

**Jouef RC**

# Predator



**NOTICE D'UTILISATION**





- Conseils préliminaires ..... P 3
- Conseils d'utilisation
  - Pilotage ..... P 4
  - Radiocommande ..... P 4
  - Démontage carrosserie ..... P 5
- Moteur - Réglages
  - Mise en route ..... P 6
  - Réglages ..... P 7
  - Filtre à air ..... P 7
  - Frein ..... P 8
  - Pincement ..... P 8
- Entretien
  - Lubrifications ..... P 9
  - Protection radio ..... P 10
  - Nettoyage ..... P 11
  - Collage des pneus ..... P 11
  - Aileron - carrosserie ..... P 12
- Références des pièces
  - Carrosserie ..... P 13
  - Chassis et trains ..... P 14
  - Moteur - Transmission ..... P 14
- Options
  - Options et accessoires ..... P 15

## Licence PTT

Vous venez d'acquérir un modèle radio-commandé.  
Vous êtes dans l'obligation de faire une demande de licence PTT à :

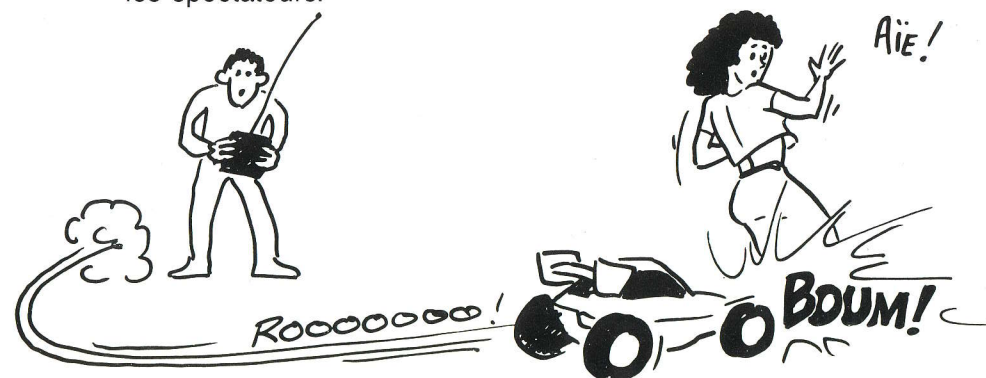
NOISEAU - Centre de gestion des radiocommunications  
B.P. 75 - 94002 CRÉTEIL Cedex



**ATTENTION :**  
LE PRÉDATOR PEUT  
CONVENIR A UN ENFANT  
A PARTIR DE 10 ANS,  
SOUS LA SURVEILLANCE  
DE SES PARENTS.  
(Plein d'essence, mise en  
marche, charge des accus ...)

## Nuisances - sécurité

- Évitez de faire circuler votre Prédator en zones d'habitation ou en centre-ville, le bruit du moteur pouvant être gênant pour les riverains.
- Si vous utilisez votre Prédator en public, évitez les espaces trop restreints, une perte de contrôle pouvant blesser les spectateurs.





## CONSEILS D'UTILISATION

### Pilotage

Votre Prédator, malgré sa taille réduite, est une véritable automobile, qui mérite autant de soins mécaniques et d'attention de pilotage que ses grandes sœurs.

Si vous n'avez jamais pratiqué la radiocommande, commencez votre apprentissage de pilotage dans un grand espace découvert, où vous aurez peu de risques de collision.

Votre Prédator, grâce à ses grandes capacités de franchissement peut passer pratiquement partout. Cependant, malgré sa solidité, nous vous déconseillons vivement les chocs violents, tonneaux répétés ou sauts exagérément hauts, qui peuvent endommager la carrosserie ou la mécanique.

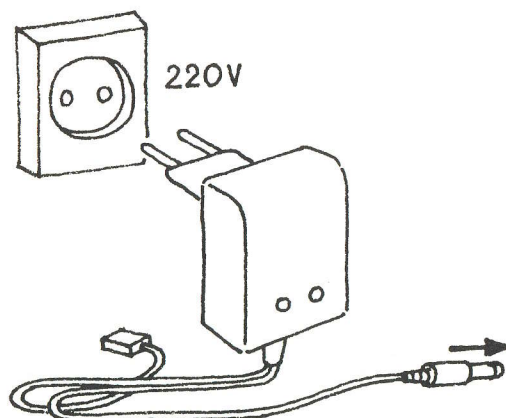
### Radiocommande (émetteur)

Avant utilisation, il est impératif de mettre l'ensemble radio en charge.

L'émetteur sera mis en charge lente grâce au chargeur fourni, pendant 10 à 14 heures.

Même au cas où ce délai serait dépassé, il n'y a aucun risque de détérioration des accus.

