



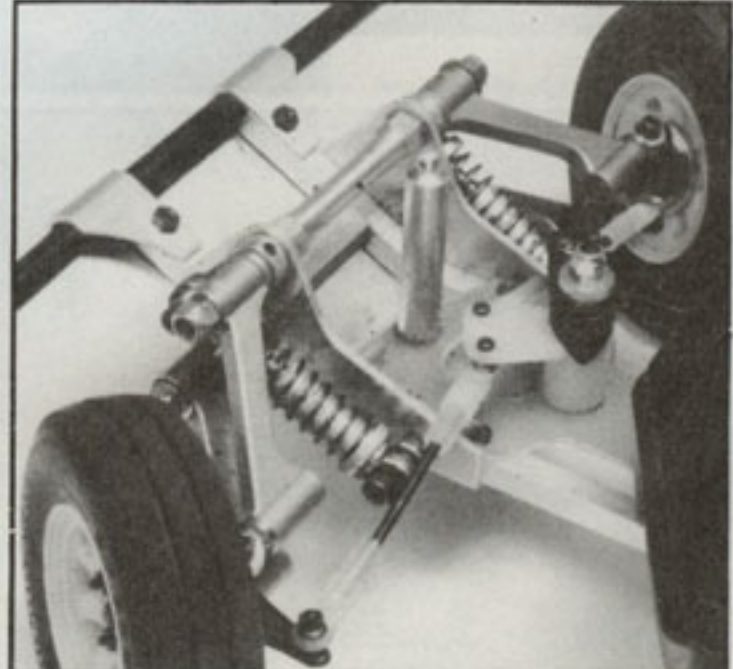
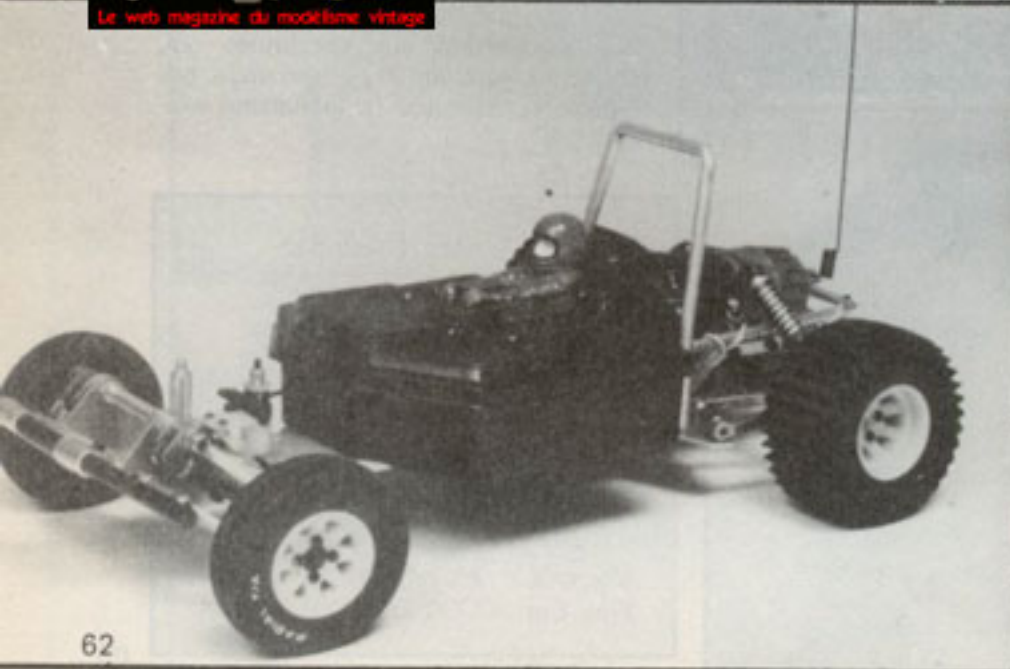
rcmagvintage.com



Le web magazine du modélisme vintage

Y'a du Japonais dans l'air.

