

## VM för buggybilar 1/10 i Australien

Till Sidney och VM för buggybilar för två svenskar, Jens Eriksson och Lars-Erik Waern. Här berättar den senare om sina upplevelser.

◇ Efter 27 timmars flygfärd och en längre biltur kom vi fram till tävlingsbanan St. Ives Showground utanför Sidney där träningen redan pågick för fullt.

Nästa dag, fredagen den 1 sept, började med strul för Jens. Datorladaren fungerade ej, nättaggregatet och fartreglaget pajade. På eftermiddagen talade jag med Kyosho-teamet om den nya Ultiman med påföljd att min bil blev uppdaterad med undantag för stötdämparfästen, chassi och kaross. Den nya Kyosho Legend 4WD kom också på tal och de undrade varför jag inte fått den, jag borde ha haft den i mitten av juli.

Jens fick ny bakvagn till sin Schumacher och två inbjudningar till cocktailparty på söndag kväll hos Schumachers. De flesta tillverkare var väldigt hjälpsamma och ställde hela tiden upp. Kvällen gick åt till ombyggnad av bilarna.

### FÖRBEREDELSE

På lördagen var det träning halva dagen. Resten av tiden gick åt till att preparera banan som är så hal att fästet är lika med noll. Ass och Yokomo hade rätta däck eftersom de varit och tränat på banan en månad tidigare och hunnit ta fram ett specialdäck för just den här banan! Däcken får bara användas av deras förare.

På söndagen skedde den officiella invigningen av VM där 19 länder deltar. På kvällen party hos Schumacher, där vi förutom Cecil Schuma-

