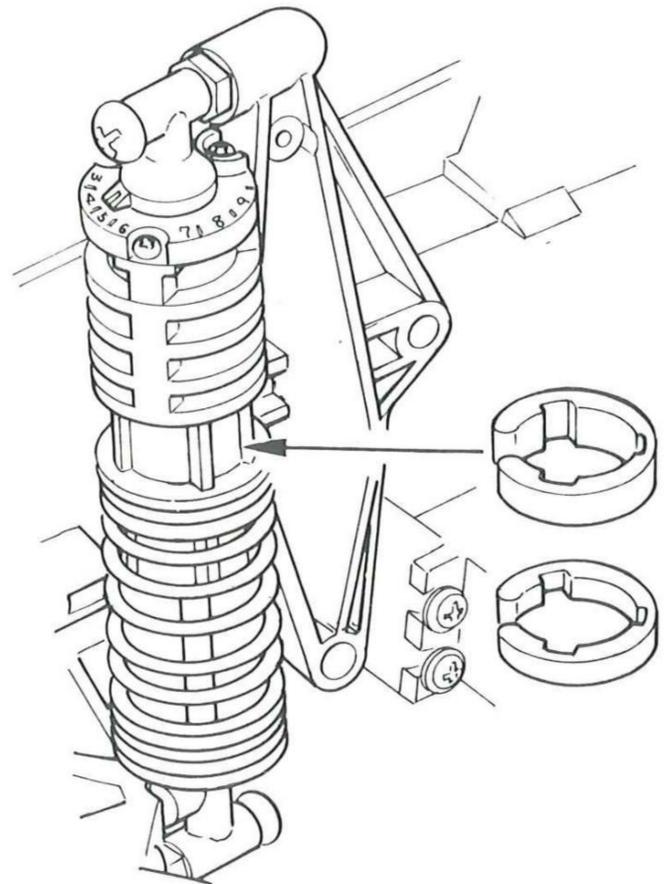
3 Einstellen der Ölstoßdämpfer



Durch verdrehen des Stoßdämpfergehäuses kann der Dämpfer härter oder auch weicher eingestellt werden. Bei steigender Zahl wird der Dämpfer härter.

0 ----- 9
weicher ----- härter

4 Einstellen der Dämpferfeder



Sollte eine erhöhte Federspannung gewünscht werden, muß ein Feder-Verstellring S oder L montiert werden.

Federteller und Dämpferfeder nach unten drücken, danach Verstellring einschieben.

