

heinz behringer

TEAM TAMIYA



RIC '85



Der Maßstab im Modellbau

TAMIYA – seit Jahren bestens bekannt als „der Hersteller“ im Plastikmodellbau – fertigt seit einiger Zeit auch R/C-Bausätze mit Elektromotoren.

R/C-Fahrzeuge mit Elektromotoren als Antrieb, bringen keine Lärmbelästigung, sind nahezu geräuschlos und bieten auch keine Gefahrenquelle für Kinder und Anfänger.

Deswegen Bausätze, weil man nur beim Zusammenbau den unbedingt notwendigen Kontakt zu seinem Modell bekommt.

Bei diesen R/C-Kits wird das technische Verständnis angeregt und geschult – werden Funktions-Vorgänge in den einzelnen Baustufen erkannt – ist eigener Service möglich – können Tunings und Umbauten vorgenommen werden.

Alles Vorteile, welche bei fertigen, funkfernsteuergetriebenen Modellen nicht möglich sind.



Die den Bausätzen beiliegenden Bauanleitungen in deutsch/englischer Sprache, sind reichlich bebildert und erläutert, so daß auch einem Anfänger die Montage gelingt, wenn er exakt den Baustufen der Anleitung folgt.

Außerdem sind die Fachverkäufer in Modellbau- und Spielwaren-Einzelhandels-Geschäften gerne bereit mit Rat und Tat zur Seite zu stehen.

Und für besonders schlimme Fälle steht unsere Service-Abteilung zu Ihren Diensten.

Dieser Katalog soll Ihnen nicht nur unsere Artikel näher bringen, er gibt auch gleich einige wissenswerte Tips für Tuning und Wartung.

Klar und deutlich haben wir für Sie die Einzelteile der jeweiligen Fahrzeuge abgebildet, Zusatzteile erwähnt und Umbauvorschläge gemacht.

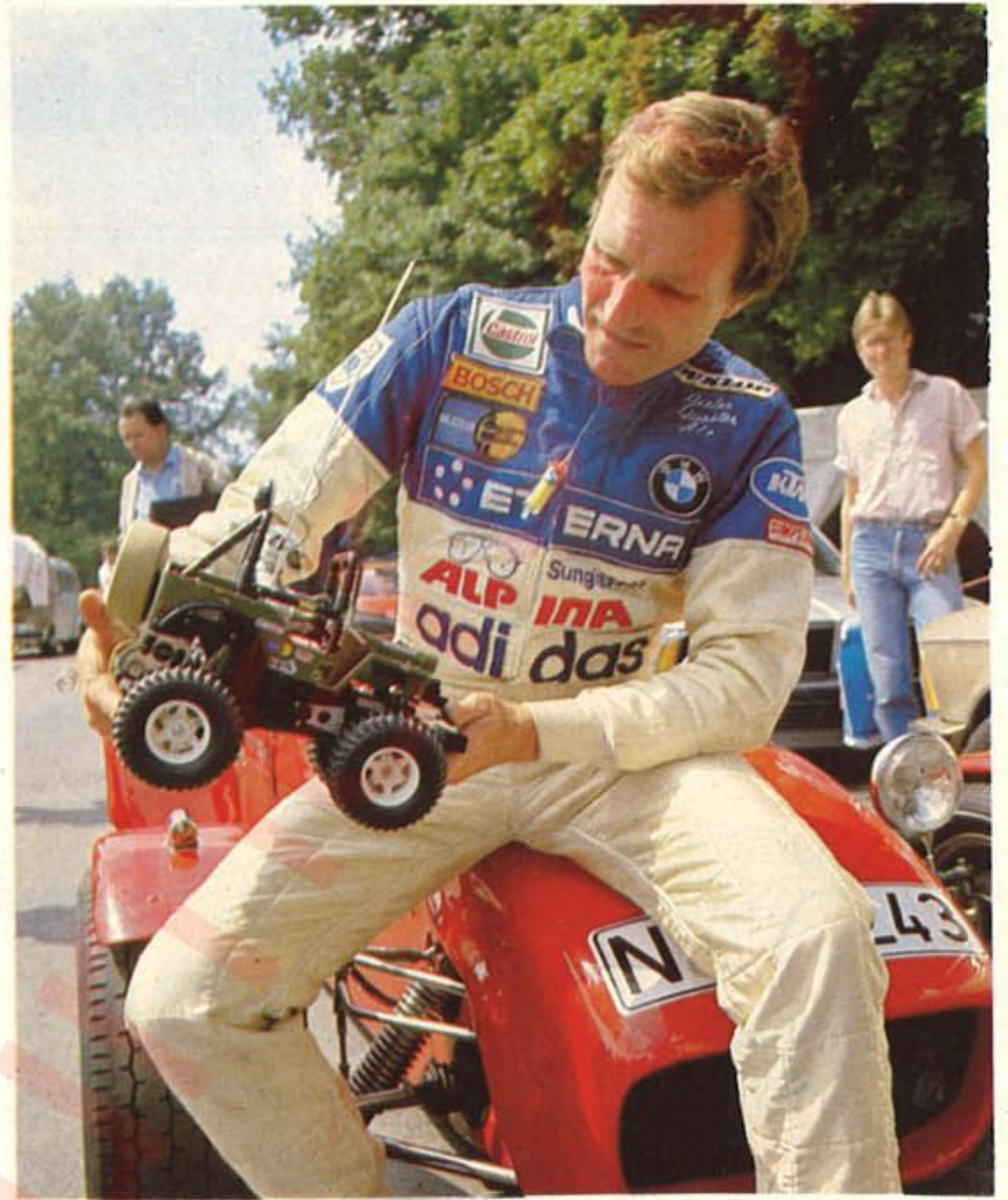
Er beschreibt die einzelnen Fahrzeuge und leistet Ihnen bei Ihrem Hobby Hilfestellung.

Ferner werden alle TAMIYA-R/C-Fahrzeuge in Fachzeitschriften beschrieben und unter harten Bedingungen im Einsatz getestet.

Bei OFF-ROAD-Rennen finden Sie TAMIYA-Fahrzeuge immer mit vorne dabei – funktionelle Technik und geringer Verschleiß werden von den Renn-Experten besonders herausgestellt.



Neuheiten-Ecke während der Spielwarenmesse 1984 in Nürnberg



Dieter Quester, Tourenwagen-Europameister 1983, mit „Wild Willy“, Norisring, Nürnberg.



Sieger der Deutschen Off-Road-Meisterschaft 1984: MICHAEL KLEINHAUS mit FROG



Rennfahrer Harald Ertl † zu Besuch an unserem Messestand

TAMIYA - das R/C - Programm für Ihre Freizeit!

TAMIYA RADIO CONTROL



WILD WILLY



OPEL ASCONA



SUBARU BRAT



CITY WILLY'S WHEELER





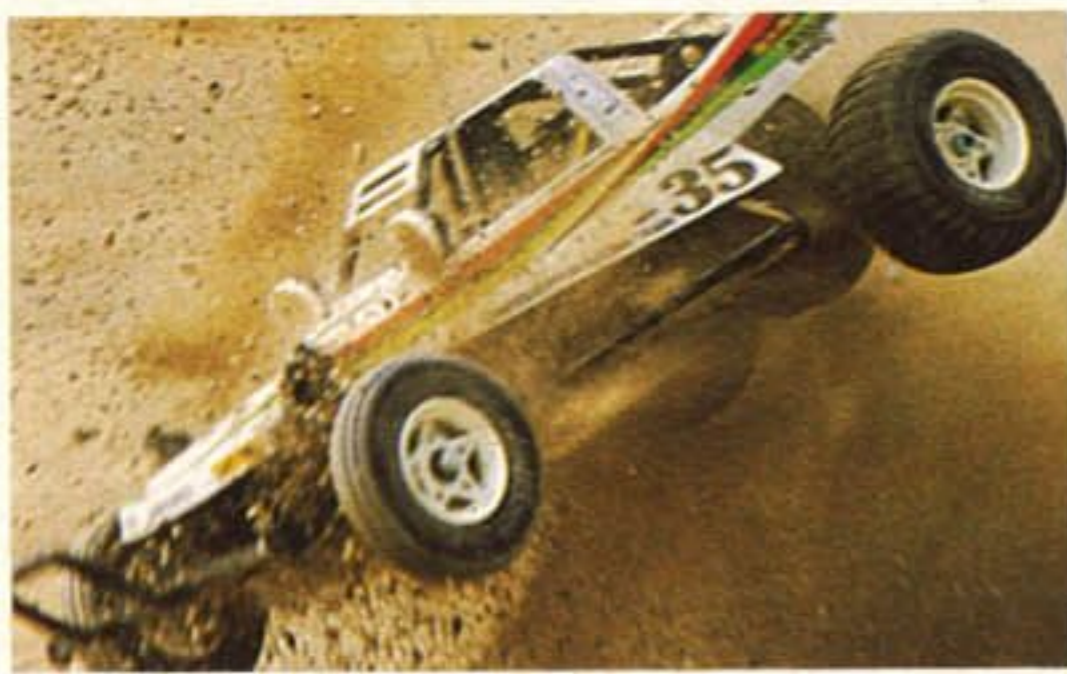
LANCIA RALLY



The



FROG



GRASSHOPPER



**MITSUBISHI
PAJERO**

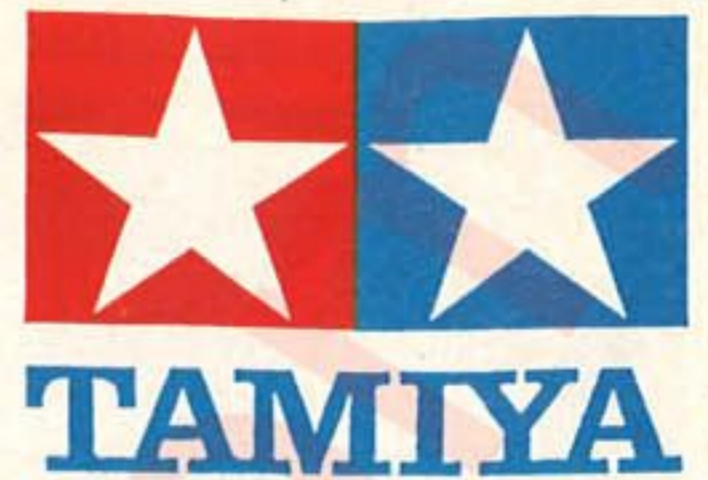


The HORNET



**FAST ATTACK
VEHICLE**

WILD WILLY



Der „Wilde Willy“ – ein Fahrzeug mit Witz!

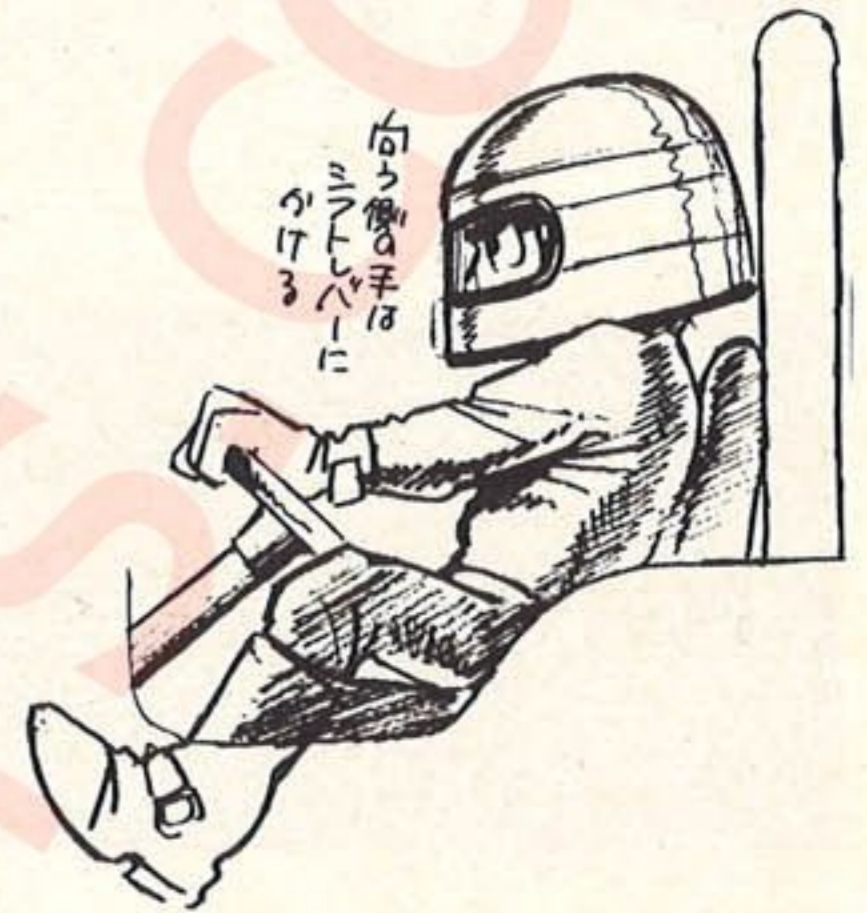
Fahren Sie ruhig ein richtiges Off-Road-Rennen mit Wild Willy – die Konkurrenten werden vor lauter Lachen das Fahren vergessen, wenn WILLY beim Kavaliertart mit stolz erhobener Nase, nur auf der Hinterachse fahrend, davonzieht.

Er ist ein richtiges „Stehaufmännchen“ unter unseren Modellen und mit etwas Übung können Sie damit eine Kür, wie beim Eislauf, abziehen. Pirouetten, Überschlag und Weitsprünge sind seine Spezialität!

Viele Artikelbesprechungen und Testberichte in den Fachzeitschriften der vergangenen Jahre drücken die Begeisterung über dieses außergewöhnliche Fahrzeug aus.

Nicht umsonst heißt es:

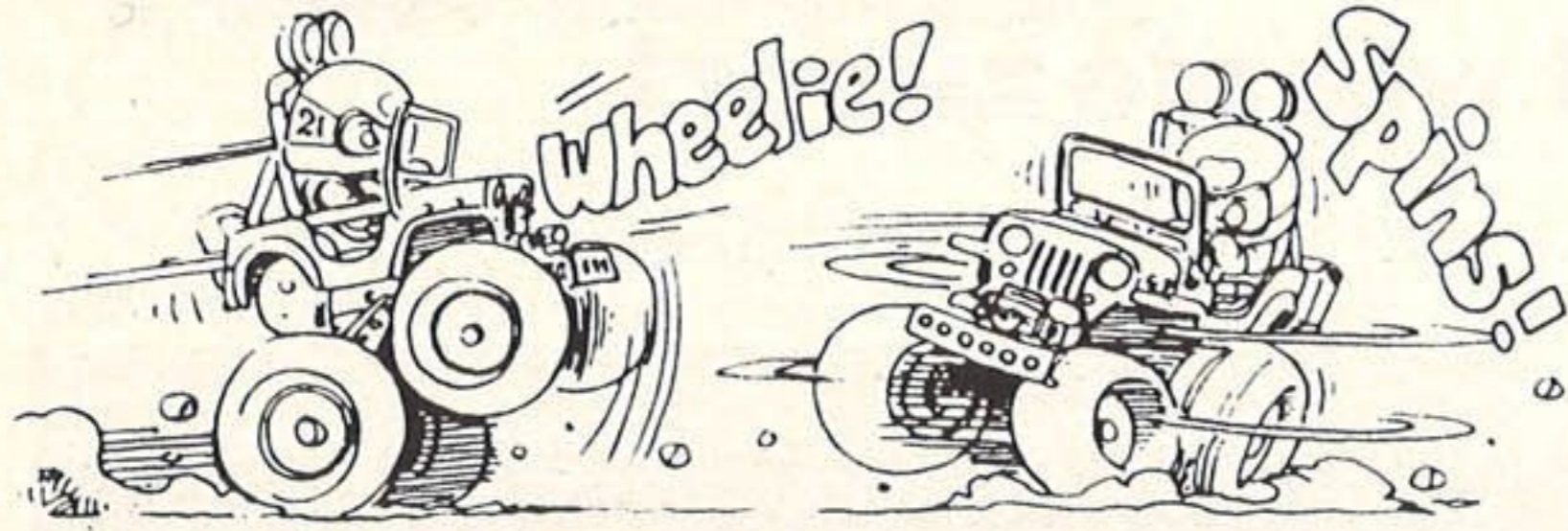
„Wo ein Willy ist – ist auch ein Weg!“



Wild Willy in voller Aktion . . .

1/10th Scale dynamic and versatile radio

Control Stunt Vehicle



Wheelies, Spin and Jump turns are easy with stunt vehicles.



Technisch neu – Planeten-Getriebe im Differential und Rutschkupplung zum Schutz des Motors bringen die Kraft auf die Hinterachse.

Von außen zugängliche Öffnungen zum Ölen des Vorgeleges und der Rutschkupplung, vermeiden lästige Demontagen.

Alle Teile der Funkfernsteuerung sind in einer mit Rippen zusätzlich verstärkten ABS-Zelle untergebracht.

Die stabile Aufhängung für Vorder- und Hinter-Achse, ein starker, gefederter Stoßfänger vorne und kugelgelagerte Räder runden das Gesamtbild ab.

Um auch das volle Fahrvergnügen dieser Modelle zu erreichen, wird der werkseitig vorgeschriebene TAMIYA-Akku 7,2 V-1200 mAh (5508) unbedingt empfohlen.

Mit einer Packung Kugellager können Sie den Reibungswiderstand verringern und die Lebensdauer der drehenden Teile erhöhen – zudem wird das Fahrzeug schneller.

Während WILD WILLY bereits mit einer grün eingefärbten ABS-Plastik-Karosserie ausgestattet ist, kommt WILLY'S WHEELER mit einer weißen Honda-City-Karosserie.

Mit den beiliegenden Aufklebern und Farbstreifen lassen sich beide Modelle – auch ohne Bemalung – farbig gestalten.

Die Massiv-Bauweise beider Modelle gewährleistet lange Freude bei vernünftiger Pflege und Wartung.

Nur die Fahrerfigur benötigt eine Bemalung, um auch wirklich so lustig, wie WILD WILLY auszusehen.

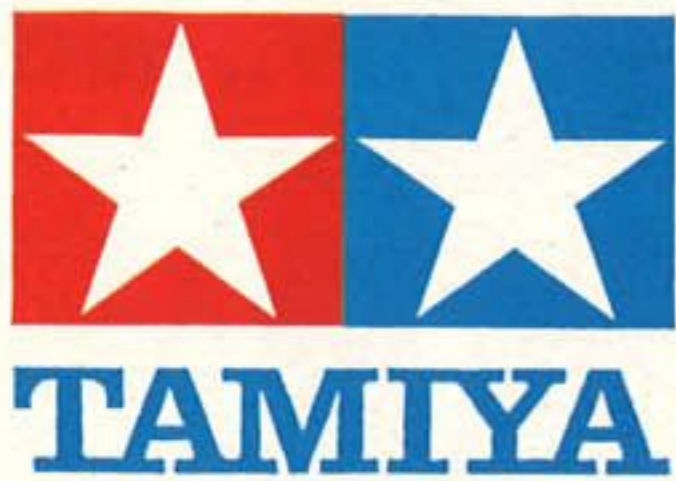


5835 Wild Willy (RS-540 Motor)

1:10



quattro



Rallye-Racing-Modelle – aktuell wie nie zuvor!

OPEL Ascona 400 und AUDI QUATTRO
lieferten sich in der Rallye-Meisterschaft

1982 einige spannende Duelle.
TAMIYA stellt Ihnen beide Modelle zur Wahl!



5836 Audi Quattro Rally (RS-540-Motor)

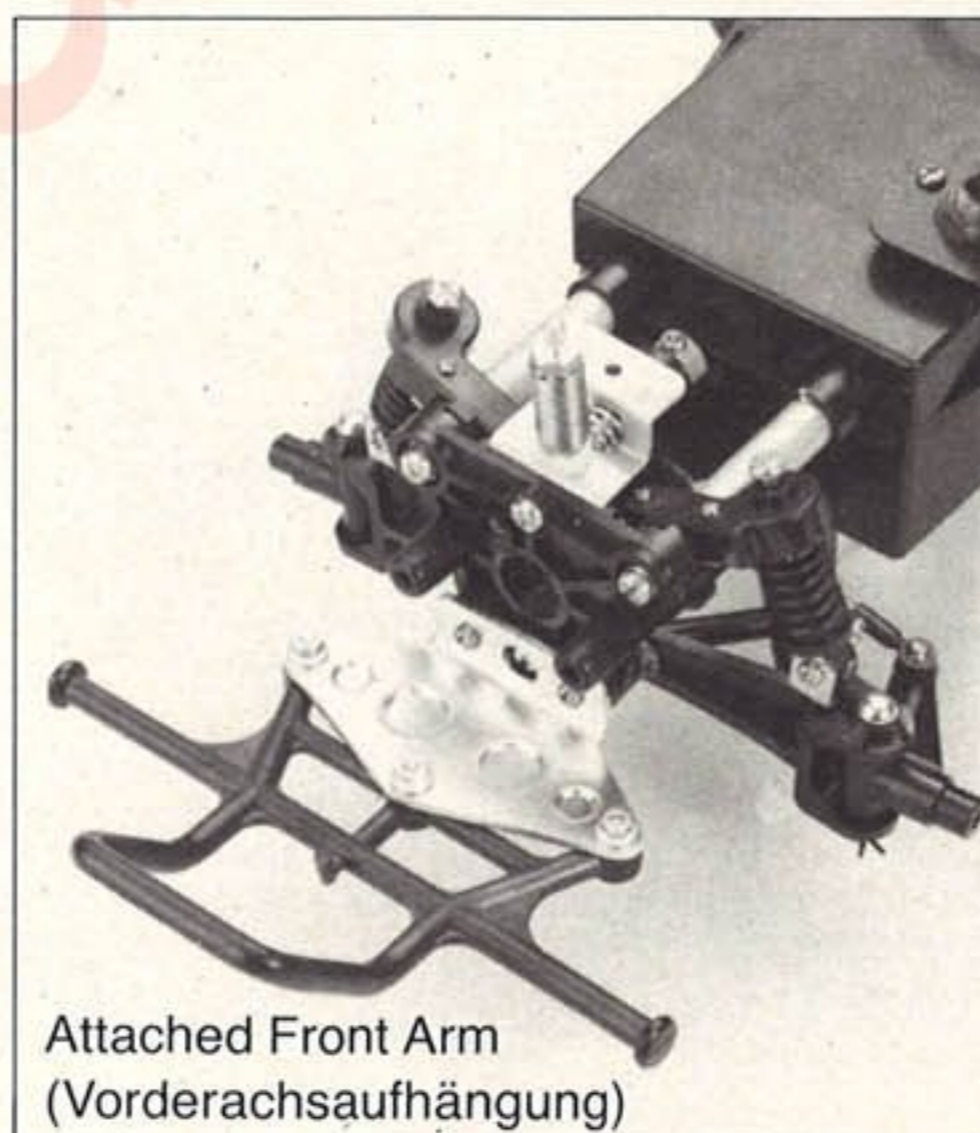
1:10

Die Fahrzeuge sind so ausgelegt, daß der R/C-Fahrer die Möglichkeit hat, auf allen Flächen zu fahren und auch die Schwierigkeiten einer Rallye zu meistern.

Das Aufhängungs-System ist in einem R/C-Auto genauso wichtig, wie beim Vorbild.

Beide TAMIYA-Fahrzeuge haben vorne eine stoßgedämpfte Schwingachse mit großen Spiralfedern.

Die Aufhängung der Hinterachse ist weit nach hinten verlegt und nimmt über die McPherson-Federung (einstellbar) die Stöße beim Fahren im Gelände auf.



Das Lenk-Servo wird über einen einstellbaren Servo-Saver geschützt.

Kugelgelagerte Räder mit Pneumatik-Reifen in Verbindung mit dem Differential der Hinterachse sorgen für ein gutes Fahrverhalten, auch in engen Kurven.



OPEL ASCONA 400 RALLY



Überdimensionale Breitreifen im Rallye-Look runden – wie beim Original – das Fahrzeug ab.

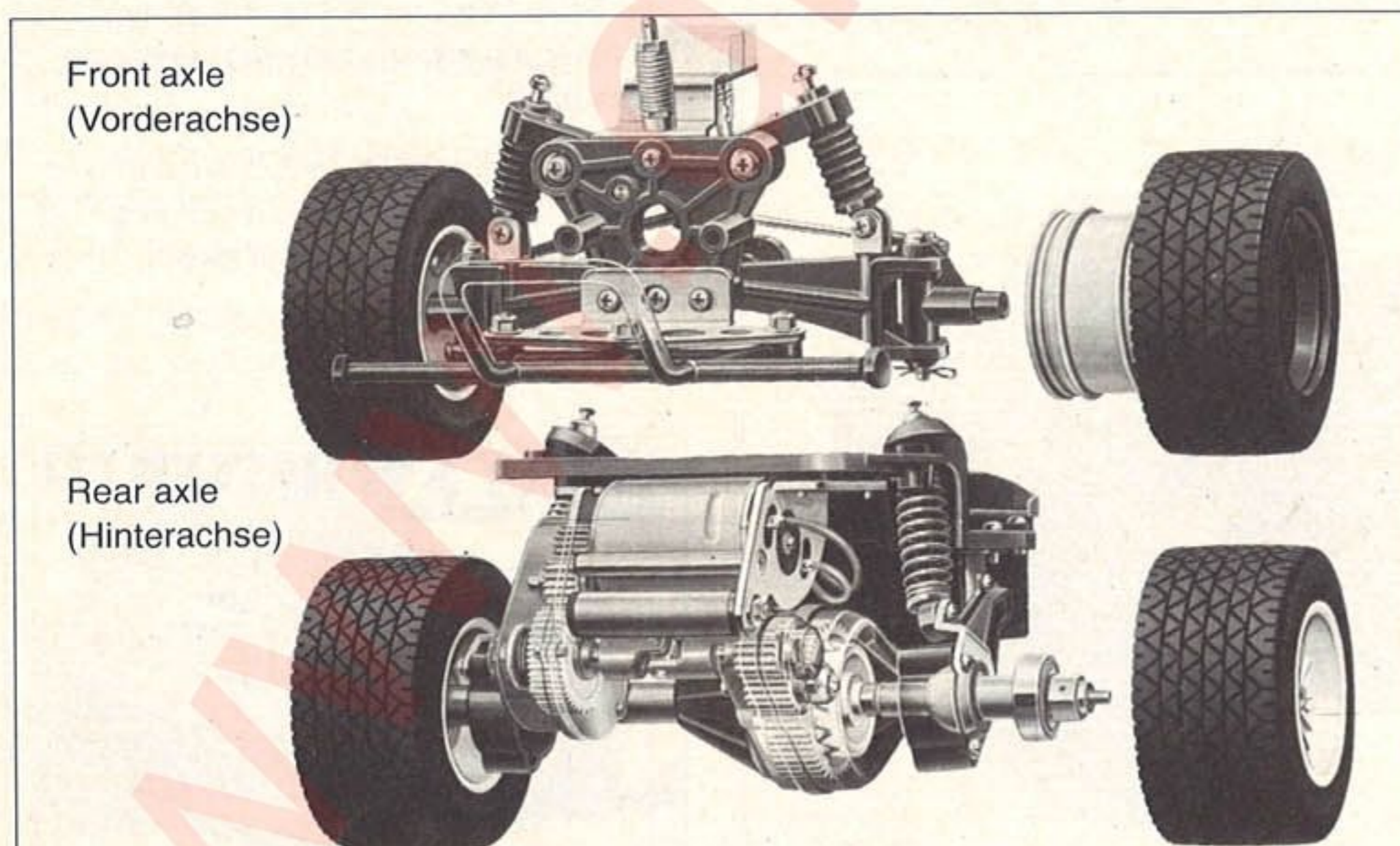
Das Chassis besteht aus dauerhaftem ABS-Plastik – die Karosserien aus strapazierfähigem LEXAN.