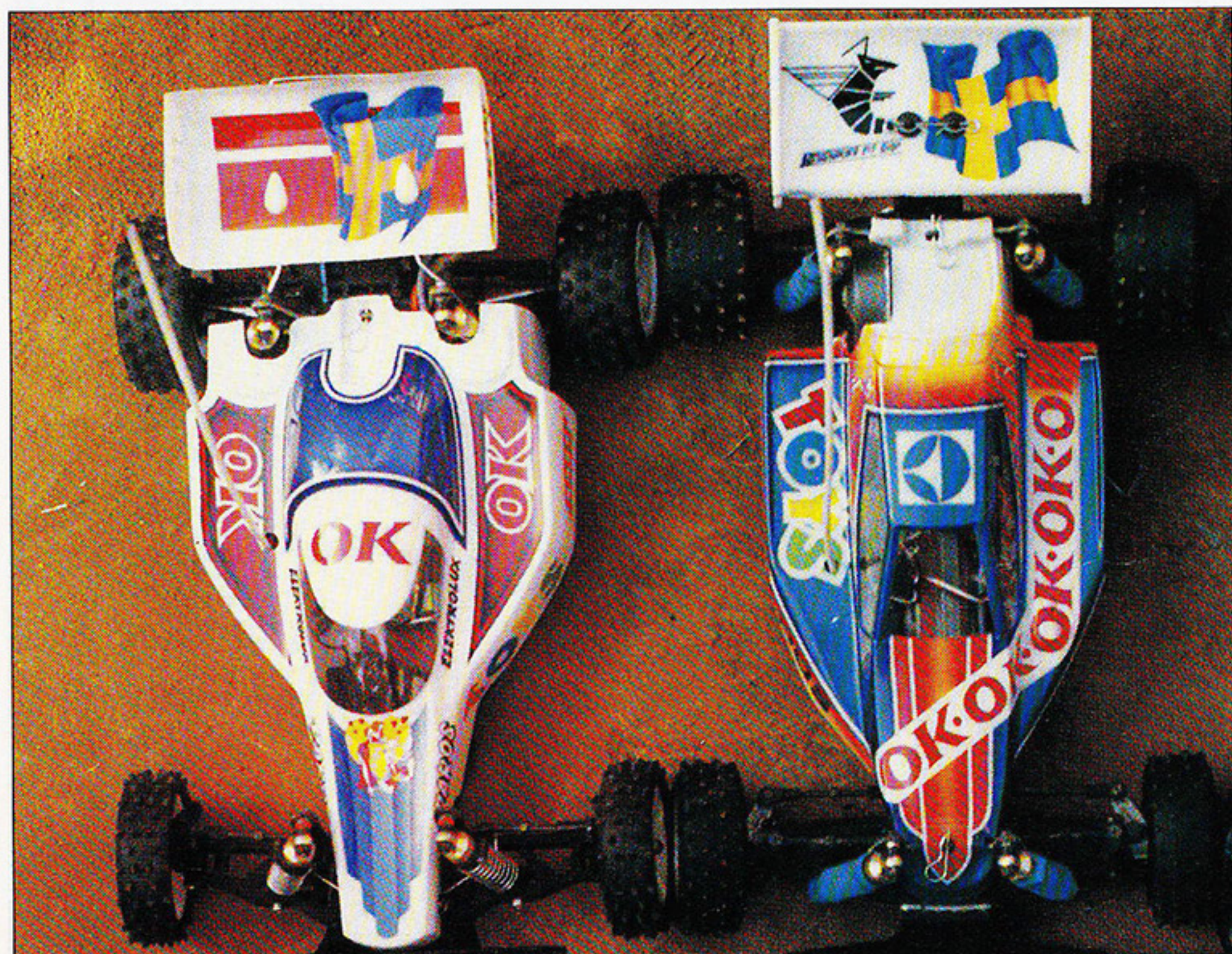
# Japanen Hirosaka vann allt



Masami Hirosaka blev världsmästare i 2WD. Tvåan Jay Halsey och trean Cliff Lett körde också med RC10/Reedy.



Banan i Sidney. Nedan svenskarna Lars-Erik Waern och Jens Eriksson samt deras bilar.



cher, Mr Reedy och Losi Senior träffar en del amerikanska toppförare.

Träningen fortsatte hela måndagendagen, tyvärr utan större framgångar för vår del. Vi prövar minst 10 olika typer av däck, klippta och oklippta men ingenting hjälper. Dessutom slutar min modul att fungera. Mike Langridge ställer upp och lånar mig en modul.

På tisdagen var det dags för besiktning, därefter heatträning med tidtagning. De två finska förare som är anmälda kom inte.

### KVAL OCH FINAL I 2WD

Allvaret började på onsdagen med fem kvalomgångar i 2WD. En amerikansk fotograf tar några bilder på en Ass Delta. Detta upptäckts av Associated där Mr Halsey fordrar att fotografen överlämnar filmen, om inte tänker han ta den med våld. Efter långa resonemang tar fotografen självmant ut filmen och går. Tilläg-

gas bör att Associated-teamet mekade med bilarna under skyddande handdukar. Det är mycket hysshyss.

Torsdagen börjar med 6:e och sista kvalomgången där Jens hamnar på 114:e och jag på 117:e plats. Masami är snabbast.

Finalheaten börjar med L-final för oss två svenskar. Jens gör bra ifrån sig, leder ett tag men slutar som tvåa. Jag blir näst sist. Norrmannen Erik Andreassen kör G-final och slutar på 80:e plats.

I A-finalerna tar Masami ledningen i final 1 och kör för fullt i tre varv, slår sedan av på farten och vinner ohotad. Final 2 blir en repris av final 1. I final 3 gör Masami en tabbe efter 4 min och Jay Halsey kör om. Sedan visar Masami vem som är bäst och tar igen de 10 m han förlorat så när som på en halv meter. Han står i absolut särklass.

På fredagen gick besiktning och

heatträning i 4WD. Jag får problem med att strömmen inte räcker till. Jens däremot har bra fart i bilen.

### SLUTKVALET I 4WD

Fem kvalomgångar körs på lördagen. Efter första omgången ligger Jens på 39:e plats. Men efter den tredje omgången stryks han och vid förfrågan får han svaret att han legat på taket i 20 sekunder. Beslutet går inte att överklaga. Tiden hade räckt till en plats i kvalen.