Pour l'utilisation et les réglages de la radiocommande, se référer à la notice radio.



④

### Accus de réception

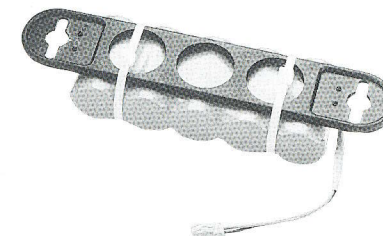
ATTENTION : le chargeur fourni n'est pas prévu pour les accus de réception. Il est cependant possible de les mettre en charge lente (30 h minimum) avec le chargeur, en prenant les précautions suivantes :

Brancher la prise orange des accus dans la prise noire du chargeur, en veillant à faire correspondre les polarités (fil rouge avec fil rouge / fil noir avec fil noir).

**TRÈS IMPORTANT : L'INVERSION DES FILS PEUT FAIRE EXPLOSER L'ACCU.**

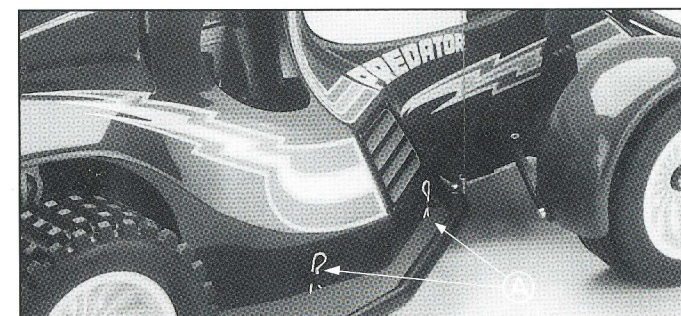
(Il est possible de charger l'accu de réception en même temps que l'émetteur).

Il existe des chargeurs rapides (15 à 30 mn) très performants. Demandez conseil à votre détaillant.



### Démontage de la carrosserie

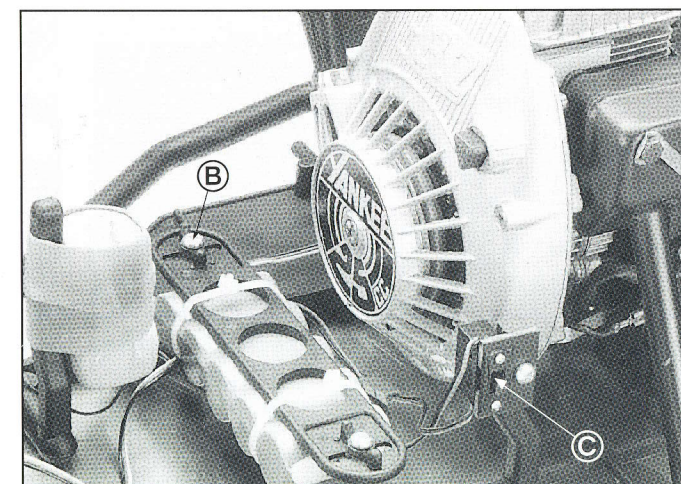
Retirez les 4 épingles de fixation (A) (2 de chaque côté) et retirez la carrosserie pour avoir accès aux éléments de la radio et à la mécanique.



Pour retirer l'accu de réception, il suffit de tourner d'1/4

de tour les têtes de support (B) et de soulever l'accu. Faire l'opération inverse pour le replacer.

Pour allumer la réception, l'interrupteur (C) est accessible sans retirer la coque.



⑤

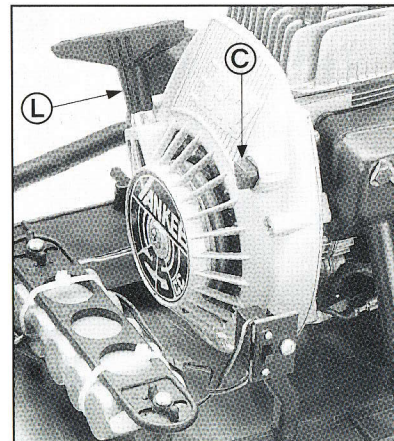
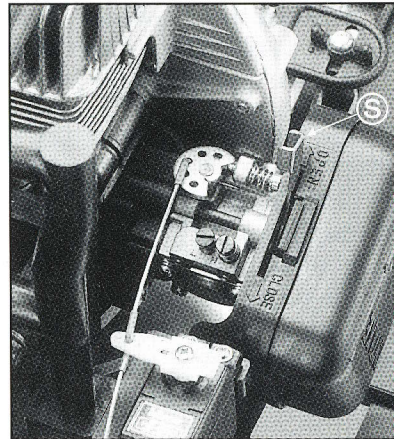


