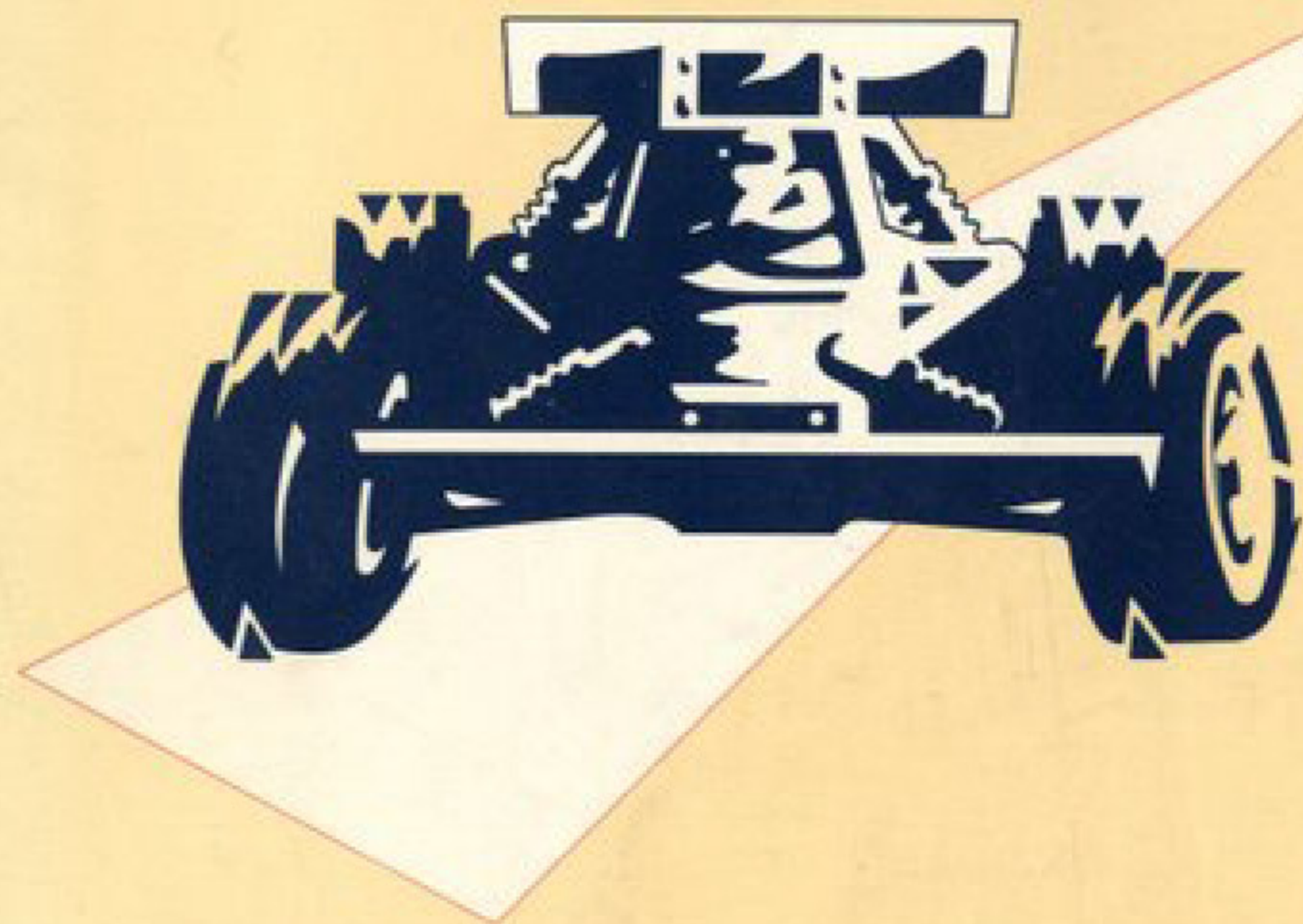


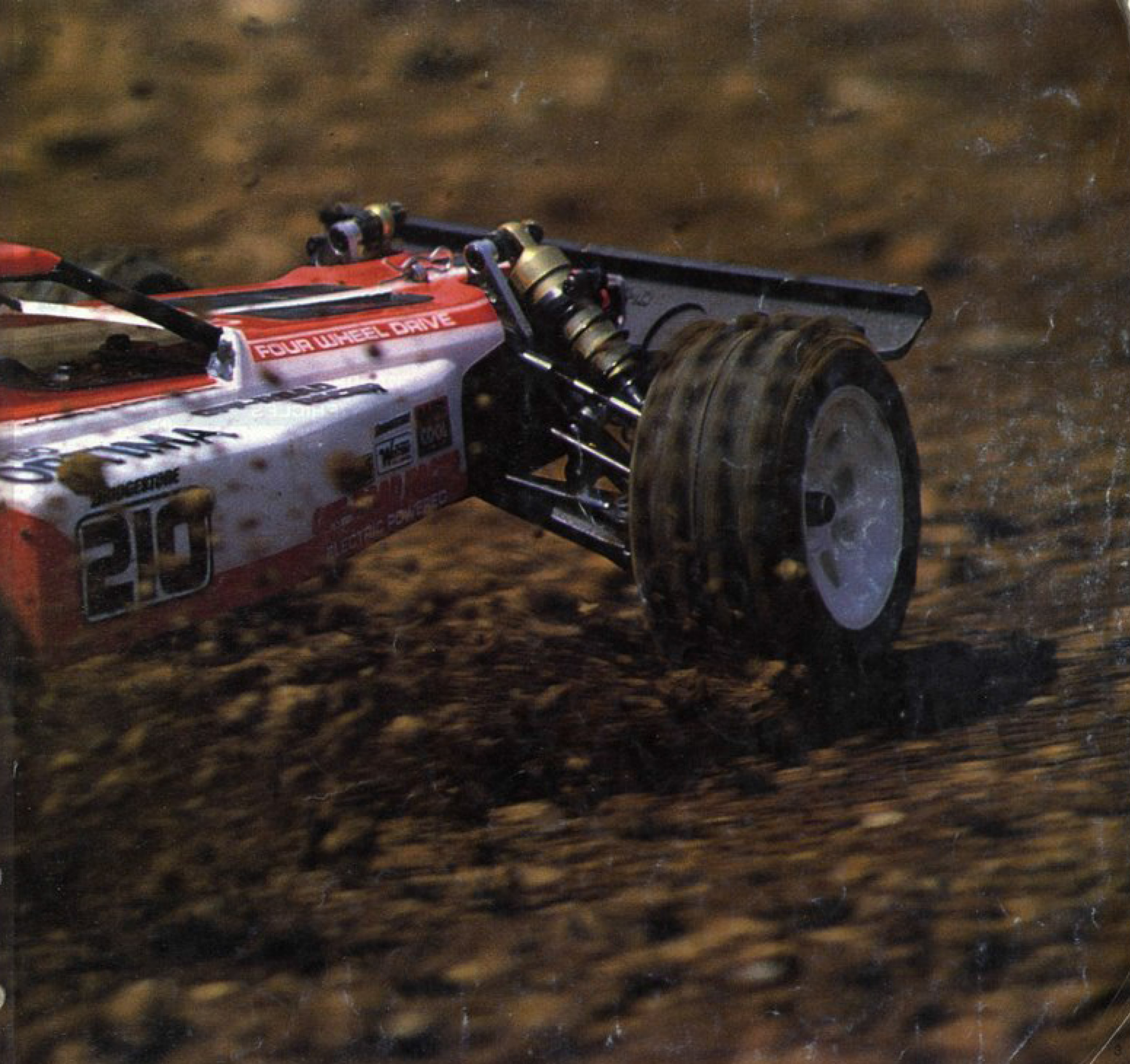
'87 CATALOG

THE FINEST RADIO CONTROLLED MODELS



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS





FOUR WHEEL DRIVE

BRIDGESTONE
210

ELECTRIC POWERED



興奮レッドゾーン。
土けむりを上げ走り去るバギー。
その走破姿勢、スピードに
まぎれもない興奮を感じる。
こころのタコメーターは





いま、レッドゾーンを超えた。
 ハートがカッカッと熱をもち
 バージンロードをどんどん加速する。







COSMO



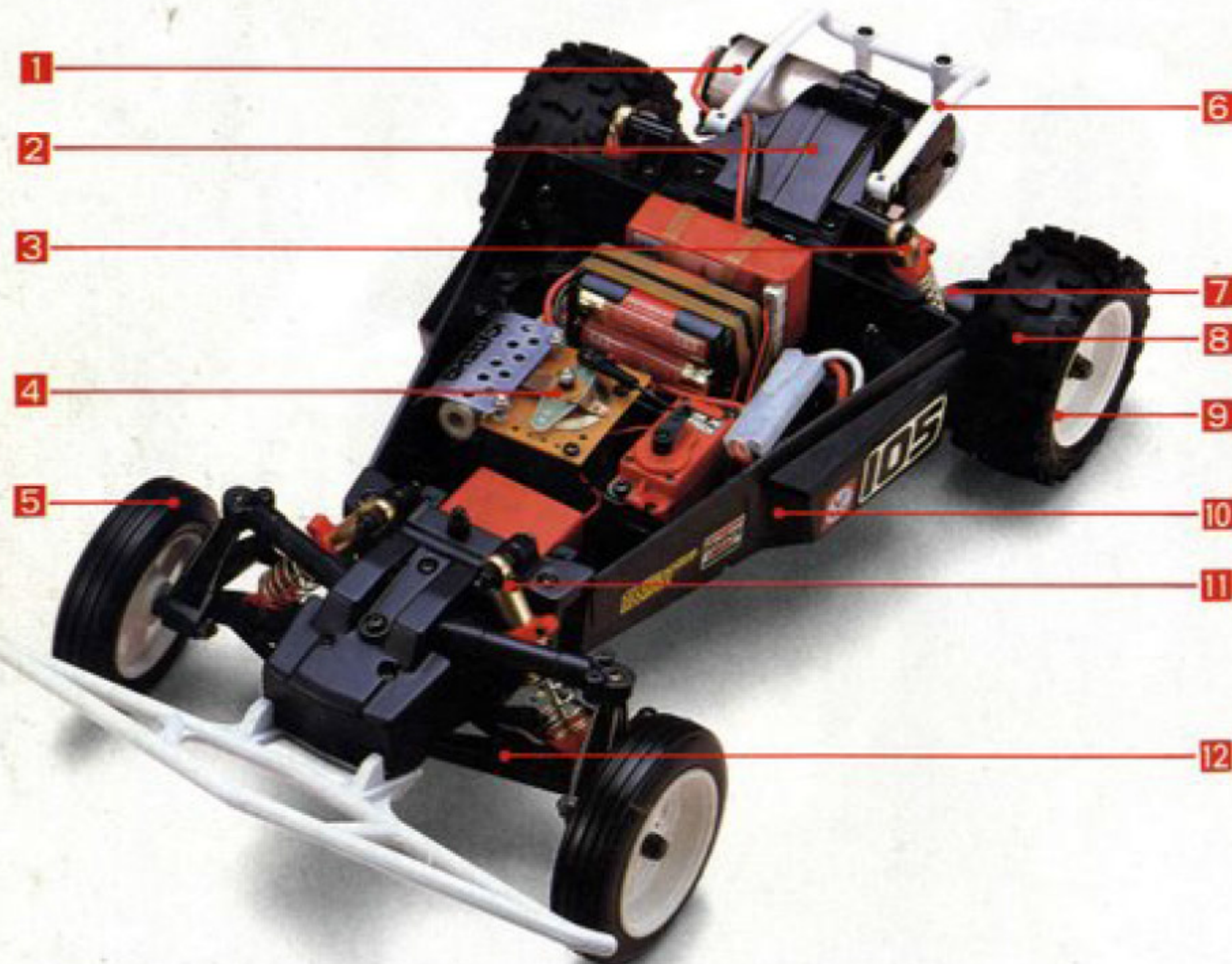
フロントにダブルウィッシュボーン形式のサスペンションを採用。大容量オイルダンパーを装備し、すぐれた追従性を発揮します。



トレーリングアーム式リヤサスペンションに、本格的なオイルダンパーを採用することにより、安定した走りを実現します。



砂利やホコリの進入をおさえるハウジングタイプバッテリーボックス。バッテリーの脱着もワンタッチでOK。



- ① パワフルな走りを生み出す大型モーター、RS-540S装備。
- ② 確かなコーナリングを生み出す3ポイントギヤタイプのデフギヤを内蔵。
- ③ リヤに大容量オイルダンパーを装備し、路面の変化をしなやかにキャッチ。
- ④ 大容量対応の無段変速スピードコントローラー。
- ⑤ リブパターン新設計ロープロファイルタイヤを前輪に装着。
- ⑥ モーターを衝撃から守るモーターガード付。
- ⑦ 安定走行を実現するトレーリングアーム式リヤサスペンション。
- ⑧ 路面をしっかりグリップするロープロファイルタイヤを駆動輪に装着。
- ⑨ 軽量でスタイリッシュな大径ホイール。
- ⑩ 砂利やドロからメカを守るボックス式シャーシ。軽量で丈夫なABS樹脂製。
- ⑪ ラフロード走行を確実なものにする大容量オイルダンパー。
- ⑫ 高い信頼性を獲得したWウィッシュボーン形式のフロントサスペンション。

- ① POWERFUL, RELIABLE MABUCHI RS-540S MOTOR.
- ② GEAR-TYPE DIFFERENTIAL.
- ③ OVERSIZE OIL-FILLED SHOCK ABSORBER.
- ④ HIGH-CURRENT STEPLESS SPEED CONTROLLER (WITH REVERSE).
- ⑤ NEW-DESIGN FRONT TIRE.
- ⑥ MOTOR GUARD.
- ⑦ TRAILING-ARM REAR SUSPENSION.
- ⑧ LOW-PROFILE KNOBBY TIRE.
- ⑨ STRONG, LIGHT NYLON WHEEL.
- ⑩ TOTALLY-ENCLOSED BOX-TYPE CHASSIS TO PROTECT RADIO GEAR.
- ⑪ OVERSIZE OIL-FILLED SHOCK ABSORBER.
- ⑫ PARALLEL WISHBONE/ARM FRONT SUSPENSION FOR PRECISE WHEEL LOCATION.



2WDの走りを変える新設計レーシングクラッチ(ピニオンギヤ:18T)を標準装備。スタート時などに起りやすいホイールスピンや滑る路面でのスリップをおさえ、高い走行性能を発揮。



OFF-ROAD RACER "COSMO"

NO.3084

1:10 SCALE



オフロードレーサー "コスモ" / ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

2WDの走りを変える新機構を彩用し、走行性をアップ。

オフロードレーシングの興奮を多くのラジコンファンに伝えたヘガサスが、さらにグレードアップ。足まわりは、フロントにWウィッシュボーン、リヤにトレーリングアームの本格的なサスペンションを採用し、大口径オイルダンパーを4基使用。新開発のレーシングクラッチを標準装備することにより、高い走行性能を発揮。スタート時などに起りやすいホイールスピンや滑る路面でのスリップをおさえ、非常にコントロールしやすくなったことが大きなポイント。しかも、ジャンプ着地時などに生じるショックからギヤやモーターをまらる働きもあります。タイヤは路面をしっかりグリップするロープロファイル・タイヤを後輪に装着。部品点数をおさえたシンプル設計。コスモは、新機構の採用により2WDの走りを変え、一段と安定した走りを披露します。

FOR THE MOST FUN FOR THE LEAST INVESTMENT IN TIME AND MONEY, IT'S HARD TO BEAT THE COSMO. COSMO FEATURES FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION WITH OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS ON ALL WHEELS. THE FRONT DOUBLE WISHBONES ARE TOUGH NYLON WITH STEEL PIN PIVOTS, WHILE THE REAR TRAILING ARMS ARE STRONG POLYPROPYLENE WITH MOLDED-IN "INFINITE FLEX" HINGES. THE URGE COMES FROM A POWERFUL MABUCHI RS-540S MOTOR (SUPPLIED IN KIT) DRIVING THROUGH PRECISION MOLDED NYLON GEARS AND GEAR TYPE DIFFERENTIAL TO DELIVER MAXIMUM POWER TO THE WHEELS. A SPECIAL TORQUE LIMITER VIRTUALLY ELIMINATES WHEELSPIN, IMPROVING TRACTION AND GIVING ABOUT A 10% BONUS IN RUNNING TIME WITH THE BATTERY. (THE LIMITED SLIP FEATURE ALSO PREVENTS DAMAGE TO THE MOTOR IF THE WHEELS AND SPEED CONTROLLER EVER JAM IN A CRASH.) COSMO ASSEMBLES QUICKLY AND EASILY, AND ALIGNMENT IS ALWAYS PERFECT.



走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー(KYOSHO NO.2218/NO.2306)●DC12V用急速充電器(KYOSHO NO.1848/NO.1846/NO.1845/NO.2326)またはAC家庭用充電器(KYOSHO NO.2221/NO.2232)●ポリカカラー全12色(KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATA ●¥11,500

●LENGTH/395mm●WIDTH/220mm●HEIGHT/125mm●TOTAL WEIGHT/1,480g●GROUND CLEARANCE/25mm●WHEELBASE/255mm●FRONT TRACK/185mm●REAR TRACK/190mm●TIRES/(F)75φ×20mm, (R)85φ×35mm●GEAR RATIO/8.35:1●MOTOR/RS-540S(INCLUDED)●BATTERY/7.2-1200mAh(NOT INCLUDED)●RADIO/2ch, (NOT INCLUDED)

- FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION WITH OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS.
- QUICK AND EASY ASSEMBLY, WITH GUARANTEED CORRECT ALIGNMENT.
- HIGH PERFORMANCE WITH MABUCHI RS-540S MOTOR (SUPPLIED).
- TRUE GEAR TYPE DIFFERENTIAL FOR SMOOTH POWER DELIVERY IN CORNERS.
- PRECISION MOLDED GEARS FOR EFFICIENT POWER TRANSFER.
- TORQUE LIMITER MINIMIZES WHEELSPIN, IMPROVES TRACTION, INCREASES RUNNING TIME, AND PREVENTS MOTOR DAMAGE IF WHEELS JAM.
- HIGH-CURRENT STEPLESS SPEED CONTROLLER (WITH REVERSE) FOR SMOOTH CONTROL.
- SPACIOUS CHASSIS MAKES MOUNTING SERVOS AND RECEIVER EASY.
- LOW-MOUNTED (AND EASILY CHANGED) BATTERY GIVES LOW CG FOR TOP HANDLING.



COSMO

**OFF-ROAD
KYOSHO**

CONTROLLED ELECTRIC POWERED RACING BUGGY BRIDGESTONE

**OFF-ROAD
CHAMPIONSHIP
GRANDPRIX**

**Holley
CORSE**

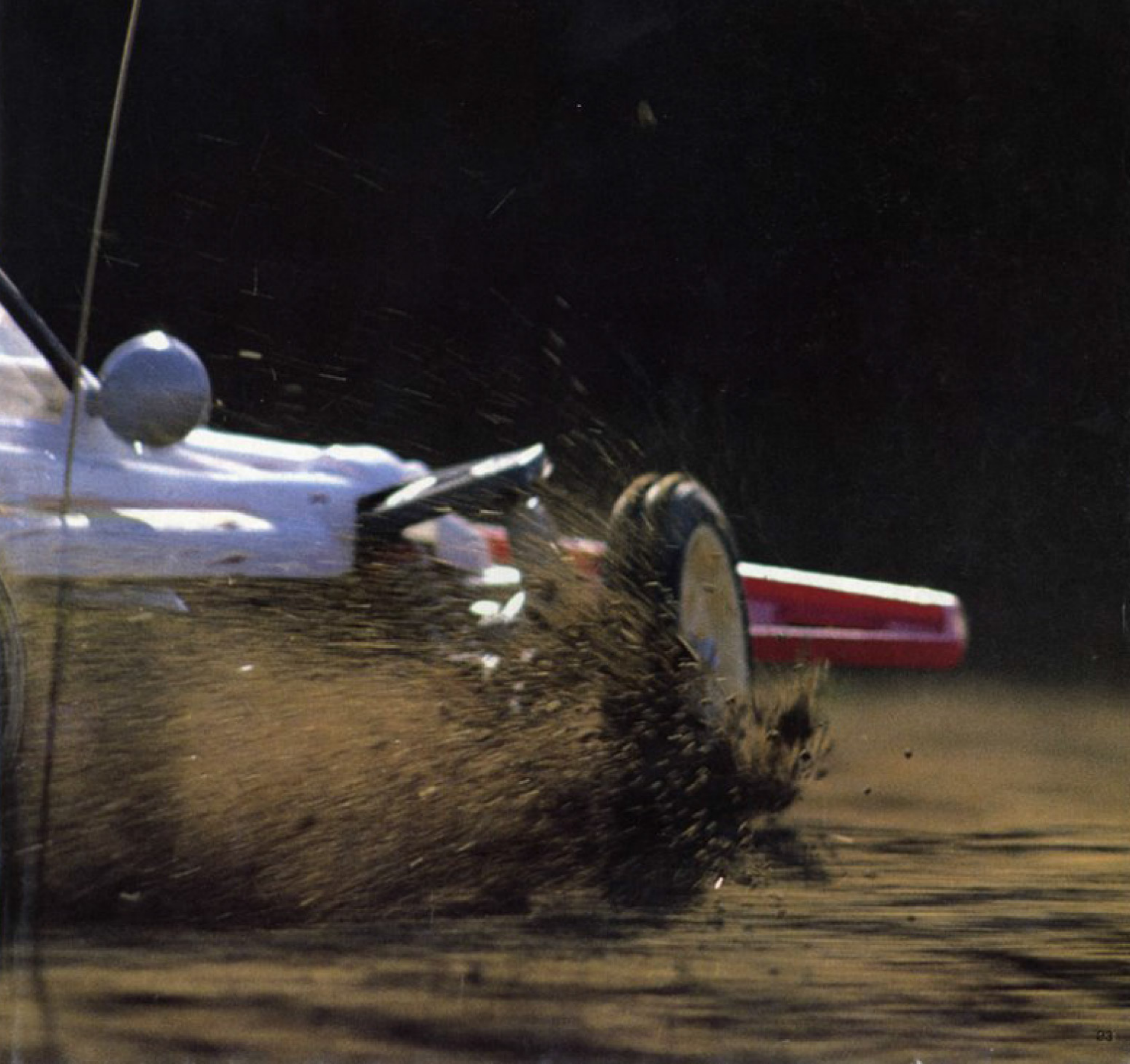


105



PEGASUS

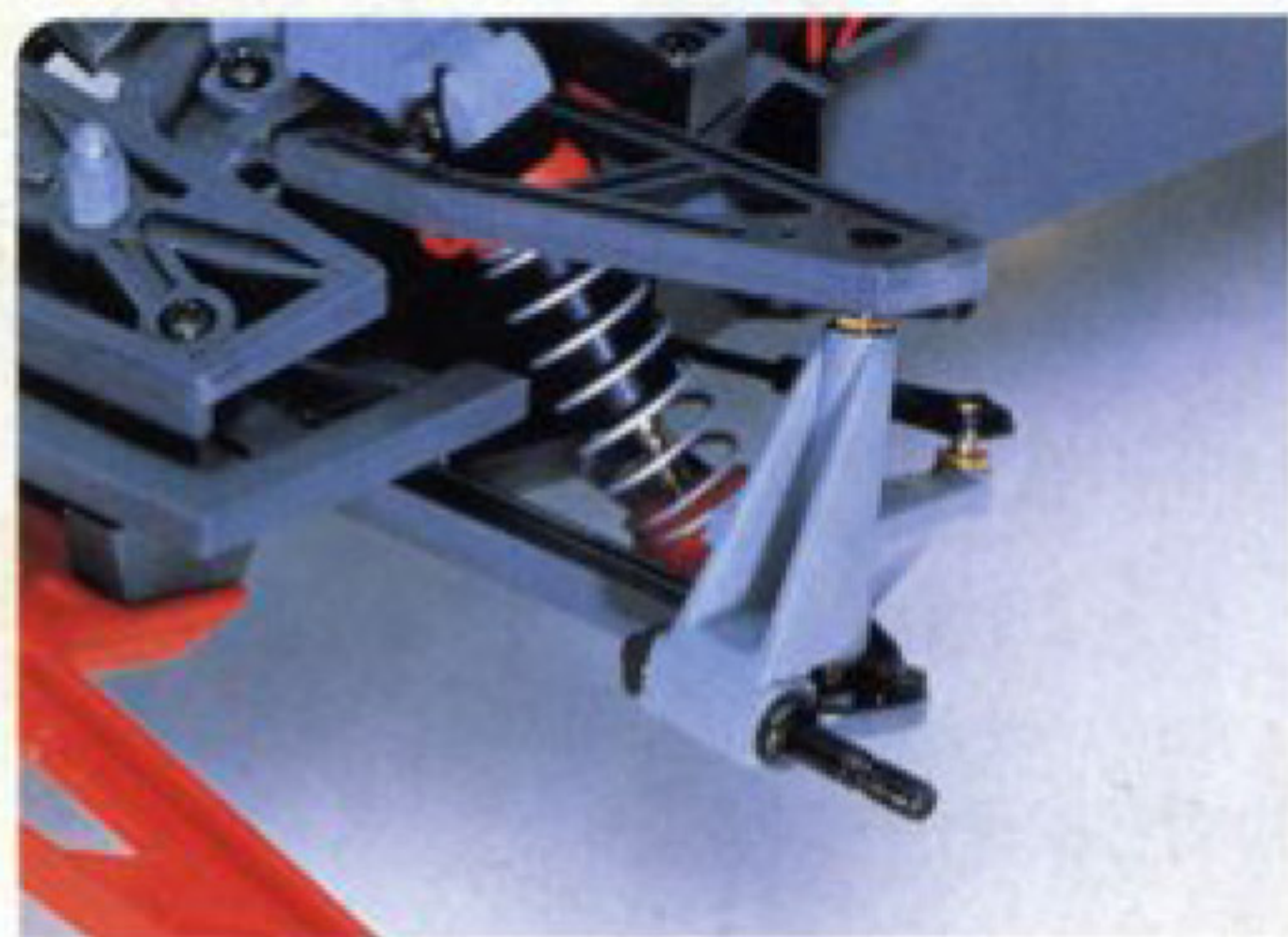




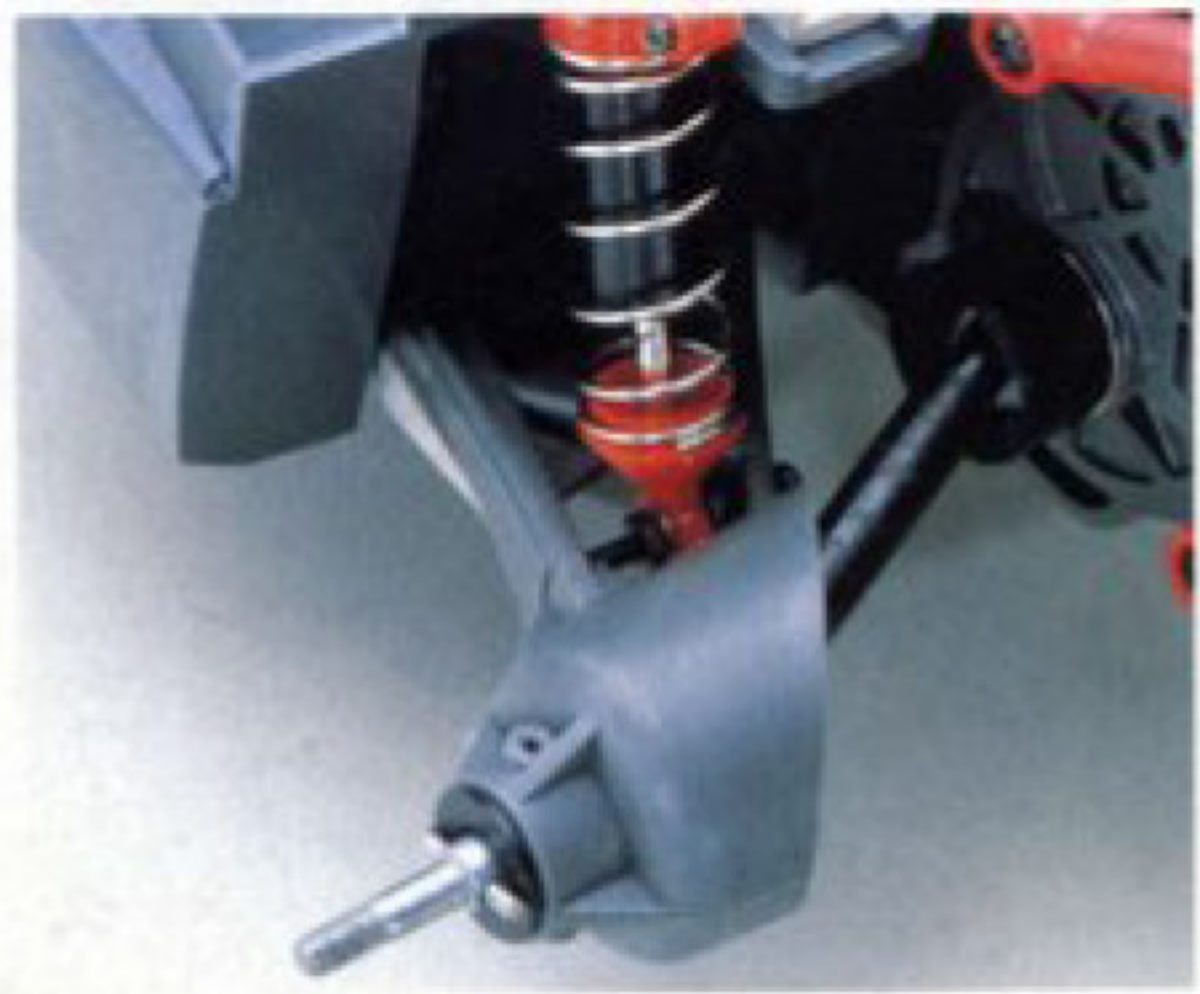


1 レーシーなスタイルの大口径薄型、ABSプラスチック製、軽量3ピースフロントホイール。
 2 あらゆる路面で高いグリップ力を発揮する、フロント中空ラバータイヤ、マッドスターII。