Le bloc avant.





LE BAJA BIZON

Techniquement presque parfait et esthétiquement très réussi, le Baja Bizon est un petit tout terrain électrique japonais au 1/12, conçu par A.Y.K., et distribué par M.R.C.

En matière de modèles réduits de tout terrain électriques, la gamme Tamiya constitue une référence en matière de technicité et d'esthétique. Dorénavant, il faut compter avec le Baja Bizon qui est une sorte de Rough-Rider amélioré. Il s'agit donc d'un modèle deux roues motrices équipé de 4 suspensions indépendantes avec ressorts télescopiques et amortisseurs hydrauliques. Le kit est japonais avec tout ce que cela signifie au niveau de la présentation et de la réalisation. Il suffit de suivre le montage à la lettre (à l'exception d'un point bien particulier que nous verrons plus loin) et ça roule tout seul, à condition d'avoir fait l'acquisition d'un moteur classe 05 qui n'est pas livré dans la boîte.

Le châssis est composé de deux poutrelles longitudinales en aluminium de section carrée, reliées jusqu'à la platine moteur par une plaque d'époxy. Ce système assure une excellente rigidité et permet aux suspensions de jouer pleinement leur rôle.

Le train avant, comprend deux plaques d'aluminium triangulaires qui se fixent verticalement contre les poutrelles, et reçoivent entre elles les deux longerons transverseaux qui permettent de fixer les suspensions. Celles-ci sont composées de 4 bras superposés 2 à 2 de chaque

côté et équipées d'amortisseurs hydrauliques avec ressorts télescopiques. Ceux-ci sont placés en position presque horizontales.

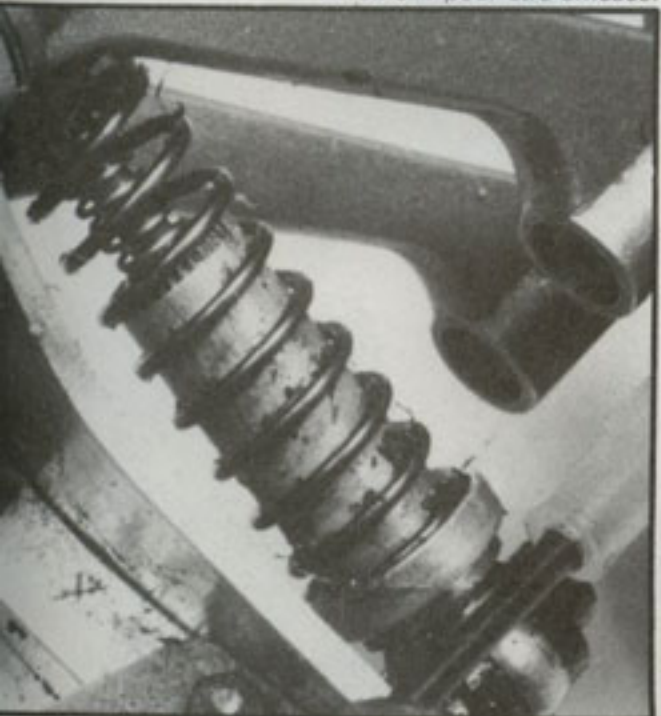
Ils possèdent des ressorts un peu durs et il est préférable de les remplacer ou de couper quelques spires et d'ajouter un petit ressort autour de l'axe du piston. Les bielles de direction sont naturellement équipées de chapes à boules et d'un sauve-servo.

Le bloc arrière est constitué d'un carter moteur qui supporte l'ensemble du système de propulsion. Celui-ci est composé outre le moteur classe 05 dont il vous faudra faire l'acquisition et qui sera placé longitudinalement d'un système de démultiplication par pignons à taille droite placés sous un carter à l'arrière qui renvoient le mouvement à un couple conique installé sous le moteur.

