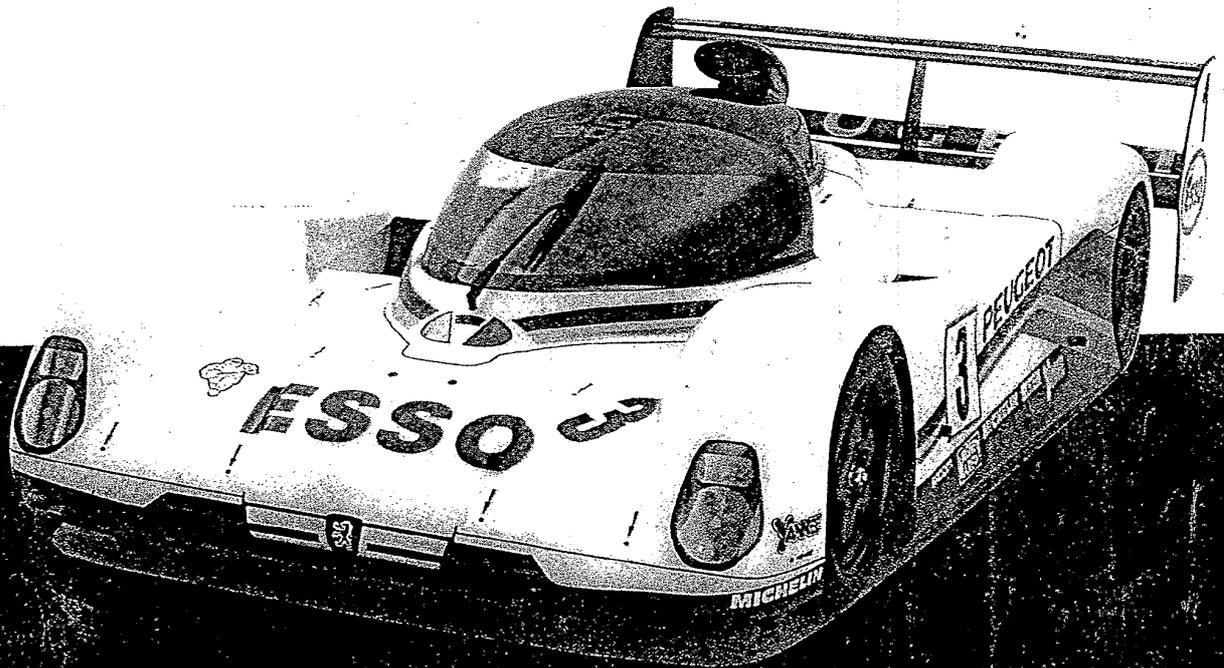


YANKEE

GRUPE
Jouef

**PEUGEOT
905 LM**

1/4

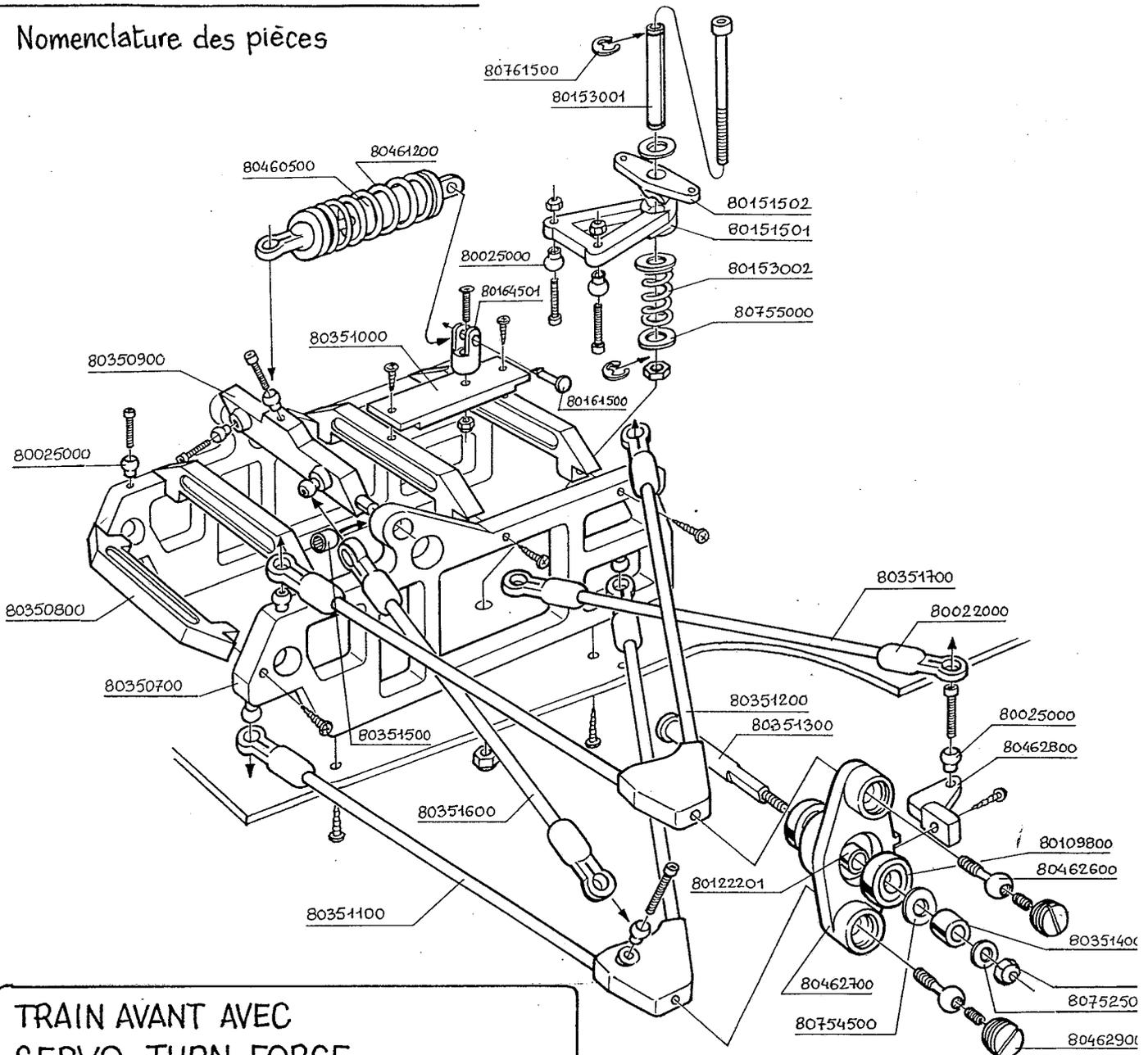


**NOTICE
DE
PREPARATION**

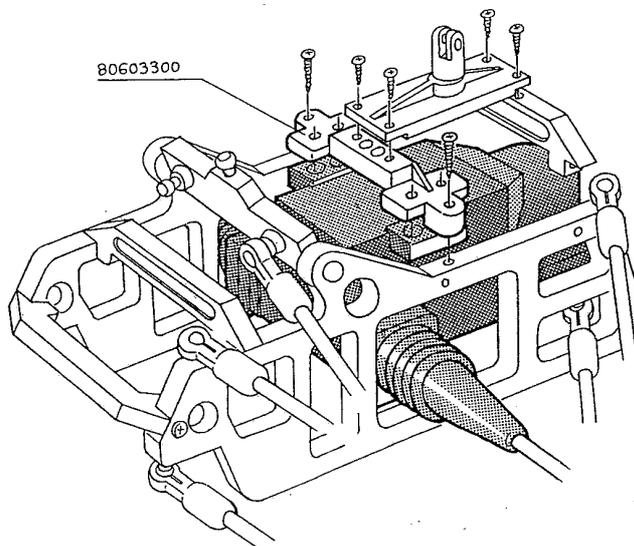
S.A. YANKEE - GROUPE JOUEF
FABRICANT ET DISTRIBUTEUR DE VOITURES RADIO-COMMANDÉES
S.A. YANKEE AU CAPITAL DE 402 800 F - 10 B, RUE DES NOVALLES, 21240 TALANT FRANCE
TÉL. 80 57 17 23 - TÉLÉFAX 80 57 38 61 - TÉLEX 350 343 - SIRET 310 763 479 00030