## Carburant

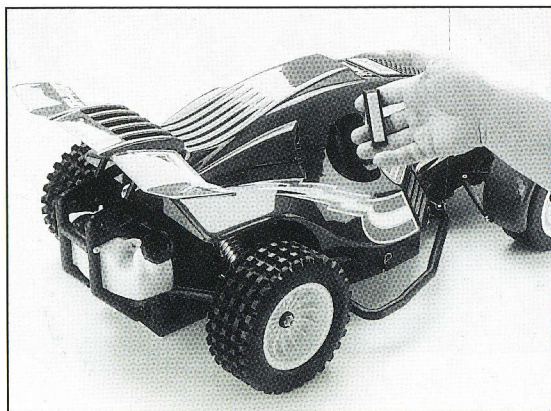
Le moteur fonctionne avec du mélange 2 temps (essence + 3% huile). Choisir de préférence une bonne huile de synthèse (ex. : Bel Ray SI 7) et utilisez du super avec plomb.  
Pour faire le plein du réservoir, dévissez le bouchon et inclinez légèrement la voiture sur le côté gauche.

## Démarrage du moteur

- 1) Allumez d'abord l'ensemble radio émetteur et récepteur et vérifiez le bon fonctionnement.
- 2) Mettez le starter (S) en position "CLOSE".
- 3) Tirez plusieurs fois sur le lanceur (L) jusqu'à ce que le moteur démarre.
- 4) Ouvrir progressivement le starter (position "OPEN") et laissez le moteur au ralenti pendant 1 mn environ, avant d'accélérer.
- 5) Pour couper le moteur, appuyez sur le bouton ©.
- 6) Lorsque le moteur est chaud, il n'est plus nécessaire de mettre le starter pour démarrer.



**NOTE :** il n'est pas nécessaire d'enlever la carrosserie pour actionner le lanceur.

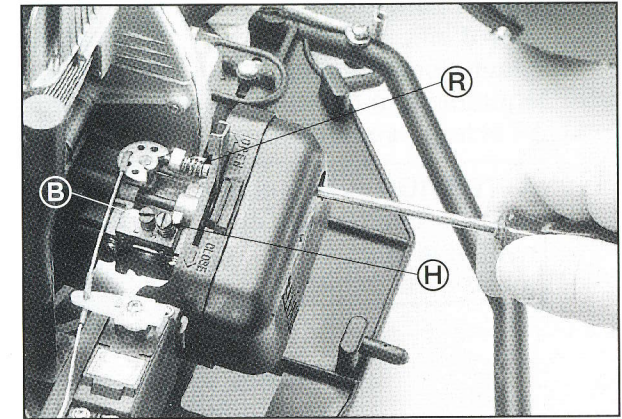


⑥

## Réglages moteur

Les réglages se font avec le moteur en marche, au ralenti.

- **POINTE (vis H) :**  
Si le moteur a tendance à s'appauvrir à grande vitesse, dévissez H (par 1/4 de tour).  
S'il a tendance à tourner gras, vissez H.
- **REPRISE (vis B) :**  
Si au démarrage ou aux reprises le moteur est trop gras et a du mal à prendre de la vitesse, vissez B (par 1/8 de tour).  
Si il a tendance à couper, dévissez B.
- **RALENTI (vis R)**  
Si le ralenti est trop bas, vissez R (la vis est accessible à travers la boîte du filtre à air. Voir photo ci-dessus).  
Si le ralenti est trop haut, dévissez R.

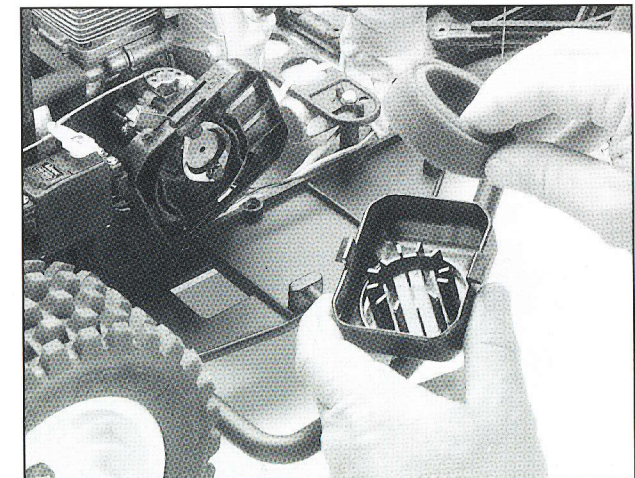


**ATTENTION :** LES RÉGLAGES SE FONT LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD

## Entretien filtre à air

Il est impératif de nettoyer régulièrement le filtre à air (dans un environnement poussiéreux, toutes les heures).

