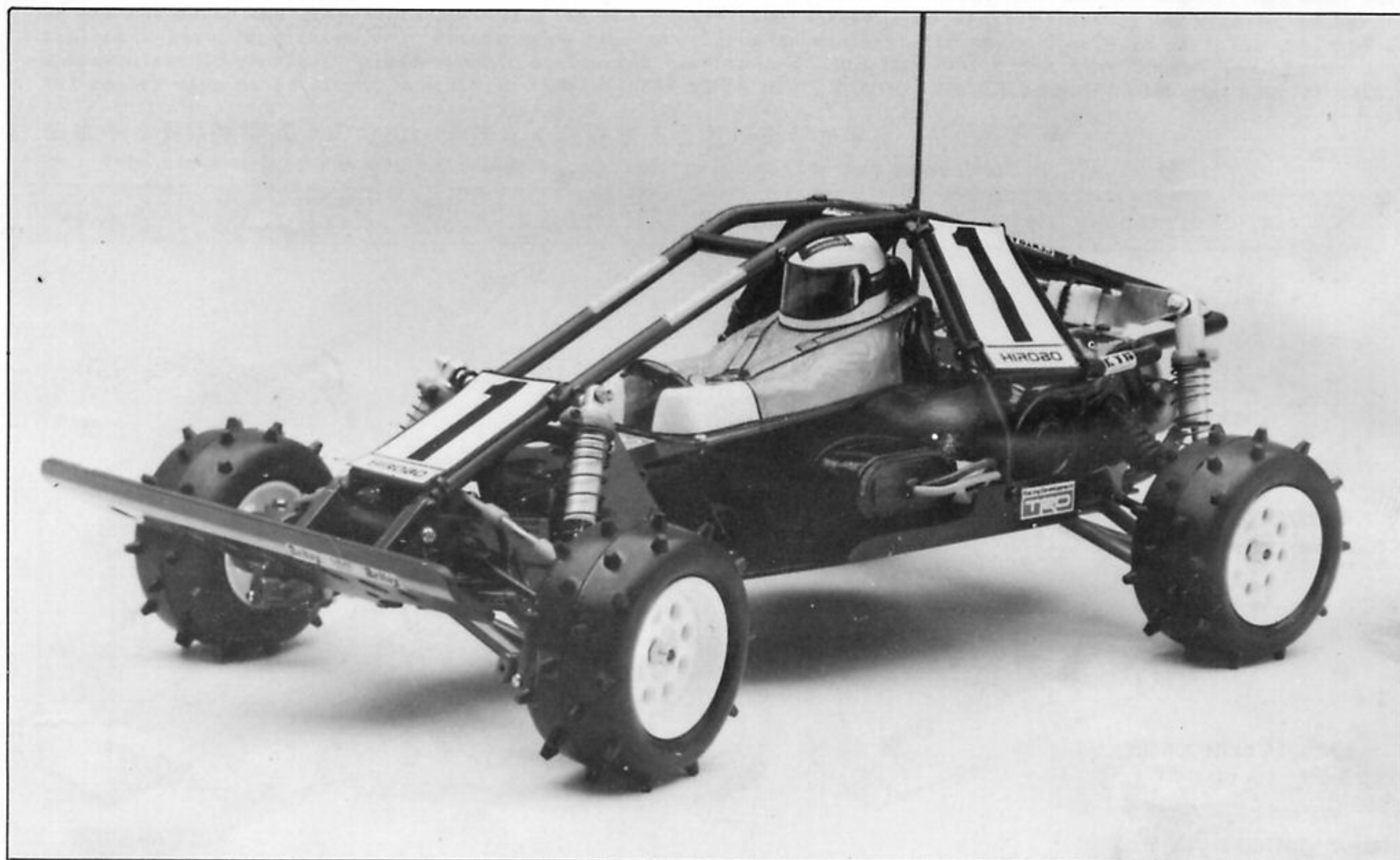


ゼルダ ZERDA

4独4駆ベルトドライブ

1/10 SCALE R/C MOTOR-DRIVE 4WD RACING BUGGY



オフロード界において走行性の良い四輪独立・四輪駆動車。本車はモーターよりタイミングベルトによる2段減速方式で、ロスなく四輪を駆動し、セミ・ダブル・ウィッシュボーン・サスペンションと不等ピッチコイル・スプリングを採用したオイルダンパーとのベストマッチングにより一段とコーナリング特性をあげ、また大型スキータイプの一体成形構造をもつシャーシ特性を生かしギャップでの走破性に優れています。駆動軸回りはすべてベアリングを使用した本格派レーシングバギーの登場です。

ZERDA is an independent four-wheel suspension and four-wheel drive buggy that can ensure good running in off-road travelling. In this ZERDA, four wheels can be driven by two-stage reducer by a timing belt from a motor. Besides, its oil damper is furnished with semi-double wishborn suspension system and unequal-pitch coil springs. Namely, the independent four-wheel suspension and four-wheel drive best match to these oil dampers to promote the cornering characteristics. Besides, these components highly enhance the characteristics of the chasis that is formed to be mono-block of large ski-type. Therefore, this buggy is superior to any other in running over gaps. Furthermore, all the drive shafts are supported by bearings. So, this is a regular racing buggy.

テクニカルデータ TECHNICAL DATA

全長	Length	410mm (16.1")
全幅	Width	241mm (9.5")
全高	Height	150mm (5.9")
最低地上高	Ground clearance	30mm (1.2")
ホイールベース	Wheel base	265mm (10.4")
フロントトレッド	Front tread	205mm (8.1")
リアートレッド	Rear tread	200mm (7.9")
モーター	Motor	RS-540S (Mabuchi)
全備重量	Total weight	1640grams (57.8oz)

組立て説明書
INSTRUCTION MANUAL



《はじめに》 このたびは、弊社製品ZERDAをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本車は、最高の走行性能をどなたにも十分発揮していただくように設計され、駆動軸回りには全てボール・ベアリングを標準装備しています。組立てる前にこの説明書を一度終りまで良く読んで、車の構造を十分に理解してから組立てて下さい。また、組立て前に部品数量等、内容をよくお確かめになって下さい。組立て後の部品の返品、交換などには応じかねますが、万一、組立中に部品の不足や不良があった場合には愛用者カードに販売店の印をもらい、ヒロボー営業部まで、パーツ名を明記の上ご連絡下さい。

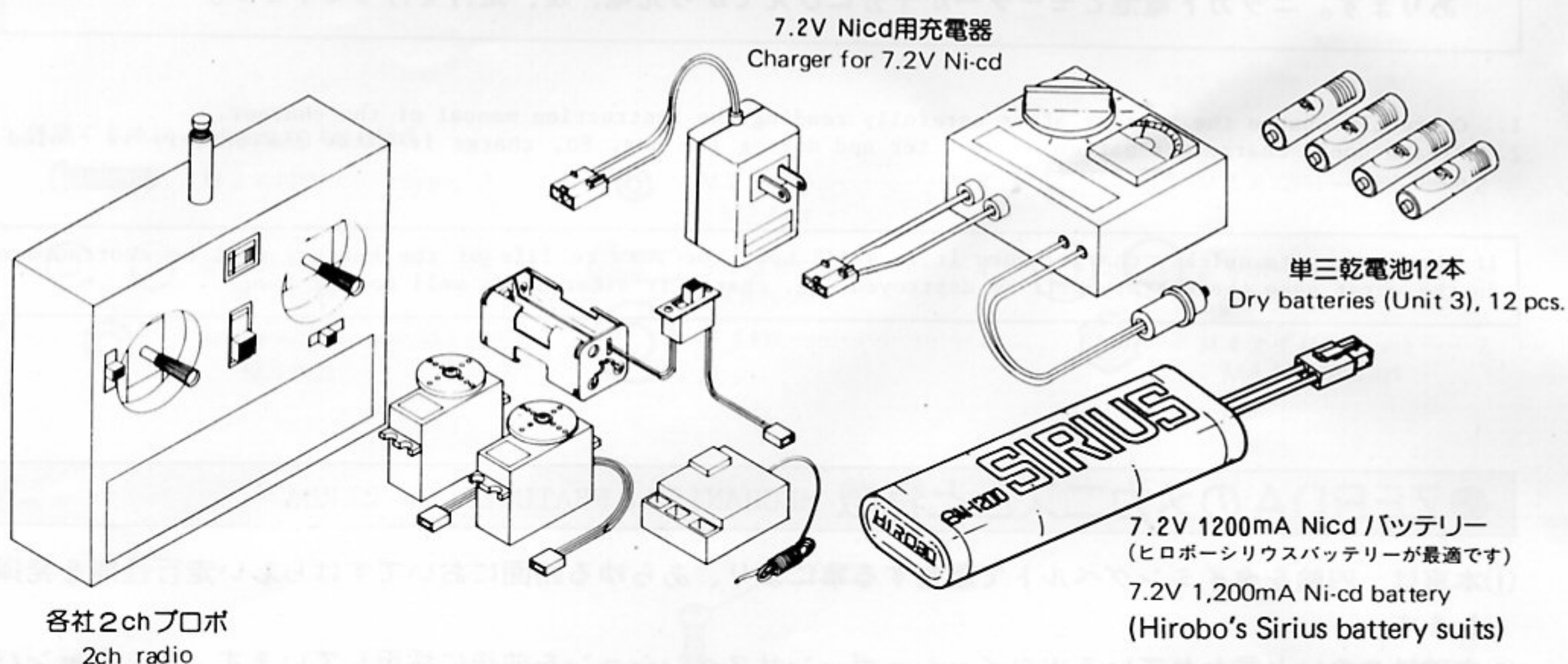
GREETING

Thank you very much for your having purchased HIROBO's ZERDA. This buggy has been so designed that everyone can display its full performance (supreme running capacity). All the drive shafts are supported by bearings. Before assembling this buggy, please carefully read this assembling manual from the first to the end. And please begin assembling it after you are well acquainted with the structure of ZERDA. Also before assembling, make sure of all the parts and components according to the instruction herein. We are afraid that we will be unable to replace a part or receive your return once you have begun assembling. If there should be anything abnormal or inconvenient in your kit, please submit a client's card to a dealer from which you have bought and please have the dealer sign on it. Then, send it to the BUSINESS DEPARTMENT, HIROBO LIMITED together with the name of part.

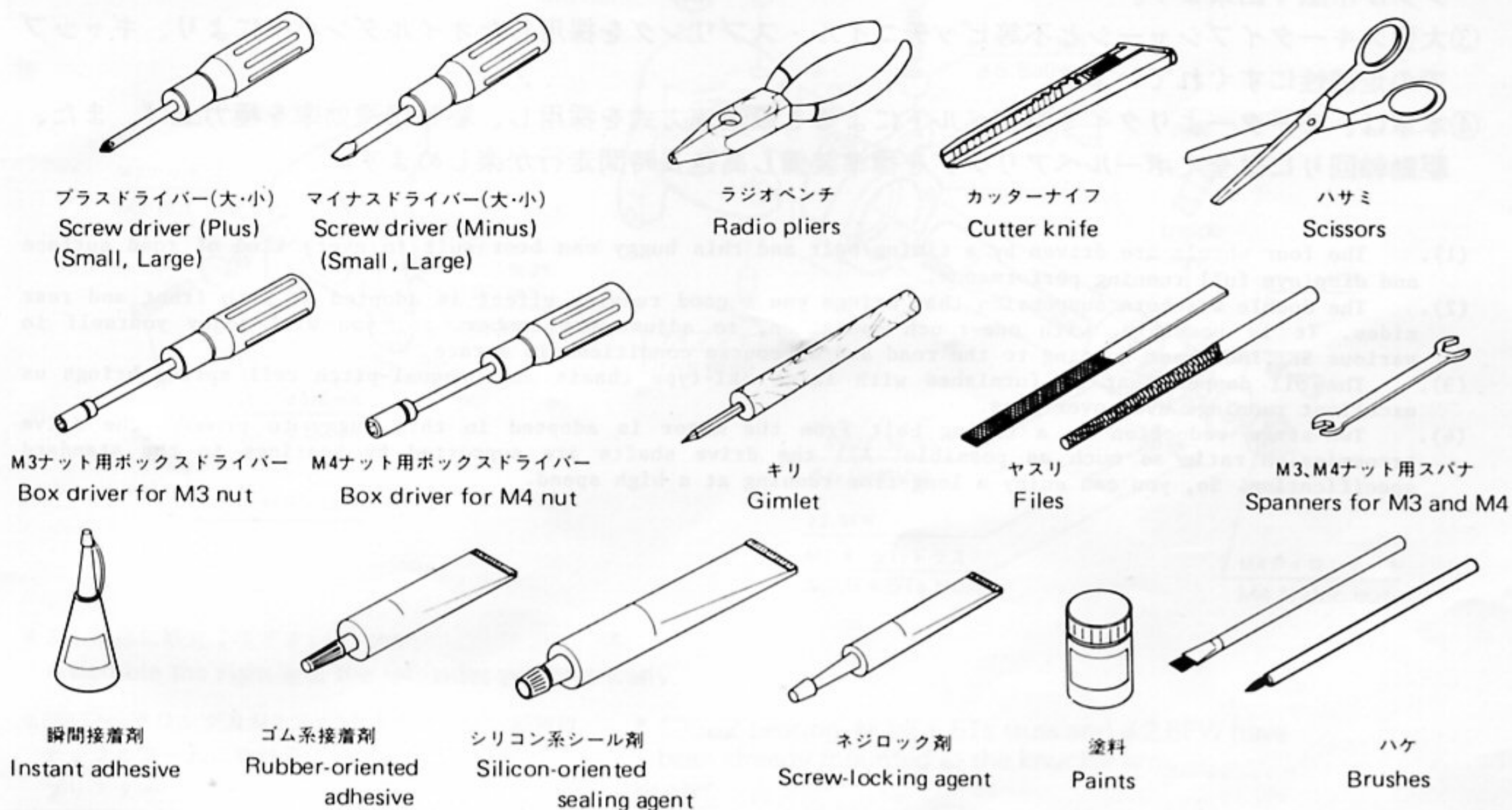
※本キットは性能向上のため、予告なく変更することがあります。

* This kit shall be subject to change without any prior notice for improvements.

●キット以外に買う物 DEVICES TO BE PREPARED OTHER THAN THE KIT



●組立に必要な工具 TOOLS NECESSARY FOR ASSEMBLING



●ネジの種類とサイズの見方 KINDS OF SCREWS & HOW TO UNDERSTAND THE SIZE

ネジの種類 The kinds of screws: ネジの長さは首下の長さ。The screw length is the length below the neck.



ナベ頭ビス(PH)

Pan head machine screw (PH)



平ワッシャ(FW)

Flat washer (FW)



ナット

Nut



ナイロンナット

Nylon nut



タッピングスクリュー (Ts) 黒色

Tapping screw (Ts) Black



セットスクリュー 黒色

Set screw (Black)

●ニッカド電池の取扱いについて HANDLING A NI-CD BATTERY

- ①市販の充電器の説明書をよく読んで正しく充電して下さい。
- ②走行直後は電池が発熱していますので、十分に冷えてから充電して下さい。

※電池が熱い時に急速充電をすると、電池の寿命が短くなったり、ひどい時には電池がこわれる場合があります。ニッカド電池とモーターが十分にひえてから充電、及、走行を行って下さい。

1. Correctly charge the battery after carefully reading the instruction manual of the charger.
2. Please don't charge the battery just after and during the use. So, charge it after the battery is cooled down well.

If the battery is quickly charged when it is still hot, the service life of the battery will be shortened or in the worst case the battery will be destroyed. So, charge it after it is well cooled down.

●ZERDAのメカニズムと特徴 MECHANISM & FEATURES OF ZERDA

- ①本車は、四輪をタイミングベルトで駆動する事により、あらゆる路面においてすばらしい走行性能を発揮します。
- ②走破性の良いと言われているWウィッシュボーンサスペンションを前後に採用しています。又、キャンバーの調整がワンタッチで変更が可能となっており、レース等において、路面やコースにあわせたセッティングが巾広く出来ます。
- ③大型スキータイプシャーシと不等ピッチコイル・スプリングを採用したオイルダンパーにより、ギャップでの走破性にすぐれています。
- ④本車は、モーターよりタイミングベルトによる2段減速方式を採用し、駆動伝達効率を極力上げ、また、駆動軸回りには全てボールベアリングを標準装備し高速長時間走行が楽しめます。

- (1). The four wheels are driven by a timing belt and this buggy can best suit to every kind of road surface and displays full running performance.
- (2). The double wishborn suspension that brings you a good running effect is adopted at both front and rear sides. It is possible, with one-touch operation, to adjust the camber. So, you will enjoy yourself in various SETTINGS best suiting to the road and/or course conditions in a race.
- (3). The oil damper that is furnished with large ski-type chasis and unequal-pitch coil spring brings us excellent runnings even over gaps.
- (4). Two-stage reduction by a timing belt from the motor is adopted in this buggy to promote the drive transmission ratio as much as possible. All the drive shafts are supported by bearings in the standard specification. So, you can enjoy a long-time running at a high speed.

ASSEMBLING SECTION

組立の①～⑤まではNo. 1、2の袋詰を使用します。

For the assembling the sections (1) to (5), use the sack No. 1 and No.2.

1 ナックルアームの組立 ASSEMBLING THE KNUCKLE ARM

No.1 袋詰
Sack No. 1

1. ナックルホルダーにナックルアームをキングピンで取付けます。
2. ナックルアームの内側からドライブシャフトを入れて、外側からドライブワッシャトφ4FWを入れて、M4ナイロンナットで仮止めします。
3. ナックルアームにφ5ボールをM2×10PHとM2ナットで取付けます。
4. ナックルホルダーにM3×12PHとM3ナットを使用してφ6ボールを取付けます。

1. Mount the knuckle arm at the knuckle holder with a king pin.
2. Insert the drive shaft from the inside of the knuckle arm and insert a drive washer and $\phi 4$ FW from the outside. And temporarily fix them with M4 nylon nut.
3. Mount a $\phi 5$ ball at the knuckle arm with a M2 x 10PH and a M2 nut.
4. Mount a $\phi 6$ ball the knuckle holder by using a M3 x 12PH and a M3 nut.

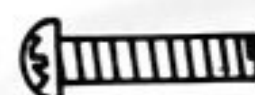
使用するネジ Screws to be used



M 2 X 10PH..... 4



M 2 ナット 4
M2 nut



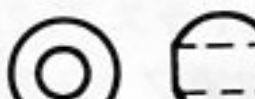
M 3 X 12PH..... 2



φ 5 ボール..... 4
φ 5 Ball



キングピン…………… 4
King pin



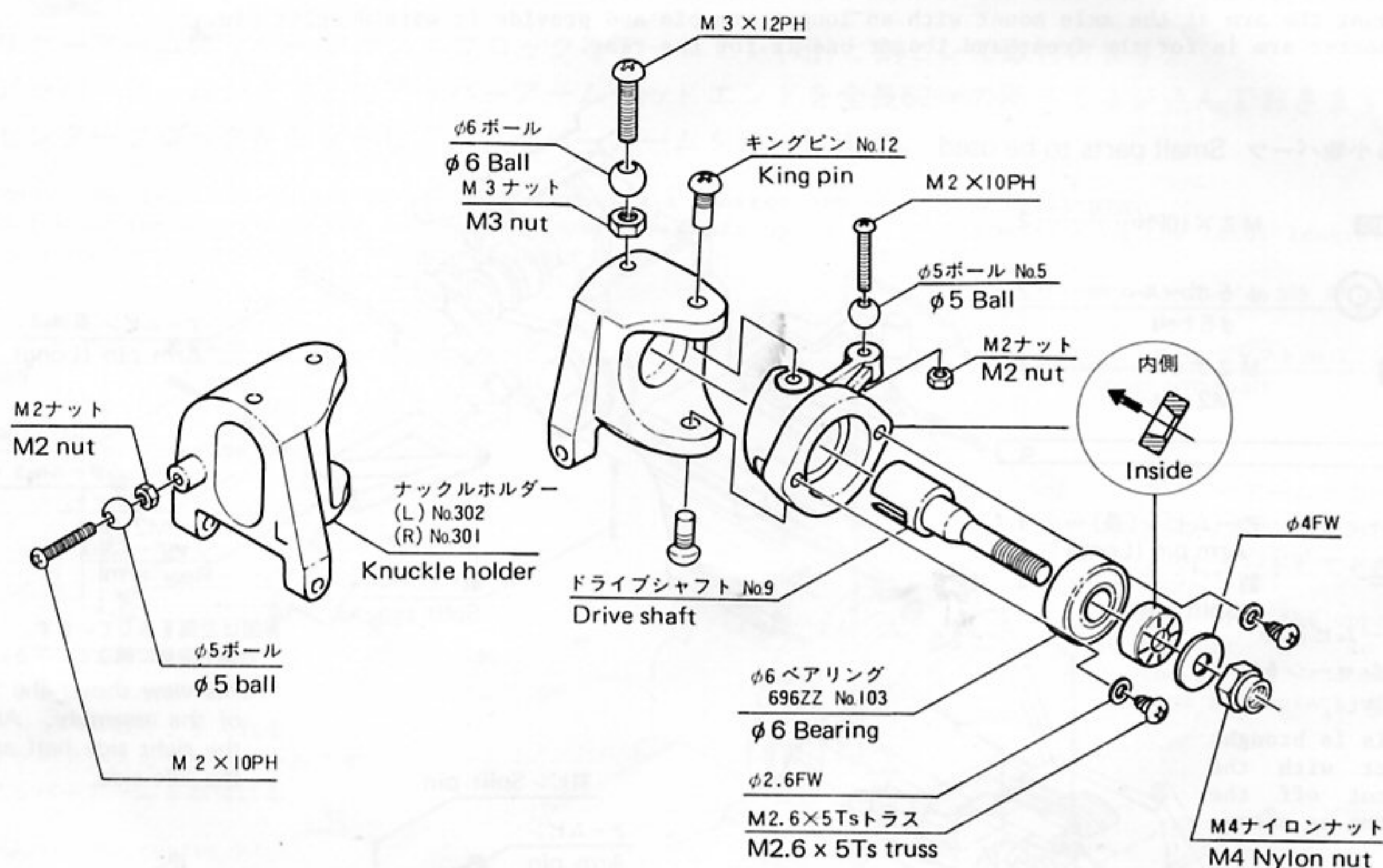
φ 6 ボール..... 2
φ 6 Ball



M 3 ナット 2
M3 nut

 ϕ 4 FW..... 2

M 4 ナイロンナット…… 2
M4 Nylon nut



※左右対称に組立ててください。

Assemble the right and the left sides symmetrically.

※696ZZベアリング及M2.6×5Tsトラス、φ2.6FWは
ナックルアームに取付済
ブリスター

* 696ZZ bearing, M2.6 x 5Ts truss and ϕ 2.6FW have been already mounted at the knuckle arm.
Brister

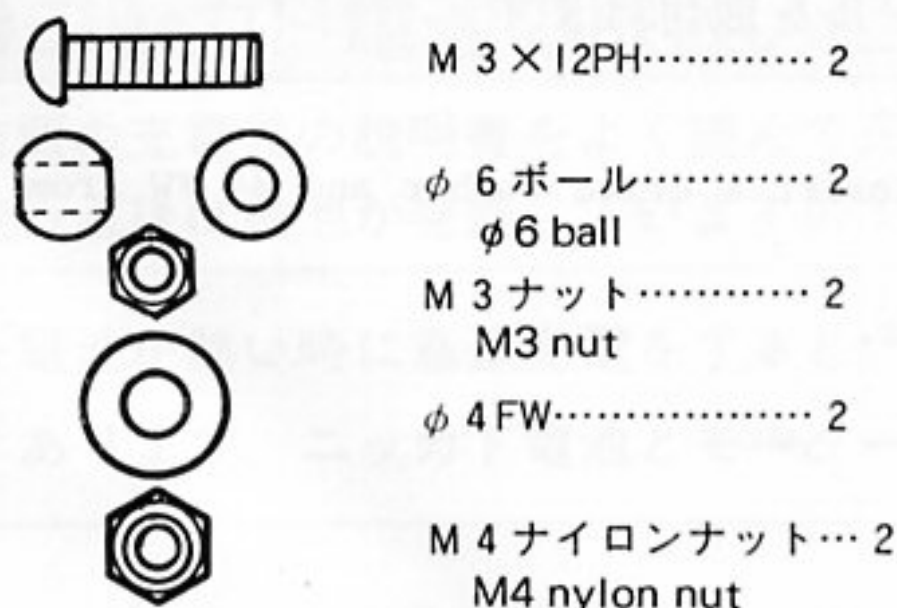
② リヤアクスルブロックの組立 ASSEMBLING THE REAR AXLE BLOCK

No.2 袋詰
Sack No.2

1. リヤアクスルブロックの内側からドライブシャフトを入れ、外側からドライブワッシャーとφ4FWを入れてM4ナイロンナットを仮止めます。

2. リヤアクスルブロックにM3×12PHとM3ナットを使用してφ6ボールを取付けます。

使用するネジ Screws to be used

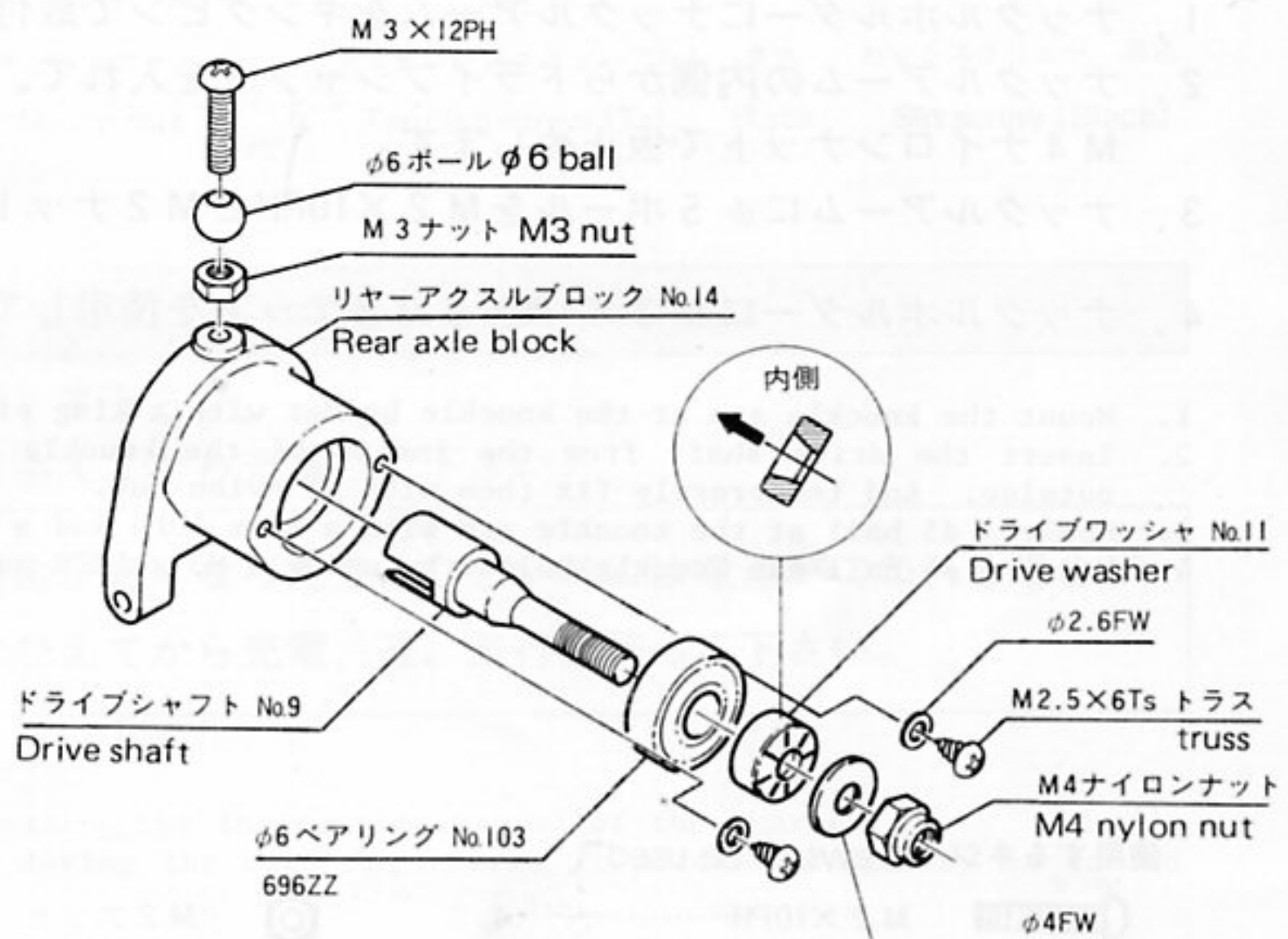


※左右同様に組立てて下さい。

Assemble the right and left sides in the same manners.

※696ZZベアリング及M2.6×5Tsトラス、φ2.6FWはリヤアクスルブロックに取付済ブリスター

* 696ZZ bearing, M2.6 x 5Ts truss and φ2.6FW have been already mounted at the knuckle arm. Brister



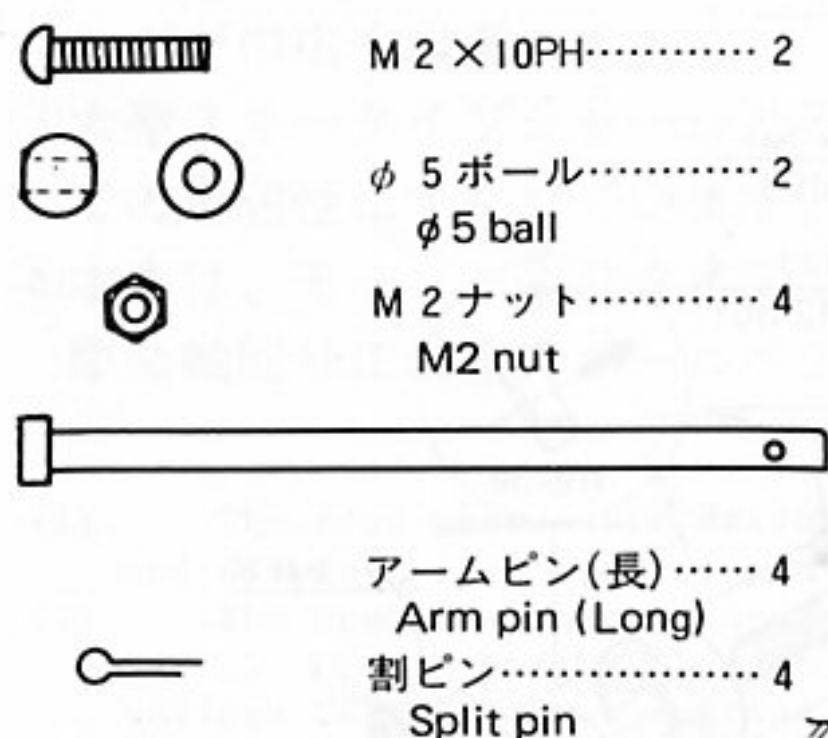
③ サスペンションアームの取付 MOUNTING THE SUSPENSION ARM

No.1, 2 袋詰
Sack No.1,2

1. リヤアームにφ5ボールをM2×10PHとM2ナットで取付けます。
 2. アクスマウントにアームピン(長)でアームを取付けて、割ピンを取付けます。
- ※アームは短い方がフロント用、長い方がリヤ用です。

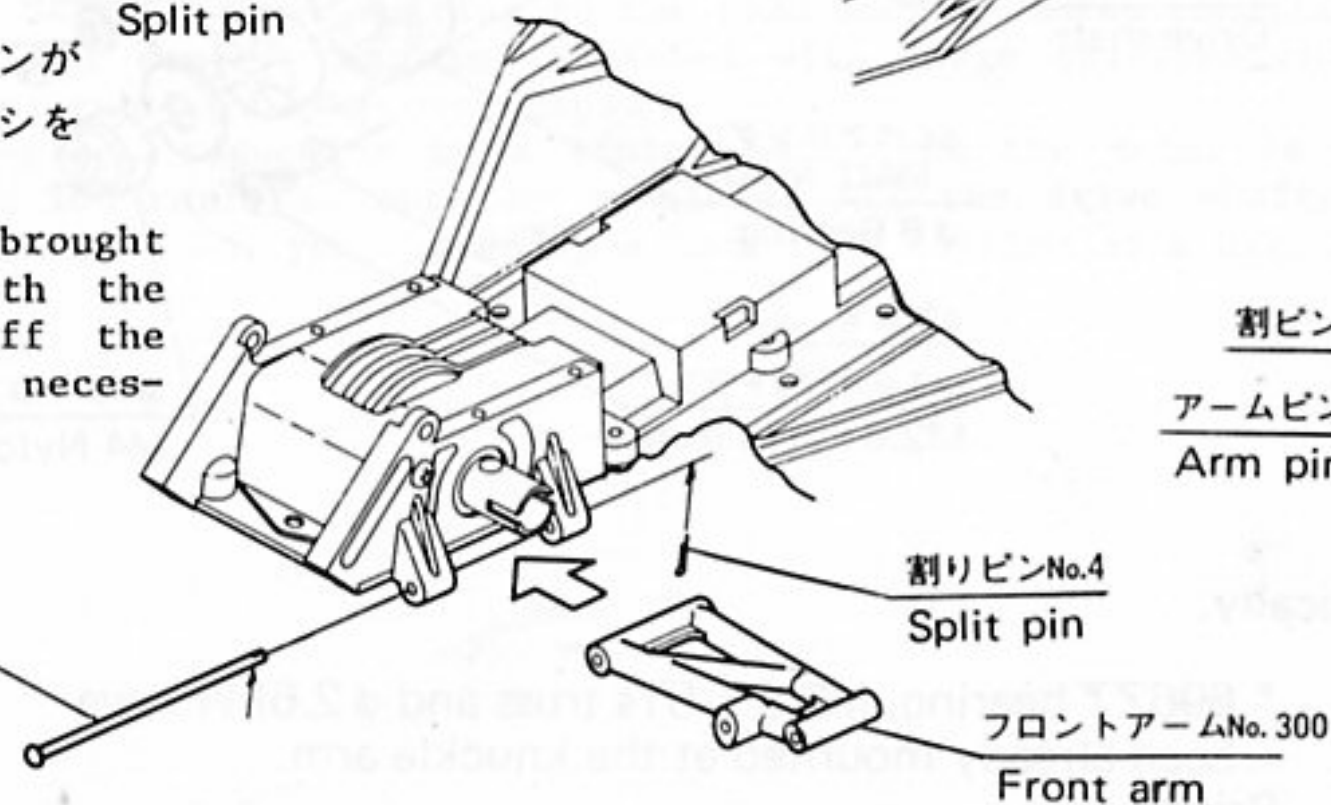
1. Mount a φ5 ball at the rear arm with M2 x 10PH and M2 nut.
 2. Mount the arm at the axle mount with an longer arm pin and provide it with a split pin.
- * Shorter arm is for the front and longer one is for the rear.