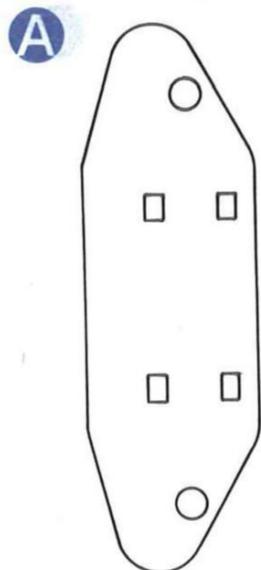
Ersatzteile

Best.-Nr.	Bezeichnung		Descriptions
4888 /1	Frontrammer	A	Front Bumper
/2	Chassis	B	Chassis Set
/3	Seitenverkleidung, rechts/links	C	Side Pontoon Set
/4	Stoßdämpferhalterung, vorne/hinten	D	Damper Stay Set
/5	Getriebeabdeckung	E	Gear Cover Set
/6	Querlenker, vorne/hinten	F	Suspension Arm Set
/7	Achsschenkel, vorne/hinten	G	Upright Knuckle Set
/8	Antriebsgelenke, 4 Stück	H	Universal Shaft Set
/9	Servo-Saver	I	Servo Saver Set
/10	Servohalter	J	Servo Mount Set
/11	Kugelgelenk für Querlenker, oben, 8 Stück	K	Ball Linkage Set (L)
/12	Kugelgelenk, 8 Stück	L	Ball Linkage Set (S)
/13	Zentral Differential	M	Center Differential Gear Set
/14	Differentialgetriebe, passend für vorne/hinten	N	Front Differential Gear Set, Rear Differential Gear Set
/15	Ölstoßdämpfer, vorne, 2 Stück	O	Front Damper Set
/16	Ölstoßdämpfer, hinten, 2 Stück	P	Rear Damper Set
/17	Lenkhebel, Spurstangen	Q	Bell Crank Set
/18	Motorritzel, 15 Zähne	R	Pinion Gear Set
/19	Felgen, 4 Stück	S	Wheels
/20	Noppenreifen, 4 Stück	T	Tiree
/21	Motorbefestigungsplatte	U	Motor Mount Plate/Center Shaft/Secondary shaft Kit
/22	Fahrtregler	V	Controller
/23	Zahnriemen, lang/kurz je 1 Stück	W	Cog Belt (S) (L)
/24	Gewindebuchse-Querlenker, oben	X	Upper Rod
/25	Radmuttern, Schlüssel, Set	Y	Hub Nut Set
/26	Antenne	Z-2	Antenna Holder and Antenna Pipe
/27	Karosserie, Spoiler	Z-A	Body and Wing
/28	Schrumpfschlauch	Z-C	Shrink Tube
/29	Stoßdämpferöl	Z-D	Damper Oil
/30	Metall-Gleitbuchse Ø2/Ø6x3, 8 Stück	Z-E	620 Metal
/31	Metall-Gleitbuchse Ø4/Ø8x3, 14 Stück	Z-F	840 Metal
/32	Klebebilder	Z-H	Decal
4973 /11	Karosserieklammern, 5 Stück	Z-1	Body Pin
1772	Elektro-Motor MABUCHI 540	Z-B	RS-540 Motor
4957 /52	Kugellager Ø8/Ø16x5	Z-G	1680 Ball Bearings

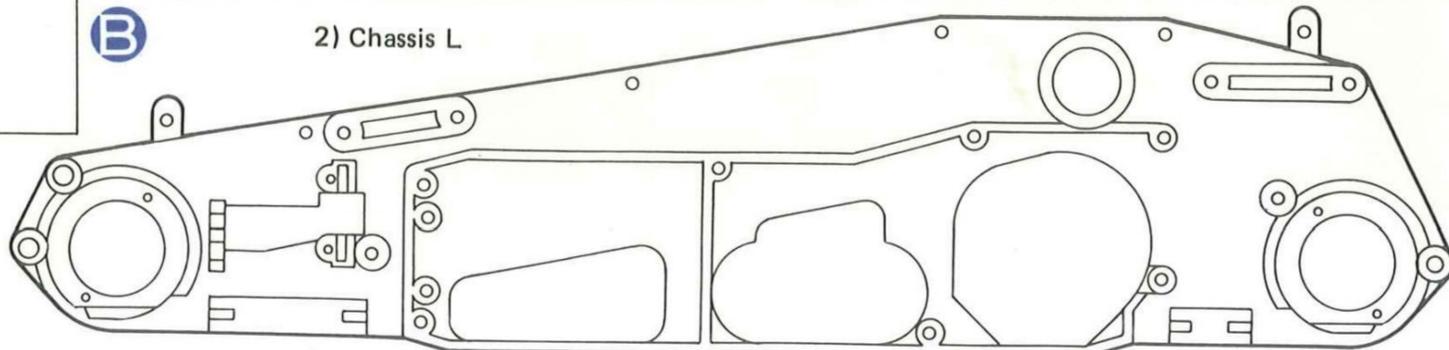
Sonderzubehör

Best.-Nr.	Bezeichnung		Descriptions
4888 /50	Flansch-Kugellager Ø2/Ø6x3, 2 Stück	Z-J	620 Ball Bearings
/51	Stabilisator, vorne	Z-L	Front Stabilizer Set
/52	Stabilisator, hinten	Z-M	Rear Stabilizer Set
4928 /92	Kugellager Ø4/8x3, 2 Stück	Z-K	840 Ball Bearings