Wir empfehlen weiterhin die Verwendung von Schraubensicherungsmittel (8704) und Silikon-Dichtmasse.



5837 Opel Ascona 400 Rally (RS-540-Motor)

1:10



Während der RS-540-Motor mit einem Schrumpf-Schlauch geschützt wird, liegen alle R/C-Teile in einer spritzwasserfesten Wanne. Damit ist ein wirkliches Rallye-Fahren selbst bei Regenwetter durch Schmutz und Wasserpfützen möglich.



WILLY'S WHEELER

Willy's Wheeler – der City-Floh...



5839 Willy's Wheeler (RS-540-Motor)

1:10

Alles, was Wild Willy kann, macht auch Willy's Wheeler, nur in ziviler Version...

WILD WILLY, der Wahnsinnsfahrer, sitzt hier in einer Honda-City-Turbo-Karosserie.

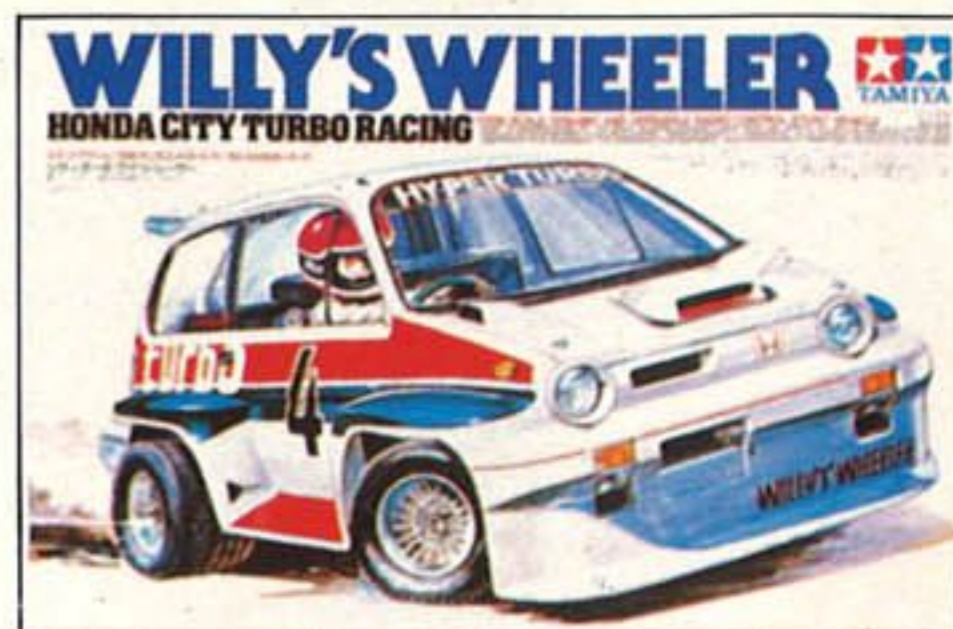
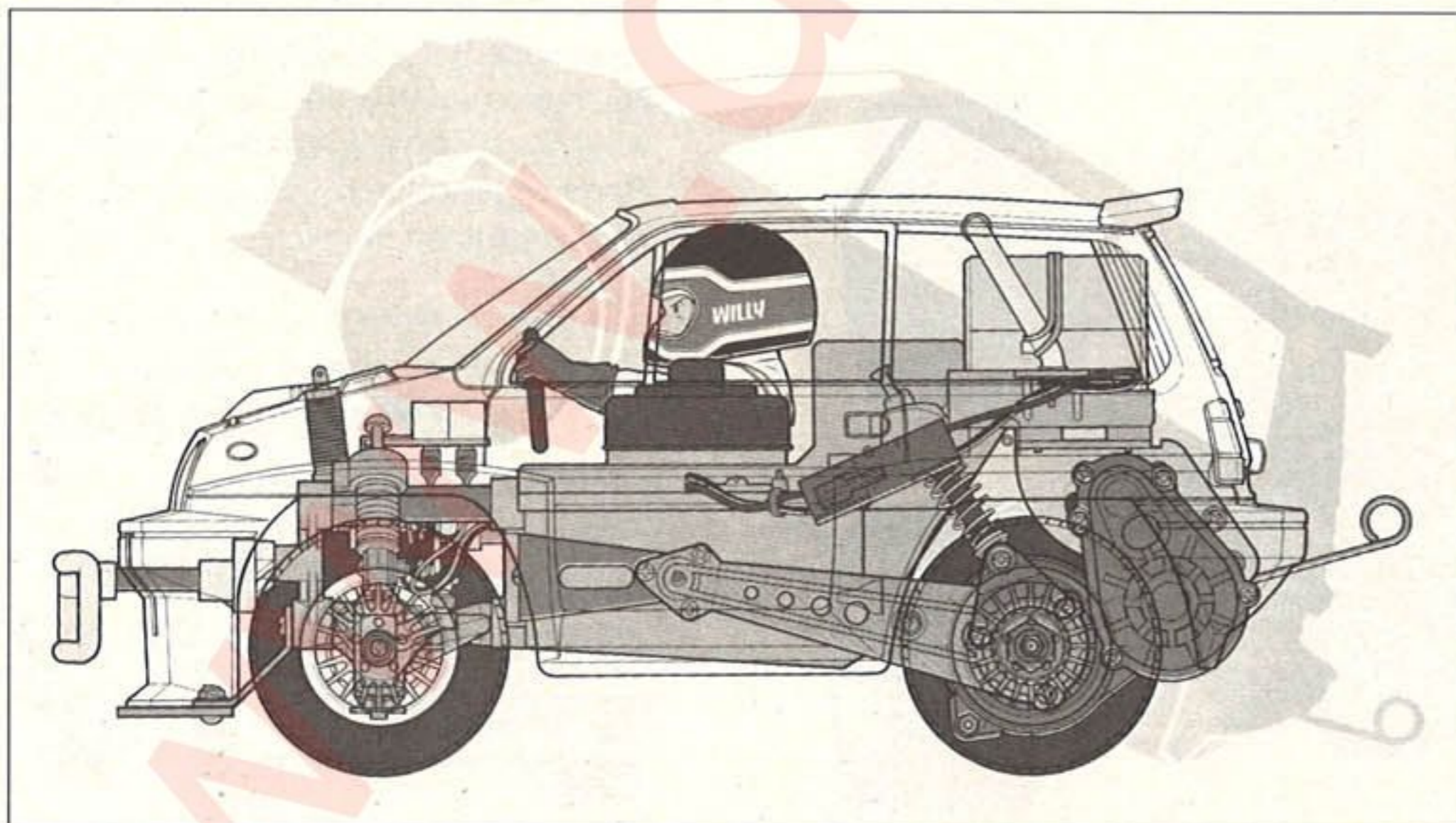
Auch hier ist durch den überaus niedrigen Schwerpunkt bei voller Geschwindigkeit ein Fahren auf den Hinterrädern möglich.

Die schaufelartigen Sandreifen sind

hier durch Straßenreifen ersetzt, welche in Verbindung mit den Spezialfelgen eine pneumatische Wirkung zeigen.

So wie Wild Willy als Jeep über Stock und Stein fährt, sollte man für Willy's Wheeler ein etwas „zivileres“ Gelände auswählen.

Zum Fahrbetrieb für „WILD WILLY“ und „WILLY'S WHEELER“ wird nur eine 2-Kanal Fernsteuerung mit zwei Servo's benötigt.



MITSUBISHI PAJERO

Paris-Dakar-Sieger!!



5844 Mitsubishi Pajero (RS-540S-Motor)

1:10

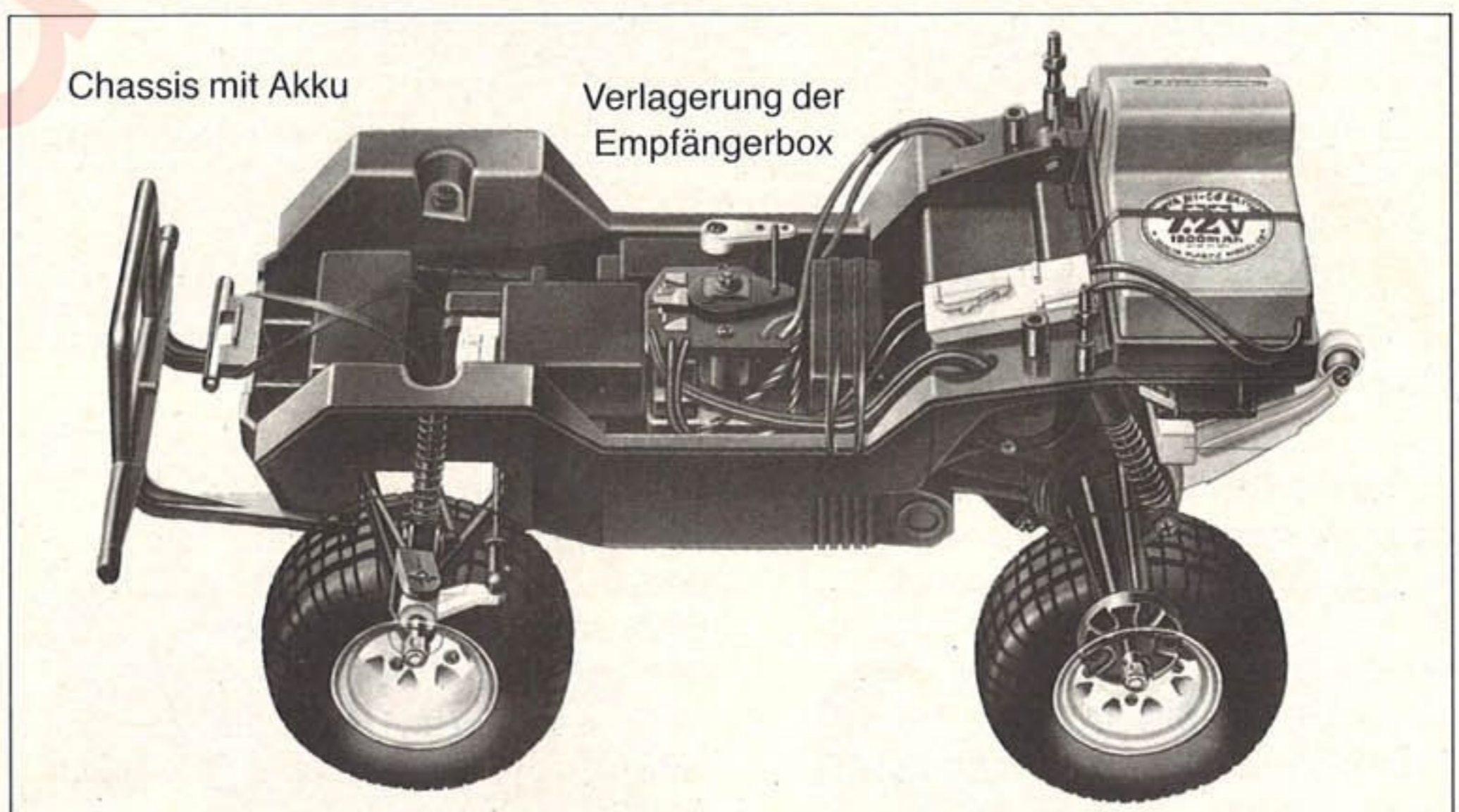
Die ganze Autowelt staunte, als die mörderische Rallye PARIS-DAKAR von einem Auto aus dem Fernen Osten gewonnen wurde, dem PAJERO von MITSUBISHI.

Ein guter Grund für TAMIYA, dieses Fahrzeug zu machen!
Wannenförmiger ABS-Rahmen, Ramm-schutz-Stoßstange, Servo-Saver, Styrol-Karosserie.

Der Gag bei diesem Fahrzeug:
Durch die Verlagerung der Empfänger-

Batterie-Box wird aus dem in jedem Gelände einsetzbaren Jeep ein richtiger STUNT-CAR, welcher mit erhobenen Vorderrädern Drehungen, Spiralen und Sprünge macht.

Durch den Einbau von TAMIYA-Tuning-parts (Kugellager, Öldruck-Stoßdämpfer etc.) kann dieses Fahrzeug noch zusätzlich aufgewertet werden.



SUBARU BRAT

A new era in R/C car techniques



5838 Subaru Brat (RS-380-Motor)

1:10

Im Rahmen der Off-Road- und Jeep-Welle nehmen auch die sogenannten Pick-up's einen breiteren Raum ein.

TAMIYA kommt auch diesem Wunsch mit dem SUBARU BRAT nach und stellt damit ein R/C-Fahrzeug der nächsten Generation vor.

Dem ersten Anschein nach ein „Einsteiger-Modell“, wird aus dem Serien-Bausatz mit wenigen Ergänzungen, bzw. Umbauten ein wirkliches Wettbewerbs-Fahrzeug, welches bereits laut Fachzeitungsberichten seine „Feuertaufe“ erfolgreich hinter sich gebracht hat.



LANCIA RALLY



RC-Off-Road-Racer

Der Original-Lancia – das Vorbild für unser Modell – zeigte 1983 bei der Rallye MONTE CARLO seine Leistungsfähigkeit durch den 1. und 2. Platz. Mit dem Lancia Rallye R/C-Debüt bei TAMIYA geben wir Ihnen die Möglichkeit, im nächsten Rennen auch vorne zu liegen. Entworfen und entwickelt wurde unser R/C-Fahrzeug für die gleichen Pistenverhältnisse, wie die seines „großen Bruders“.

Ein völlig neu – in Anlehnung an die Weltraum-Fahrzeuge – konzipierter Rahmen aus strapazierfähigem neuen Plastikmaterial wird auch den Skeptiker unter Ihnen überzeugen.

Geradezu schützend legt dieser sich um die empfindlichen Teile der R/C-Anlage.

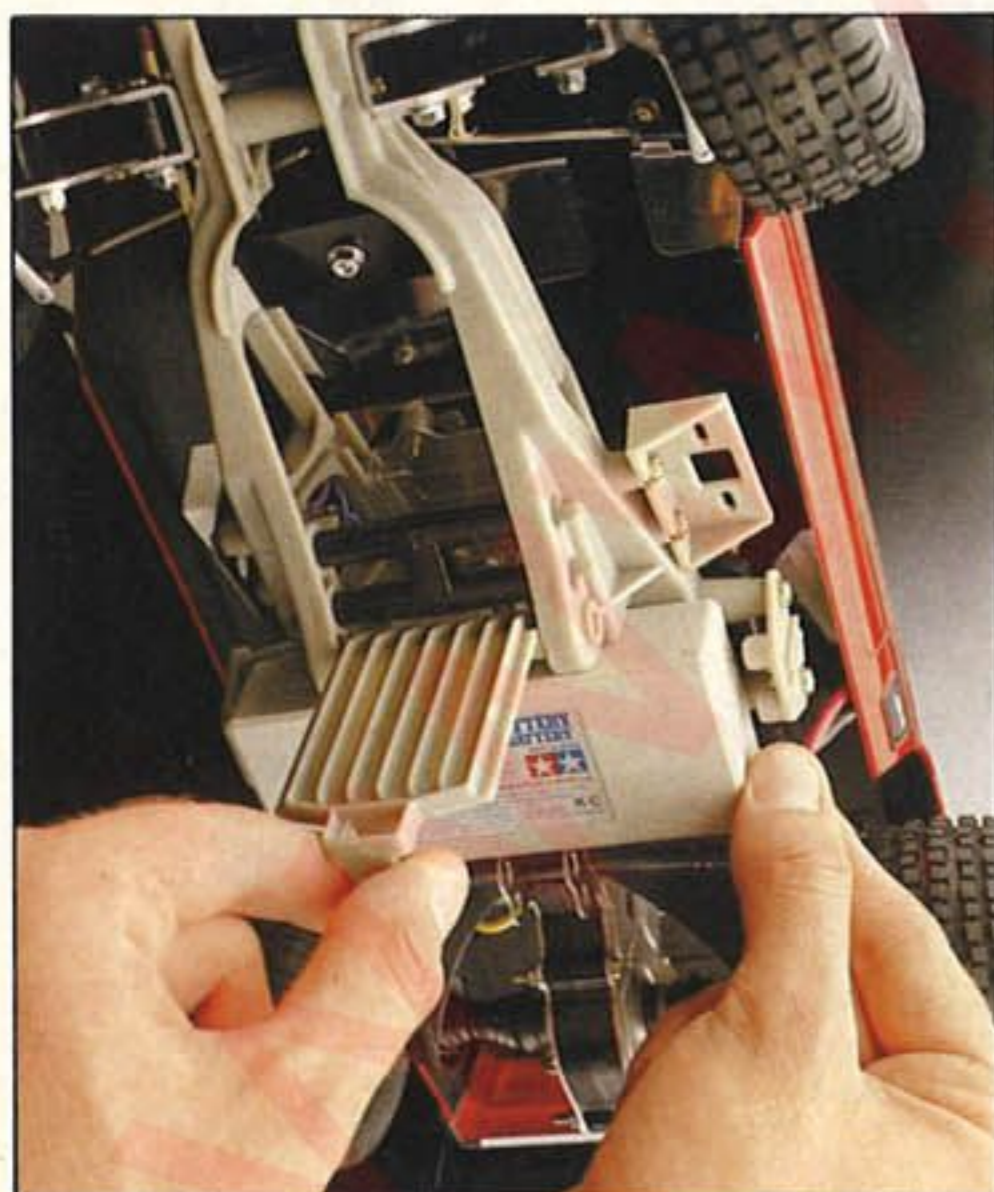
Der Martini-Lancia hat das gleiche Fahrwerk und dieselben Tuning-Möglichkeiten wie der SUBARU BRAT. Auch hier wurde der neu entwickelte Space-Rahmen verwendet. Vorderrad-Einzelaufhängung, Anlenkung über Servo-Saver, Hinterrad-Einzelschwingen mit waagrecht angeordneten Stoßdämpfern. Dreiteilige Hinterachsen durch Gummi-Manschetten geschützt.

Zum Wechsel des Fahrakku's muß die Karosserie nicht mehr abgenommen werden, ein von unten zugänglicher Klappverschluß ermöglicht problemloses Wechseln.

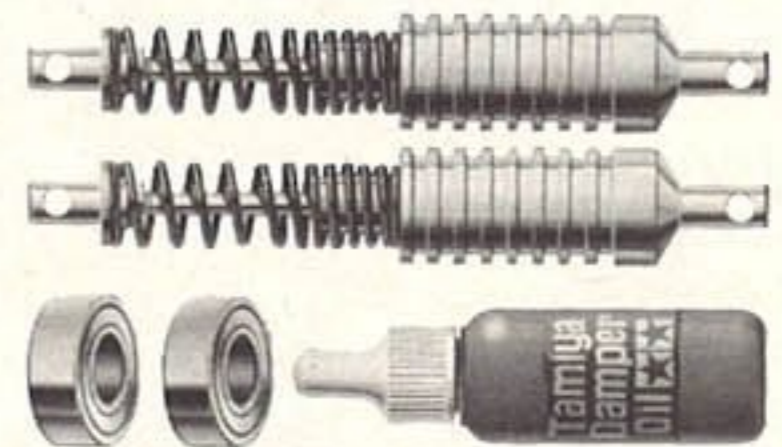


5840 Lancia Martini Rally (RS-380-Motor)

1:10

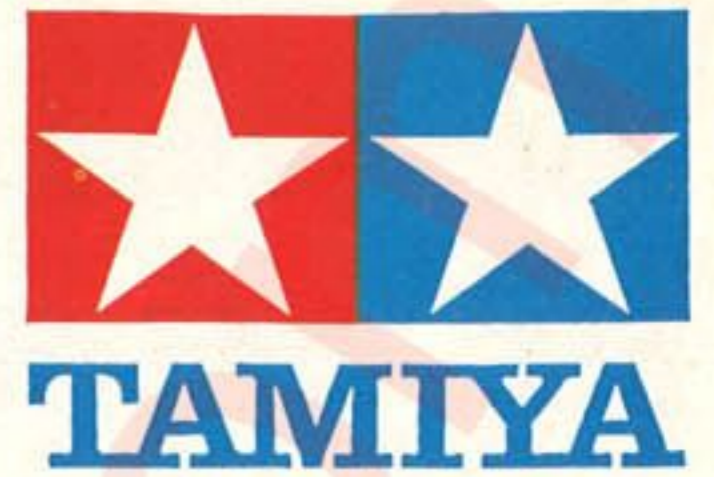


Tuningmöglichkeiten nach Bauanleitung für beide Modelle:



The FROG

Deutscher Off Road Meister 1984



Überwältigender Erfolg in Berlin –
beim Endlauf zur deutschen Off-Road-

Meisterschaft belegen die „FROG's“
die Plätze 1, 2, 3, 5, 7 und 8.

Muß man danach eigentlich noch viel
über dieses Fahrzeug sagen?



5841 „The Frog“ (RS-540-Motor)

1:10

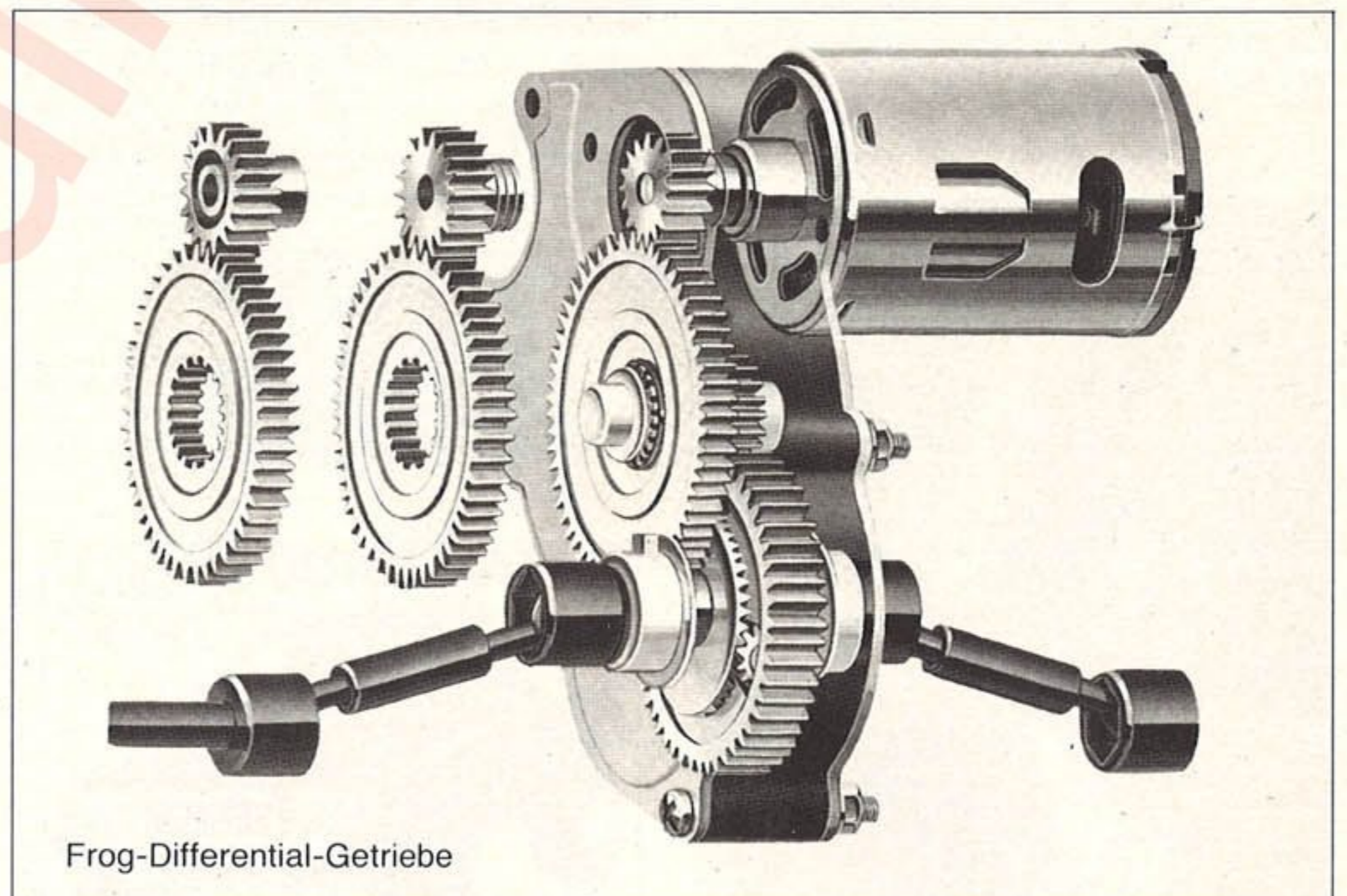
„The Frog“ – mit diesem R/C-Off-Road-Fahrzeug der neuen Generation präsentiert Ihnen TAMIYA das Modell für heiße Gelände-Rennen.

Durch die neue Konzeption, die vorgesehenen Tuning-Möglichkeiten und die bereits jetzt exzellente, serienmäßige Ausstattung ist ein Erfolg bereits vorprogrammiert.

Die LEXAN-Karosserie, stabil und haltbar, gibt durch aufgesetzte Scheinwerfer und Spoiler dem Modell ein frech-sportliches Aussehen.

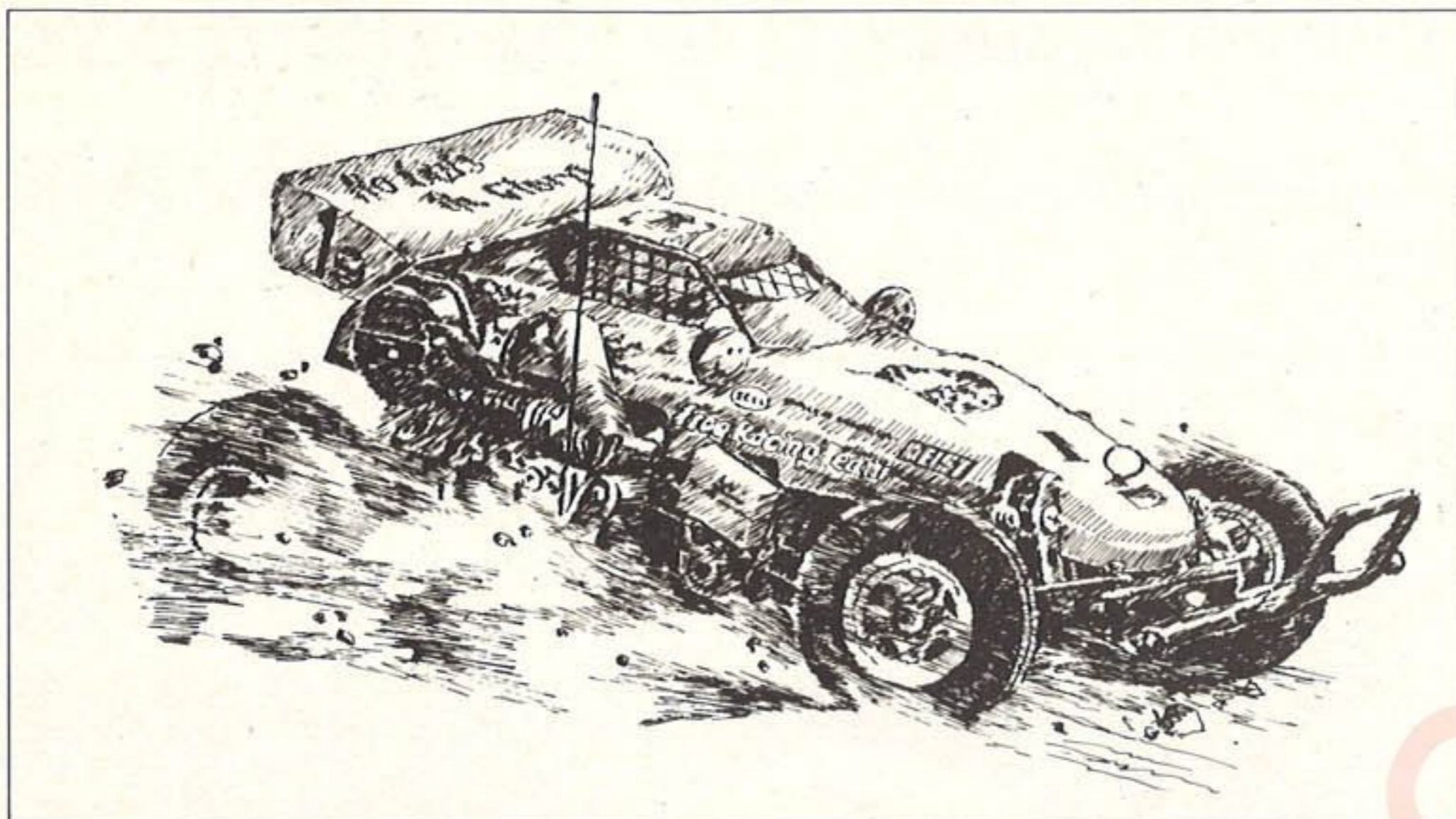
Dominierend aber kommt die Technik zum Ausdruck: waagrecht liegende Hinterachse, Öldruck-Stoßdämpfer, solide Einzelrad-Aufhängung vorne, zweckmäßiger Space-Rahmen mit tief liegender Akku-Halterung.