使用する小物パーツ Small parts to be used



シャーシとアームピンが
当る場合にはシャーシを
カットして下さい。
If the chassis is brought
into contact with the
arm pin, cut off the
chassis as long as neces-
sary

アームピン(長)No.3
Arm pin (Long)



※図は左側を示しています。
右側も同様に組立てて下さい。

* This view shows the left side
of the assembly. Assemble
the right side half as well as
the left side.

※割ピンは通した後、両面に広げる。

Widen the split pins
after insertion.

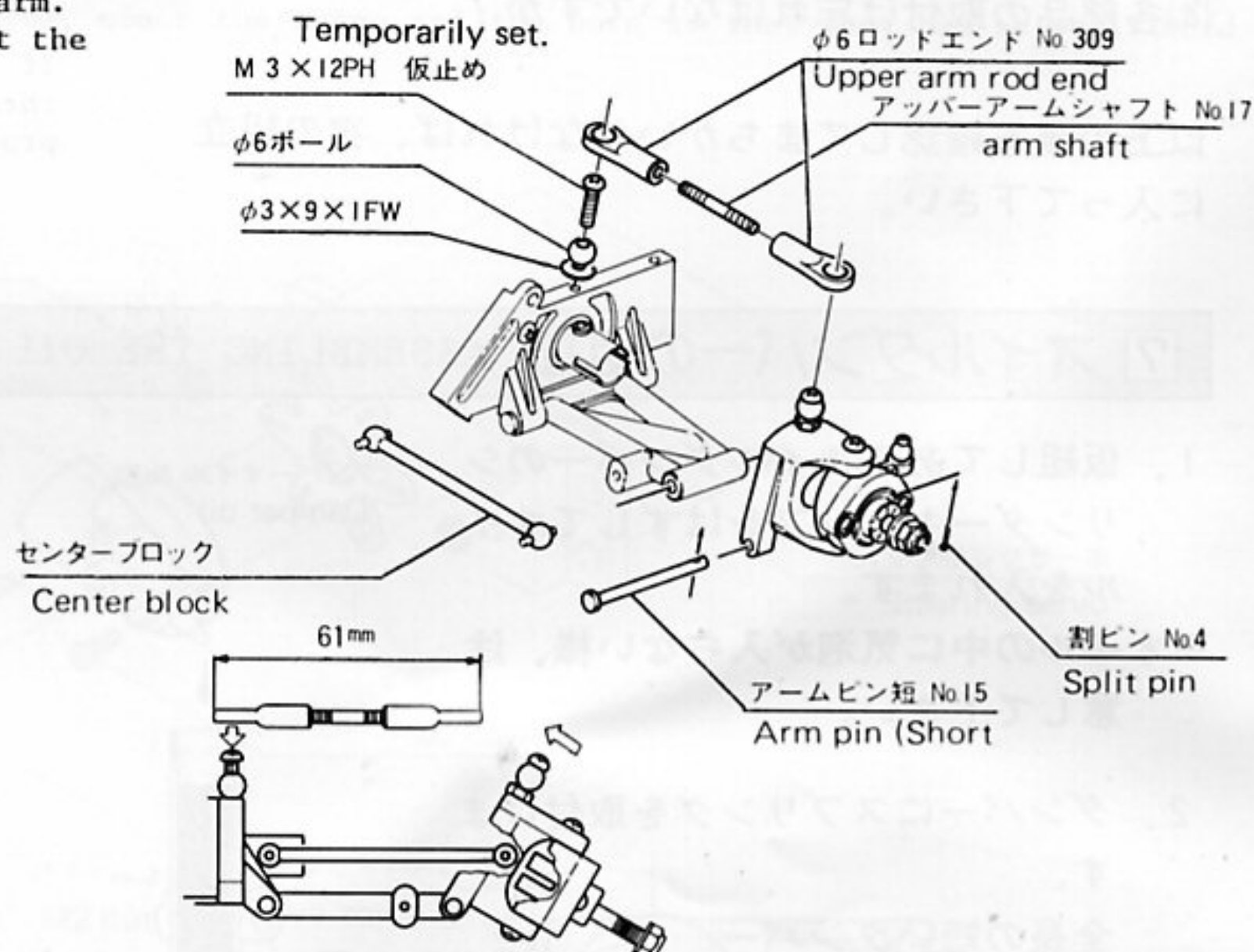
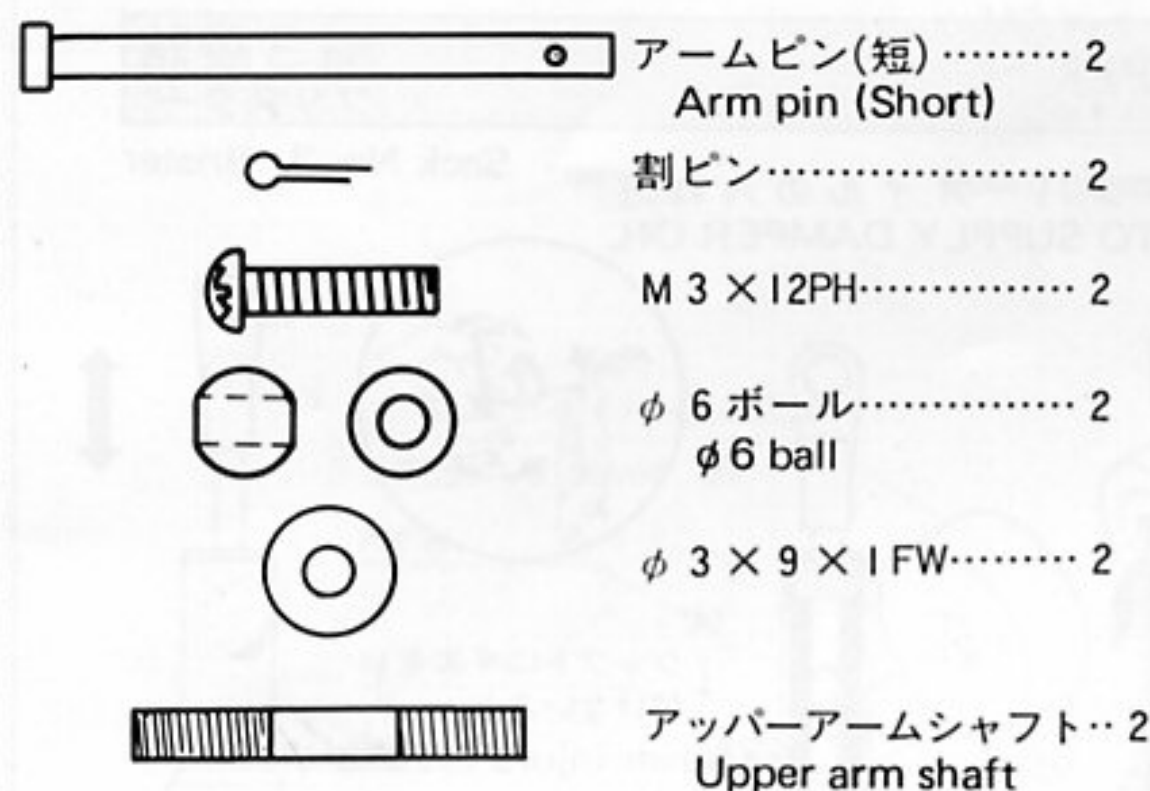
4 フロントサスペンションの組立 ASSEMBLING THE FRONT SUSPENSION

No. 1 袋詰
Sack No. 1

1. フロントアームにナックルホルダーをアームピン(短)と割ピンで取付けます。
2. アッパーアームシャフトにφ6 ロッドエンドを全長61mmの所までネジ込んでおきます。
3. センターブロックをセットして、アッパーアームを取付けます。
4. フロントアクスルマウントにM3×12PHでφ3×9×1FW、φ6ボールを仮止めします。

1. Mount the knuckle holder at the front arm pin and a split pin.
2. Screw in the upper arm rod end on the upper arm shaft up to the 61mm position of the total length.
3. Setting the center block, mount the upper arm.
4. Temporarily set φ3 x 9 x 1FW and φ6 ball at the front axle mount by using a M3 x 12PH.

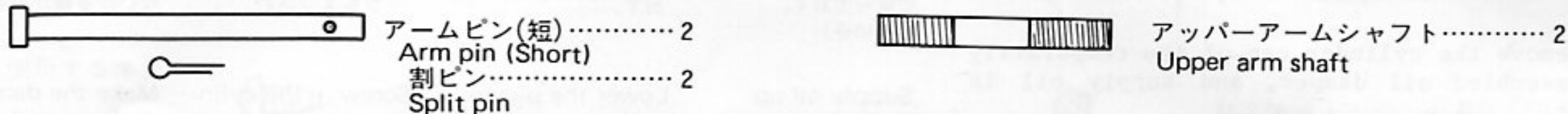
使用する小物パーツ Small parts to be used



5 リアサスペンションの組立 ASSEMBLING THE REAR SUSPENSION

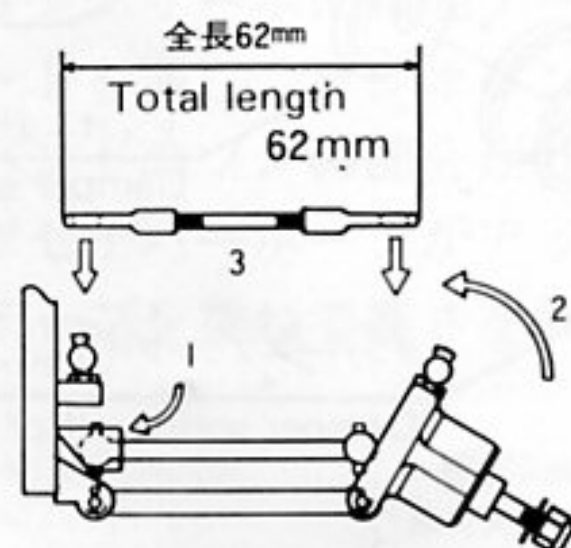
No. 2 袋詰
Sack No. 2

使用する小物パーツ Small parts to be used



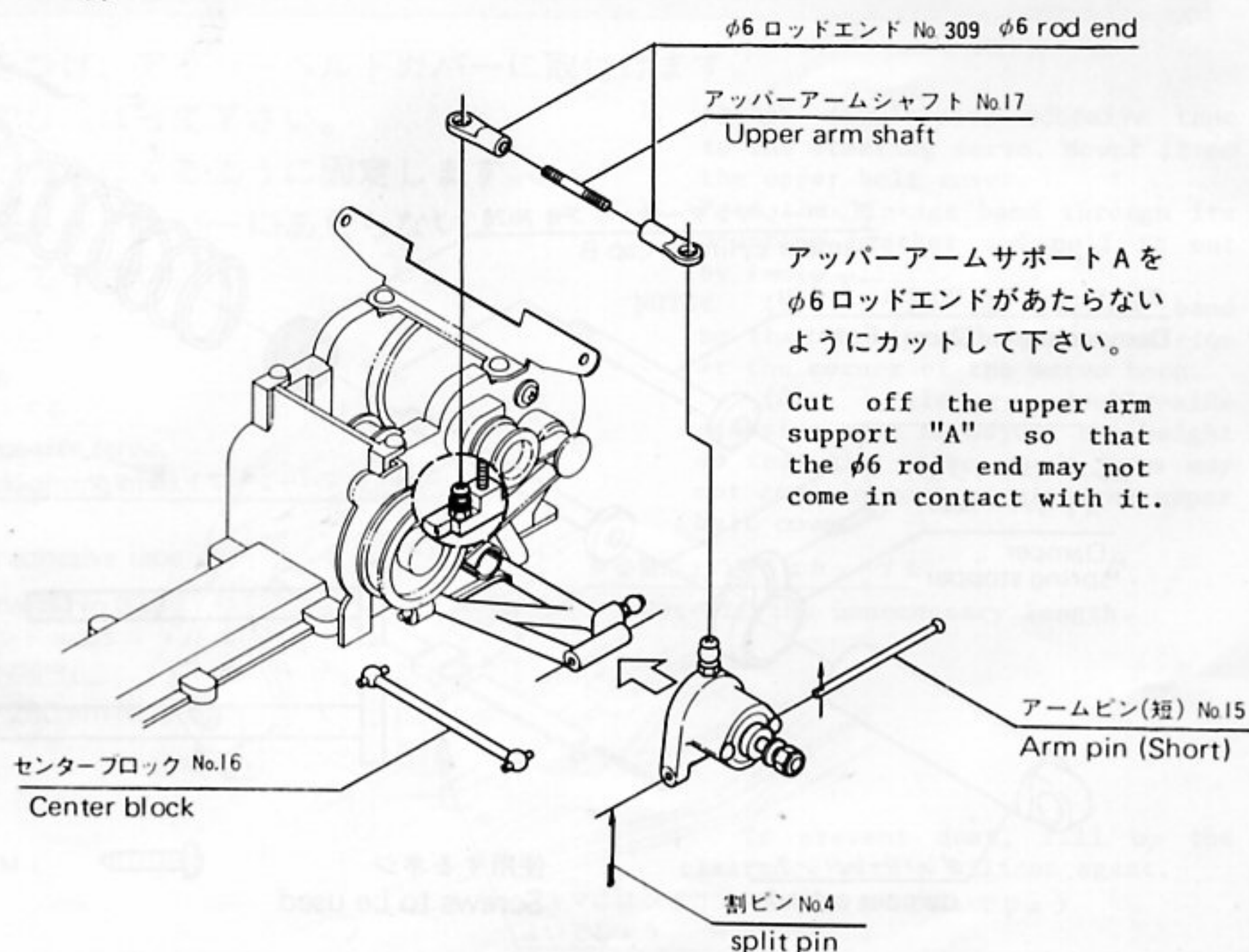
1. リアアームにリアアクスルブロックをアームピン(短)と割ピンで取付けます。
2. アッパーアームシャフトにアッパーアームロッドエンドを全長62mmの所までネジ込んでおきます。
3. センターブロックをセットして、アッパーアームを取付けます。

1. Mount the rear axle block at the rear arm with a shorter arm pin and a split pin.
2. Screw in the upper arm rod end on the upper arm shaft up to the 62mm position of the total length.
3. Setting the center block, mount the upper arm.



1. センターブロックを入れる。
2. リアアクスルブロックをおこす。
3. アッパーアームを取付ける。

1. Place the center block.
2. Raise the rear axle block.
3. Mount the upper arm.



6 中間チェック

INTERMEDIATE CHECK

- (1)各サスペンションは、スムーズに同じ様に動きますか？
- (2)前後、左右の方向のある所は、まちがえてないですか？
- (3)割ピンは、忘れずにきちんと取付けてありますか？
- (4)各部品の取付け忘れはないですか？

以上の事を確認してまちがいがなければ、次の組立に入して下さい。

- (1). Check to see if each suspension can smoothly move.
- (2). If there is the mounting direction, front and rear or right and left, see if the mounted direction is correct.
- (3). Check to see if every necessary split pin is mounted without fail.
- (4). Check to see if all the parts are mounted in a position in the correct manners.

If there is anything incorrect or unsuitable through the above checks, correct it and proceed the next steps of assembling.

7 オイルダンパーの組立

ASSEMBLING THE OIL DAMPER

No.3 袋詰
ブリスター

Sack No. 3 Brister

1. 仮組してあるオイルダンパーのシリンダーキャップをはずしてオイルを入れます。

※オイルの中に気泡が入らない様、注意して下さい。

2. ダンパーにスプリングを取付けます。

全長の短いダンパー
細いスプリング

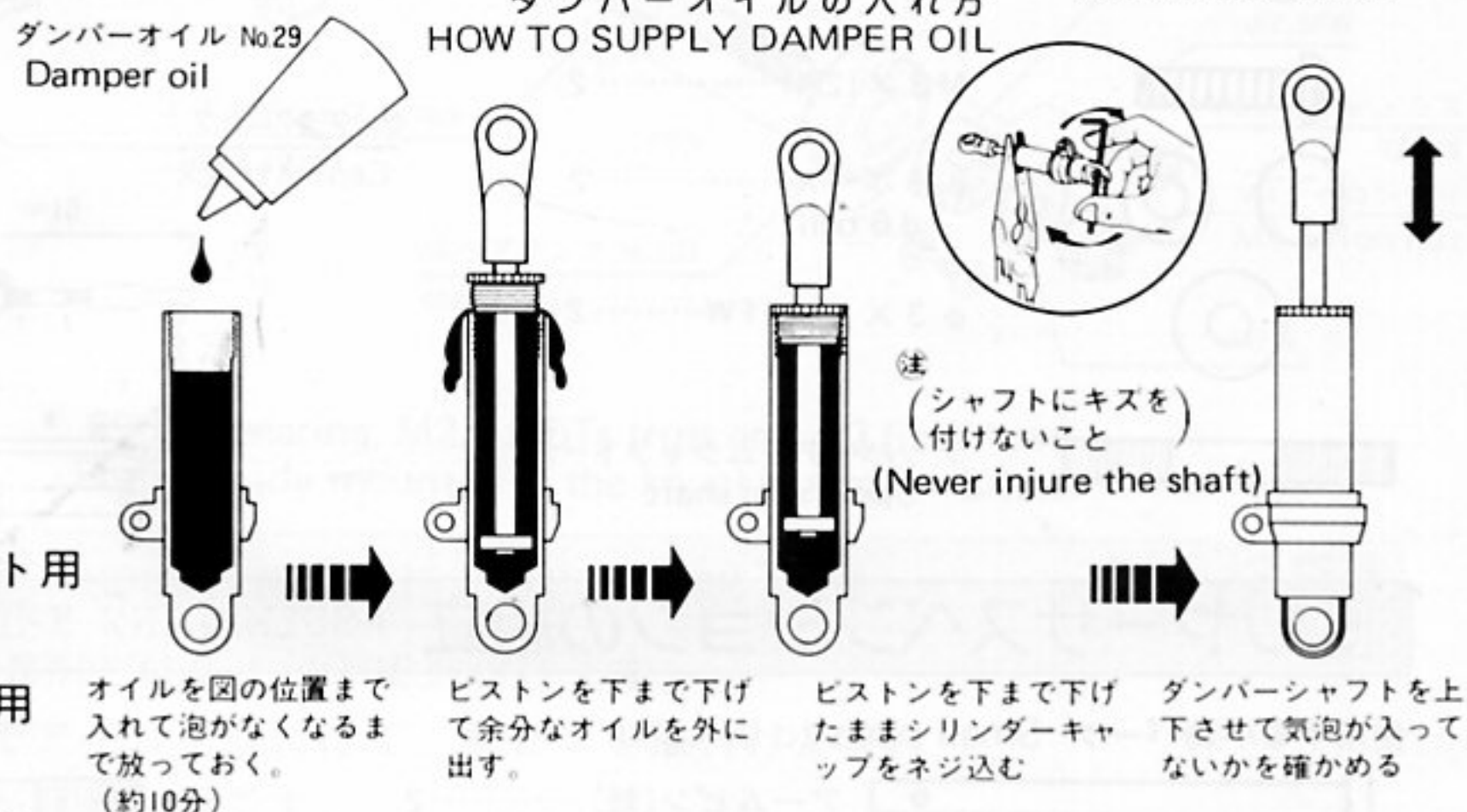
全長の長いダンパー
太いスプリング

＞ フロント用

＞ リア用

ダンパーオイル No29
Damper oil

ダンパーオイルの入れ方
HOW TO SUPPLY DAMPER OIL



オイルを図の位置まで入れて泡がなくなるまで放しておく。
(約10分)

Supply oil up to the position shown above. Leave it as it is until bubbles disappears.
(Approx. 10 min.)

ピストンを下まで下げて余分なオイルを外に出す。

Lower the piston to the bottom to remove unnecessary oil.

ピストンを下まで下げてたまたまシリンダーキャップをネジ込む

Screw in the cylinder cap with the piston lowered.

ダンパーシャフトを上下させて気泡が入っていないかを確認する

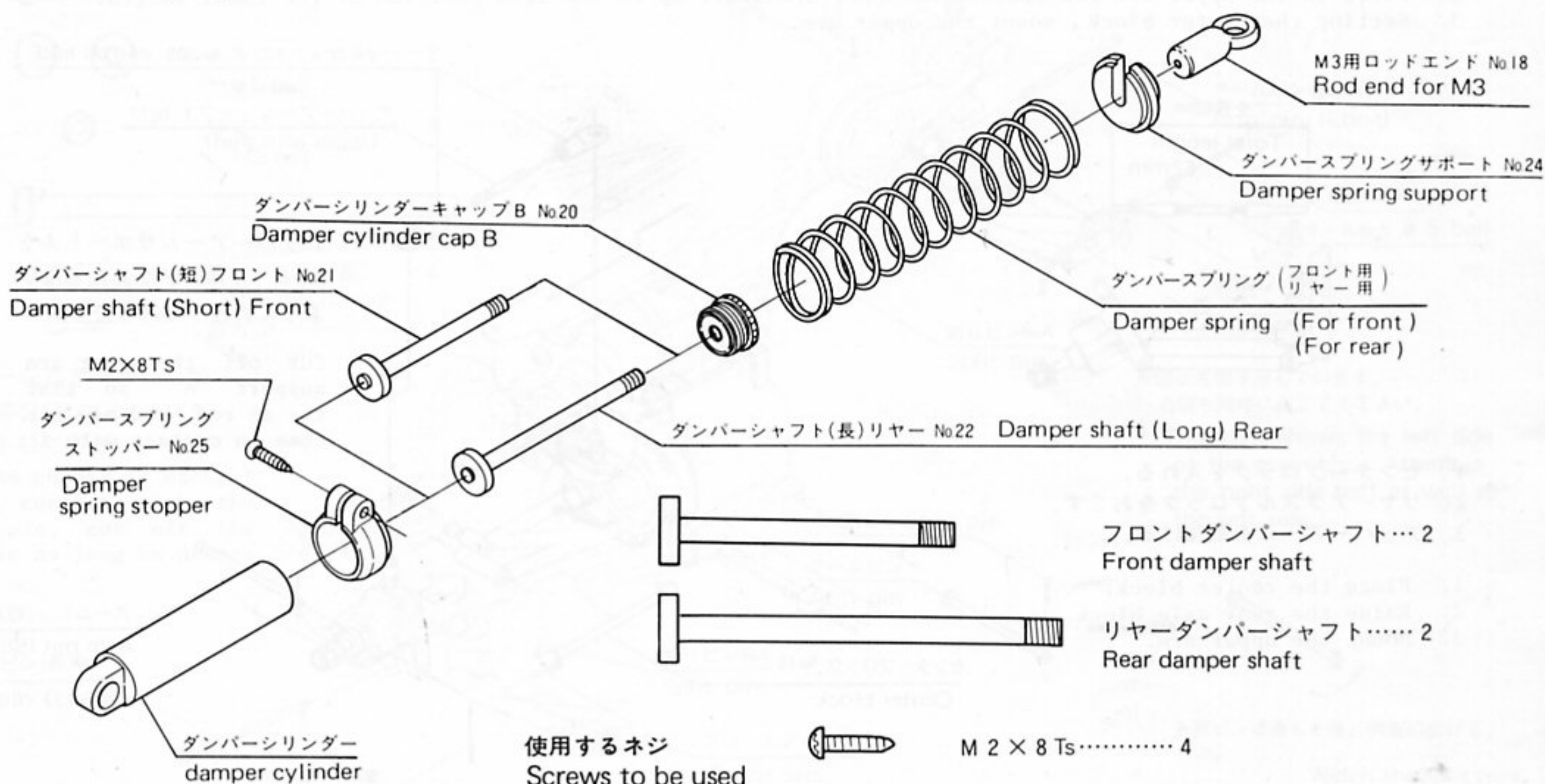
Make the damper shaft up and down and checked to see if bubbles remains or not.

1. Remove the cylinder cap of the temporarily assembled oil damper, and supply oil in it.

* Be careful so that air bubbles may not enter the oil.

2. Mount a spring at the damper.

Shorter damper
Slim spring
Longer damper
Thick spring



使用するネジ
Screws to be used

M 2 × 8 Ts..... 4

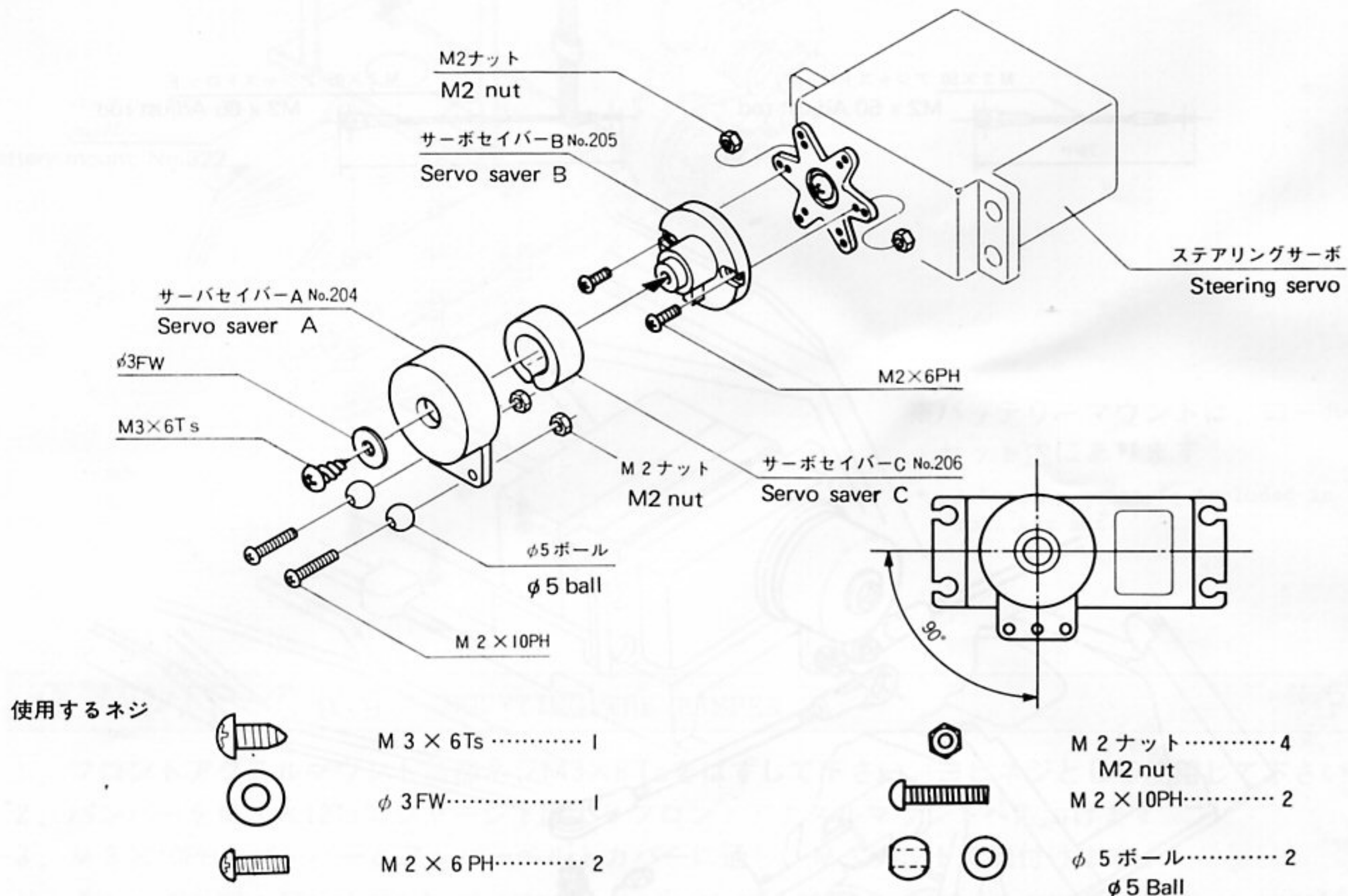
⑧ サーボセイバーの取付 MOUNTING THE SERVO SAVER

No.4 袋詰
Sack No. 4

1. サーボホーンにサーボセイバー(B)をM2×6PHとM2ナットで取付けます。
2. サーボセイバー(B)にサーボセイバー(C)とサーボセイバー(A)をφ3FWとM3×6Tsで取付けます
3. サーボセイバー(A)にφ5ボールをM2×10PHとM2ナットで取付けます。

※サーボのニュートラルを確認して、サーボとホーンが直角になる様に取付けて下さい。

1. Mount the servo saver (B) at the servo horn with a M2 x 6PH and a M2 nut.
 2. Mount both the servo saver (C) and the servo saver (A) at the servo saver (B) with φ3 FW and a M3 x 6TS.
 3. Mount φ5 ball at the servo saver (A) by using a M2 x 10PH and a M2 nut.
- * Confirming the neutral position of the servo, mount the servo and the horn so that they can be positioned with the right angle kept between them.



⑨ ステアリングサーボの取付 MOUNTING THE STEERING SERVO

No.12袋詰
Sack No. 12

1. ステアリングサーボに両面テープをつけ、アッパーベルトカバーに取付けます。
2. 結束バンドを通し、ラジオペンチでひっぱって下さい。

注①結束バンドのツメの部分がサーボの角にくるように固定します。

②サーボセイバーホーンがアッパーベルトカバーにあたらないように両面テープを重ねて高さを調整して下さい。

1. Attach double-side adhesive tape to the steering servo. Mount it on the upper belt cover.
2. Pass the linkage band through its mounting bracket and pull it out by radio pliers.

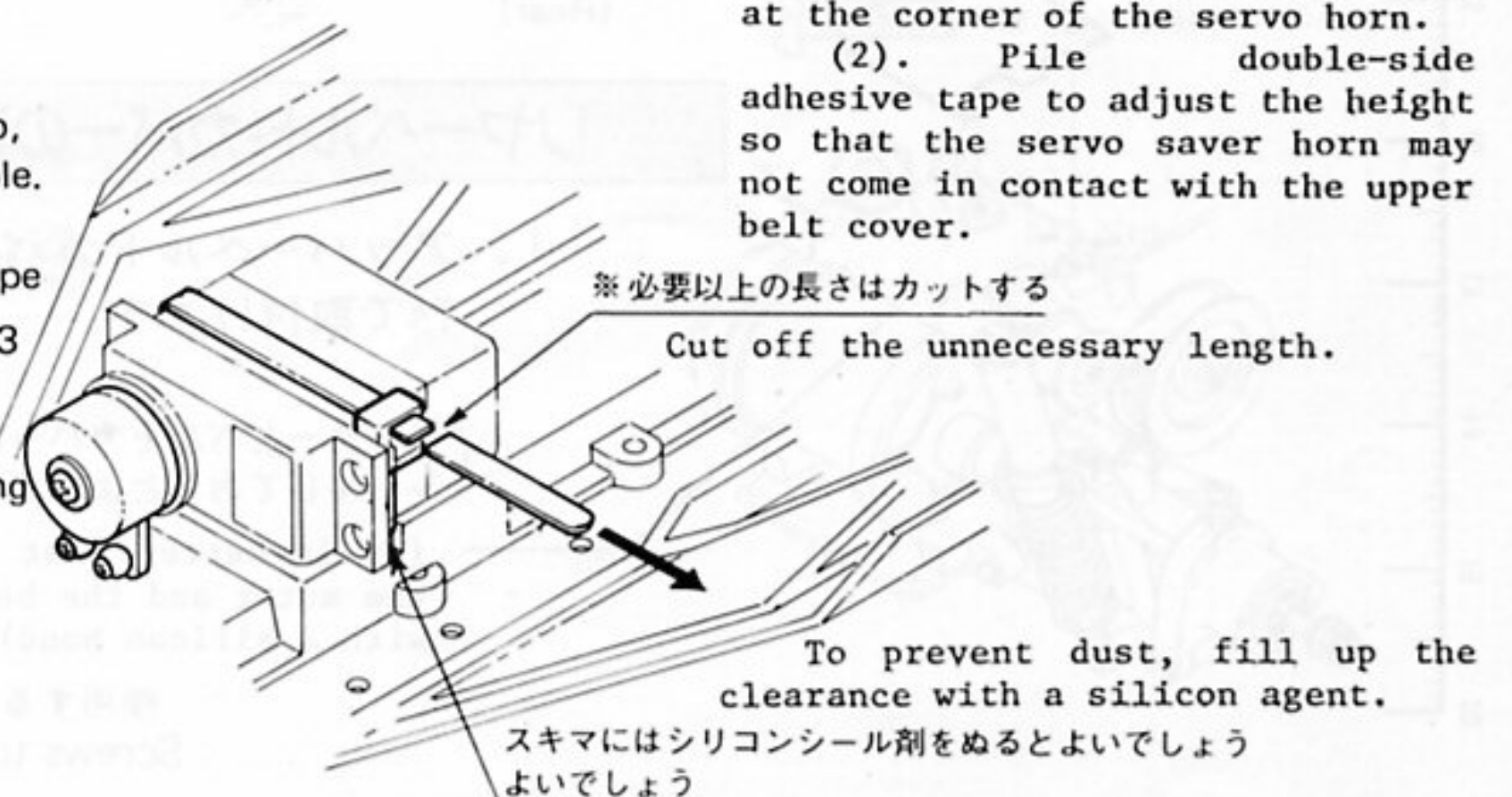
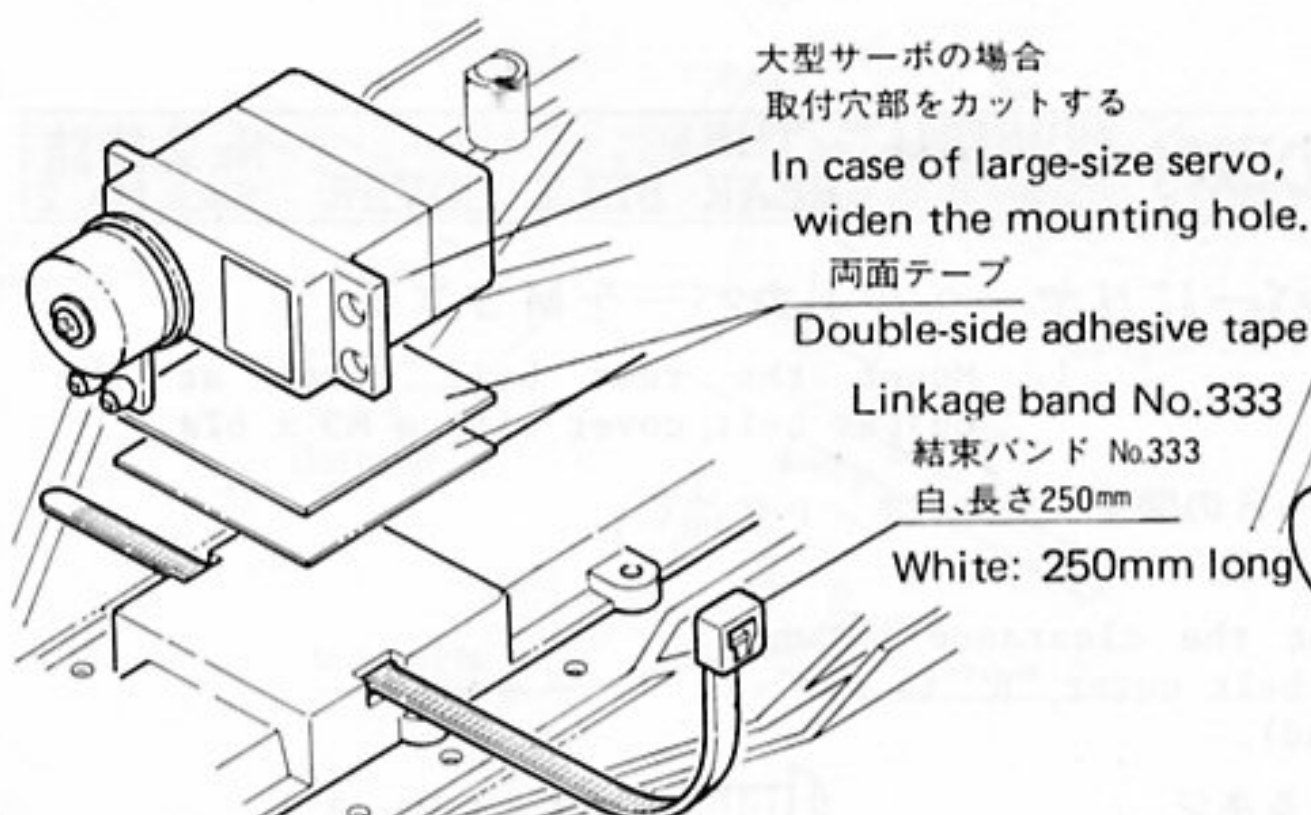
NOTE: (1). Fix the linkage band so that its pawl may be position at the corner of the servo horn.