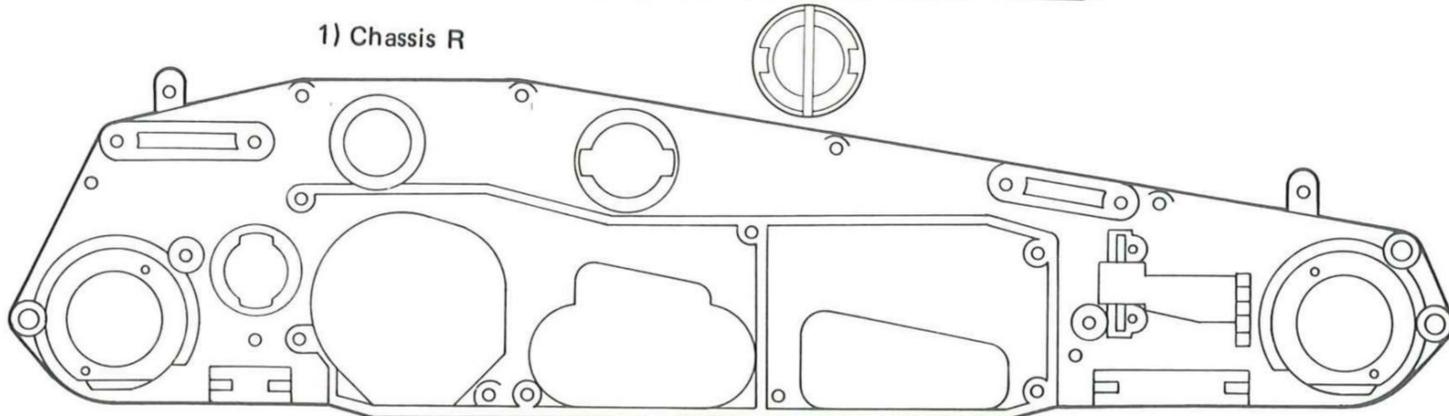
Ersatzteile



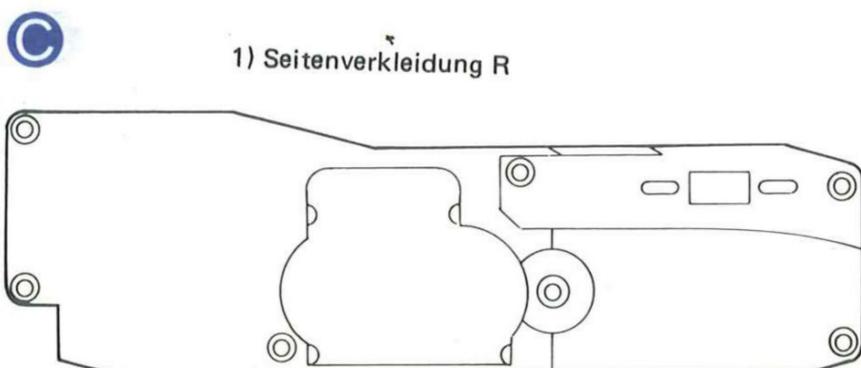
1) Frontrammer



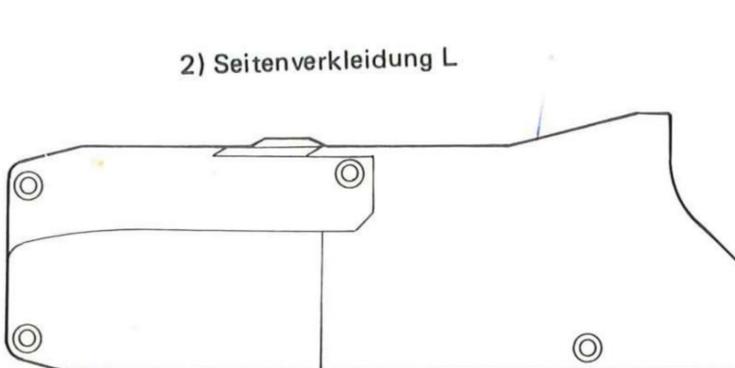
2) Chassis L



1) Chassis R



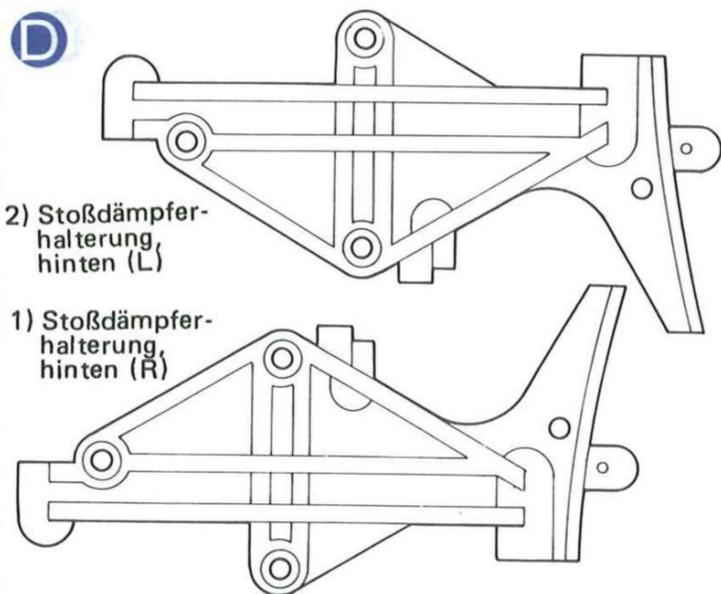