ECLATE TRAIN AVANT

Nomenclature des pièces



TRAIN AVANT AVEC SERVO TURN-FORCE



Note:

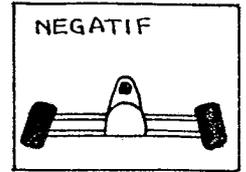
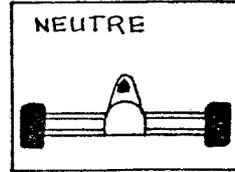
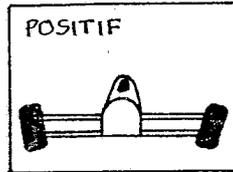
Pour éviter l'oxydation des bras de triangles, il est vivement recommandé de les essuyer régulièrement à l'aide d'un chiffon huilé.

REGLAGES TRAIN AVANT

CARROSSAGE

Le réglage de base est légèrement négatif. Cependant, sur certains circuits, pour un meilleur appui en courbes, il peut être nécessaire de le modifier :

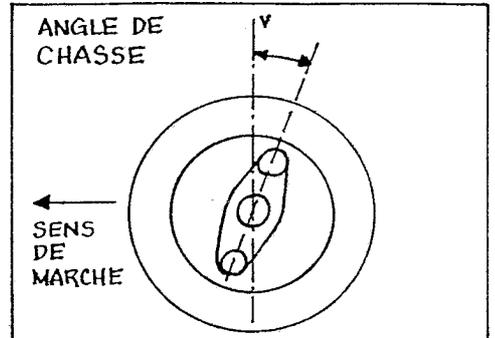
- + POSITIF : dévisser A (ou visser B).
- + NEGATIF : dévisser B (ou visser A).



CHASSE

La chasse est déjà pré-réglée. Mais s'il est nécessaire de rendre la voiture moins vive à la direction, il est possible d'augmenter la chasse :

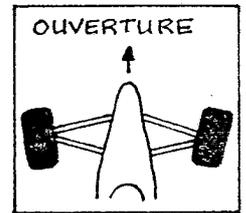
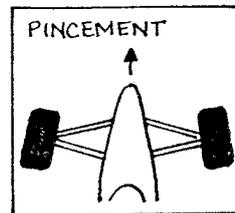
- + DE CHASSE : dévisser C et D
- DE CHASSE : dévisser E et F (ou revisser C et D).