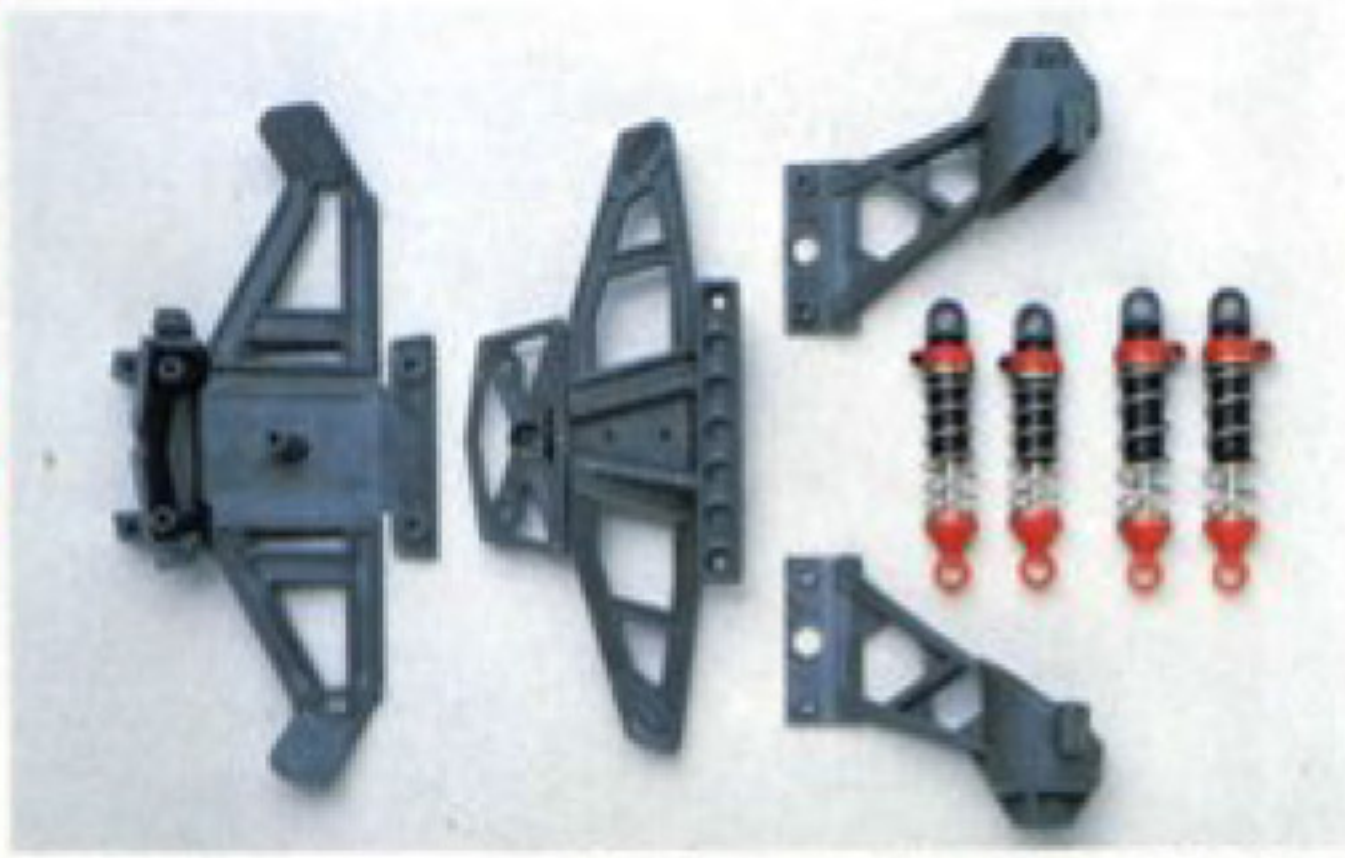
3 ハードオイル＆ラバーフィッシュによる、フリクション方式ダンパー、前後4基標準装備。
 4 少々激突にもビクともせず、ビギナーにも安心して大層な操縦が楽しめる大型バンパー。
 5 一切の加工なしのアジャスト式サーボマウント。ダイレクトサーボ セーバーホーン付。
 6 ダブル・ウィッシュボーン形式フロントサスペンション。組立ての簡単な左右一体の作り。
 7 プラスチック製のメカボックス。バッテリーはメンテナンスの楽な裏側からの脱着式。
 8 ハイグリップ ワイド スパイク リヤ タイヤ。
 9 軽量なABSプラスチック製リヤホイール。
 10 大容量対応の無段階変速スピードコントローラ。
 11 ハイパワーRS-540S、大型モーターを装備。
 12 3ポイント ギヤタイプ デファレンシャルギヤを内蔵した、精密なギヤボックス。
 1 LIGHTWEIGHT ABS THREE-PIECE RACING WHEEL
 2 SEMI-PNEUMATIC (NOT SOLID) RUBBER TIRES
 3 EFFECTIVE FRICTION-TYPE SHOCK ABSORBERS (OIL-FILLED TYPE OPTIONAL)
 4 LARGE BUMPER FOR CRASH PROTECTION
 5 "UNIVERSAL" MOUNT FOR ANY SERVO
 6 DOUBLE-WISHBONE FRONT SUSPENSION WITH INFINITE-FLEX MONOHINGE PIVOTS
 7 SPACIOUS CHASSIS GIVES DUST PROTECTION, LOW-CG BATTERY MOUNTING POSITION
 8 WIDE HIGH-TRACTION SEMI-PNEUMATIC TIRE
 9 LIGHTWEIGHT, STRONG ABS THREE-PIECE WHEEL
 10 HIGH-CURRENT STEPLESS SPEED CONTROLLER (WITH REVERSE)
 11 POWERFUL MABUCHI 540S MOTOR INCLUDED IN KIT
 12 SEALED GEARBOX FEATURES PRECISION-MOLDED NYLON GEARS FOR SMOOTH POWER DELIVERY



Wウィッシュボーンフロントサスペンションは、フロントフレーム一体構造となりクラッシュにも高い耐久性を発揮。



トレーリングアーム式リヤサスペンション。フリクションダンパー装備でラフロードを安定走行。



アンダーガード一体のヒンジ式軽量ササアーム等、パーツ点数省略化により、複雑構造のサスペンションも簡単組み立て。



軽量頑丈なABS製ギヤボックスと内部のデフギヤ。



ワンタッチ脱着式独立ニカドルーム。



あくまでもレーシーな3ピース軽量ホイールを採用。



RS540Sモーター標準装備。デフギヤの装備でコーナリングも安定走行。

OFF-ROAD RACER "PEGASUS"

NO.3062

1:10 SCALE

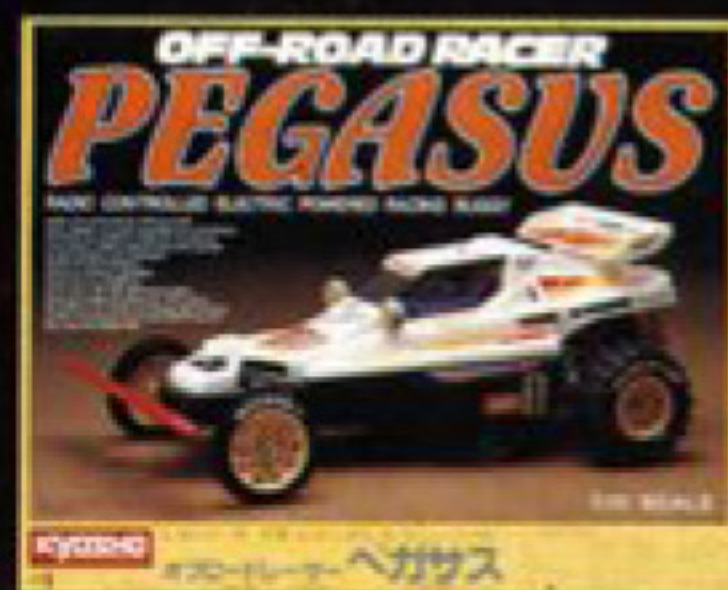


オフロードレーサー ペガサス / ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

レースの楽しさを伝える、 ベーシック レーシング バギー

オフロードレーシングの興奮を、もっと多くの人達に味わっていただくために、ペガサスは誕生しました。フロントにWウィッシュボーン、リヤにトレーリングアームを採用したサスペンション、そして本格レース仕様のシャーシと、すべてに妥協ないレーシングテクノロジーを投入。それでいて砂利やドロからメカを守るボックス式シャーシや、完全独立のワンタッチ開閉ニカドルームなど、キメ細かなビギナー仕様を採用しています。しかもパーツ点数を極力減らした斬新構造。メンテナンス性も

抜群。耐クラッシュ性にも優れ、練習走行も思う存分。サスペンションには4輪すべてにフリクションダンパーを装備し、ギヤボックスにはデフギヤが標準装備。ラフロードの走破力とスピードは、一級のアフロードレーサー顔負けの迫力です。走らせやすくてもしかも速い、そんなオフロードレースビギナーの夢をかなえた"ペガサス"。レースの楽しさは、このマシンから始まります。



- DOUBLE WISHBONE FRONT SUSPENSION WITH INFINITE-FLEX MONOHINGE PIVOTS
- SWING-ARM REAR SUSPENSION WITH MONOHINGE PIVOTS
- FRICTION SHOCK-ABSORBER/COIL-SPRING SUSPENSION ON ALL WHEELS
- POWERFUL MABUCHI RS-540S MOTOR FOR SNAPPY ACCELERATION (INCLUDED IN KIT)
- TRUE GEAR-TYPE DIFFERENTIAL FOR SMOOTH POWER DELIVERY IN CORNERS
- GENUINE SEMI-PNEUMATIC RUBBER TIRES FOR EXCELLENT TRACTION
- HIGH-CURRENT STEPLESS SPEED CONTROLLER FOR SMOOTH DRIVING CONTROL
- SPACIOUS CHASSIS TRAY ACCEPTS ANY SERVOS AND RECEIVER
- LOW-MOUNTED (AND EASILY CHANGED) BATTERY COMPARTMENT GIVES LOW CG FOR TOP HANDLING
- SIMPLE ADJUSTMENT AND MAINTENANCE

PEGASUS IS THE IDEAL ENTRY-LEVEL ELECTRIC OFF-ROAD RACING BUGGY. ASSEMBLY IS QUICK AND EASY THANKS TO THE CLEAR INSTRUCTIONS AND LOW PARTS COUNT (AND INGENUOUS DESIGN). PERFORMANCE IS EXCELLENT THANKS TO THE "BIG LEAGUE" RS-540S MOTOR AND THE DOUBLE WISHBONE/SWING-ARM SUSPENSION, WITH SHOCK ABSORBERS AT ALL FOUR WHEELS. GEARS AND OTHER PARTS ARE PRECISION MOLDED FOR PERFECT FIT AND EFFICIENT POWER TRANSFER.

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリーレーシング(KYOSHO NO.2218) ●DC12V用急速充電器(KYOSHO NO.1848 / NO.1846 / NO.2207) ●AC100V家庭電源用充電器(KYOSHO NO.2221 / NO.2232) ●ポリカカラー 全12色(KYOSHO NO.2230)

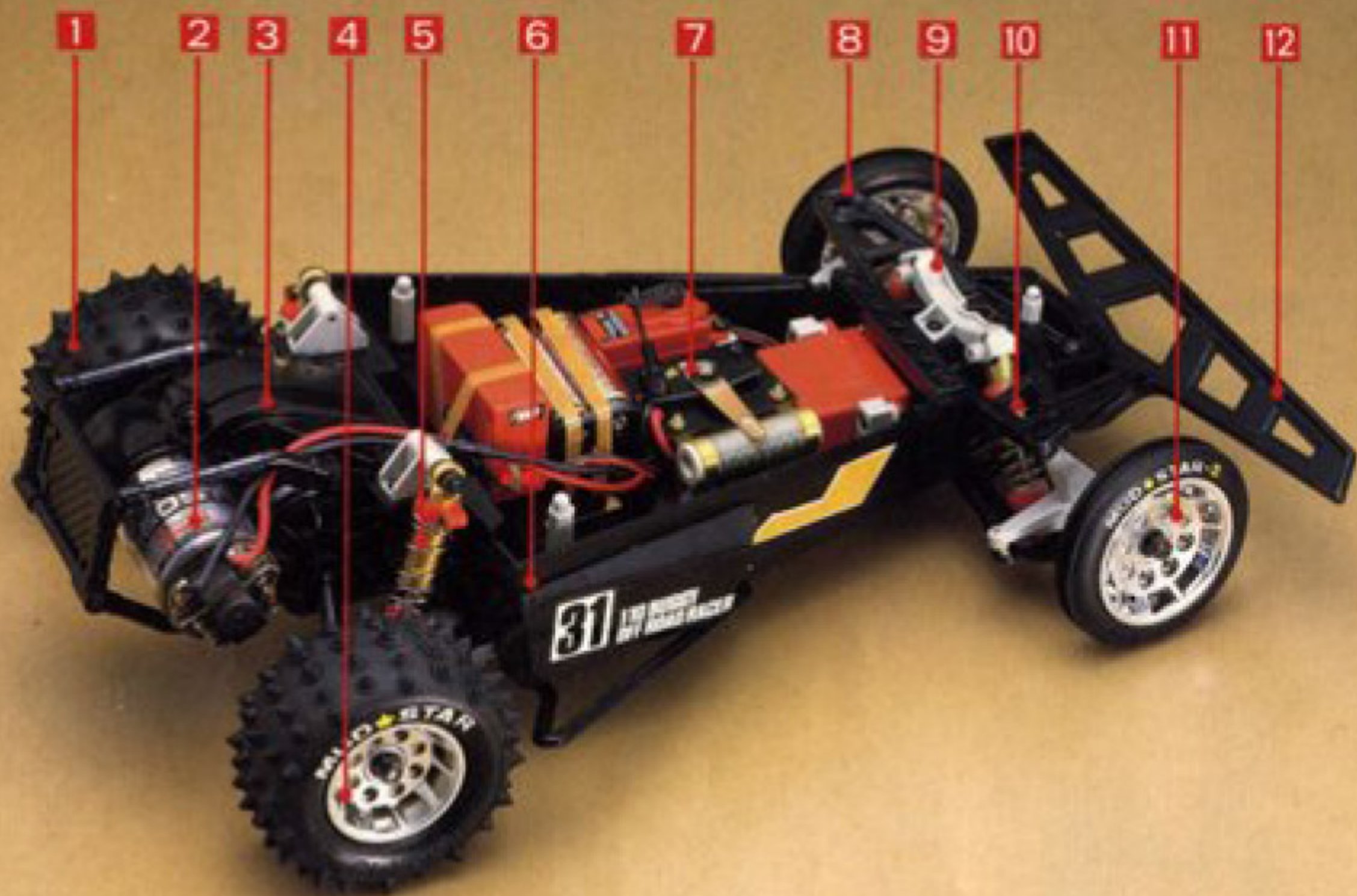
テクニカル データ / TECHNICAL DATA ● ¥9,800

●LENGTH / 388mm ●WIDTH / 232mm ●HEIGHT / 133mm ●GROUND CLEARANCE / 25mm ●WHEELBASE / 252mm ●FRONT TRACK / 188mm ●REAR TRACK / 190mm ●TIRE / (F)70φ×15mm, (R)85φ×40mm ●GEAR RATIO / 8.35:1 ●MOTOR / RS540S ●BATTERY / 7.2V-1200mAh ●RADIO / 2

ICARUS

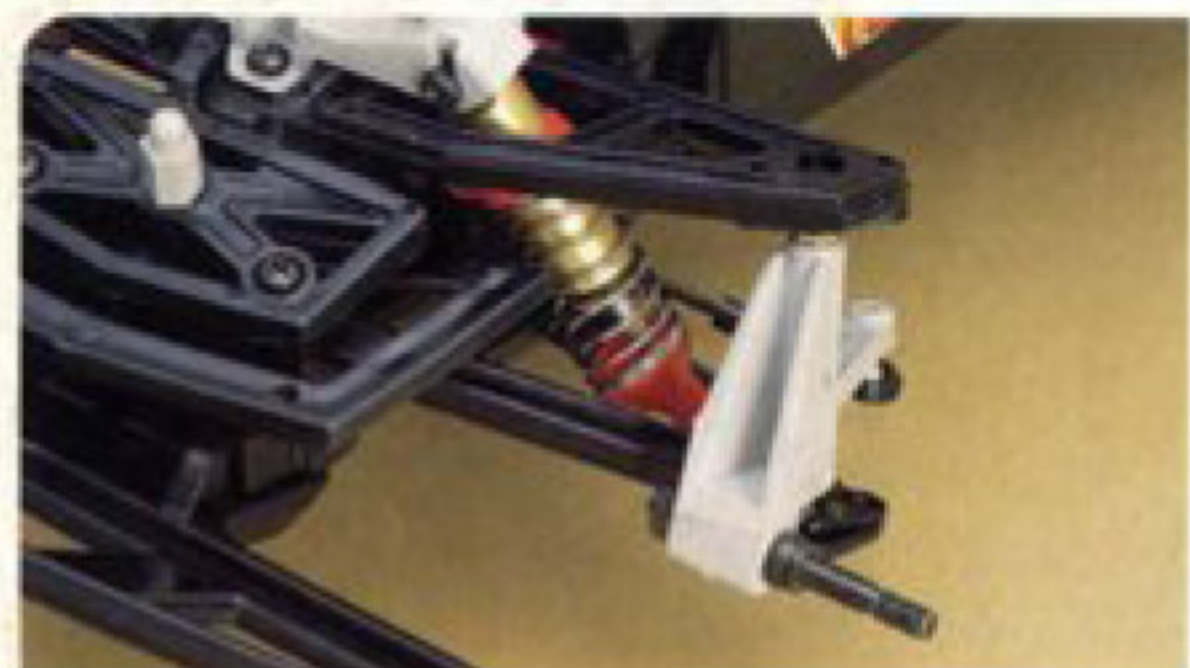






- ①広い領域で抜群のグリップを示すワイドスパイクリヤタイヤ。
- ②ビッグサイズの大パワーチューンナップモーター“ル・マン360ST”。
- ③3ポイントギヤタイプデフギヤを内蔵した、高精度ギヤボックス。
- ④ハイグレードクロムシルバー仕様の3ピース軽量プラスチックホイール。
- ⑤路面追従性の高いレーシーな走りにかかせないオイルダンパーを装備。
- ⑥軽量にして大型のプラ製メカボックス。バッテリーの脱着は裏側から。
- ⑦大容量対応の無断変速式スピコン。バック付、ベックシステムにも適応。
- ⑧軽量フロントタイヤ。
- ⑨組立て簡単かつ本格ダブルウィッシュボーン形式のモノヒンジサス。
- ⑩フロントにもオイルダンパーを装備。
- ⑪3ピース軽量プラスチックホイール。高級感あふれるシルバーメタリック。
- ⑫少々々の激突、大胆な操縦にもビクともしないビギナー向け大型バンパー。

- ①QUALITY RUBBER SEMI-PNEUMATIC KNOBBY TIRE
- ②SUPER-POWER LEMANS 360ST MOTOR
- ③SEALED GEARBOX WITH PRECISION MOLDED NYLON GEARS
- ④LIGHTWEIGHT ABS WHEELS WITH SPORTY ALUMINIZED FINISH
- ⑤OIL-FILLED SHOCK-ABSORBER/SPRING UNIT
- ⑥SPACIOUS CHASSIS FOR DUST/WATER PROTECTION, EASY MOUNTING OF SERVOS
- ⑦HIGH-CURRENT STEPLESS SPEED CONTROLLER (WITH REVERSE)
- ⑧RUBBER SEMI-PNEUMATIC TIRE
- ⑨DOUBLE-WISHBONE FRONT SUSPENSION WITH INFINITE-FLEX MONO-HINGE PIVOTS
- ⑩OIL-FILLED SHOCK-ABSORBER/SPRING UNIT
- ⑪LIGHTWEIGHT ALUMINIZED ABS WHEEL
- ⑫STRONG FRONT BUMPER



オイルダンパー装備のフロントサス。レーシーなダブルウィッシュボーン。モノヒンジ方式でシンプル。



リヤにもオイルダンパーを装備した本格サスペンション。トレーリングアーム方式の完全独立懸架。



迫力の大パワーを生み出すビッグサイズ・チューンナップモーター“ル・マン360ST”を標準装備。



バッテリーの脱着は、シャーシ裏面のハッチから。砂利やドロをシャットアウトするハウジングタイプ。



ICARUS OFFERS HIGH PERFORMANCE OFF-ROAD RACING EXCITEMENT WITH A MINIMUM OUTLAY. QUALITY IS HIGH, WITH A HIGH-PERFORMANCE CUSTOM-MADE LEMANS 360ST MOTOR (NOT A MODIFIED PRODUCTION MODEL) AND COIL-SPRING/OIL-FILLED SHOCK ABSORBER UNITS, AS USED ON CARS OF THE HIGHEST QUALITY (AND HIGHER PRICES). THE MODEST COST COMES NOT FROM CUTTING CORNERS, BUT BY THE CLEVER USE OF MODERN ENGINEERING PLASTICS THAT ALLOW THE SUSPENSION PIVOTS TO BE PART OF THE MOLDED WISHBONES/TRAILING ARMS, THUS REDUCING THE PARTS COUNT. ICARUS ASSEMBLES QUICKLY AND EASILY, AND REQUIRES NO ADJUSTMENTS IF THE INSTRUCTIONS ARE FOLLOWED CORRECTLY. QUALITY MATERIALS ARE USED THROUGHOUT FOR LONG LIFE AND RELIABLE SERVICE. GEARS ARE NYLON. STRONG ABS IS USED FOR THE SPORTY ALUMINIZED WHEELS. THE ROLL-CAGE BODY LOOKS MEAN AND READY TO TAKE ON ALL COMERS. ICARUS IS A GREAT WAY TO FIND OUT WHAT OFF-ROAD RACING IS ALL ABOUT!

OFF-ROAD RACER "ICARUS"

NO.30B3

1:10 SCALE



オフロードレーサー "イカルス" / ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

ハイトルクモーターを搭載した強力バギー。

イカルスはビギナーをもRCオフロードレースに夢中にさせてしまう、強力バギー。なんと、ハイトルク型のビッグモーター "ル・マン360ST" を搭載し、迫力の走りを披露します。足まわりは、フロントがWウィッシュボーン、リヤがトレーリング・アームの本格的なサスペンション。オイルダンパーを4基装備。さらに、駆動系には精密3ポイントデフギヤを使用し、走行性を向上させています。また、砂利やホコリの進入を防ぎ、メカトラブルを抑えるボックス式シャーシを採用。そのうえ、組立てやすいシンプル設計、メンテナンス性にすぐれ、ビギナーからマニアまで、2WDならではの味のある走りをお楽しみいただけます。



- HIGH PERFORMANCE AT LOW COST.
- POWERFUL LEMANS 360ST MOTOR INCLUDED.
- FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION: DOUBLE WISHBONES AT FRONT / SWING ARMS AT REAR.
- COIL-SPRING / OIL-FILLED SHOCK ABSORBER UNITS ON ALL WHEELS.
- HIGH-CURRENT STEPLESS SPEED CONTROLLER (WITH REVERSE).
- EASY ASSEMBLY / NO ADJUSTMENTS TO MAKE.
- RUBBER SEMI-PNEUMATIC KNOBBY TIRES AND SPORTY ALUMINIZED, LIGHT-WEIGHT ABS WHEELS.
- SPACIOUS CHASSIS BOX ACCEPTS ALL SIZES OF SERVO, GIVES WATER / DUST PROTECTION.
- LIGHT WEIGHT FOR SNAPPY ACCELERATION.