(2). Pile double-side adhesive tape to adjust the height so that the servo saver horn may not come in contact with the upper belt cover.

※必要以上の長さはカットする
Cut off the unnecessary length.

To prevent dust, fill up the clearance with a silicon agent.

スキマにはシリコン剤をぬるとよいでしょう

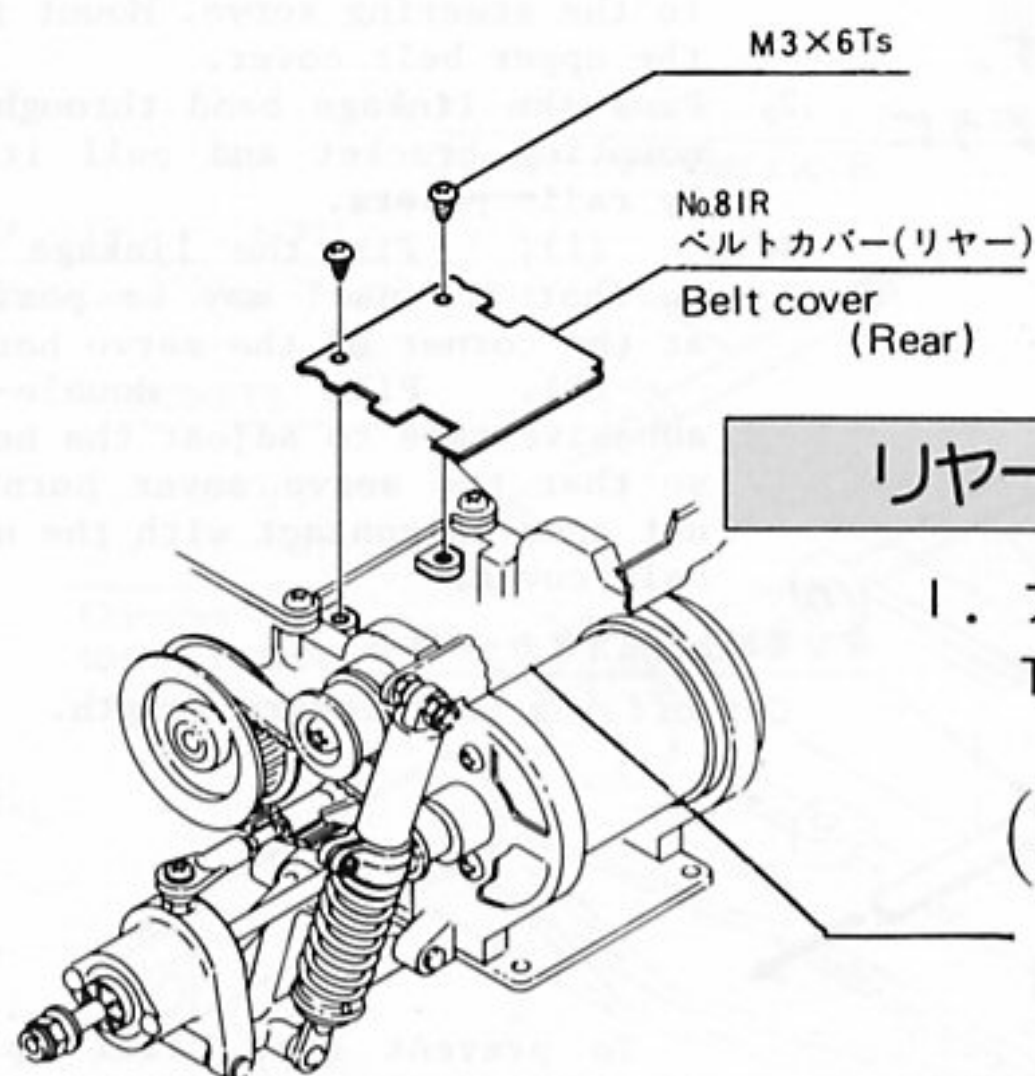
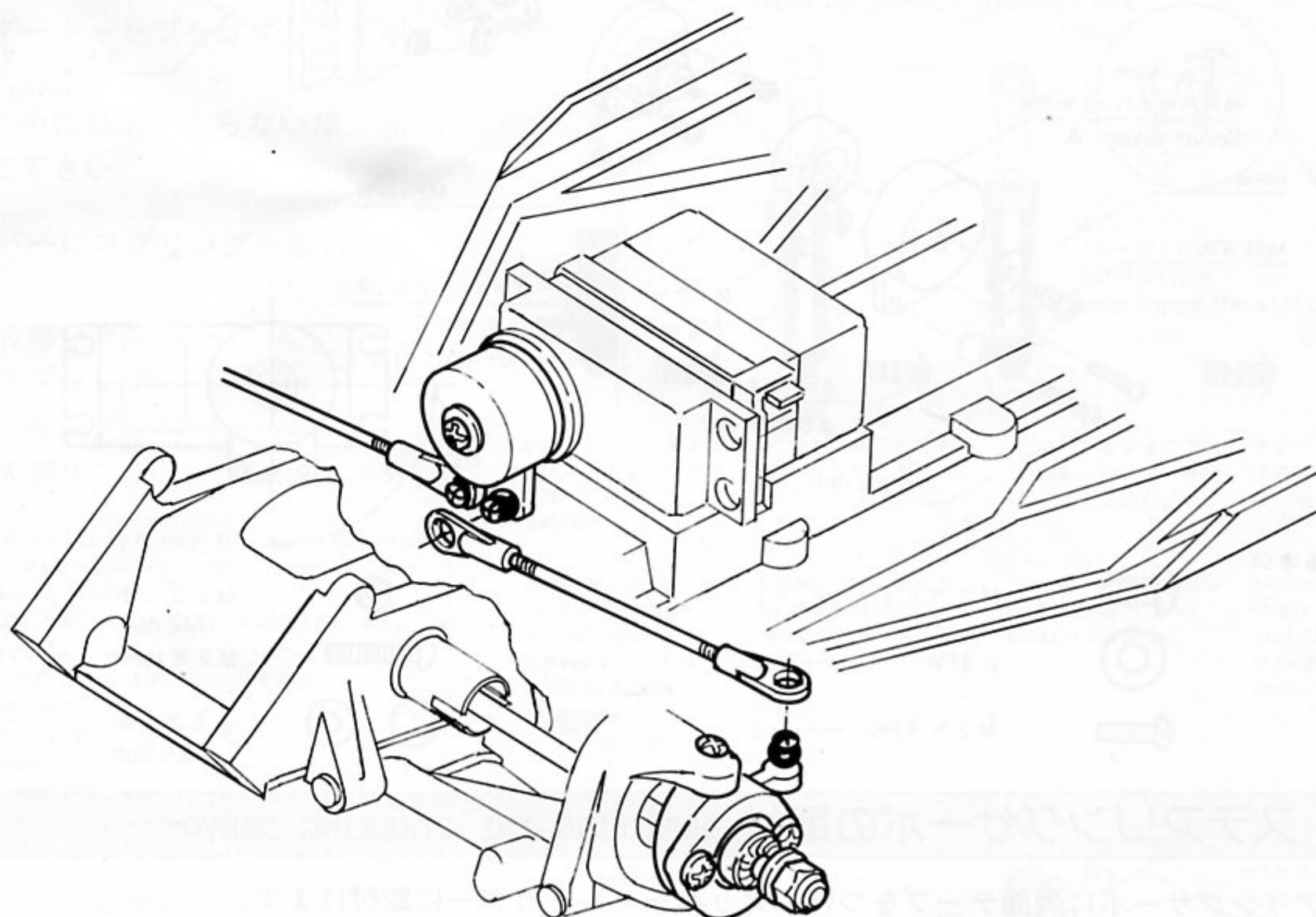
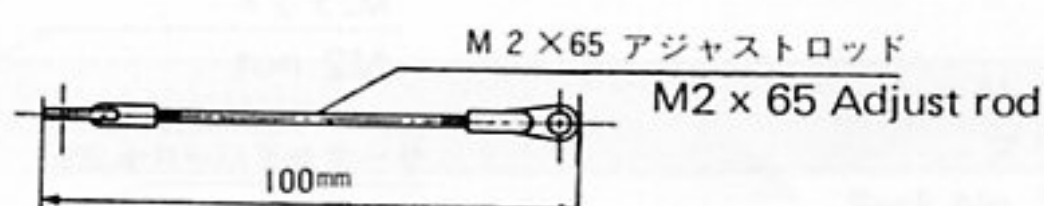
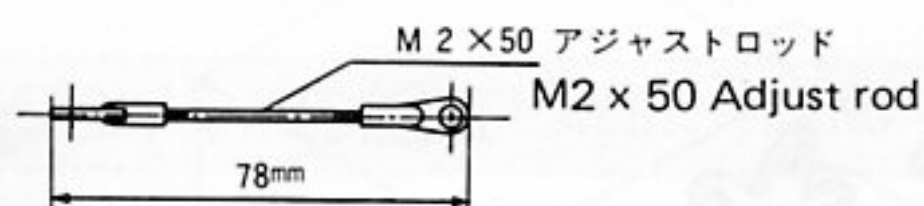


10 タイロッドの取付 MOUNTING THE TIE-ROD

No.8 袋詰
Sack No. 8

1. M2×50、M2×65アジャストロッドの両端にM2ロッドエンドをねじ込みます。全長はそれぞれ78mm、100mmです。(サーボの大きさにより多少異なります)
2. 完成されたタイロッドをステアリングサーボとナックルアームのφ5ボールに取付けます。

1. Screw a M2 rod end at both the ends of the M2 x 50 and M2 x 65 adjust rods. The total length is 78mm and 100mm, respectively. (This total length may change according to the size of the servo).
2. Mount the completed tie-rod at the steering servo and the φ5 ball of the knuckle arm.



リヤーベルトカバーの取付 MOUNTING THE REAR BELT COVER

No.2 袋詰
Sack No. 2

1. アッパーベルトカバーにリヤーベルトカバーをM3×6Tsで取付けます。

1. Mount the rear belt cover at the upper belt cover with a M3 x 6Ts.

(モーターとベルトカバーRの間をシリコンボンドなどでシールしておくといです。

(It is better that the clearance between the motor and the belt cover "R" is sealed with a silicon bond).

使用するネジ
Screws to be used



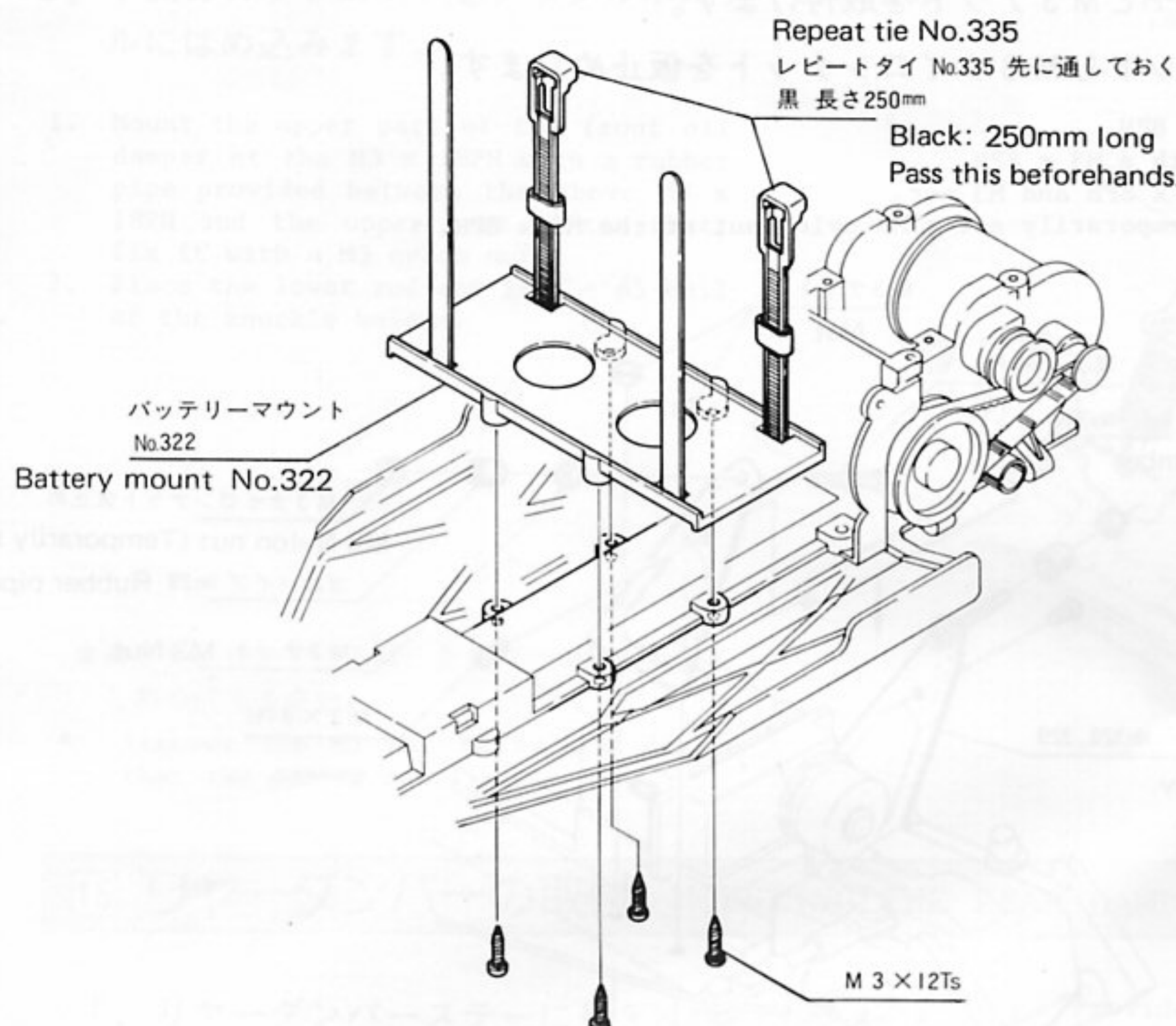
M3×6Ts...2

11 バッテリーマウントの取付 MOUNTING THE BATTERY MOUNT

12袋詰
Sack No.12

1. バッテリーマウントをM3×12Tsでシャーシ下面より取付けます。

1. Mount the battery mount from the lower side of the chassis by using M3 x 12Ts.



※バッテリーマウントは、ロールバーセット内にあります

* A battery mount is included in the roll bar set.

12 バンパーの取付 MOUNTING THE BAMPER

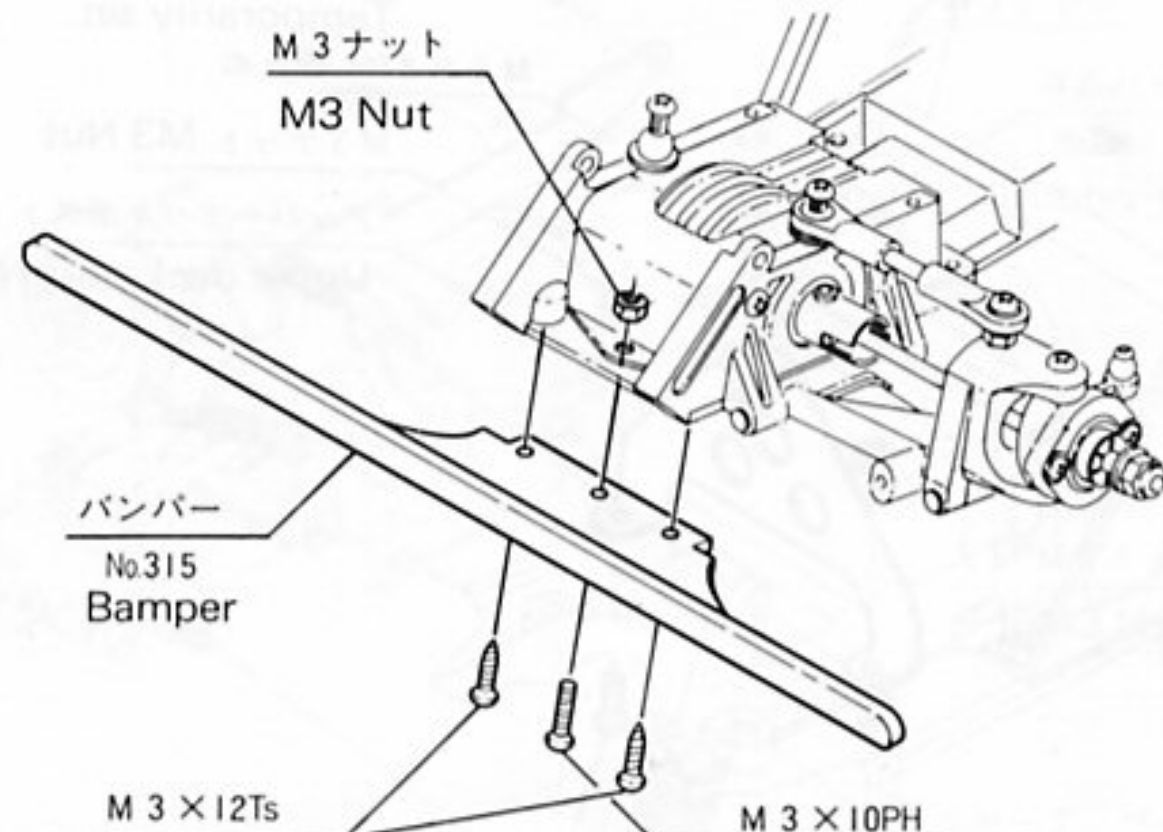
No.5 袋詰
Sack No. 5

1. フロントアクスルマウント前部ネジM3×8Tsをはずして下さい。(ヨビネジとして使用して下さい。)

2. バンパーをM3×12Tsでシャーシ下面よりフロントアクスルマウントへ取付けます。

3. M3×10PHをバンパーとアッパーベルトカバーに通し、M3ナットで取付けます。

1. Remove the M3 x 8Ts of the front screw of the front axle mount. (Keep the removed screws as spare).
2. Mount the bumper at the front axle mount from the lower side of the chassis by using M3 x 12Ts.
3. Pass a M3 x 10PH through the bumper and the upper belt cover. Then, mount it with a M3 nut.



使用するネジ Screws to be used

M 3 x 12Ts..... 2

M 3 x 10PH..... 1

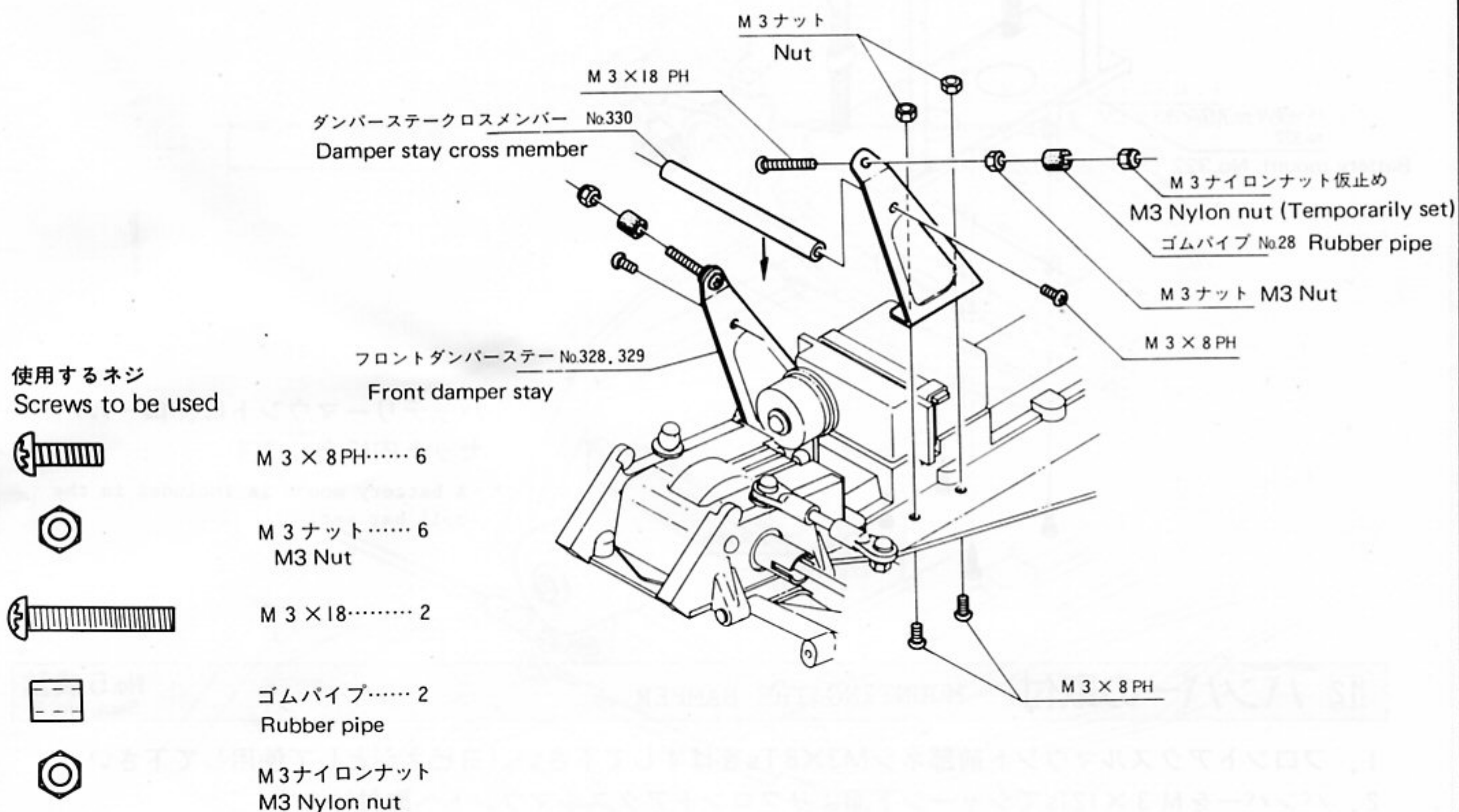
M 3 ナット..... 1
M3 Nut

13 フロントダンパースターの取付 MOUNTING THE FRONT DAMPER STAY

No.6 袋詰
Sack No. 6

1. フロントダンパースターをM3×8PHで取付けます。
2. ダンパースタークロスメンバーをM3×8PHで取付けます。
3. フロントダンパースターにM3×18PHとM3ナットを取付けます。
4. M3×18PHにゴムパイプを6mmにカットしM3ナイロンナットを仮止めします。

1. Mount the front damper stay with M3 x 8PH.
2. Mount the damper stay cross member with a M3 x 8PH.
3. Furnish the front damper stay with M3 x 8PH and M3 nut.
4. Cut the rubber pipe to 6mm long and temporarily set a M3 nylon nut at the M3 x 8PH.



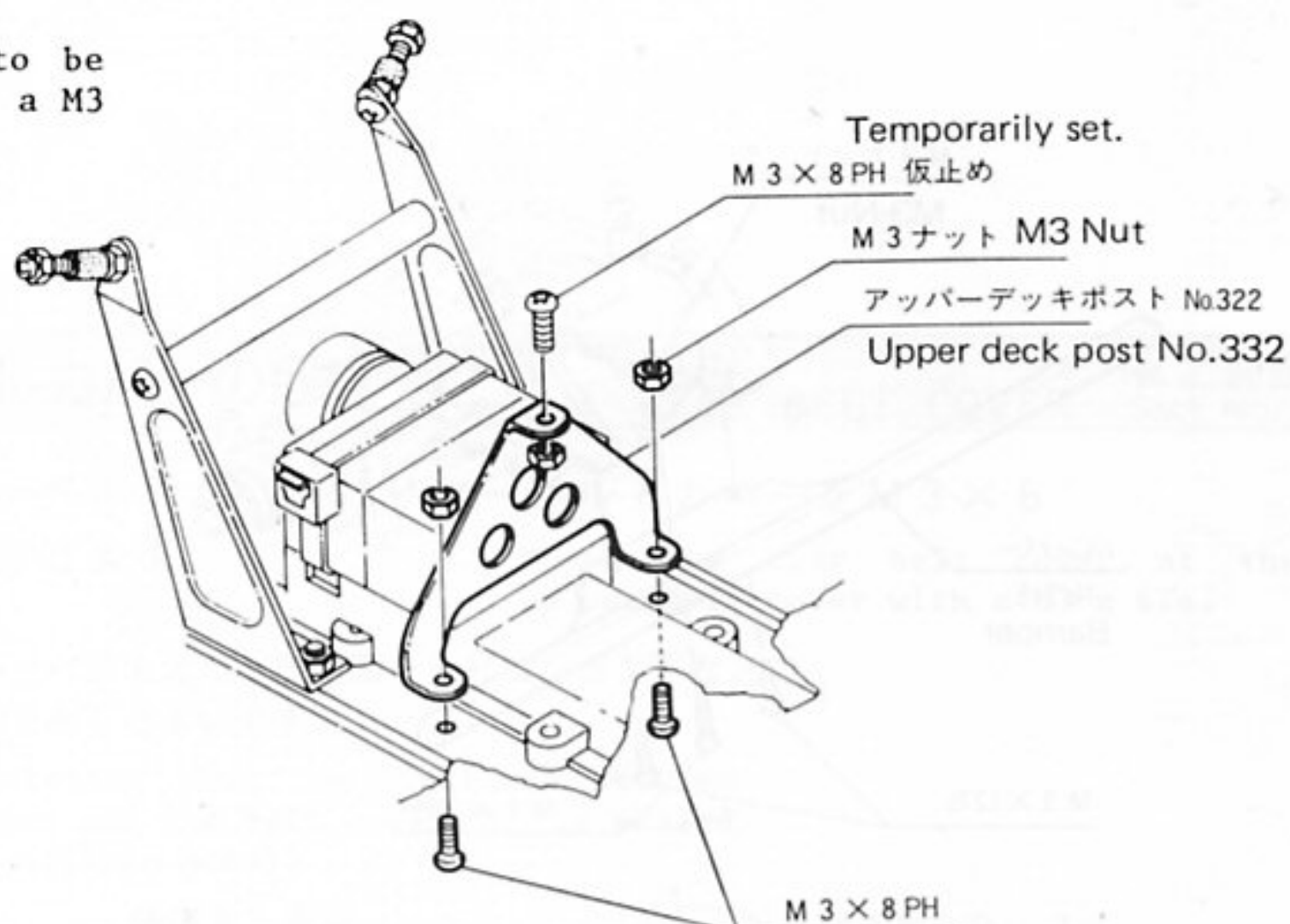
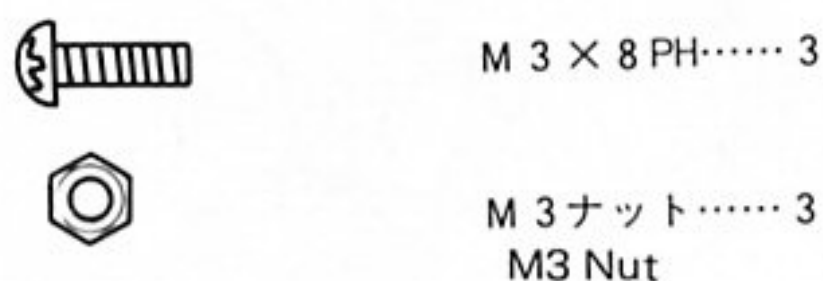
14 アッパーデッキポストの取付 MOUNTING THE UPPER DECK POST

No.5 袋詰
Sack No. 5

1. アッパーデッキポストをM3×8PHとM3ナットで取付けます。
2. アッパーデッキポスト上側は、M3×8PHとM3ナットを仮止めします。

1. Mount the upper deck post with a M3 x 8PH and a M3 nut.
2. The upper side of the upper deck post is to be temporarily set together with a M3 x 8PH and a M3 nut.

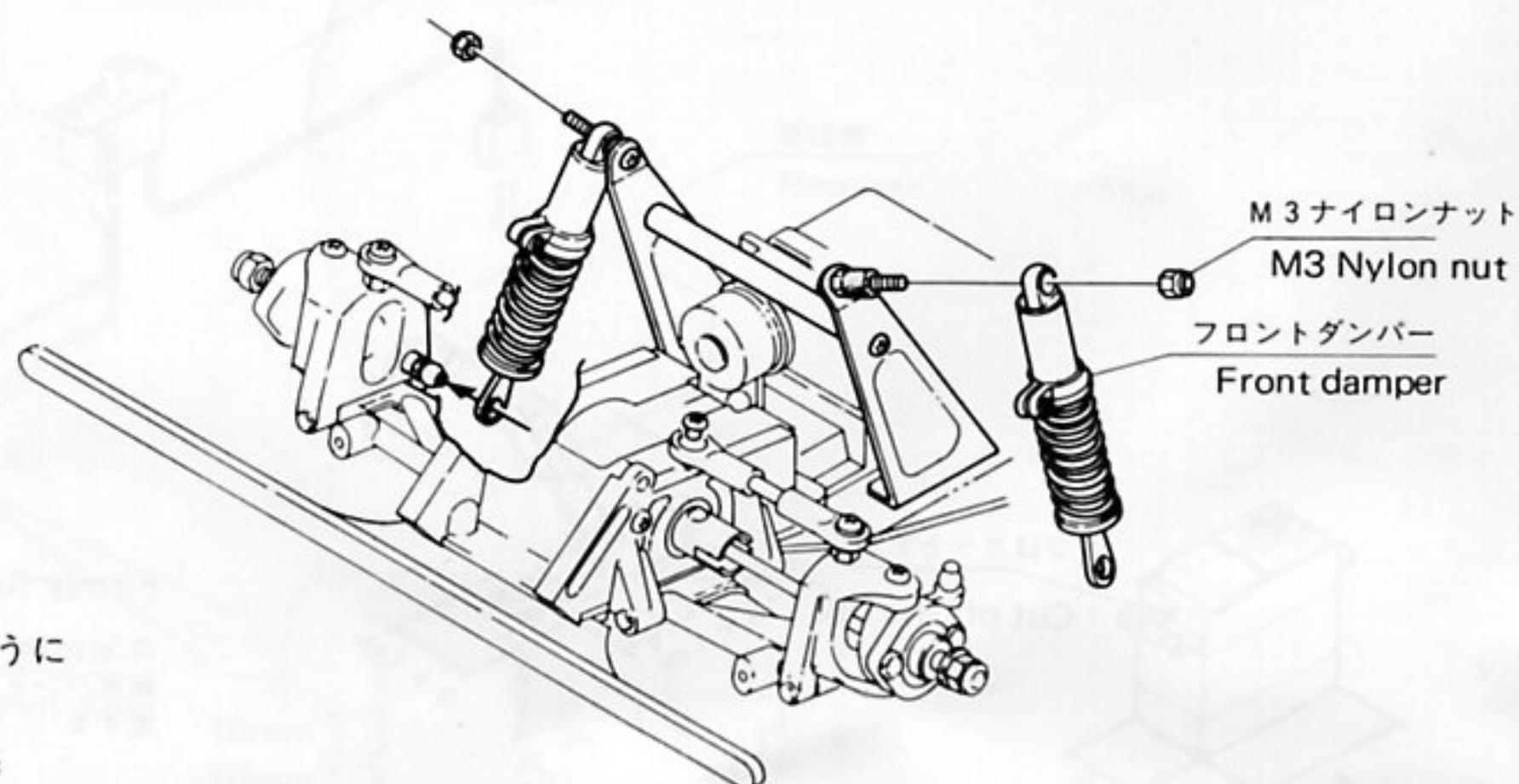
使用するネジ Screws to be used



15 フロントオイルダンパーの取付 MOUNTING THE FRONT OIL DAMPER

1. フロントオイルダンパーの上側をフロントダンパーステーのM3×18PHにゴムパイプを通してM3ナイロンナットを取付けます。
2. 下側のロッドエンドをナックルホルダーのφ5ボールにはめ込みます。

1. Mount the upper part of the front oil damper at the M3 x 18PH with a rubber pipe provided between the above M3 x 18PH and the upper part. After that, fix it with a M3 nylon nut.
2. Place the lower rod end in the φ5 ball of the knuckle holder.