- Retirez la boîte de protection en appuyant de chaque côté.
- Retirez la mousse et la nettoyer à l'essence.
- Imbibez d'huile pour filtre à air (Bel Ray MC6 en aérosol, ou équivalent).
- Remontez l'ensemble.



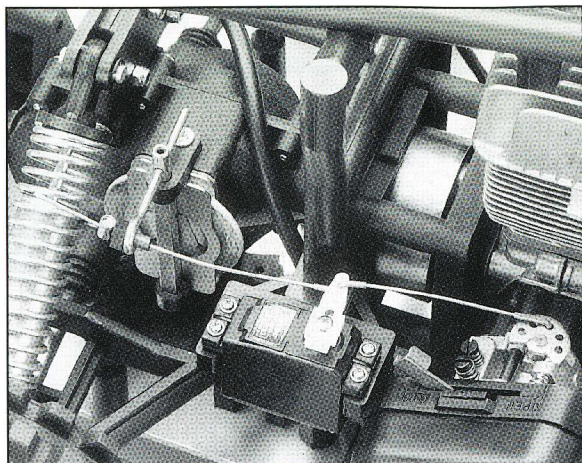
⑦



## Réglage du frein

Après un certain temps d'utilisation, le frein peut diminuer d'efficacité. Il faut alors retendre légèrement le câble à l'aide du serre-cable.

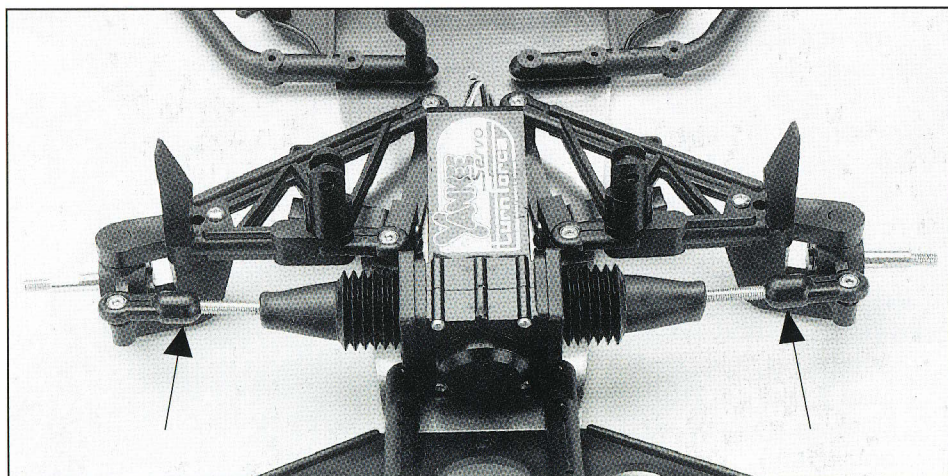
**ATTENTION** : lorsque la manette des gaz est au neutre, la voiture doit rouler sans freiner.



## Réglage du pincement (train avant)

Suivant les terrains, le comportement de la voiture peut changer. Si le train avant paraît peu efficace, il est possible d'OUVRIER LA VOIE avant en décrochant les chapes de commande et en les dévissant d'1 tour ou 2. Si au contraire l'auto est trop vive et difficile à contrôler à la direction, il est possible de PINCER le train en vissant les chapes.

PROCÉDER PAR 1 TOUR, EN ESSAYANT A CHAQUE FOIS.



8

## ENTRETIEN

### Lubrification des roulements (R)

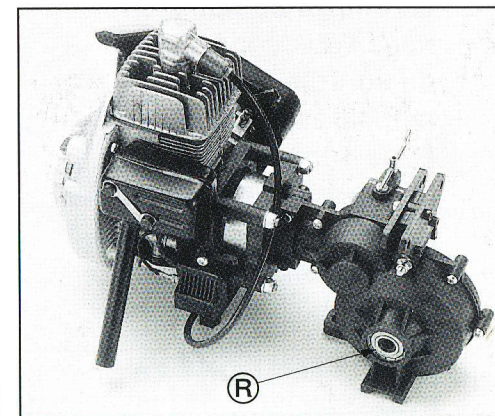
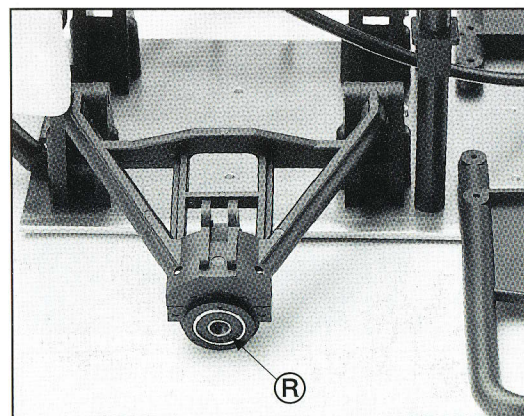
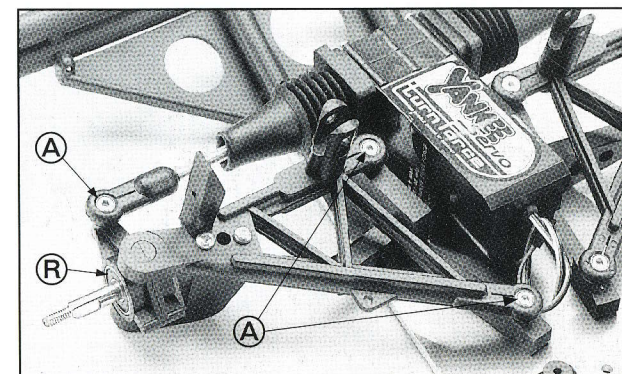
Toutes les 2 ou 3 heures de fonctionnement, il est conseillé de lubrifier les roulements des roues et de sortie de différentiel (huile type Bel Ray MC 22 ou "3 en 1"). Lorsque votre voiture a roulé dans l'eau, séchez et huilez les roulements après utilisation. C'est impératif pour éviter le grippage et la détérioration.