Attention, selon le constructeur les pignons à taille oblique qui sont préinstallés doivent être simplement resserrés sur leur axe le cas échéant. Et bien dans la plupart des cas, leur position est mauvaise car il y a trop de jeu et vous aurez tôt fait si vous suivez ce conseil de les détériorer. Aussi je vous conseille de les resserrer en attendant que l'on vous propose des pignons fraisés dans un matériau plus résistants.

Pas pour rien que je m'appelle Baja.

A ramollir pour être efficace.



Le Baja Bizon

Au-delà de cette boîte de renvoi d'angle, on trouve les cardans puis les axes de roue d'un diamètre peut être un peu léger, mais ils se détordent assez bien. Pour conclure on trouve des moyeux à disque sur lesquels sont fixés les jantes en A.B.S., jantes montées de pneus type basse pression comme à l'avant. Les suspensions sont à bras tirés (avantage sur le système Tamiya) système MacPherson à simples bras tirés avec amortisseurs hydrauliques et ressorts fixés sur le bloc moteur.

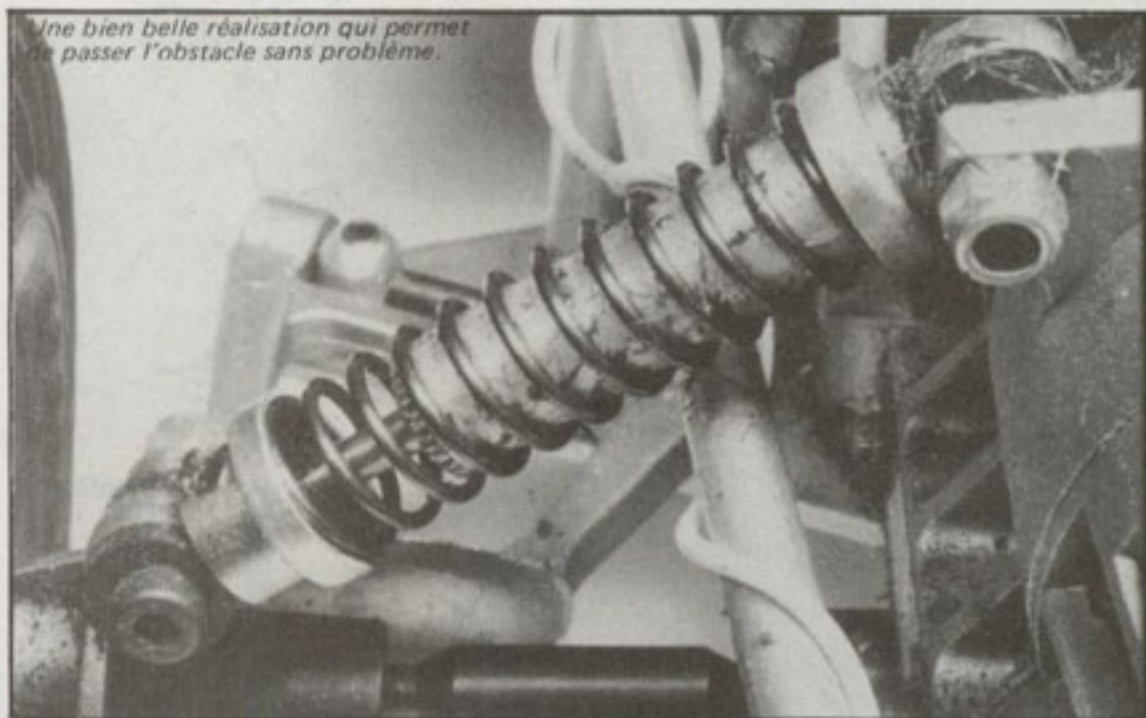
La boîte radio est un simple bloc thermoformé en A.B.S. avec couvercle, là par contre rien à voir avec le luxe des boîtes Tamiya translucides mais on y gagne en poids. Cette boîte peut recevoir tous les éléments radio dont un superbe variateur mécanique avec plaque radiateur, mais attention, il est difficile d'y loger un pack de 6 accus de propulsion et un accu normal d'alimentation radio. En outre, il est préférable d'utiliser des servos de taille moyenne.