※ M3 ナイロンナットは、ダンパーが軽く動くようにしめつけて下さい。

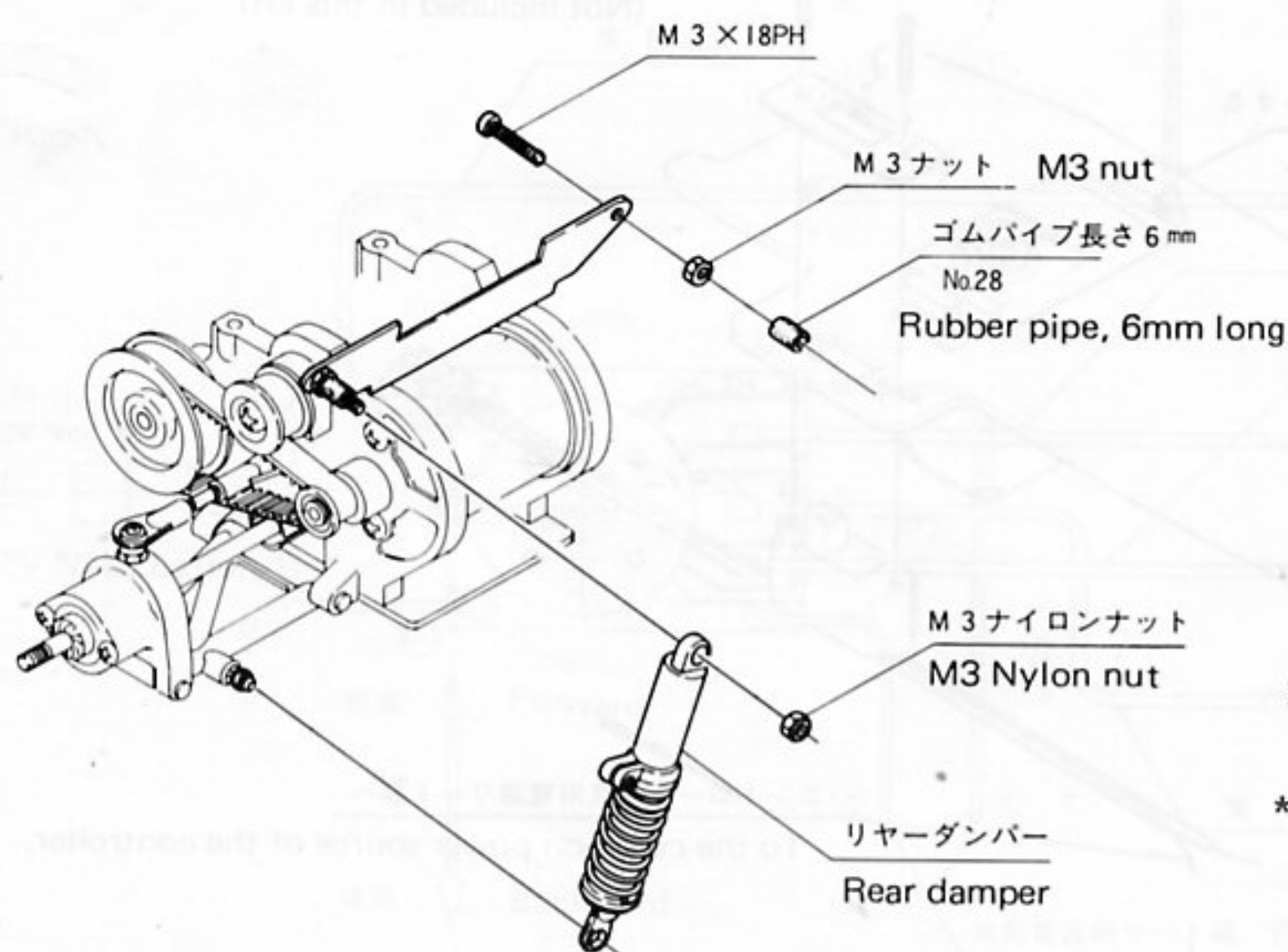
* Tighten the M3 nut to such a degree that the damper can lightly move.

16 リヤードンパーの取付 MOUNTING THE REAR DAMPER

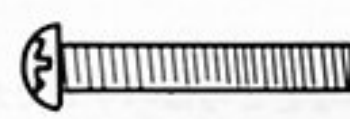
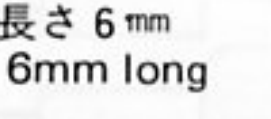
No.6 袋詰
Sack No. 6

1. リヤードンパーステーにM3×18PHとM3ナットを取付けます。
2. リヤードンパーの上側にゴムパイプを入れて、M3×18PHにM3ナイロンナットで止めます。
3. 下側のダンパーロッドエンドをリヤードンパーのφ5ボールにはめ込みます。

1. Provide the rear damper stay with a M3 x 18PH and a M3.
2. Insert a rubber pipe in the upper side of the rear oil damper and set it with a M3 x 18PH and a M3 nut.
3. Place the lower damper rod end in the φ5 ball of the rear arm.



使用するネジ Screws to be used

	M3×18PH..... 2
	M3ナット..... 2 M3 Nut
	M3ナイロンナット... 2 M3 Nylon nut
	ゴムパイプ..... 2 Rubber pipe
	長さ6mm 6mm long

※ M3 ナイロンナットは、ダンパーが軽く動くようにしめつけて下さい。

* Tighten the M3 nut to such a degree that the damper can lightly move.

17 コントローラーサーボの取付 MOUNTING THE CONTROLLER SERVO

No. 7, 12袋詰
Sack No. 7, 12

1. アッパーデッキのコントローラーサーボ取付穴は小型サーボ用になっていますので、使用するサーボにあわせて、カッター等で加工して下さい。

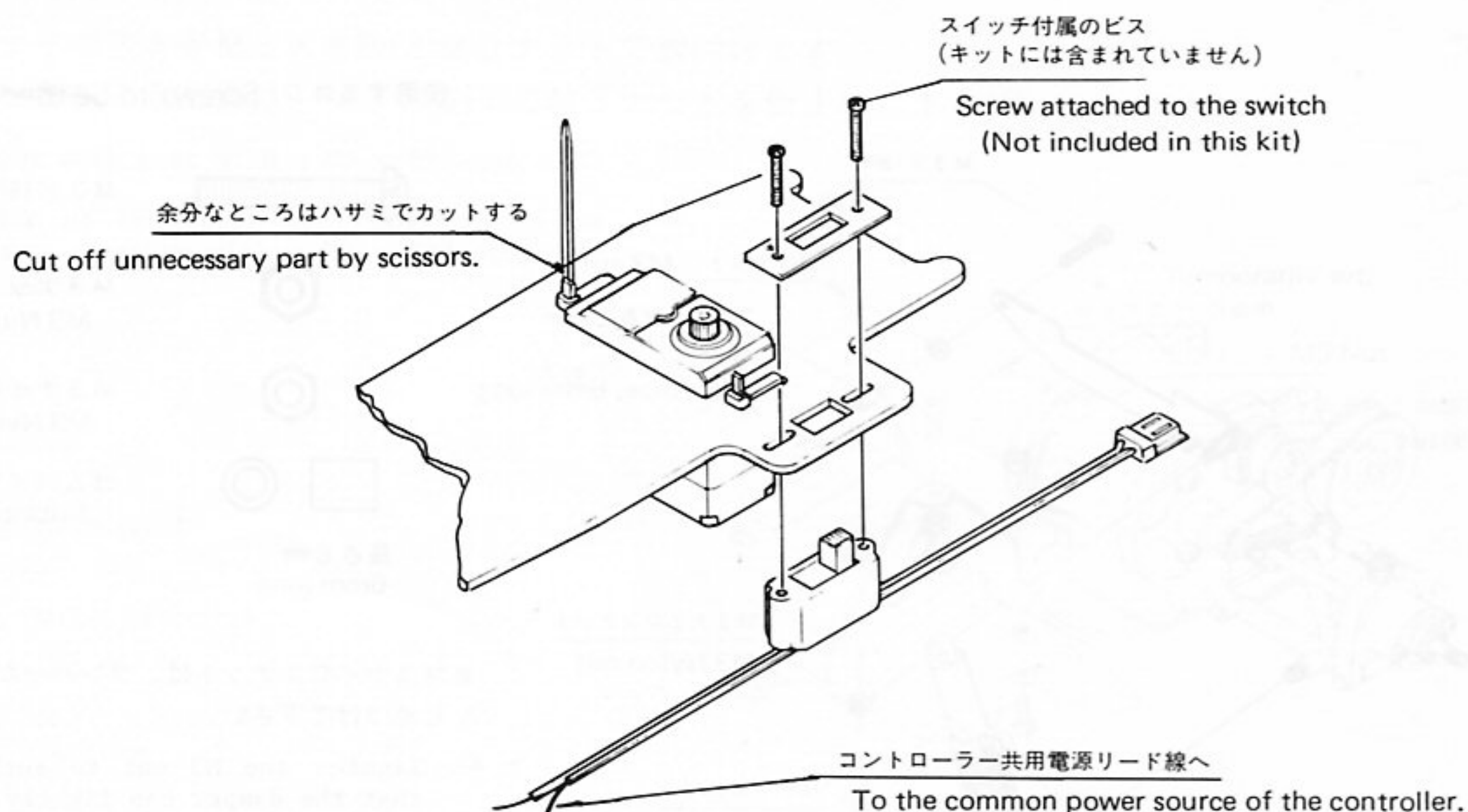
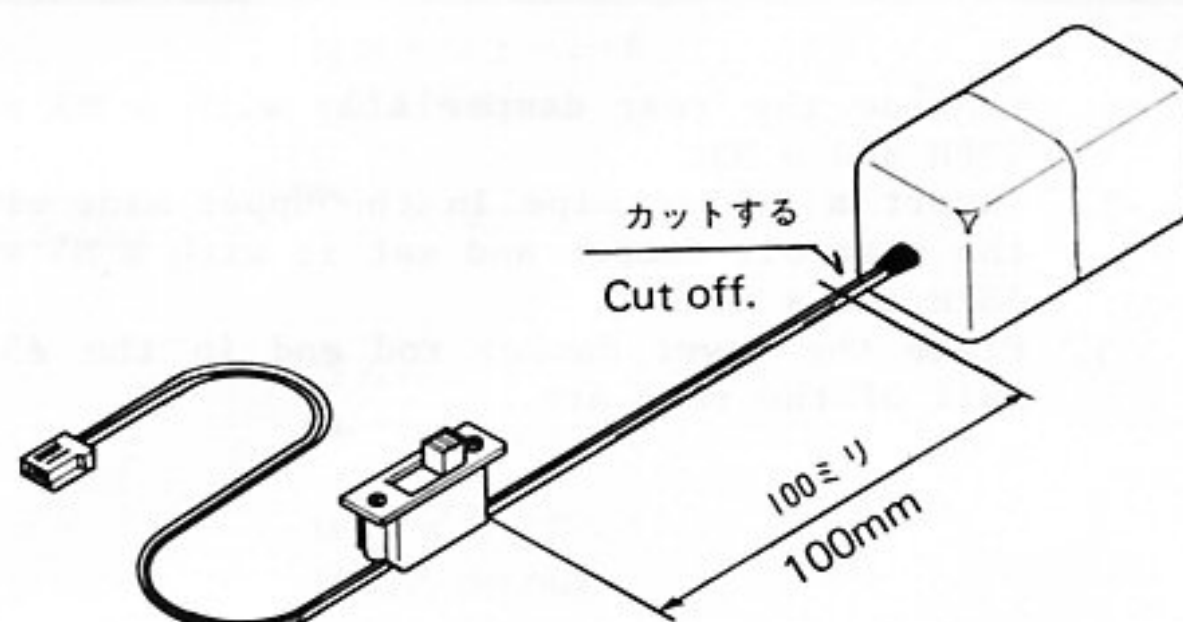
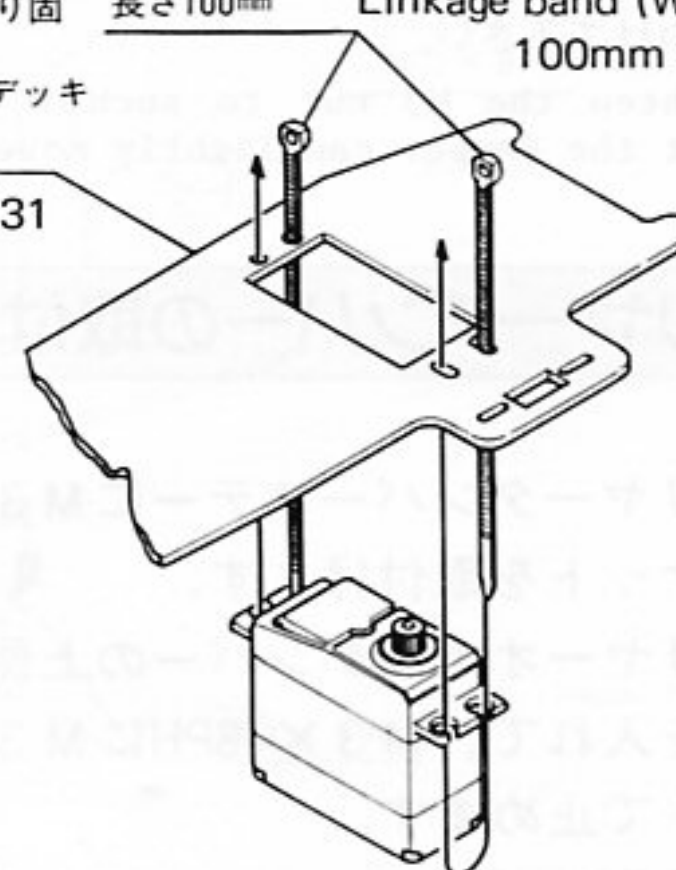
1. As the controller servo mounting hole of the upper deck is for small-sized servo, make it large according to the size of the servo you will use.



Firmly fix the controller servo with a linkage band.

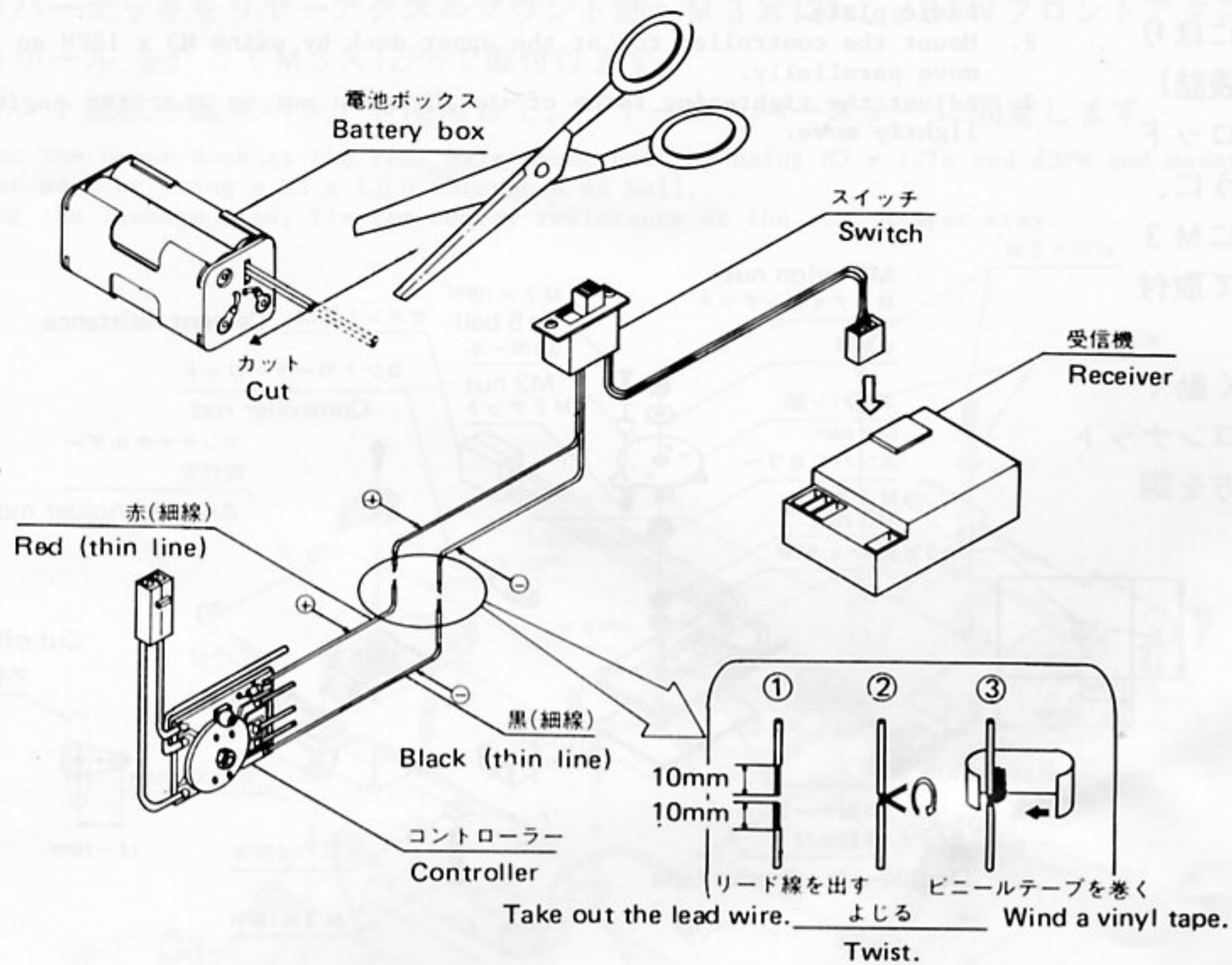
コントローラーサーボを 結束バンド(白)
結束バンドでしっかり固 長さ100mm Linkage band (White)
定する 100mm long

アッパーデッキ
No.331
Upper deck No.331



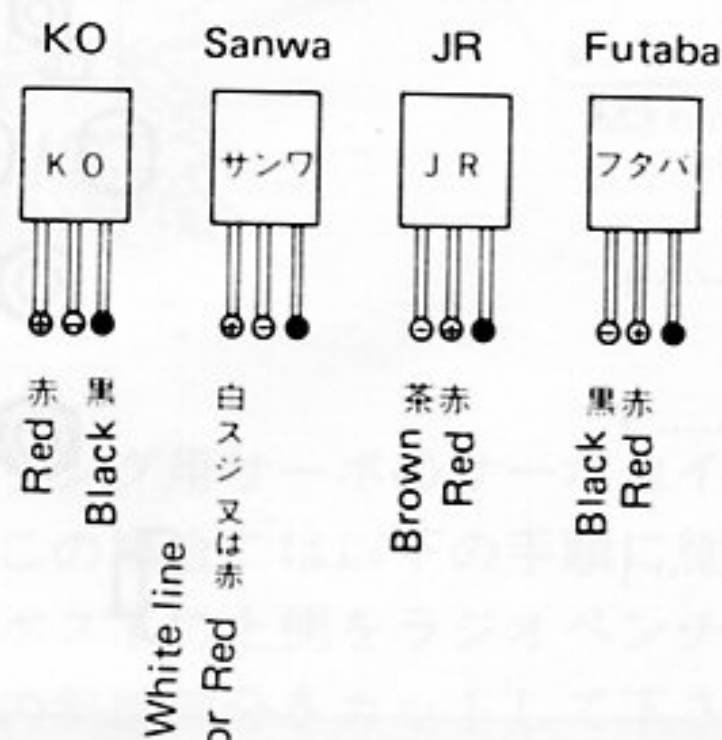
18 共通電源のつなぎ方 CONNECTION OF COMMON POWER SOURCE

注意：リード線の+-をまちがえると受信器を破損する場合があります

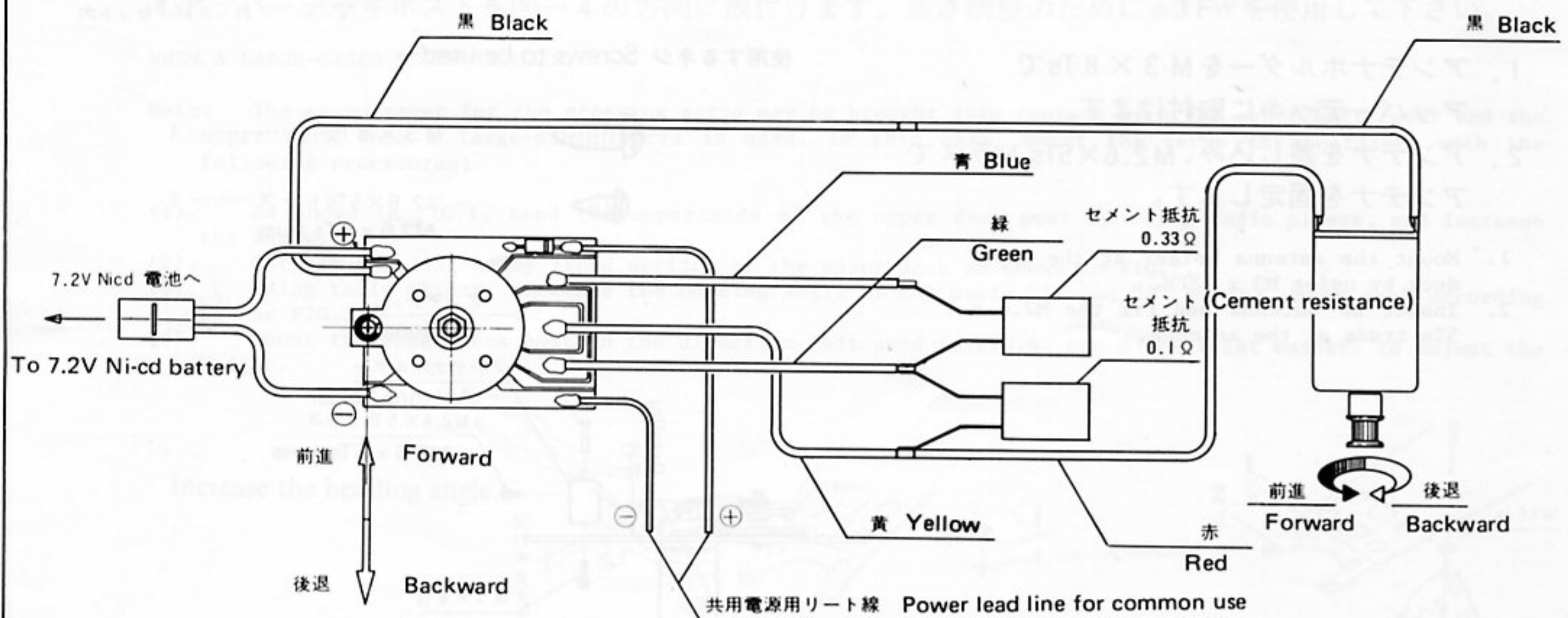


各社コネクターの配線図

WIRING DIAGRAM OF VARIOUS CONNECTORS



コントローラーの配線図
CONTROLLER LAYOUT

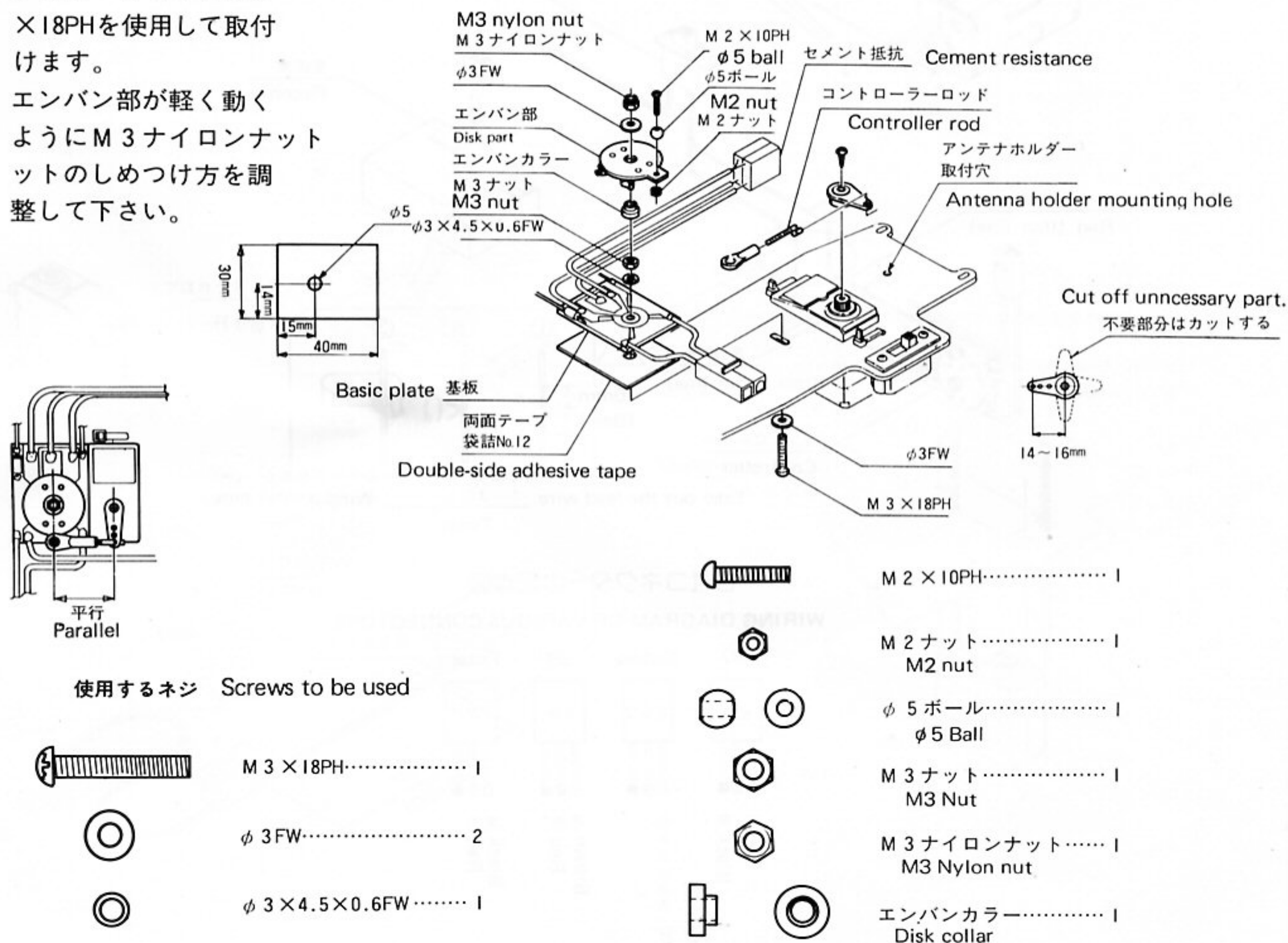


19 コントローラーの取付 MOUNTING THE CONTROLLER

No. 7, 8 袋詰
Sack No. 7, 8

1. 両面テープを図のようにカットし基板にはりつけます。(No.12袋詰)
2. コントローラーロッドが平行に動くように、アッパーデッキにM3×18PHを使用して取付けます。
3. エンバン部が軽く動くようにM3ナイロンナットのしめつけ方を調整して下さい。

1. Cut double-side adhesive tape as shown in the illustration. Adhere it to the basic plate.
2. Mount the controller rod at the upper deck by using M3 x 18PH so that it can move parallelly.
3. Adjust the tightening force of the M3 nylon nut so that the engine part can lightly move.



20 アンテナホルダーの取付 MOUNTING THE ANTENNA HOLDER

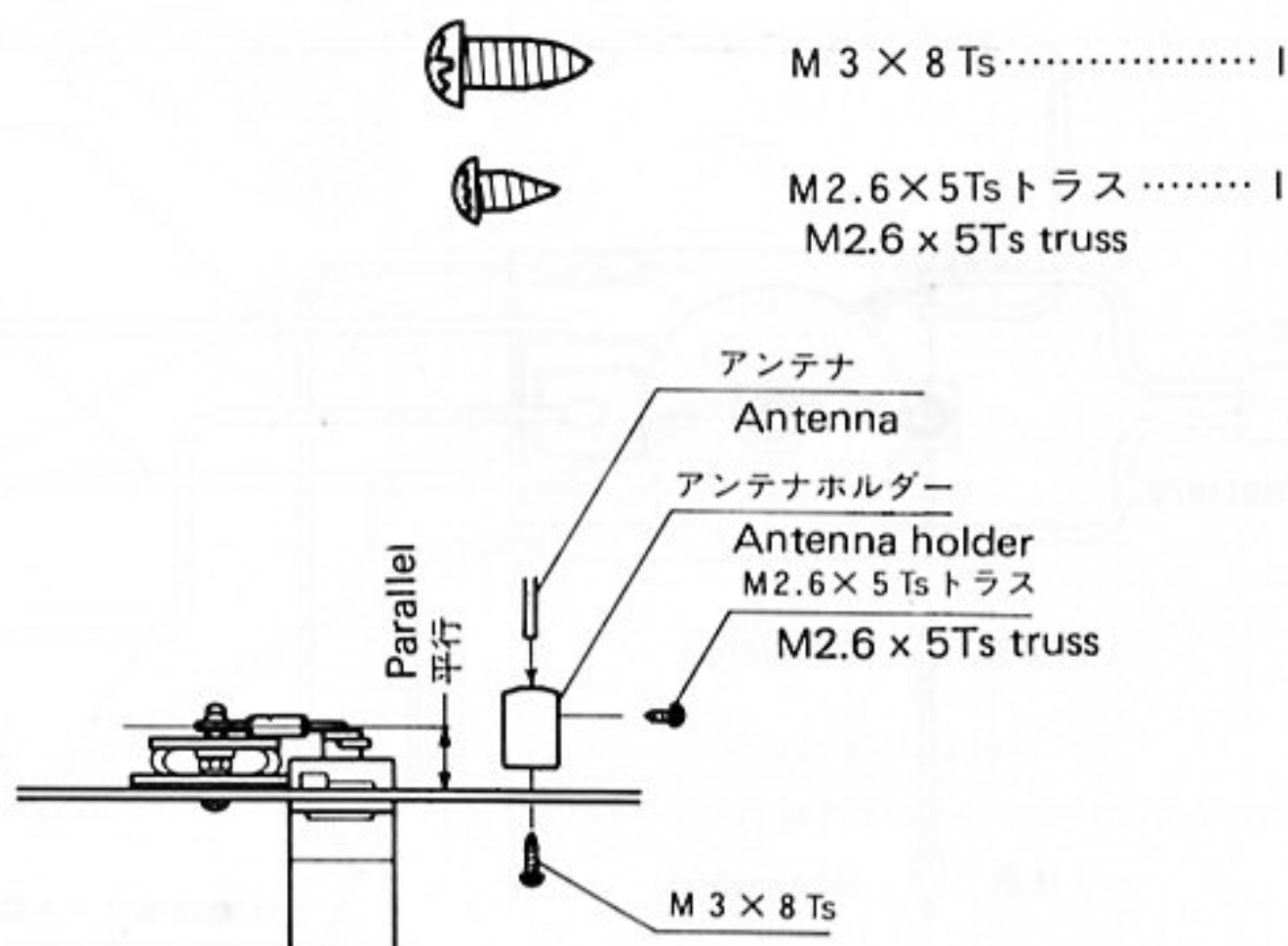
No. 7, 12 袋詰
Sack No. 7, 12

ロールバーセット内

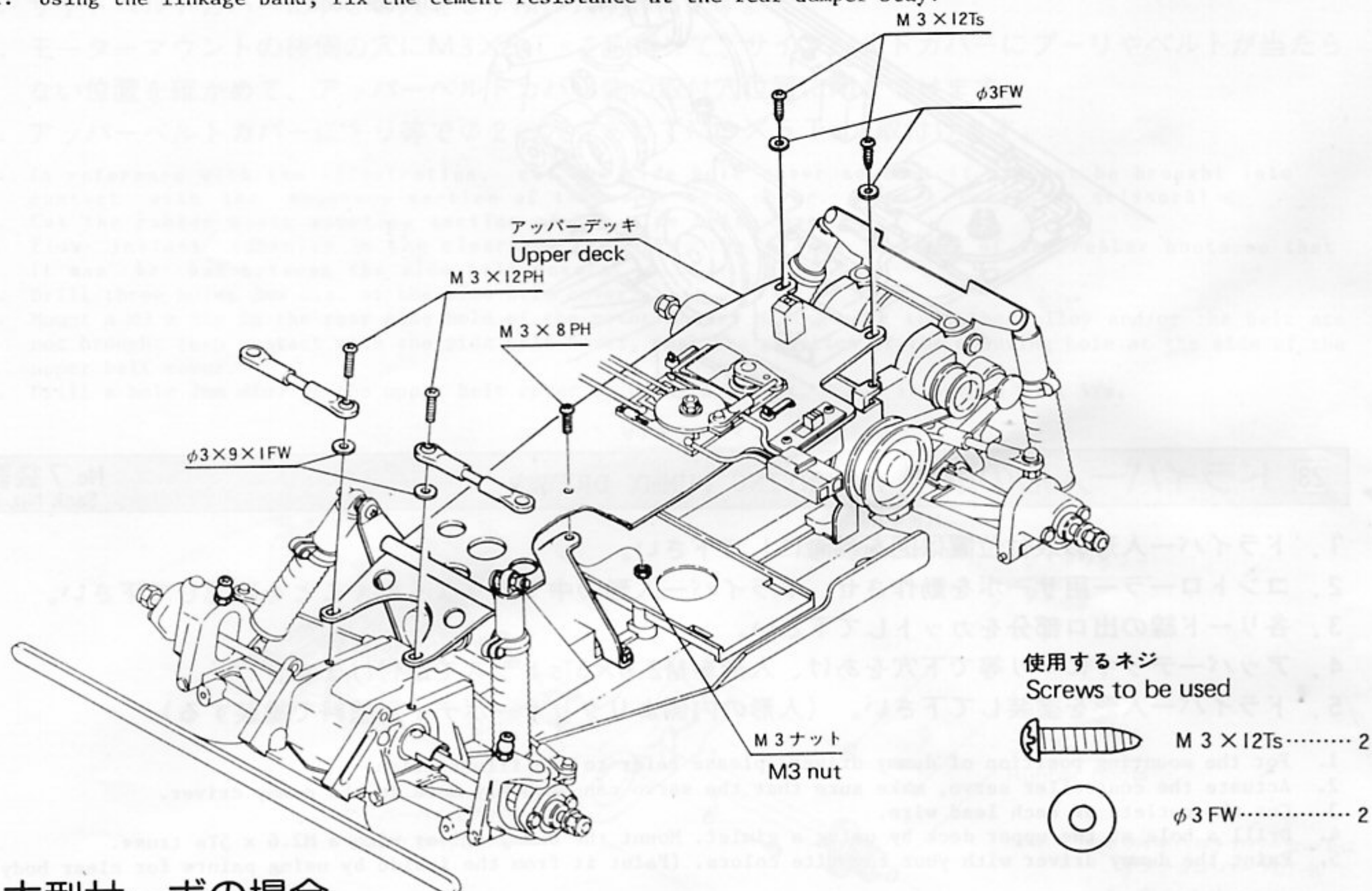
1. アンテナホルダーをM3×8Tsでアッパーデッキに取付けます。
2. アンテナを差し込み、M2.6×5Tsトラスでアンテナを固定します。

使用するネジ Screws to be used

1. Mount the antenna holder at the upper deck by using M3 x 8Ts.
2. Insert an antenna and fix the M2.6 x 5Ts truss at the antenna.