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー (KYOSHO NO.221B / NO.2306) ●DC 12V用急速充電器 (KYOSHO NO.1848 / NO.1846 / NO.1845 / NO.2326) または家庭用充電器 (KYOSHO NO.2221 / NO.2232)
●ポリカカラー全12色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATA ●¥11,800

●LENGTH / 388mm ●WIDTH / 232mm ●HEIGHT / 150mm ●TOTAL WEIGHT / 1,550g ●GROUND CLEARANCE / 25mm ●WHEEL BASE / 255mm ●FRONT TRACK / 188mm ●REAR TRACK / 190mm ●TIRE / (F) 70φ × 15mm, (R) 85φ × 40mm ●GEAR RATIO / 8.35:1 ●MOTOR / LE MANS 360ST (INCLUDED) ●BATTERY / 7.2V-1200mAh (NOT INCLUDED) ●RADIO / 2ch (NOT INCLUDED)

OPTION PARTS & ACCESSORIES FOR PEGASUS / ICARUS / COSMO

ペガサス / イカルス / コスモ系オプションパーツ & アクセサリー

RYOBI ELECTRIC POWER TOOL



マシンを自分なりにチューンナップし、RCホビーライフをさらにエンジョイ。オフロードレーサー専用のハイトルクチューン高級モーター「ル・マン360GOLD」をはじめ、スリッピーな路面でも抜群の走行安定性とすぐれた操縦性を実現する新開発のレーシングクラッチなどを幅広くラインナップ。2駆ならではの絶妙な走りを十二分に満喫してください。

No.1871 (A) No.1872 (B)
SPONGE TIRES

No.1873 ゴムタイヤ(A)
RUBBER TIRES (A)

No.1874 ゴムタイヤ(B)
RUBBER TIRES (B)

No.1883
フロンティア
ホビーオイル

FRONTIER HOBBY OIL

No.1925
ル・マン360GOLD
"LE MANS 360GOLD"

No.2306 7.2V パワーバッテリー
7.2V POWER BATTERY

No.1895
ル・マン360PT
"LE MANS 360PT"

No.W5040-8

レーシングクラッチ
TORQUE LIMITING CLUTCH

No.1898
ル・マン360ST
"LE MANS 360ST"

No.P1-14
(8φ×12φ)

No.1903 (4φ×8φ)

No.MS-26 (6φ×10φ)

ボールベアリング
BALL BEARINGS

No.2230 ポリカカラー(全12色)
POLYCA COLOR PAINTS

No.1841-3 ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPES

No.2218 7.2Vレーシングバッテリー
7.2V RACING BATTERY

ULTIMA









- ①リブパターン新設計ロープロファイルタイヤを前輪に装着。
- ②路面の変化をしなやかに吸収する大容量オイルダンパー4基を装備。
- ③超ロングストロークのWフィッシュボーン形式フロントサス。
- ④軽量かつ剛性にすぐれたアルミ製モノコックフレームシャーシを採用。
- ⑤新設計のスタイリッシュなエアロホイール。
- ⑥放熱効果の高いヒートシンク付。
- ⑦パワフルな走りを実現するRS-540S標準装備。
- ⑧抜群の路面追従性を発揮するWフィッシュボーンリヤサスペンション。
- ⑨高いグリップ性を誇るロープロタイプ・ピンスパイクタイヤ。

- ①NEW-DESIGN LOW-PROFILE FRONT TIRE.
- ②OVERSIZE OIL-FILLED SHOCK ABSORBER.
- ③EXTRA-LONG PARALLEL WISHBONE/ARM FRONT SUSPENSION FOR UNEXCELLED SHOCK ABSORPTION.
- ④STRONG NEW ALUMINUM PLATE/TRUSS CHANNEL-TYPE CHASSIS.
- ⑤STYLISH, STRONG NYLON REAR WHEEL FOR LOW-PROFILE TIRE.
- ⑥HEATSINK TO EXTEND EFFECTIVENESS OF SPEED-CONTROLLER RESISTOR.
- ⑦POWERFUL, RELIABLE MABUCHI RS-540S MOTOR (INCLUDED IN KIT)
- ⑧EXTRA-LONG PARALLEL WISHBONE/ARM REAR SUSPENSION.
- ⑨LOW-PROFILE HIGH-TRACTION PIN-SPIKE REAR TIRE.

- SUPER LIGHT WEIGHT FOR SNAPPY ACCELERATION.
- SUPERB LONG-TRAVEL SUSPENSION FOR TOP HANDLING ON EVEN THE WORST TRACKS.
- NEW ALUMINUM PLATE/TRUSS CHANNEL-TYPE CHASSIS FOR STRENGTH AND LIGHT WEIGHT.
- OPTIMIZED COMBINATION OF SUSPENSION DESIGN AND WEIGHT DISTRIBUTION FOR TOP HANDLING.
- INDEPENDENT SUSPENSION ON ALL FOUR WHEELS BY PARALLEL WISHBONES/ARMS. NEW RACE-TESTED GEOMETRY.

- COIL-SPRINGS AND OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS ON ALL WHEELS.
- FRONT ANTI-ROLL BAR STANDARD. REAR BAR OPTIONAL.
- POWERFUL MABUCHI RS-540S MOTOR INCLUDED IN KIT.
- TRUE GEAR-TYPE DIFFERENTIAL. FOUR BALL BEARINGS SUPPLIED IN KIT.
- STRONG ALUMINUM AND NYLON PARTS. A QUALITY KIT.
- SIMPLE ADJUSTMENTS. DESIGNED FOR SIMPLE MAINTENANCE.
- MANY SUPER-PERFORMANCE PARTS AVAILABLE AS OPTIONS.



超ロングストロークのWフィッシュボーンを採用。オプティマで高い評価を得た足まわりをさらに熟成し、卓越した走りを実現。



リヤにも実績のWフィッシュボーン形式のサスペンションを採用することにより、路面の変化に対して抜群の追従性を発揮します。



コーナリング中も路面にしっかりとくいつき、頼もしいまでに力強い走りを引き出すロープロタイプ・ピンスパイクタイヤを装着。



絶妙な走りを見せる2WDマシン。このクラス最前列に立つ。

アルティマは足まわりを重視設計し、このクラスのトップレベルをゆく成熟マシンに仕上がっています。4WDオフロードレーサー・オブティマで高い評価を得たサスペンションをさらに熟成。本格的なWウィッシュボーンを前後に装備。しかも、超ロングストロークのサスペンションアームにより、抜群の追従性を獲得しています。さらに、大容量オイルダンパーを4基装着。もちろん、リヤにはデフギヤを使用し、安定したコーナリング性を確保しています。シャーシは、軽量かつ剛性にすぐれたアルミ製モノコックフレームを採用。また、部品点数をおさえると同時に、調整箇所を少なくすることで、ビギナーにもマシンの性能を十分引き出すことができます。アルティマの絶妙な走りをお楽しみください。

THE WORLD OF TWO-WHEEL DRIVE OFF-ROAD RACING WILL NEVER BE THE SAME AGAIN! ULTIMA IS THE POTENT MIX OF SUPER-LIGHT WEIGHT (1500g) AND AN OPTIMIZED COMBINATION OF SUSPENSION DESIGN AND WEIGHT DISTRIBUTION. THE RESULTS CAN BE SEEN WHEN IT TEARS UP THE TRACK! ULTIMA IS POTENT EVEN IN THE HANDS OF A BEGINNER, AND WILL REWARD THE EXPERT WITH SUPERB HANDLING AND PERFORMANCE. THE SUSPENSION IS A COMPLETELY NEW DESIGN, BORROWING THE BEST FEATURES OF THE FAMED "OPTIMA" AND ADDING MANY INNOVATIVE IDEAS. THE CHASSIS HAS A PRESSED 17S ALUMINUM PLATE/TRUSS CHANNEL FORM THAT COMBINES GREAT STRENGTH WITH MINIMUM WEIGHT, AND THE SUSPENSION PERMITS A PHENOMENAL 40mm OF TRAVEL TO ABSORB BUMPS AND ELIMINATE BUMP-STEERING, THE UNDESIRABLE DEFLECTION OF THE BUGGY BY BUMPS. THE WHEELS ARE LOCATED BY



PARALLEL WISHBONES/ARMS FRONT AND REAR, AND THE TRADITIONALLY EFFECTIVE KYOSHO COIL-SPRING/OIL-FILLED SHOCK ABSORBER COMBINATION IS CONTINUED ON ALL WHEELS. SUSPENSION PARTS ARE STRONG 66EX NYLON, AND AN ANTI-ROLL BAR IS STANDARD AT THE FRONT, OPTIONAL FOR THE REAR. ULTIMA GOES AROUND CURVES AS IF ON RAILS, NO MATTER HOW ROUGH THE TRACK!

走行に必要なもの

- 2チャンネルプロポ ●7.2-1200mAh ニカドバッテリー (KYOSHO NO.2218 / NO.2306) ●DC12V 用急速充電器 (KYOSHO NO.1848 / NO.1848 / NO.1845 / NO.2326) または 家庭用充電器 (KYOSHO NO.2221 / NO.2232)
- ポリカカラー 全色12色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATA ●¥14,800

- LENGTH / 360mm ●WIDTH / 240mm ●HEIGHT / 130mm ●TOTAL WEIGHT / 1,500g ●GROUND CLEARANCE / 40mm ●WHEELBASE / 268mm ●FRONT TRACK / 200mm ●REAR TRACK / 200mm ●TIRES / (F) 70φ × 20mm, (R) 85φ × 37mm
- GEAR RATIO / 9:1 ●MOTOR / RS-540S (INCLUDED) ●BATTERY / 7.2V-1200mAh (NOT INCLUDED) ●RADIO / 2ch. (NOT INCLUDED)

OPTION PARTS & ACCESSORIES FOR ULTIMA

アルティマ系オプションパーツ&アクセサリ



パーツを一点ずつ吟味してセットアップするマニア。京商純正パーツは、勝利を意識している彼等に見事に応えるすぐれ者。バギー専用開発したハイトルク高級モーター*ル・マン360GOLD*、高性能・大容量タイプのプレッシャーダンパー、路面をしっかりグリップするロープロタイヤなどなど、それぞれがレースで威力を発揮。ハイグレードにチューンナップしたマシンでライバルを圧倒。

ロープロタイヤ
LOW-PROFILE TIRES

No.W 5032
(ソフト路面用)
(FOR SOFT SURFACES)

No.W 5031
(ハード路面用)
(FOR HARD SURFACES)

ロープロタイヤ
SPONGE TIRES

No.1871 (A)
No.1872 (B)



No.2330 ポリカカラー(全12色)
POLYCA COLOR PAINTS

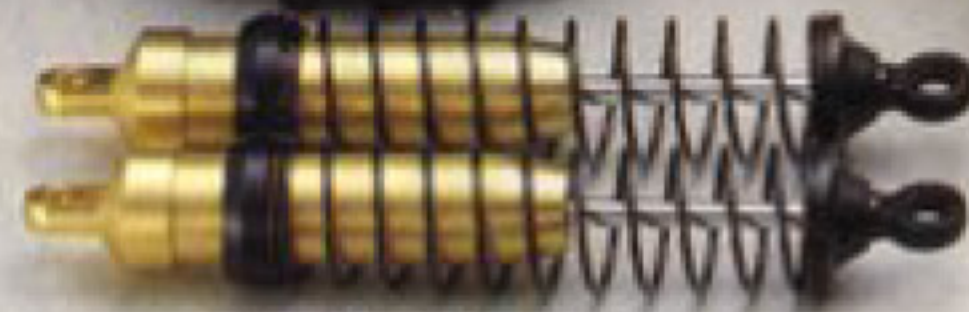
フロンティアホビーオイル
FRONTIER HOBBY OIL
No.1883



No.1841-3 ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPE



No.W 5021 大径ホイール
WHEELS FOR
LOW-PROFILE TIRES



No.W5001-2
プレッシャーダンパー(S&L)
PRESSURE OIL SHOCKS (S&L)



No.1898 *ル・マン360ST*
"LE MANS 360ST"



No.1895 *ル・マン360PT*
"LE MANS 360PT"



No.1924
ル・マン240SB
"LE MANS 240SB"



No.1925 *ル・マン360GOLD*
"LE MANS 360GOLD"



No.W 5040-8
レーシングクラッチ
TORQUE LIMITING CLUTCH

No.1903
(4φ×8φ)

No.1911
(8φ×14φ)

ボールベアリング
BALL BEARING

No.1901
(5φ×10/11φ)

7.2V
POWER BATTERY
No.2306

No.2306
7.2V パワーバッテリー
7.2V POWER BATTERY

7.2V 1200mAh
RACING BATTERY
No.2218
7.2V レーシングバッテリー
7.2V RACING BATTERY

No.2218 7.2V レーシングバッテリー
7.2V RACING BATTERY





TURBO SCORPION





大容量10ミリ径オイルダンパー4基を装備。ボールエンドの強度などにも細心の注意を施した、ベストバランス最重要視のデ・チューン・サス。



大容量/ハイパワー・ハイトルク タイプ チューンド モーター・ル・マン360E* (タイミングポイント可変式)標準装備のレース対応設計。



ニカドパックの脱着がワンタッチ、防じん防砂をかねた、ハッチ式モカボックス。フレームは、レースを勝ち抜いてきたLAラダー方式。



- 9 1 ガッチリと大地をホールドする新ディープ・パターン タイヤF.
- 2 2 ハイ・コレスポンスな動きを生む、軽量プラスチックホイール
- 3 3 路面や姿勢の変化に対しアライメント変化の最少なDSTサス(PAT. P.)
- 10 4 大容量10ミリ径超高精度オイルダンパー (ベストバランス設計)
- 8 5 ハイパワー対応の前進3速後進1速新開発スピードコントローラー
- 6 6 トルキーなパワーを確実に走りに生かすタック スパイク タイヤR
- 7 7 ハイパワー セッティング済みのリヤSST方式サスペンション
- 5 8 エアー・フィンタイプ ヒートシンク付 セメント抵抗
- 7 9 ハイスピード走行時に姿勢の変化をおさえる大型エア・ウィング
- 6 10 ハイトルクを引き出す大容量ル・マン360Eモーター装備 (550サイズ)

- 1 NEW DEEP-TREAD FRONT TIRES GIVE SUPERB TRACTION ON ALL TYPES OF TERRAIN
- 2 WHEELS ARE NYLON FOR MINIMUM UNSPRUNG WEIGHT WITH HIGH STRENGTH
- 3 FRONT SUSPENSION UTILIZES SPECIAL SPINDLE ANGLE FOR NEAR-ZERO STEERING CHANGE ON BUMPS
- 4 NEW OVERSIZE 10mm OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS FOR EVEN BETTER ROADHOLDING
- 5 NEW SPEED CONTROLLER GIVES THREE FORWARD SPEEDS PLUS REVERSE
- 6 NEW SPIKE REAR TIRES FOR BETTER TRACTION
- 7 RUGGED DIECAST ALUMINUM SUSPENSION PARTS
- 8 SPECIAL HEATSINK MAXIMIZES RESISTOR LIFE
- 9 WING IS FUNCTIONAL, ADDING TRACTION AT SPEED
- 10 POWERFUL HIGH-TORQUE TYPE 360E MOTOR (INCLUDED)

OFF-ROAD RACER "TURBO SCORPION"

NO.3091

1:10 SCALE



オフロードレーサー ターボスコルピオン / ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

名車スコルピオンが、よりレーシーにグレードアップ。

国際レースはもとより、数々のレースでチャンピオンの座を獲得してきたスコルピオンを、より速いオフロードレーサーとして熟成させたのが、ターボスコルピオンです。だから、誕生した時からすでに一級のレーサー。モーターにハイトルクチューンナップモーター「ル・マン360E」をはじめから装備して、トップスピードの高さと加速の素晴らしさは、目をみはるものがあります。またスコルピオンで高い評価を得たサスペンションには、大容量のオイルダンパーを4輪すべてに装着。高いロードホールディング性能は、ジャンプや波状路の走行でも、安定した走りで期待に答えます。そしてスピードコントローラーは、中速域をよりコントローラブルにしたハイグレード小形タイプを装備し、抵抗マウントはヒートシンク効果を発揮するウイングマウント兼用型を採用するなど、キメ細かな配慮で設計されています。ビギナーからマニアまで、幅広くその走りの味を楽しめるのが、ターボスコルピオンです。

WHAT'S A TURBO SCORPION? TAKE ALL THE GOOD FEATURES OF THE SCORPION, PARE THE WEIGHT DOWN TO A SUPER-LIGHT 1650g. ADD HEAVY-DUTY BALL JOINTS, OVERSIZE (10mm) SHOCK ABSORBERS ALL AROUND, A NEW HEATSINK, RIBBED FRONT TIRES, IMPROVED DIE-CAST ALUMINUM SUSPENSION PARTS, AND SPIKED REAR TIRES, AND YOU HAVE A FUN BUGGY WITH RACE-WINNING POTENTIAL. ASSEMBLY AND ADJUSTMENT ARE STRAIGHTFORWARD, AND THE SPECIAL FRONT SUSPENSION GIVES NEARLY ZERO STEERING EFFECT EVEN AT FULL BOUNCE POSITION. TURBO SCORPION HAS THREE SPEEDS FORWARD AND ONE REVERSE USING A NEW SPEED CONTROLLER WITH INTEGRAL HEATSINK TO KEEP THE RESISTOR TEMPERATURE LOW FOR



LONGER LIFE. EXCEPT FOR RADIO SET AND RACING BATTERY, TURBO SCORPION IS COMPLETE RIGHT DOWN TO THE POWERFUL LE MANS 360E MOTOR AND A HIGH-QUALITY GEAR-TYPE DIFFERENTIAL FOR BEST POWER TRANSFER.

- LIGHT AND STRONG WHEELS FOR MINIMUM UNSPRUNG WEIGHT, TOP HANDLING ON BUMPS
- HEAVY-DUTY SPEED CONTROLLER AND DUST/WATER-RESISTANT RADIO BOX FOR LONG LIFE
- GEAR-TYPE DIFFERENTIAL FOR MAXIMUM POWER TRANSFER THROUGH CORNERS
- SPORTY OPEN-TYPE BODY WITH MANY DECORATIVE STICKERS

走行に必要なもの
 ●2チャンネルプロポ ●7.2V・1200mAhニカドバッテリーレーシング(KYOSHO NO 2218) ●DC12V用 急速充電器(KYOSHO NO.1848 / NO.1846 / NO.2207) ●AC100V家庭電源用充電器(KYOSHO NO 2221 / NO.2232)
 ●ポリカカラー 全12色(KYOSHO NO 2230)

テクニカル データ / TECHNICAL DATA ● ¥19,800

●LENGTH / 400mm ●WIDTH / 225mm ●HEIGHT / 130mm ●TOTAL WEIGHT / 1,650g ●GROUND CLEARANCE / 36mm ●WHEELBASE / 260mm ●FRONT TRACK / 182mm ●REAR TRACK / 186mm ●TIRE / (F) 73φX18mm, (R) 84φX40mm ●GEAR RATIO / 8.28:1
 ●10.35:1 ●MOTOR / LE MANS 360E ●BATTERY / 7.2V・1200mAh ●RADIO / 2ch

GALLOP MKII



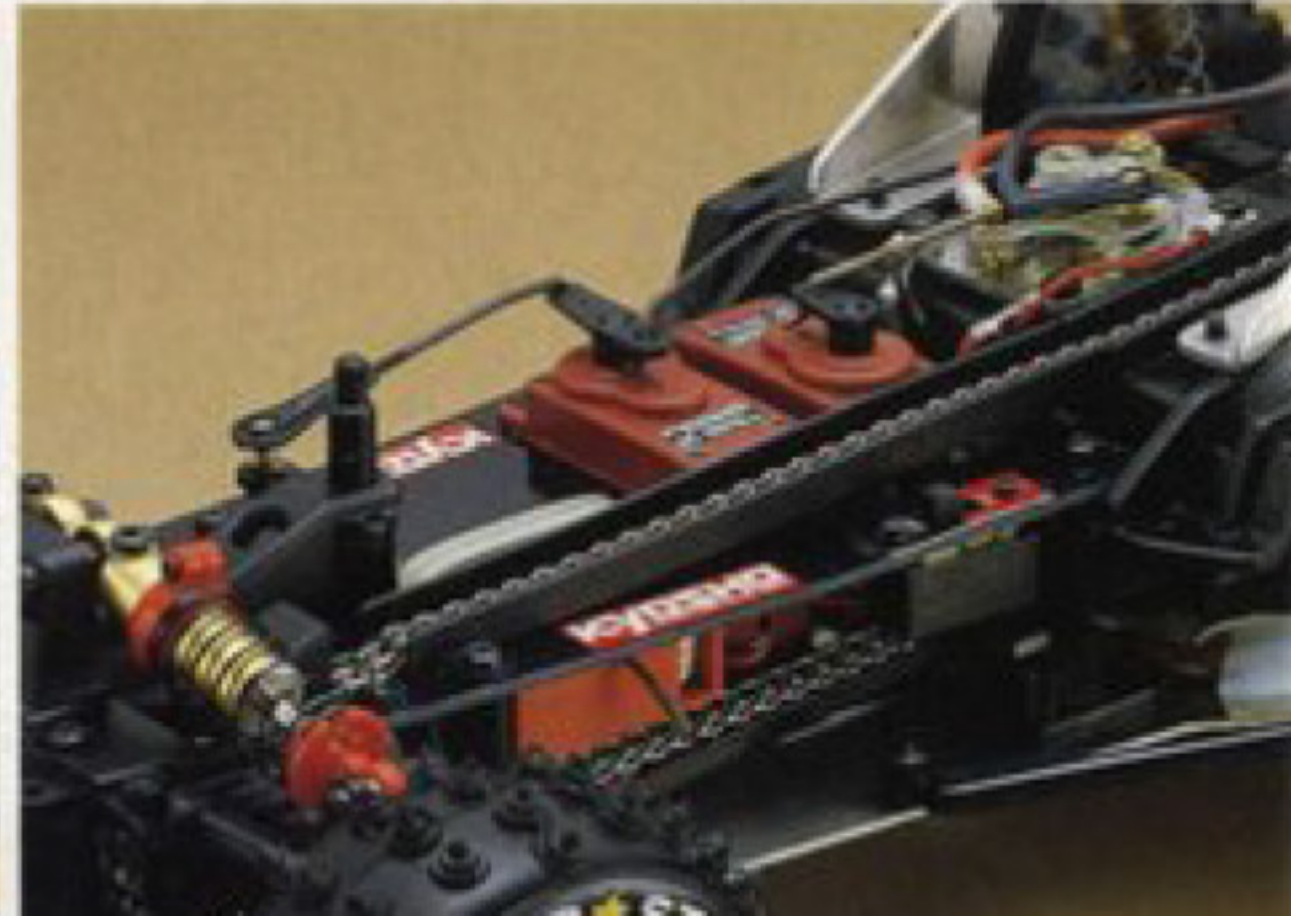
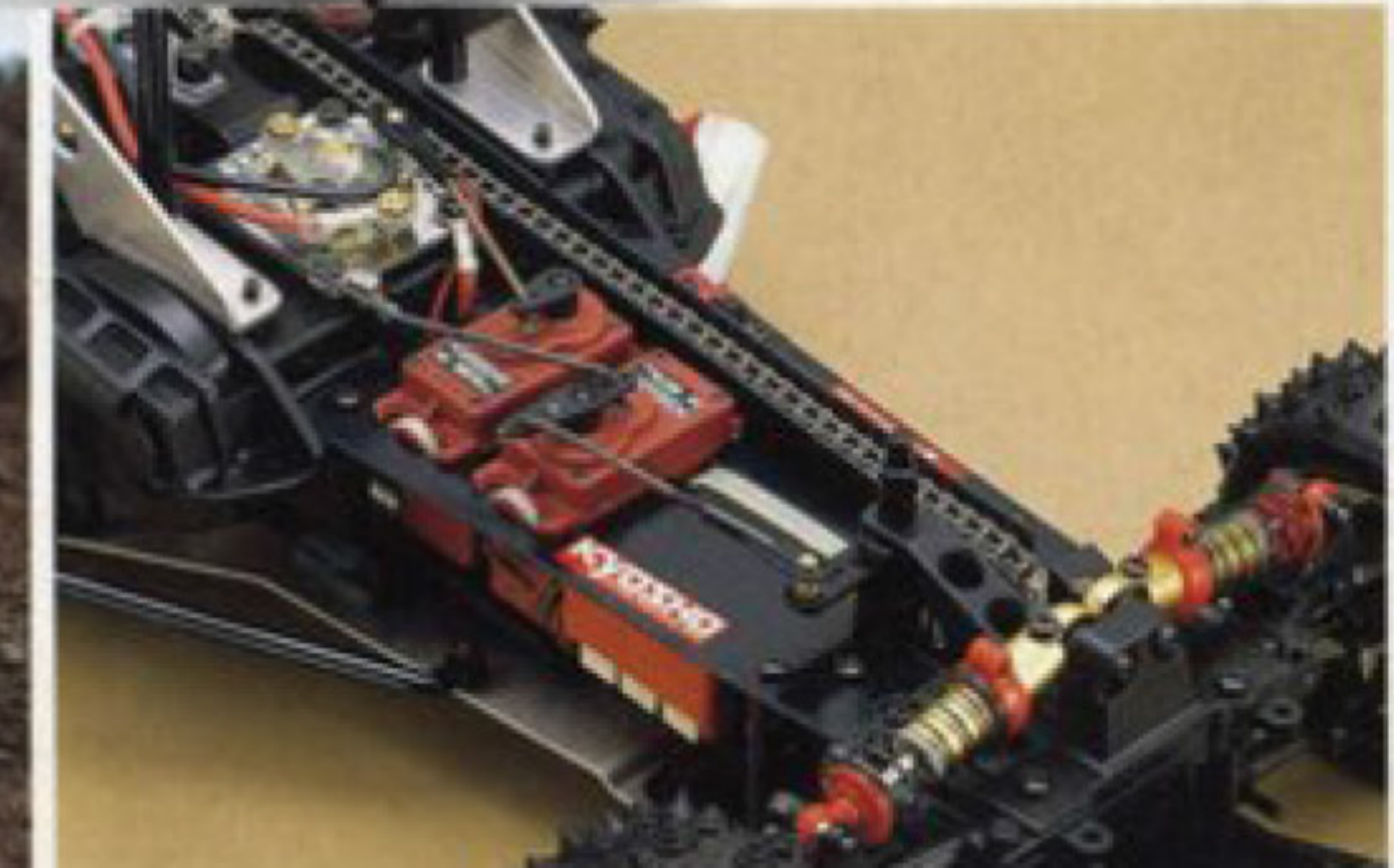




- 1 シンプルリンケージと良好なメンテナンス性を提供したFRPメカプレート採用。
- 2 強化タイロッドにより、より高い信頼性を獲得。
- 3 モーターをガードするリヤガードを装備。
- 4 4輪それぞれに大口径オイルダンパーを装備。4WDSのメリットをさらに引き出し、高いロードホールディング性を獲得。
- 5 チェーン駆動4WDSで4WDカーに起こりがちなパワーアンダーを解消。全速力1mコーナリングすら可能に。
- 6 フロント、リヤともにデフギヤを装備。
- 7 フロントにWウィッシュボーンサスペンションを採用。軽量の樹脂性パーツで軽量化と高剛性を両立。
- 8 リヤにはWトレーリングサスペンション採用、良好な直進性をも確保。



- FRONT DIFFERENTIAL (GEAR TYPE)
- OVERSIZE BALL JOINTS
- REAR GUARD FRAME
- TRANSVERSE COIL-SPRING/OIL-FILLED SHOCK UNITS
- 4-WHEEL DRIVE BY LIGHTWEIGHT CHAIN
- REAR DIFFERENTIAL (GEAR TYPE)
- DOUBLE-WISHBONE FRONT SUSPENSION
- DOUBLE TRAILING-ARM REAR SUSPENSION



4WDS OFF-ROAD RACER "GALLOP MKII"

NO.3069

1:10 SCALE



4WDS オフロードレーサー"ギャロップMKII"/ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

さらに磨きをかけて、未来派4WDSマシン再加速。

4輪すべてを駆動する4WDに、後輪を含めた全輪をステアリングする4WSの未来メカをドッキング。その走りの優位性にさらに磨きをかけて、ギャロップ4WDS MKIIは誕生しました。特にレースにおける実力アップを目指して、大容量オイルダンパー4本の装備によるロードホールディング性向上、メンテナンス性改善をなしたFRP製メカプレートの採用、モーターをクラッシュから守るリヤガードの装着等々、あくまでもレース活動前提の充実仕様にご注目ください。従来のプログレス4WDS、ギャロップ4WDSとのパーツ互換性も備え、オフロードエンスージアストにはこたえられないスペックを満載。サーキットでその実力をご体験ください。

GALLOP MKII IS THE TOP OF THE KYOSHO LINE OF ELECTRIC BUGGIES, WHICH MEANS THE TOP OF THE RACING BUGGY WORLD. ALL THE WINNING FEATURES OF THE GALLOP 4WDS HAVE BEEN CARRIED OVER, WITH THE ADDITION OF TWIN TRANSVERSE COIL-SPRING/OIL-FILLED SHOCK UNITS, SUPER-RUGGED OVERSIZE BALL JOINTS, AN IMPROVED RADIO PLATE (FRP) FOR INCREASED CHASSIS STIFFNESS AND STRENGTH, AND A REAR GUARD TO PROTECT THE MOTOR. THE WINNING FOUR-WHEEL DRIVE/STEERING SYSTEM HAS BEEN CONTINUED, AND THE SUSPENSION SYSTEM CAN BE TUNED FOR TOP PERFORMANCE ON ANY TYPE OF COURSE. GALLOP MKII IS A POTENTIAL WINNER ANYWHERE!