Wie bei TAMIYA üblich, sind alle für den Zusammenbau notwendigen Teile in der bekannten Qualität enthalten.



Frog-Differential-Getriebe

Frog Racing Team



Alle diese Teile, welche in anderen Bausätzen erst nachträglich dazugekauft werden müssen, gehören hier bereits zur serienmäßigen Ausstattung.

Der dem Bausatz beiliegende RS-540 Motor kann leicht durch die Motore der RS-540 SD BLACK-Serie ausgetauscht werden.

Die bewährten Plastiklager können selbstverständlich durch Sinter- oder Kugellager zu Gunsten einer höheren Geschwindigkeit ersetzt werden.

Alle R/C-Teile können staubgeschützt in Gummi-Hüllen untergebracht werden, was bei rauhem Rennbetrieb vorteilhaft ist.

Der dreistufige Fahrregler ist bereits mit dem Anschluß-Stecker für das hier vorgesehene 7,2 V 1200 mAh Racing Pack ausgerüstet.

Fahrakku, Empfänger und Empfänger-Akku werden in die von unten leicht zugängliche Klappe in den Space-Rahmen eingelegt. Daraus resultiert hauptsächlich der niedrige Schwerpunkt, welcher eine gute Straßenlage gewährleistet.

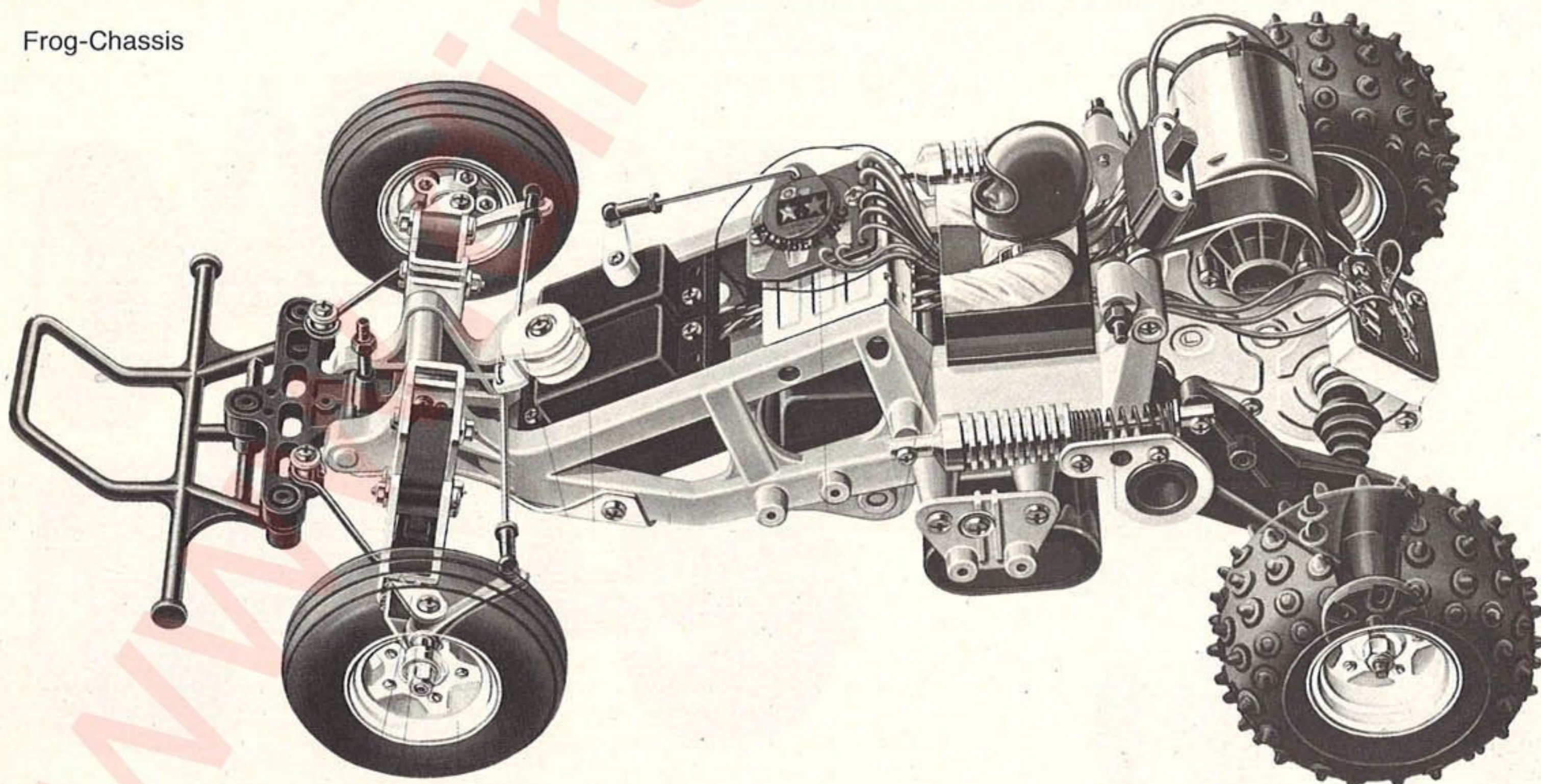
Für den Fahrbetrieb benötigen Sie eine 2-Kanal-Anlage mit zwei Servo's.

Dieses Super-Modell zeichnet sich besonders aus durch:

- zweifach kugelgelagertes Stirnrad-Getriebe, mit drei Unterstellungen zur Auswahl;
- doppelt kugelgelagertes Differential mit Metall-Kronrädern, welche sich in Wettbewerbs-Fahrzeugen hervorragend bewährt haben;
- spiralgefederte Einzelrad-Aufhängung vorne mit einstellbarem Sturz, welcher zusätzlich durch einen Seger-Ring gesichert ist;
- verstellbare, waagrecht-liegende Öldruck-Stoßdämpfer für die hintere Pendelachse;
- zusätzlich durch eine Metallplatte verstärkter Rahmen für harten Renn-Einsatz;
- brünierte Metall-Tandem-Antenne, welche das Fahrzeug beim seitlichen Überschlag wieder auf die Räder bringt;
- neuentwickelter Servo-Saver zur direkten Montage am Lenk-Servo mit fünf verschiedenen Adaptern passend für alle gängigen R/C-Anlagen.



Frog-Chassis



The GRASSHOPPER

Das Einsteiger-Modell!



5843 „The Grasshopper“ (RS-380S-Motor)

1:10

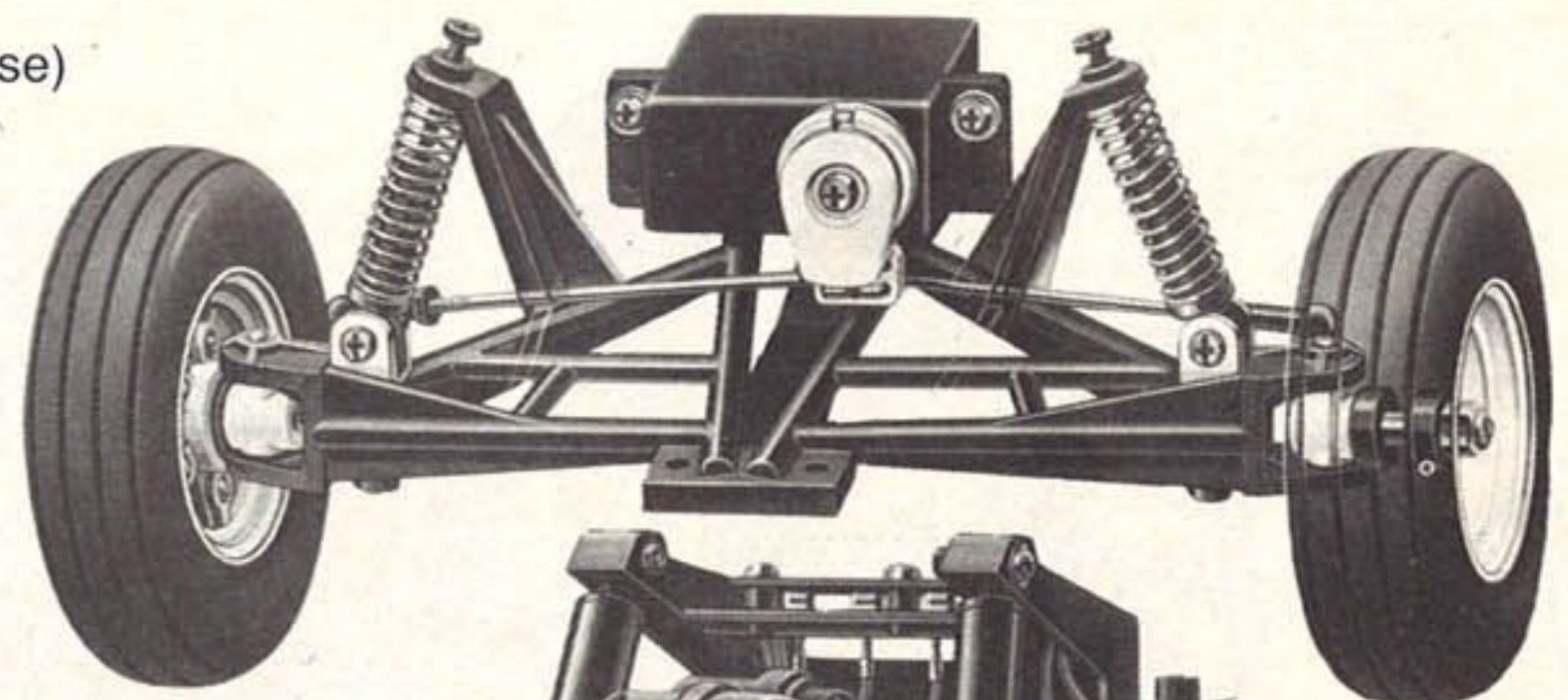
Mit diesem Fahrzeug kann für wenig Geld der Einstieg in den Off-Road-Spaß erfolgen. Leicht und schnell zu bauen, mit vielen Teilen, welche auch in wesentlich teureren Fahrzeugen verwendet werden.

Federbeine/Schraubenfedern vorne, Schwingachse mit großen Schraubenfedern hinten.

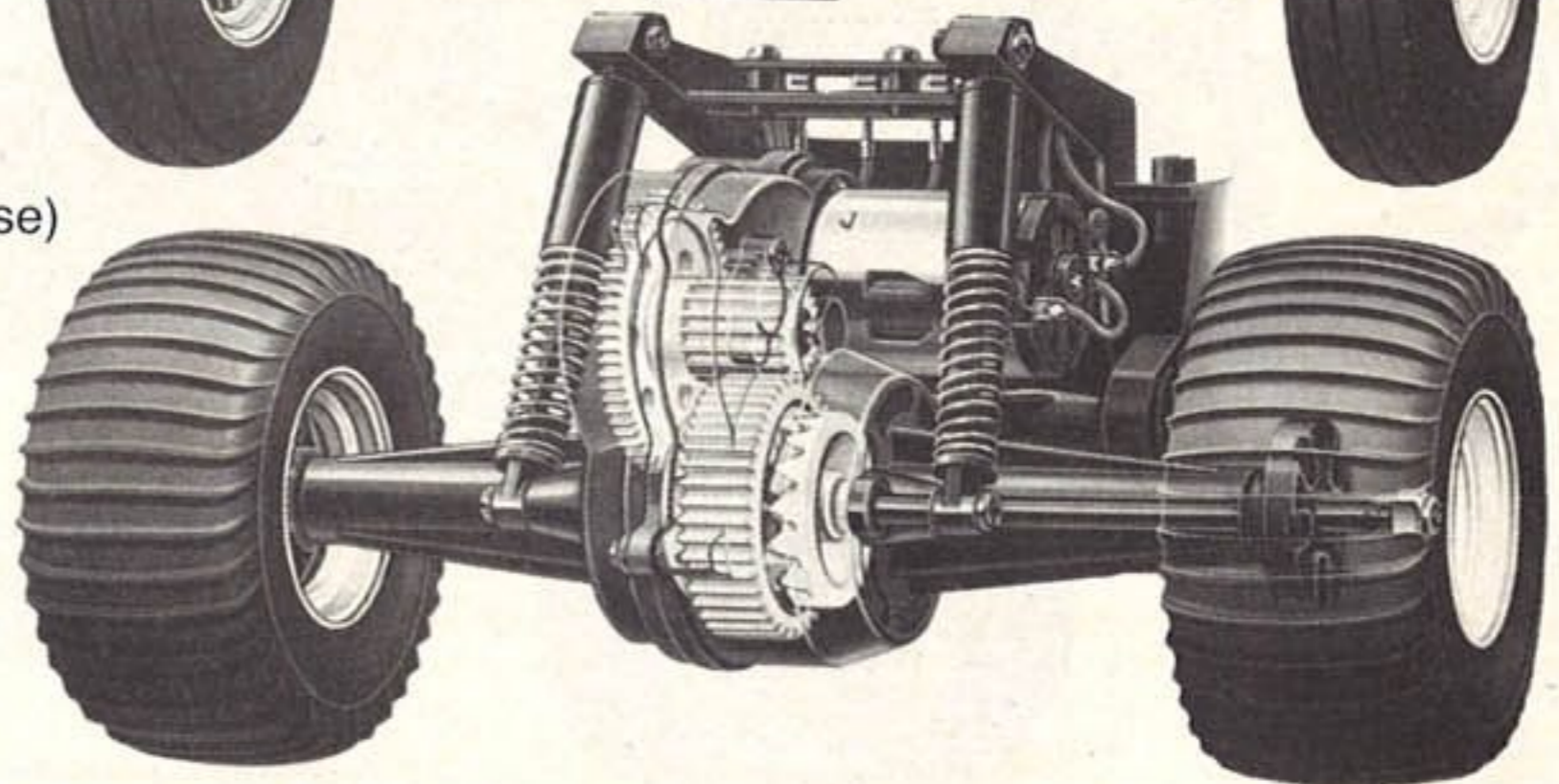
Nachträglicher Einbau von Kugellagern, RS-540S-Motor, Öldruck-Stoßdämpfern etc. ist durchaus möglich und macht den GRASSHOPPER dann zu einem echten Gelände-Renner!



Front axle
(Vorderachse)



Rear axle
(Hinterachse)



The HORNET

Step up to Winning



**Die Spielzeug-Markt-Redaktion schreibt in ihrem Testbericht:
„Hornet“ – sticht die R/C Gegner aus!”**

Mit diesem Fahrzeug stellt TAMIYA den ersten 1985-ger OFF-ROAD-RACER vor.

Ein Fahrzeug für den Wettkampf gebaut, für alle Pisten, ob Straße oder Gelände!

- LEXAN-Karosserie
- ABS-Rahmen
- Chassis wannenförmig
- Getriebe-Gehäuse geschlossen
- NYLON-Differential
- Spezial-Kunststoff-Stoßfänger
- Schwingarm-Radaufhängung vorne
- Schraubenfedern einstellbar
- Servo-Saver
- 3-Stufen-Fahrregler
- NYLON-Seiten-Rammschutz
- starre Hinterachse, beweglich aufgehängt mit verstellbaren Öldruckstoßdämpfern
- Noppen-Reifen hinten.

Ausgelegt für den Betrieb mit 6 V- oder 7,2 V-1200 mAh Akku's von TAMIYA.

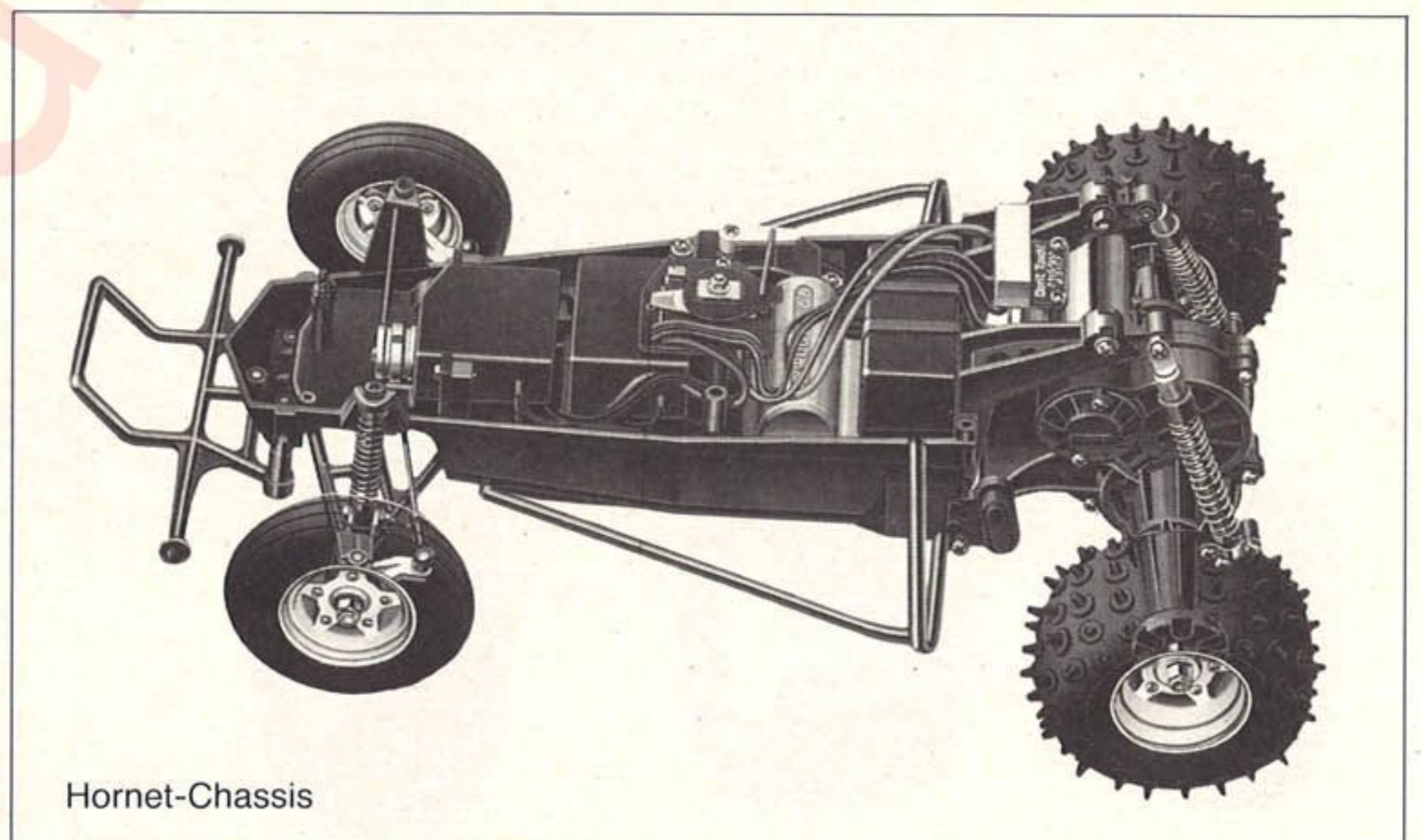
Testfahrten auf flachem Gelände bewiesen gutes Fahrverhalten und äußerst geringen Verschleiß bei entsprechender Wartung.

Tuning-Möglichkeiten mit TAMIYA-Kugellagern oder RS-540 SD BLACK MOTOREN sind selbstverständlich gegeben.



5845 „The Hornet“ (RS-540S-Motor)

1:10



Hornet-Chassis

FAST ATTACK VEHICLE

U.S. Army Buggy

Geschwindigkeit und Beweglichkeit im Gelände zählen zu den wichtigsten Eigenschaften eines Militärfahrzeuges.

Die US-ARMY erprobt zur Zeit verschiedene dieser neu entwickelten Einsatz-Fahrzeuge.



5846 Fast Attack Vehicle (RS-540S-Motor)

1:10

Nach einem solchen Prototyp, welcher jetzt diese Test's durchläuft, baute TAMIYA diesen FAV-Buggy.

Obwohl der R/C-Bausatz des FAST ATTACK VEHICLE's ein militärisches Fahrzeug zeigt, handelt es sich im Grunde

aber auch um einen leistungsstarken, geländefähigen OFF-ROAD-Buggy – denn mit wenigen Veränderungen, z. B. dem Weglassen von Teilen, einer anderen Farbgebung usw. läßt sich aus dem Militär-Jeep ein rasanter, ziviler Gelände-Wagen machen.

Der FAV-Buggy ist leicht (fahrbereit ca. 1.760 g) und hat ein wannenförmiges Rahmen-Chassis mit widerstandsfähigem Überroll-Käfig aus ABS-Kunststoff. Gesamtlänge 437 mm, Höhe 228 mm, Breite 220 mm, Spurweite vorne und hinten 186 mm.



FAST ATTACK VEHICLE



Der Antriebs-Akku ist weit nach hinten verlagert und sitzt relativ niedrig, um einen möglichst idealen Schwerpunkt zu erreichen.

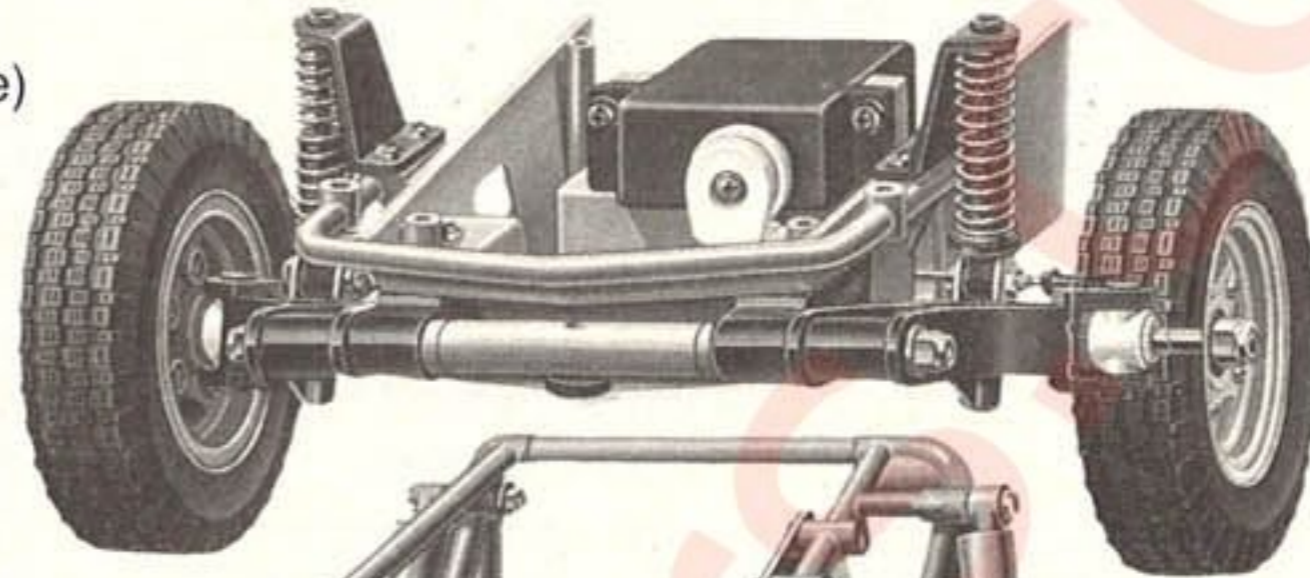
Das geschlossene Getriebegehäuse umschließt das NYLON-OFF-ROAD-Differential, welches für beste Spurhaltung sorgt, selbst bei schnellen Kurvenfahrten. Als Antrieb dient der RS-540S-Motor und als Antriebsritzel haben Sie eines mit 15 und eines mit 18 Zähnen zur Auswahl. Zur Stromversorgung kann der TAMIYA 6,0 V- oder der bewährte 7,2 V-1200 mAh-Akku eingesetzt werden.

Mit zur Ausrüstung gehören:

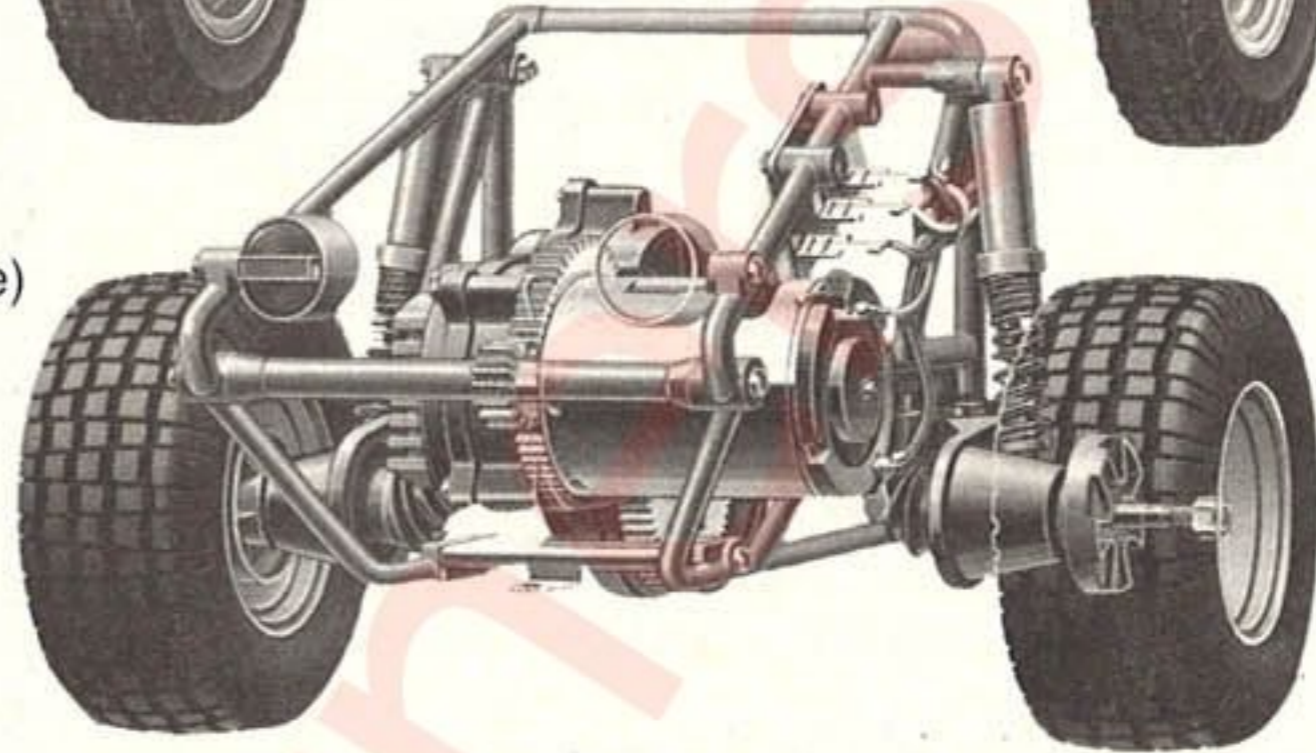
- Beweglicher NYLON-Stoßfänger
- Servo-Saver
- Seiten-Rammschutz
- Vorder- und Hinterradaufhängung in freien Achsarmen
- Stoßdämpferschraubenfedern
- Kunststoff-Radlager
- 3-Stufen-Fahrregler und vieles mehr.