1. アッパーデッキをリヤーアクスルマウント部へM 3 × 12Ts、φ3FW フロントアクスルマウント部へφ6ボールを介してM 3 × 12PHで取付けます。
 2. セメント抵抗を結束バンドを使用して、リヤードンパーステーに固定します。
1. Mount the upper deck at the rear axle mount part by using M3 x 12Ts and φ3FW and mount it at the front axle mount part by using a M3 x 12PH through a φ6 ball.
 2. Using the linkage band, fix the cement resistance at the rear damper stay.



大型サーボの場合

注) 大型サーボ使用の場合、ステアリング用サーボのサーボセイバーがアッパーベルトカバーとアッパーデッキにあたるものがあります。この場合には以下の手順に従い取付を行って下さい。

- (1) 図-1のようにアッパーデッキポストの上側をラジオペンチ等で曲げ角を大きくします。
- (2) 図-2のようにアッパーデッキの斜線部分をカットして下さい。
- (3) アッパーデッキの1, 2の部分の曲げ角を図-3に合わせてペンチ等で大きくして下さい。
- (4) アッパーデッキポストを図-4の方向に取付けます。高さ調整のためにφ3FWを使用して下さい。

WHEN A LARGE-SIZED SERVO IS USED:

Note: The servo saver for the steering servo may be brought into contact with the upper belt cover and the upper deck when a large-sized servo is used. In this case, mount the servo in accordance with the following procedures;

- (1). As shown in FIG.1, bend the upper side of the upper deck post by using radio pliers, and increase the angle.
- (2). Cut off the diagonally lined section of the upper deck as shown in FIG.2.
- (3). Using radio pliers, increase the bending angle at the parts "1" and "2" of the upper deck according to the FIG.3.
- (4). Mount the upper deck post in the direction indicated in FIG.4. Use φ3 FW (flat washer) to adjust the height.

Increase the bending angle.



図-1
FIG. 1

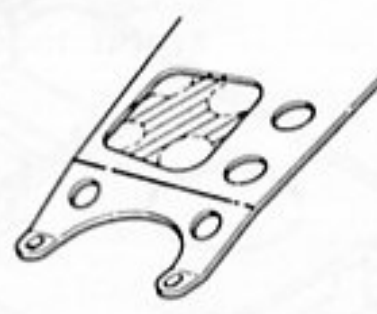


図-2
FIG. 2

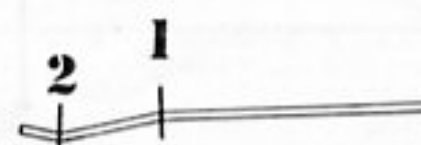


図-3
FIG. 3

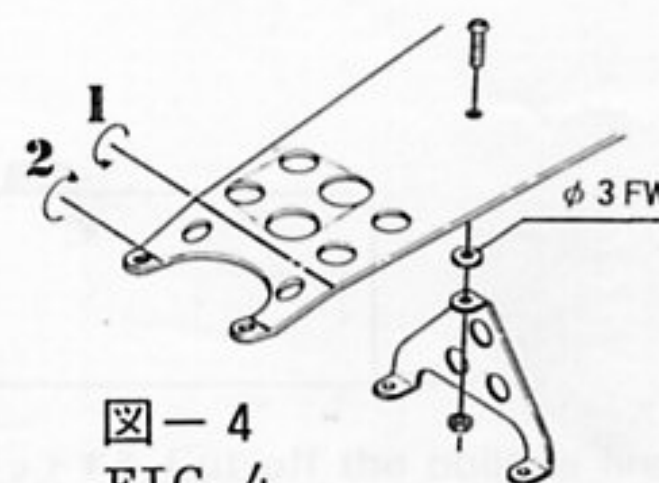
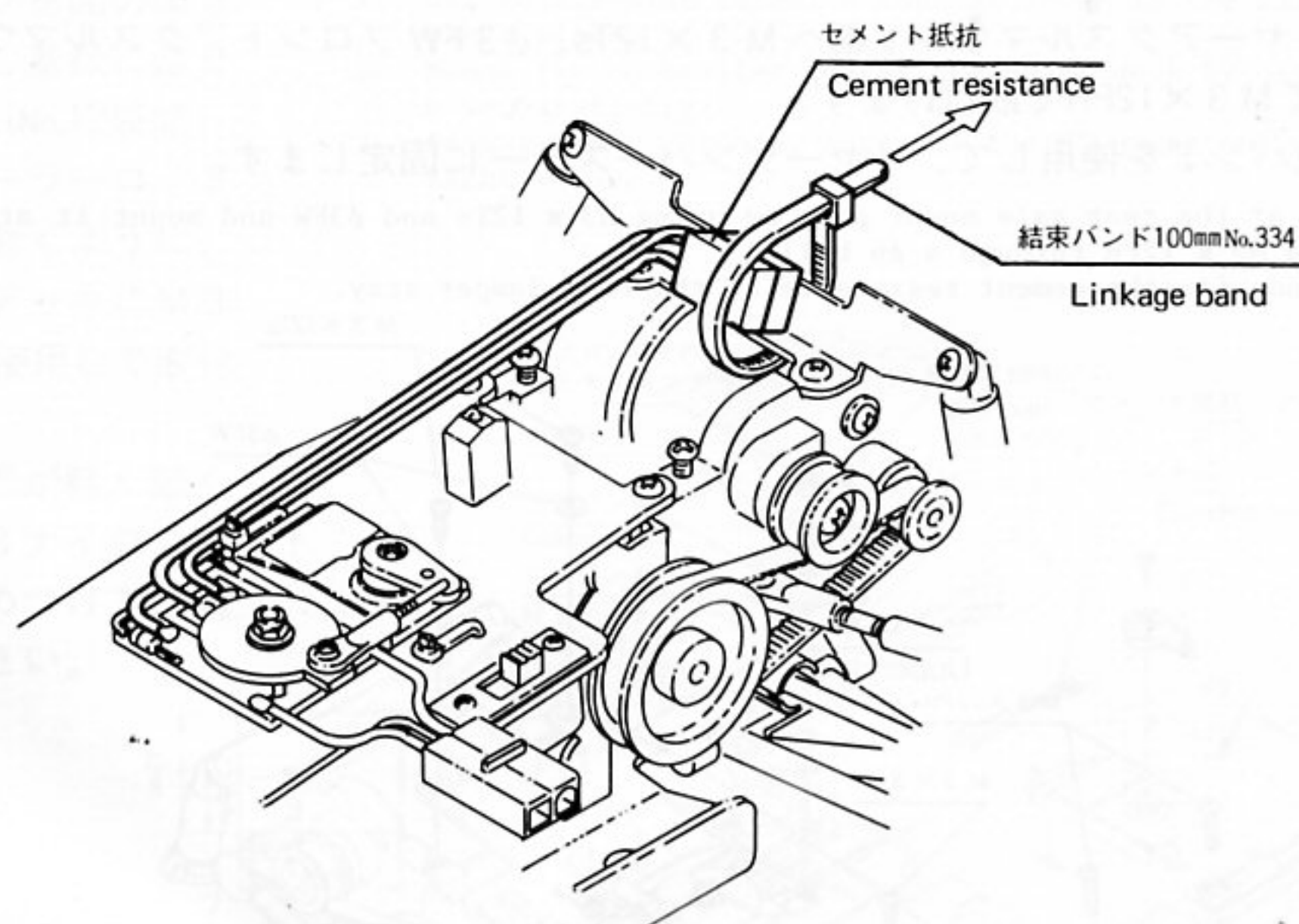


図-4
FIG. 4

22 セメント抵抗の取付 MOUNTING THE CEMENT RESISTANCE

No.12袋詰
Sack No.12



23 ドライバー人形の取付 MOUNTING DUMMY DRIVER

No.7袋詰
Sack No.7

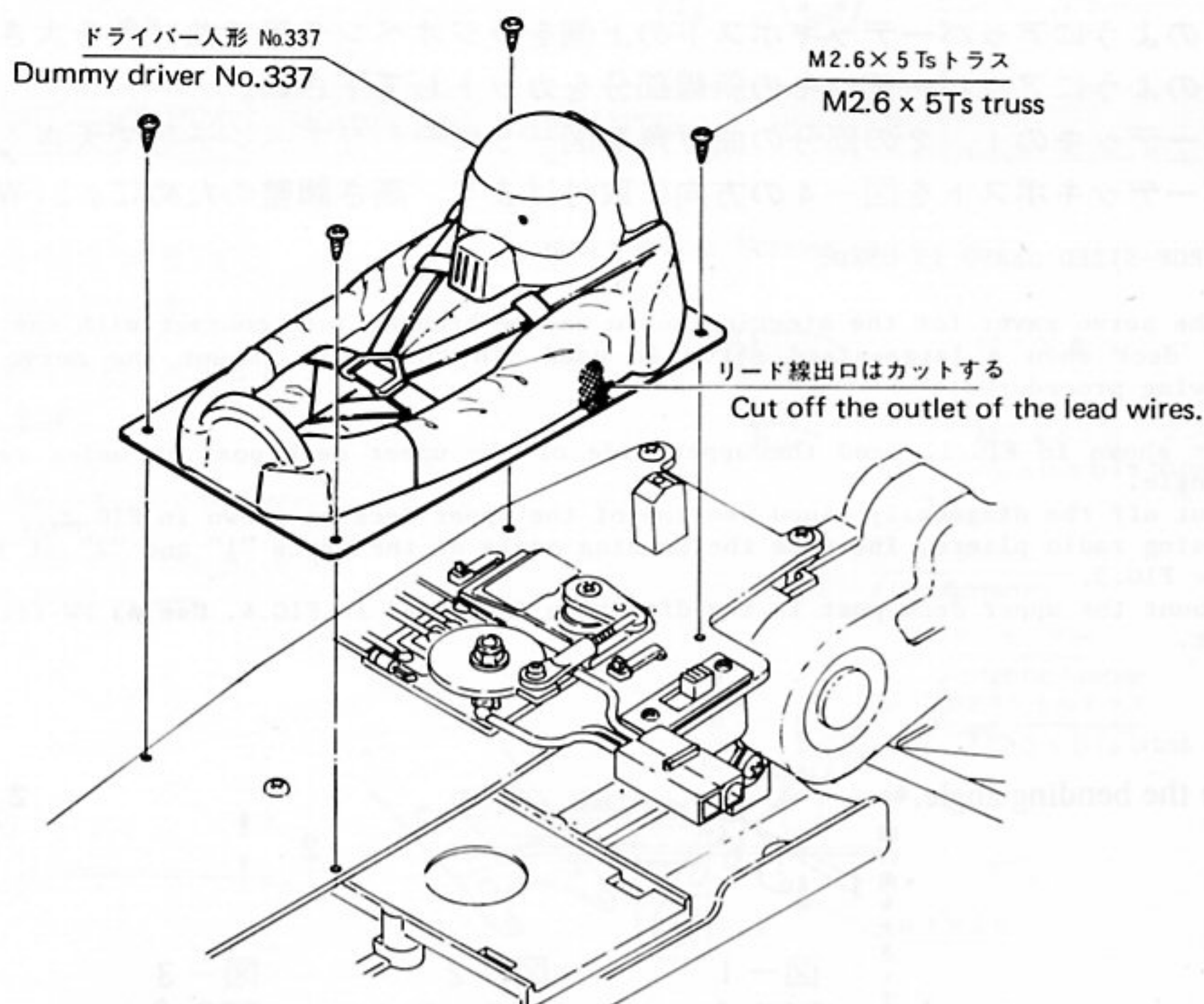
1. ドライバー人形の取付位置は図を参考にして下さい。
2. コントローラー用サーボを動作させ、ドライバー人形の中でムリなく動くことを確認して下さい。
3. 各リード線の出口部分をカットして下さい。
4. アッパーデッキにキリ等で下穴をあけ、人形をM2.6×5Tsトラスで取付けます。
5. ドライバー人形を塗装して下さい。(人形の内側よりクリアーボディ用塗料で塗装する)

1. For the mounting position of dummy driver, please refer to the illustration.
2. Actuate the controller servo, make sure that the servo can smoothly move in the dummy driver.
3. Cut the outlets of each lead wire.
4. Drill a hole at the upper deck by using a gimlet. Mount the dummy driver with a M2.6 x 5Ts truss.
5. Paint the dummy driver with your favorite colors. (Paint it from the inside by using paints for clear body).

使用するネジ Screws to be used



M2.6×5Tsトラス………4

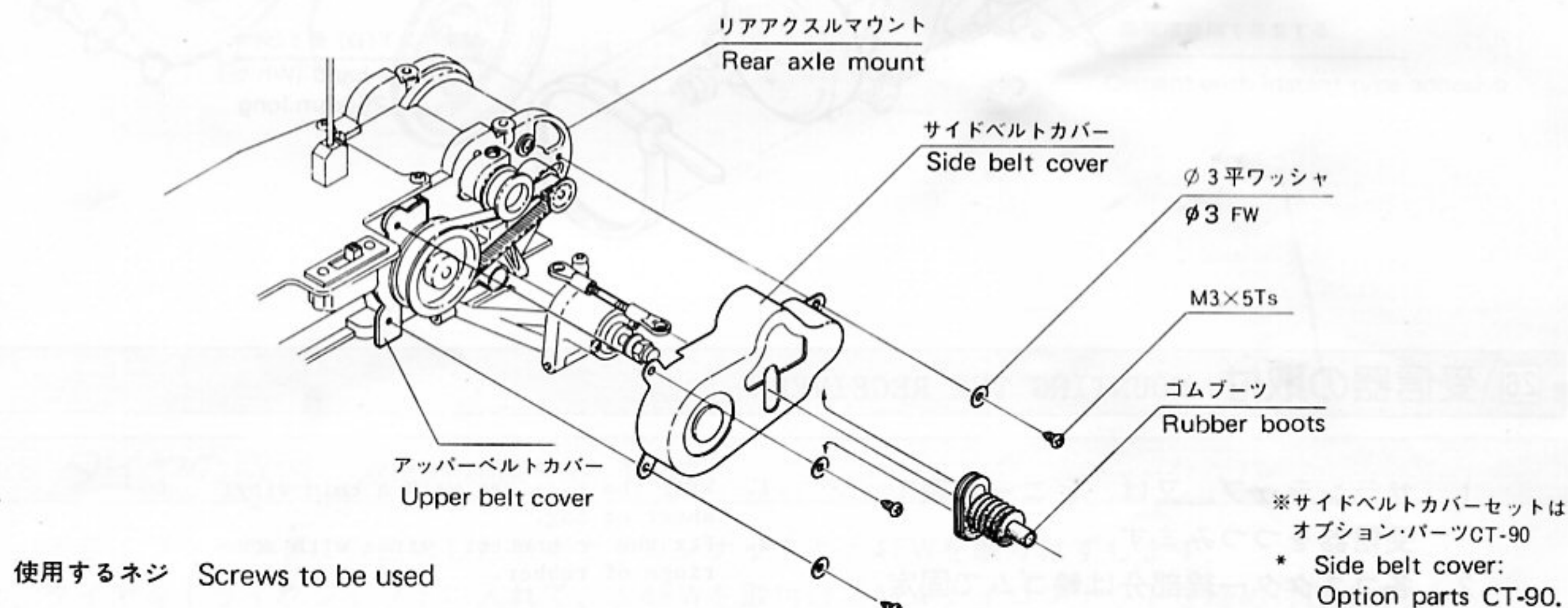


24 サイドベルトカバーの取付 MOUNTING THE SIDE BELT COVER

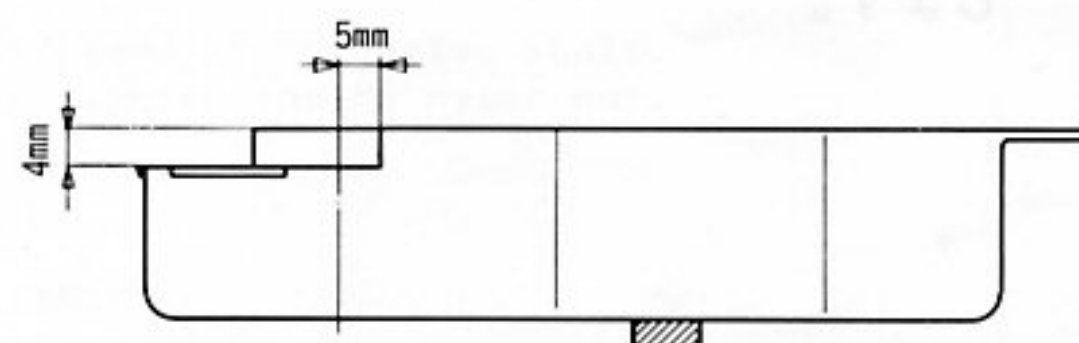
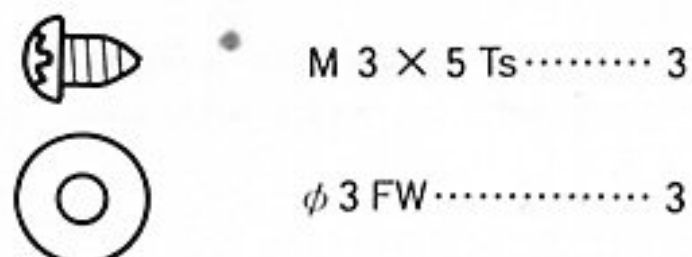
No.9袋詰
Sack No. 9

1. サイドベルトカバーを図を参考に、アッパーベルトカバー取付部にあたらないようにカットします。
(カッターまたはハサミ等で)
2. サイドベルトカバーのゴムブーツ取付部をカットして下さい。
3. ゴムブーツのフランジ部分を、サイドベルトカバーにはさみ込むようにして、すき間に瞬間接着剤を流して固定して下さい。
4. サイドベルトカバーに $\phi 3$ の穴を3ヶ所、穴明けします。
5. モーターマウントの後側の穴にM3 $\times$ 5Tsを取付けて、サイドベルトカバーにプーリやベルトが当たらない位置を確かめて、アッパーベルトカバー側の取付穴位置に印をつけます。
6. アッパーベルトカバーにキリ等で $\phi 2$ の穴をあけてM3 $\times$ 5Tsで取付けます。

1. In reference with the illustration, cut the side belt cover so that it may not be brought into contact with the mounting section of the upper belt cover. (Use a cutter or scissors).
2. Cut the rubber boots mounting section of the side belt cover.
3. Flow instant adhesive in the clearance to fix the flange section of the rubber boots so that it may be put between the side belt covers.
4. Drill three holes 3mm dia. at the side belt cover.
5. Mount a M3 x 5Ts in the rear side hole of the motor mount. Making sure that the pulley and/or the belt are not brought into contact with the side belt cover, mark the position of the mounting hole at the side of the upper belt cover.
6. Drill a hole 2mm dia. at the upper belt cover by using a gimlet. Mount it with a M3 x 5Ts.

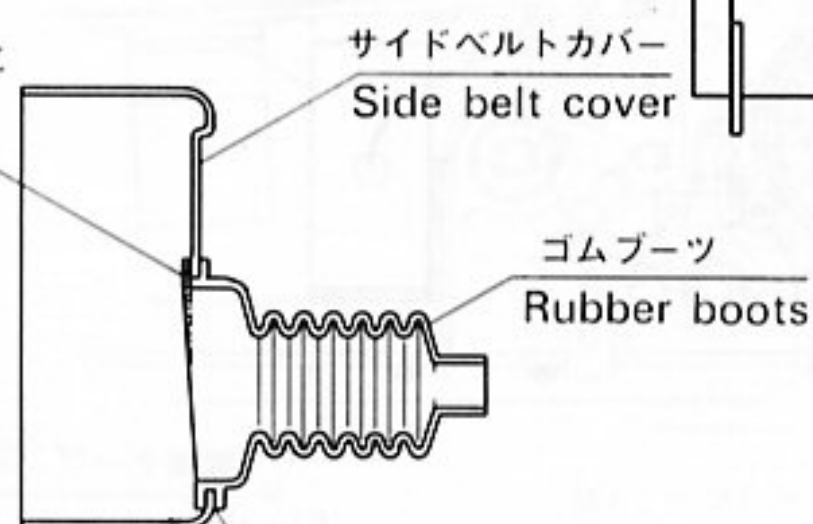


使用するネジ Screws to be used



注) テンションプーリがあたらないようにゴムブーツをカットして下さい。

In case tension pulley will touch to rubber boots cut off the rubber boots.



断面AA Section AA

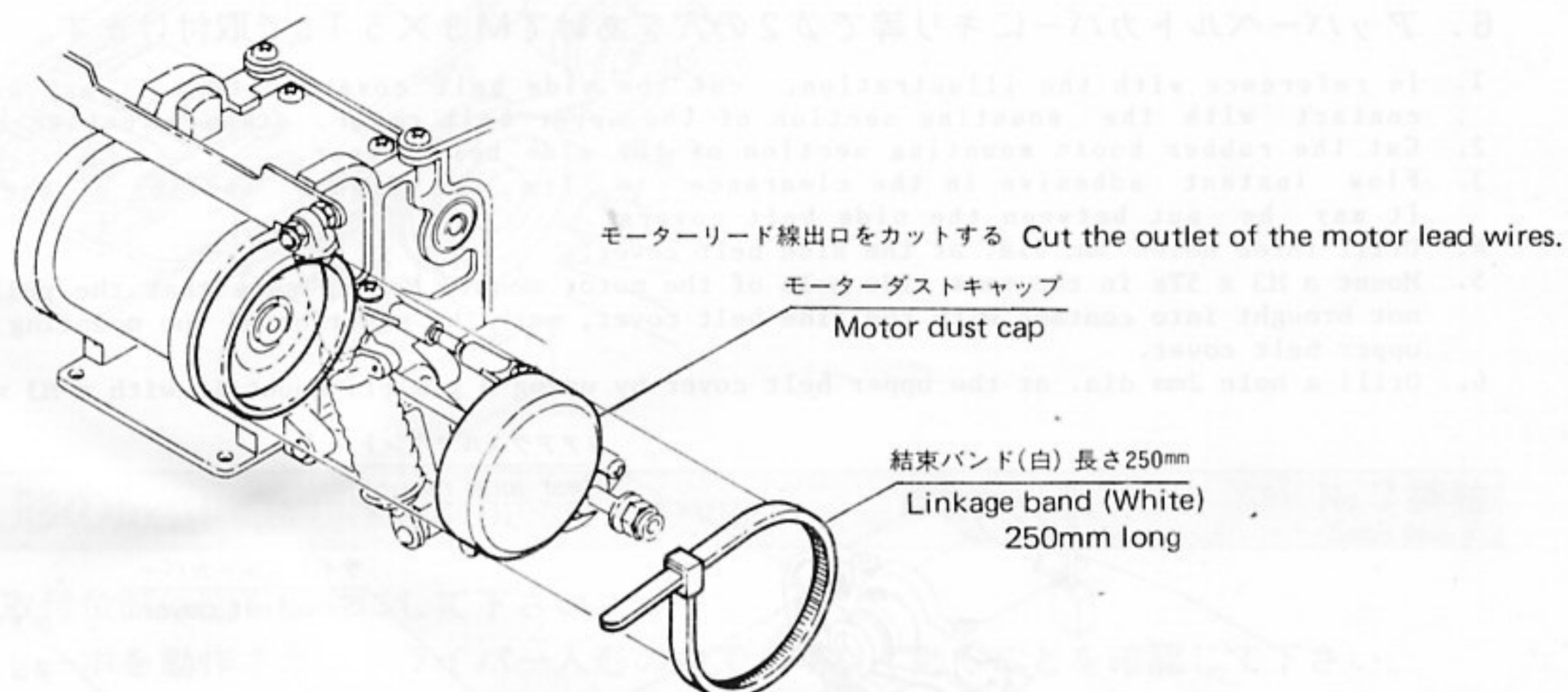
斜線部分はカットする Cut off the oblique line

25 モーターダストキャップの取付 MOUNTING THE MOTOR DUST CAP

No. 9, 12袋詰
Sack No. 9, 12

1. モーターリード線出口部分をカットして下さい。(幅1.5mm程度)
2. 固定のため結束バンドでしめつけます。

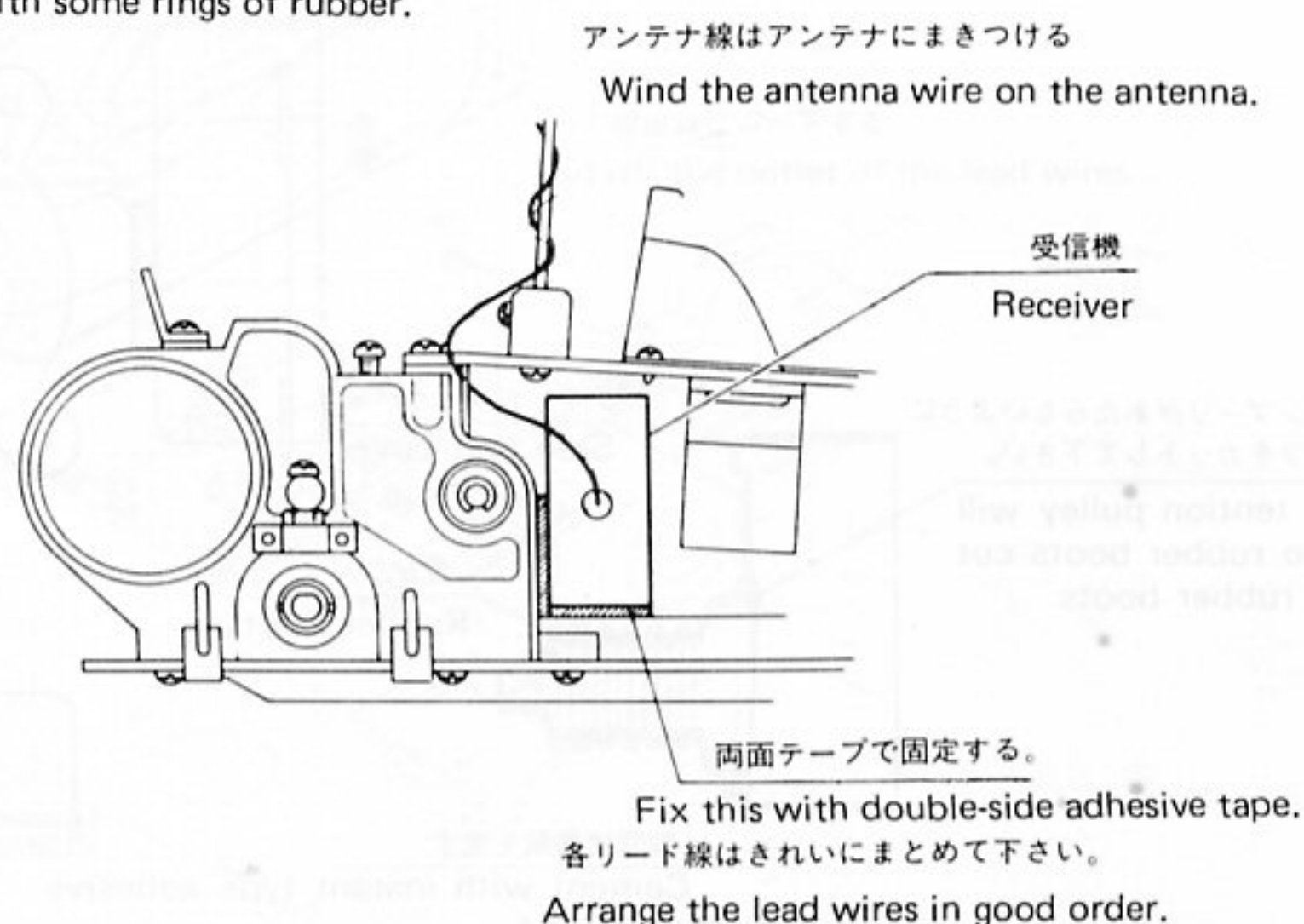
1. Cut off the outlets of the motor lead wires. (The cutting width is about 1.5mm).
2. Tighten it with a linkage band for fixing.



26 受信器の取付 MOUNTING THE RECEIVER

1. サランラップ、又は、ビニール袋で受信器をつつみます。
2. 各コネクター線部分は輪ゴムで固定します。

1. Wrap the receiver with a thin vinyl sheet or bag.
2. Fix the connector wires with some rings of rubber.

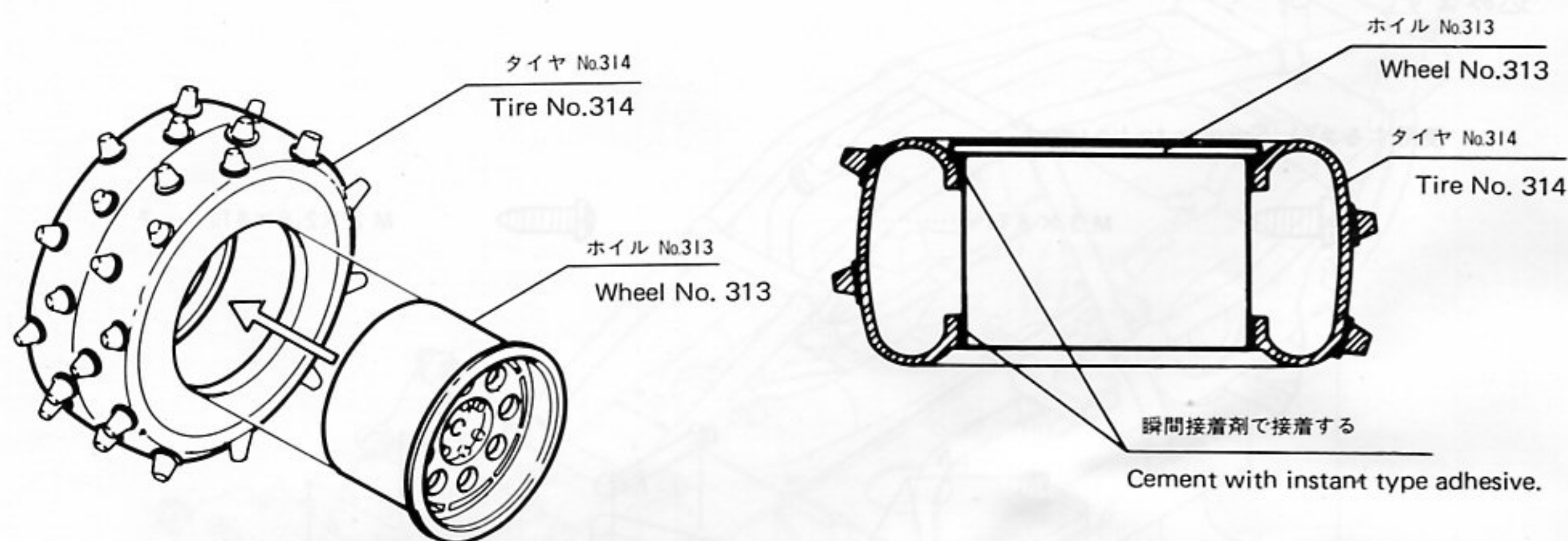


27 ホイルとタイヤの接着 CEMENTING THE WHEEL AND TIRE

No.11袋詰
Sack No. 11

1. 文字マークがついている方向へホイルをはめ込みます。
2. タイヤとホイルの間に瞬間接着剤を流し接着して下さい。

1. Set the wheel to the side of tire where letters mark is attached.
2. Coat an instant type adhesive between the tire and the wheel.