PINCEMENT/OUVERTURE

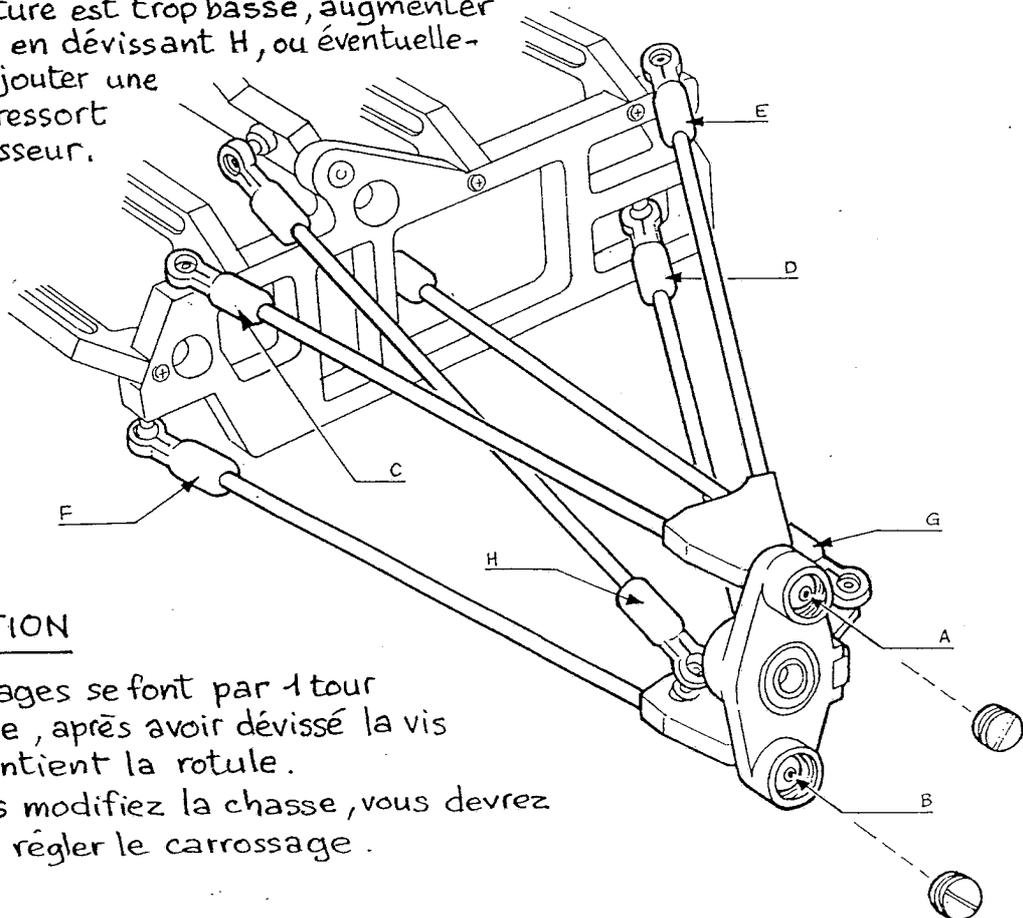
Le train avant doit avoir un léger pincement. Trop d'ouverture rend la voiture plus vive en virage et instable en ligne droite.

POUR PINCER : dévisser G. POUR OUVRIR : visser G.



GARDE AU SOL

Si la voiture est trop basse, augmenter la garde en dévissant H, ou éventuellement rajouter une cale au ressort d'amortisseur.