- KYOSHO'S TOP RACING BUGGY, WITH WORLD-BEATING PERFORMANCE
- FOUR-WHEEL DRIVE/STEERING FOR TOP CORNERING POWER AND MANOEUVRABILITY ON THE MOST DEMANDING TRACK
- NEW TRANSVERSE FRONT COIL-SPRING/SHOCK-ABSORBER (OIL-FILLED TYPE) UNITS FOR TOP BOUNCE/REBOUND CONTROL
- REAR GUARD PROTECTS MOTOR FROM DAMAGE IF BUGGY IS REAR-ENDED BY ONE OF THE FOLLOWING VEHICLES
- SUSPENSION CAN BE ADJUSTED FOR ANY DESIRED DEGREE OF STIFFNESS, OVERSTEER/UNDERSTEER AND FRONT WHEEL SETTINGS
- CRITICAL PARTS STRENGTHENED FOR THE MOST SEVERE SERVICE

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ●7.2V・1200mAhニカドレーシングバッテリー(KYOSHO NO 2218)●DC12V用 急速充電器(KYOSHO NO.1848 / NO.1846 / NO.2207)●AC100V家庭電源用充電器(KYOSHO NO.2221 / NO.2232)

●ボリカカラー 全12色(KYOSHO NO 2230)

テクニカル データ/TECHNICAL DATA ● ¥22,800

●LENGTH/416mm●WIDTH/235mm●HEIGHT/170mm●TOTAL WEIGHT/1710g●GROUND CLEARANCE/27mm●WHEELBASE/272mm●FRONT TRACK/175mm●REAR TRACK/195mm●TIRE/(F)85φ×32mm, (R)85φ×40mm●GEAR RATIO/8.21:1

●RATIO/1.47:1●MOTOR/RS540S●BATTERY/7.2V・1200mAh●RADIO/2ch

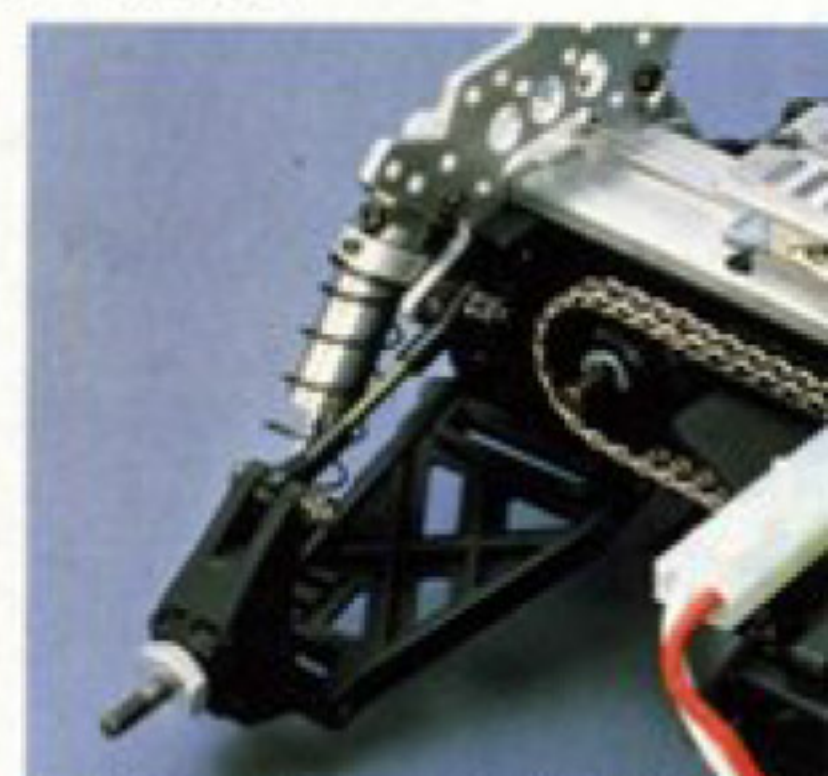


OFF-ROAD RACER
ROCKY 4WD



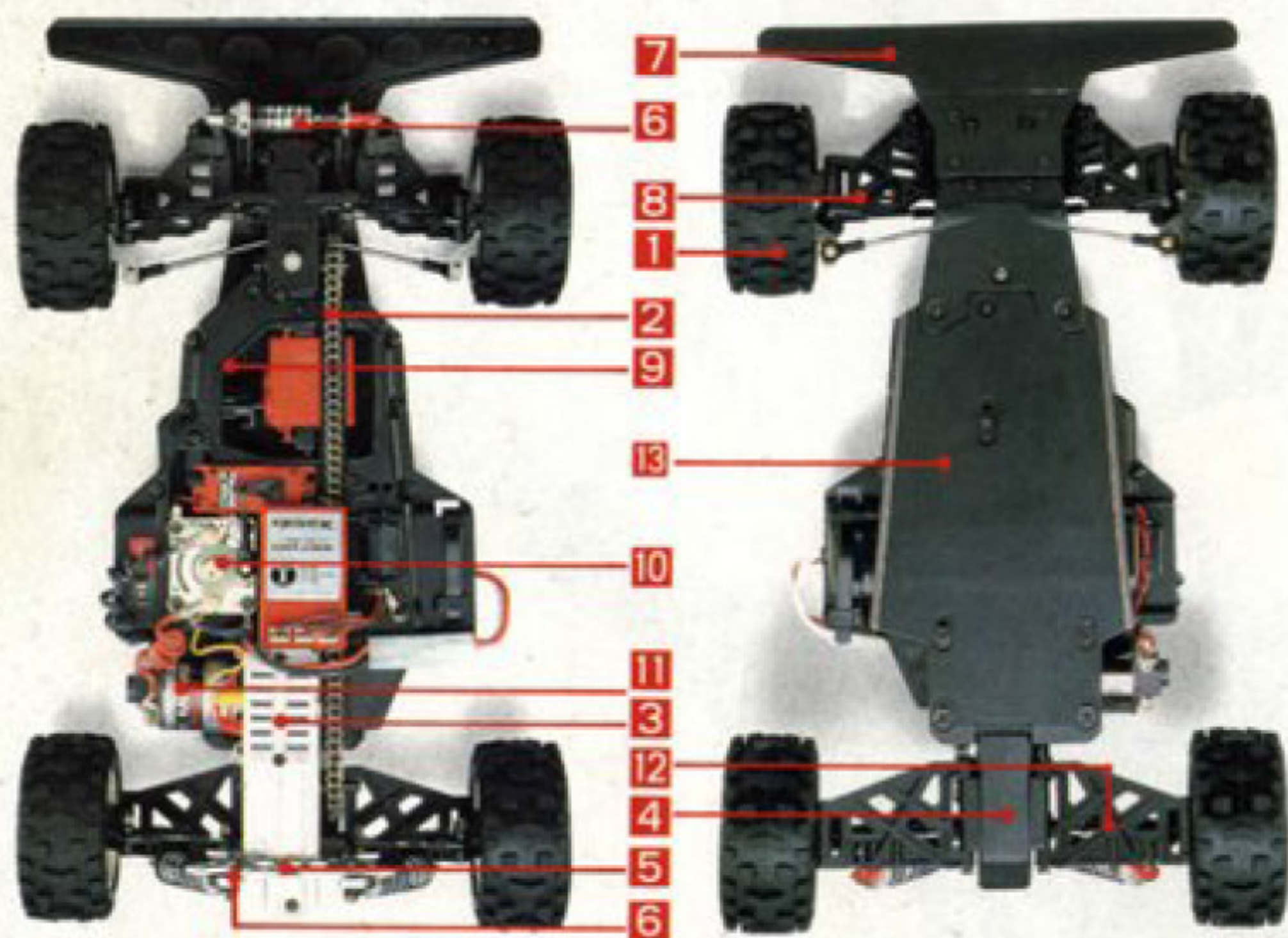


- DOUBLE WISHBONE LONG-TRAVEL FRONT AND REAR SUSPENSION FOR TOP ROAD-HOLDING.
- COIL-SPRING/12mm OVERSIZE OIL-FILLED SHOCK ABSORBER UNITS.
- LEMANS 240ST CUSTOM HIGH-PERFORMANCE MOTOR INCLUDED.
- EFFICIENT, RELIABLE CHAIN FOUR-WHEEL DRIVE SYSTEM.
- MIDSHIPS ENGINE POSITION FOR PERFECT BALANCE.
- BUMPER AND SMOOTH BELLYPAN ALLOW ROCKY TO SLIDE OVER MOST OBSTRUCTIONS.
- EASY ASSEMBLY, EASY ADJUSTMENT, EASY WINNING!



ギャップやコーナーでも安定した走りをみせる超ロングストロークのWウィッシュボーン・フロントサス。

2種類のスプロケットの組合せにより、走行特性が変更可能。抜群な足まわりを誇るリヤ・サスペンション。



- ①新設計ロープロハイグリップタイヤ。
- ②駆動ロスのないチエーン方式四輪駆動。
- ③レジスター・プロテクター。
- ④デフギヤを前後に2基装備。駆動主要部にボールベアリングを4個採用。
- ⑤ダンパーピボッド位置を選択でき、多種類のダンパーにも対応。
- ⑥大容量(12φ×22mm)ワンウェイオイルダンパーを前後3基装備。
- ⑦多少の激突にもビクともしないナイロン製大型バンパー。
- ⑧本格Wウィッシュボーン形式サス。(F)
- ⑨メンテナンス性の高いメカプレート。
- ⑩大容量電流対応の銀接点使用スピードコントローラー。(F3/R1)
- ⑪ロッキー4WD専用開発したル・マン240STモーターを標準装備。
- ⑫35mmの超ロングストロークのWウィッシュボーン・サスを採用。(R)
- ⑬レースを有利に運ぶ、フラットボトムシャーシ構造。

- ①NEW LOW-PROFILE BLOCK-PATTERN TIRES FOR GOOD TRACTION.
- ②CHAIN DRIVE FOR LOW POWER LOSS.
- ③PROTECTIVE COVER ON SPEED CONTROLLER RESISTOR TO PREVENT BURNS.
- ④TWO DIFFERENTIALS ON FRONT AND REAR WITH FOUR BALL BEARINGS.
- ⑤MULTI-MOUNTING PLATE PERMITS VARIOUS SHOCK ABSORBER POSITIONS.
- ⑥ALL SHOCKS ARE OVERSIZE DESIGN FOR MAXIMUM EFFECTIVENESS.
- ⑦NEW BUMPER DESIGN "SKIDS" CAR OVER MOST OBSTRUCTIONS.
- ⑧DOUBLE-WISHBONE FRONT SUSPENSION WITH LONG ARMS/TRAVEL
- ⑨RUNNING GEAR AND CHAIN EASILY MOUNTED AND REMOVED FOR SERVICING.



ロッキー4WD専用開発したル・マン240STモーター。頼もしいまでにパワフルな走りを獲得します。

- ⑩THREE-SPEED CONTROLLER HAS SILVER CONTACTS FOR LONG LIFE.
- ⑪SUPER-HIGH PERFORMANCE CUSTOM-MADE LEMANS 240ST MOTOR.
- ⑫DOUBLE-WISHBONE REAR SUSPENSION WITH LONG ARMS/TRAVEL
- ⑬SMOOTH BELLYPAN SLIDES OVER OBSTRUCTIONS WITHOUT DAMAGE.



オフロードレーサー "ロッキー4WD" / ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

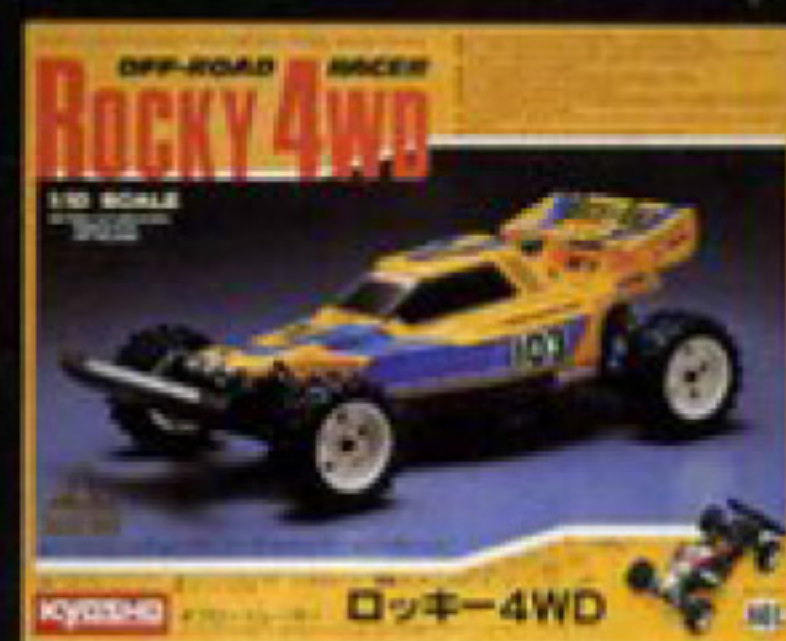
本格4駆の大迫力をお届けします。

ロッキー4WDはオフロードシーンをおもしろくするヒーローです。本格4駆でありながら驚異のロープライス化に成功。ビギナー仕様とは思えない細心設計を満載しています。実績のチェーン4輪駆動システムを採用し、前後にデフギヤを装着。35mmの超ロングストロークのWウイッシュボーン・サスペンション、大容量12φオイルダンパーを装備した洗練の足まわり。また、モーターやバ

ROCKY 4WD BRINGS THE PERFORMANCE OF A CUSTOM HIGH-POWER MOTOR, FOUR-WHEEL DRIVE, FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION, AND BALL BEARINGS AT AN UNUSUALLY LOW PRICE. ROCKY'S EXTRA-LONG SUSPENSION WISHBONES EMPLOY THE PROPERTIES OF MODERN STRUCTURAL RESINS AND INCORPORATE INTEGRAL INFINITE-FLEX PIVOTS, THUS REDUCING PARTS COUNT AND COST. ROCKY OFFERS EXCITING RACING FOR THE BEGINNER, AND EVEN EXPERTS WILL APPRECIATE ITS GOOD HANDLING AND PERFORMANCE. PROVIDING THE "GO" IS A LEMANS 240ST MOTOR, CUSTOM MADE FOR HIGH PERFORMANCE (NOT A MODIFIED STOCK DESIGN). POWER IS TRANSMITTED VIA TWO GEAR-TYPE DIFFERENTIALS (FRONT AND REAR), AND IS CARRIED TO THE FRONT WHEELS BY A LIGHT, RELIABLE, AND EFFICIENT CHAIN DRIVE SYSTEM.

ッテリーなどを、車体の中心にレイアウトした完全ミッドシップタイプですから、操縦安定性は抜群。モーターは、ロッキー専用開発した高出力高回転タイプのル・マン240STを搭載。さらに、このクラスでは贅沢にも駆動主要部に4個のボールベアリングを装備しています。組立てやすいシンプル設計、優れたメンテナンス性によりビギナーにも扱いやすく、そでいて4WDの迫力を十分楽しめるマシンです。

THE EXTRA-LONG WISHBONES ALLOW THE WHEELS TO BOUNCE MORE THAN 35MM TO ABSORB SHOCKS AND KEEP ROCKY ON ITS LINE THROUGH BUMPY CORNERS. WHEEL MOVEMENT IS KEPT UNDER CONTROL BY COIL SPRINGS AND OVER-SIZE (12mm) OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS. FOUR BALL BEARINGS ARE SUPPLIED WITH THE KIT. ROCKY CAN BE ASSEMBLED QUICKLY AND EASILY.



実行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V・1200mAhニカドバッテリー (KYOSHO NO.2218 / NO.2306) ●DC12V用急速充電器 (NO.2217 / NO.2306) ●DC12V用急速充電器 (KYOSHO NO.1848 / NO.1846 / NO.1845 / NO.2326) または家庭用充電器 (KYOSHO NO.2221 / NO.2232) ●ポリカカラー全12色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATE ●¥15,800

●LENGTH / 400mm ●WIDTH / 240mm ●HEIGHT / 120mm ●TOTAL WEIGHT / 1,600g ●GROUND CLEARANCE / 35mm ●WHEELBASE / 270mm ●FRONT TRACK / 200mm ●REAR TRACK / 190mm ●TIRE / (F) 785φ × 35mm, (R) 85φ × 35mm ●GEAR RATIO / 9.59:1, 10.79:1 ●MOTOR / LE MANS 240ST ●BATTERY / 7.2V・1200mAh (NOT INCLUDED) ●RADIO / 2ch (NOT INCLUDED)



OPTION PARTS & ACCESSORIES FOR ROCKY 4WD

ロッキー4WD系オプションパーツ&アクセサリ



ロッキー4WDに京商純正パーツをセットアップすることで、マニアにも十分手応えのある走りを楽しむことができます。ロッキー用ベアリングセットやプレッシャーダンパーなどを用意。ハイグレードな走りを満喫してください。

ロープロファイルタイヤ
LOW-PROFILE TIRES

No.W5031 (ハード路面用)
FOR HARD SURFACES



No.2230
ポリカカラー(全12色)
POLYCA COLOR PAINTS

No.1883
フロンティアホビーオイル
FRONTIER HOBBY OIL



No.1841-3 ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPES

No.W5021 大径ホイール
WHEELS FOR
LOW-PROFILE TIRES



No.W5001-2 プレッシャーダンパー(S・L)
PRESSURE OIL SHOCKS



No.W5032 (ソフト路面用)
FOR SOFT SURFACES



No.1925
"ル・マン360GOLD"
"LE MANS 360GOLD"

No.1895
"ル・マン360PT"
"LE MANS 360PT"



No.2306 7.2V パワーバッテリー
7.2V POWER BATTERY

No.W5062
ユニバーサルスイングシャフト
UNIVERSAL JOINT'S
HALF SHAFTS

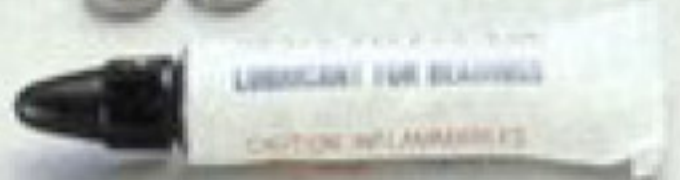


No.1898
"ル・マン360ST"
"LE MANS 360ST"

No.W5040-8 レーシングクラッチ
TORQUE LIMITING CLUTCH



No.1972
ロッキー用ベアリングセット(14個入)
BEARING SET FOR ROCKY 4WD



No.1924 "LE MANS 240SB"



No.2218 7.2V レーシングバッテリー
7.2V RACING BATTERY

JAVELIN



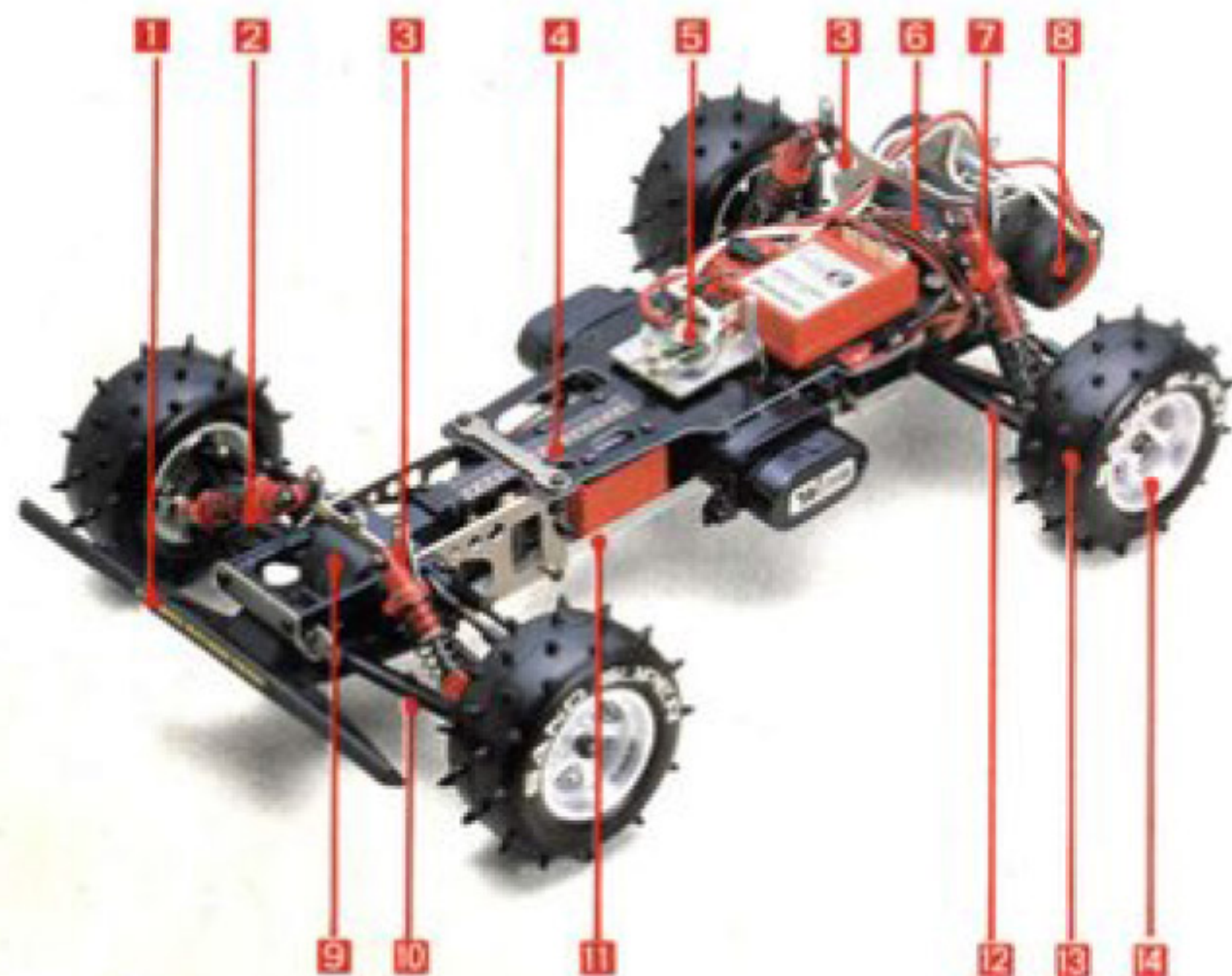


LAVERGNE

20
KYOSHO

OFF ROAD
TRUCKS

WHEEL DRIVE



- 1 高強度66EX強化グラス繊維混入ナイロン使用のフロントバンパー。
- 2 高精度フロント専用(10φ×25mm)オイルダンパー。
- 3 高低2段階のダンパーピボット位置を選択可能。ロングストローク&大容量タイプオイルダンパー装着にも対応。
- 4 砂利などのギヤボックス内への巻き込みを遮断するコンパートメント4WDチェーンシステム。駆動効率の高さは無類。
- 5 大容量電流対応の銀接点使用のスピードコントローラー。前進3速後進1速。
- 6 超高精密設計ギヤ&ギヤボックス。ロスのない全くスムーズな駆動を実現。デフギヤ内蔵により走行性能がアップ。ピニオンの交換はワンタッチ。
- 7 10φ×38mmストロークの大容量リヤ専用オイルダンパー。
- 8 メンテナンス性とベストバランスを両立させたRMモーター(RS-540S)方式。
- 9 3段階の走行性を選択できるスプロケット、デフギヤを内蔵。
- 10 66EXグラスナイロン製ダブルウィッシュボーン方式フロントサス。ずばぬけた追従性を生む絶妙の各ジョイントメトリ。
- 11 アルミバックボーン形式シャーシ。シンプルかつ高剛性。
- 12 クラス最大の大サスストローク35mmを実現した、ロングウィッシュボーン(ダブル)サスアーム、66EXグラスナイロン製。
- 13 4WD専用の新型85φ×35mmタック・スパイク・タイヤ。
- 14 軽量かつスタイリッシュなシルバーメタリックホイール。

- 1 SHOCK-RESISTANT GLASS-FILLED NYLON BUMPER.
- 2 10X25mm STROKE OIL-FILLED FRONT SHOCKS
- 3 EXTRA-LONG FRONT WISHBONES. MOUNTS SUIT OVERSIZE SHOCK ABSORBERS.
- 4 SHIELD TUBE FOR LONGER CHAIN LIFE.
- 5 SPECIAL LOW-RESISTANCE SPEED CONTROLLER
- 6 PRECISION-MOLDED 66EX DRIVEGEARS.
- 7 10X38mm STROKE OIL-FILLED REAR SHOCKS
- 8 REAR MOTOR FOR 50-50 BALANCE, EASY ACCESS.
- 9 TWO FRONT GEAR RATIOS FOR CHOICE OF DRIVING CHARACTERISTICS.
- 10 EXTRA LONG 66EX FRONT WISHBONES FOR NIL STEERING CHANGE ON BUMPS
- 11 SQUARE-SECTION ALUMINUM BACKBONE FRAME IS STRONG, OFFERS SIMPLE MAINTENANCE.
- 12 EXTRA LONG 66EX REAR WISHBONES.
- 13 NEW PATTERN SPIKE TIRES OPTIMIZED FOR 4WD.
- 14 STYLISH METALIZED NYLON WHEELS.