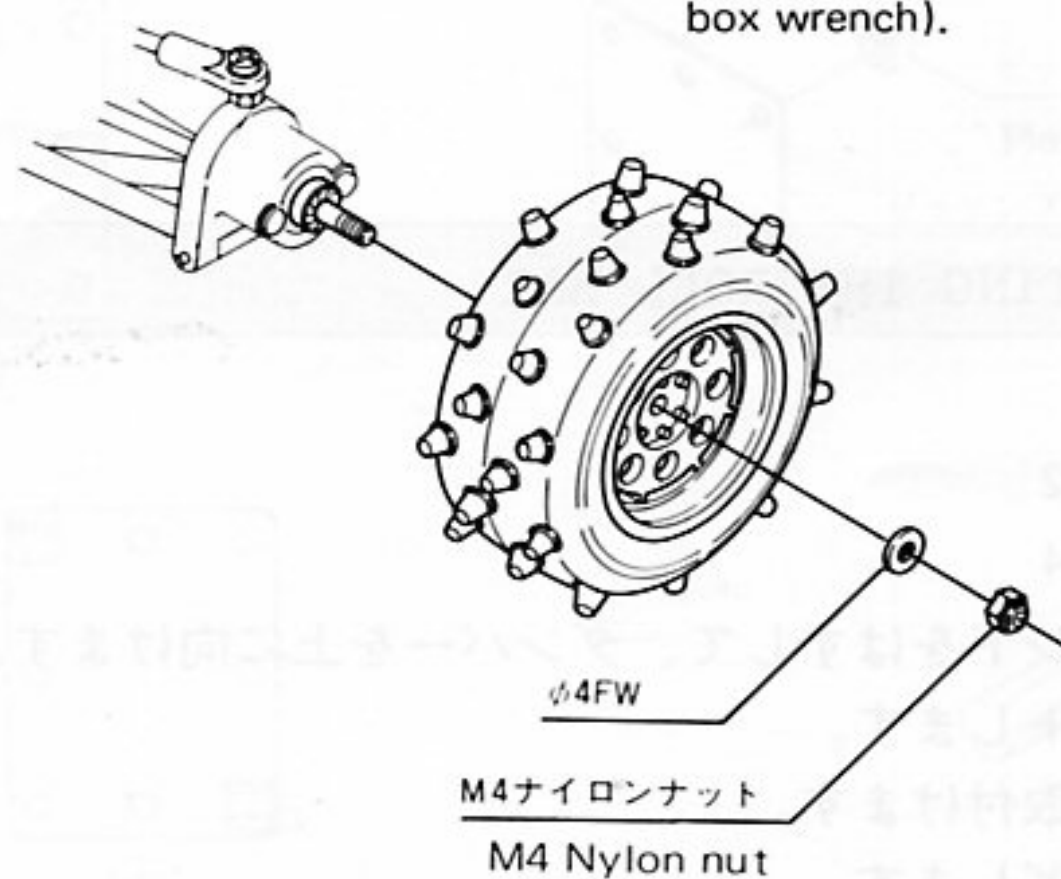
28 タイヤの取付 MOUNTING THE TIRE

1. ドライブシャフトに仮止めしたM4ナイロンナットとφ4FWを取りはずします。
2. タイヤをドライブシャフトに入れて、φ4FWを取付けてM4ナイロンナットを締め付けます。

1. Remove the M4 nylon nut and φ4FW which were temporarily fixed at the drive shaft.
2. Set the tire at the drive shaft. Then, mount a φ4FW and tighten the M4 nylon nut.

(センターブロックをペンチで固定しM4ナイロンナットを)
ボックスレンチなどでしっかりしめこみます

(Fix the center block with pliers. Then,
firmly tighten this M4 nylon nut by using a
box wrench).



29 ロールバーの組立

ASSEMBLING THE ROLL BAR

No.10袋詰 ネジはNo.12
Sack No. 10 Screw, No.12

- ①ロールバー A を B に M 3 × 8 Ts 2 本で取付けます。
- ②取付けの済んだ A, B にロールバー C を M 2.6 × 8 Ts 2 本で取付けます。
A と C ははめ込み式になっています。
- ③ロールバー A にロールバー D を 3 ヶ所はめ込みます。

1. Mount the roll bar (A) at the (B) with two M3 x 8Ts.
2. Mount the roll bar (C) at the completed roll bars (A) and (B) with two 2.6 x 8Ts.
3. Plug in the roller (D) to the roll bar (A) at the three points.

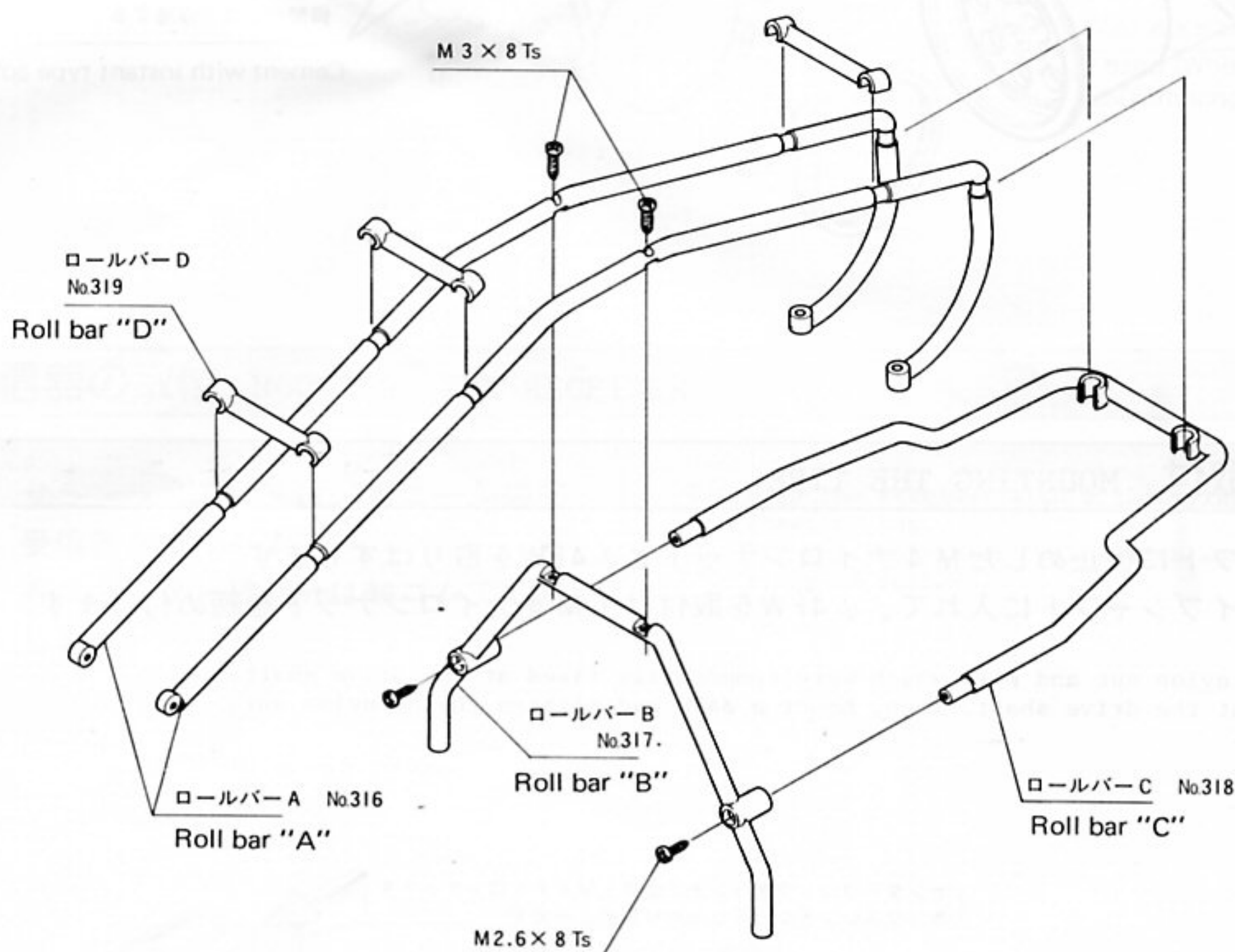
使用するネジ Screws to be used



M 3 × 8 Ts 2



M 2 × 2.6 × 8 Ts ... 2

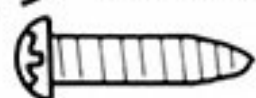


30 ロールバーの取付

MOUNTING THE ROLL BAR

No.7, 12袋詰

使用するネジ Screws to be used



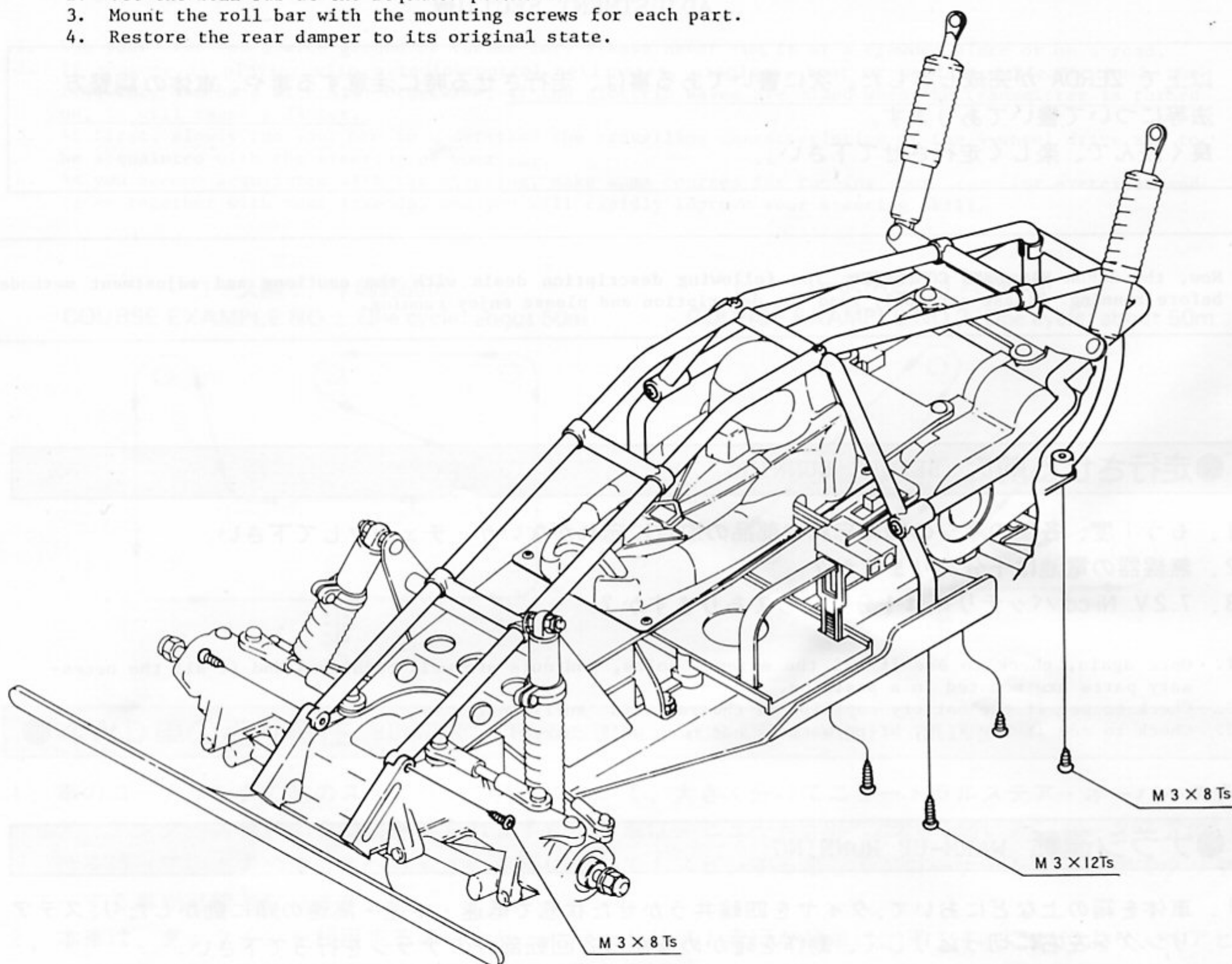
M 3 × 12 Ts 2



M 3 × 8 Ts 4

1. リヤードンパー下側のロッドエンドをはずして、ダンパーを上に向けます。(バンザイスタイル)
2. ロールバーを所定の位置にセットします。
3. 各部の取付ネジでロールバーを取付けます。
4. リヤードンパーを元の状態にもどします。

1. Remove the rod end at the lower part of the rear damper and turn the damper upside. (like cheering style).
2. Set the roll bar at the required position.
3. Mount the roll bar with the mounting screws for each part.
4. Restore the rear damper to its original state.

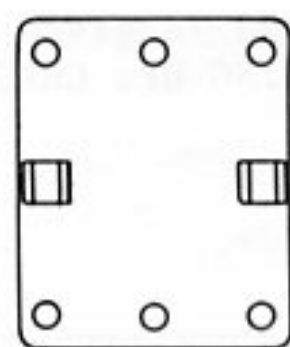


31 ゼッケンプレート PLAYER'S NUMBER

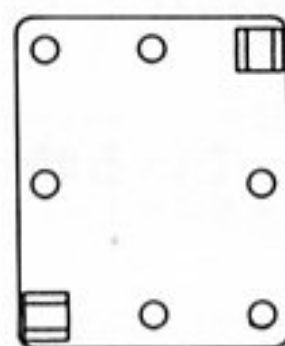
No.10袋詰
Sack No.10

ゼッケンプレートの取付位置は、パッケージの写真等を参考にして下さい。

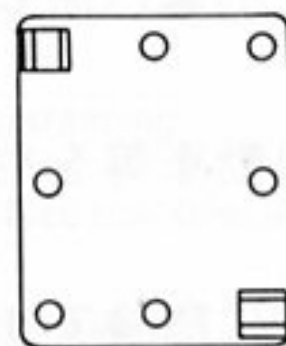
For the mounting position of the player's number, please refer to the photo and the illustration.



(前)



(左)



(右)

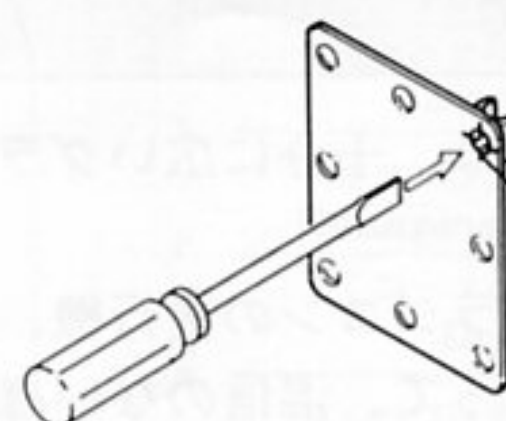


ゼッケンプレートホルダー No.321

Player's number plate holder No.321

ゼッケンプレート No.320

Player's number plate No.320



瞬間接着剤又は焼きつぶし
Instantly adhere or
crush up by heating.

B 調整編

ADJUSTMENT SECTION

以上で ZERDA が完成しました。次を書いてある事は、走行させる時に注意する事や、車体の調整方法等について書いてあります。

良く読んで、楽しく走行させて下さい。

Now, the ZERDA HAS BEEN COMPLETED. The following description deals with the cautions and adjustment methods before running. Please carefully read the description and please enjoy running.

●走行させる前に BEFORE RUNNING

1. もう1度、各部のネジの締め忘れや部品の取付に忘れがないか、チェックして下さい。
 2. 無線器の電池は十分ありますか？
 3. 7.2V Ni-cd バッテリーは十分充電してありますか？
1. Once again, check to see if all the screws, bolts, and nuts are well tightened and if all the necessary parts are mounted in a position.
 2. Check to see if the battery capacity of the radio is sufficient.
 3. Check to see if the 7.2V, Ni-cd battery has been well charged.

●ナラシ運転 WARM-UP RUNNING

1. 車体を箱の上などにおいて、タイヤを四輪共うかせた状態で低速・中速・高速の順に動かしたり、ステアリングを左右に切ったりして、動作を確かめながら各回転部分のナラシを行って下さい。
(約2～3分位)
 2. 1度、各部を休ませて下さい。(約10分位)
 3. もう1度、さっきと同じ様にナラシを行って下さい。
- ※低速で長時間ナラシ運転をするとモーターなどに無理がかかりますのでやめてください。
※ナラシ中に異音が生じたり、こげたようなにおいがした場合、すぐに中止して、異常のある部分を確認してなおして下さい。

1. Place the chassis on a case or box to make all the four wheels free. Start the motor to rotate the wheel at low, intermediate and high speeds. And try to turn the steering. Also check all the bearings of every rotary part. (It is desirable that the car is warmed up for two or three minutes).
 2. Make a pause (for about ten minutes).
 3. Once again, warm up as well as the above.
- * Please avoid warming up at a low speed for a long time. Otherwise, overload is given to the engine.
* IN CASE WHEN FOUL OR BURNING SMELL OCCURS, PLEASE IMMEDIATELY STOP WARMING UP. CHECK FOR THE ABNORMAL PART AND REPAIR IT.

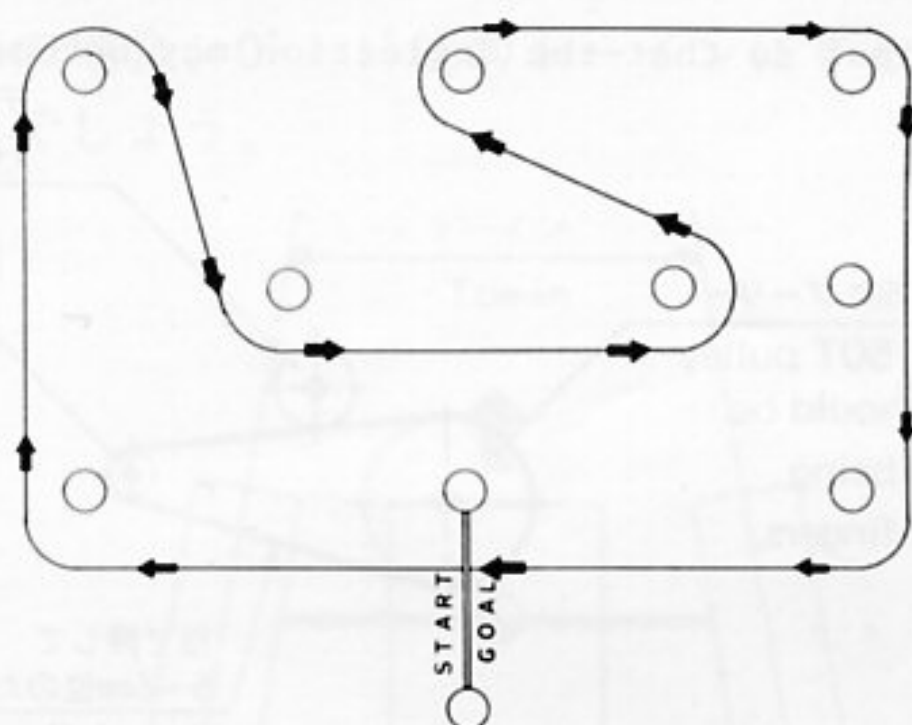
●走行 RUNNING

1. 走行させる場所は、十分に広いグラウンドやあき地等で行い、人の多い所や道路などでは絶対に走行させないで下さい。
2. 近くで他の人がラジコンの飛行機、ヘリコプター、ボート、自動車等をやっている時は、周波数とバンドの確認をしあって、混信のない様にして下さい。
確認をせずに送信器のスイッチを入れて、混信した場合は非常に危険です。

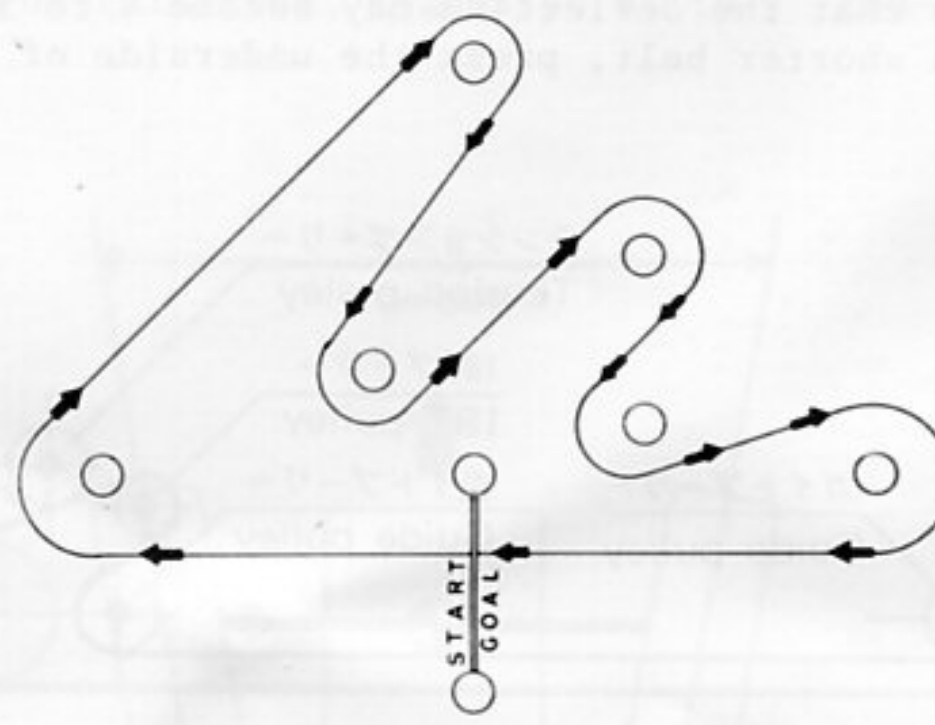
3. 初めは、ゆっくりと走行させて4WDの走行特性をつかみながら、車の操縦になれて下さい。
4. なれて来ると、アキ缶等でコースを作って練習したり、友達とレースをすると、より早く上達する事につながります。

1. Run your car on a wide ground or vacant lot. Please never run it at a crowded place or on a road.
2. If someone is playing with a radio-control helicopter, airplane, boat or vehicle, please check the frequency and band with him. Otherwise, if the electric waves are mixed when the transmitter is turned on, it will cause a danger.
3. At first, slowly run your car to understand the travelling characteristics of the 4-wheel drive and to be acquainted with the steering of your car.
4. As you become acquainted with the steering, make some courses for running your car for exercises and races together with your friends, and you will rapidly improve your steering skill.

コース例1. 1周約50m
COURSE EXAMPLE NO.1 One cycle: about 50m



コース例2. 1周約50m
COURSE EXAMPLE NO.2 One cycle: about 50m

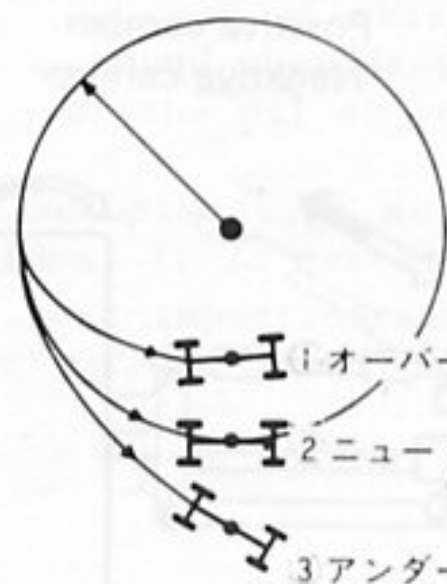


●4WD車の走行特性 RUNNING CHARACTERISTICS OF 4-WHEEL DRIVE

1. 車のコーナリングの時のステアリング特性について、大きく分けてニュートラルステア・オーバーステア・アンダーステアの3つに分けられますが、本車は、ニュートラルステアか、弱いアンダーステアの特徴を持っていますので、すべりやすい路面においてもスピンする事なく、コーナーを早い速度でクリアする事が可能となります。
2. 本車は、タックインを利用する事により、パワードリフト走行が簡単に出来ます。これにより、ヘアピン等をより早く走る事が出来ますのでよく練習して下さい。

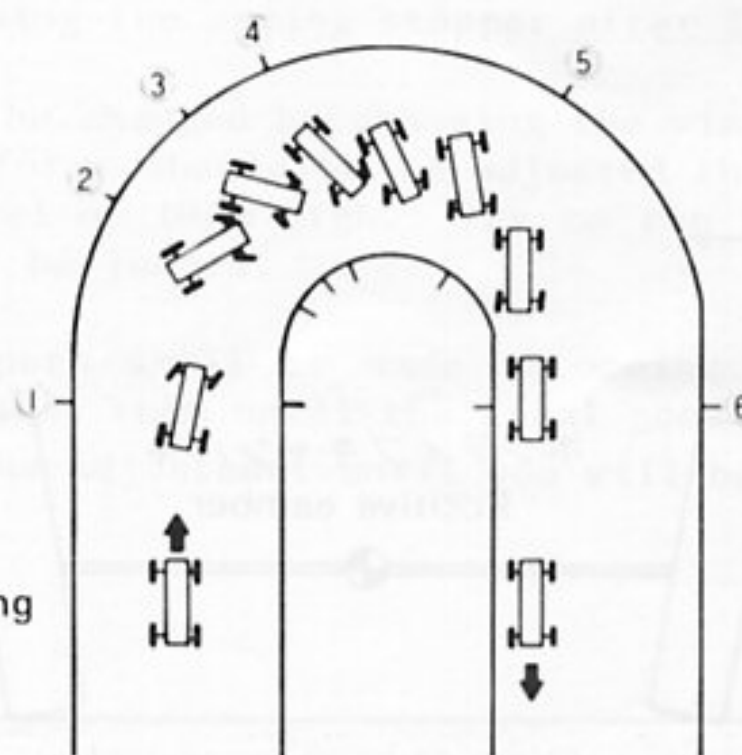
1. For the steering characteristics on cornering, there are mainly three ways, NEUTRAL STEERING, OVER-STEERING, and UNDERSTEERING. As this BUGGY has characteristics of NEUTRAL STEERING or slightly UNDER-STEERING, it will not spin even on a slippery road and can clear a corner at a high speed.
2. This BUGGY can easily run under power drift by utilizing a tack-in function. Therefore, this BUGGY can also clear a hair pin curve at a high speed. So, please exercise running sufficiently.

アンダーステアとオーバーステア UNDERSTEERING & OVERSTEERING



- 1 オーバーステア Oversteering
- 2 ニュートラルステア Neutral steering
- 3 アンダーステア Understeering

4WD車のタックイン走行 TACK-IN RUNNING OF 4-WHEEL DRIVE VEHICLE

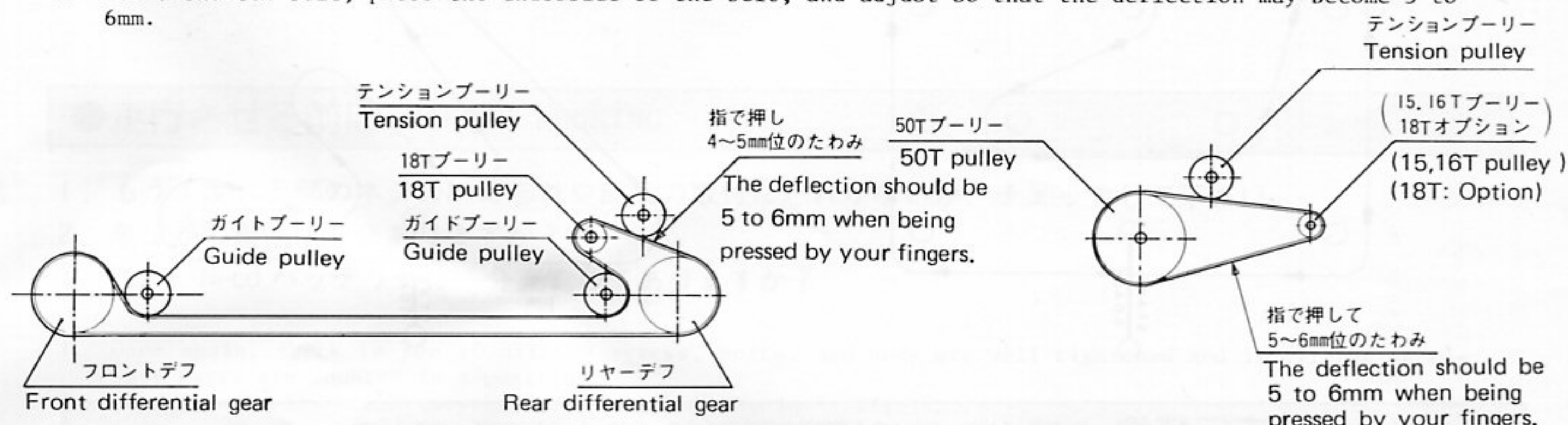


- 1 ステアリングを切り始める
Begin steering.
- 2 フルステアリングでパワーオフ
Power off on full steering
- 3 フルステアリングでパワーオン開始
Start power ON on full steering
- 4 ステアリングをもどしながらパワードリフト
Returning the steering wheel, power drift.
- 5 インコースにつける
Draw the in-course.
- 6 フルパワータックイン
Full power for dash.

●ベルトの張りの調整 ADJUSTMENT OF BELT TENSION

1. ベルトの張りは、工場出荷の時に調整済となっていますので分解整備した時やベルトの交換をした時に行って下さい。
2. ベルトの張りは、図のテンションプーリーを押えるネジを締める事により、張りが調整出来ます。
3. 長いベルトは、テンションプーリーの後側の所を指でおして、4～5mm位のたわみにします。
4. 短いベルトは、ベルトの下側を指でおして、5～6mm位のたわみにします。

1. As the belt tension has been adjusted before shipment in our workshop, the belt tension adjustment is not required excepting when disassembling or fixing up or replacing the belt.
2. The belt tension can be controlled by tightening the screw by which the tension pulley is pressed as shown below.
3. For a longer belt, try to press down the rear side of the tension pulley by your fingers, and adjust it so that the deflection may become 4 to 5mm.
4. For a shorter belt, press the underside of the belt, and adjust so that the deflection may become 5 to 6mm.

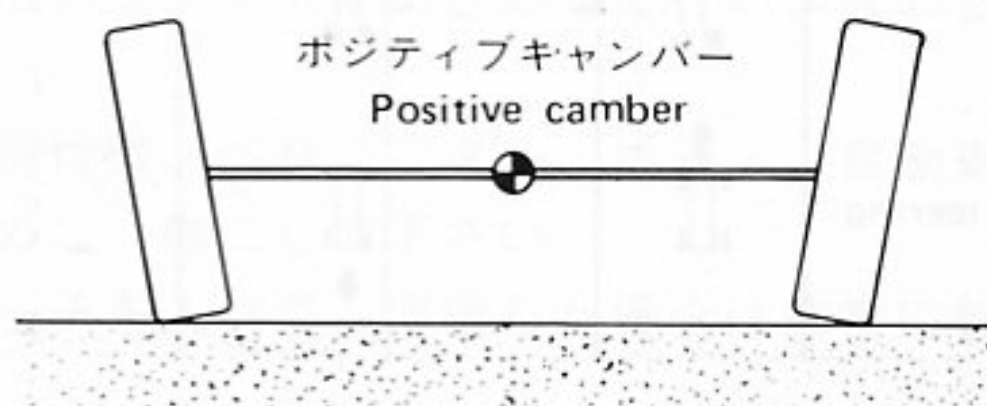
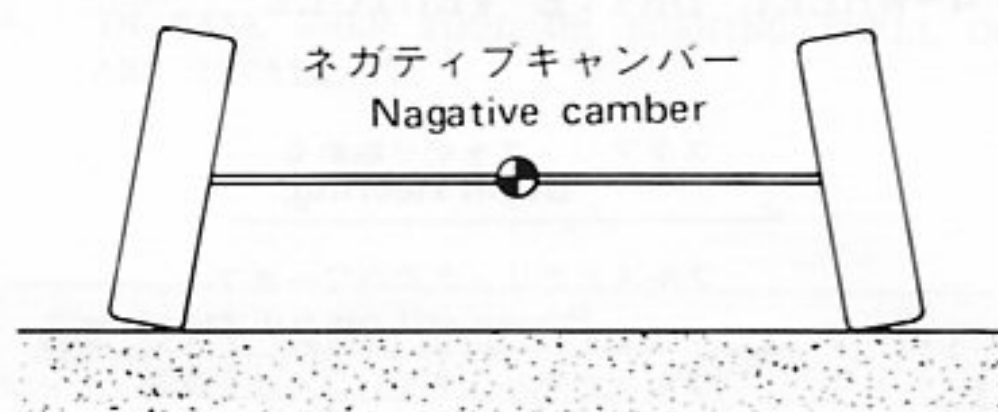


本車は、サスペンションのキャンバー、トーインが簡単に調整出来るアジャスタブルサスペンションとなっています。調整方法については、下記のとおりとなっていますので、よく読んで路面やコース、又は自分の好みに合った調整をして下さい。

THIS BUGGY IS OF SUCH AN ADJUSTABLE SUSPENSION THAT IT IS POSSIBLE TO ADJUST THE CAMBER AND TOE-IN OF THE SUSPENSION. FOR THE ADJUSTMENT METHOD, PLEASE REFER TO THE FOLLOWING DESCRIPTION. THEREFORE, ADJUST IT ACCORDING TO THE ROAD OR COURSE SURFACE CONDITION OR YOUR DESIRE.