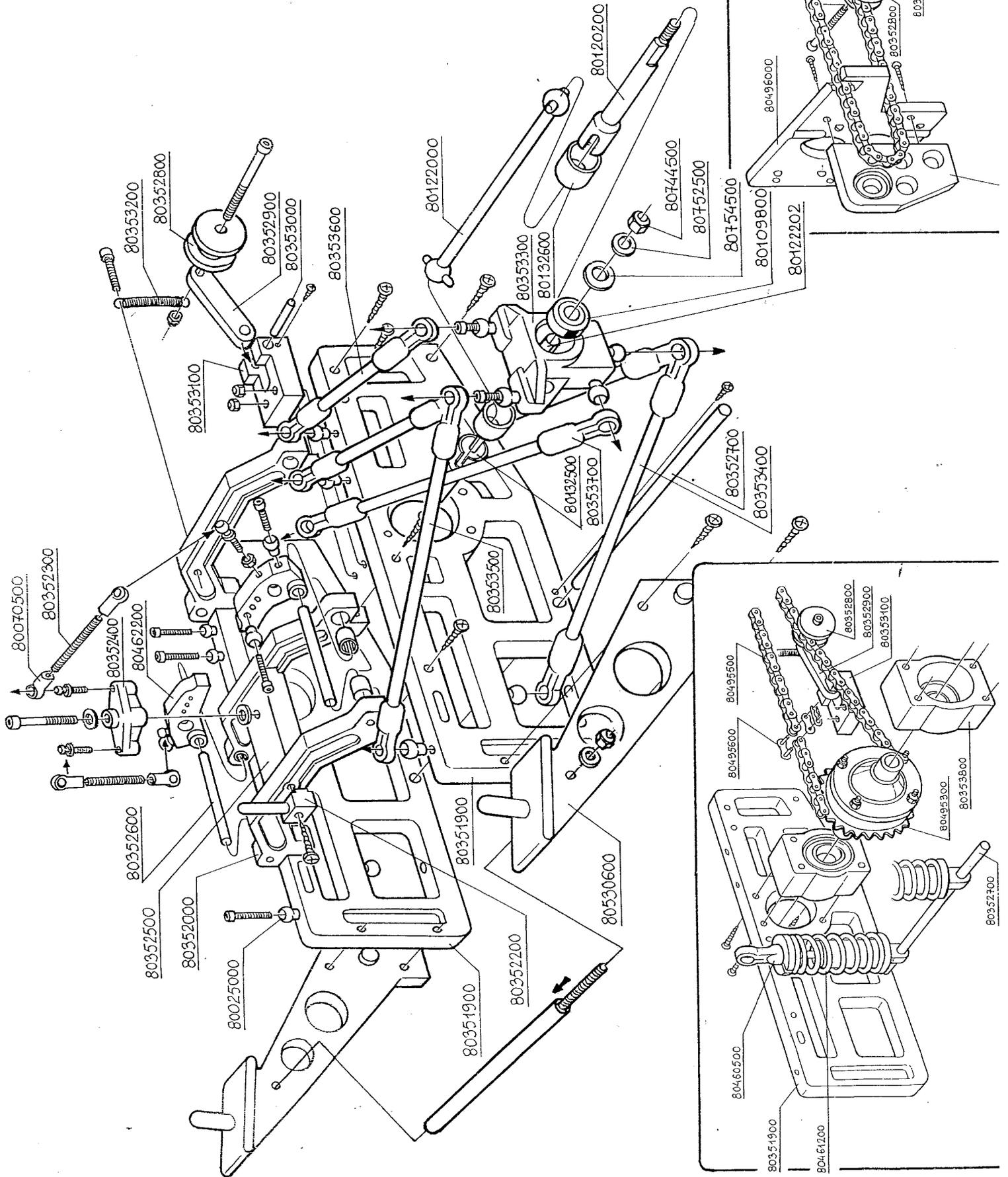


ATTENTION

Les réglages se font par 1 tour de chape, après avoir dévissé la vis qui maintient la rotule. Si vous modifiez la chasse, vous devrez ensuite régler le carrossage.

ECLATE TRAIN ARRIERE

Nomenclature des pièces



REGLAGES TRAIN ARRIERE

Le train arrière est déjà préréglé. Cependant, sur certains circuits ou après une réparation, il peut être nécessaire de modifier un réglage. Suivre attentivement les explications ci-dessous.

PINCEMENT/OUVERTURE

Pour pincer : dévisser A (vérifier ensuite le carrossage).
Pour ouvrir : visser A (vérifier ensuite le carrossage).

CARROSSAGE

+ de négatif : dévisser B et C

ou visser A-D-E (en veillant à ne pas modifier la chasse ou l'ouverture).

- de négatif : visser B et C

ou dévisser A-D-E (en veillant à ne pas modifier la chasse ou l'ouverture).

GARDE AU SOL

Pour l'augmenter, dévisser F. Pour la réduire, visser F.