- FOUR-WHEEL DRIVE FOR MAXIMUM TRACTION.
- LIGHTWEIGHT, RELIABLE, EFFICIENT CHAIN DRIVE SYSTEM.
- GEAR-TYPE DIFFERENTIALS FRONT AND REAR.
- EXTRA-LONG SUSPENSION WISHBONES TO MINIMIZE BUMP STEERING.
- PERFECT 50-50 WEIGHT BALANCE.
- ALUMINUM CHASSIS/GLASS-FILLED NYLON PARTS FOR STRENGTH.
- LIGHT WEIGHT FOR QUICK ACCELERATION.
- OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS ON ALL FOUR WHEELS.
- LOW-LOSS 3-SPEED CONTROLLER.
- TRUE ACKERMAN STEERING LINKAGE.
- STRONG, LIGHT NYLON WHEELS. SPIKE-TREAD TIRES FOR 4WD.



FRONT



REAR

確実な作動をみせる、ロングストロークのダブルウィッシュボーンサスペンションを4輪すべてに採用し、高低2段階よりダンパーピボット位置を選べるダンパーステー。



外部と隔離したコンパートメント4WDチェーン方式。



ギヤ比の変更などメンテナンス性に優れたギヤケース。リヤオイルダンパーは10φ×38mmの大ストローク大容量。



セパレート・リンケージ方式ステアリング・システム。



REAR

FRONT

2種類の走行性を引き出すスプロケット、前後共デフ内蔵。

4WD OFF-ROAD RACER "JAVELIN"

NO.3031

1:10 SCALE



4WD オフロードレーサー "ジャベリン" / ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY



スピードに強さを加味した、洗練のフォルム。

オフロードレーサーとしてかつてないインパクトを与えたオブティマ。その洗練された4WDメカニズムをジャベリンは鮮やかに受け継ぐ血統のよさを誇る、サラブレッドといえます。砂利などの巻き込みを防ぐコンパクト4WDチェーン方式が、4輪に確実にパワーを伝達します。サスペンションは、前後とも超ロングストロークのWウィッシュボーン。大容量タイプのオイルダンパーを各輪に装備。両期的な大ステアリング切れ角により、路面トレース能力を一段とアップしています。また、衝撃からメカをまもる、張り出したサイドガードが実戦に対する果敢な闘志を見せつけます。スピードに強度とメンテナンスの高さを加え、ジャベリンはいま、勝利の道を加速します。



JAVELIN WAS DESIGNED FOR JUST ONE PURPOSE: WINNING! SUSPENSION AT BOTH ENDS IS BY DOUBLE WISHBONES, EXTRA LONG TO ALLOW A SUPER SHOCK-ABSORBING 38mm TRAVEL (REAR) THAT MINIMIZES ANY EFFECT OF BUMPS ON DIRECTIONAL STABILITY. JAVELIN IS DESIGNED TO GO WHERE IT'S POINTED! ALL FOUR WHEELS TRANSMIT POWER TO THE ROAD, DRIVEN BY A LIGHT, RELIABLE AND EFFICIENT CHAIN SYSTEM AND TWIN DIFFERENTIALS. THE FRONT/REAR POWER BIAS CAN EASILY BE CHANGED USING THE DUAL FRONT DRIVE SPROCKETS. AN EXTRA-STRONG TWIN ALUMINUM SQUARE-SECTION LADDER CHASSIS FORMS THE BACKBONE AND SIMPLIFIES MAINTENANCE. SUSPENSION WISHBONES ARE EXTRA-STRONG GLASS-FILLED EX66 NYLON. THE DRIVE CHAIN IS PROTECTED FROM DIRT BY THE SHIELD TUBE. REAR MOTOR POSITION GIVES PERFECT 50-50 BALANCE. SPECIAL SPIKE TIRES GIVE EXCELLENT TRACTION UNDER ALL TRACK CONDITIONS. SHOCK-ABSORBER MOUNTING PLATES ACCEPT OVERSIZE SHOCKS (OPTIONAL PARTS).

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー (KYOSHO NO.2218 NO.2306) ●DC12V用急速充電器

(KYOSHO NO.1848 NO.1846 NO.1845 NO.2326) または家庭用充電器 (KYOSHO NO.2221 NO.2232)

●ポリカラー全12色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATA ●¥22,800

●LENGTH / 400mm ●WIDTH / 240mm ●HEIGHT / 130mm ●TOTAL WEIGHT / 1,630g ●GROUND CLEARANCE / 36mm ●WHEELBASE / 268mm ●FRONT TRACK / 194mm ●REAR TRACK / 196mm ●TIRE / (F) 85φ × 35mm, (R) 85φ × 35mm

●GEAR RATIO / 8.28:1 - 10.35:1 ●MOTOR / RS-540S (INCLUDED) ●BATTERY / 7.2V-1200mAh (NOT INCLUDED) ●RADIO / 2ch (NOT INCLUDED)



OPTIMA





4WD OFF-ROAD RACER "OPTIMA"

NO.3032

1:10 SCALE



4WD オフロードレーサー "オブティマ" / ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

豊富な実戦経験が生んだ、強力4WDオフロードレーサー。

誰よりも早く、4WDマシンをオフロードレースシーンに投入した KYOSHO が、その持てるノウハウのすべてを注ぎこんで創り上げた自信のマシン、それがオブティマです。長大なサスストロークをかせぎ出し、加えて軽量ながら高い強度を持つ素材を使用して構成されたロングウィッシュボーン(ダブル)サスペンションを採用して、バネ下重量の軽減をなしとげ、非常に高レベルのロードホールディング性能を獲得することに成功。またシャーシは独得のレイアウトによるアルミバックボーンフレームにより、高剛性かつ軽量の仕上がりを可能にしています。注目の4WDメカは、実績のチェーン駆動方式。しかも前後スプロケットの下端を直線にチェーンが結び、前進の引っ張り時にもっとも高効率にパワーを伝達するなど、独自のノウハウが生かされた新世代4WDと呼べる先進メカです。そしてチェーンはコンパートメントルームによりフルシールドされ、ドロや石などのまきこみによるトラブルを防止しています。さまざまな実戦重視設計を満載したオブティマ。あなたのレース活動を充実した時間で満たします。

OPTIMA WAS DESIGNED FOR ONLY ONE PURPOSE— WINNING! EXTRA-LONG WISHBONES IN BOTH FRONT AND REAR SUSPENSIONS GIVE NEARLY PARALLEL WHEEL MOVEMENT THROUGH FULL BOUNCE AND REBOUND TO MAKE BUMP-STEERING ONLY A BAD MEMORY. COIL-SPRING/OIL-FILLED SHOCK-ABSORBER UNITS ON ALL WHEELS SOAK UP THE SHOCKS, SO OPTIMA STAYS UNDER CONTROL AT ALL TIMES ON EVEN THE WORST TERRAIN. FOUR-WHEEL DRIVE BY THE LIGHT BUT RELIABLE CHAIN SYSTEM AND FRONT/REAR DIFFERENTIALS (TRUE GEAR TYPE) GET ALL THE POWER OF THE RS-540S MOTOR (INCLUDED IN KIT; HIGH-PERFORMANCE LE MANS MOTORS SUBSTITUTED IN MINUTES) TO THE GROUND. ALL STRUCTURAL MATERIALS HAVE BEEN CHOSEN FOR MAXIMUM STRENGTH AND LONGEST LIFE WITH MINIMUM WEIGHT FOR TOP ACCELERATION AND ROADHOLDING. OPTIMA'S A WINNER!



- FOUR-WHEEL DRIVE FOR MAXIMUM TRACTION AND POWER TRANSFER
- SELECTABLE POWER BIAS FOR CHOICE OF EQUAL POWER TO ALL WHEELS, OR MORE TO THE FRONT WHEELS
- TRUE GEAR-TYPE DIFFERENTIALS FRONT AND REAR FOR MAXIMUM DELIVERY OF POWER TO THE ROAD WITHOUT WHEEL SLIP
- EXTRA-LONG WISHBONES FRONT AND REAR TO ELIMINATE BOUNCE STEERING
- COIL SPRINGS AND OIL-FILLED SHOCKS FOR TOP BOUNCE CONTROL
- GLASS-REINFORCED ENGINEERING-GRADE NYLON USED FOR ALL SUSPENSION COMPONENTS FOR STRENGTH WITH LIGHT WEIGHT
- SHIELD CHANNEL TO PROTECT DRIVE CHAIN FROM DIRT AND WEAR
- TWIN SQUARE-SECTION ALLOY ALUMINUM FRAME FOR RIGIDITY
- LIGHT WEIGHT— ONLY 1550g READY TO GO

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドレーシングバッテリー(KYOSHO NO 2218) ●DC12V用 急速充電器 (KYOSHO NO 1848 NO 1846 NO 2207) ●AC100V家庭電源用充電器(KYOSHO NO 2221 NO 2232) ●ポリカカラー 全12色(KYOSHO NO 2230)

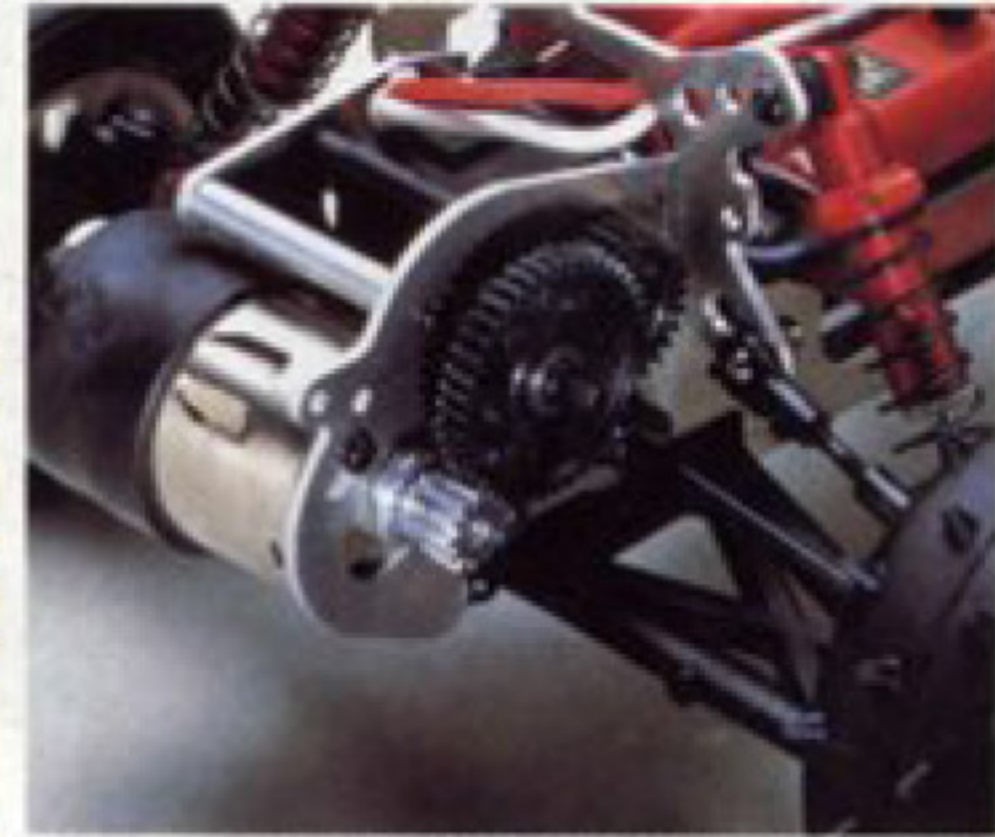
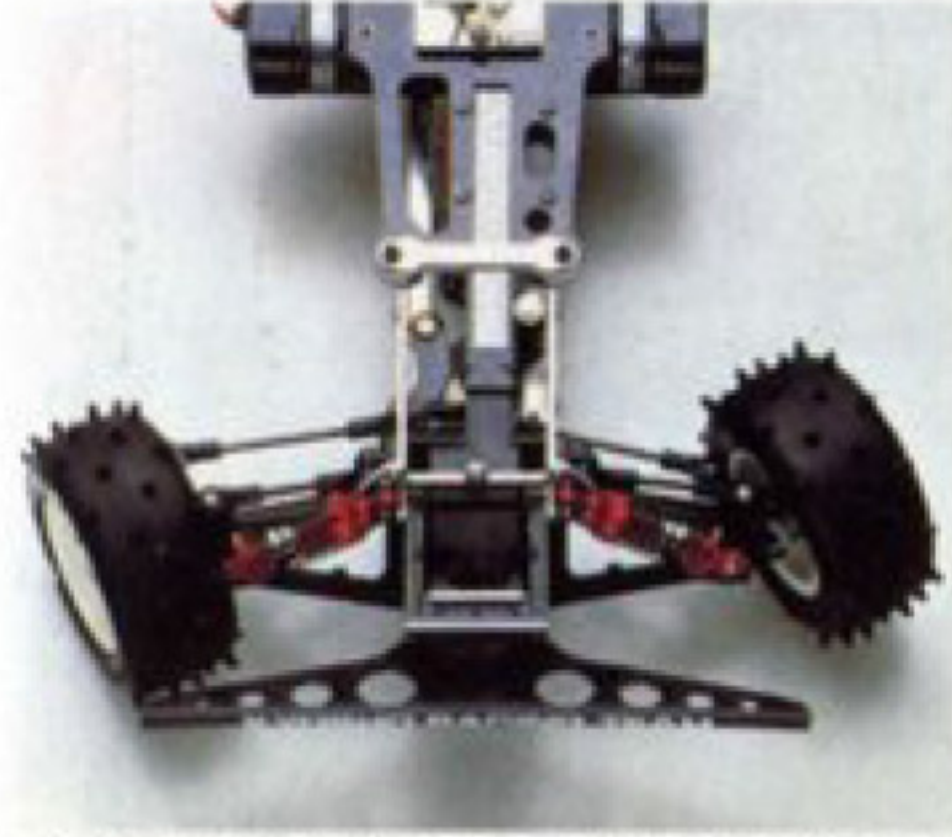
テクニカル データ / TECHNICAL DATA ● ¥21,800

●LENGTH / 405mm ●WIDTH / 240mm ●HEIGHT / 130mm ●TOTAL WEIGHT / 1,550g ●GROUND CLEARANCE / 36mm ●WHEEL BASE / 262-8mm ●FRONT TRACK / 194mm ●REAR TRACK / 196mm ●TIRE / (F)85 X 35mm, (R)85 X 35mm ●GEAR RATIO / 8.28:1 ~ 10.35:1 ●MOTOR / RS-540S ●BATTERY / 7.2V-1200mAh ●RADIO / 2ch





大きなストロークを持つロングウィッシュボーンサス(ダブルタイプ)を前後に採用。リヤ専用大口径オイルダンパー装備。アッパーロッドは3段階の取り付け位置変更ができ、キャンバー角をセッティング可能。

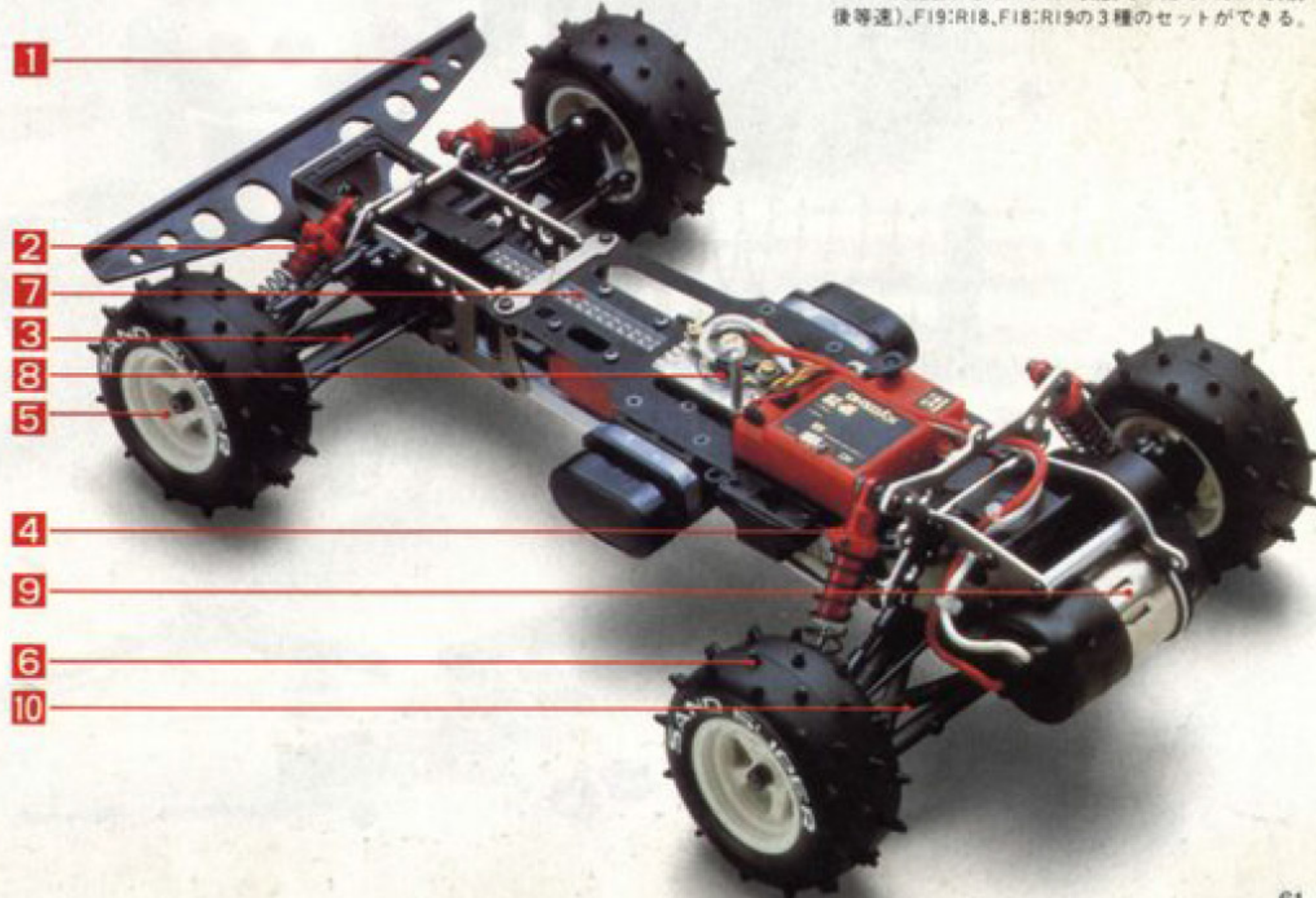


4WDの常識を打ち破る大ステアリング切れ角を実現。コンパートメント4WDチェーン方式でチェーンをフルシールド。トラブルフリーを実現。

ワンタッチでギヤ交換やメンテナンスができる。実戦本位のギヤケースカバー。

前後2基の超高精度デファレンシャルギヤを標準装備。リヤ18Tのスプロケットに対し、フロントは18T、19Tの2段階からセレクト可能。そのためF18:R18(前後等速)、F19:R18、F18:R19の3種のセットができる。

- 1 高強度66EX強化グラス繊維混入ナイロン使用のバンパー。
- 2 高精度フロント専用(10φ×25mm)オイルダンパー。
- 3 66EXグラスナイロン製ダブルウィッシュボーン方式フロントサス。ずばぬけた追従性を生む絶妙の各ジオメトリー。
- 4 10φ×38mmストロークの大容量リヤ専用オイルダンパー。
- 5 スタイリッシュな左右非対称、3ピース・ナイロンホイール。
- 6 4WD専用の新型85φ×35mmトラック・スパイク・タイヤ。
- 7 砂利などのギヤボックス内への巻き込みを遮断するコンパートメント4WDチェーンシステム。駆動効率の高さは無類。
- 8 大容量電流対応の銀接点使用スピコン、前進3速後進1速。
- 9 メンテナンス性とベストバランスを両立させたRMモーター方式。
- 10 クラス最大の大サスストローク35mmを実現した、ロングウィッシュボーン(ダブル)サスアーム、66EXグラスナイロン製。
- 1 STRONG NYLON FRONT BUMPER
- 2 COIL-SPRING/SHOCK-ABSORBER UNIT
- 3 EXTRA-LONG SUSPENSION WISHBONE (GR NYLON)
- 4 COIL-SPRING/SHOCK UNIT
- 5 LIGHTWEIGHT AND STRONG NYLON WHEELS
- 6 TRACK-GRIPPING SPIKE TIRES STANDARD IN KIT
- 7 SHIELDED DRIVE CHAIN
- 8 SILVER-CONTACT SPEED CONTROLLER (3 FWD + REV)
- 9 MABUCHI RS-540S MOTOR (INCLUDED IN KIT)
- 10 EXTRA-LONG SUSPENSION WISHBONE (GR NYLON)



OPTION PARTS & ACCESSORIES FOR JAVELIN/OPTIMA

オプティマ/ジャベリン系オプションパーツ&アクセサリ





国内はもとより、海外でも数々のタイトルを獲得したオブティマ。そして、あのマシンを世界的な名車に育て上げたのは、確かなテクニックを身にしたエキスパートと呼ばれるマニア達。彼らはパーツを吟味しマシンをセットアップ。オブティマの生まれながらの功みな走りにさらに磨きをかけ、勝利の道を加速する。

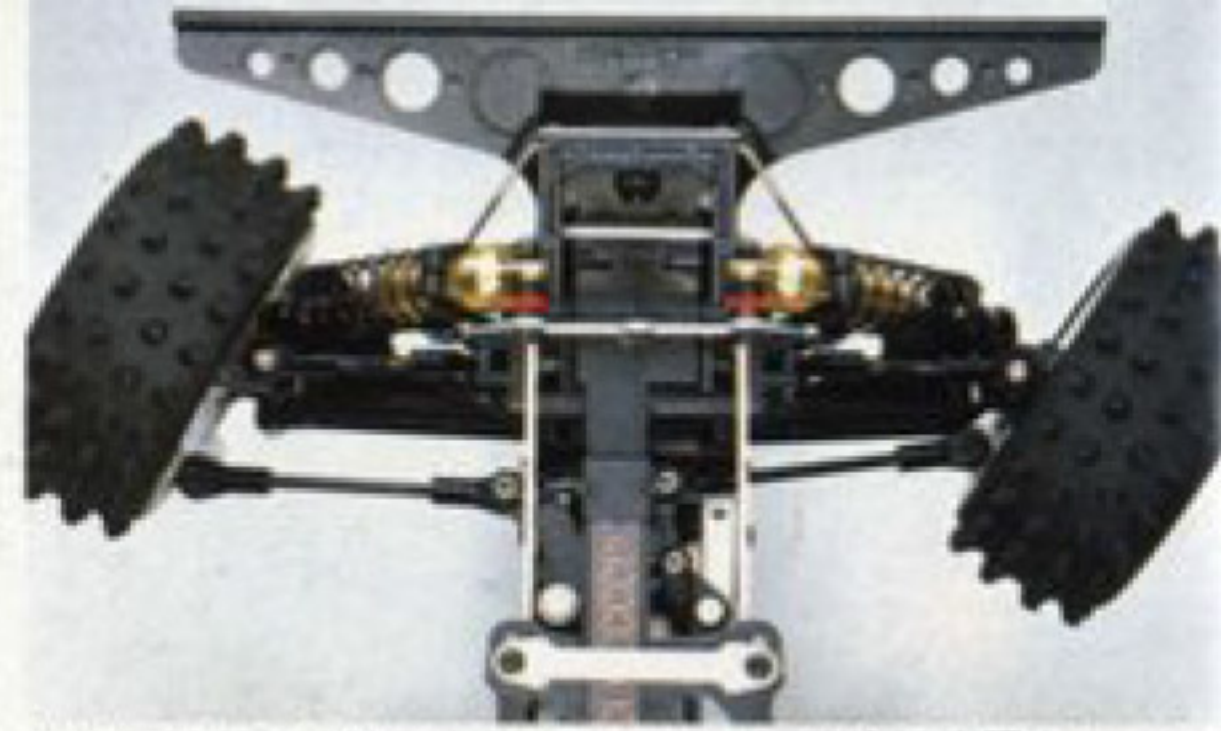
- ①No.1925 レーシングモーター*ル・マン360GOLD*
- ②No.1895 レーシングモーター*ル・マン360PT*
- ③No.1924 レーシングモーター*ル・マン240SB*
- ④No.2218 7.2V レーシングバッテリー
- ⑤No.2306 7.2V パワーバッテリー
- ⑥No.W5001-2 プレッシャーダンパー(S・L)
- ⑦No.W5040-8 レーシングクラッチ
- ⑧No.W0102 サイドガード
- ⑨No.W0101 モーターガード
- ⑩No.1971 ベアリングセット(オブティマ系)
- ⑪No.OT-56 軽量アルミTPビスセット
- ⑫No.W5031 ロープロタイヤ(ハード路面用)
- ⑬No.W5032 ロープロタイヤ(ソフト路面用)
- ⑭No.1871-2 スポンジタイヤ(A・B)
- ⑮No.1873-4 ゴムタイヤ(A・B)
- ⑯No.W5021 大径ホイール
- ⑰No.1883 フロンティアホビーオイル
- ⑱No.EF-102 グラステープ
- ⑲No.2230 ポリカカラー(全12色)
- ⑳No.1841-3 ミクロンラインテープ(幅/1mm、1.5mm、2.5mm)
- ㉑No.W5061 ユニバーサルスイングシャフト