1) Seitenverkleidung R



2) Seitenverkleidung L

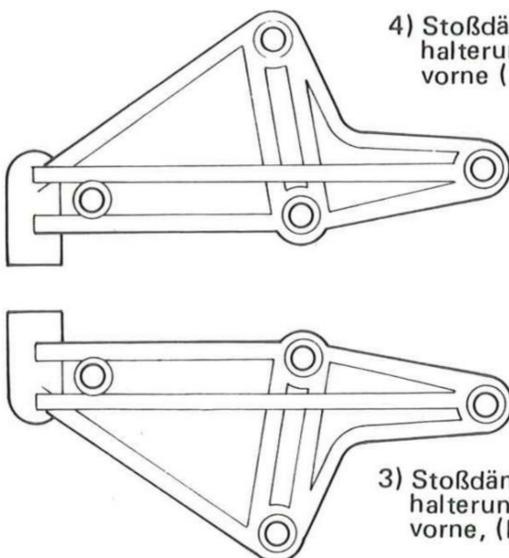


3) Batteriebox-Deckel



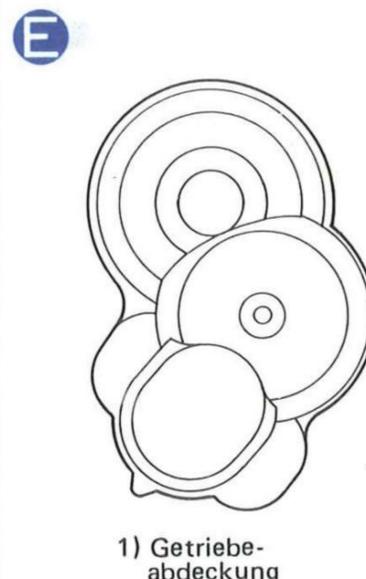
2) Stoßdämpferhalterung hinten (L)

1) Stoßdämpferhalterung hinten (R)