### FINALDAGEN

Sista dagen. Jag kör L-final och slutar som tvåa. Jens kör K-final och slutar som fyra. Norrmannen Erik Andreassen kör J-final och blir trea.

Beträffande A-finalerna ryktades det om att USA tyckte att Masami kunde nöja sig med bara en VM-titel, och han skulle därför "störas" i första kurvan. Det lyckades nästan. I de två första finalerna var Masami ohotad. Den tredje finalen var identisk med den i 2WD fast här var det Butch Kloeber som drog nytta av mästartens misstag även om det inte räckte ända fram.

Dagen avslutades med prisutdelning, där alla fick plaketter.

Jag kan inte låta bli att nämna att USA hade 22 förare bland de 30 bästa i 2WD och 16 i 4WD.

Vi vill också tacka våra sponsorer utan vars hjälp vi aldrig haft råd att åka till detta VM. *Lasse Waern* ♦

## Vätterbygdens Miniracingklubb Resultat SUPER STOCK-tävling

A&B-förare

1. Carl-Johan Rydh, Vätterbygdens MRK. 2. Stefan Eriksson, Väst-8. 3. Lars-Erik Waern, Väst-8. 4. Niklas Håkansson, MHF-T Ystad. 5. Gunnar Gustavsson, Skillingaryds MK. Debutanter

1. Johan Schenning, Uppsala BKC. 2. Göran Wahlen. 3. Esa Tuurihalmé, Väst-8. 4. Thomas Splieth, Väst-8. 5. Mattias Johansson, Jönköpings MK. 6. Mathias Johansson, Finnvedens MRK. 7. David Hellstedt, Wäxjö MS. 8. Gary Gustavsson, Finnvedens MRK. 9. Mats Norlander, Wäxjö MS. 10. Carina Olsson, MHF-T Ystad.

### RESULTAT

#### 2WD

1. Masami Hirosaka, Japan, 34 v, 25,68 sek
2. Jay Halsey, USA, 34 v, 27,23
3. Cliff Lett, USA, 34 v, 35,24
4. Mike Dunn, USA, 33 v, 23,43
5. Rick Vehlow, USA, 32 v, 7,74
6. Jamie Booth, GB, 32 v, 11,36
7. Craig Drescher, GB, 32 v, 13,95
8. Jack Johnson, USA, 32 v, 17,3
9. Joel Johnson, USA, 32 v, 25,05
10. Ron Rossetti, USA, 32 v, 39,21

#### 4WD

1. Masami Hirosaka, Japan, 36 v, 35,28 sek
2. Butch Kloeber, USA, 35 v, 20,62
3. Rick Hohwart, USA, 34 v, 15,84
4. Cliff Lett, USA, 34 v, 17,39
5. Jurgen Lautenbach, Västtyskl, 34 v, 20,15
6. Phil Davies, GB, 34 v, 30,69
7. Mike Dunn, USA, 34 v, 34,84
8. Satoshi Kayano, J, 34 v, 36,82
9. Rory Cull, GB, 33 v, 19,01
10. Jay Halsey, USA, 30 v, 22,12

# MUGEN SPORT

## Den nya vågen i 1/8 Off Road

Efter en ytterst framgångsrik tävlingssäsong i Japan finns den här: MUGEN's SPORT

Designad för prispallen redan från början!!

- Fyrhjulsdraft med kardan
- 3 differentier
- Extra långa bärramar
- Dubbla servoräddare
- Aerofälgar med lågprofilsdäck
- Komplet med kaross & vinge
- Ställbar vinge
- Manifolder ingår
- Kullagrad m m, m m

**HOT NEWS!**



Generalagent

**MODEL-CRAFT**

BOX 2074, RUNDELSGATAN 16  
200 12 MALMÖ TEL 040-714 35



Mycket servicevänlig och lätt att preparera för olika bantyper!

Levereras med utväxlingar, kraftöverföring och bärramar färdigmonterade.

**PERFEKT FÖR O.S. 21RF-B och 21 EX-B**