### Lubrification des articulations (A)

Pour toutes les articulations métal/plastique, utilisez des lubrifiants en bombes, prévus à cet effet.

### Graissages

- Différentiel (uniquement en cas de démontage) : Graisse Bel Ray MC 11.
- Cardans : Vérifiez l'état des soufflets de protection périodiquement et graissez si nécessaire.



9



## Protection du servo de direction

Le servo de direction TURN-FORCE Yankee est particulièrement puissant et fiable. Cependant, le soin apporté à son utilisation prolongera sa longévité.

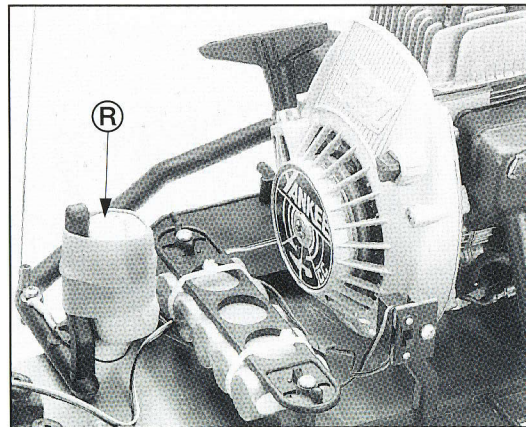
Si vous faites fonctionner votre Prédator sur des terrains gorgés d'eau ou parsemés de petites flaques, il sera nécessaire de protéger auparavant votre servo de la façon suivante :

- Déclipsez le capot du potentiomètre et faire un joint avec de la pâte silicone.
- Faire également un joint à la sortie du fil.



## Récepteur (R)

Après avoir fonctionné en ambiance humide, nous vous conseillons de sortir le récepteur de son étui de protection et de vérifier que l'eau ne s'est pas infiltrée à l'intérieur. Au besoin, séchez à l'aide d'un sèche-cheveux.



**ATTENTION** : Le Prédator ne craint pas l'eau, mais ce n'est cependant pas un sous-marin ! Évitez les flaques profondes

## Nettoyage

Toute la partie plastique de la carrosserie peut être nettoyée à l'eau additionnée de produit de vaisselle. **NE PAS UTILISER DE SOLVANTS NI D'ESSENCE.**

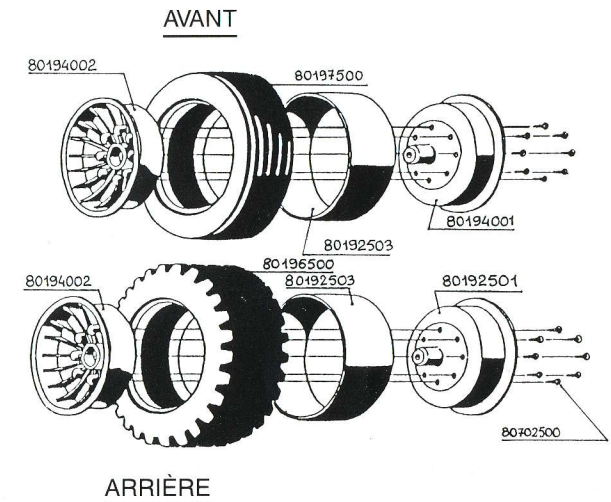
Toute la partie mécanique peut être nettoyée avec un gros pinceau ou si possible à l'air comprimé.

Profitez du nettoyage pour vérifier l'état de votre ensemble radio et pour vérifier le serrage de toutes les vis du véhicule.