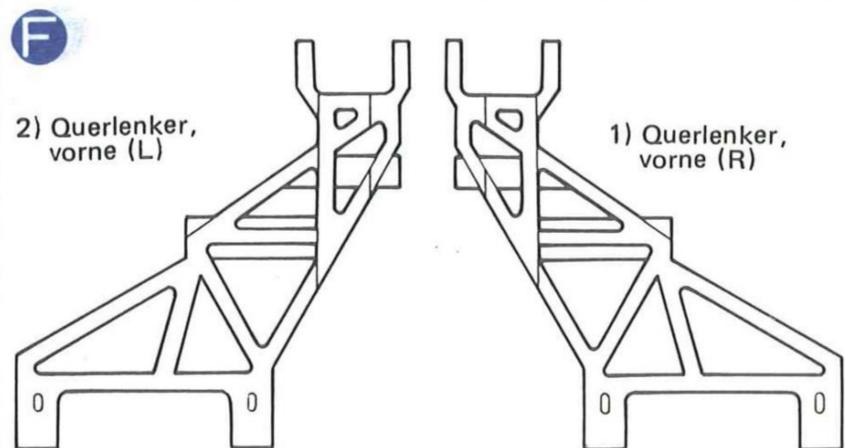


4) Stoßdämpferhalterung vorne (L)

3) Stoßdämpferhalterung vorne (R)

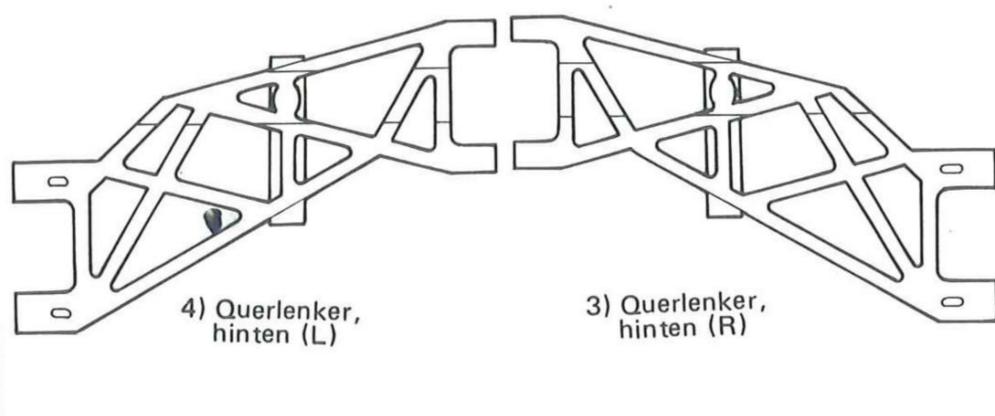


1) Getriebeabdeckung



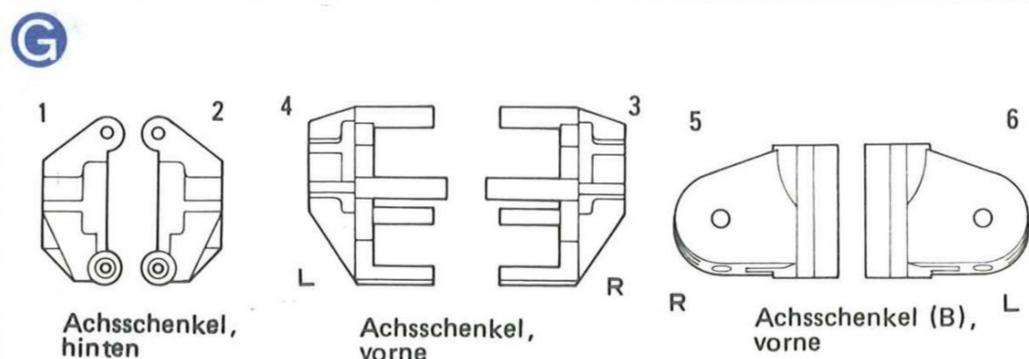
2) Querlenker, vorne (L)

1) Querlenker, vorne (R)



4) Querlenker, hinten (L)

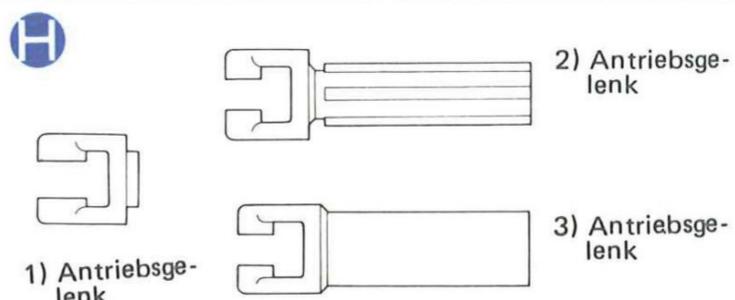
3) Querlenker, hinten (R)