Durch Einsatz von TAMIYA-Tuning-Teilen (BLACK MOTOR, TECHNIPOWER MOTOR, KUGELLAGER und einstellbare Öldruckstoßdämpfer) kann der ATTACK FIGHTER noch schneller gemacht werden.

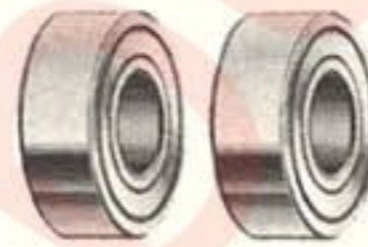
Front axle
(Vorderachse)



Rear axle
(Hinterachse)



Tuning-Teile:

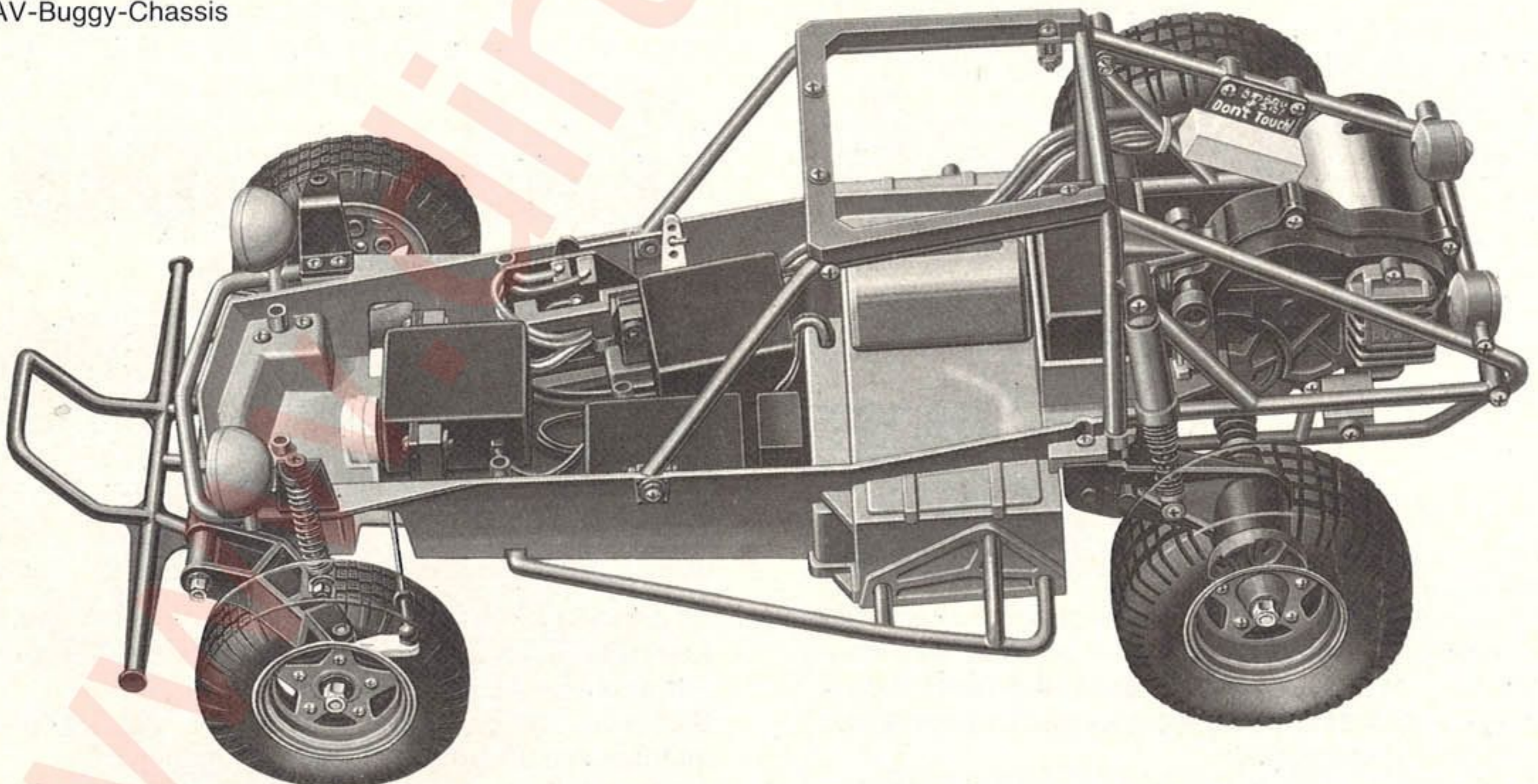


Kugellager



RX-540-SD Technipower Motor

FAV-Buggy-Chassis



R/C-Geländefahrzeuge nicht nur eine Zeiterscheinung

... sondern sinnvolle Freizeitbeschäftigung

Der Weg in die Natur zieht viele an, unter anderen auch jene Leute, welche „ihr Hobby“ genießen wollen!

Hobby und Natur lassen sich sinnvoll verbinden – und es gibt noch einen weiteren Grund für Geländefahrzeuge und speziell solche mit Elektromotor-Antrieb:

Zunächst erfordern solche Fahrzeuge kein speziell präpariertes Gelände zum Fahren und dann, ist das Elektrofahrzeug nahezu geräuschlos und somit nicht lärmbelästigend!

Es ist also völlig gleichgültig, ob Sie Ihr R/C-Geländemodell im eigenen Garten fahren oder in den Kofferraum packen und im nächstgelegenen Wald oder am Wiesenrand starten.

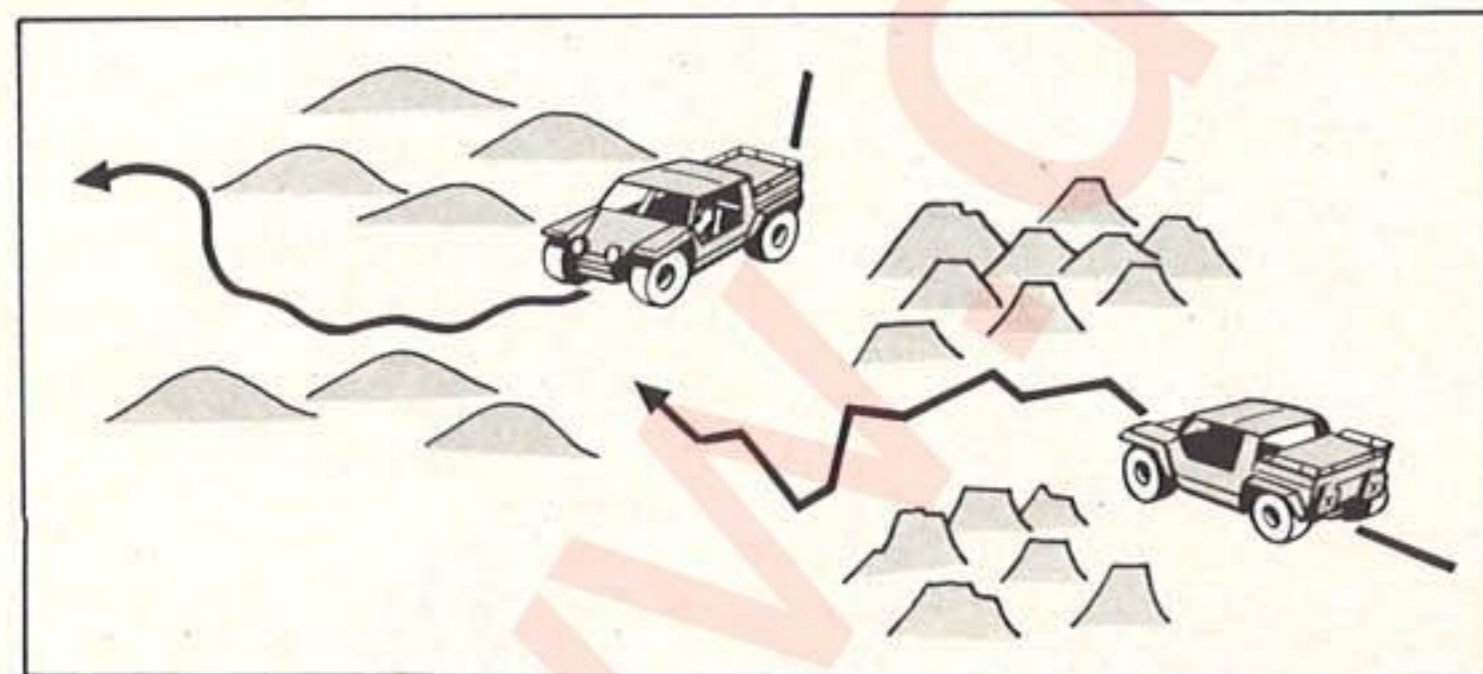
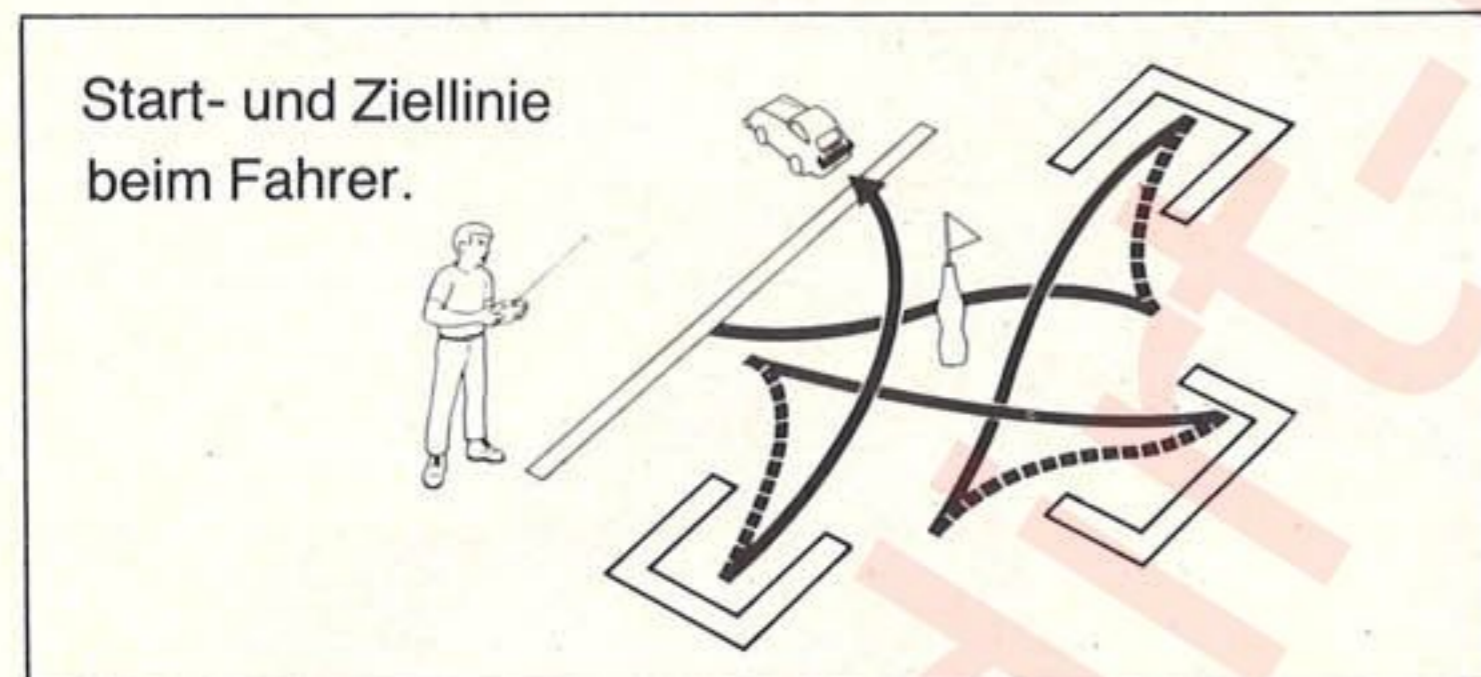
Ferner ist der Betrieb von R/C-Anlagen im 27 und 40 Mhz-Bereich nicht mehr melde- und gebührenpflichtig.

Und gerade im Gelände bieten sich für den R/C-Fahrer und seinen Wagen viele interessante und unterhaltsame Geschicklichkeits-Spiele an. Einige davon wollen wir Ihnen nachstehend kurz aufzeigen:

Einparken:

Ein Spiel nach Zeit, wobei es aber auch auf die Geschicklichkeit an der Anlage ankommt.

Als Markierung für Start und Ziel und für die Parkbuchten nehmen wir Kieselsteine oder Holzplatten.



Parkour:

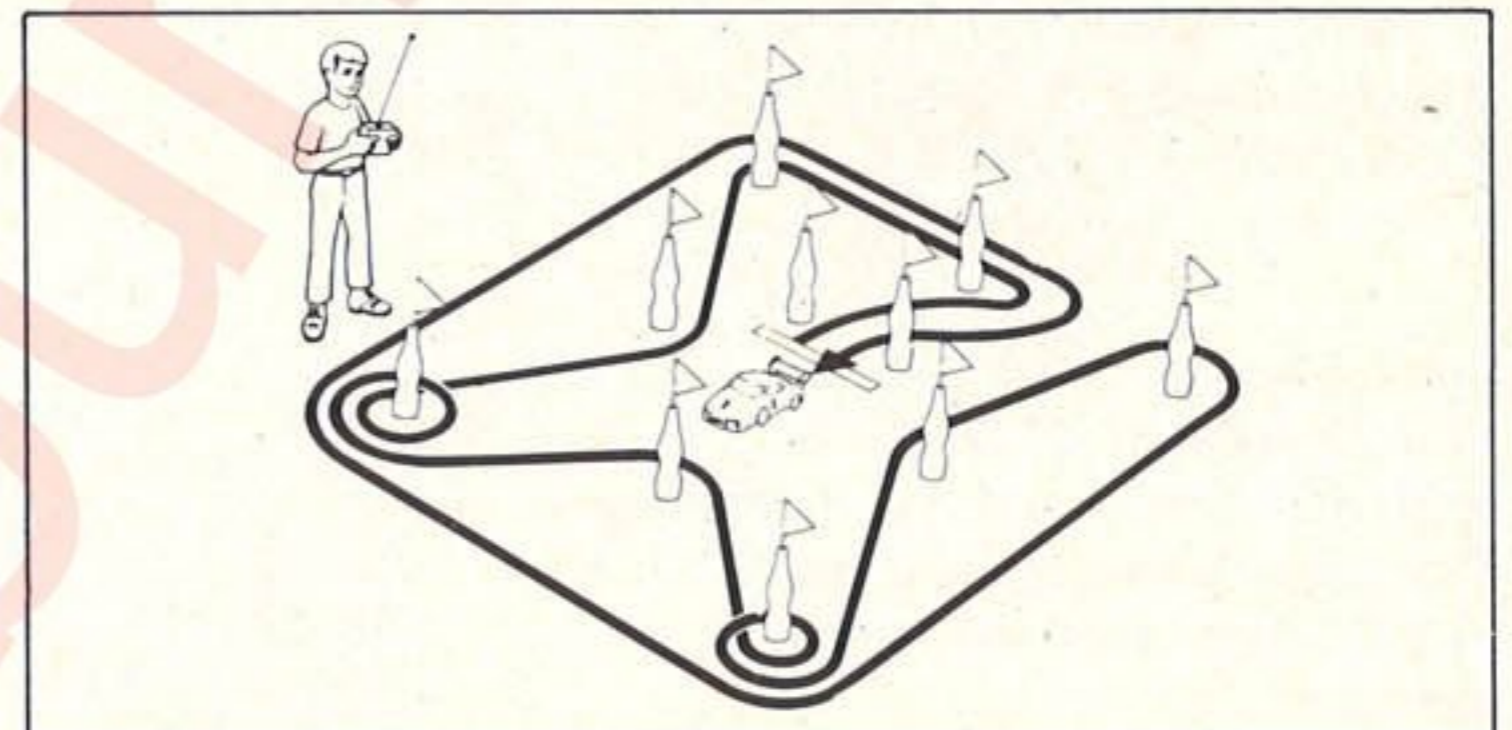
Auf einem möglichst holprigen Gelände soll ein leichter Ball von einem Startpunkt bis ins Ziel gebracht werden – natürlich durch das R/C-Geländefahrzeug. Jeder Teilnehmer sollte versuchen seinen Durchlauf so schnell als nur möglich zu absolvieren.

Dies erfordert ziemliches Geschick vom Fahrer und die Zuschauer haben ihre helle Freude!



Slalom:

Mit 10 leeren Flaschen oder anderen Gegenständen läßt sich schnell ein kleiner Rundkurs abstecken und es gilt denselben ohne Hindernisberührungen möglichst schnell zu durchfahren.

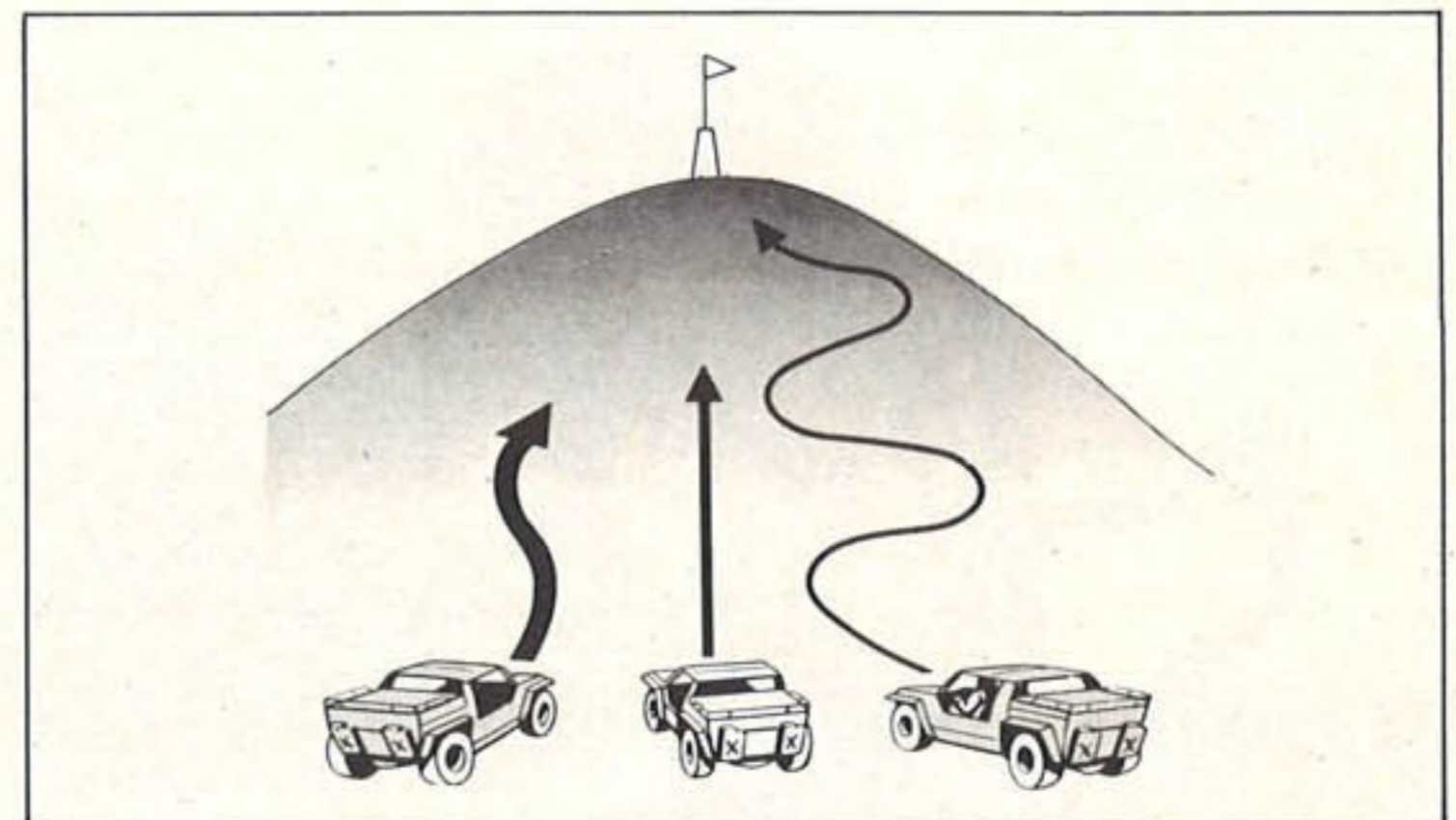


Bergsteigen:

Zwei oder auch mehrere Fahrer versuchen mit ihren Fahrzeugen einen Erdhügel zu erklimmen.

Sieger ist, wer als schnellster den Gipfel erreicht hat.

Hauptsächlich für Allrad-Antrieb geeignet!

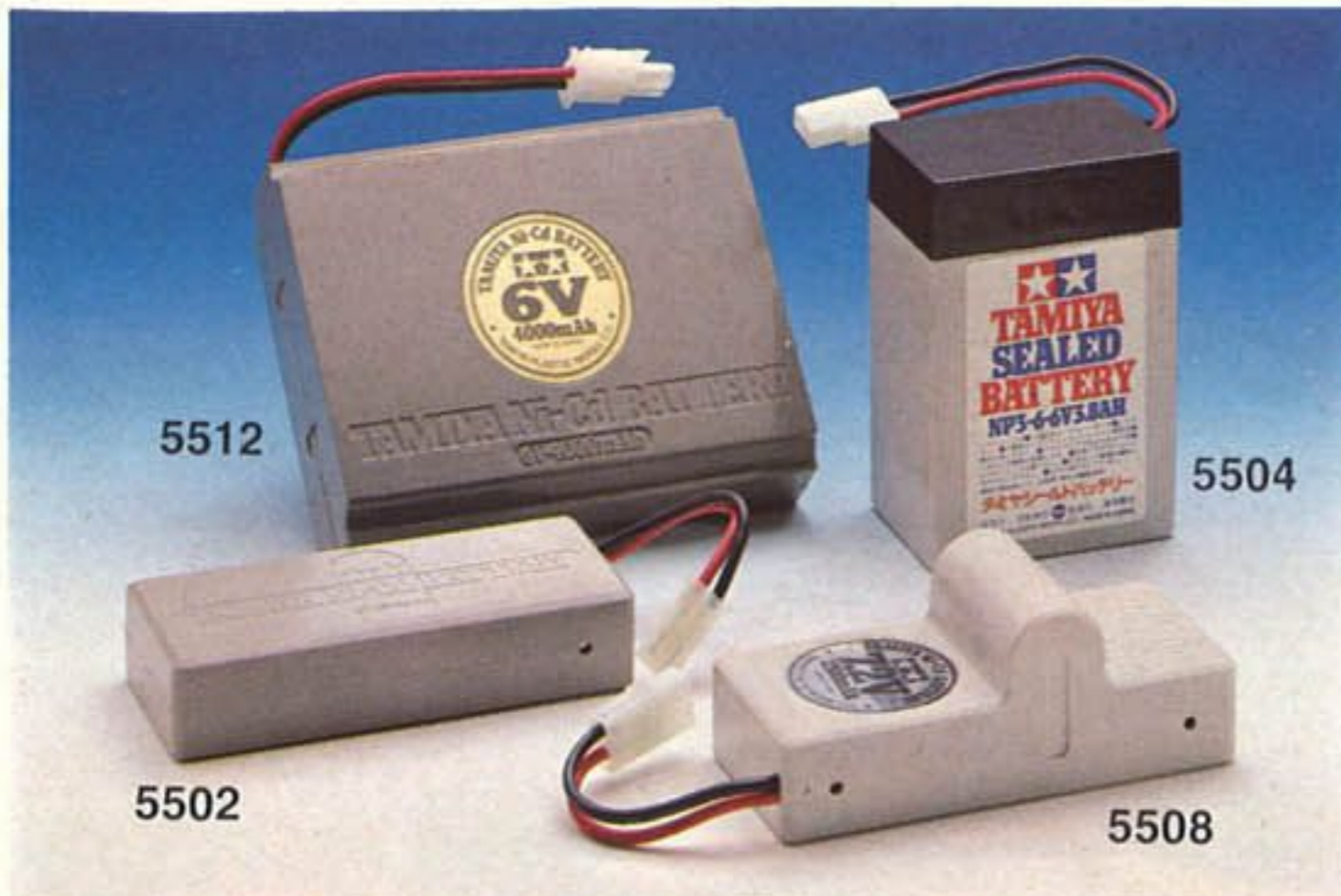


All diese Spiele lassen sich im Familien- oder Freundeskreis realisieren und bringen Spaß für alle Beteiligten und Sie waren zusätzlich in der freien Natur.

Sicher werden auch Ihnen nach kurzer Zeit weitere interessante und originelle Wettfahrten einfallen.

Mit Geschicklichkeit und etwas Phantasie erleben Sie mit TAMIYA-Geländefahrzeugen wirklichen Freizeitspaß!

Racing-Accessories!



- 5502 6,0 V Nickel-Cadmium-Akku 1200 mAh
- 5504 6,0 V Tank-Akku 3800 mAh
- 5508 7,2 V Nickel-Cadmium-Akku 1200 mAh
- 5512 6,0 V Nickel-Cadmium-Akku 4000 mAh

Ladezeit für Normal-Ladung:

$$\frac{\text{Nennkapazität Akku}}{\text{Ladestrom}} \times 1,4 = \text{Ladezeit}$$

bei einem 1200 mAh-Akku beträgt die Ladezeit also 14 Stunden, da der Ladestrom maximal 1/10 der Kapazität sein sollte:

$$\frac{1200}{120} = 10 \times 1,4 = 14$$

Ladezeit für Schnell-Ladung:

Für Schnelllader gelten allgemein ca. 15–30 min. als Ladezeit bei 6,0 V/1200 mAh- und auch bei 7,2 V/1200 mAh-Akku's. Jedoch sollte Schnellladen nur als Notlösung dienen, nachdem der Akku bereits 8x „normalgeladen“ wurde.