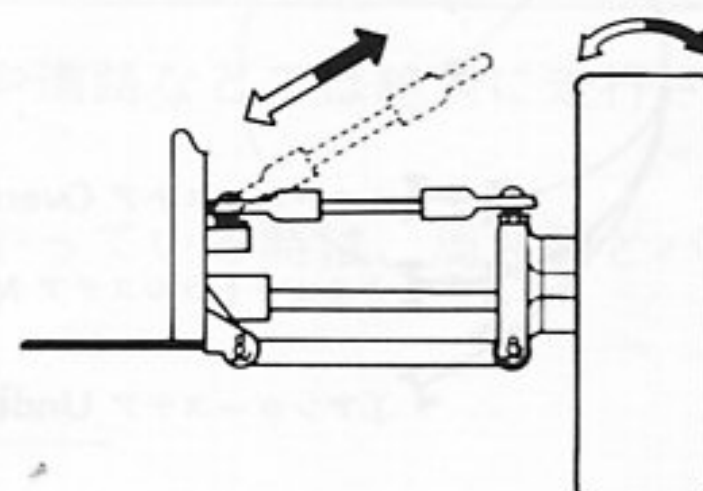
●キャンバーの調整 ADJUSTMENT OF CAMBER

1. キャンバーは、アッパーアームのロットエンドをはずして回す事により変更出来ます。
2. キャンバーをネガティブにすると、コーナリングの時、フンバリが良くなりポジティブにするとすべりやすくなります。
3. 本車の場合、フロントをニュートラル、リヤを3°～5°位のポジティブキャンバーにすると良いでしょう。



アッパーアームの長さ
LENGTH OF UPPER ARM

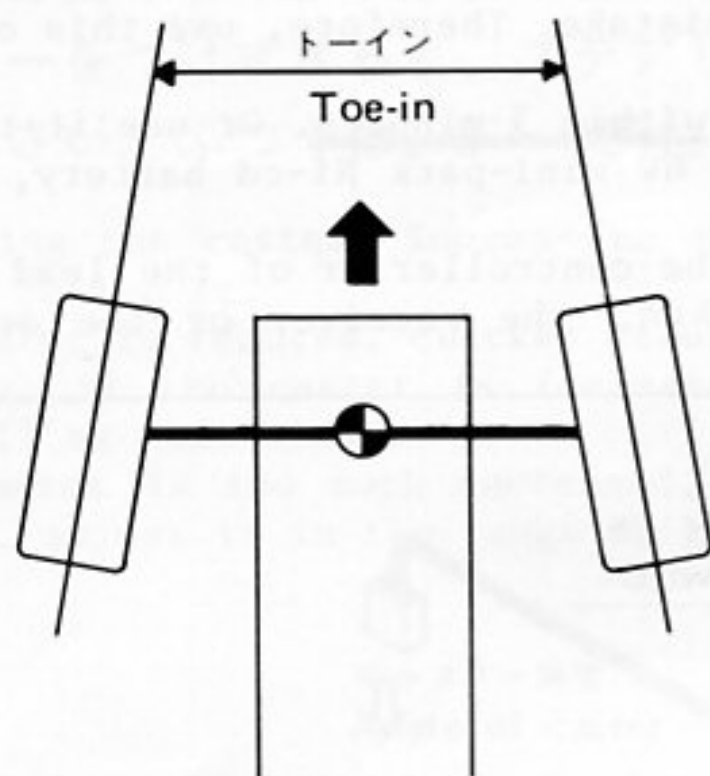
伸ばす→ポジティブキャンバー
縮める→ネガティブキャンバー
ELONGATE Positive camber
SHORTEN Negative camber



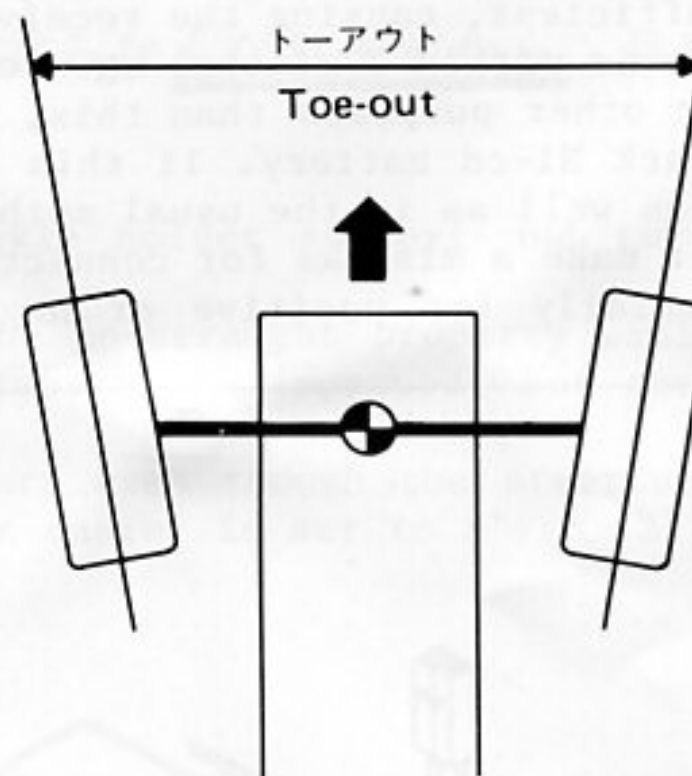
1. Adjust the camber by turning the rod end of the upper arm after it is removed.
2. If the camber is set to negative, the gripping capacity is made better. If it is made positive, the BUGGY is apt to slip.
3. For this ZERDA, it is better that the front camber is set to NEUTRAL and the rear camber is made positive about 3 to 5°.

●トー角の調整 ADJUSTMENT OF TOE ANGLE

1. トー角は、タイロッドのロッドエンドをはずして回す事により変更出来ます。
2. トーインを付けると、オーバステア、トーアウトにするとアンダーステアになりますが、付けすぎると良くありません。
3. 本車の場合、0°～1°位のトーインにすると良いでしょう。

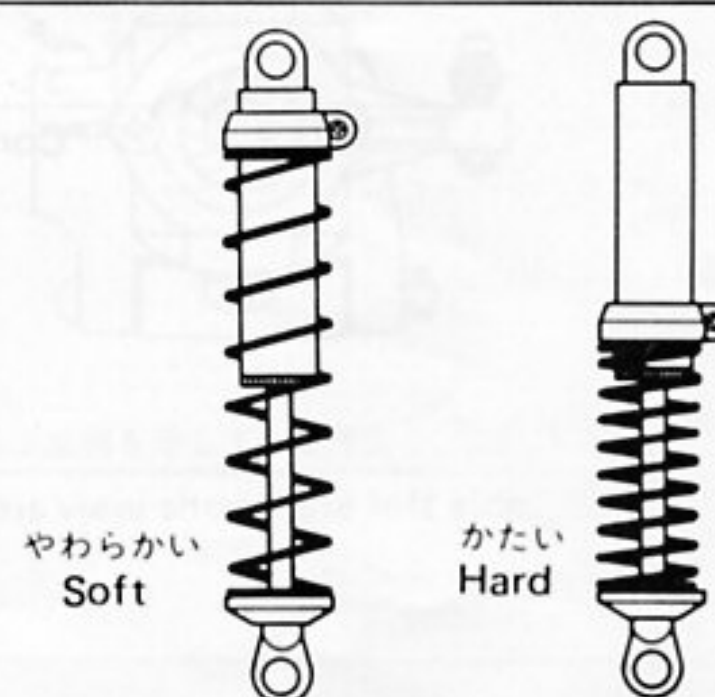


1. The toe angle can be adjusted by turning the rod end of tie rod after it is removed.
2. If toe-in is provided, i.e., oversteering will be brought and if the toe-out is effected, and the understeering is effected.
3. For this case, suggested 0° to 1° toe-in.



●オイルダンパーの調整 ADJUSTMENT OF OIL DAMPER

1. スプリングの強さは、ダンパーのスプリングストッパーの M 2 × 8 Tsをゆるめて、スプリングストッパーを動かして調整します。
2. ダンパーのキキ具合は、中のオイルの「カタサ」をちがう物と取かえる事により調整します。
3. 本車の場合、車体を10cm位の高さから落としてシャーシが底ヅキしない程度の位置にスプリングの強さを調整しておき、車を走行させて見て、車がハネ上がらないようにオイルのカタサを調整すると良いでしょう。



サスペンションとオイルダンパーの調整は、各自の好みや路面に合わせて調整しますが、最良の調整が出来るまでくり返して調整する事が必要であり、セッティングの基本ともいえる大事な事です。各自で納得のいくまで調整をして下さい。

1. The damper spring is adjusted by moving the spring stopper after loosening the M2 x 8 TS of the damper spring stopper.
2. The effectiveness of the damper can be changed by changing the viscosity of the damper oil.
3. In case of this BUGGY, the spring force should be so adjusted that the main chassis may not touch the ground when dropping it from the level of 10cm high. Try to run the BUGGY, and adjust the viscosity of the oil so that the BUGGY may not be jumped.

The adjustment of suspension and oil dampers shall be made according to your desire and to the road conditions. It is necessary to repeatedly adjust them until the final good adjustment is secured. This is one of the most important settings. Carry out the adjustment until you will be satisfied with it.

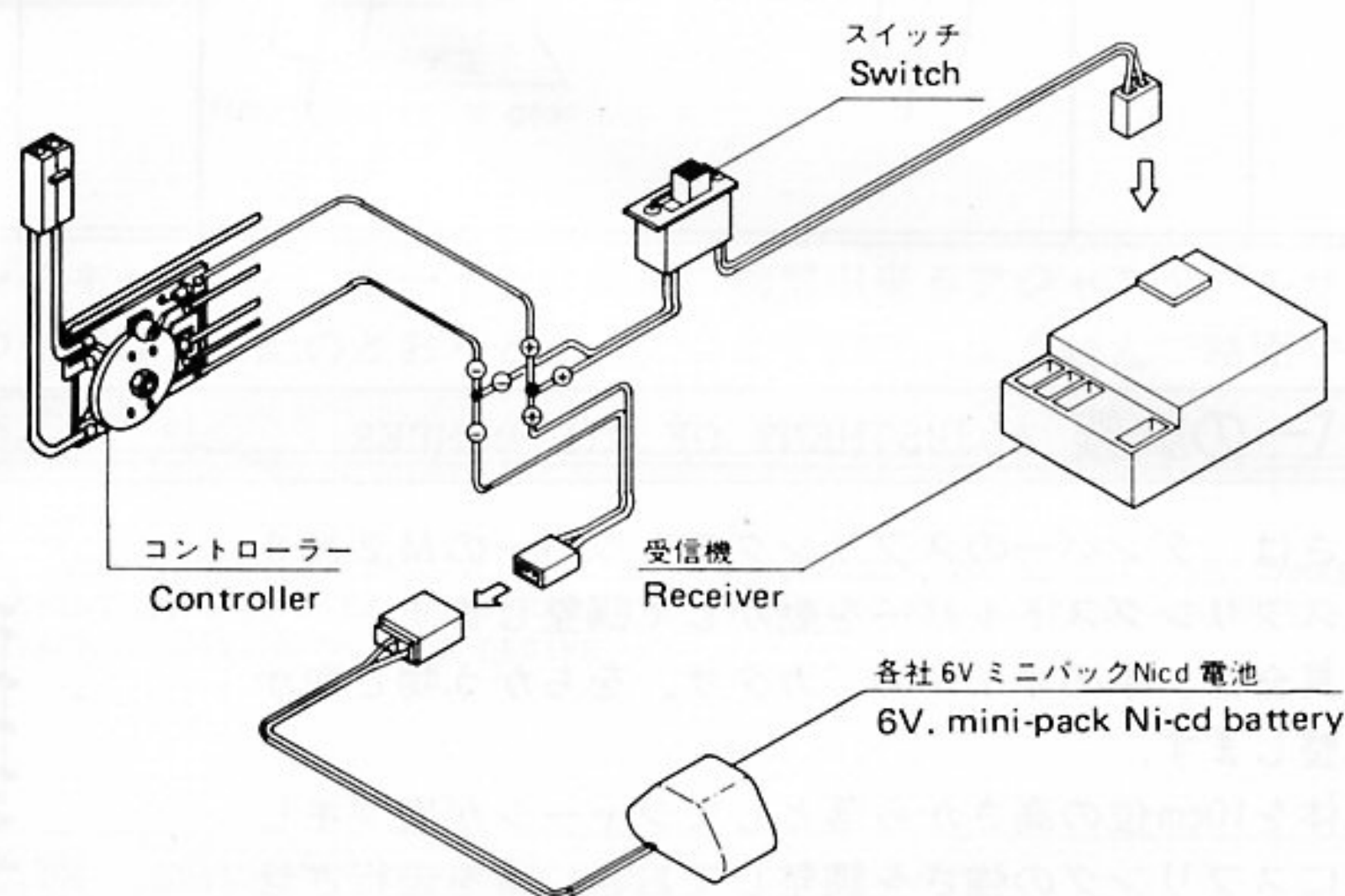
●受信機用電源の共用化 COMMON USE OF POWER SOURCE FOR RECEIVER

1. 配線については、下の図の様に電池ケースの所でリード線を切り、コントローラーの6Vリード線と接続します。(各社ミニパック使用の場合)

- ※○走行用7.2V電池が少なくなって来ると、6V用リード線への電圧・電流が十分でなくなり、受信機が誤作動しますので、レース等で走行時間3分以内の場合のみ使用して下さい。
- それ以外で使用する場合も走行時間を3分以内にして下さい。又は、6VミニパックNi-cd電池との併用をして下さい。6Vミニパックとの併用の場合は、ふつうの場合と同じ様に走行出来ます。
- コントローラーのリード線と各社の無線機のリード線のプラスとマイナスをまちがえると、受信機やサーボがこわれる事があります。十分注意して下さい。

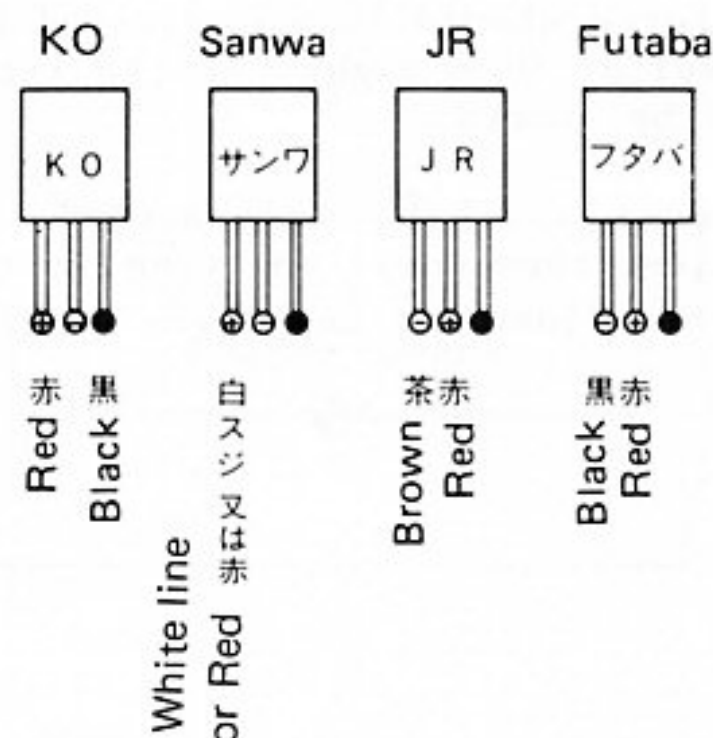
1. For this wiring, cut off the lead wire at a point of the battery case as shown in the illustration of the right page and connect it to the 6V lead wire of the controller. (In case mini-pack of each maker is used)

- * As the 7.2V battery for running is consumed, the voltage and amperage to the lead wire for 6V will become insufficient, causing the receiver to be operated by mistake. Therefore, use this only when the running time is within 3 minutes eg. for a race.
- * If used for other purposes than this, keep the running time within 3 minutes. Or use it together with a 6V mini-pack Ni-cd battery. If this is used together with 6V mini-pack Ni-cd battery, you can run your BUGGY as well as in the usual method.
- * Please never make a mistake for connecting the lead wire of the controller or of the lead wire of the radio, especially for positive or negative sides. If mistaken, the receiver or the servos may be damaged.



各社コネクターの配線図

WIRING DIAGRAM OF VARIOUS CONNECTORS

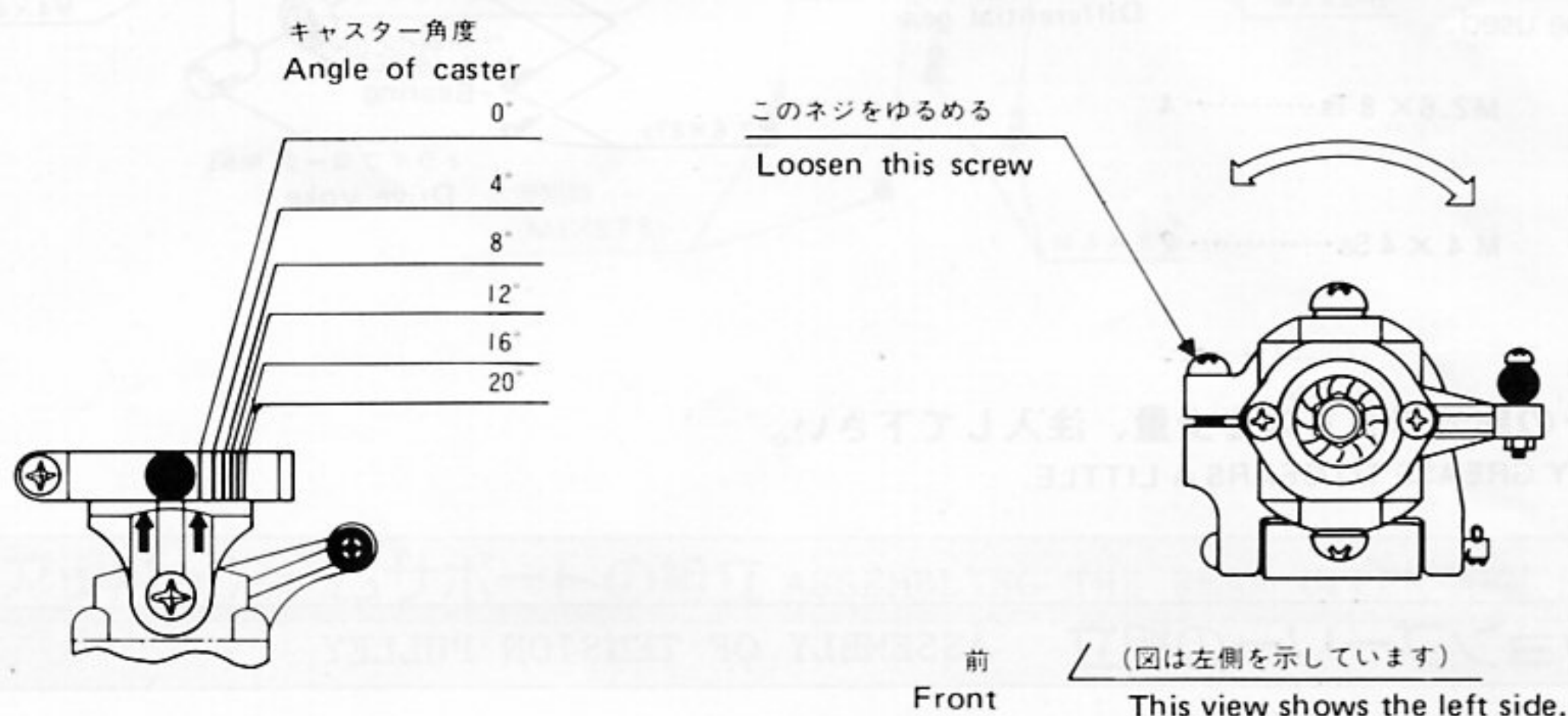


ロックンシティのパーツを使用することにより、各自の好みにあったキャスター調整が行なえます。
使用するパーツは、CT-3、CT-4です。取付寸法は同一です。
ただしフロントダンパーの取付部の加工が必要です。

IT IS POSSIBLE TO ADJUST THE CASTER JUST ACCORDING TO YOUR DESIRE BY USING THE PARTS OF ROCK'N CITY. THE PARTS TO BE USED ARE CT-3 AND CT-4. THE MOUNTING DIMENSION IS THE SAME AS THAT FOR ROCK'N CITY. HOWEVER, IT IS NECESSARY TO WORK THE MOUNTING PART OF THE FRONT DAMPER.

●キャスターの調整 ADJUSTMENT OF CASTER

1. キャスターの変更は、ナックルホルダーサポートのM3×12Tsをゆるめて、ナックルホルダーを回す事により変更出来ます。
 2. キャスターを少なくするとステアリングがクイックになりますが、直進性が悪くなります。大きくすると直進性は良くなりますが、ステアリングの反応がおそくなって来ます。
 3. キャスターをつけすぎると、ステアリングを切っても車が曲らなくなりますから、目盛のはんい内で調整して下さい。ふつうは、8°～12°位が良いでしょう。
1. For changing the caster, loosen the M3 x 12TS of the knuckle holder support and turn the knuckle holder to change it.
 2. As the caster is reduced, quicker steering is secured. But the go-straight property will be worsened. Contrarily, if the caster is increased, the go-straight property is improved, but the steering response will be made slower.
 3. If the caster is too much increased, the BUGGY will not turn even though the steering is effected. Therefore, adjust it in the range of graduation. Usually this caster is set to 8° to 12°



●モータープーリー MOTOR PULLEY

キットには15、16T、92M×Lベルトが入っていますが、14Tモータープーリー(CT-24)とタイミングベルト(短)(CT-22)を使用すると速比が8.33:1になります。
また、高速セット6.5:1(CT-81、18Tモータープーリーと93M×Lベルトのセット)も使用できます。

If the 14T motor pulley (CT-24) and the timing belt (short) (CT-22) are used though this kit includes 15, 16T, 92M x L belt, the speed ratio becomes 8.33 to 1. And a high speed set (6.5:1) (CT-81, 18T motor pulley and 93M x L belt) can be also used.

モーター プーリー	使用する ベルト	速 比
14T	91M×L	8.33:1
15T	92M×L	7.77:1
16T	92M×L	7.28:1
18T	93M×L	6.5 :1

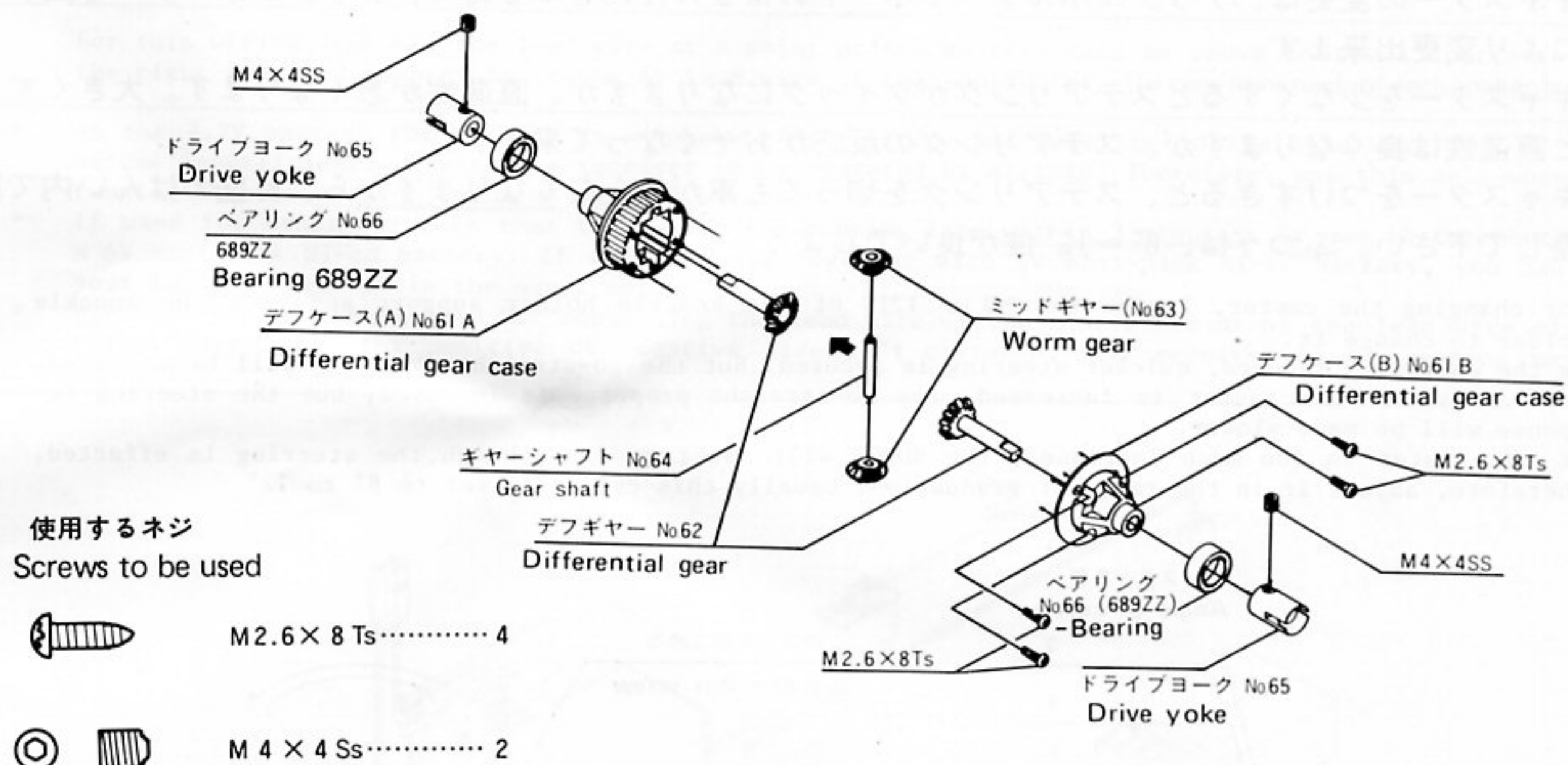
C 整備編

MAINTENANCE SECTION

《組立完成済部の分解図》 (DISASSEMBLING VIEWS OF PRE-ASSEMBLED PORTIONS)

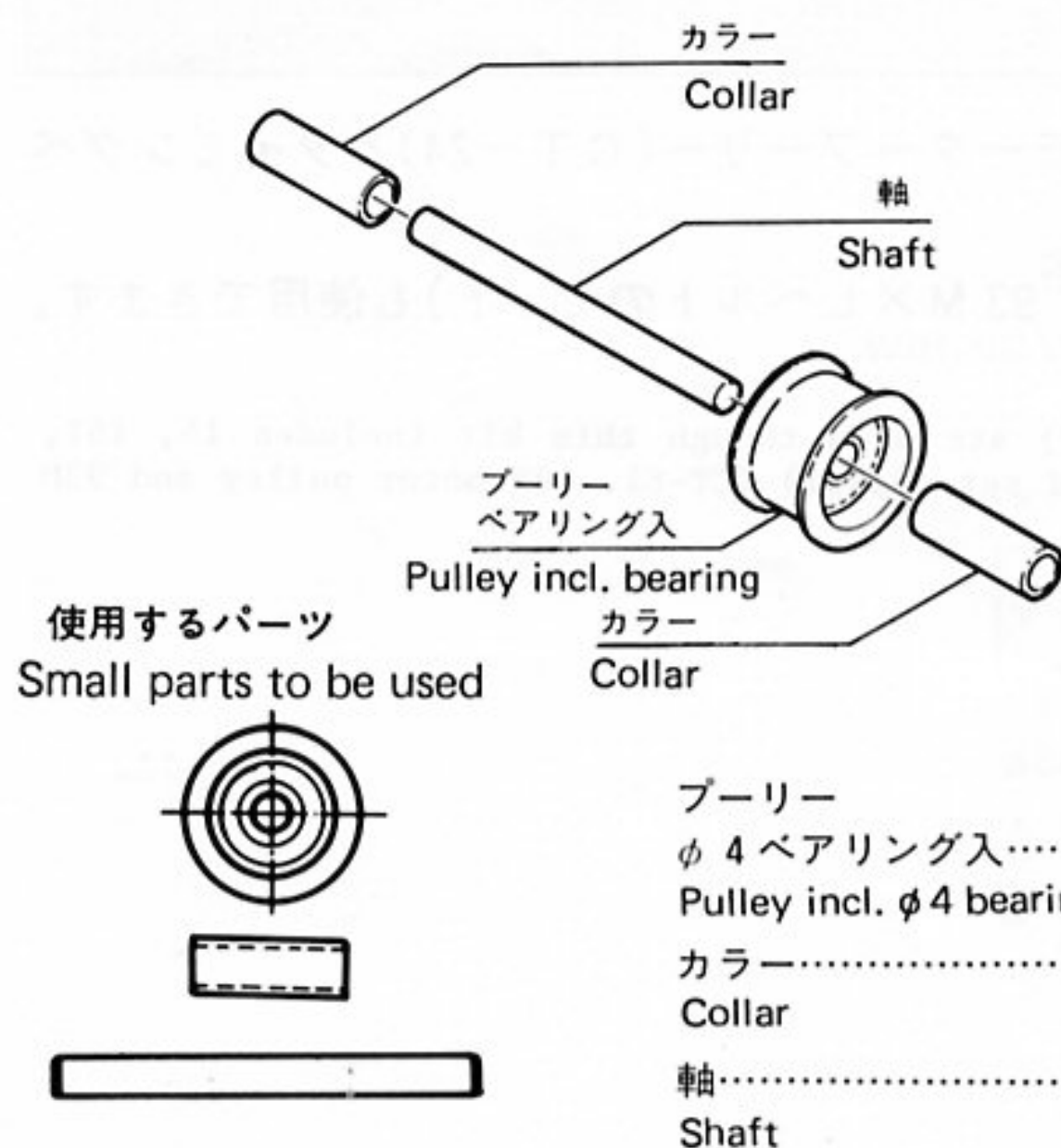
下記の部分は、工場組立済となっています。自分で分解整備や部品の交換をする時の参考にして下さい。
The following parts have been assembled before shipment in our workshop. Please refer to the following illustrations when you disassemble, fix up, repair or replace parts by yourself.

●デフ Ass'y 組立図 ASSEMBLY VIEW OF DIFFERENTIAL GEARS

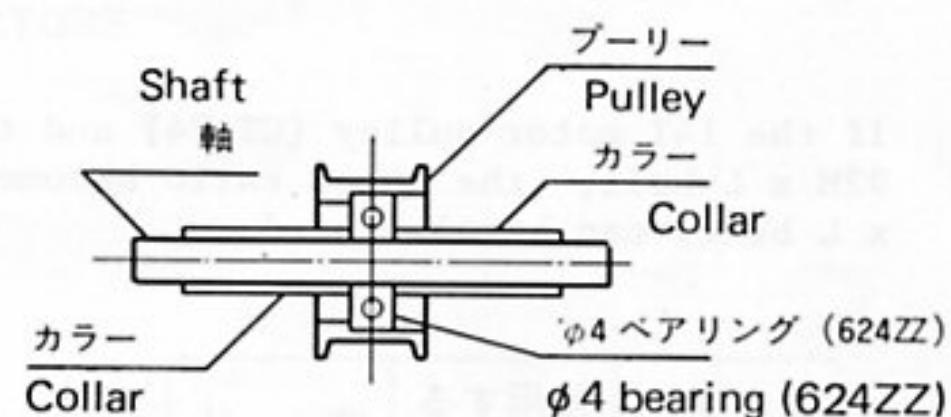


※ギヤーの部分にグリスを少量、注入して下さい。
SUPPLY GREASE TO GEARS A LITTLE.