- ①No.1925 RACING MOTOR "LE MANS 360GOLD"
- ②No.1895 RACING MOTOR "LE MANS 360PT"
- ③No.1924 RACING MOTOR "LE MANS 240SB"
- ④No.2218 7.2V RACING BATTERY
- ⑤No.2306 7.2V POWER BATTERY
- ⑥No.W5001-2 PRESSURE OIL SHOCKS (S&L)
- ⑦No.W5040-8 TORQUE LIMITING CLUTCH
- ⑧No.W0102 SIDE GUARD
- ⑨No.W0101 MOTOR GUARD
- ⑩No.1971 BEARING SET FOR OPTIMA
- ⑪No.OT-56 SCREW SET (LT. WEIGHT)
- ⑫No.W5031 LOW-PROFILE TIRES (FOR HARD SURFACES)
- ⑬No.W5032 LOW-PROFILE TIRES (FOR SOFT SURFACES)
- ⑭No.1871-2 SPONGE TIRES (A&B)
- ⑮No.1873-4 RUBBER TIRES (A&B)
- ⑯No.W5021 WHEELS FOR LOW-PROFILE TIRES
- ⑰No.1883 FRONTIER HOBBY OIL
- ⑱No.EF-102 GLASS TAPE
- ⑲No.2230 POLYCA COLOR PAINTS
- ⑳No.1841-3 MICRON LINE TAPES
- ㉑No.W5061 UNIVERSAL JOINT'S HALF SHAFTS



SALUTE

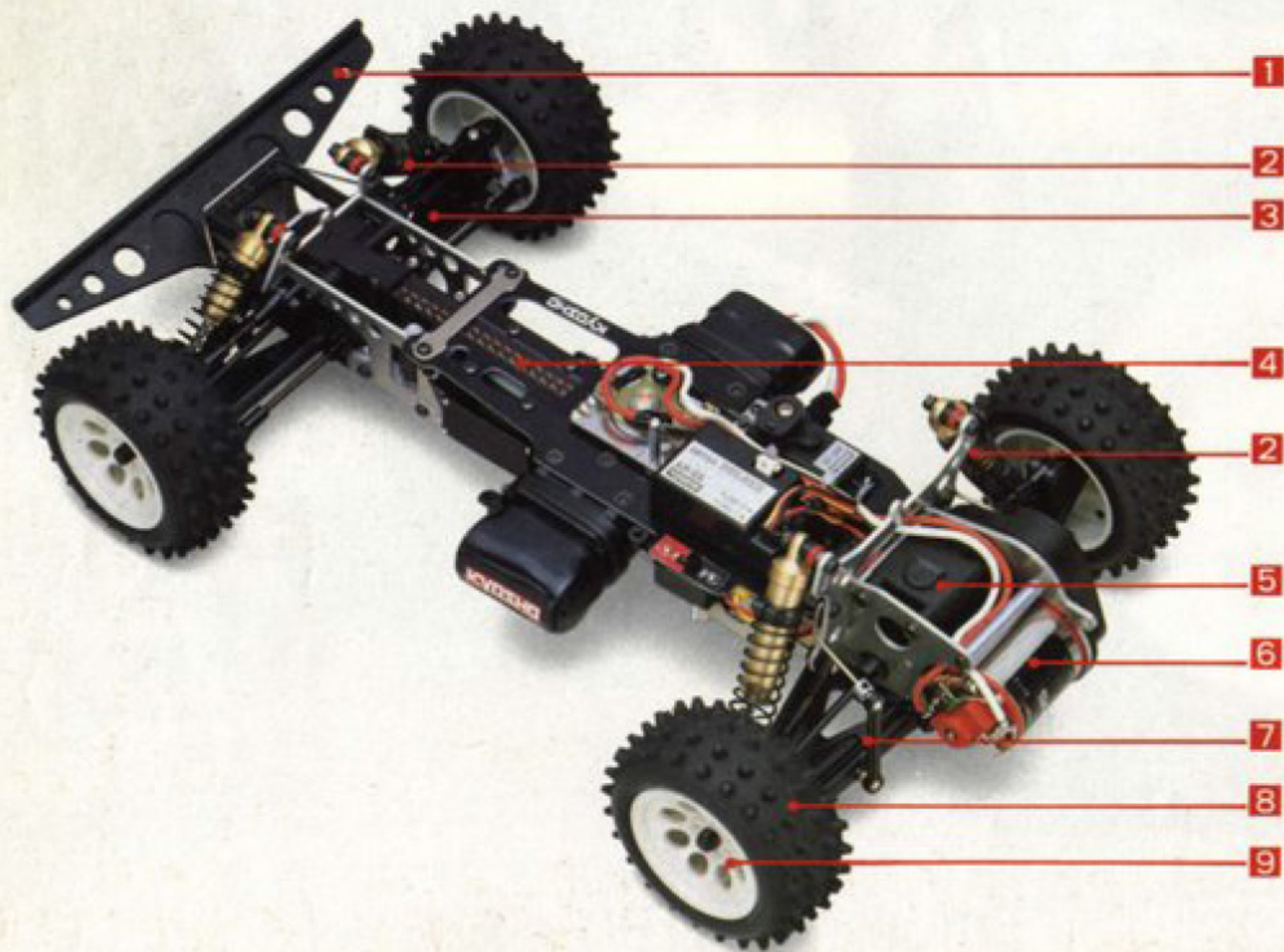




4WDの常識を打破した大ステアリング切れ角を実現する、セパレートリンケージ方式を採用。抜群の路面トレース能力を発揮。



モーターパワーをロスなく伝達する高精度ギヤを採用。ラフロード走行中の衝撃からギヤやチェーンを保護するリミッター装備。



- ① 少々の激突にもビクともしない大型バンパー。
- ② 高性能、大容量プレッシャーダンパーをフル装備。
- ③ 抜群の追従性を発揮するWウィッシュボーン・フロントサス。
- ④ ほとんど伸びが生じない強化チェーン採用の4WDシステム。
- ⑤ 超高精度ギヤ採用。デファレンシャルギヤを内蔵。
- ⑥ モーターは別売。ル・マン360 GOLD等を搭載してください。
- ⑦ 超ロングストロークのWウィッシュボーン・リヤサス。
- ⑧ 高いグリップ力を実現するロープロ・ピンスパイクタイヤ。
- ⑨ 剛性にすぐれたスタイリッシュな大径ホイール。

- ① HEAVY-DUTY FRONT BUMPER TO PROTECT MECHANISMS.
- ② OIL-FILLED "OPTION HOUSE" SHOCK ABSORBER (ON ALL FOUR WHEELS).
- ③ EXTRA-LENGTH, LONG-TRAVEL DOUBLE-WISHBONE FRONT SUSPENSION.
- ④ HARDENED-STEEL DRIVE CHAIN TRANSMITS POWER TO FRONT AND REAR WHEELS.
- ⑤ GEAR-TYPE DIFFERENTIALS FRONT AND REAR.
- ⑥ MOTOR: SALUTE ACCEPTS ANY MODEL CAR MOTOR. RECOMMENDED: "LE MANS" 360 GOLD OR 240SB FOR TOP PERFORMANCE.
- ⑦ EXTRA-LENGTH, LONG-TRAVEL DOUBLE-WISHBONE REAR SUSPENSION.
- ⑧ LOW-PROFILE PIN-SPIKE TIRE.
- ⑨ STRONG, LIGHT NYLON WHEEL.



エアロフォルム新設計ボディを身につけ、8.4V新世紀をリードする。

新世紀の訪れを予言するかのように、空力特性が極めた流麗なエアロフォルムに身を包み新登場。サリュートは8.4V大パワーを発揮するマシンに進化し高次元の走りを実現。前後とも超ロングストロークのWウィッシュボーン・サスペンションに、高性能・大容量12φのプレッシャーダンパーをフル装備することで、抜群の追従性を獲得。ほとんど伸びが生じない強化チェーン使用の4WDシステムが、全輪の高い走行性を引き出します。駆動部すべてには、ボールベアリングを16個内蔵した超レーシー仕様。車体のロールをおさえ、高速走行安定性を確保するスタビライザーを前後に装備。各ギヤを保護するリミッター付と、実戦本位の充実設計を満載。サリュートは、8.4V新世紀にいち早くチャレンジするマニアのこころを魅了します。

- FOUR-WHEEL DRIVE VIA HARDENED STEEL CHAIN
- FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION WITH EXTRA-LONG WISHBONES FOR MINIMUM BUMP STEERING, MAXIMUM DIRECTIONAL STABILITY ON ALL SURFACES.
- EXTRA-STRENGTH PARTS FOR 8.4V POWER.
- 16 BALL BEARINGS INCLUDED IN KIT.
- OVERSIZE OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS.

- ANTI-ROLL BARS FRONT AND REAR.
- SUPER-STRONG ALUMINUM LADDER FRAME.
- SHIELDED CHAIN FOR LONG LIFE.
- TWIN DIFFERENTIALS.

THE AWESOME POWER AVAILABLE WITH THE NEW 8.4V NICD BATTERIES DEMANDS EXCITING NEW STYLING! INTRODUCING SALUTE, THE SLEEKEST BUGGY EVER TO HIT THE TRACK! COMPLETE WITH AERODYNAMIC WING TO IMPROVE ROAD-HOLDING, SALUTE IS TAILOR-MADE FOR THE MOST POWERFUL OF TODAY'S 8.4V MOTORS. (WE SUGGEST THE LEMANS 360 GOLD FOR 5-MINUTE RACES, AND THE LEMANS 240SB FOR SPRINT RACES.) SALUTE IS MORE THAN "JUST A PRETTY FACE". THE CHASSIS AND SUSPENSION UNDERNEATH ARE WORLD CLASS. SUSPENSION IS INDEPENDENT ON ALL FOUR WHEELS, WITH EXTRA LONG DOUBLE WISHBONES FRONT AND REAR TO ABSORB SHOCKS BY LONG WHEEL TRAVEL. OVERSIZE "OPTION HOUSE" SHOCK ABSORBERS ARE STANDARD EQUIPMENT, AND ANTI-ROLL BARS ARE FITTED FRONT AND REAR. THE TWIN SQUARE-SECTION ALUMINUM LADDER CHASSIS IS SUPER RUGGED, AND THE SUSPENSION PARTS HAVE BEEN SPECIALLY DESIGNED TO WITH-



STAND THE POWER. FOUR-WHEEL DRIVE IS STANDARD. THE DRIVE CHAIN THAT TRANSMITS POWER TO THE FRONT AND REAR WHEELS IS HARDENED STEEL, AND RUNS IN A SHIELDED CHANNEL TO KEEP OUT THE DUST AND TO MAXIMIZE SERVICE LIFE. TWIN GEAR-TYPE DIFFERENTIALS ARE USED FOR OPTIMUM LEFT/RIGHT POWER DISTRIBUTION, AND BALL BEARINGS ARE USED AT ALL FRICTION POINTS (16 BEARINGS SUPPLIED IN KIT). WHEELS ARE STRONG, LIGHT NYLON AND THE KNOBBY TIRES ARE DESIGNED FOR MAXIMUM TRACTION ON ALL SURFACES.

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●モーター (KYOSHO ル・マンモーター NO.1893 / NO.1924 / NO.1925) ●8.4V・1200mAh ニカドバッテリー (KYOSHO NO.1932 / NO.2307) ●DC 12V 用急速充電器 (KYOSHO NO.1848 / NO.1848 / NO.1845 / NO.2327) ●AC100V 家庭電源用充電器 (KYOSHO NO.1931 / NO.2217) ●ポリカカラー全12色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATA ●¥25,800

●LENGTH / 350mm ●WIDTH / 240mm ●HEIGHT / 130mm ●TOTAL WEIGHT / 1,700g ●GROUND CLEARANCE / 35mm ●WHEELBASE / 260mm ●FRONT TRACK / 200mm ●REAR TRACK / 202mm ●TIRES / (F)85φ×37mm, (R)85φ×37mm ●GEAR RATIO / 13.8:1 ●MOTOR / LE MANS 240TYPE・360TYPE (NOT INCLUDED) ●BATTERY / 8.4V・1200mAh (NOT INCLUDED) ●RADIO / 2ch. (NOT INCLUDED)



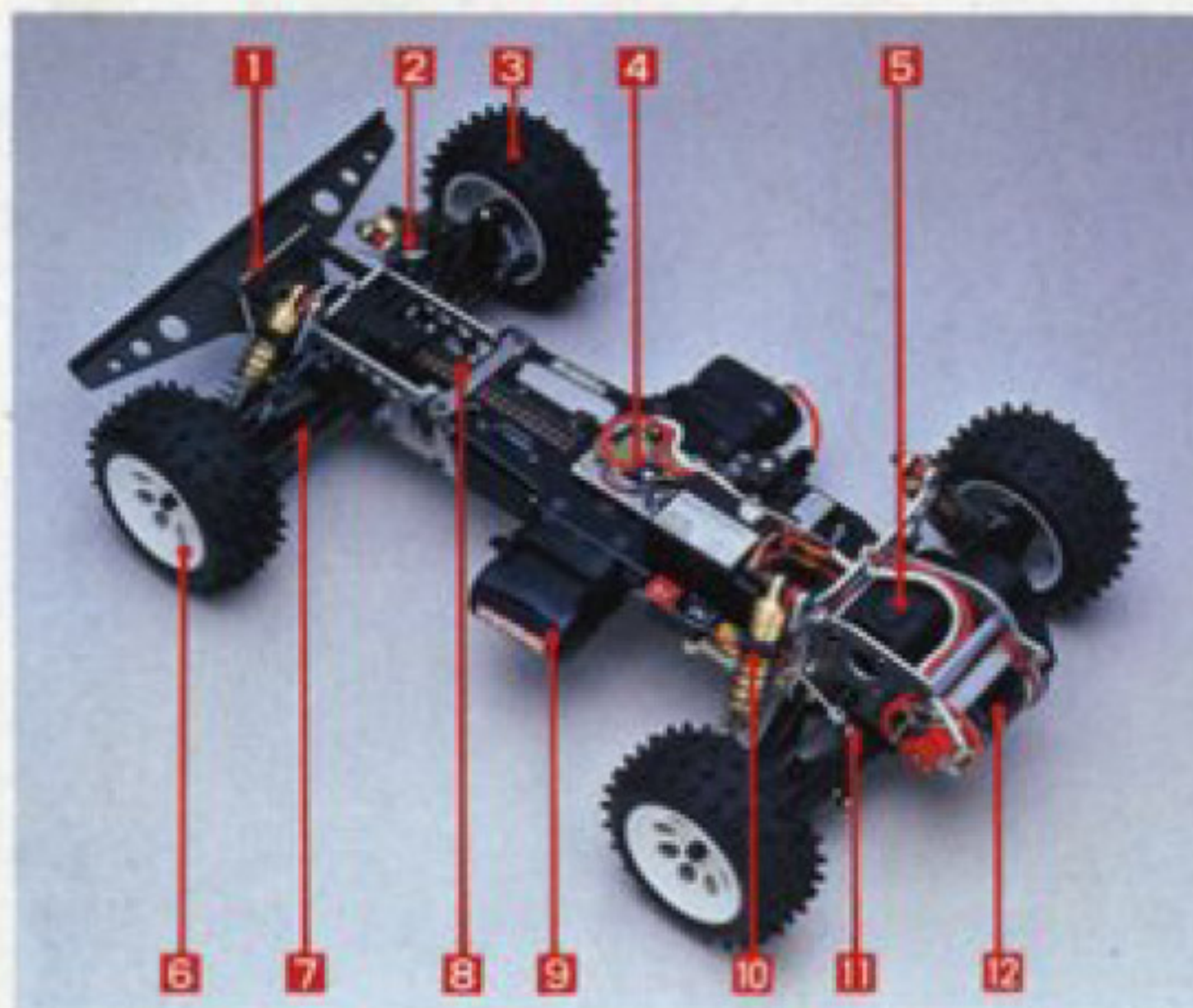


TURBO OPTIMA





- ①車体のロールをおさえるスタビライザーを前後に装備。
- ②オプションハウス製の高性能・大容量ブレッシャーダンパー。
- ③グリップ性能が高く、抜群の走破力を持つ、新型ロープロタイプの中空ピンスパイクタイヤを装着。
- ④大電流対応の銀接点使用のスピコン。前進3速後進1速。
- ⑤超高精度設計ギヤ&ギヤボックス。ラフロード走行の衝撃からギヤをまもるリミッター付(R)。2段階の歯数を選択できるスプロケットとデフギヤ内蔵(F/R)。
- ⑥軽量・剛性に優れたスタイリッシュな大径ホイール。
- ⑦大パワーに備え、強靱かつ高剛性をものにした新設計サスペンションアーム。Wウィッシュボーン・Fサス。
- ⑧熱処理を施し、耐久性に優れたチェーンを使用。砂利などの巻き込みを防ぐコンパートメント4WDシステム。
- ⑨最強パワーを引き出し、他車をふり切る抜群の加速とスピードを実現するターボレーシング8.4Vバッテリー(別売)。
- ⑩12φ大容量のリア専用ブレッシャーダンパー。
- ⑪超ロングストロークの本格Wウィッシュボーン・Rサス。
- ⑫純レーシング高回転タイプのル・マン240Sモーター。



- ①STABILIZER BAR FOR IMPROVED HANDLING THROUGH THE CURVES.
- ②OVERSIZE "OPTION HOUSE" SHOCK ABSORBERS FOR TOP HANDLING IN THE ROUGH.
- ③NEW LOW-PROFILE KNOBBY TIRES.
- ④NEW HEAVY-DUTY SPEED CONTROLLER FOR 8.4V POWER.
- ⑤COMBINED GEARBOX/REAR DIFFERENTIAL, FRONT DIFFERENTIAL.
- ⑥LIGHTWEIGHT, STRONG NYLON WHEELS.
- ⑦NEW HEAVY-DUTY FRONT WISHBONES; EXTRA STRENGTH FOR HIGHER SPEEDS.
- ⑧HARDENED-STEEL CHAIN SHIELDED TO MINIMIZE WEAR.
- ⑨POWERFUL 8.4V NiCD BATTERY MOUNTED CROSS-WISE FOR PERFECT BALANCE.(NOT INCLUDED IN KIT.)
- ⑩OVERSIZE "OPTION HOUSE" REAR SHOCK ABSORBERS.
- ⑪HEAVY-DUTY REAR WISHBONES AND STABILIZER BAR.
- ⑫SUPER-PERFORMANCE LEMANS 240S CUSTOM MOTOR (INCLUDED).



アルミ製のバッグボーン形式シャーシ。シャーシ下部をまもるアンダーガード付。



超ロングストロークの鍛え上げたWウィッシュボーン・サスペンションが、過酷な路面にも対応する抜群の走破力を実現。



セバレート・リンケージ方式のステアリングシステムにより、鋭角なコーナーも思いのままにクリア。



純レーシング高回転タイプのル・マン240Sモーターを搭載。ここぞという勝負時に威力を発揮。



ジャンプなどの着地時に生じる衝撃からギヤやチェーンを保護するリミッター付。

4WD OFF-ROAD RACER "TURBO OPTIMA"

NO.3130

1:10 SCALE



4WDオフロードレーサー"ターボオプティマ" / ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

8.4Vの大パワーゾーンに挑む、超レーシーマシン。

数々のレースで輝かしい実績を誇るオプティマが、8.4Vの大パワーを身につけて誕生しました。8.4V専用に熟成したマシンから感じる力強い戦闘力。純レーシング高回転タイプのル・マン240Sモーターとフルベアリング(16個)の豪華な装備が、超レーシー仕様を裏付けています。また、8.4Vの威力を十分発揮させるため、マシン全体を強化。サスペンションアームに厚みをもたせた新設計のWウィッシュボーン形式、高性能大容量12φのプレッシャータンパーを4基装備しています。さらに、ほとんどたるみが生じない熱処理済の強化チェーン、高速走行安定性を実現するスタビライザーを採用。ターボオプティマはマニアを、新しいエキサイティングシーンへと導いてくれます。

HOW CAN THE CHAMPIONSHIP-WINNING OPTIMA (EUROPE AND U.S.A. 1986 CHAMP) BE MADE ANY HOTTER? FIT AN 8.4V NICD RACING BATTERY AND USE A CUSTOM-MADE LEMANS 240E MOTOR (MOTOR INCLUDED IN KIT)! IMPROVE THE SUSPENSION EVEN MORE WITH STILL STRONGER PARTS AND OVERSIZE "OPTION HOUSE" SHOCK ABSORBERS, PLUS STABILIZER BARS FRONT AND REAR, AND ADD A PROTECTIVE ALUMINUM BELLY PAN. KEEP THE RUGGED ALUMINUM LADDER FRAME AND THE ADVANCED SUSPENSION GEOMETRY (EXTRA-LONG WISHBONES FOR MINIMUM EFFECT ON STABILITY BY BUMPS). THE RESULT IS TURBO OPTIMA, THE QUICKEST OFF-ROAD 1:10 SCALE ELECTRIC BUGGY AVAILABLE.



- WORLD'S FIRST BUGGY CUSTOM MADE FOR 8.4V POWER! POWER-MATCHED DESIGN!
- EXCITING CHAMPIONSHIP-WINNING PERFORMANCE!
- SUPER PERFORMANCE WITH 8.4V BATTERY AND LEMANS 240S MOTOR!
- EXTRA-LONG FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE INDEPENDENT SUSPENSION FOR LONG WHEEL TRAVEL, MINIMUM BUMP STEERING, AND MAXIMUM SHOCK ABSORPTION!
- FOUR-WHEEL DRIVE FOR MAXIMUM CORNERING POWER AND ACCELERATION!
- HIGH-STRENGTH COMPONENTS ENGINEERED FOR HIGH SPEEDS!
- A SURE WINNER ON ANY TRACK! FUN DRIVING FOR THE THRILL-CHASER!
- LOOKS FAST EVEN STANDING STILL! BODY DECORATION IS LIMITED ONLY BY THE BUILDER'S IMAGINATION!
- HEAVY-DUTY SPEED CONTROLLER (3 FORWARD, 1 REVERSE).
- GEAR-TYPE DIFFERENTIALS FRONT AND REAR.
- STRONG, LIGHT, EFFICIENT CHAIN DRIVE SYSTEM.

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●8.4V・1200mAhニカドバッテリー (KYOSHO NO.1932 NO.2307) ●DC12V用急速充電器 (KYOSHO NO.1848 NO.1846 NO.1845 NO.2327) または家庭用 (KYOSHO NO.1931 NO.2217) ●ポリカラー全17色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ TECHNICAL DATA ●¥29,800

●LENGTH 390mm ●WIDTH 240mm ●HEIGHT 125mm ●TOTAL WEIGHT 1,700g ●GROUND CLEARANCE 35mm ●WHEELBASE 260mm ●FRONT TRACK 200mm ●REAR TRACK 292mm ●TIRES (F) 85φ × 37mm (R) 85φ × 37mm ●GEAR RATIO 13.8:1 ●MOTOR LE MANS 240S (INCLUDED) ●BATTERY 8.4V・1200mAh (NOT INCLUDED) ●RADIO 2ch (NOT INCLUDED)

OPTION PARTS & ACCESSORIES FOR SULUTE / TURBO OPTIMA

ターボオプティマ / サリュート系オプションパーツ&アクセサリ



ロープロファイルタイヤ
LOW-PROFILE TIRES

No.W 5032 (ソフト路面用)
(FOR SOFT SURFACES)

No.W 5031 (ハード路面用)
(FOR HARD SURFACES)

スポンジタイヤ
SPONGE TIRES No.1871 (A) No.1872 (B)

No.W 5021
大径ホイール
WHEELS FOR LOW-PROFILE TIRES

No.1873 ゴムタイヤ(A)
RUBBER TIRES (A)

No.1874
ゴムタイヤ(B)
RUBBER TIRES (B)

No.2230 ポリカカラー(全12色)
POLYCA COLOR PAINT

No.1932
ターボレーシング8.4V バッテリー
TURBO RACING 8.4V BATTERY

No.1895
ル・マン360PT
"LE MANS 360PT"

No.1925
ル・マン360GOLD
"LE MANS 360GOLD"

No.1924
ル・マン240SB
"LE MANS 240SB"

No.1893
ル・マン240S
"LE MANS 240S"

FRONTIER
HOBBY OIL

No.1883
フロンティアホビーオイル
FRONTIER HOBBY OIL

No.W5061
ユニバーサルスイングシャフト
UNIVERSAL JOINT'S HALF SHAFTS

No.2307
8.4V パワーバッテリー
8.4V POWER BATTERY

NEF-102
グラステープ
GLASS TAPE

No.1841-3 ミクロンラインテープ(幅1mm, 1.5mm, 2mm)
MICRON LINE TAPES



OPTION PARTS & ACCESSORIES FOR ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

電動バギー用オプションパーツ&アクセサリ





電動バギーへの熱が高まり、いまや全国でエキサイティングにレースが繰り広げられています。しかも、8.4Vという大パワー時代をむかえ、一段と加熱さみ。京商ではそれにいち早く対応。純レーシングモーター「ル・マン」シリーズやニカドバッテリーなど、高性能純正パーツを幅広くラインナップ。電動バギーの威力をフルに引き出します。勝利をより確実なものにするため、京商純正パーツをぜひお取りそろえください。

- ①No.1925 レーシングモーター「ル・マン360GOLD」
- ②No.1895 レーシングモーター「ル・マン360PT」
- ③No.1898 レーシングモーター「ル・マン360ST」
- ④No.1924 レーシングモーター「ル・マン240SB」
- ⑤No.1897 レーシングモーター「ル・マン480GOLD」
- ⑥No.1892 レーシングモーター「ル・マン480T」
- ⑦No.1891 レーシングモーター「ル・マン480S」
- ⑧No.1893 レーシングモーター「ル・マン240S」
- ⑨No.1894 レーシングモーター「ル・マン600E」
- ⑩No.1932 ターボレーシング8.4V
- ⑪No.2307 8.4V パワーバッテリー
- ⑫No.2218 7.2V レーシングバッテリー
- ⑬No.2306 7.2V パワーバッテリー
- ⑭No.1896 モーターチェッカー
- ⑮No.1941 カーエイド
- ⑯No.1829 ラウンドカッター&サンダー
- ⑰No.EF-102 グラステープ
- ⑱No.1863 ステッカー
- ⑲No.4139 ツールボックス
- ⑳No.4138 パーツボックス(中)
- ㉑No.4137 パーツボックス(小)
- ㉒No.1921 モーターケース
- ㉓No.2230 ポリカカラー(全12色)
- ㉔No.1841~3 ミクロンラインテープ(幅/1mm・1.5mm・2.5mm)

- ①No.1925 RACING MOTOR "LE MANS 360GOLD"
- ②No.1895 RACING MOTOR "LE MANS 360PT"
- ③No.1898 RACING MOTOR "LE MANS 360ST"
- ④No.1924 RACING MOTOR "LE MANS 240SB"
- ⑤No.1897 RACING MOTOR "LE MANS 480GOLD"
- ⑥No.1892 RACING MOTOR "LE MANS 480T"
- ⑦No.1891 RACING MOTOR "LE MANS 480S"
- ⑧No.1893 RACING MOTOR "LE MANS 240S"
- ⑨No.1894 RACING MOTOR "LE MANS 600E"
- ⑩No.1932 TURBO RACING 8.4V BATTERY
- ⑪No.2307 8.4V POWER BATTERY
- ⑫No.2218 7.2V RACING BATTERY
- ⑬No.2306 7.2V POWER BATTERY
- ⑭No.1896 MOTOR CHECKER
- ⑮No.1941 CAR AIDS
- ⑯No.1829 HOBBY SHEARS AND SANDER
- ⑰No.EF-102 GLASS TAPE
- ⑱No.1863 STICKER
- ⑲No.4139 TOOL BOX
- ⑳No.4138 PARTS BOX (L)
- ㉑No.4137 PARTS BOX (S)
- ㉒No.1921 MOTOR CASE
- ㉓No.2230 POLYCA COLOR PAINTS
- ㉔No.1841~3 MICRON LINE TAPES