- 199 Oilspray 50 ml
- 8704 Liquid Thread Lock (Schraubensicherungsmittel)
- 340541 RS-540 SD Black Motor
- 340542 RS-540 SD Black Motor Sprint
- 340543 RS-540 SD Black Motor Endurance
- 340544 RX-540 SD Technipower Motor
- 507300 Kugellager (4 Stück)

Verwenden sie für die Bemalung Ihrer R/C-Modelle:
TAMIYA ACRYL-FARBEN und TAMIYA-PAINT MARKER



340542



340543



340544



340551



507300

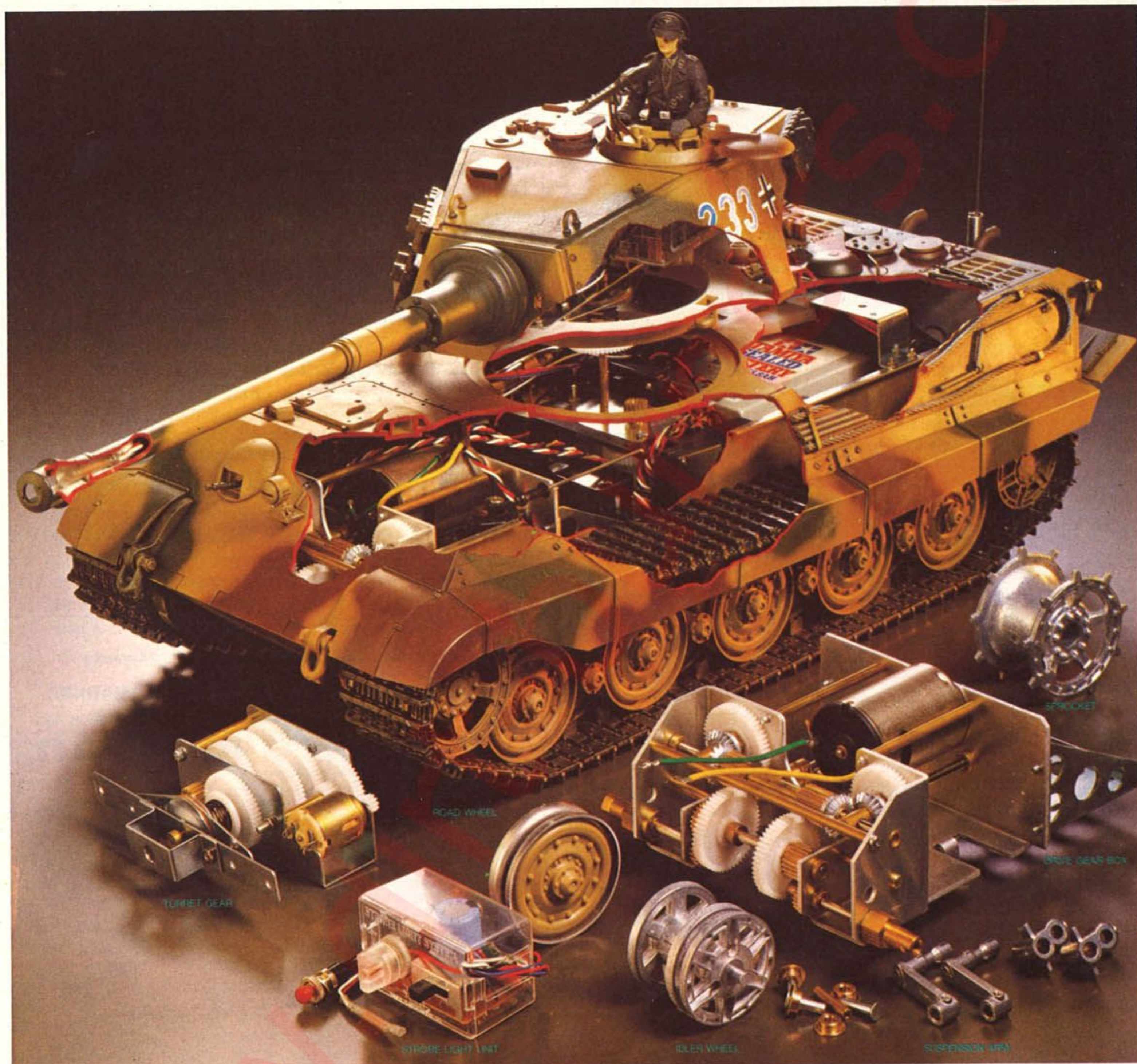
TAMIYA-Spezial-Service:
Eil-Reparaturen, Anfragen
und Auskünfte technischer
Art, Fertig-Modelle usw.

rufri-TAMIYA-Service · Waldstraße 18
8540 Rednitzhembach · Telefon 091 22 / 7 47 52

Rücklieferungen und eventuelle Berechnung erfolgt
über Heinz Behringer Kundendienstabteilung

Militär-Fahrzeuge

Auch Geländefahrzeuge...



Ob Sie nun so oder so über diese Art von Modellbau denken – viel Arbeit und eine Menge Liebe zum Detail sind erforderlich, bis eines der hier gezeigten Fahrzeuge, technisch bestückt, mit Farben getarnt und bemalt, zur ersten Fahrt ins Gelände aufbrechen kann.

Die Modelle der nebenstehenden TAMIYA-R/C-Panzer sind ein kleines, feinmechanisches Wunderwerk und benötigen bei Bau und Wartung eine gewisse Sorgfalt. Beachten Sie also bitte sorgfältig die einzelnen Abschnitte der jeweiligen Bauanleitungen.

Sie finden darin wesentliche Tips über mögliche Ursachen einer Störung und deren Beseitigung. Für eventuell notwendige Ersatzteil-Bestellungen verwenden Sie bitte die betreffende Bezeichnung aus der Bauanleitung. Bei Bestellungen von Fahrgetrieben sollte auch die Kupplung (F-Platte) mitbestellt werden.

Militär-Fahrzeuge



5602 Leopard A4

Der Bundeswehr-Panzer LEOPARD A4, die deutsche Standardwaffe, in einer hervorragenden Nachbildung im Maßstab 1:16.

Das Modell kann folgende Funktionen ausführen:
vorwärts / rückwärts, links / rechts.

Gute Modellbauer rüsten ihre Fahrzeuge noch mit Begrenzungsleuchten, Infrarot-Zielgerät, gelber Warnblinkleuchte usw. aus und regeln diese Sonderfunktionen über eine Mehrkanal-Anlage.

5603 Flakpanzer Gepard

Das Modell des Bundeswehr-Flakpanzers GEPARD benötigt den Einsatz einer Mehrkanal-Anlage mit 3 Servo's.

Der RE-260 Motor dient zum Antrieb des drehbaren Turmes und synchron dazu werden die Geschützrohre gehoben, bzw. gesenkt.

Mit dem kleinen FA-130 Motor wird der Radarschirm bewegt.

5604 Königstiger

Der Turm des KÖNIGSTIGER's ist drehbar und im Geschützrohr kommt ein „strobe light“ (Mündungsfeuer) zum Einsatz.

Alle Funktionen:
vorwärts / rückwärts, links / rechts, Turmdrehen / Mündungsfeuer lassen sich über eine entsprechende Mehrkanal-Anlage steuern.

Einen sicheren Fahrbetrieb gewährleistet nur der TAMIYA-Tank-Akku

(5504) mit 6,0 V-3800 mAh – nicht schnellladefähig!

Kettenräder laut Bauanleitung einbauen – mit dem entsprechenden Durchhang der Ketten. Wichtig! Bei unsachgemäßer Montage können die Ketten ablaufen oder reißen.

Getriebe nicht vor der Montage der Ketten auf „Vollspeed“ laufen lassen! Vorher unbedingt reichlich ölen oder fetten, da sich sonst die Kegelräder auf der Welle fressen. Einlaufen möglichst mit schwachem Akku, um ein Überdrehen des Getriebes zu vermeiden.

Probeläufe und erste Fahrversuche lieber mit geringer Spannung vornehmen, damit sich alle drehenden Teile sauber einlaufen können. Ölen nicht vergessen!

Schrauben nicht mit Sekundenkleber einkleben, sondern mit unserem Schraubensicherungsmittel – da sonst Wartungsarbeiten und Reparaturen nicht mehr möglich sind.

Technische Daten		5602	5603	5604
Länge	in mm	600	495	640
Breite	in mm	216	216	236
Höhe	in mm	167	256	195
Achsstand	in mm	—	—	—
Spur vorne	in mm	—	—	—
Spur hinten	in mm	—	—	—
Bodenabstand	in mm	28	28	28
Vorderreifen	in mm	—	—	—
Hinterreifen	in mm	—	—	—
Karosserie		ABS	Styrol	Styrol
Rahmen		Duralu	Duralu	Duralu
Gewicht	Kilo	4,0	5,7	4,6
Motor		RS 540	RS 540 RS 260, FA 130	RS 540 S RE 140
Übersetzung je		1 : 26,7	1 : 26,7	1 : 26,7
Stromversorgung		6 V NC	6 V NC 2 x KM 2 x 2	6,0 V NC 1,2 Ah oder 6,0 V NC 3,8 Ah
Max. Geschwindigkeit		3 kmh	3 kmh	5 kmh
mit Übersetzung		50 m/Min	50 m/Min	—



5602

1:16



5603

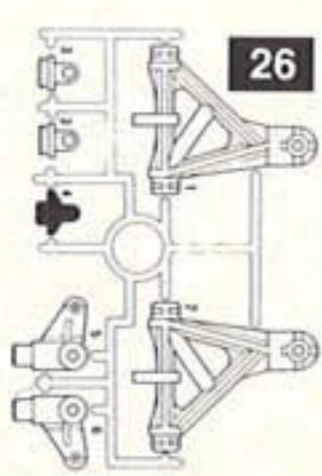
1:16



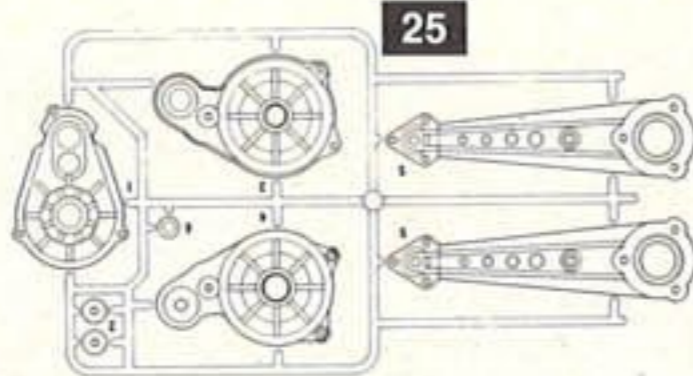
5604

1:16

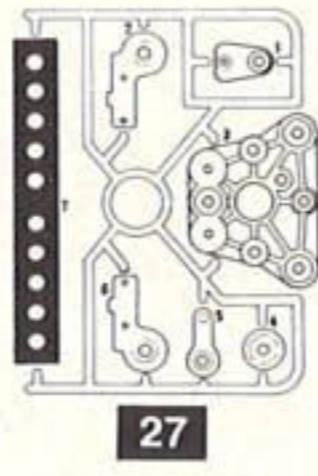
H PARTS



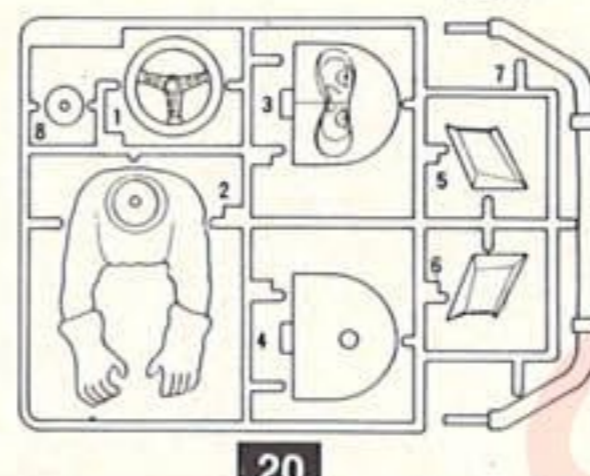
G PARTS



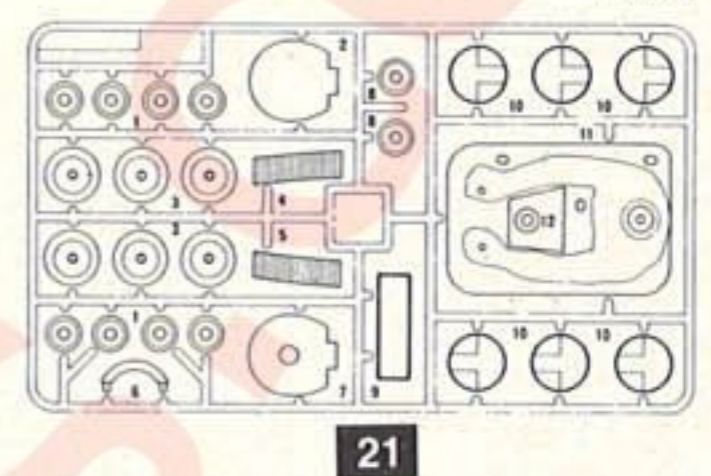
J PARTS



A PARTS



B PARTS



5836 / 5837 / 5839

«Screw Bag A» **15**

- 4mm x 35 Round Head Screw a1
- 4mm x 8 Round Head Screw a2
- 4mm Nut a5
- 5mm Grub Screw a3
- 4mm Spring Washer a6
- 4mm Washer a4
- 3mm Spring Washer a7

5835

«Screw Bag B» **16**

- 3mm x 51 Flat Head Screw b1
- 3mm x 8 Countersunk Head Screw b2
- 3mm x 15 Round Head Screw b3
- 3mm x 4 Round Head Screw b4
- 2mm x 4 Round Head Screw b5
- 3mm Grub Screw b6
- 3mm Washer b7

5835

«Screw Bag B» **16**

- 3mm x 51 Flat Head Screw b1
- 3mm x 8 Countersunk Head Screw b2
- 3mm x 15 Round Head Screw b3
- 3mm x 4 Round Head Screw b4
- 3mm Grub Screw b6
- 3mm Nut b5
- 3mm Washer b7

«Pipe Bag» **75**

- 10mm x 52 Aluminum Pipe k1
- 10mm x 45 Aluminum Pipe k2
- 10mm x 25 Spacer k3
- King Pin k4
- Motor Base Stay k5
- 4mm x 70 Round Head Screw k6
- 3mm x 60 Countersunk Head Screw k7
- 3mm x 54 Threaded Shaft k8
- 3mm x 37 Threaded Shaft k9

5836

«Screw Bag D»

- 3mm x 10 Round Head Screw d2
- 3mm x 6 Round Head Screw d3
- 3mm Nut d4
- 2mm Washer d5
- 2mm Nut d6

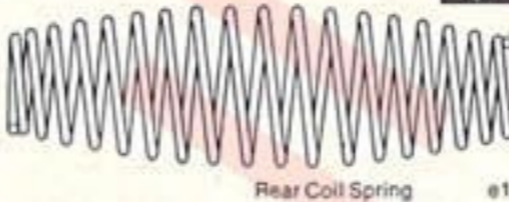
5839 / 5837

«Screw Bag D» Light Mount

- 3mm x 10 Round Head Screw d1
- 3mm x 10 Round Head Screw d2
- 3mm x 6 Round Head Screw d3
- 3mm Nut d4
- 2mm Washer d5
- 2mm Nut d6

«Blister Pack» **65**

Rear Coil Spring e1



5835

«Screw Bag C» **17**

- 2mm x 15 Round Head Screw c1
- 2mm x 10 Round Head Screw c2
- 2mm x 6 Round Head Screw c3
- 2mm x 4 Round Head Screw c4
- 2mm Nut c5
- 4mm Flanged Nut c6
- 3mm Flanged Nut c7

5839 / 5836 / 5837

«Screw Bag C» **17**

- 2mm x 15 Round Head Screw c1
- 2mm x 10 Round Head Screw c2
- 2mm x 6 Round Head Screw c3
- 4mm Self Tapping Screw c4
- 4mm Flanged Nut c5
- 3mm Flanged Nut c6

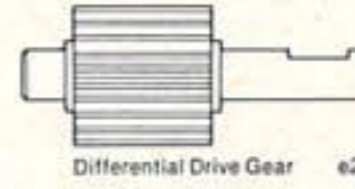
5835

«Screw Bag D» **18**

- 4mm x 30 Round Head Screw d1
- 4mm Self Tapping Screw d2
- 3mm x 10 Round Head Screw d3
- 3mm x 6 Round Head Screw d4
- 2mm Washer d5

88

Differential Drive Gear e2



81

18T Idler Gear e6



5835

«Spring Bag»

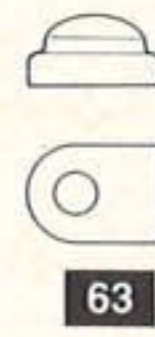
- Front Catch Spring i2
- Rear Catch Spring i3
- Servo Saver Spring i1
- Front Coil Spring i6
- Rear Catch Base i12
- Spring Pin i5
- Snap Pin (small) i4
- Bumper Spring e3
- Wheelie Bar i10
- Switch Rod i11
- Snap Pin (large) i9
- Rear Body Catch i7

5836 / 5837 / 5839

«Spring Bag»

- Servo Saver Spring e3
- 6mm Bushed Screw e5
- Catch Spring e8
- Front Coil Spring e9
- Snap Pin (large) e2
- Body Catch e4
- Snap Pin (small) e6
- Switch Rod e7

63



«Metal Parts Bag» **76**

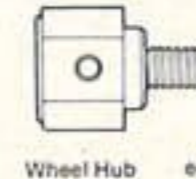
- Adjust Collar j1
- Rear Spring Eye j2
- Spring Stopper j3
- Servo Saver Stopper j4
- 10mm x 5 Aluminum Collar j5
- Lower Seat j6
- Idler Shaft j7
- Differential Case Shaft j8

«Bronze Bearing Bag» **77**

- 4mm x 8.5 Spacer k1
- Flanged Metal k2
- Bronze Bearing (large) k3
- Bronze Bearing (small) k4
- Motor Collar k5
- 3mm x 14 Shaft k6
- 3mm x 6.5 Spacer k7
- Steering Pin k8

72

Wheel Hub e4



37

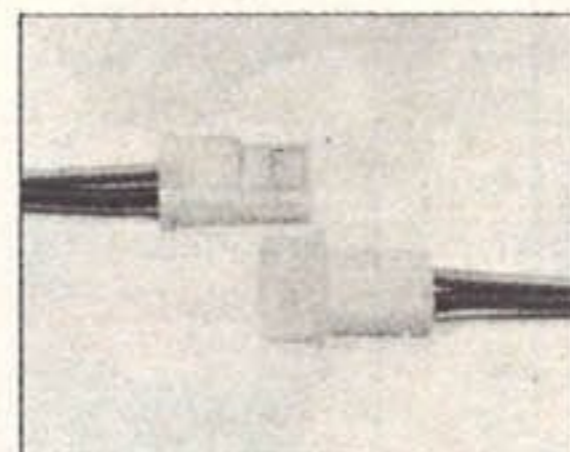
Ball Adjuster g3



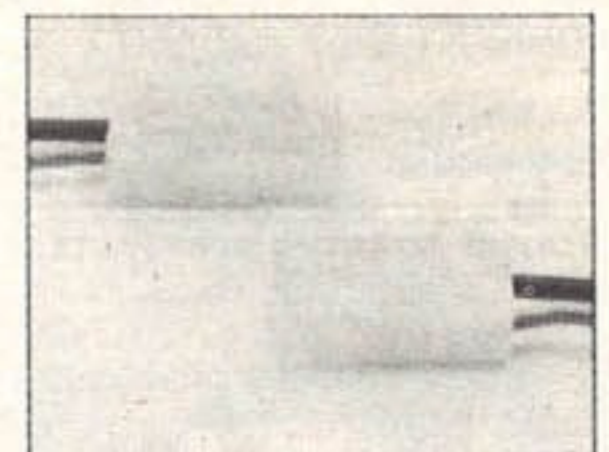

521100
Befestigungsschraube mit Spreizgewinde



505400
Fahrregler verstellbar



503900 6 Volt
Akku-Anschlußkabel



510600 7,2 Volt
Akku-Anschlußkabel

Ersatzteil-Liste

5835 Wild Willy

5839 Willy's Wheeler

5836 Audi Quattro

5837 Opel Ascona

Bezeichnung	Wild Willy	Willy's Wheeler	Audi Quattro	Opel Ascona
	5835	5839	5836	5837
Bestell-Nummern				
1 Karosserie komplett	518000	519900	519000	520200
2 Karosserie – nur Oberteil	518001	—	—	—
3 Sticker – Decals	518005	519905	519004	520204
6 Chassis / Mechanikbox	353600	353600	363900	363900
7 Bumper	—	—	430500	430500
8 Bumper Parts Bag	—	393700	—	—
9 Vorderreifen mit Felgen	—	393851	363751	363751
10 WW-Reifen m. F. v + h	517900	—	—	—
12 Hinterreifen mit Felgen	—	393951	363851	363851
15 Schrauben Btl. A	353000	353000	353000	353000
16 Schrauben Btl. B	353100	363200	363200	363200
17 Schrauben Btl. C	353200	363300	363300	363300
18 Schrauben Btl. D	353300	393400	363400	373400
20 A-Parts	518002	519901	519001	520201
21 B-Parts	350300	519902	519002	—
22 C- + D-Parts	518003	—	—	—
24 E-Parts + Windshield	518004	—	—	—
25 G-Parts	353800	353800	353800	353800
26 H-Parts	350100	350100	350100	350100
27 J-Parts	350200	350200	350200	350200
29 T-Parts	—	520303	—	—
37 Kugelgelenkköpfe 2 Stück	352450	352450	352450	352450
45 Fahrregler mit Widerstand	518200	518200	518200	518200
46 Widerstand mit Platte	521100	521100	521100	521100

Bezeichnung	Wild Willy	Willy's Wheeler	Audi Quattro	Opel Ascona
	5835	5839	5836	5837
Bestell-Nummern				
54 Kugellager groß 2 Stück	352250	352250	352250	352250
60 Stoßfängerpl. m. Überrollb.	—	—	363651	363651
61 Stoßstangenfedern	350650	—	—	—
63 Federnendpl. J 1 + J 2 4 St.	352951	352951	352951	352951
64 Federnbeutel	352800	362900	362900	362900
65 Hinterachs-federn 2 Stück	350450	350450	350450	350450
66 Hinterachsen lang + kurz	351251	351251	351251	351251
67 Hinterachsarm-lager 2 St.	351650	351650	361250	361250
68 Kugelkopflagerplat. 4 Stck.	361851	361851	361851	361851
69 Hinterachsgeh. lang+kurz	351051	351051	351051	351051
70 Kardangelenkl 1 Stück	352300	352300	352300	352300
72 Radnaben 2 Stück	350750	350750	350750	350750
75 Rohre, Schr. lang, Achsen	353400	353400	353400	353400
76 Metal Parts	352600	352600	352600	352600
77 Bronze Teile Bag	362800	362800	362800	362800
80 Motor / Getriebeplatte	363009	363009	363009	363009
81 Getriebezahnrad 18 Zähne	350900	350900	350900	350900
86 Differentialräder	362600	362600	362600	362600
87 Rutschkupplung	351700	351700	351700	351700
88 Antriebswelle mit Zahnrad	350500	350500	350500	350500
91 RS 540 Motor mit Ritzel	342540	343540	343540	343540
92 nur Ritzel alt	341004	—	—	—
92 nur Ritzel neu	341005	341006	341006	341006
RS 540 Motor ohne Ritzel	340540	340540	340540	340540

Tuning-Parts

Kugellager 2 Stück	503600	503600	503600	503600
Kugellager 4 Stück	507300	507300	507300	507300
Snap-Pins sortiert	519700	519700	519700	519700
Gummi-Überzieher	519400	519400	519400	519400
Doppel-Klebeband, hitzefest	517100	517100	517100	517100
Nylon-Bänder sortiert	517000	517000	517000	517000
Kurzschluß-Sicherung	510500	510500	510500	510500

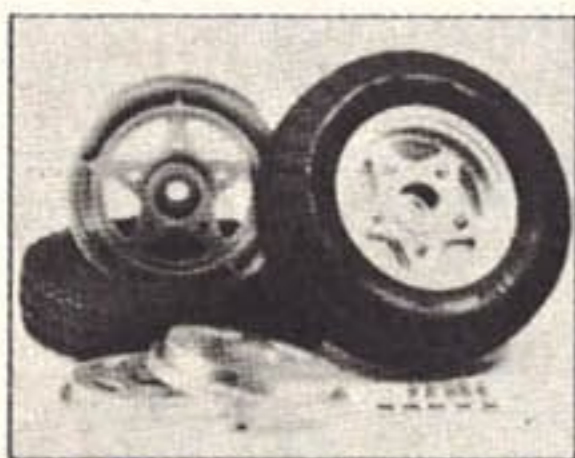
Tuning-Parts

Akku-Anschlußkabel 7,2 V	510600	510600	510600	510600
Akku-Anschlußkabel 6 V	503900	503900	503900	503900
RS 540 Black Motor	340541	340541	340541	340541
RS-540 SD	—	—	—	—
Black Motor Sprint	340542	340542	340542	340542
RS-540 SD	—	—	—	—
Black Motor Endurance	340543	340543	340543	340543
X-540 SD Technipower	340544	340544	340544	340544

RR-Reifen = Rough Rider-Reifen
SS-Reifen = Sand Scorcher-Reifen

HB-Reifen = Holiday Buggy-Reifen
FR-Reifen = Ford Ranger-Reifen

BS-Reifen = Buggy Spikes-Reifen
WW-Reifen = Wild Willy-Reifen



511900 vorne
RR-Reifen m. Felgen



512000 hinten
RR-Reifen m. Felgen



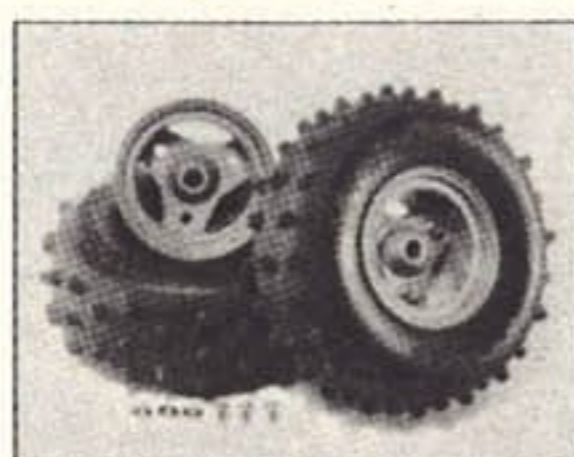
512100 vorne
SS-Reifen m. Felgen



512200 hinten
SS-Reifen m. Felgen



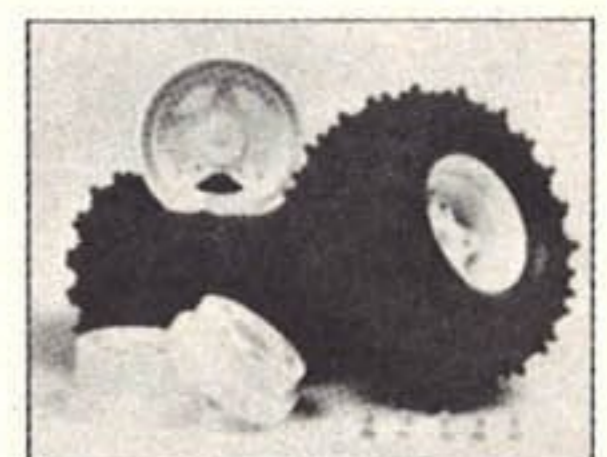
515200 vorne
HB-Reifen m. Felgen



515300 hinten
HB-Reifen m. Felgen

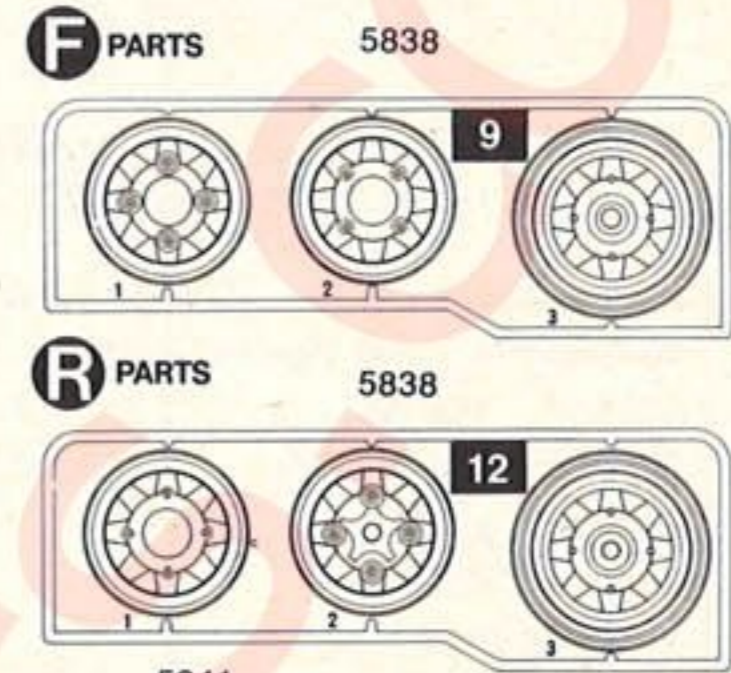
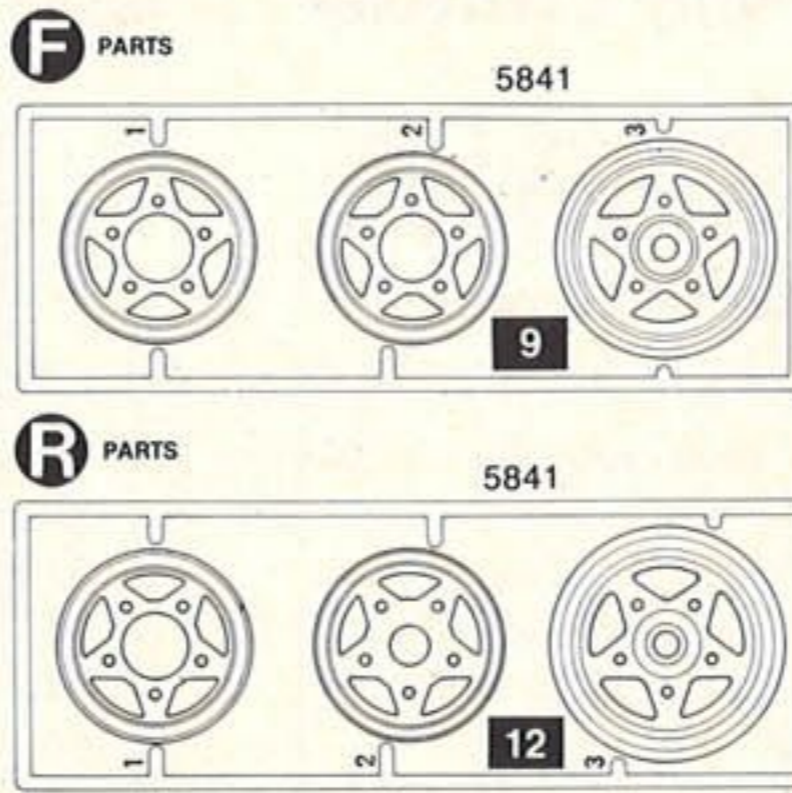
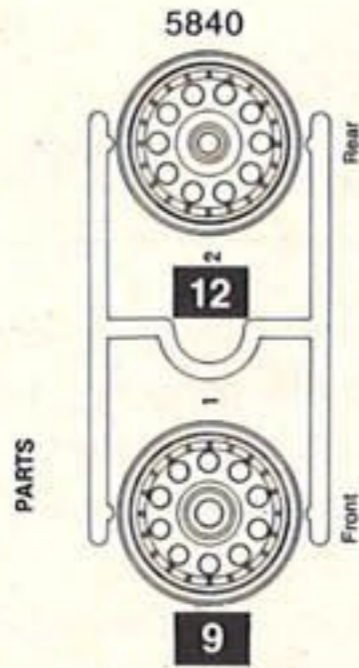
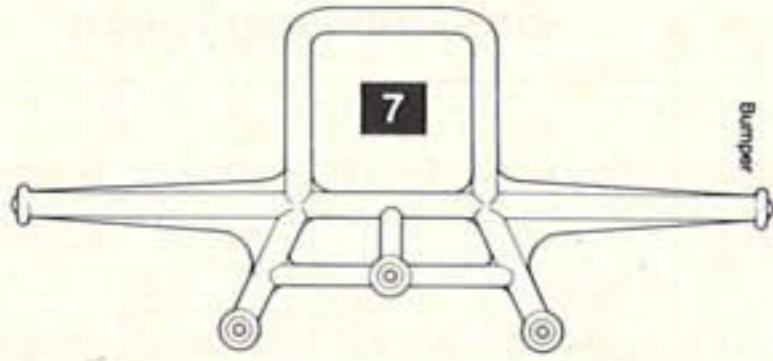