La carrosserie. En lexan transparent n'a rien esthétiquement à envier à celle de Rough Rider en outre elle est nettement plus résistante aux chocs. Avec une couleur appropriée on peut obtenir une véritable finition maquette.

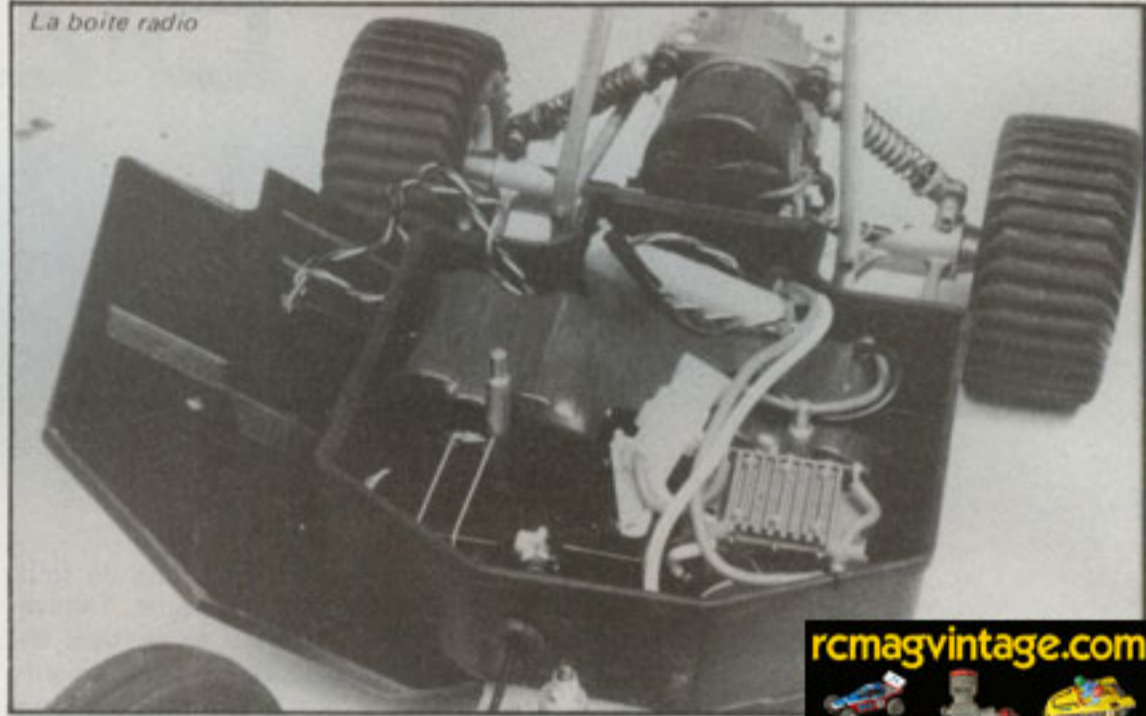
Sur le terrain

Avec un moteur type GZ 1200 R et un pack de 5 accus 1,2V/ 1,2A/h, le Baja Bizon est très efficace si l'on a pris soin de ramollir les suspensions. Il passe tous les obstacles correspondant à sa taille et amorti bien les retombées sans qu'il soit nécessaire de jouer de la direction pour rattraper sa trajectoire. De plus les pneus arrière sont très efficaces sur terrain meuble. Bref voilà un petit engin qui a son mot à dire dans sa catégorie...

Une bien belle réalisation qui permet de passer l'obstacle sans problème.



La boîte radio



rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage

Le bloc arrière.