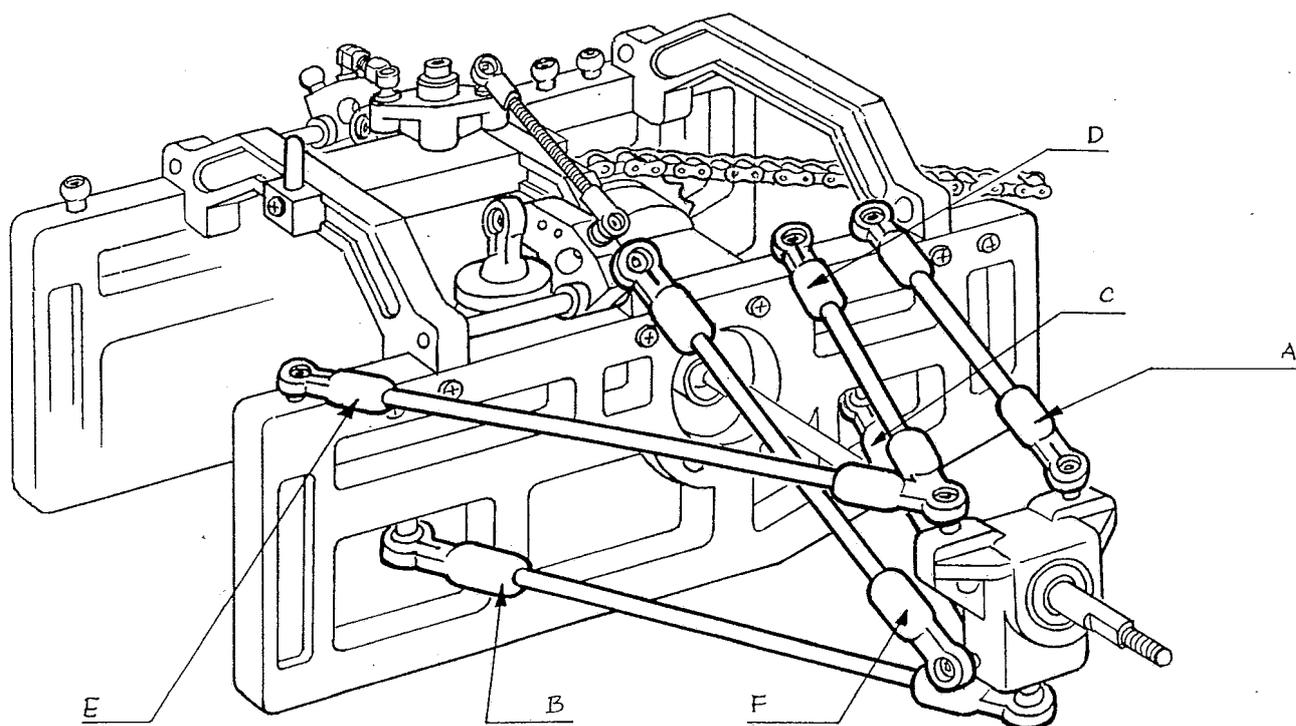
CHASSE

La chasse doit être à 0.

Pour correction éventuelle, il faut jouer sur la longueur de E pour la partie supérieure, ou de B ou C pour la partie inférieure.

Dans tous les cas, après avoir modifié la chasse, il faudra impérativement vérifier l'ouverture et le carrossage.

NOTE : Lorsqu'un réglage nécessitera de modifier B et C, vérifier ensuite la garde au sol.