515600
vorne oder hinten
FR-Reifen m. Felgen



518300 hinten
BS-Reifen m. Felgen
Spikes

Ersatzteile



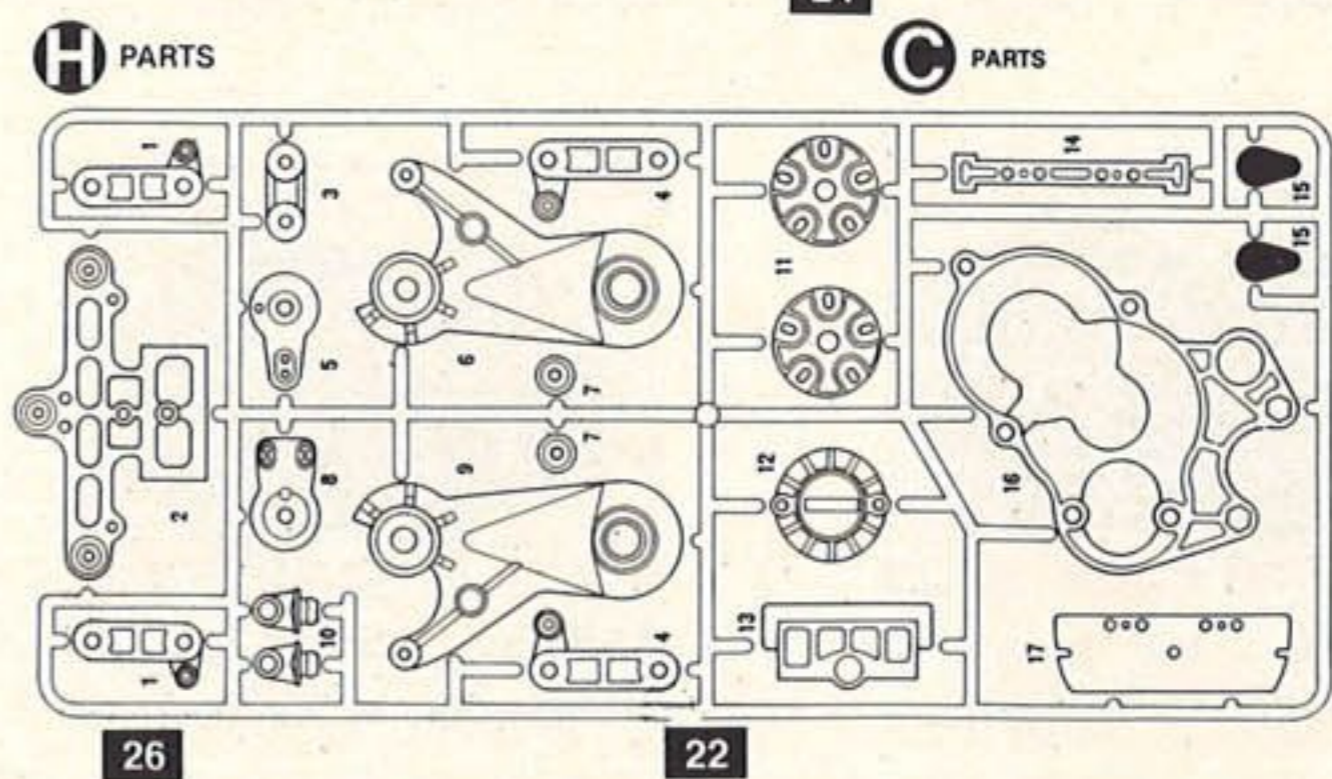
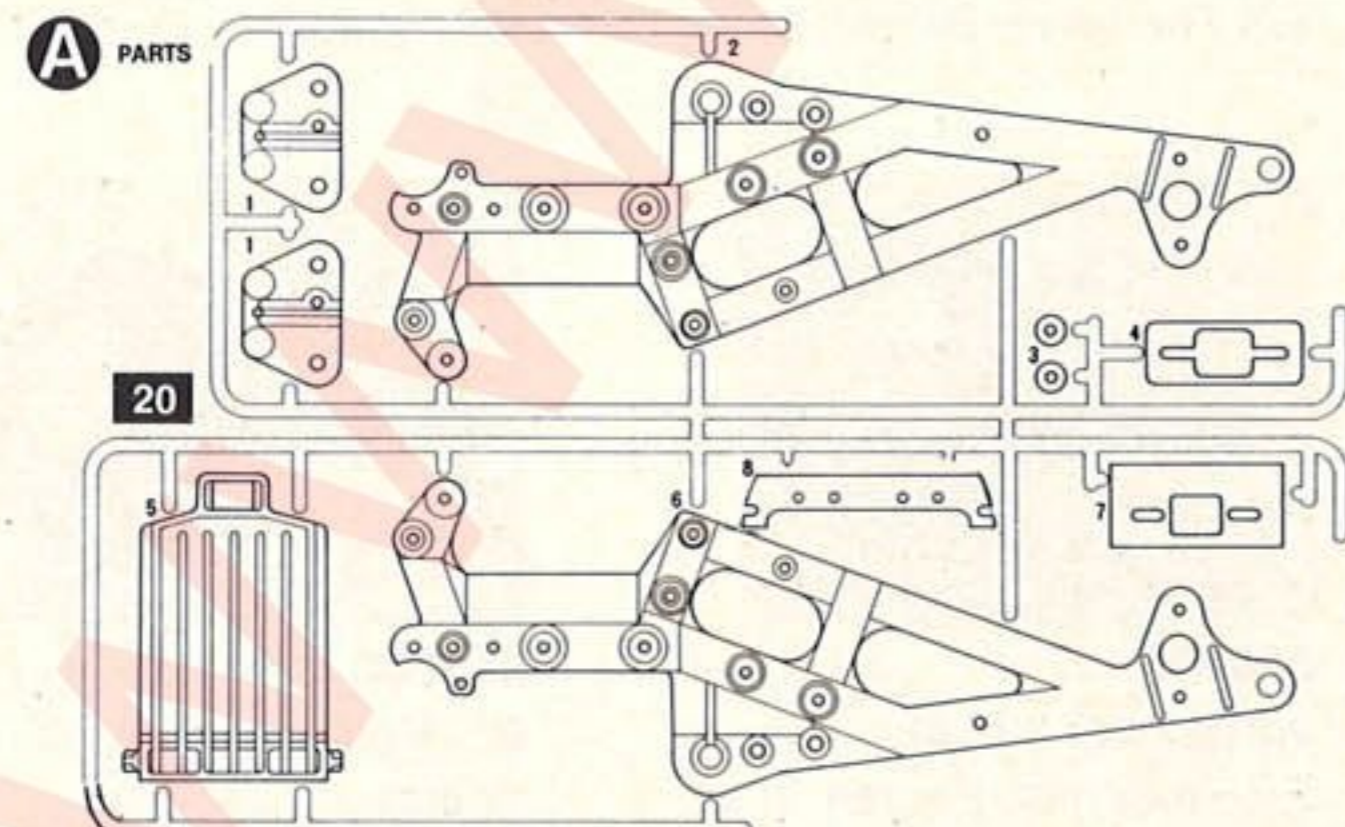
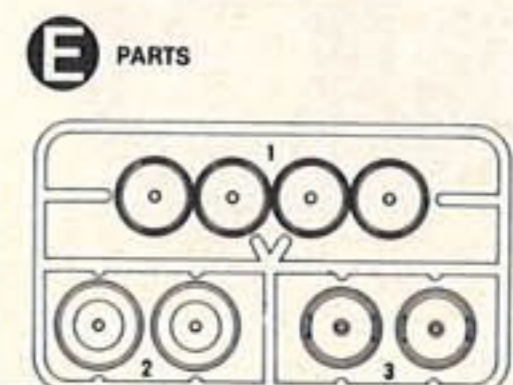
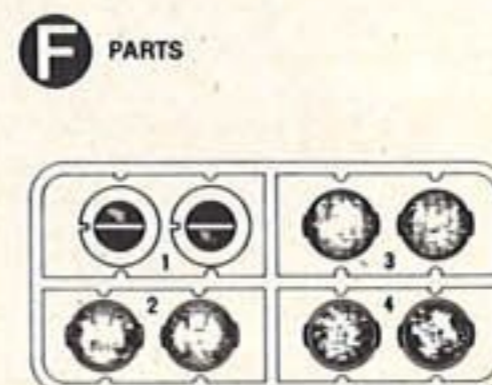
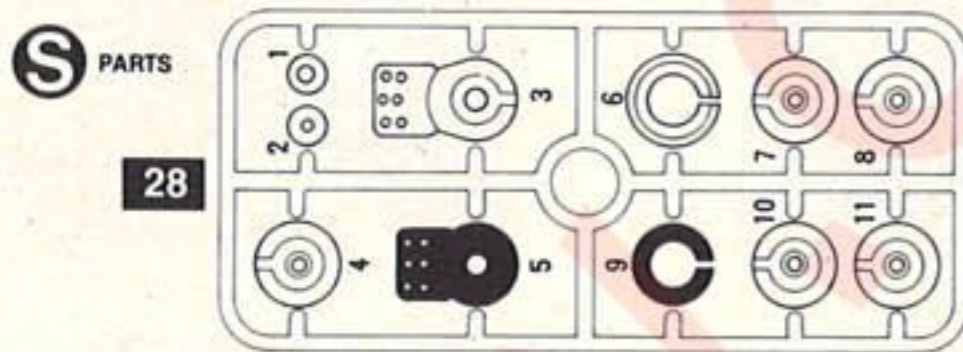
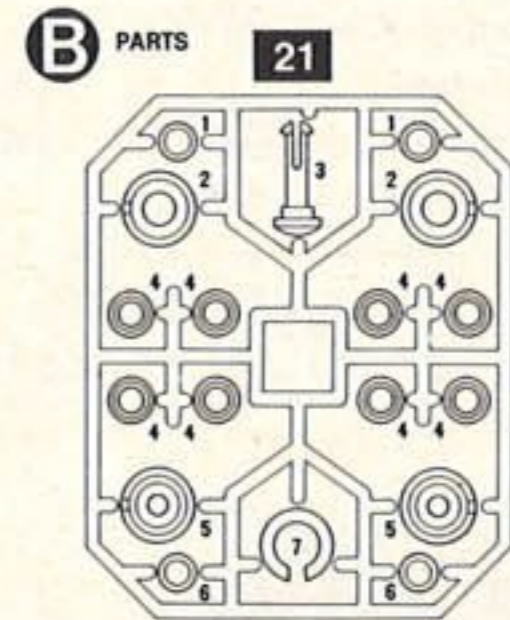
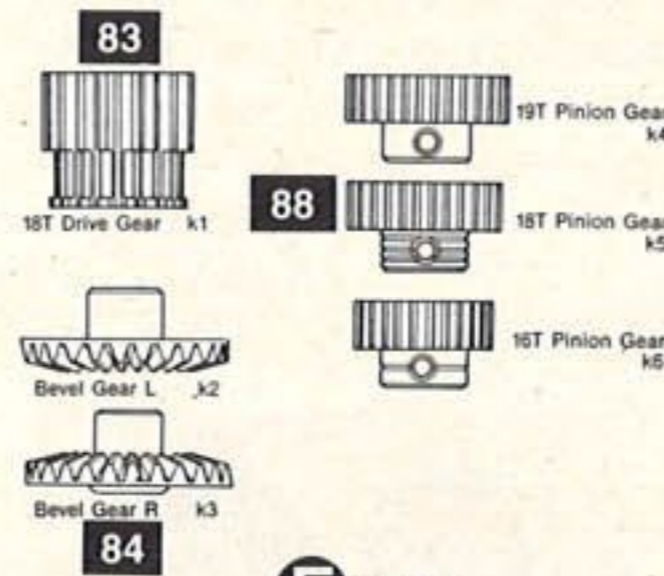
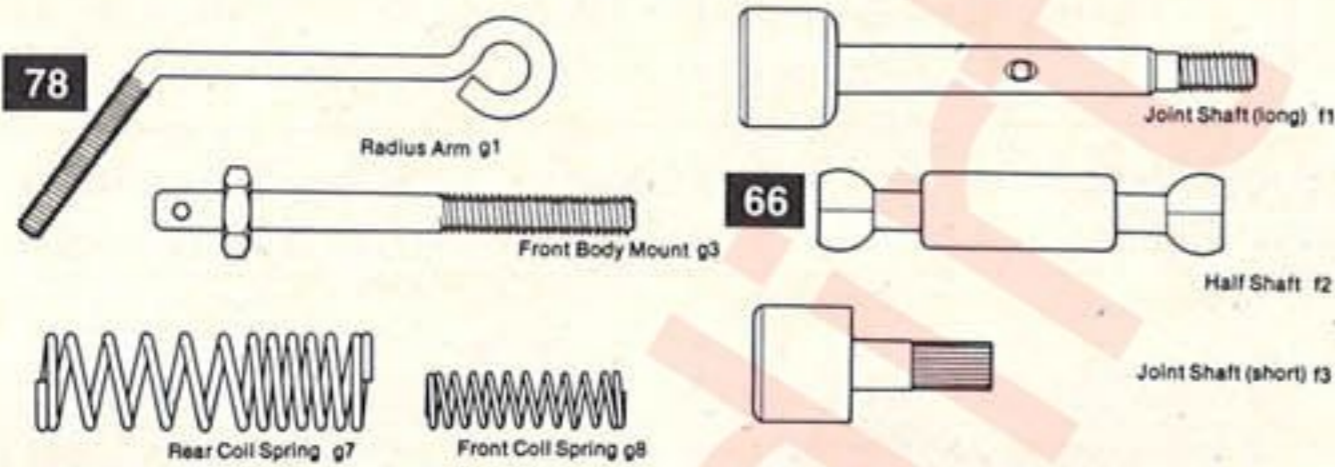
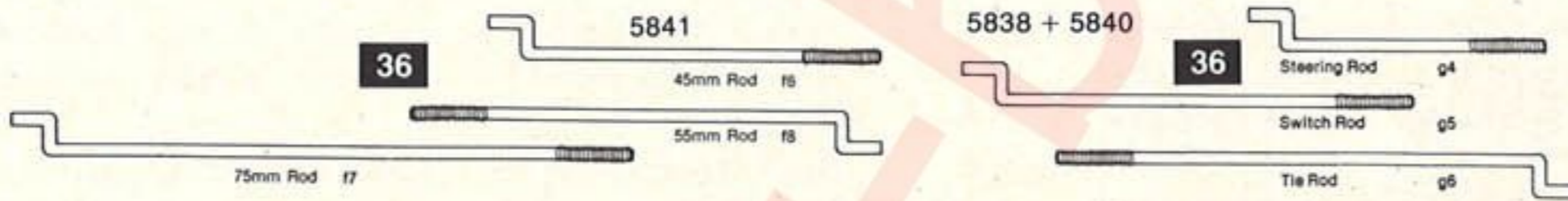
5838 + 5841 «Screw Bag A» 15 4mm Self Tapping Screw a1 3mm Self Tapping Screw a2 2mm x 8 Round Head Screw a3 3mm Washer a4 2mm Washer a5 2mm x 10 Shaft a6	5840 «Screw Bag A» 15 4mm Self Tapping Screw a1 3mm Self Tapping Screw a2 Rear Body Mount a3 3mm Washer a4 2mm Washer a5 2mm x 10 Shaft a6	5841 «Screw Bag B» 16 3mm x 27 Round Head Screw b1 3mm x 20 Round Head Screw b2 3mm x 15 Round Head Screw b3 3mm x 10 Round Head Screw b4 3mm x 8 Cap Screw b5 3mm Flanged Nut b6	5838 «Screw Bag C» 17 3mm x 6 Round Head Screw c1 2.6mm x 6 Flat Head Screw c2 2mm x 15 Round Head Screw c3 4mm Nut c4 3mm Nut c5 2mm Nut c6	5840 «Screw Bag C» 17 4mm x 11 Round Head Screw c1 3mm x 6 Round Head Screw c2 2.6mm x 6 Flat Head Screw c3 2mm x 6 Round Head Screw c4 4mm x 7.5 Spacer c5 2mm Nut c6	5841 «Screw Bag C» 17 3mm x 6 Round Head Screw c1 2.6mm x 10 Self Tapping Screw c2 2mm x 4 Round Head Screw c3 3mm x 3 Grub Screw c4 3mm x 16 Spacer c5 3mm Nut c6 2mm Nut c7
---	---	--	---	---	---

5841 «Screw Bag D» 18 4mm Lock Nut d1 3mm Lock Nut d3 3mm x 8 Step Screw d2 2mm E Ring d4 3mm x 20 Step Screw d5 Body Mount d6

5838 + 5840 «Screw Bag D» 18 3mm x 20 Step Screw d1 4mm Lock Nut d4 3mm x 8 Step Screw d2 3mm Lock Nut d5 3mm x 16 Spacer d3 3mm x 5.5 Spacer d6 Damper Shaft d7
--

5838 + 5840 «Screw Bag E» 19 5mm x 21 Shaft e1 Pinion Gear e5 Ball Pin e2 Bronze Bearing e3 Hexagonal Spacer e6 Spline Bush e4 Damper Eye e7
--

76 «Metal Parts Bag» Ball Pin h1 Bevel Gear (small) h2 4mm x 6 Pipe h3 Hexagonal Spacer h4 2mm x 28 Shaft h5 5mm x 21 Shaft h6	70 Joint Shaft
--	--------------------------



Ersatzteil-Liste

5838 Subaru Brat

5840 Lancia Rallye

5841 The Frog

Bezeichnung	Subaru	Lancia	The	Bezeichnung	Subaru	Lancia	The
	Brat 5838	Rallye 5840	Frog 5841		Brat 5838	Rallye 5840	Frog 5841
	Bestell-Nummern				Bestell-Nummern		
1 Karosserie komplett	519100	520300	520600	36 Schubstangen	381052	381052	412851
2 Karosserie – nur Oberteil	519101	—	—	45 Fahrregler	518200	518200	518200
3 Sticker – Decals	519103	520306	520602	46 Widerstand mit Platte	521100	521100	521100
7 Bumper	430500	430500	430500	55 Vorderachswinkel	512800	512800	512800
9 Vorderreifen mit Felgen	—	400551	512100	56 Vorder- + Hinterachs- aufhängung	381652	381652	381652
12 Hinterreifen mit Felgen	—	400651	518300	66 Hinterachsen 2 Satz	411151	411151	411151
15 Schrauben Btl. A	381100	400200	381100	70 Gummimanschetten	381704	381704	381704
16 Schrauben Btl. B	412300	412300	412300	76 Metal Parts Bag	—	—	412000
17 Schrauben Btl. C	381300	400300	412400	78 Metall-Teile	381051	381051	381051
18 Schrauben Btl. D	381400	381400	412500	79 Antennen 2 Stück	519150	519150	519150
19 Schrauben Btl. E	381500	381500	—	80 Motor – Getriebeplatten	381651	381651	381651
20 A-Parts	410100	410100	410100	81 Zahnräder J 1 + J 2	381701	381701	—
21 B-Parts	380200	380200	380200	82 Plastik Gear Bag	—	—	411900
22 C-Parts	381800	381800	381800	83 Spurrad K 1	—	—	410500
23 D-Parts	519104	520301	—	84 Kegelräder K 2 + K 3	—	—	410651
24 E-Parts	519105	—	—	85 Differential komplett	520500	520500	520500
25 G-Parts	519106	—	—	88 Motorritzel K 6, K 5, K 4	—	—	341003
26 H-Parts	381900	381900	381900	96 RS 380 Motor mit Ritzel	342380	342380	—
24 E- + F-Parts	—	520302	—	97 nur Ritzel	341007	341007	—
27 Windshield	—	520304	—	91 RS 380 Motor ohne Ritzel	340380	340380	—
28 S-Parts	—	—	520400	RS 540 Motor ohne Ritzel	—	—	340540
29 T-Parts	—	520303	—				
30 Z-Parts	—	—	521001				

Tuning-Parts

RR-Reifen m. Felgen vorne	511900	511900	511900
RR-Reifen m. Felgen hint.	512000	512000	512000
SS-Reifen m. Felgen vorne	512100	512100	512100
SS-Reifen m. Felgen hint.	512200	512200	512200
HB-Reifen m. Felgen vorne	515200	515200	515200
HB-Reifen m. Felgen hint.	515300	515300	515300
FR-Reifen m. Felg. v od. h	515600	515600	515600
BS-Reifen m. Spikes	518300	518300	518300
Kugellager 2 Stück	503600	503600	503600
Kugellager 4 Stück	507300	507300	507300
Snap-Pins sortiert	519700	519700	519700
Gummi-Überzieher	519400	519400	519400
Doppel-Klebeband, hitzebest	517100	517100	517100

Tuning-Parts

Nylon-Bänder sortiert	517000	517000	517000
Einstellbare Renn-Stoßdämpfer	519300	519300	519300
Kurzschluß-Sicherung	510500	510500	510500
Akku-Anschlußkabel 7,2 V	510600	510600	510600
Akku-Anschlußkabel 6 V	503900	503900	503900
RS 540 Black Motor	340541	340541	340541
RS-540 SD			
Black Motor Sprint	340542	340542	340542
RS-540 SD			
Black Motor Endurance	340543	340543	340543
RX-540 SD Technipower	340544	340544	340544

RR-Reifen = Rough Rider-Reifen
SS-Reifen = Sand Scorcher-Reifen

HB-Reifen = Holiday Buggy-Reifen
FR-Reifen = Ford Ranger-Reifen

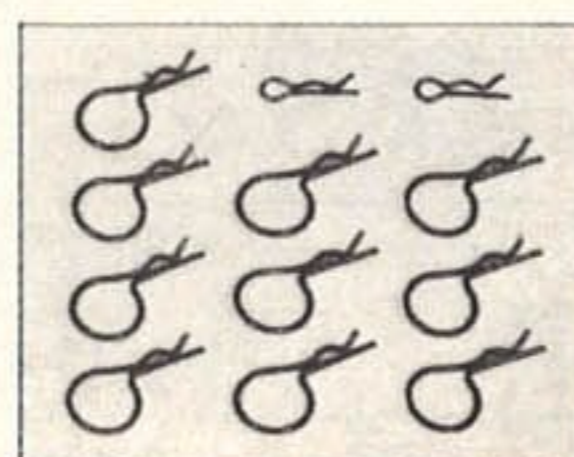
BS-Reifen = Buggy Spikes-Reifen
WW-Reifen = Wild Willy-Reifen