## Collage des pneus

En cas d'utilisation intensive, il est préférable de coller les pneus sur les jantes par quelques points de colle de type cyanolite.

**NE PAS TROP COLLER, POUR GARDER LA POSSIBILITÉ DE DÉMONTAGE.**



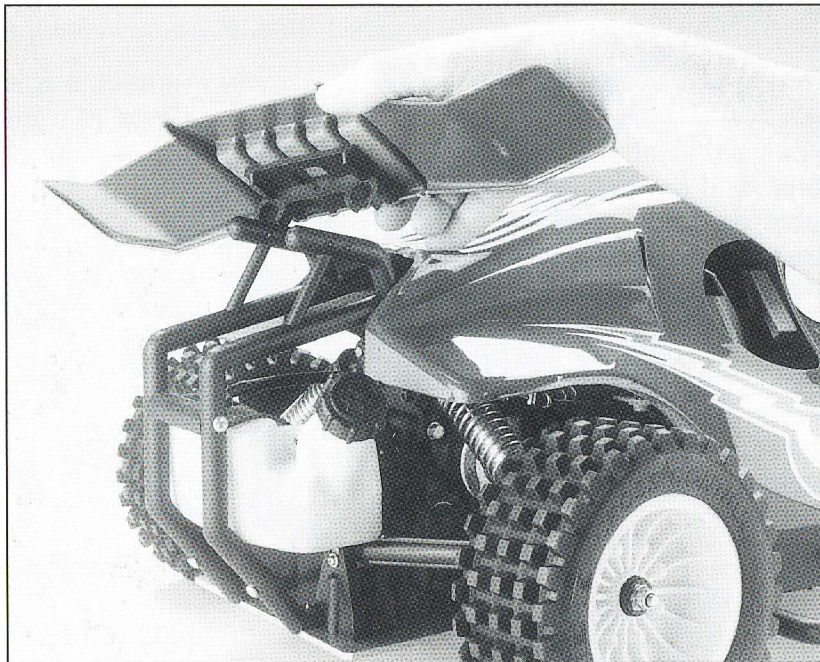


## AILERON - CARROSSERIE

### Aileron

Il est clipsé sur le support d'aile, de manière à pouvoir s'éjecter facilement.

Pour le remboîter, il suffit de présenter les clips face aux tétons de guidage et d'appuyer.



### Carrosserie

En cas de chauffe excessive du moteur, il est possible d'ouvrir les vitres latérales de la carrosserie.

Pour cela il suffit de marquer fortement les contours avec un cutter, puis de pousser vers l'intérieur.

La matière se découpera d'elle-même.

**ATTENTION :** En cas de revêtement humide ou boueux, évitez de rouler avec les vitres latérales ouvertes !  
Prévoyez une protection suivant le temps !