Achsschenkel, hinten

Achsschenkel, vorne

Achsschenkel (B), vorne



1) Antriebsgelenk

2) Antriebsgelenk

3) Antriebsgelenk

Ersatzteile

I

7) Servo-Saver-Arm B

J

3) Servohalter

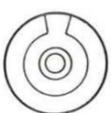
1) Servo-Saver-Adapter A



4) Servo-Saver-Arm A



2) Servo-Saver-Adapter B

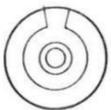


5) Servo-Saver-Feder A

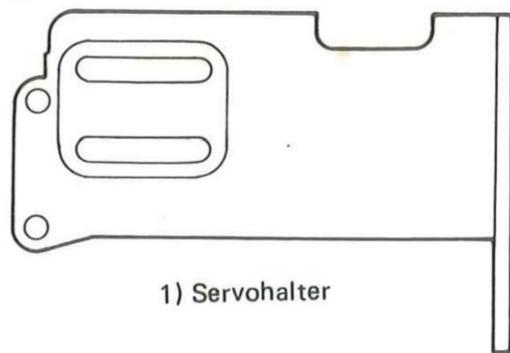
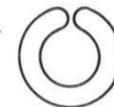


8) Servo-Saver-Unterlegscheibe

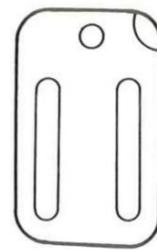
3) Servo-Saver-Adapter C



6) Servo-Saver-Feder B



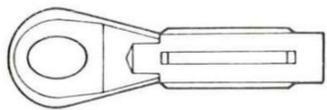
1) Servohalter



2) Servohalter (R)