517100
Doppel-Klebeband hitzebest



517000
Nylon-Bänder sortiert

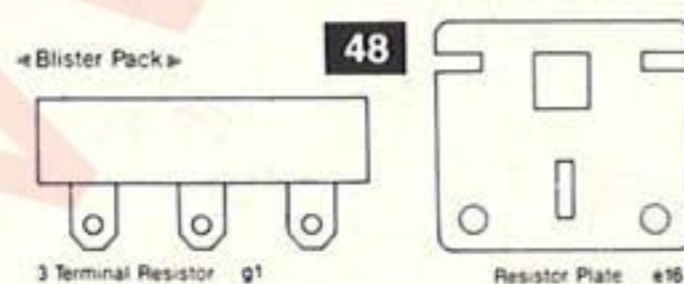
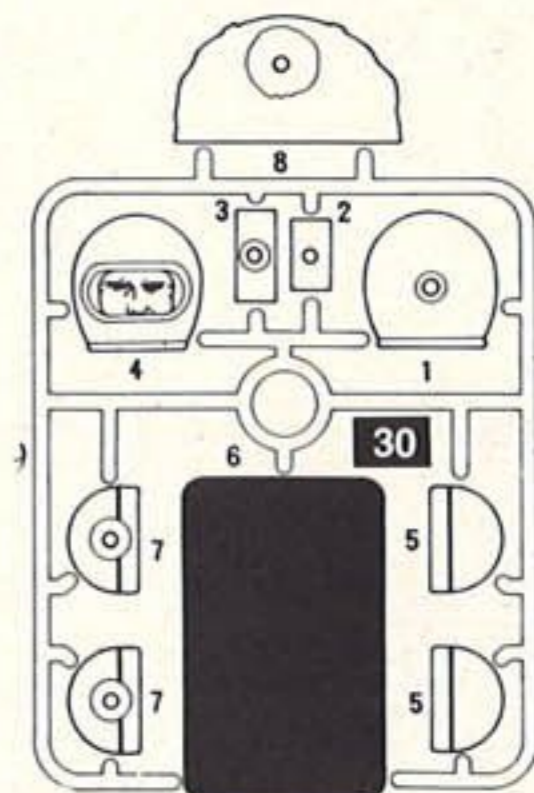
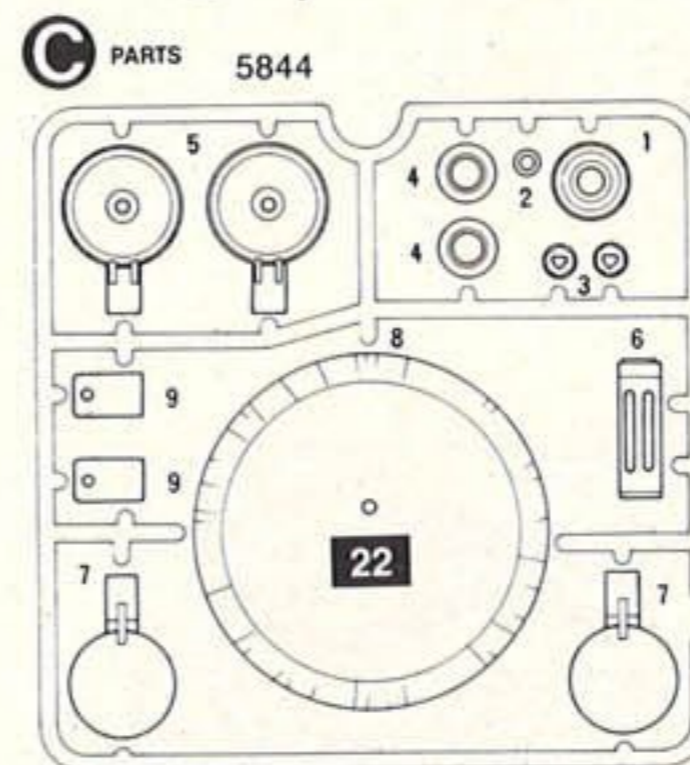
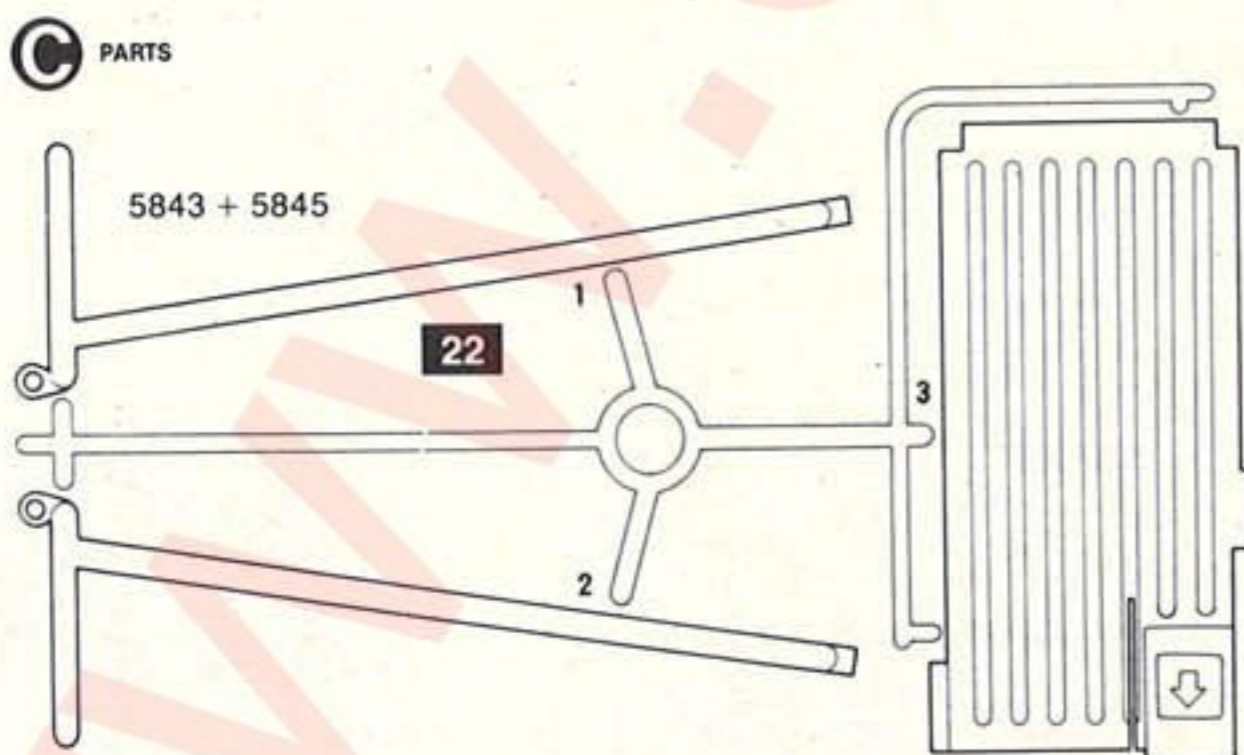
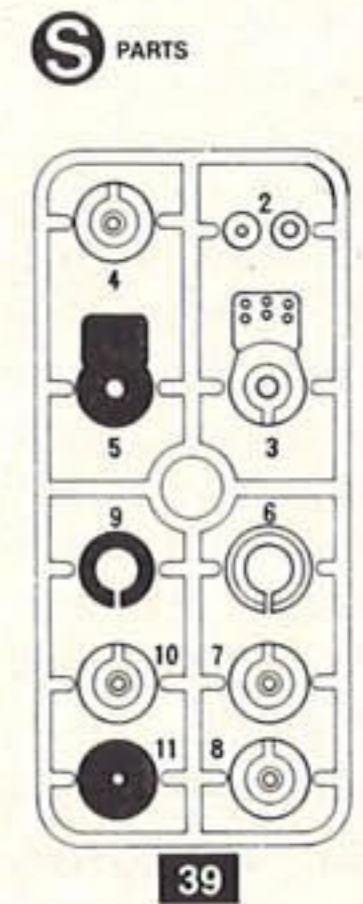
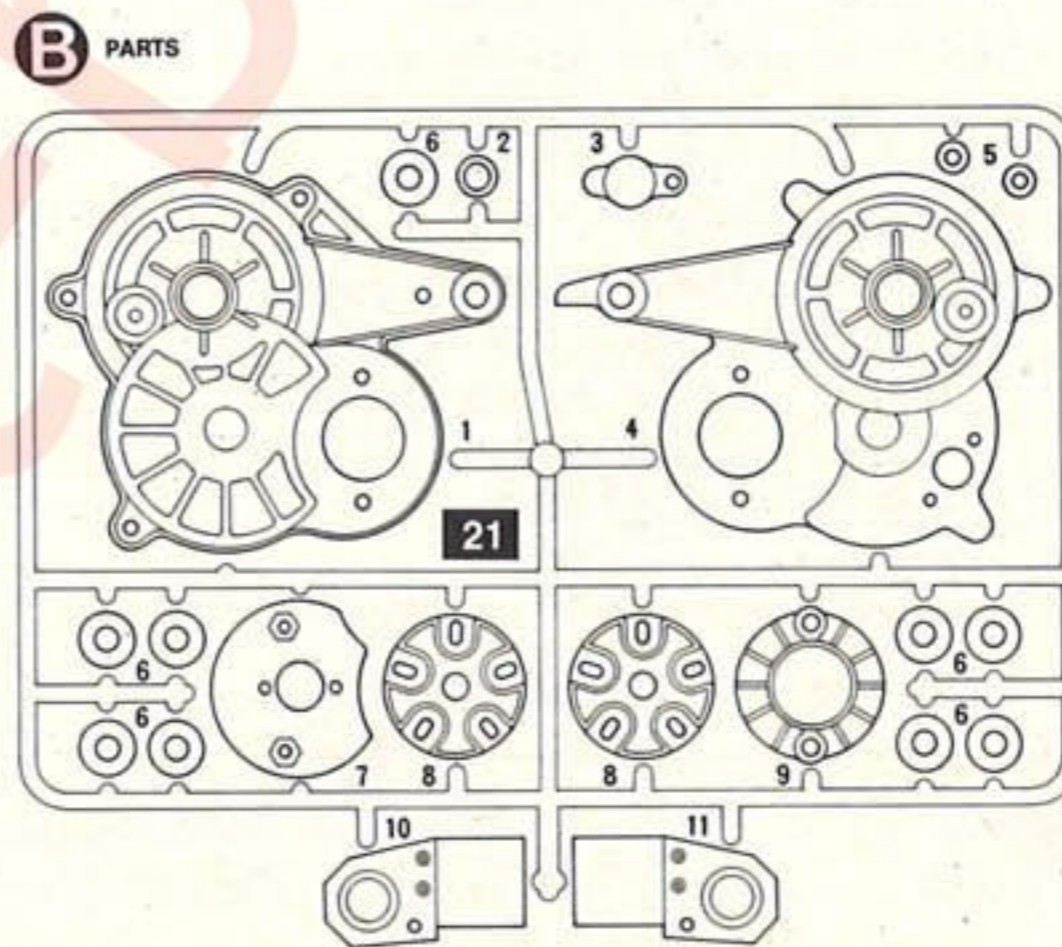
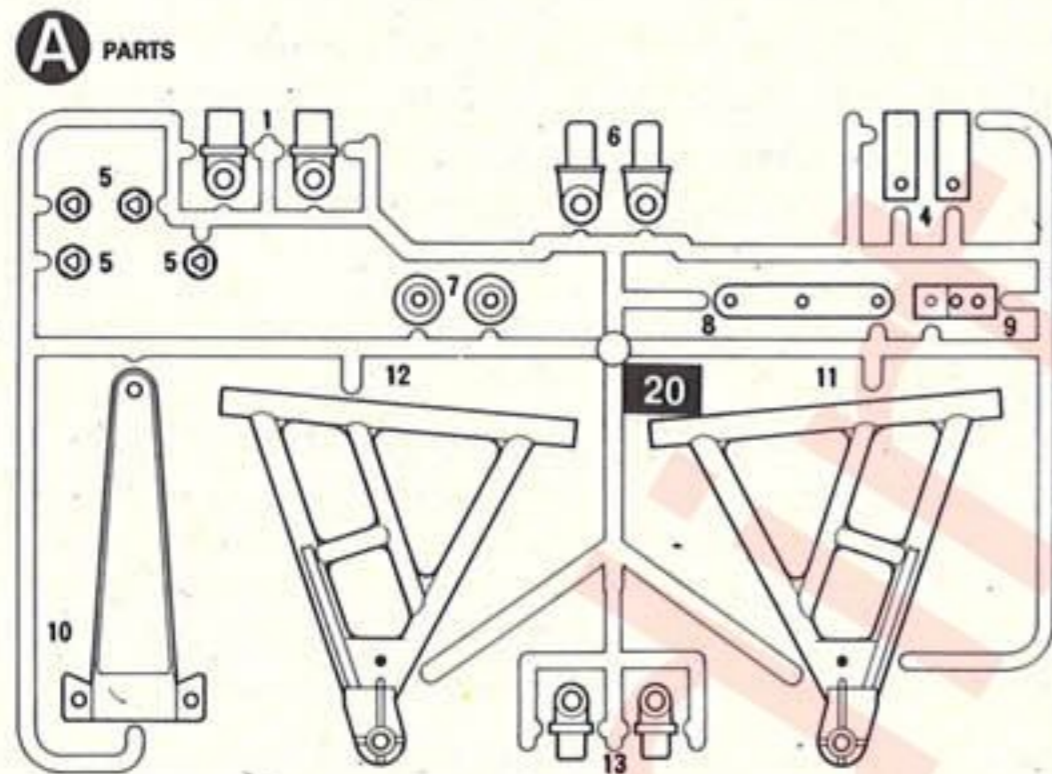
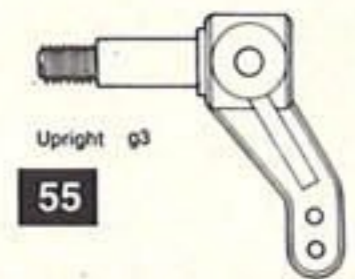
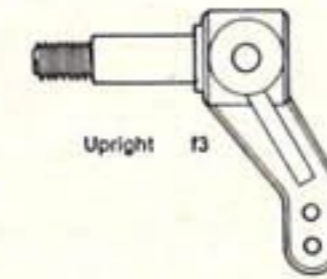
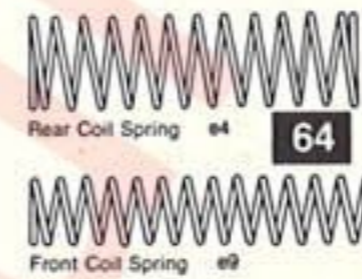
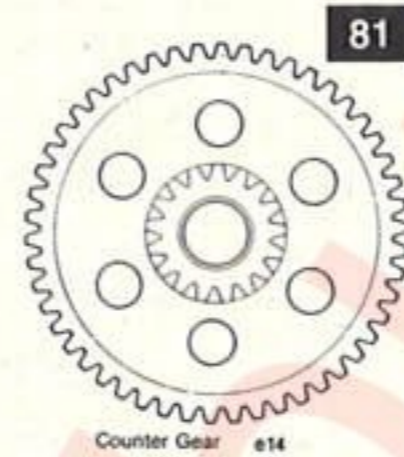
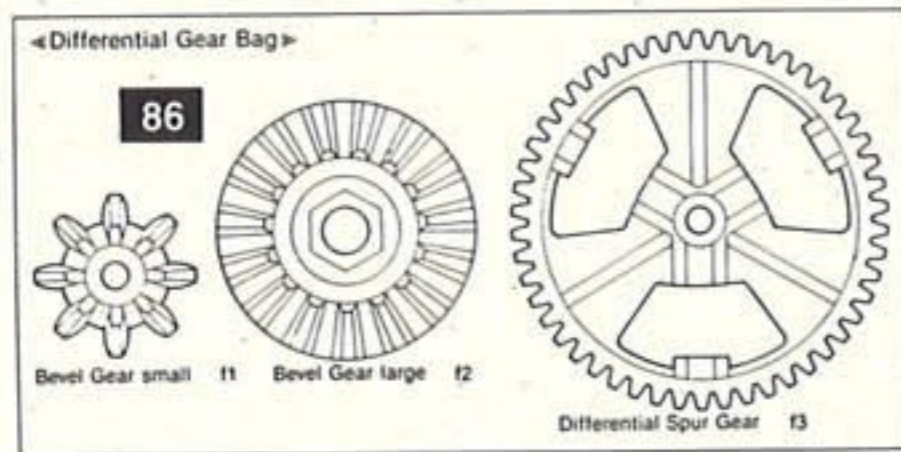
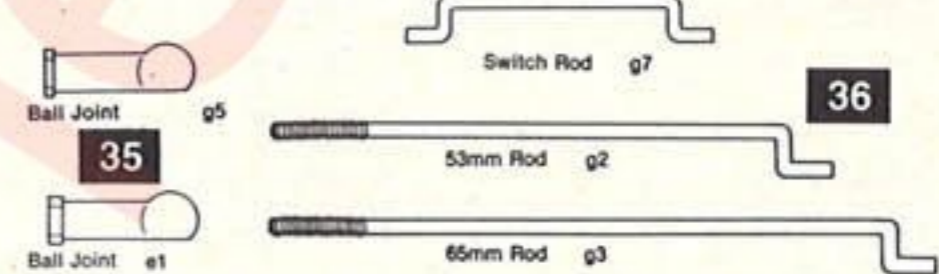
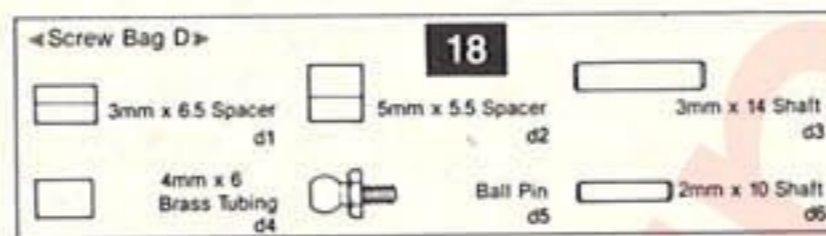
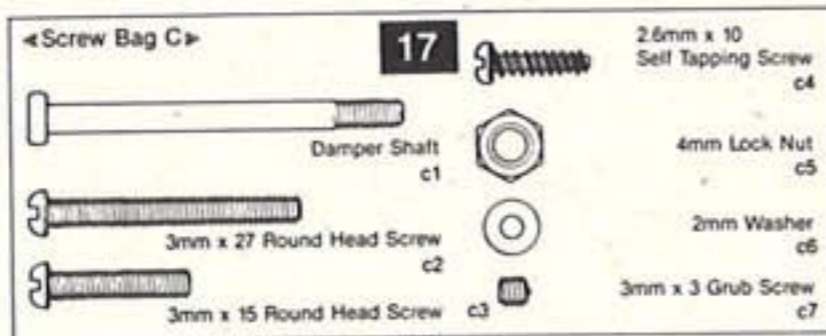
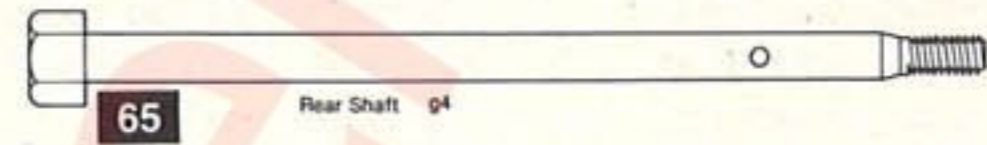
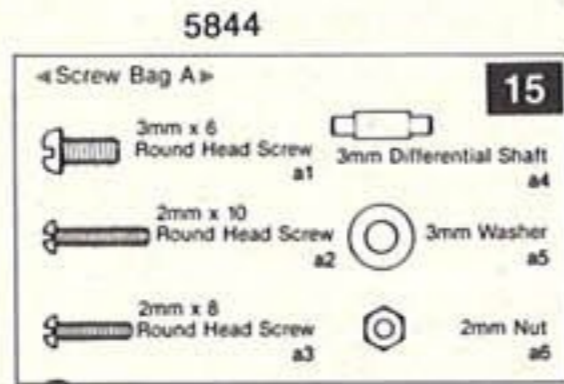
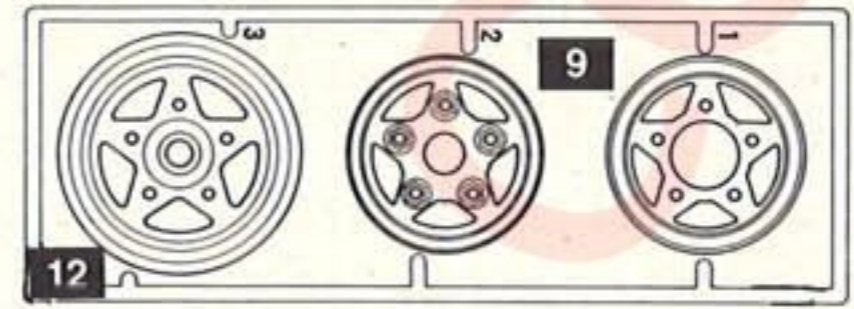
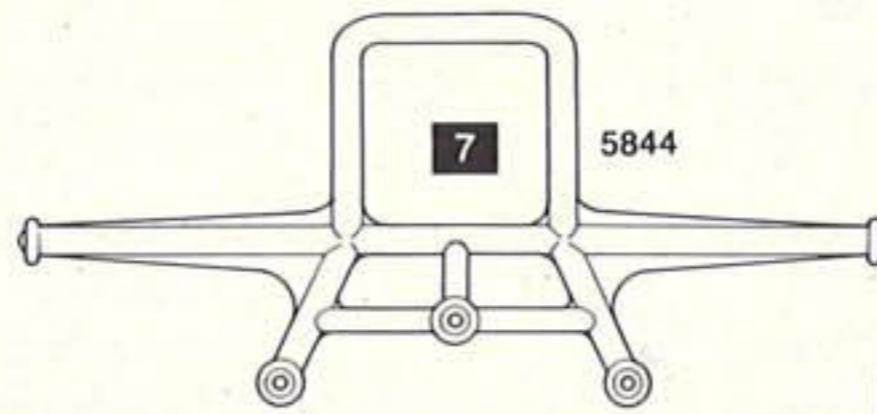
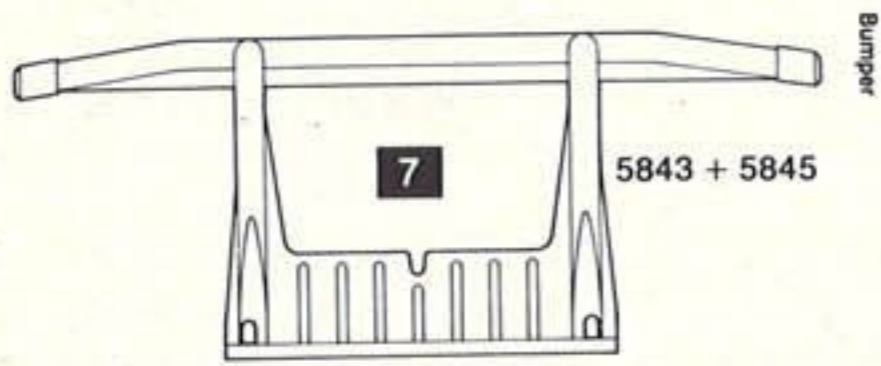


519700
12 Snap Pins sortiert



519400
Gummi-Überzieher

Ersatzteile



Ersatzteil-Liste

5843 Grasshopper

5844 Pajero

5845 Hornet

Bezeichnung	Grasshopper	Pajero	Hornet
	5843	5844	5845
	Bestell-Nummern		
1 Karosserie komplett	521000	521900	522300
3 Sticker – Decal	521002	521903	522302
5 Chassis/Mechanikbox	430400	440300	450500
7 Bumper	430500	440400	430500
9 Vorderreifen mit Felgen	512100	—	512100
12 Hinterreifen mit Felgen	512200	—	518300
15 Schrauben Btl. A	431200	440900	451700
16 Schrauben Btl. B	431300	431300	431300
17 Schrauben Btl. C	441100	441100	441100
18 Schrauben Btl. D	431500	431500	431500
20 A-Parts	430100	430100	430100
21 B-Parts	450200	450200	450200
22 C-Parts	450300	521901	450300
Windshield	—	521902	—
30 Z-Parts	521001	—	521001
35 Kugelkopfschnapper			
6 Stück	431750	431750	431750
36 Schubstangen	431751	431751	431751
39 S-Parts – Servo Saver	520400	520400	520400
47 Fahrregler, 3 Stufen, 3-polig	520900	520900	520900

Bezeichnung	Grasshopper	Pajero	Hornet
	5843	5844	5845
	Bestell-Nummern		
48 Widerstand mit Platte, 3-polig	521200	521200	521200
55 Vorderachswinkel 2 St.	430850	430850	430850
62 Federlager	431753	431753	431753
63 Federn h11 + f3	—	—	452151
64 Vorder- + Hinterachs-federn 4 Stück	431752	431752	431752
65 Hinterachsen 2 Stück	430950	440750	440750
81 Zwischenzahnrad 2 St.	430650	430650	430650
86 Differentialräder	431600	431600	431600
96 Motor RS 380 mit Ritzel	342380	—	—
97 nur Ritzel	341007	341002	341001
Motor RS 380 ohne Ritzel	340380	—	—
90 Motor RS 540 ohne Ritzel	—	340540	340540
23 D-Parts	—	—	450400
74 Dämpfer G-Teile	—	—	451500
74 Dämpfer F-Teile	—	—	451051
74 Dämpferlager	—	—	452152
75 Achse und Federn	—	—	451451

Tuning-Parts

RR-Reifen m. Felgen vorne	511900	511900	511900
RR-Reifen m. Felgen hint.	512000	512000	—
SS-Reifen m. Felgen vorne	512100	512100	—
SS-Reifen m. Felgen hint.	512200	512200	—
HB-Reifen m. Felgen vorne	515200	515200	515200
HB-Reifen m. Felgen hint.	515300	515300	515300
FR-Reifen m. Felg. v od. h	515600	515600	515600
BS-Reifen m. Spikes	518300	518300	—
Kugellager 2 Stück	503600	503600	503600
Kugellager 4 Stück	507300	507300	507300
Snap-Pins sortiert	519700	519700	519700
Gummi-Überzieher	519400	519400	519400
Doppel-Klebeband, hitzefest	517100	517100	517100

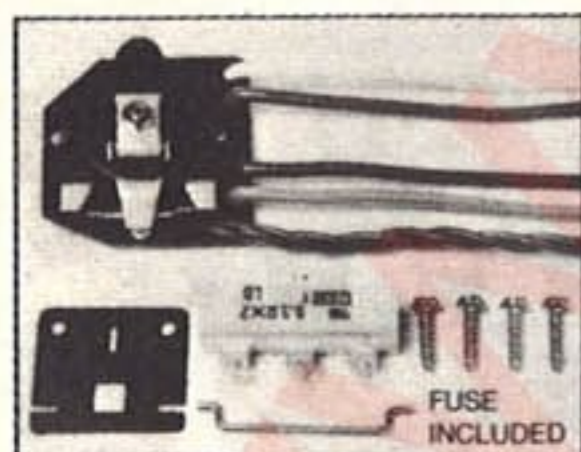
Tuning-Parts

Nylon-Bänder sortiert	517000	517000	517000
Einstellbare			
Renn-Stoßdämpfer	519300	519300	519300
Kurzschluß-Sicherung	510500	510500	510500
Akku-Anschlußkabel 7,2 V	510600	510600	510600
Akku-Anschlußkabel 6 V	503900	503900	503900
RS 540 Black Motor	340541	340541	340541
RS-540 SD			
Black Motor Sprint	340542	340542	340542
RS-540 SD			
Black Motor Endurance	340543	340543	340543
RX-540 SD Technipower	340544	340544	340544

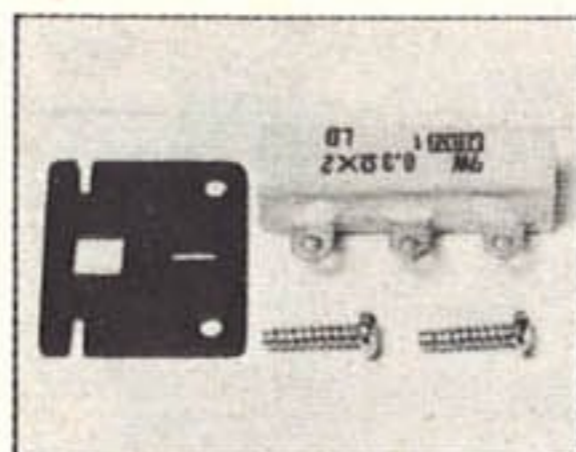
RR-Reifen = Rough Rider-Reifen
SS-Reifen = Sand Scorcher-Reifen

HB-Reifen = Holiday Buggy-Reifen
FR-Reifen = Ford Ranger-Reifen

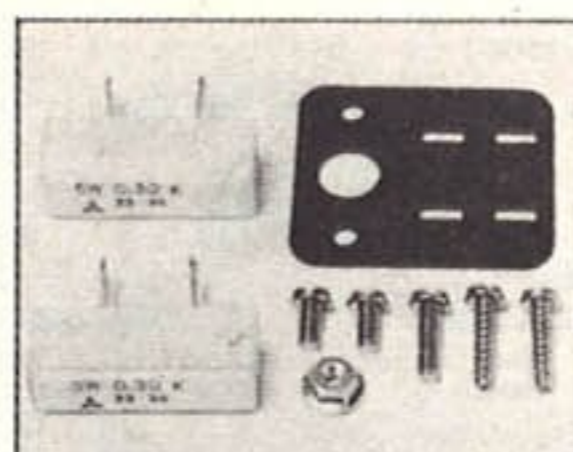
BS-Reifen = Buggy Spikes-Reifen
WW-Reifen = Wild Willy-Reifen