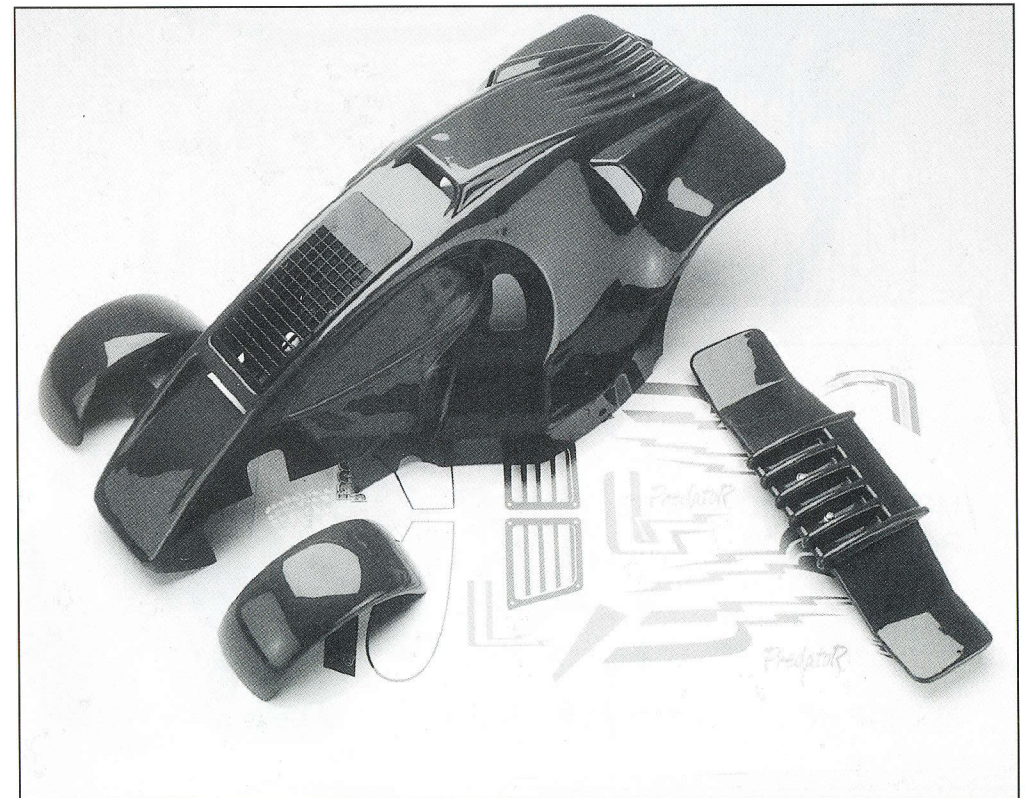
## CARROSSERIE

La carrosserie du Prédateur, ainsi que les garde-boue et l'aile, sont en ABS. Cette matière résiste bien aux chocs, mais n'est pas invulnérable !

On peut réparer une cassure ou fêlure en collant un petit morceau d'ABS à l'intérieur, à cheval sur la cassure (colle cyanolit ou colles spéciales ABS).

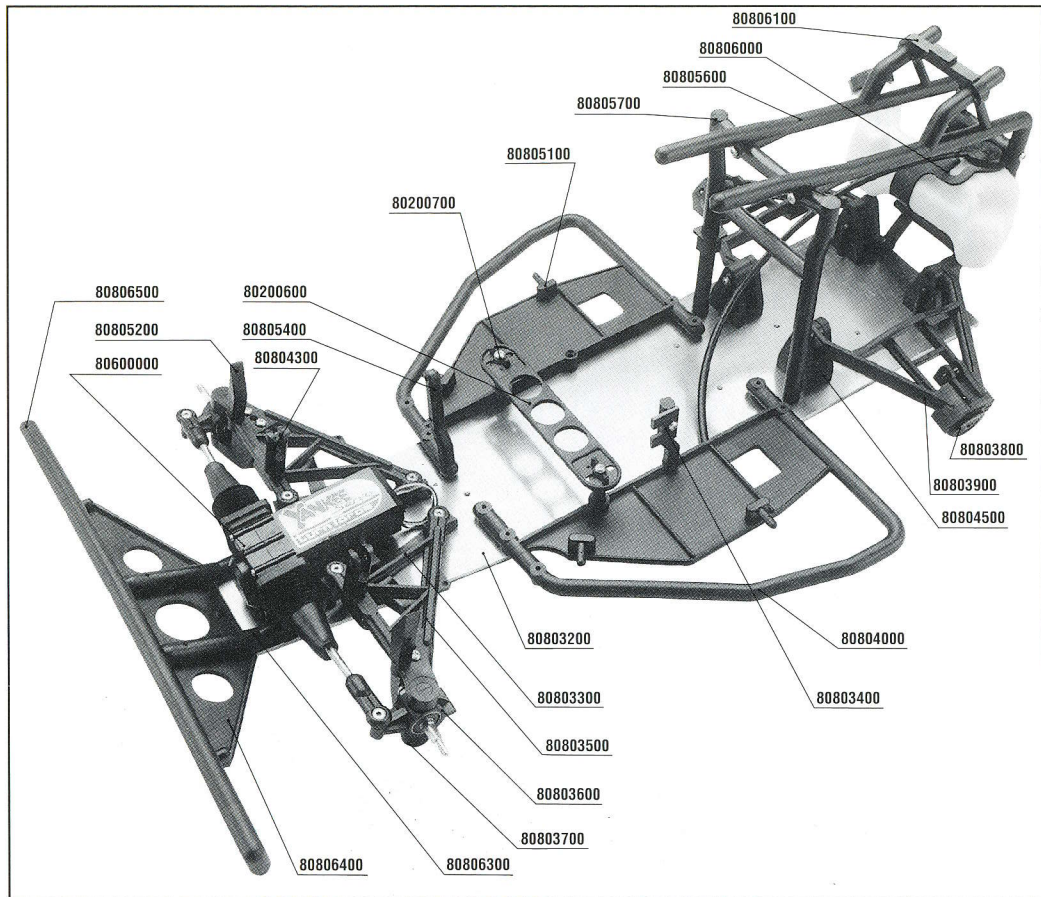
Si les dommages sont irrémédiables, vous pouvez facilement vous procurer une nouvelle carrosserie.