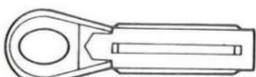


K



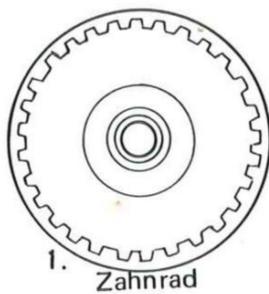
1) Kugelgelenk L

L



1) Kugelgelenk S

M



1. Zahnrad



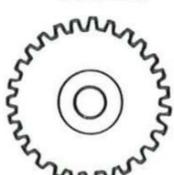
2. Stirnzahnrad



3. Getriebezahnrad

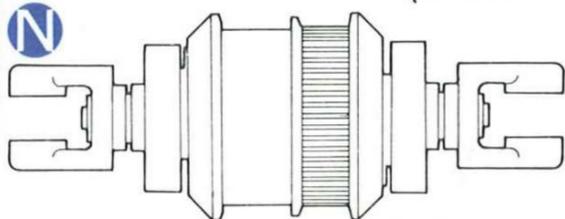


4. Zahnriemenscheibe



5. Stirnzahnrad

N

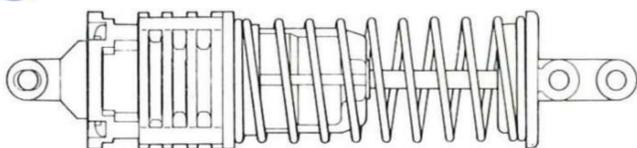


1) Differentialgetriebe vorne und hinten

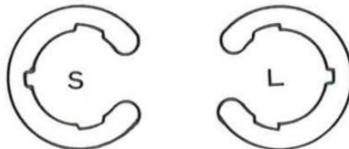


2) Spann-Excenter

O

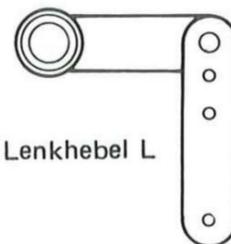


1) Stoßdämpfer, vorne

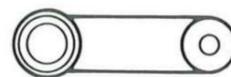


Feder-Verstellung

Q

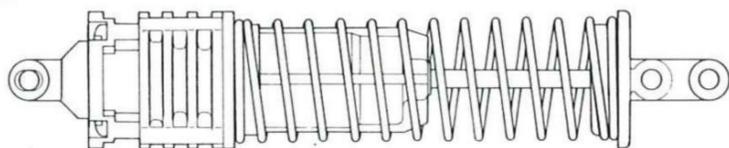


1) Lenkhebel L

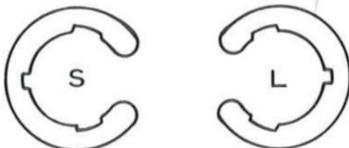


2) Lenkhebel R

P

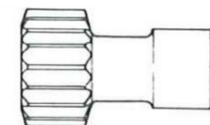


1) Stoßdämpfer, hinten



Feder-Verstellring

R



1) Motorritzel 15 Zähne

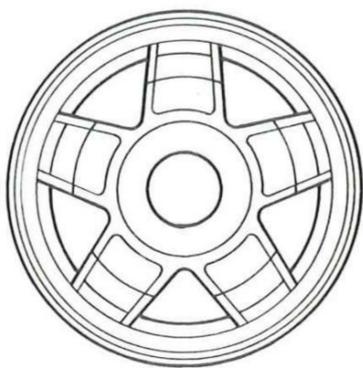


3) M3x8 Schraube



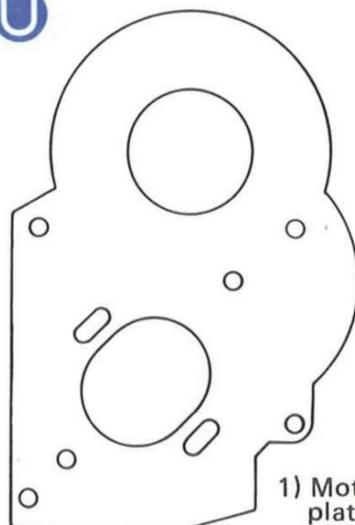
2) M3x3 Gewindestift

S



1) Felge

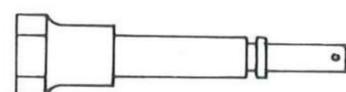
U



1) Motorbefestigungsplatte

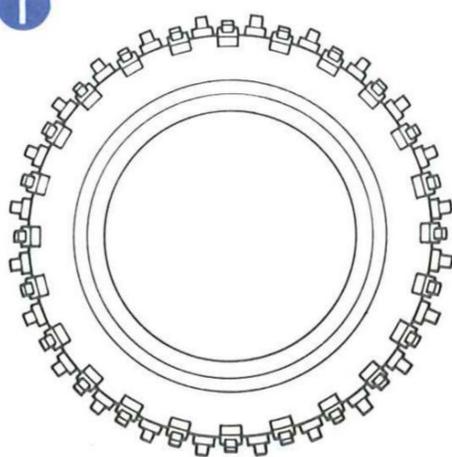


2) Differential-Welle



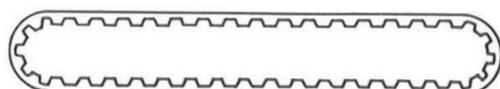
3) Getriebewelle

T

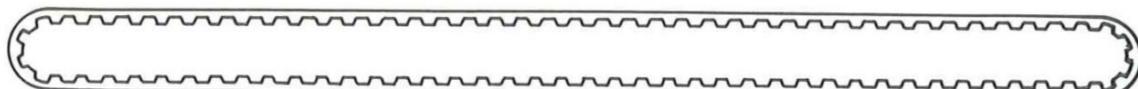


1) Noppenreifen

W

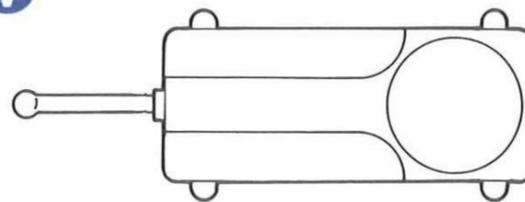


1) Zahnriemen, kurz



2) Zahnriemen, lang

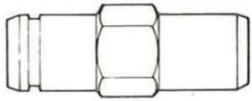
V



Fahrtregler

Ersatzteile

X

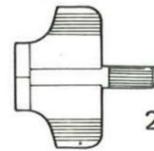


1) Gewindebuchse Querlenker, oben

Y

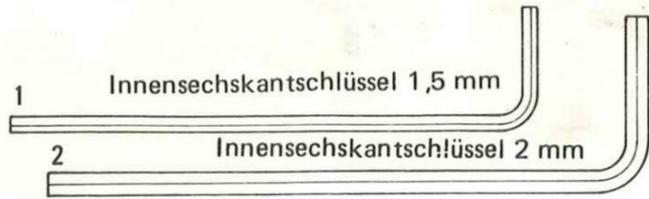


Radmutter



2) Radmutter-Schlüssel

Z



1 Innensechskantschlüssel 1,5 mm

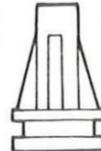
2 Innensechskantschlüssel 2 mm