Option House



ピカイチ

ライバルをぶっちぎることは、カッコイイ。
マシンをギンギンにきめるのも、カッコイイ。
シャレたユニホームを着ることだって、カッコイイ。
「カッコイイ」がいっぱい集まれば「ピカイチ」になれる。
だから、オプションハウス。



KYOSHO
202
JAVELIN

KYOSHO RACING TEAM
OFF-ROAD RACING
STURTER BUGGY
JAVELIN

OFF ROAD
UNLIMITED

OFF ROAD
UNLIMITED
CORPORATION
STEM

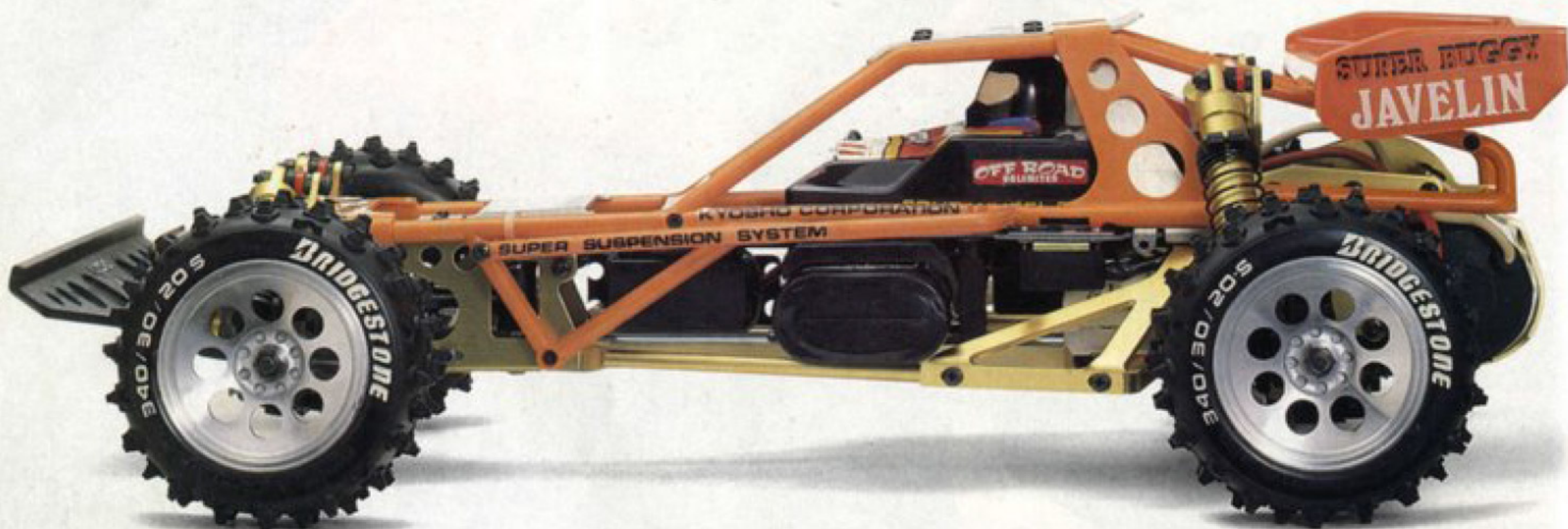
BRIDGESTONE
340/30/20.5
H-01

BRIDGESTONE
340/30/20.5

BRIDGESTONE
H-01

OPTION HOUSE

オプションハウス/SPECIAL PARTS FOR RADIO CONTROLLED MODELS



力の限界に挑む。オプションハウスは僕のプライベートブランドだ。

自分のマシンをより速く走らせた、という夢を誰しもが持っている。その夢をいち早く手にするには、いろいろな条件が存在する。練習はもちろん、マシンのセットアップも大事な要素なんだ。オプションハウスは、その点を最も重視したスペシャルブランド。レースの経験を生かし開発したハイクオリティパーツが続々誕生中。自分の力の限界に一步でも近づくために、オプションハウス。

The Option House name identifies top-of-the line performance parts and out-of-the-ordinary accessories that improve the appearance of buggies and add to the enjoyment of the sport.

プレッシャーダンパー W-5001 (S)/W-5002(L) 各¥2,800

高性能、大容量12φのプレッシャーダンパー。シリンダー内に独立したエア室を設けた京商独自のアイデアにより、常に安定した動きが得られ、すば抜けた追従性を発揮。ピストンとスプリングを各3種類付属。

NEW BIG CAPACITY, HIGH PERFORMANCE PRESSURE OIL SHOCKS. THREE SPRINGS ARE SUPPLIED OF DIFFERENT TENSIONS TO MATCH ALL RACING CONDITIONS.



サイドガード W-0102 ¥1,500

実戦につきもののクラッシュダメージ。そこで考えられたのがサイドガード。シャーシやニカドバック、RCメカをクラッシュダメージから保護するレーサー必着のパーツ。軽量で丈夫なジュラルミン製ゴールドアルマイト仕上げ。

PROTECTION FOR THE VULNERABLE SIDES OF THE BUGGY. GUARDS DEFLECT BUGGY FROM OBSTACLES TO PREVENT DAMAGE TO BODY, FRAME, BATTERY, AND RADIO EQUIPMENT. LIGHTWEIGHT, STRONG, ALLOY ALUMINUM.



Option House

Option
House

HO COATI



オプションハウス・Tシャツ NO.4109
(M・L)各¥1,300

「OPTION HOUSE」のマークは勝利者の背番号。闘志で熱くなったカラダにやさしくフィットするオプションハウスのオリジナルTシャツ。

YOU RACE KYOSHO BUGGIES WITH PRIDE. SHOW YOUR SUPPORT IN THESE ATTRACTIVE T-SHIRTS! TWO STYLES.

TWO SIZES : M AND L. THEY MAKE GREAT PRESENTS TOO!

OPTION HOUSE

オプションハウス/SPECIAL PARTS FOR RADIO CONTROLLED MODELS



ハードピニオンギヤ W-5009(9T) W-5010(10T) W-5011(11T) 各¥500

耐久性抜群の特殊硬質アルマイト製のピニオンギヤ。ほとんど摩耗がないため、通常のピニオンギヤの3倍は長持ちします。歯数9、10、11の3種類を用意。
LONGWEARING HARD ALUMINUM ALLOY PINIONS WITH EXTRA HARD COATING. LONGEST LIFE WITH HIGH-POWER HIGH-SPEED MOTORS.



モーターガード W-0101 ¥700

ジュラルミンをゴールドアルマイト加工した丈夫でグッドルッキングな仕上げ。大切なモーターをクラッシュダメージから保護。ゴールドプレートと組み合わせると一段とゴージャスです。

ALUMINUM ALLOY GUARD PROTECTS MOTOR FROM COLLISION DAMAGE.

ゴールドプレートセット W-0103 ¥3,300

軽量かつ丈夫、それでいて剛性にすぐれたジュラルミン製シャーシ。しかもゴールドアルマイト加工しているだけに、雰囲気はゴージャスそのもの。



BEAUTIFUL GOLD-FINISHED CHASSIS KIT FOR OPTIMA, JAVELIN, AND TURBO OPTIMA. MAKES THESE BUGGIES THE MOST ELEGANT AT THE TRACK. COMMEMORATES PRODUCTION OF THE 100,000TH OPTIMA KIT.



ロープロタイヤ・ハード路面用 W-5031 (2本セット・ホイール別売) ¥1,200

2段角ブロックの乾いた路面向き。表面に角ブロックの数を多く設けることで、硬い路面に対するグリップ力をアップ。他車の追撃をかわします。しかも、強力なトラクションを逃さないロープロファイルタイプ。

SPECIALLY DESIGNED FOR TOP PERFORMANCE ON HARD, DRY SURFACES. LOW PROFILE FOR MINIMUM DISTORTION UNDER CORNERING LOADS. DESIGNED FOR KYOSHO LARGE DIAMETER WHEELS, ALSO ON THIS PAGE.

大径ホイール W-5021 (2個セット) ¥700

ロープロタイヤ用のワイドタイプ・ホイール。スタイリッシュに足もとを引き締めるシルバーメッキのしなやかなナイロン製。軽量かつ高い剛性で走りの質をアップ。

SPECIAL WHEELS FOR LOW-PROFILE TIRES. STRONG, LIGHT NYLON.



ロープロタイヤ・ソフト路面用 W-5032 (2本セット・ホイール別売) ¥1,200

台形ブロックを表面に速度に設けることにより、乾いた柔らかい路面で理想のグリップ性を発揮するロープロファイルタイヤ。直線での高いグリップ力を実現するばかりでなく、コーナリング中も路面をしっかり捉え、他車を圧倒。

FOR TOP PERFORMANCE ON SOFT SURFACES. GOOD GRIP FOR ACCELERATION. GOOD BITE FOR FAST CORNERING. DESIGNED FOR USE WITH KYOSHO LARGE DIAMETER WHEELS.



ユニバーサルスイングシャフト (W-5061 オプティマ用 / W-5062 ロッキー用) 各¥2,400

ホイールシャフトとスイングシャフトをユニバーサルジョイントで一体に。駆動力を極めて少なくし、走行性をアップ。シャフトの脱落も減少。

COMBINED HALFSHAFT, UNIVERSAL JOINT, STUBSHAFT. LOW POWER LOSS. HALFSHAFT CANNOT DROP OUT OF JOINT. FOR 1/10 SCALE BUGGIES.

ハイカーボンプレート1.7 W-1001 ¥4,000

高強度、超軽量を誇る新素材CFRP (カーボン繊維強化プラスチック) を使用した1.7mm厚のプレート。レーシングカーのシャーシをはじめ、メカプレートやバギーのダンパーステアなどに最適。金ノコなどで加工してお使いいただけます。

FOR CONSTRUCTING CUSTOM CHASSIS, OR FOR ANY USE WHERE ULTRA-HIGH STRENGTH AND SUPER-LIGHT WEIGHT ARE REQUIRED.

レーシングクラッチ 各¥1,980 W-5040(10T) W-5046(16T) W-5042(12T) W-5048(18T) W-5044(14T)

電動バギーの走行性、操縦性をアップする画期的な遠心クラッチ。従来のピニオンギヤの代わりにレーシングクラッチをセット。滑る路面でのスリップが少なくなり、非常にコントロールしやすく、安定した走行性を実現。特に2WDで発生しやすいスタート時のホイールスピンによる車体のあばれがなく、操縦性は抜群。また、ジャンプ着地時などの衝撃からギヤやモーターを保護。

さらに、モーターパワーを効率よく伝達するため、走行時間が5~10%アップ。トルクの伝達は路面に合った調整ができるリングを3本付属。レーシングクラッチにはピニオンギヤをセット済。歯数10、12、14、16、18の5種類を用意。車種やモーターなどに応じてお選びください。

THE RACING TORQUE LIMITER TRANSMITS FULL MOTOR POWER, BUT SLIPS IF THE WHEELS JAM, SAVING BATTERY POWER AND THE MOTOR TOO! EASILY MOUNTED DIRECTLY ON MOTOR SHAFT. OUTPUT PINIONS AVAILABLE WITH 10, 12, 14, 16, 18 TEETH FOR A PERFECT MATCH OF POWER TO COURSE.



STINGER 4WD





BRIDGESTONE

EXPERIENCE THE DIFFERENCE
IN RACE CAR

5



フロントはセバレート・リンケージ方式のステアリングにより、抜群の路面トレース能力を発揮。



リヤにも超ロングストロークのWウィッシュボーン・サスを採用し、大容量オイルダンパーを装備。



エンジンパワーを効率よく伝達し、リヤの駆動にもれなく生かすサイドワインダー方式を採用。確かな走りを生み出します。



ギャップなどによる走行中のダメージを極力少なくするフラットバンクイシャーシ。



一発始動で定評のZIPスターター付。



写真のエンジンは別売です

- ①コーナリング中も高いグリップ性を発揮するロープロファイル・ピンスパイクタイヤを4輪に装備。
- ②35mmの超ロングストロークのWウィッシュボーン・サスペンションを採用。EX-66ナイロン製。
- ③高精度フロント・デファレンシャルギヤを装備。2種類のスプロケットの組合せで、走行特性を変更可能。
- ④メカボックス内に砂利やホコリなどの進入を防ぎ、メカトラブルを抑えるストーンガード付。
- ⑤ロスのないチェーン方式4WDシステムにより、各輪すべてにエンジンパワーをあまざず伝達。
- ⑥09~11クラスのエンジン(別売)を搭載することで、パワフルな走りを実現。
- ⑦ギヤボックス内には、リヤ・デファレンシャルギヤをはじめ、ボールベアリングを3個標準装備。
- ⑧専用マフラーを標準装備。
- ⑨EX-66ナイロン製のWウィッシュボーン・サスペンションアームにより、しなやかな足まわりを獲得。
- ⑩軽量かつ剛性にすぐれたスタイリッシュな大径ホイール。

- ①ULTRA-LOW PROFILE PIN-SPIKE TIRES FOR DEPENDABLE TRACTION ON ANY SURFACE.
- ②EXTRA-LONG SUSPENSION TRAVEL (35mmF/R) TO ABSORB THE WORST BUMPS WITHOUT PROBLEMS.
- ③FRONT DIFFERENTIAL PUTS DRIVING POWER INTO THE FRONT WHEELS - A FIRST IN .10 BUGGIES.
- ④ANGLED STONE-GUARD PLATES DEFLECT ROCKS AND DIRT FROM RADIO EQUIPMENT AND ENGINE.
- ⑤STRONG TEMPERED-STEEL DRIVE CHAIN IS LIGHT, RELIABLE AND EFFICIENT.
- ⑥ENGINE MOUNTS ACCEPT ALMOST ANY .09-.11 GLOW ENGINE. ENGINE IS TILTED FOR COOLING.
- ⑦REAR DIFFERENTIAL FEATURES 3 BALL BEARINGS FOR LOW POWER LOSS, HIGH RELIABILITY.
- ⑧MUFFLER (INCLUDED IN KIT) GIVES GOOD SILENCING WITH LOW POWER LOSS.
- ⑨FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION WITH STRONG, LIGHT EX66 NYLON DOUBLE WISHBONES.
- ⑩STRONG, LIGHT NYLON WHEELS FOR MINIMUM UNSPRUNG WEIGHT.



レースを知り尽した足まわりが、一気に頂点を狙う。

エンジンオフロード10クラスの最前戦を走るスティンガー。オプティマのすべりの洗練された足まわりを身につけ、抜群の戦闘力を誇示します。超ロングストロークのWウィッシュボーン・サス、4WDの常識を打ち破る大ステアリング切れ角を実現したセパレート・リンケージ方式など、実績の足まわりが卓越した走りを生み出します。また、ギヤボックス内には3個のボールベアリングを使用。チェーン駆動システムが4輪の力強い走行性を引き出します。走行中のダメージを抑え、走行安定性を確保するフラットパンタイプのジュラルミン製シャーシ。一発始動で定評のあるZIPスターター、専用マフラーも標準装備。組立てやすくビギナーでも性能をフルに発揮。チャンピオンへの道は、スティンガーからはじまります。

- EXTRA-LONG DOUBLE-WISHBONE SUSPENSION FOR LONG WHEEL TRAVEL AND BUMP ABSORPTION
- LIGHT, RELIABLE AND EFFICIENT CHAIN DRIVE SYSTEM.
- FOUR-WHEEL DRIVE FOUR-WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION.
- SIDEWINDER ENGINE FOR COMPACT, LIGHT, AND RELIABLE DRIVE UNIT.
- FRONT AND REAR DIFFERENTIALS (REAR WITH 3 BALL BEARINGS).
- MOUNTS SUIT MOST .09 - .11 GLOW ENGINES.
- STRONG EX66 NYLON AND ALUMINUM STRUCTURAL AND SUSPENSION PARTS.



- OIL-FILLED SHOCK ABSORBERS.
- LIGHT WEIGHT: 1450g (50.9 oz).



THE MOST SOPHISTICATED, 10-CLASS ENGINE-POWERED BUGGY AVAILABLE, THE STINGER BRINGS THE ADVANTAGES OF FOUR-WHEEL DRIVE TO 1:10 SCALE FUEL MACHINES. THE SUSPENSION IS RIGHT OUT OF THE CHAMPIONSHIP-WINNING OPTIMA (EUROPEAN AND U.S. ELECTRIC BUGGY CHAMP IN ITS FIRST YEAR OUT), AND FEATURES EXTRA-LONG FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONES FOR LONG TRAVEL (UP TO 35mm) TO ABSORB BUMPS WITHOUT EFFECT ON DIRECTIONAL STABILITY. SHOCK ABSORBERS ARE QUALITY KYOSHO OIL-FILLED UNITS AND ARE VERY EFFECTIVE IN KEEPING THE WHEELS ON THE GROUND. WITH THE GREAT IMPROVEMENT IN TRACTION OF FOUR-WHEEL DRIVE (VIA EFFICIENT CHAIN DRIVE AND TWIN DIFFERENTIALS), STINGER WILL RUN AWAY FROM ANYTHING ELSE IN ITS CLASS. SUSPENSION PARTS ARE HIGH-STRENGTH EX66 NYLON, AND ALUMINUM PROVIDES THE STRENGTH IN THE CHASSIS. A SMOOTH BELLYPAN ALLOWS STINGER TO SLIDE OVER MOST OBSTRUCTIONS THAT IT CAN'T ROLL PAST, AND THE ANGLED STONE GUARD PROTECTS THE RADIO GEAR FROM FLYING GRAVEL.

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●09~11クラスエンジン及びプラグ (OS CZ-1,10FSR ENYA 09クイッキー,09VBB, 11CX ●スターターバック (KYOSHO NO.1798) ●ポリカカラー全12色 (KYOSHO NO.2230)

テクニカルデータ / TECHNICAL DATA ●¥19,800 (エンジン別売)

●LENGTH 370mm ●WIDTH 240mm ●TOTAL WEIGHT 1,450g ●HEIGHT 240mm ●GROUND CLEARANCE 30mm ●WHEELBASE 275mm ●FRONT TRACK 200mm ●REAR TRACK 205mm ●TIRE (F) 85φ x 37mm (R) 85φ x 37mm ●ENGINE .09-11 CLASS (NOT INCLUDED) ●RADIO 2ch (NOT INCLUDED)

SUPER NICKEL FAST-CHARGE BATTERIES

No.1932 / No.2218 / No.2201 / No.2307
No.2306 / No.2205 / No.2235

スーパーニカドバッテリー 6V~8.4V

パワーを100%発揮！京商純正の高性能ニカドバッテリー。

レースのカギを握るニカドバッテリー。マシンの性能をフルに発揮させるには、ニカドバッテリーのセレクトも大きなポイント。京商純正の高性能ニカドバッテリーは、内部抵抗が極めて小さく、一気に大電流が得られるため、抜群のパワーと加速性を実現。マニアから高い信頼性を得ています。さらに、RCファンのニーズに対応した充実のラインナップ。レーシングカーやバギーをはじめ、飛行機、ボートなどに幅広くお使いいただけます。RCホビーライフをパーフェクトにお楽しみください。



KYOSHO NICKEL-CADMIUM BATTERIES ARE HIGH-QUALITY POWER SOURCES FOR ALL APPLICATIONS CALLING FOR A 6, 7.2, OR 8.4V BATTERY PACK. NICKEL CADMIUM (NICD) CELLS CAN TYPICALLY BE RECHARGED OVER 300 TIMES IF THE CELLS ARE NOT ABUSED (NOT OVERCHARGED OR OVERHEATED, AND IF THEY ARE REGULARLY CYCLED THROUGH THEIR FULL CAPACITY). ALL KYOSHO SUPER NICKEL BATTERIES CAN BE FAST CHARGED (15-20 MINUTES) USING A KYOSHO FAST CHARGER. THESE NICKEL PACKS ARE DESIGNED TO POWER CARS, BUGGIES, BOATS, AND AIRPLANES FOR FLEXIBILITY AND HEAT RESISTANCE. SAFFLY-AND POWERFULLY! ALL HAVE SILICONE : RUBBER INSULATED WIRING

8.4V大パワー時代を築くマニア向け。

マニア向けに開発した8.4V大パワーを発揮する高性能ニカドバッテリー。大電流が得られるので、これまでのパワー不足を一気に解消。スタートダッシュやコーナーからの立ち上がり、スピードに差がつきます。スベアコネクター付。(サイズ/157×47×24.5mm 重量/382g)

●ターボレーシング8.4V(8.4V-1200mAh) NO.1932 ¥6,400

NO.1932 8.4V-1200mAh TURBO RACING BATTERY

THE MOST POWERFUL BATTERY FOR THE MOST POWERFUL CARS AND BUGGIES! CAN DELIVER MAXIMUM CURRENT FOR RACE-WINNING PERFORMANCE WITHOUT OVERHEATING OR DAMAGE. CAUTION : USE ONLY IN EQUIPMENT DESIGNED FOR 8.4V!



レースの主流をなす高性能ニカドバッテリー。

バッテリーの性能をフルに引き出すタブレスタイプを採用。抜群のパワーと加速性により、ここぞという勝負時に威力を発揮。レースを常に優勢に保ちます。熱に強いシリコンコードを使用しレースに対応。スベア配線コネクター付。(サイズ/132×45×25mm 重量/320g)

●7.2Vレーシングバッテリー(7.2V-1200mAh) NO.2218 ¥5,800

NO.2218 7.2V-1200mAh RACING BATTERY

FOR ALL APPLICATIONS REQUIRING 7.2V POWER. CAN SUPPLY HIGH CURRENT FOR RACING WITHOUT OVERHEATING. FOR SPORTS AND PERFORMANCE



レーサーを目指すビギナーの練習用。

高性能ニカド電池を5本直列パック。電動レーシングカーをはじめ、オートバイ、ボートなどに幅広くお使いいただけるばかりか、ビギナーの練習用としても最適。スベア配線コネクター付。

(サイズ/115×49×25mm 重量/270g)

●スーパーニカドバッテリー-6V-1200mAh NO.2201 ¥4,800

NO.2201 6V 1200mAh NICKEL BATTERY

IDEAL FOR APPLICATIONS CALLING FOR HIGH CAPACITY BUT LOWER MAXIMUM POWER OUTPUT (6 VOLTS). IDEAL FOR MEDIUM SPEED BOATS AND CARS.



●大パワーの威力を手軽に楽しめる8.4V入門用。
8.4V 入門用として開発された高性能ニカドバッテリー。大パワーの威力を手軽に楽しめるローブライスタイプ。レーシングカーやバギーの練習用、あるいはボートやブレーンなどにお使いください。スベアコネクター付。
(サイズ/ 157×47×24.5mm 重量/382g)

●8.4Vパワーバッテリー(8.4V-1200mAh) NO.2307 ¥4,300

NO.2307 8.4V-1200mAh POWER BATTERY
EXCELLENT GENERAL PURPOSE 8.4V NICD POWER SOURCE. LONG LIFE, HIGH POWER FOR ALL SPORTS APPLICATIONS. (FOR RACING, USE 8.4V TURBO.)
CAUTION : USE ONLY IN EQUIPMENT DESIGNED FOR 8.4V!



ローブライスで経済的。練習用にピッタリ。
7.2V 高性能ニカドバッテリーがお得なローブライスで登場。電動レーシングカーやバギーの練習走行用として最適。その他、ボートやブレーンなどにも幅広くお使いいただけます。スベアコネクター付。
(サイズ/132×45×25mm 重量/300g)

●7.2Vパワーバッテリー(7.2V-1200mAh) NO.2306 ¥3,800

NO.2306 7.2V-1200mAh POWER BATTERY
FOR ALL SPORTS APPLICATIONS REQUIRING 7.2V POWER. (USE "RACING" TYPE FOR COMPETITION.) FOR CARS, BOATS, SPORTS ELECTRIC AIRCRAFT.



電動ブレーン用などに最適なミニタイプ。
6V-450mAh 高性能ニカドバッテリー。ミニタイプですから電動ブレーン用などに最適。スベアコネクター付。
(サイズ/82×30×17mm 重量/100g)

●スーパーニカドバッテリー-6V-450mAh NO.2205 ¥3,300

NO.2205 6V-450mAh SUPER NICD BATTERY
FOR USE AS EXTRA POWER SUPPLY FOR ELECTRIC AIRCRAFT MODELS USING 6V-450mAh NICD PACKS. WITH ONE OR TWO PACKS, ALL-DAY NEARLY-CONSTANT FLYING IS POSSIBLE. HIGHLY RECOMMENDED AS BATTERY FOR RADIO CONTROL FLIGHT PACKS. CAN BE RECHARGED IN 15 MINUTES AT THE FIELD USING A 12V CAR BATTERY. FLY ALL DAY WITHOUT WORRIES ABOUT BATTERY CHARGE!