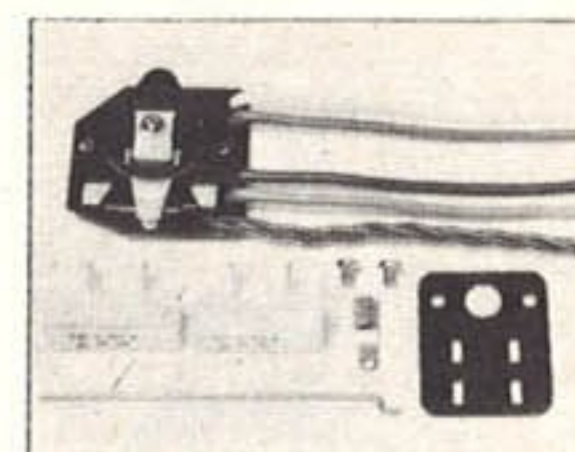
520900
Fahrregler 3-polig



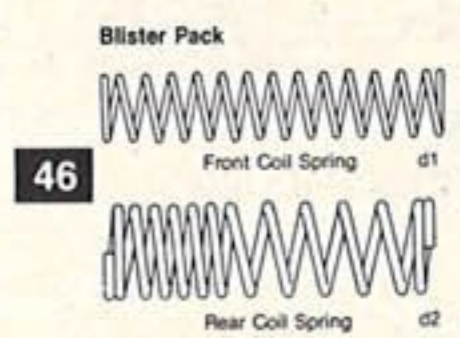
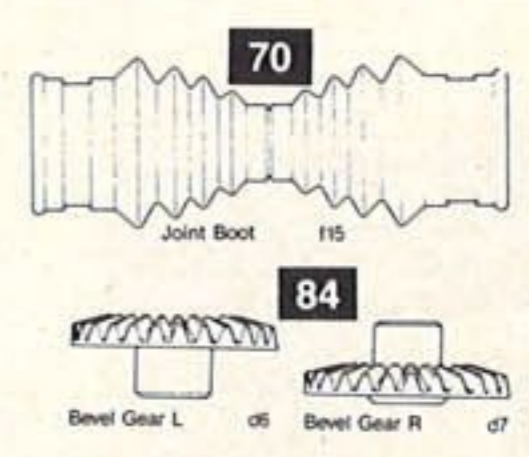
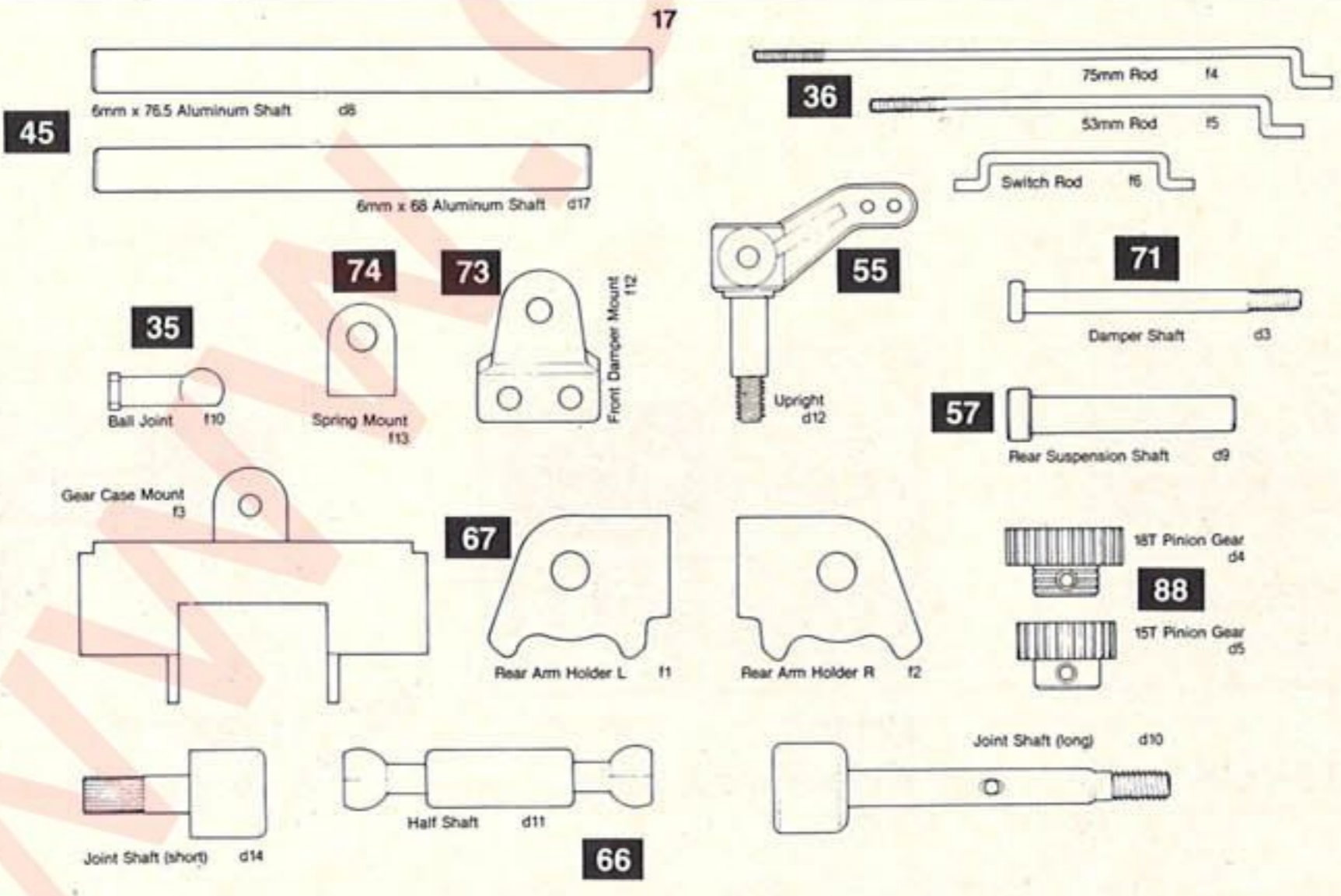
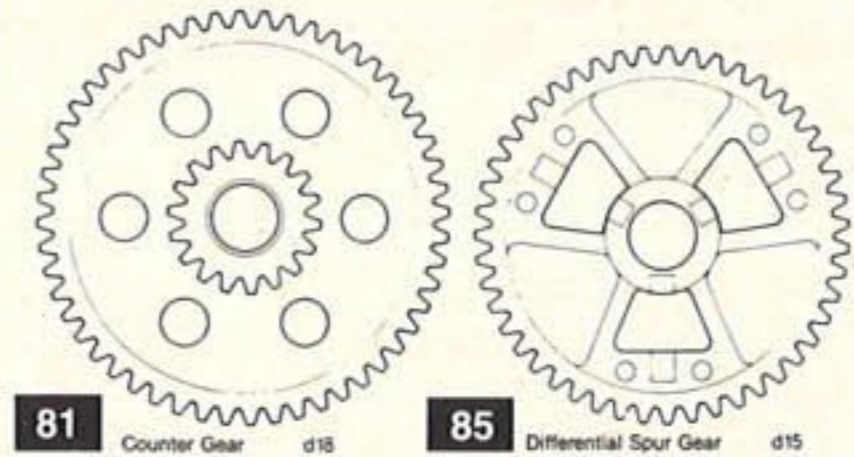
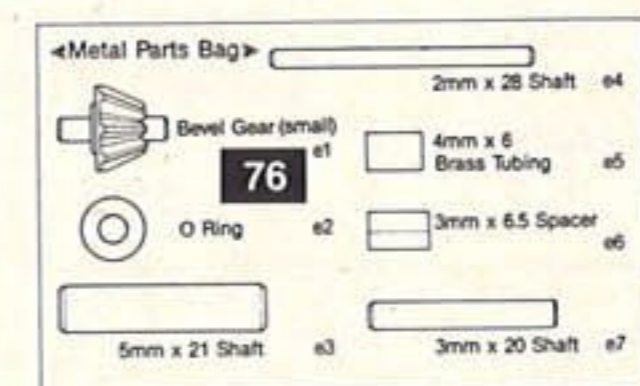
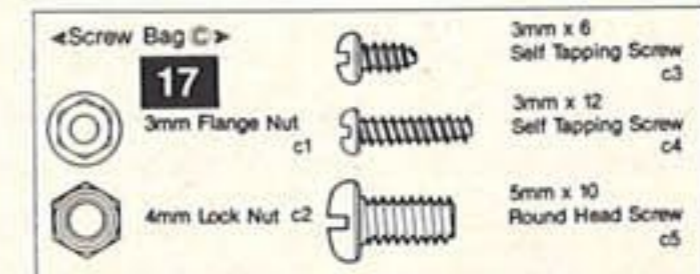
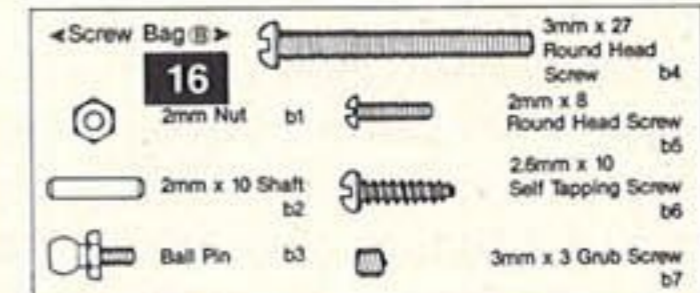
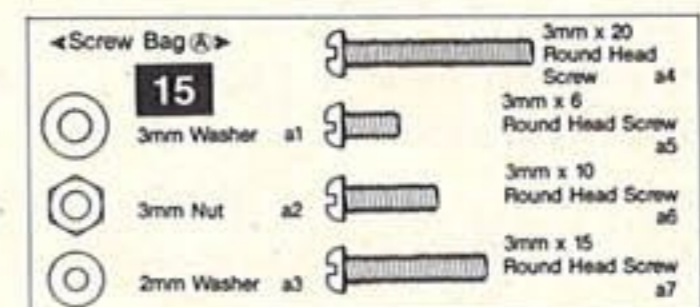
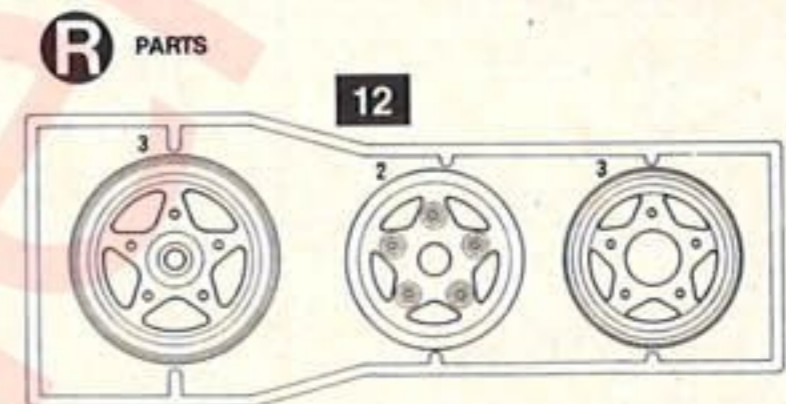
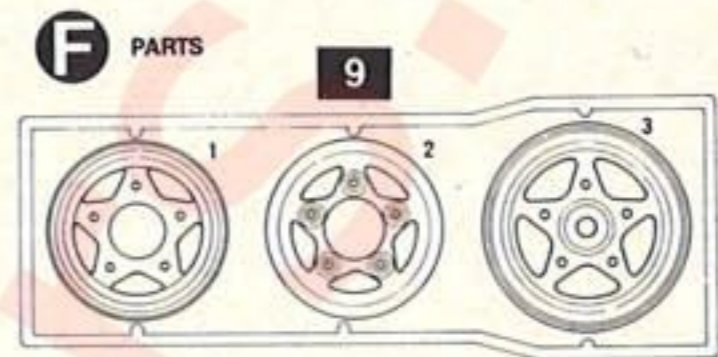
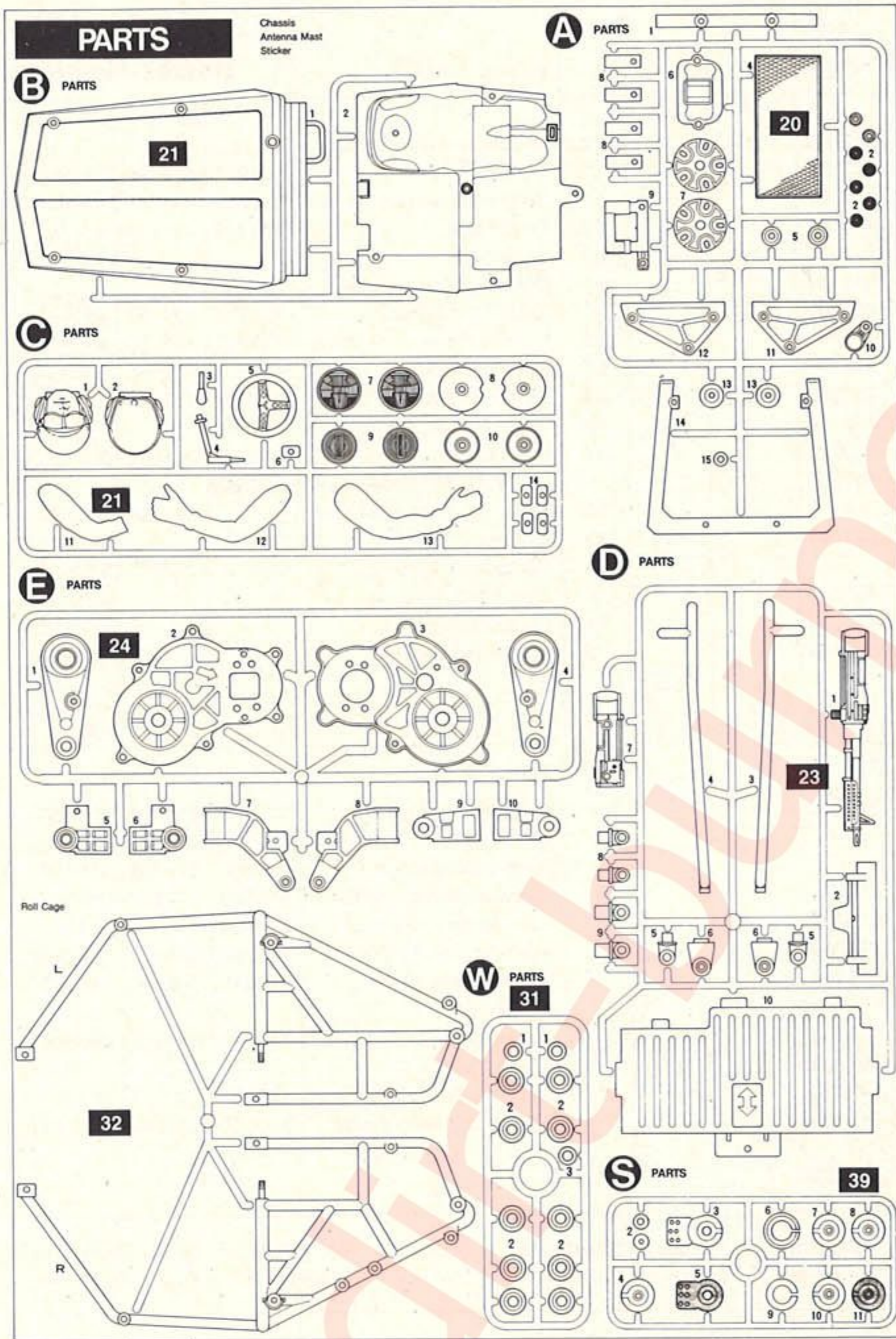
521200
Widerstand 3-polig



521100
Widerstand 2-polig



518200
Fahrregler 2-polig



Ersatzteil-Liste

5846 Attack Fighter Vehicle – AFV-Buggy

		Attack Fighter Vehicle 5846					Attack Fighter Vehicle 5846		
Bezeichnung		Bestell-Nummern			Bezeichnung		Bestell-Nummern		
3	Sticker – Decals	460700			48	Widerstand mit Platte	521200		
6	Chassis / Mechanikbox	460600			55	Vorderachswinkel	430850		
7	Bumper	430500			57	Hint. Welle f. Aufhängung	461750		
9	Vorderreifen mit Felgen	511900			66	Hinterachsen	462251		
12	Hinterreifen mit Felgen	512000			67	Halter für Hinterachsen und Getriebegehäuse	462951		
15	Schrauben Btl. A	463000			70	Gummimanschette lang	381704		
16	Schrauben Btl. B	463100			71	Vordere Radachse	462700		
17	Schrauben Btl. C	463200			73	obere Dämpferlager	462953		
20	A-Parts	460100			74	untere Dämpferlager	452152		
21	B- + C-Parts	460200			75	Dämpferkolben d3	461150		
23	D-Parts	460300			76	Metal Parts Bag	462800		
24	E-Parts	460400			81	Zwischenzahnrad	462500		
31	W-Parts	522800			84	Kegelräder	410651		
32	Überroll-Käfig	460500			85	Differentialrad	462300		
35	Kugelkopfschnapper	431750			86	Differential komplett	520500		
36	Schubstangen	462952			88	Motorritzel 15 Z + 18 Z	341008		
39	S-Parts	520400			90	RS 540 Motor ohne Ritzel	340540		
45	Alu-Schäfte	461651							
46	Federn vorne + hinten	460951							
47	Fahrregler 3 Stufen, 3-polig	462600							

Tuning-Parts

RR-Reifen m. Felgen vorne	511900		
RR-Reifen m. Felgen hint.	512000		
SS-Reifen m. Felgen vorne	512100		
SS-Reifen m. Felgen hint.	512200		
HB-Reifen m. Felgen vorne	515200		
HB-Reifen m. Felgen hint.	515300		
FR-Reifen m. Felg. v od. h	515600		
BS-Reifen m. Spikes	518300		
Kugellager 2 Stück	503600		
Kugellager 4 Stück	507300		
Snap-Pins sortiert	519700		
Gummi-Überzieher	519400		
Doppel-Klebeband, hitzebest	517100		

Tuning-Parts

Nylon-Bänder sortiert	517000		
Einstellbare Renn-Stoßdämpfer	519300		
Kurzschluß-Sicherung	510500		
Akku-Anschlußkabel 7,2 V	510600		
Akku-Anschlußkabel 6 V	503900		
RS 540 Black Motor	340541		
RS-540 SD			
Black Motor Sprint	340542		
RS-540 SD			
Black Motor Endurance	340543		
RX-540 SD Technipower	340544		

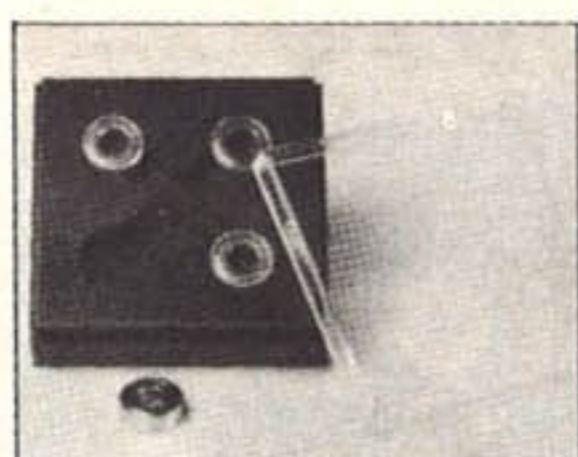
RR-Reifen = Rough Rider-Reifen
SS-Reifen = Sand Scorcher-Reifen

HB-Reifen = Holiday Buggy-Reifen
FR-Reifen = Ford Ranger-Reifen

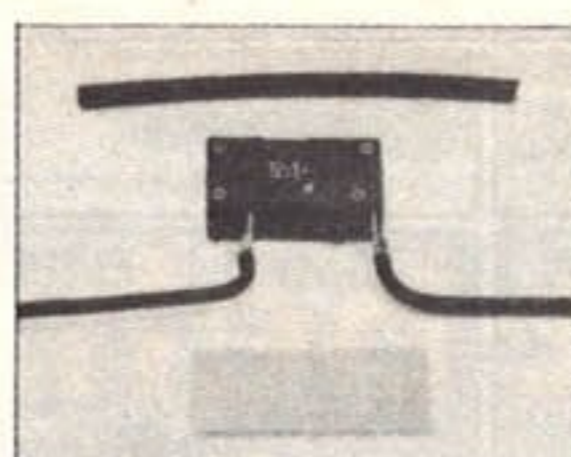
BS-Reifen = Buggy Spikes-Reifen
WW-Reifen = Wild Willy-Reifen



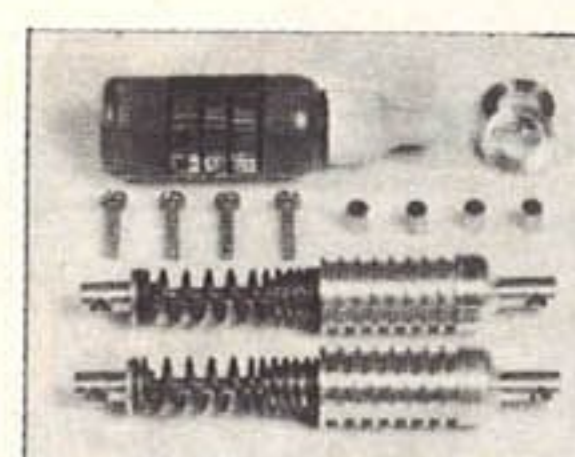
503600
2 Kugellager



507300
4 Kugellager



510500
Kurzschluß-Sicherung



519300 Einstellbare
Renn-Stoßdämpfer



TAMTAM



heinz behringer
HOBBY MODELLBAU - SPIELWAREN

Lehrberger Straße 56
8500 Nürnberg 80
Telefon 0911/311194
Telex 623603 hobby



TAMIYA

R/C Ersatzteil-Preisliste 85

Gültig ab 01. 01. 1985

Art.-Nummer		Preis
341002	Stück	6.—
341003	Satz	17.—
341004	Stück	3.50
341005	Stück	3.50
341006	Paar	6.—
341007	Paar	6.—
341008	Paar	11.—
350100	Stück	12.50
350200	Stück	11.—
350300	Stück	11.—
350450	Paar	2.50
350500	Stück	7.25
350650	Paar	2.75
350750	Paar	8.50
350900	Stück	4.50
351051	Paar	11.50
351251	Paar	13.—
351650	Paar	7.25
351700	Stück	12.—
352250	Paar	30.—
352300	Stück	18.—
352450	Paar	19.75
352600	Beutel	12.—
352800	Beutel	16.50
352951	Beutel	4.—
353000	Beutel	4.50
353100	Beutel	5.—
353200	Beutel	5.—
353300	Beutel	4.50
353400	Beutel	12.50
353600	Stück	24.—
353800	Stück	22.—
361250	Paar	7.25
361851	Beutel	7.—
362600	Beutel	11.—
362800	Beutel	12.50
362900	Beutel	16.50
363009	Stück	5.—
363200	Beutel	4.50
363300	Beutel	3.50
363400	Beutel	10.—
363651	Paar	12.—
363751	Paar	41.—
363851	Paar	42.50
363900	Stück	38.—
373400	Beutel	4.50
380200	Stück	11.—
380300	Stück	42.—
381051	Beutel	8.50
381052	Beutel	4.—
381100	Beutel	6.—
381300	Beutel	3.50
381400	Beutel	11.50

Art.-Nummer		Preis
381500	Beutel	18.50
381651	Beutel	18.—
381652	Beutel	18.50
381701	Paar	10.—
381704	Stück	7.25
381800	Stück	25.—
381900	Stück	7.50
393400	Beutel	4.—
393700	Beutel	12.—
393851	Paar	39.50
393951	Paar	42.50
400200	Beutel	8.—
400300	Beutel	3.—
400551	Paar	40.—
400651	Paar	43.—
410100	Stück	31.—
410500	Stück	6.50
410651	Paar	5.50
411151	Beutel	21.50
411900	Beutel	30.—
412300	Beutel	4.50
412400	Beutel	3.50
412500	Beutel	14.—
412851	Beutel	4.—
430100	Stück	15.—
430500	Stück	10.—
430650	Paar	
430850	Paar	9.—
430950	Paar	20.—
431200	Beutel	3.50
431300	Beutel	6.50
431500	Beutel	5.—
431600	Beutel	10.50
431750	Beutel	4.—
431751	Beutel	2.75
431752	Beutel	2.—
431753	Beutel	3.—
440300	Stück	16.—
440400	Stück	10.—
440750	Paar	23.50
440900	Beutel	4.—
441100	Beutel	8.25
450200	Stück	20.—
450300	Stück	11.—
450400	Stück	10.—
450500	Stück	19.—
451051	Beutel	29.—
451451	Beutel	3.30
451500	Beutel	13.—
451700	Beutel	4.25
452151	Beutel	2.50
452152	Beutel	4.50
460100	Stück	11.—

Art.-Nummer		Preis
460200	Stück	14.—
460300	Stück	20.—
460400	Stück	22.50
460500	Stück	15.—
460600	Stück	17.—
460700	Stück	3.—
460951	Beutel	2.50
461150	Beutel	5.—
461651	Paar	9.50
461750	Paar	2.—
462251	Paar	18.—
462300	Stück	4.50
462500	Stück	4.50
462600	Stück	30.—
462700	Stück	8.75
462800	Beutel	8.—
462951	Beutel	7.—
462952	Beutel	2.75
462953	Paar	3.—
463000	Beutel	3.—
463100	Beutel	7.50
463200	Beutel	10.—
501500	Beutel	3.—
503600	Paar	36.50
503900	Stück	9.25
507300	Satz	62.—
510500	Stück	18.50
510600	Stück	11.—
511900	Paar	41.—
512000	Paar	49.50
512100	Paar	41.—
512200	Paar	49.—
512800	Paar	24.50
515200	Paar	30.50
515300	Paar	38.—
515600	Paar	39.—
517000	Beutel	7.25
517100	Beutel	10.50
517900	Paar	72.50
518000	Satz	137.75
518001	Stück	42.—
518002	Stück	28.—
518003	Stück	33.—
518004	Stück	28.—
518005	Stück	3.50
518200	Stück	47.50
518300	Paar	43.50
519000	Satz	90.—
519001	Stück	39.50
519002	Stück	27.—
519004	Stück	9.50
519100	Satz	90.—
519101	Stück	57.—

Art.-Nummer		Preis
519103	Stück	9.75
519104	Stück	25.50
519105	Stück	18.—
519106	Stück	23.50
519150	Paar	4.—
519300	Paar	49.50
519400	Beutel	7.50
519700	Beutel	6.—
519900	Satz	109.50
519901	Stück	24.—
519902	Stück	22.50
519905	Stück	9.—
520200	Satz	101.50
520201	Stück	48.—
520204	Stück	8.50
520300	Satz	108.75
520301	Stück	25.—
520302	Stück	20.—
520303	Stück	13.50
520304	Stück	28.50
520306	Stück	9.—
520400	Stück	11.—
520500	Satz	54.50
520600	Satz	76.—
520602	Stück	8.50
520900	Stück	30.—
521000	Satz	70.—
521001	Stück	12.50
521002	Stück	7.50
521100	Stück	9.50
521200	Stück	9.—
521900	Satz	78.50
521901	Stück	8.50
521902	Stück	4.—
521903	Stück	8.—
522300	Satz	72.—
522302	Stück	7.50
522800	Stück	9.50

199 Oelspray
(Pack. 6 Ds.) 5.50

8704 Nut Fixer
Tube 6.50

340380	340544
340540	342380
340541	342540
340542	343540
340543	

Preise für Motore bitte beim Fachhandel erfragen.