Z - 1



1) Karosserieklammer

Z - 2



1) Antennenhalter

2) Antennenrohr

B-B Teile für Chassis

- M3 STOP-Mutter
- 2x6 Blechschaube
- M2,6x8 Schraube
- 3x12 Blechschaube
- 3x35 Schraube
- 3x20 Blechschaube
- 45,5 mm Distanzbolzen
- 30,5 mm Distanzrohr

H-B Teile für Antriebsgelenk

- Felgenmitnehmer
- M4x4 Gewindestift
- M3x5 Gewindestift
- Radachse
- Centerstift
- Ø1,5x13 Stift

M-B Teile für Zentral-Differential

- M4 STOP-Mutter
- Ø4x12 Unterlegscheibe
- Federscheibe
- Kunststoff-Unterlegscheibe
- Druckscheibe
- 3 mm Sicherungsring
- 3x10 Blechschaube
- M3x8 Schraube
- Ø1,5x11,5 Stift
- Ø1,4x7,5 Stift
- Metall-Stirnzahnrad

C-B Teile für Seitenverkleidung

- 3x12 Blechschaube
- Batterieverschluss
- M3x4 Schraube

I-B Teile für Servo-Saver

- 2,6x10 Blechschaube
- 3x10 Blechschaube

J-B Teile für Servohalter

- 3x10 Blechschaube
- 3 mm Unterlegscheibe

D-B Teile für Stoßdämpfer

- 3 mm Mutter
- 3x12 Blechschaube
- Befestigungsschraube

V-B Teile für Fahrtregler

- Fahrtreglergestänge
- Gelenkkugel (S)
- 2x8 Blechschaube
- 3x10 Blechschaube

Q-B Teile für Lenkung

- 2x5 Blechschaube
- M2x6 Schraube
- M2x8 Schraube
- 2x8 Blechschaube
- 2 mm Unterlegscheibe
- Lenkbuchse
- Gelenkkugel (S)
- Spurstange Lenkgestänge
- Lenkhebelwelle
- Lenkplatine

F-B Teile für Querlenker

- Querlenkerstift (K)
- Querlenkerstift (M)
- Querlenkerstift (L)
- Querlenkerachse, hinten
- Querlenkerachse, vorne
- M3x5 Gewindestift
- M3x8 Schraube
- 3x12 Blechschaube
- Gelenkkugel (L)

- Z-A Karosserie/Spoiler
- Z-B MABUCHI RS 540
- Z-C Schrumpfschlauch
- Z-D Stoßdämpferöl
- Z-E Metall-Gleitbuchse Ø2/Ø6x3
- Z-F Metall-Gleitbuchse Ø4/Ø8x3
- Z-G Kugellager Ø8/Ø16x5
- Z-H Klebebilder