ニカドバッテリーとACチャージャーをセットに。
レースでパワフルな威力を発揮するレーシングバッテリー-7.2V-1200mAhとACチャージャーをセットにしたお買得なワンパック。入門用にたいへん便利。
●レーシングパック NO.2235 ¥6,500

NO.2235 RACING PACK
COMPLETE POWER SET : CHARGER(100V) AND 7.2V-1200mAh NICD RACING BATTERY

RACING MOTOR "LeMANS"

NO.1894/NO.1898/NO.1895/NO.1891/NO.1892 NO.1893

レーシングモーター「ル・マン」 HIGH-PERFORMANCE MOTORS FOR ELECTRIC MODELS

ル・マンはチャンピオンを育てる。

ル・マンモーターの実力をデータが証明。全国で行なわれた45の電動バギーレース(ただし京商主催のレースは除く)を対象に統計を取ったところ、上位3位までのうち、なんと60%以上をル・マンモーター搭載のマシンが独占。この輝かしい数字はマニアからの絶大なる信頼性を物語るばかりでなく、ル・マンモーターの高性能ぶりを雄弁しています。まさにチャンピオンを育てるともいえるル・マンモーター。伸びのある加速性を約束するスピードタイプ、コーナーからの力強い立ち上りをみせるハイトルクタイプなどを多彩にラインナップ。スプリントレースやオフロードレースで他車を圧倒。

- 1.磁束をローターに集中させる非鉄金属フロントプレート。(360STを除く)
- 2.高精度かつ丈夫なハードステンレスシャフト。
- 3.フロントプレートとエンドベルにボールベアリングを装着。(600E・360STを除く)
- 4.磁束がもれにくい1mm厚スチールのアウターケース。
- 5.スムーズに高回転・高トルクが得られるスキュー(ねじれ)ローターを採用。(550サイズを除く)
- 6.ダイナミックバルancerによるバランス調整済ローター。
- 7.特殊着磁加工で強力な磁力を発生するマグネット。

ル・マン600E NO.1894 ¥1,980

ハイトルク型ベシックタイプ。8分間レース、オフロードレースでハイパフォーマンスぶりを発揮。J-2認定モーター。

LeMANS 600E

AN EXCELLENT CHOICE FOR POWERING MODEL ROAD CARS. HIGH POWER, QUICK ACCELERATION, AND MODERATE BATTERY DRAIN. ALSO SUITED TO MODEL BOATS AND AIRPLANES. ADJUSTABLE TIMING. (540 TYPE: IFMAR LEGAL)

ル・マン360ST NO.1898 ¥2,000

高出力トルクタイプの大型サイズモーター。オフロードバギーをはじめ、飛行機やボートなどにも最適。

LeMANS 360ST

DESIGNED FOR OFF-ROAD BUGGIES WITH A LONGER ARMATURE AND FIELD POLES FOR HIGHER TORQUE. TIMING PRE-SET FOR MAXIMUM TORQUE. (550 SIZE: NOT FOR IFMAR RACING)

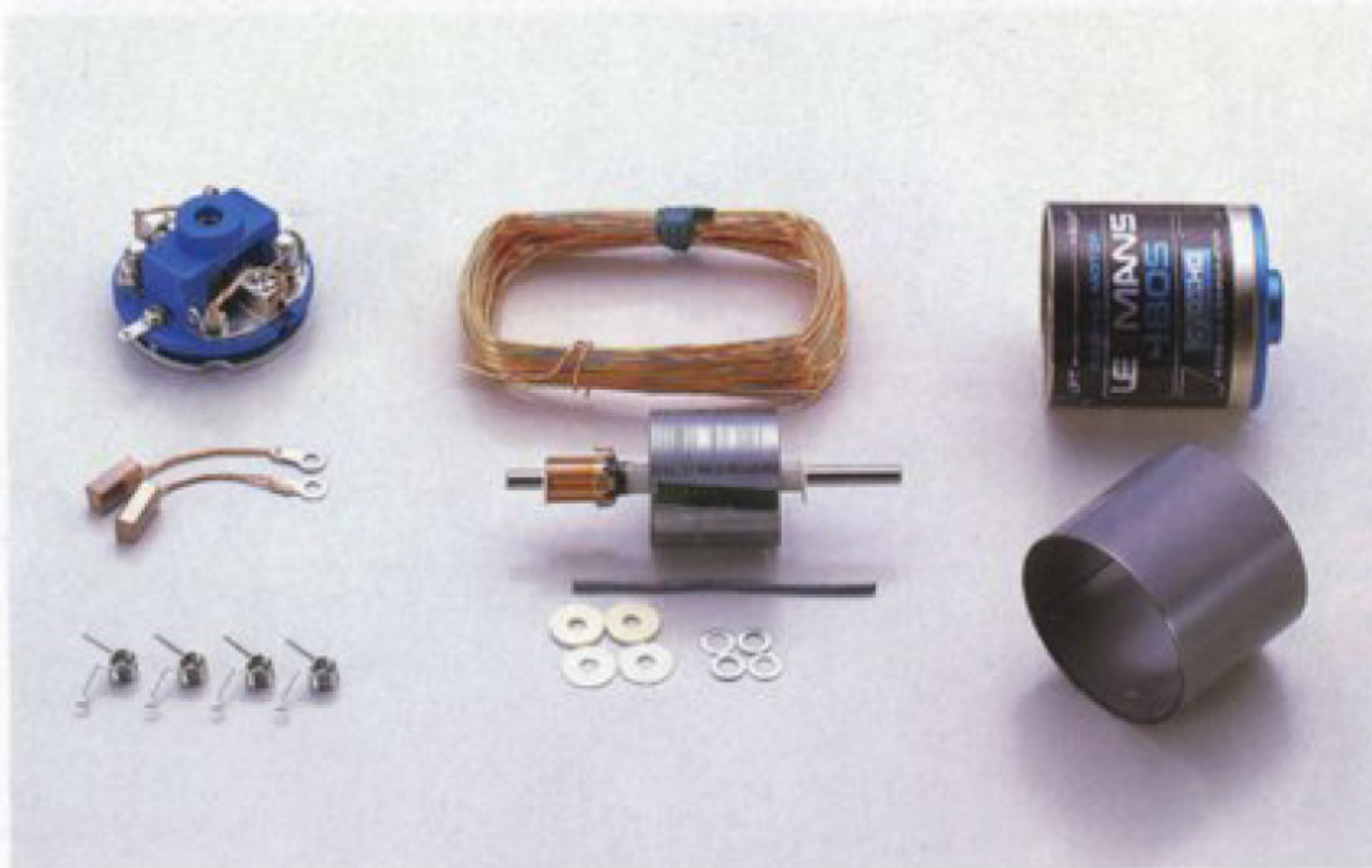
ル・マン360PT NO.1895 ¥4,500

大型550サイズのハイパワー&トルクタイプ。オフロードレースで威力を発揮。電動ブレーンやボートにもOK。

LeMANS 360PT

OPTIMIZED FOR OFF-ROAD RACING AND WHERE HIGH PERFORMANCE IN THE ROUGH IS NEEDED. LONGER ROTOR AND FIELD POLES FOR HIGHER TORQUE THAN 540 SIZE MOTORS. DESIGNED TO DELIVER THE POWER WITHOUT OVERHEATING UNDER HEAVY LOADS. (550 SIZE: NOT FOR IFMAR RACING)





SPORTS-RACING AND COMPETITION MOTORS

ALL SPORTS-RACING AND COMPETITION MOTORS HAVE THESE ADDITIONAL HIGH-PERFORMANCE FEATURES:

- NON-FERROUS END-BELLS TO PREVENT LOSS OF MAGNETIC FIELD.
- FIELD MAGNETS (FERRITE TYPE) ARE REMAGNETIZED JUST PRIOR TO ASSEMBLY.
- SKEWED ARMATURE GIVES UNIFORM DISTRIBUTION OF TORQUE THROUGH MOTOR ROTATION, HIGHER TORQUE, TOP POWER (exc. 360PT AND 360 GOLD)
- PRECISION BALL BEARINGS AT BOTH ENDS.
- SUPER-LAMINATED ARMATURE WITH 62 PLATES (INSTEAD OF TYPICAL 44).
- COMMUTATION ANGLE EASILY ADJUSTED FOR MAXIMUM TORQUE OR RPM.
- DIRECTION OF ROTATION CAN BE REVERSED WITHOUT CHANGING LEAD WIRES.

ル・マン240S NO.1893 ¥4,000

4分間仕様のハイスピードタイプ。延びのある加速性を実現。スプリントレースやオフロードレースに最適。

LeMANS 240S

OPTIMIZED FOR 4-MINUTE SPRINT RACES IN WHICH BOTH MAXIMUM ACCELERATION AND MAXIMUM TOP SPEED ARE NEEDED. (540 SIZE: IFMAR LEGAL)

ル・マン480S NO.1891 ¥4,000

8分間レース用ハイスピードタイプ。ライバルを圧倒する抜群の加速性を発揮。電動レーシングカー用。

LeMANS 480S

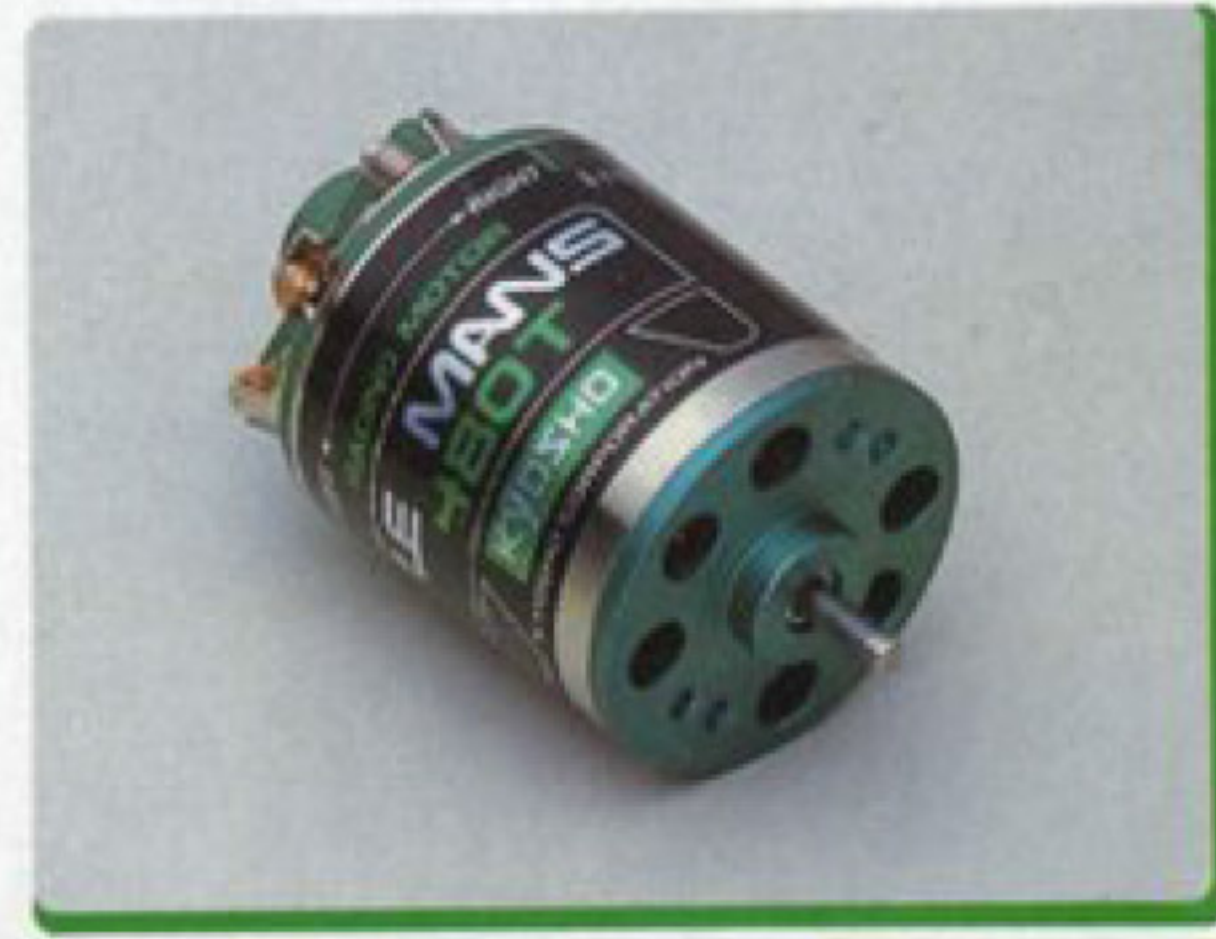
OPTIMIZED FOR LONG (UP TO 8 MINUTE) RACES IN LIGHTWEIGHT CARS (UNDER 900g) TO GIVE MAXIMUM TOP SPEED WITH GOOD ACCELERATION. (540 TYPE: IFMAR LEGAL)

ル・マン480T NO.1892 ¥4,000

コーナーからのパワフルな立ち上りを実現する、純レーシング高トルクタイプの高性能モーター。4駆のレーシングカー向き。

LeMANS 480T

OPTIMIZED FOR LONG (UP TO 8 MINUTE) RACES IN SLIGHTLY HEAVIER 1/12 SCALE ROAD-RACING CARS WITH FOUR-WHEEL DRIVE/ ALL-INDEPENDENT SUSPENSION THAT WILL PERFORM BETTER WITH MORE TORQUE AVAILABLE FOR QUICKER ACCELERATION. EXCELLENT TOP SPEED. (540 TYPE: IFMAR LEGAL)



RACING MOTOR
LE MANS



RACING MOTOR "LeMANS"

No.1897/No.1924/No.1925

レーシングモーター「ル・マン」/HIGH-PERFORMANCE MOTORS FOR ELECTRIC MODELS



COMPETITION MOTORS

THE LEMANS COMPETITION MOTORS ARE TOP-OF-THE-LINE PERFORMANCE MOTORS, WITH ALL OF THE ABOVE FEATURES PLUS THE FOLLOWING EXCLUSIVE DESIGN IMPROVEMENTS FOR EVEN HIGHER POWER AND LONG LIFE:

●METAL END BELLS AT BOTH ENDS FOR MAXIMUM RIGIDITY AND HEAT RESISTANCE.

●MULTIPLE-WOUND ROTORS FOR MAXIMUM CROSS-SECTION OF COPPER TO GIVE TOP CURRENT-CARRYING ABILITY, HIGHEST POWER.

THE MORE POWERFUL LEMANS MOTORS WILL GIVE HIGHER PERFORMANCE, IF SUBSTITUTED FOR STANDARD MOTORS IN ELECTRIC AIRPLANES (EXCEPT THOSE USING A "240" SIZE MOTOR), AND REPLACING THE STANDARD MOTOR IN A "JACKSON" OUTBOARD MOTOR IS LIKE ADDING A SUPERCHARGER!

ALL LEMANS MOTORS CAN BE OPERATED SAFELY WITH 8.4V NiCD BATTERY PACKS.

テクニカルデータ/TECHNICAL DATA

	480GOLD	480S	480T	240SB	240S	600E	360GOLD	360PT	360ST
品番 No.	1897	1891	1892	1924	1893	1894	1925	1895	1898
外径(mm) OUTSIDE DIAMETER	35.4	35.4	35.4	35.4	35.4	35.4	35.4	35.4	35.4
全長(mm) LENGTH	48.5 W/O BEARING HOUSING	49 W/O BEARING HOUSING	49 W/O BEARING HOUSING	48.5 W/O BEARING HOUSING	49 W/O BEARING HOUSING	49 W/O BEARING HOUSING	57 W/O BEARING HOUSING	57 W/O BEARING HOUSING	57 W/O BEARING HOUSING
重量 WEIGHT(g)	170	165	165	170	165	155	195	195	190
タイプ TYPE	540	540	540	540	540	540	550	550	550
ローター巻線 ROTOR WINDING	0.4mm x 4 25TURN	0.8mm 24TURN	0.75mm 26TURN	0.65mm x 2 19TURN	0.9mm 19TURN	0.7mm 30TURN	0.65mm x 2 18TURN	0.9mm 19TURN	0.85mm 22TURN
軸受 BEARING	BALL BEARINGS (x2)	BALL BEARINGS (x2)	BALL BEARINGS (x2)	BALL BEARINGS (x2)	BALL BEARINGS (x2)	OILLESS METAL	BALL BEARINGS (x2)	BALL BEARINGS (x2)	OILLESS METAL

ル・マン240SB No.1924 ¥5,400

アルミ製エンドベルの採用により、過酷な使用にも高い実力を発揮。強力無比のダッシュ力で他車を圧倒。スプリント、バギー用に最適。

LeMANS 240SB

THE TOP CHOICE FOR 4-MINUTE SPRINT RACES IN 1/12 SCALE ROAD-RACING CARS WHERE ALL-OUT MAXIMUM SPEED AND ACCELERATION ARE REQUIRED. DOUBLE WINDINGS FOR LARGE CONDUCTOR CROSS-SECTION. (540 SIZE: IFMAR LEGAL)



ル・マン480GOLD No.1897 ¥5,400

トルク重視の特性で、オン・オフを問わず粘り強い走りを実現。アルミ製エンドベルを採用し、発熱にも安定したパワーを発揮。

LeMANS 480 GOLD

THE TOP CHOICE FOR 8-MINUTE RACING IN 1/12 SCALE ROAD-RACING CARS AND 1/10 SCALE LIGHTWEIGHT MID-ENGINE BUGGIES. HIGHEST TOP SPEED, EXCELLENT ACCELERATION. QUADRUPLE WINDINGS FOR UNSURPASSED CONDUCTOR CROSS-SECTIONAL AREA AND POWER. (540 SIZE: IFMAR LEGAL)



ル・マン360GOLD No.1925 ¥5,800

オフロードレーサー専用のハイトルクチューン高級モーター。強力なトルクでマシンを引っ張ります。アルミ製エンドベル採用でハイパワーを長時間持続。

LeMANS 360 GOLD

THE TOP CHOICE FOR OFF-ROAD 1/10 SCALE BUGGY RACING AND POWER IN THE ROUGH. THE BEST CHOICE FOR REAR-MOTOR 2-WHEEL DRIVE TYPES. DOUBLE WINDINGS FOR LARGE CONDUCTOR CROSS-SECTION. (550 SIZE: NOT FOR IFMAR RACING)



KYOSHO OWNERS CLUB

KYOSHO オーナーズクラブ

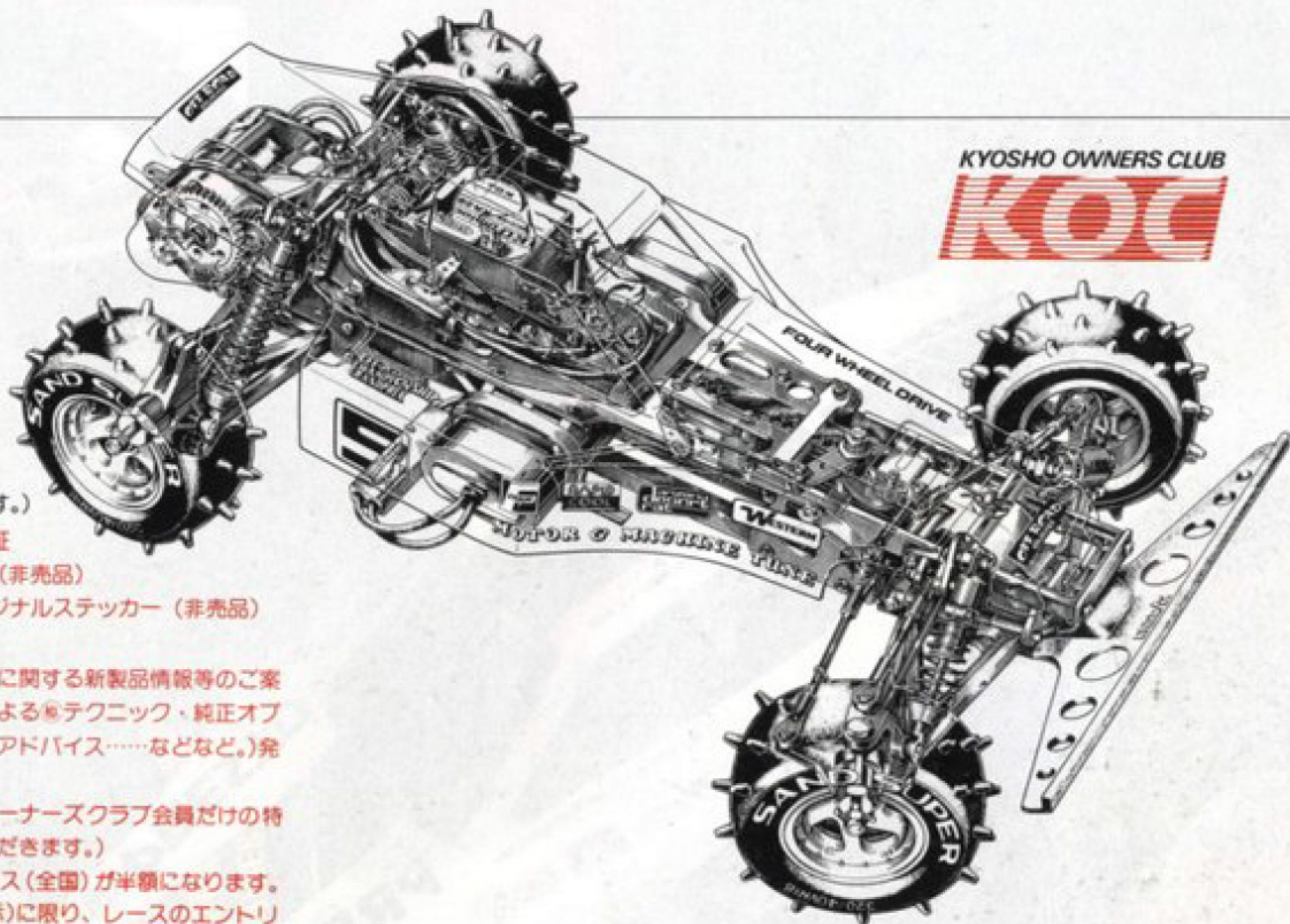


KOCは、RC 夢中人を応援します。

もっと充実したRCホビーライフ/KYOSHOとあなたと結ぶホットライン。

でっかい青空。大地。そしてRCカー。RCはまさにアウトドアスポーツ。KYOSHOではより多くの方々に、このすばらしき楽しさを十分味わっていただくためにKOC(KYOSHOオーナーズクラブ)を設立。当クラブではRCに関する特典を多彩に用意。会員の方にはKOCオリジナルグッズをお届けする他、KYOSHO主催のレースのエントリーフィーを半額とします。さらに、各種RCイベント・

レース等の案内、マシンのセッティング方法、新製品案内などなど、他では得られないKOC独自のRC情報を満載したKOC会報。*Out Run*(アウトラン)を年4~6回発行し、会員の皆さまに提供。この他にもKOCならではのイベント等も企画しています。KOCは、KYOSHOとあなたと結ぶホットライン。ぜひご入会いただき、RCホビーライフを思う存分お楽しみください。



会費

「KYOSHOオーナーズクラブ」では、
年間会費制をとっています。
基本会員(1年間) 2,000円

会員の特典 (下記をお届けします。)

- KYOSHOオーナーズクラブ会員証
- KYOSHOオリジナルジャンパー (非売品)
- KYOSHOオーナーズクラブオリジナルステッカー (非売品)
- KYOSHO特製パーツボックス
- KOC会報「Out Run」(RCカーに関する新製品情報等のご案内と、高麗選手ほか一流有名選手による⑥テクニック・純正オプションパーツの正しい使用方法等のアドバイス……などなど。)発行は年間4~6回予定。
- KYOSHO新製品特別モニター(オーナーズクラブ会員だけの特別モニターを抽選にて行なっていただきます。)
- KYOSHO主催の電動RCカーレース(全国)が半額になります。オーナーズクラブ会員(会員証の呈示)に限り、レースのエントリー費が半額になります。

※その他多数の特典があります。

※内容は一部変更になることがあります。



KYOSHOオーナーズクラブ規約

- 会員証は本人のみ有効です。
- 会員証は、有効期間(会員証発行より)1年間です。
- 会員証は大切にしてください。
- 有効期間中の中途脱会者には、年間会費の返却はいたしません。

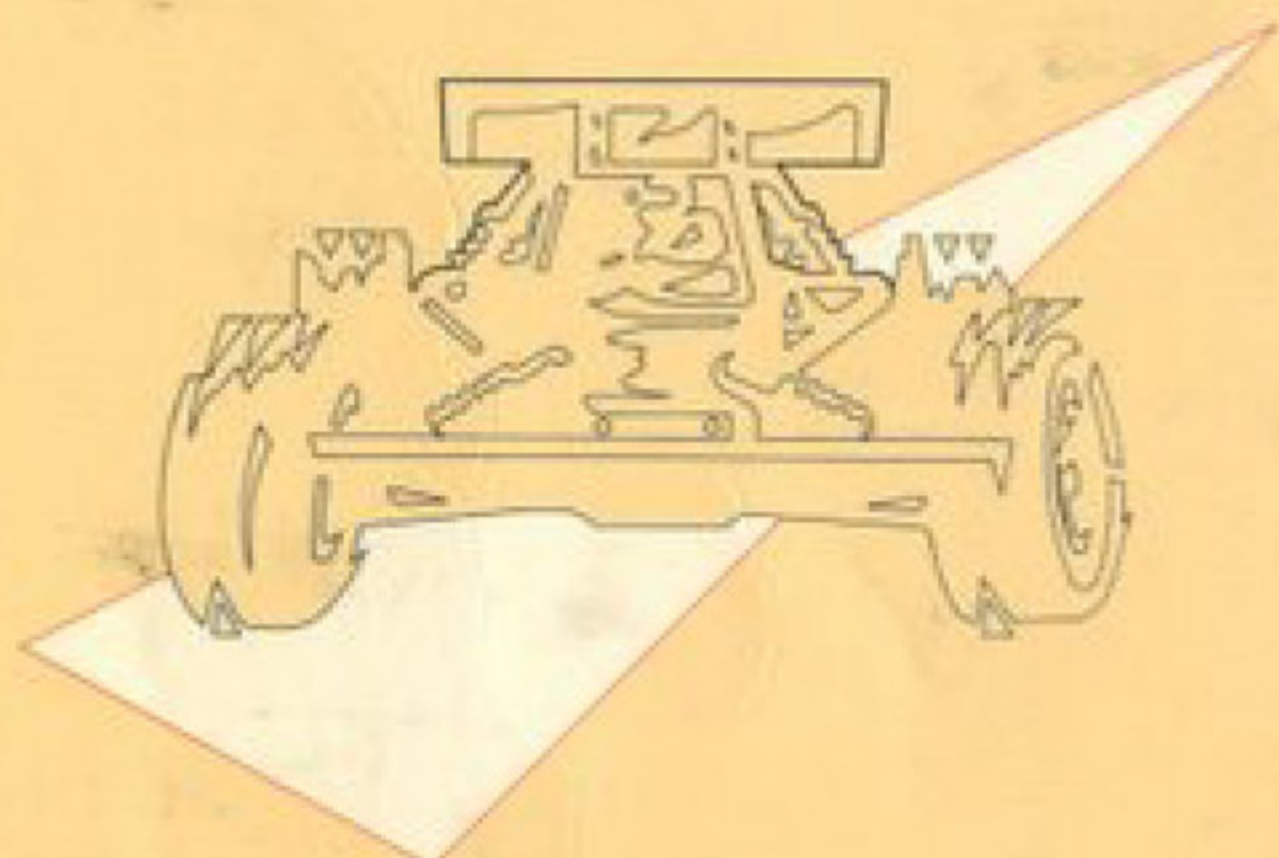
※入会申込書が事務局に到着後、手続きの関係で会員証と特典の商品は、お届けできるまで2~3週間位かかりますのでご了承ください。

友達といっしょにKOCへ入会しよう!

KOC入会のお申し込みは、RC模型店で申込書を配布している他、この総合カタログ(349ページ)にも付いています。必要事項をご記入の上、会費を同封しお送りください。

KOCに関するお問合せは……

京商株式会社 KOC事務局 ☎(03)264-4068
〒102 東京都千代田区平河町1-9-3



KYOSHO
THE TIMEST HIGHEST CONTROL WORLD

KYOSHO CORPORATION

1-9-3 Hirakawa-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102 Japan.

Tel: 03-264-4111

Telex: KYOSHO J22780

FAX: 03-239-3659

定価 1,000円
千300