- Coque : réf. 80807400
- Garde-boue (la paire) : réf. 80807100
- Aileron : réf.80807300
- Planche de décoration : réf. 80807200
- Grille de pare-brise : réf. 80806600

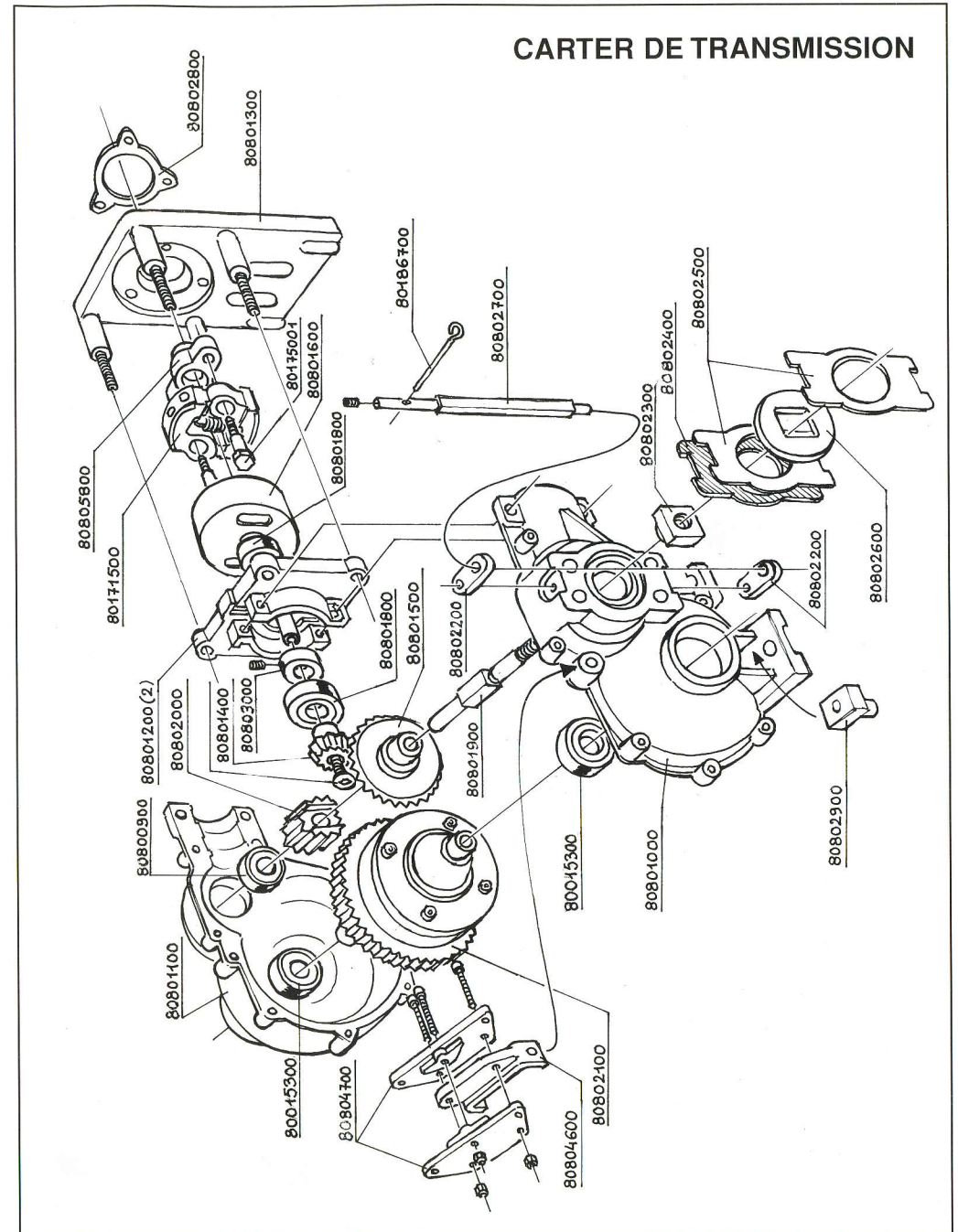
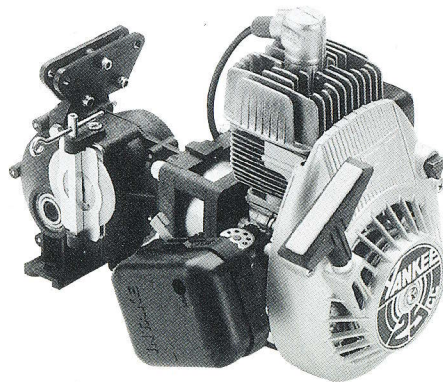




# NOMENCLATURE



MOTEUR 25 CC YANKEE  
Réf. : 80500000





## OPTIONS

Toute une gamme  
d'options et d'accessoires  
tels que jantes en  
étoile, pneus piste ou  
tout-terrain, amortisseurs  
hydrauliques, etc...

Renseignez-vous auprès  
de votre détaillant.