●テンションプーリーの組立 ASSEMBLY OF TENSION PULLEY

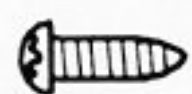


組立完成図 (断面) View of completion (Section)

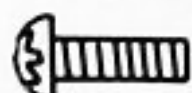


●フロントアクスルマウントの組立 ASSEMBLING THE FRONT AXLE MOUNT

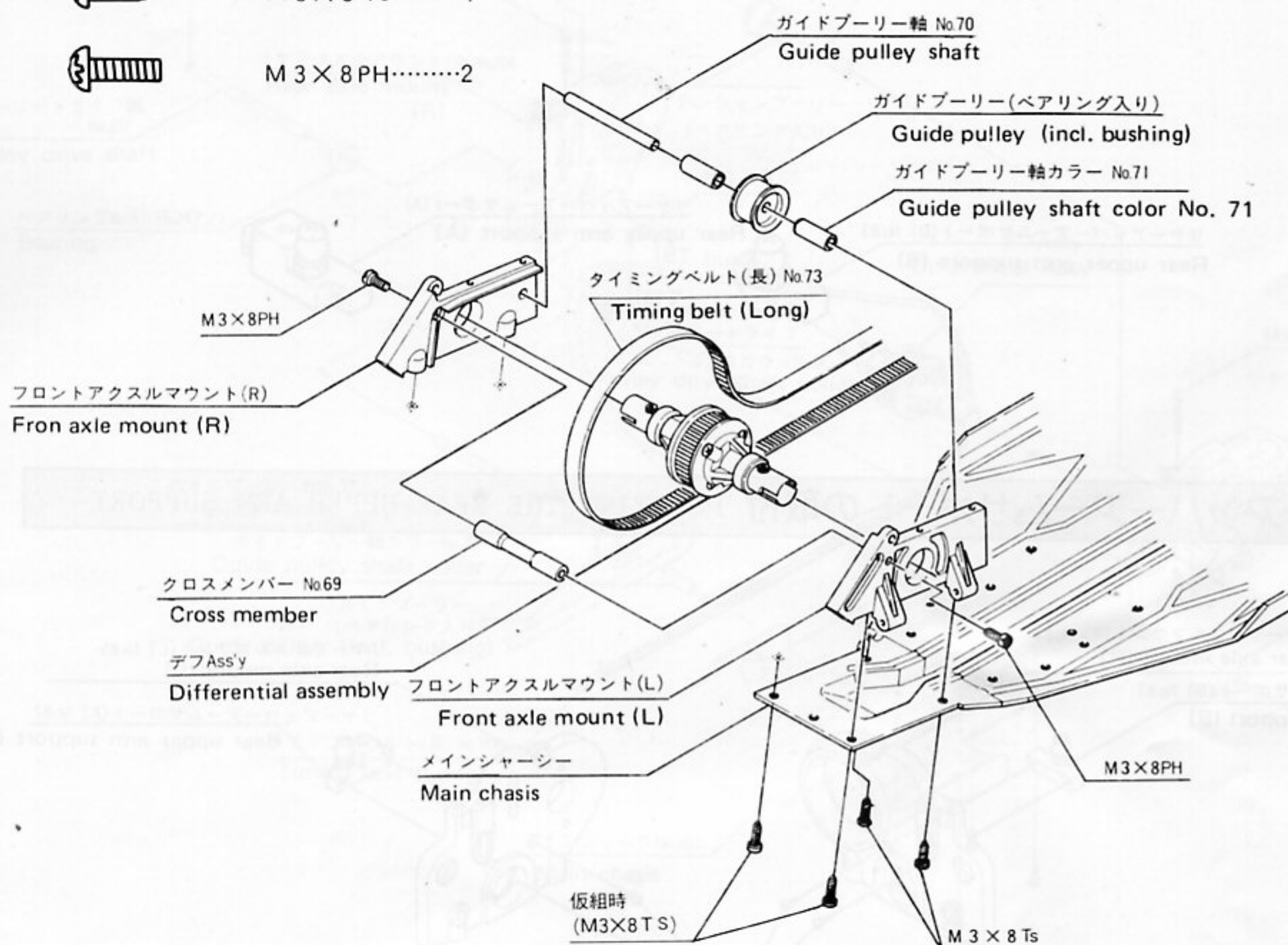
使用するネジ Screws to be used



M 3 × 8 Ts.....4



M 3 × 8 PH.....2

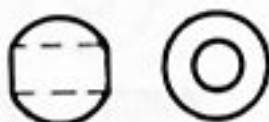


●リヤアッパーアームサポートの組立 ASSEMBLING THE REAR UPPER ARM SUPPORT

使用するネジ
Screws to be used



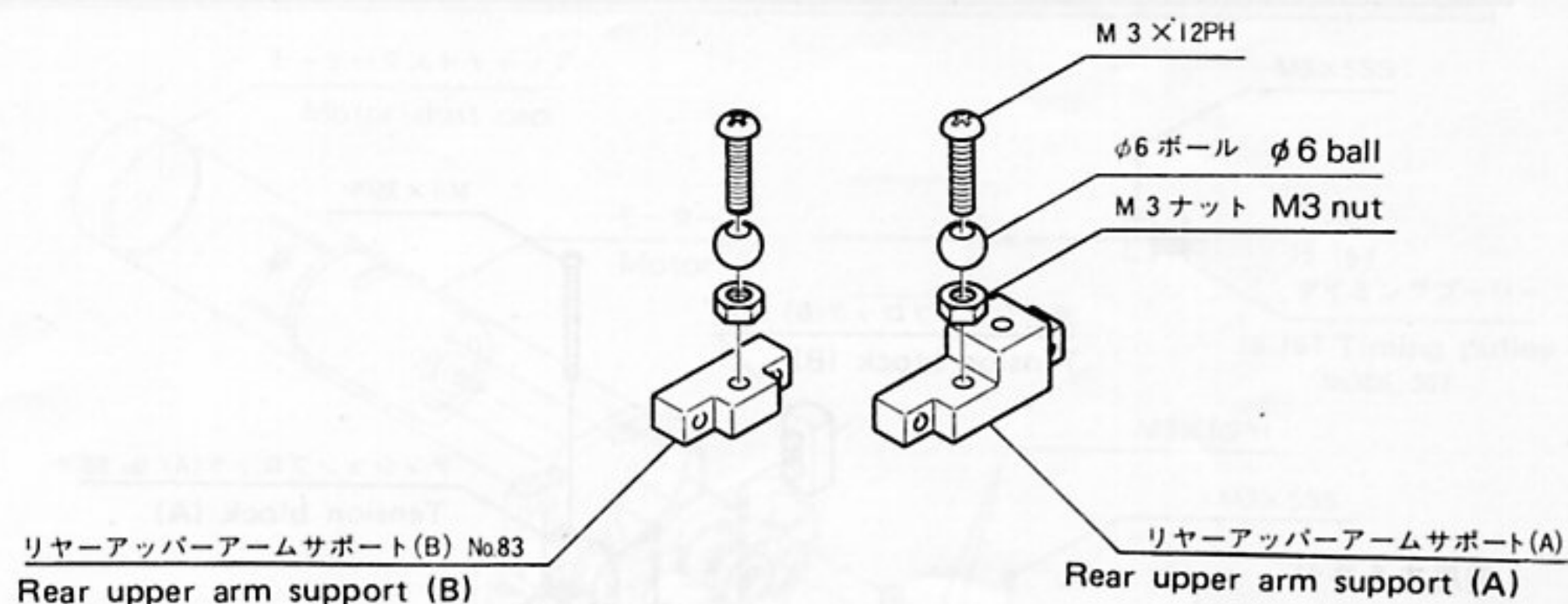
M 3 × 12PH..... 2

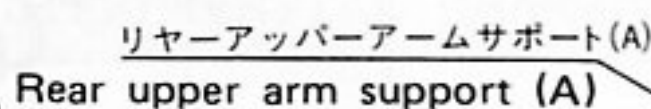


φ 6 ボール..... 2
φ 6 ball

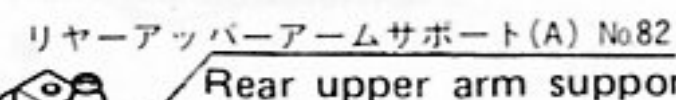


M 3 ナット..... 2
M3 nut



VIEW FOR COMPLETION OF
REAR UPPER ARM SUPPORT

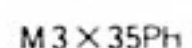
MOUNTING THE REAR UPPER ARM SUPPORT



M2.5×8Ts..... 4

M2.5×8Ts

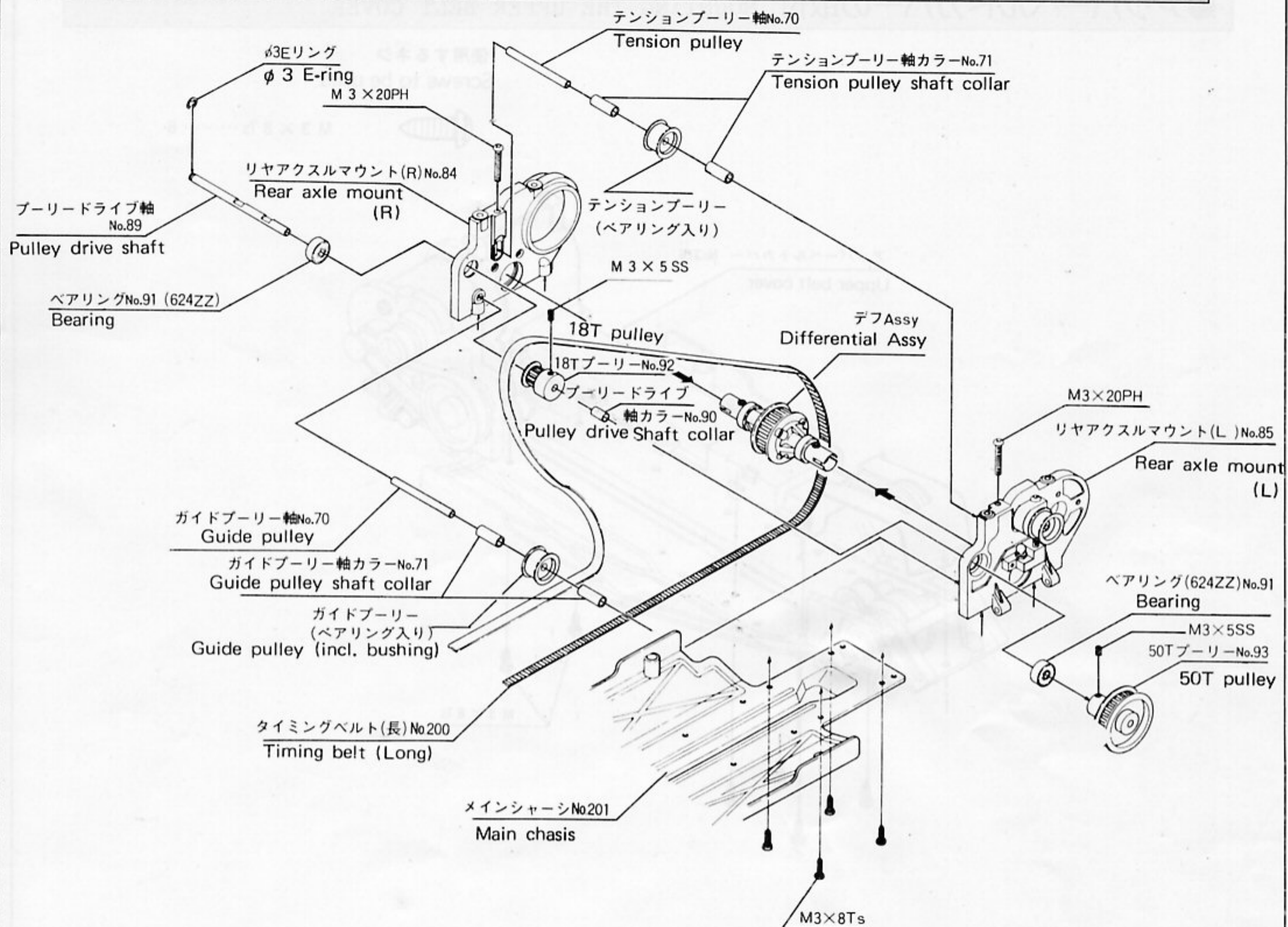
ASSEMBLY OF TENSION BLOCK



M4X30PH

Rear axle mount (L)

●リヤアクスルマウントの組立 ASSEMBLING THE REAR AXLE MOUNT



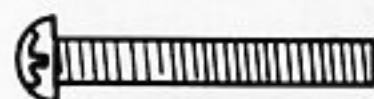
使用するネジ
Screws to be used



M 3 × 5 SS..... 2

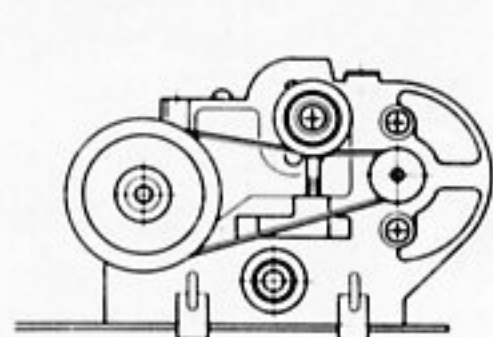


M 3 × 8 Ts..... 4

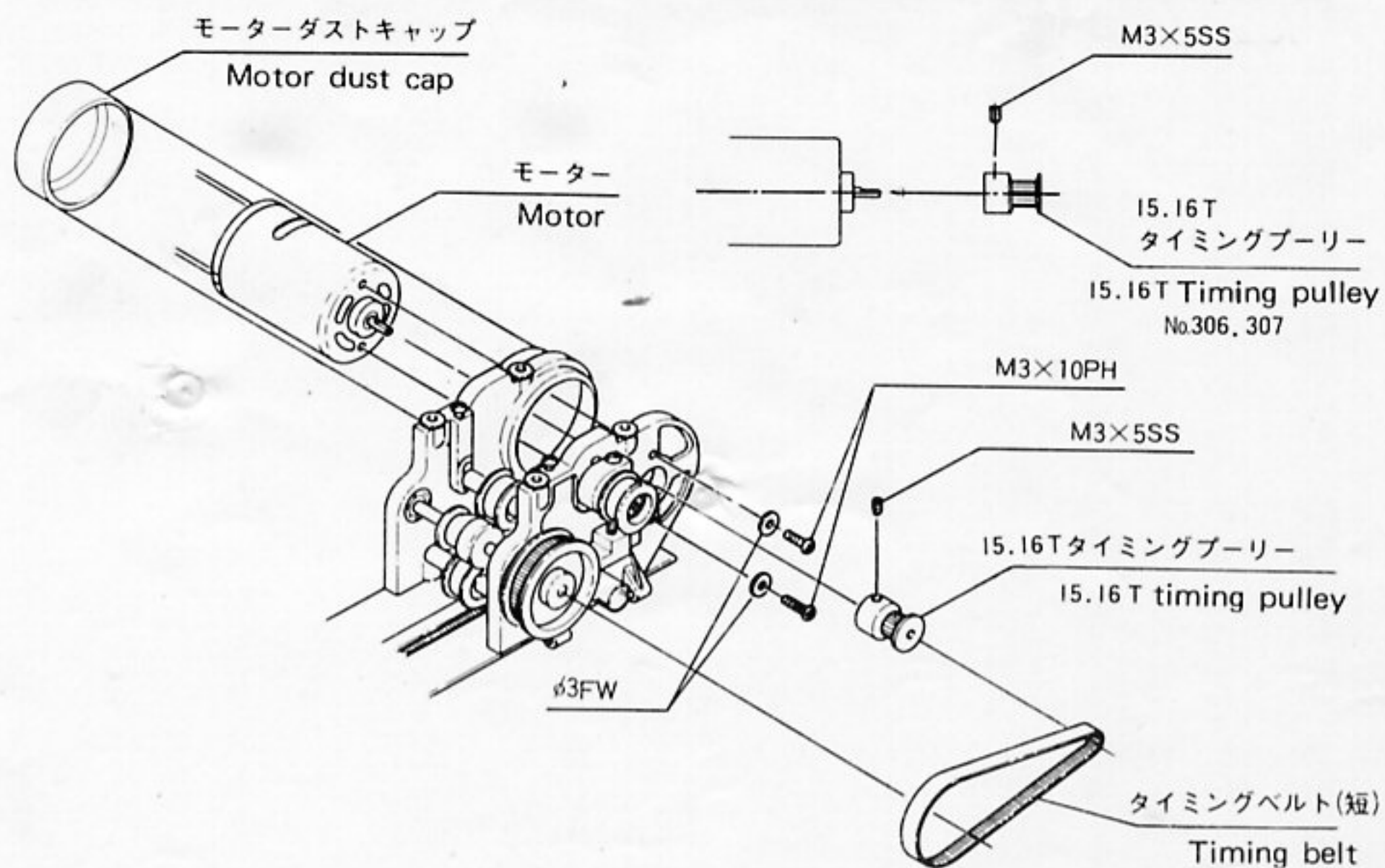


M 3 × 20PH..... 2

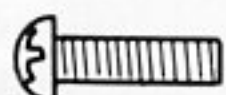
●モーターの取付け MOUNTING THE MOTOR



取付け完成図
View showing the
completion of mounting



使用するネジ Screws to be used



M 3 × 10PH..... 2



φ 3 × 9 × 1 FW... 2



M 3 × 5 SS..... 1

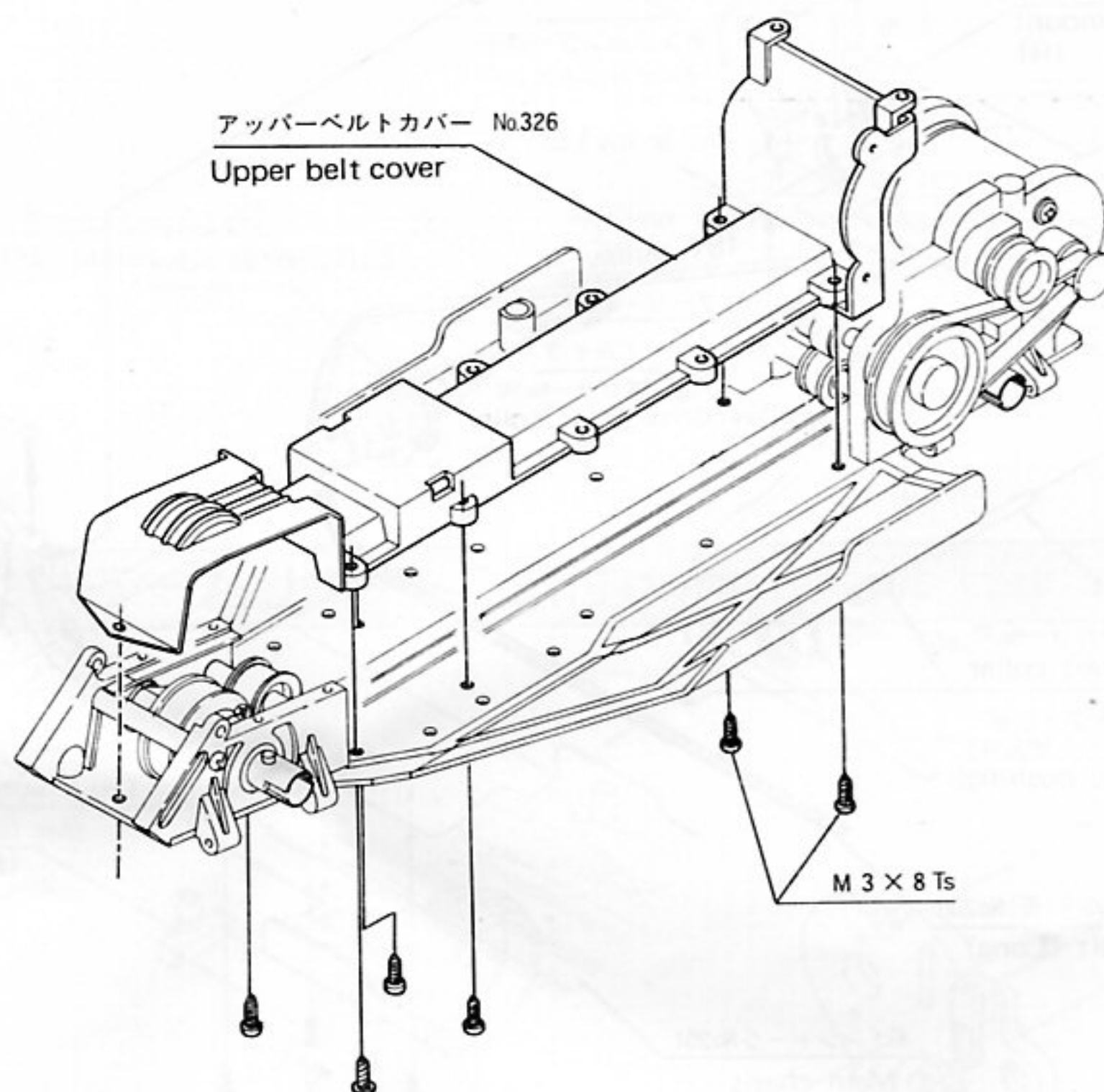
●アッパーベルトカバーの取付 MOUNTING THE UPPER BELT COVER

使用するネジ
Screws to be used



M 3 × 8 Ts..... 6

アッパーベルトカバー No.326
Upper belt cover



ヒロボ株式会社

モデル事業部

広島県福山市花園町1-1-30〒720

TEL:(0849)32-1600(代) TELEX:643577

HIROBO LIMITED

1-1-30 HANAZONO-CHO, FUKUYAMA-SHI,
HIROSHIMA, PREF., JAPAN. 〒720

TEL.0849-32-1600 TELEX:643577 HIROBO J
CABLE:HIROBO FUKUYAMA

ゼルダ **ZERDA**

4独4駆ベルトドライブ

1/10 SCALE R/C MOTOR-DRIVE 4WD RACING BUGGY

パーツ価格表

ロックンシティパーツ価格表

※内容区分の丸枠内数字はイラスト表示No.を示しています。

パーツ番号	パ ー ツ 名 称	Description of Goods	内 容	定 価	送 料	Rock'n CITY	Rock'n VEGA	LANCIA RALLY	TOYOTA HILUX	ZERDA
C T - 1	フロントアーム	Front Arm	①×2 ⑤×2 ネジ付	¥ 300	¥ 120	○	○	○	○	△
C T - 2	リヤーアーム	Rear Arm	②×2 ⑤×2 ネジ付	300	120	○	○	○	○	○
C T - 3	ナックルホルダーサポート	Knuckle Arm Holder Support	⑥×2 ⑬×2 ネジ付	350	120	○	○	○	○	△
C T - 4	ナックルホルダー	Knuckle Holder	⑦×2 ⑬×4	350	120	○	○	○	○	△
C T - 5	ナックルアーム	Knuckle Arm	⑧×2 ⑤×2 ネジ付	350	120	○	○	○	○	○
C T - 6	フロントアクスルマウント	Front Axle Mount	⑥⑦×1 ネジ付	600	120	○	○	○	○	×
C T - 7	リヤーアクスルマウント	Rear Axle Mount	⑧⑨⑩⑪各1 ネジ付	800	170	○	○	○	○	○
C T - 8	リヤーアッパーアームサポート	Rear Upper Arm Support	⑫⑬×1 ネジ付	200	60	○	○	○	○	○
C T - 9	テンションブロック	Tension Block	⑭⑮×1 ネジ付	200	70	○	○	○	○	○
C T - 10	リヤーアクスルブロック	Rear Axle Block	⑯×2 ⑰×2 ネジ付	350	120	○	○	○	○	○
C T - 11	アームピン(長)セット	Arm Pin (long) set	⑱×5 ⑲×5	200	70	○	○	○	○	○
C T - 12	アームピン(短)セット	Arm Pin (short) set	⑳×5 ㉑×5	200	70	○	○	○	○	○
C T - 13	割ピンセット	Split Pin set	㉒×10	100	60	○	○	○	○	○
C T - 14	ドライブシャフト	Drive Shaft	㉓×2 ナット、ワッシャ付	600	70	○	○	○	○	○
C T - 15	ドライブワッシャ	Drive Washer	㉔×2	250	70	○	○	○	○	○
C T - 16	フロントセンターブロック	Front Center Block	㉕ F ×2	400	70	○	○	○	○	△
C T - 17	リヤーセンターブロック	Rear Center Block	㉕ R ×2	400	70	○	○	○	○	○
C T - 18	ドライブヨーク	Drive Yoke	㉖×2 ネジ付	400	70	○	○	○	○	○
C T - 19	ガイドプーリー テンションプーリー 軸	Guide Pulley Shaft Tension Pulley	㉗×1 ㉘×2	100	70	○	○	○	○	○
C T - 20	プーリードライブ軸	Pulley Drive Shaft	㉙×1 ㉚×1 φ 3 E リング付	200	70	○	○	○	○	○
C T - 21	タイミングベルト(長)	Timing Belt (long)	㉛×1 336M × L	800	120	○	○	○	×	○
C T - 22	タイミングベルト(短)	Timing Belt (short)	㉜×1 91M × L	500	120	○	○	○	○	△
C T - 23	ドライブプーリー18T	Drive Pulley 18T	㉝×1 ネジ付	350	120	○	○	○	○	○
C T - 24	モータープーリー14T	Motor Pulley 14T	㉞×1 ネジ付	350	120	○	○	○	○	△
C T - 25	50T プーリー	50T Pulley	㉟×1 ネジ付	400	120	○	○	○	○	○
C T - 26	ガイドプーリー(メタル付)	Guide Pulley (with metal)	㊱×1 組立済	200	120	○	○	○	○	△
C T - 27	テンションプーリー(Bag 付)	Tension Pulley (with bearing)	㊲×1 組立済	600	120	○	○	○	○	○
C T - 28	デフケースセット	Differential Case set	㊳ A B 各1 ネジ付	450	120	○	○	○	○	○
C T - 29	デフギヤーセット	Differential Gear set	㊴×2 ㊵×2 ㊶×1	800	120	○	○	○	○	○
C T - 30	メインシャーシ	Main Chassis	㊷×1	600	170	○	○	○	×	×
C T - 31	アンダーガード	Under Guard	㊸×1 ネジ付	600	120	○	○	○	×	×
C T - 32	メカボックス	Mechanical Box	㊹×1 ㊺×1 ㊻×1 ネジ付	700	700	○	○	○	×	×
C T - 33	メカボックスフタ	Mechanical Box Cover	㊼×1	300	700	○	○	○	×	×
C T - 34	メカボックスフック	Mechanical Box Hook	㊽×1 ㊾×1	100	60	○	○	○	○	×
C T - 35	メカボックスステー	Mechanical Box Stay	㊿×1 ネジ付	150	70	○	○	○	×	×
C T - 36	サーボセイバーセット	Servo Saver	㊱㊲㊳㊴各1 ネジ付	400	120	○	○	○	×	×
C T - 37	タイロッドセット	Tierod set	㊵㊶×1 M2 ロットエンド×4	180	60	○	○	○	×	×
C T - 38	リンケージセット	Linkage set	㊵㊶ M2 ロットエンド×4 ネジ付	200	60	○	○	○	×	×
C T - 39	コントローラーAssy	Controler Assy	㊷一式	2000	170	○	○	○	○	×
C T - 40	抵抗取付板セット	Resist or Mounting Plate set	㊸㊹×1 ㊺×2 ネジ付	250	120	○	○	○	○	×
C T - 41	コネクターセット	Connector set	1 組、ピン付	¥ 160	¥ 70	○	○	○	○	○
C T - 42	アッパーアームセット	Upper Arm set	㊿×2 ㊱×4	200	70	○	○	○	○	×
C T - 43	フロントダンパーセット	Front Dumper set	部品一式 バネ、ストッパー付	1500	170	○	○	○	○	×
C T - 44	リヤーダンパーセット	Rear Dumper set	部品一式 バネ、ストッパー付	1500	170	○	○	○	○	△
C T - 45	ダンパーオイルセット	Dumper Oil set	2 種類 各20cc	250	170	○	○	○	○	○
C T - 46	リヤーダンパーステー	Rear Dumper Stay	㊱×1 ネジ付	200	120	○	○	○	○	△
C T - 47	ホイールセット	Wheel set	㊲㊳×2 ネジ付	800	240	○	○	○	○	△
C T - 48	タイヤ	Tyre	㊴×2	800	240	○	○	○	○	△
C T - 49	バンパーセット	Bumper set	㊵㊶×1 ネジ付	400	170	○	×	×	×	×
C T - 50	リヤーバンパーステー	Rear Dumper Stay	㊷×1 ネジ付	100	120	○	○	○	○	×
C T - 51	ロールバーセット	Roll Bar set	㊸×1 ㊹×2 ネジ付	300	170	○	×	×	×	×
C T - 52	フロントボデーマウント	Front Body Mount	㊺×1 ㊻×1 φ4 E リング ネジ付	200	70	○	×	×	×	×
C T - 53	CITY ボデーセット	"CITY" Body set	ボデー一式 シール付	2800	700	○	×	×	×	×
C T - 54	転写マーク	Transcribing Mark	㊼(B)×1	400	120	○	×	×	×	×
C T - 55	キングピン	King Pin	㊽×4	100	70	○	○	○	○	○

* Above mentioned postage is only for Japanese domestic use.

※内容区分の丸枠内数字はイラスト表示No.を示しています。

パーツ番号	パ ー ツ 名 称	Description of Goods	内 容	定 価	送 料	Rock'n CITY	Rock'n VEGA	LANCIA RALLY	TOYOTA HILUX	ZERDA
CT-56	ピボットボルト	Pivot Bolt	⑬×2	200	60	○	○	○	○	×
CT-57	M3ロッドエンド	M3 Rod End	⑬×10	300	60	○	○	○	○	○
CT-58	クロスメンバー	Cross Member	⑨×1	120	60	○	○	○	○	○
CT-59	フロントベルトカバー	Front Belt Cover	⑧F×1	300	120	○	○	○	○	×
CT-60	リヤベルトカバー	Rear Belt Cover	⑧R×1	100	70	○	○	○	○	○
CT-61	スナップピン	Snap Pin	⑤×10	100	60	○	○	○	○	×
CT-62	ドライブメタル	Drive Metal	⑩×2	150	70	○	○	○	○	×
CT-63	φ4ベアリング	φ4 Bearing	⑨×2 624ZZ	800	70	○	○	○	○	○
CT-64	φ9ベアリング	φ9 Bearing	⑥×2 689ZZ	1000	70	○	○	○	○	○
CT-65	ネジセット(A)	Screw set (A)	タッピングネジ各種	300	120	○	○	○	○	○
CT-66	ネジセット(B)	Screw set (B)	ナベ頭ビス各種	300	120	○	○	○	○	○
CT-67	ネジセット(C)	Screw set (C)	ナット・ワッシャ各種	400	120	○	○	○	○	○
CT-68	CITYウィンドウ	City Window	ウィンドウ×1	300	700	○	×	×	×	×
CT-69	ダンパースプリング・ストッパー・サポートセット	Damper Spring Stopper Saport Set	⑭×2 ⑮×2	200	70	○	○	○	○	○
CT-70	フロントダンパー・ロッドエンド	Front Damper Rod End	⑭×5	200	170	○	○	○	○	△
CT-71	組立説明書	Assambling Instruction		300	240	○	○	○	×	×
CT-72	ダンパースプリングセット	Damper Spring Set	フロント用×2 リヤ用×2	300	170	○	○	○	○	○
CT-73	セメント抵抗	Cement Resistance	0.33Ω×1 0.1Ω×1	300	70	○	○	○	○	○
CT-74	ロックンベガ転写マーク	Transcribing Mark for Rock'n VEGA		300	240	×	○	×	×	×
CT-75	ランチャラリー転写マーク	Transcribing Mark for LANCIA RALLY		600	240	×	×	○	×	×

オプション						Optional Accessories		Rock'n CITY	Rock'n VEGA	LANCIA RALLY	TOYOTA HILUX	ZERDA
C T-80	FRP メインシャーシ	FRP Main Chassis	⑩×1 2mmFRP黒	1800	170	○	○	○	×	×		
C T-81	モータープーリー18T(6.5:1)	Motor Pulley 18T (6.5:1)	プーリー・ベルトセット	1000	120	○	○	○	○	○		
C T-82	タイミングベルト93M×L	Timing Belt 93M×L	モータープーリー18Tと組合せ使用	500	120	○	○	○	○	○		
C T-83	ホビーオイル	Hobby Oil	モリブデン入り最高級オイル	180	170	○	○	○	○	○		
C T-84	シリウスバッテリー	Sirius Battery	7.2V、1200mA バギー用	5800	350	○	○	○	○	○		
C T-85	φ6ベアリング	φ6 Bearing	⑩×2 696ZZ	1000	70	○	○	○	○	○		
C T-86	レーシングバハボデー	Racing Baja Type Body	ポリカーボネイト製 マウント別売	2200	700	○	○	○	×	×		
C T-87	モーターヒートシンク	Motor Heat Sink	アルマイト加工	1700	240	○	○	○	○	○		
C T-88	レーシングバハボデー用 マウントセット	Racing Baja Body Mount Set	フロント用×1 リヤ用×2	500	120	○	○	○	×	×		
C T-89	ロックンベガボデーセット	Body Set for Rock'n VEGA	転写マーク付	2500	700	○	○	○	×	×		
C T-90	サイドベルトカバー	Side Belt Cover	ゴムブーツ ネジ付	600	240	○	○	○	○	○		
C T-91	フロントハードスプリング	Front Hard Spring	0.9φ 不等ピッチコイル×2	200	170	○	○	○	○	○		
C T-92	レース用軽量バンパー	Light Waight Racing Bumper	カイタック製	500	170	○	○	○	○	×		
C T-93	ボデーマウントセット	Body Mount Set	フロント(A)(B)(C) リヤ(D)名1 各	600	240	○	○	○	○	×		
C T-94	ランチャラリーボデーセット	Body Set for LANCIA RALLY	転写マーク付	2900	700	○	○	○	×	×		
C T-95	モーターダストキャップ	Motor dust cap	ゴムブーツ	200	120	○	○	○	○	○		
C T-96	トルクロッドセット	Torque Rod Set	部品一式	700	120	○	○	○	○	×		

* Above mentioned postage is only for Japanese domestic use.

パーツ番号	パ ー ツ 名 称	Description of Goods	内 容	定 価	送 料	Rock'n CITY	Rock'n VEGA	LANCIA RALLY	TOYOTA HILUX	ZERDA
HL-1	タイミングベルト (長)	Timing Belt (long)	②09×1 280M×L	¥ 700	¥ 120	×	×	×	○	×
HL-2	メインシャーシ	Main Chassis	②01×1	800	170	×	×	×	○	×
HL-3	メカボックス	Radio box Box	②02×1 スイッチプレート付	800	700	×	×	×	○	×
HL-4	メカボックスフタ	Radio Box Cover	②03×1	300	700	×	×	×	○	×
HL-5	サーボセイバーセット	Servo Saver Set set	A ②04・B ②05・C ②06 各1	300	170	×	×	×	○	○
HL-6	リンケージセット	Linkage Set set	②07×2 ②08×1 M2ロッドエンド付	200	60	×	×	×	○	×
HL-7	バンパーアクセサリ	Bumper Accessory Set	②09×1	600	240	×	×	×	○	×
	ウインチ	Winch	②10×1							
	ロールバー A・B	Roll Bar A.B	②11×1・②12×2・②13×4							
	ドアミラー	Door Mirror	②13 R・L 各1・②14×4							
	サイドマフラー	Side Muffler	②14×2							
	フロントグリル	Front Grille	②15×1							
HL-8	ボデー	Body	②16×1	2800	700	×	×	×	○	×
HL-9	転写マーク	Transcribing Mark		600	240	×	×	×	○	×
HL-10	説明書	Assambling Instruction		300	240	×	×	×	○	×

パーツ番号	パ ー ツ 名 称	Description of Goods	内 容	定 価	送 料	Rock'n CITY	Rock'n VEGA	LANCIA RALLY	TOYOTA HILUX	ZERDA
ZR-1	フロントアーム	Front Arm	③00×2	¥ 300	¥ 120	△	△	△	△	○
ZR-2	ナックルホルダー	Knuckle Holder	③01・③02×1	400	120	△	△	△	△	○
ZR-3	フロントアクスルマウント	Front Axle Mount	③03・③04×1 ネジ付	600	120	×	×	×	×	○
ZR-4	タイミングベルト (短)	Timing Belt (short)	③05×1 92M×L	500	120	△	△	△	△	○
ZR-5	モータープーリーセット	Motor Pulley Set	③05・③06・③07×1 ネジ付	700	120	△	△	△	△	○
ZR-6	メインシャーシ	Main Chassis	③08×1	1200	240	×	×	×	×	○
ZR-7	アッパーアームセット	Upper Arm Set	③09・③10×4 ③11×2 ネジ付	400	70	△	△	△	△	○
ZR-8	フロントダンパーセット	Front Dumper Set	部品一式 バネ・ストッパー付	1600	170	×	×	×	×	○
ZR-9	リヤードンパーセット	Rear Dumper Set	部品一式 バネ・ストッパー付	1600	170	△	△	△	△	○
ZR-10	リヤードンパーステー (黒)	Rear Dumper Stay (black)	③12×1 ネジ付	250	120	△	△	△	△	○
ZR-11	ホイール	Wheel	③13×2	600	240	△	△	△	△	○
ZR-12	タイヤ	Type	③14×2	800	240					
ZR-13	バンパーセット	Bumper Set	③15×1 ネジ付	700	240	△	△	×	△	○
ZR-14	ロールバーセット	Roll Bar Set	部品一式 ③22・③24×1 ネジ付	1200	700	×	×	×	×	○
ZR-15	転写マーク	Transcribing Mark		500	240	×	×	×	×	○
ZR-16	アッパーベルトカバー	Upper Belt Cover	③25×1 ネジ付	500	240	×	×	×	×	○
ZR-17	組立説明書	Assambling Instruction		300	240	×	×	×	×	○
ZR-18	コントローラーAssy	Controler Assy	③27一式	2000	170	×	×	×	×	○
ZR-19	フロントダンパーステーセット	Front Dumper Stay Set	③28・③29・③30×1 ネジ付	500	170	×	×	×	×	○
ZR-20	アッパーデッキ	Upper Deck	③31×1	700	240	×	×	×	×	○
ZR-21	アッパーデッキポスト	Upper Deck Post	③32×1 ネジ付	250	120	×	×	×	×	○
ZR-22	結束バンドセット	Bunder Set	③33×2 ③34・③35・③36×5	600	170	×	×	×	×	○
ZR-23	ドライバー人形	Driver Doll	③37×1 ネジ付	300	170	×	×	×	×	○
ZR-24	リンケージセット	Linkage Set	③38・③39・③40×1 ネジ付	300	60	×	×	×	×	○

○ 共通部品
× 使用不可能
△ 使用可能

ヒロボー株式会社

モデル事業部

広島県福山市花園町1-1-30〒720

TEL:(0849)32-1600代 TELEX:643577

HIROBO LIMITED

1-1-30 HANAZONO-CHO, FUKUYAMA-SHI,

HIROSHIMA, PREF., JAPAN. 〒720

TEL.0849-32-1600 TELEX:643577 HIROBO J

CABLE:HIROBO FUKUYAMA