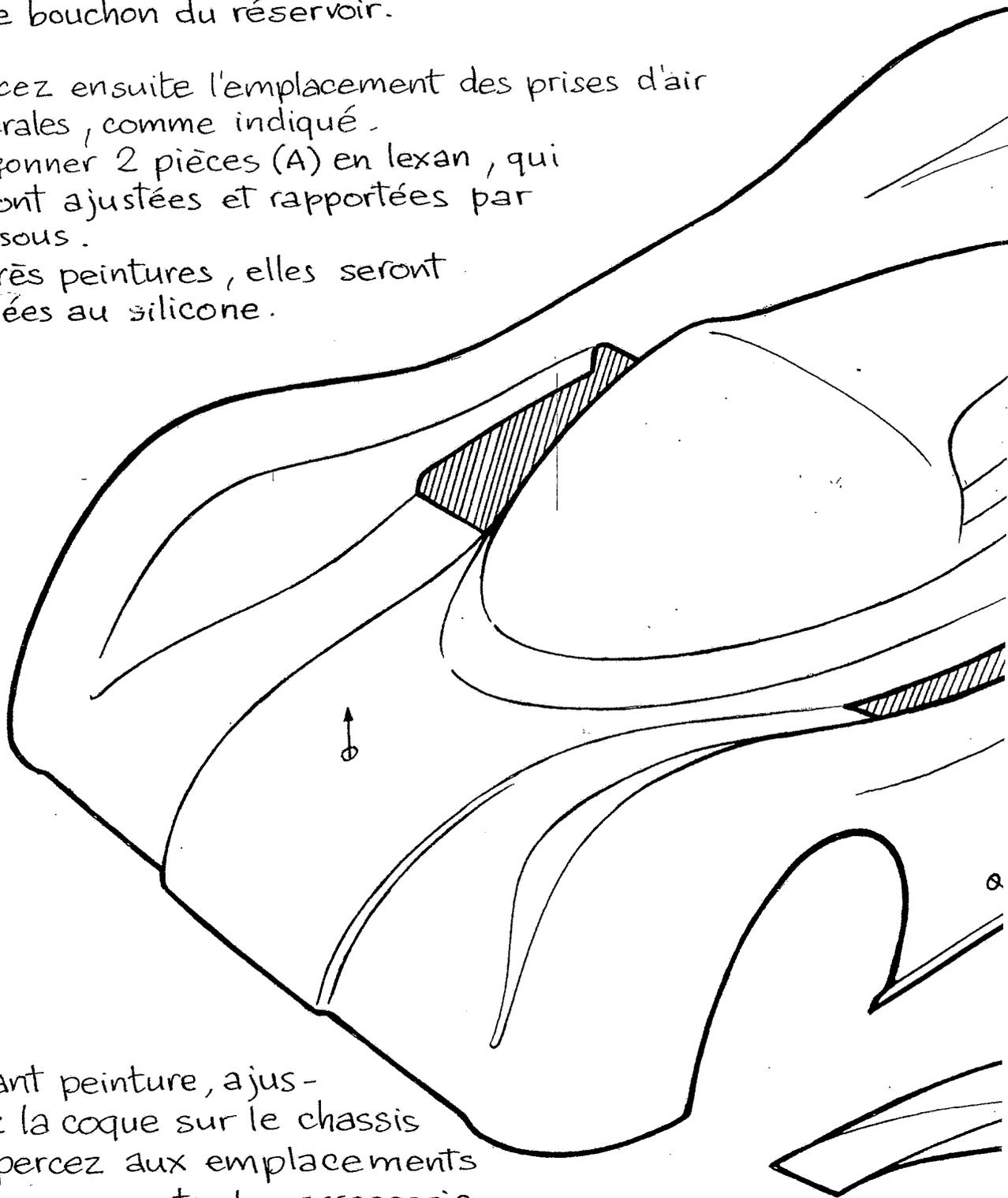
CARROSSERIE

Découpez soigneusement la coque, suivant le dessin ci-dessous. Il sera nécessaire de percer un passage pour l'anti-parasite de la bougie, ainsi que pour la poignée du lanceur et le bouchon du réservoir.

Percez ensuite l'emplacement des prises d'air latérales, comme indiqué.

Façonnez 2 pièces (A) en lexan, qui seront ajustées et rapportées par dessous.

Après peintures, elles seront collées au silicone.



Avant peinture, ajustez la coque sur le châssis et percez aux emplacements des supports de carrosserie.

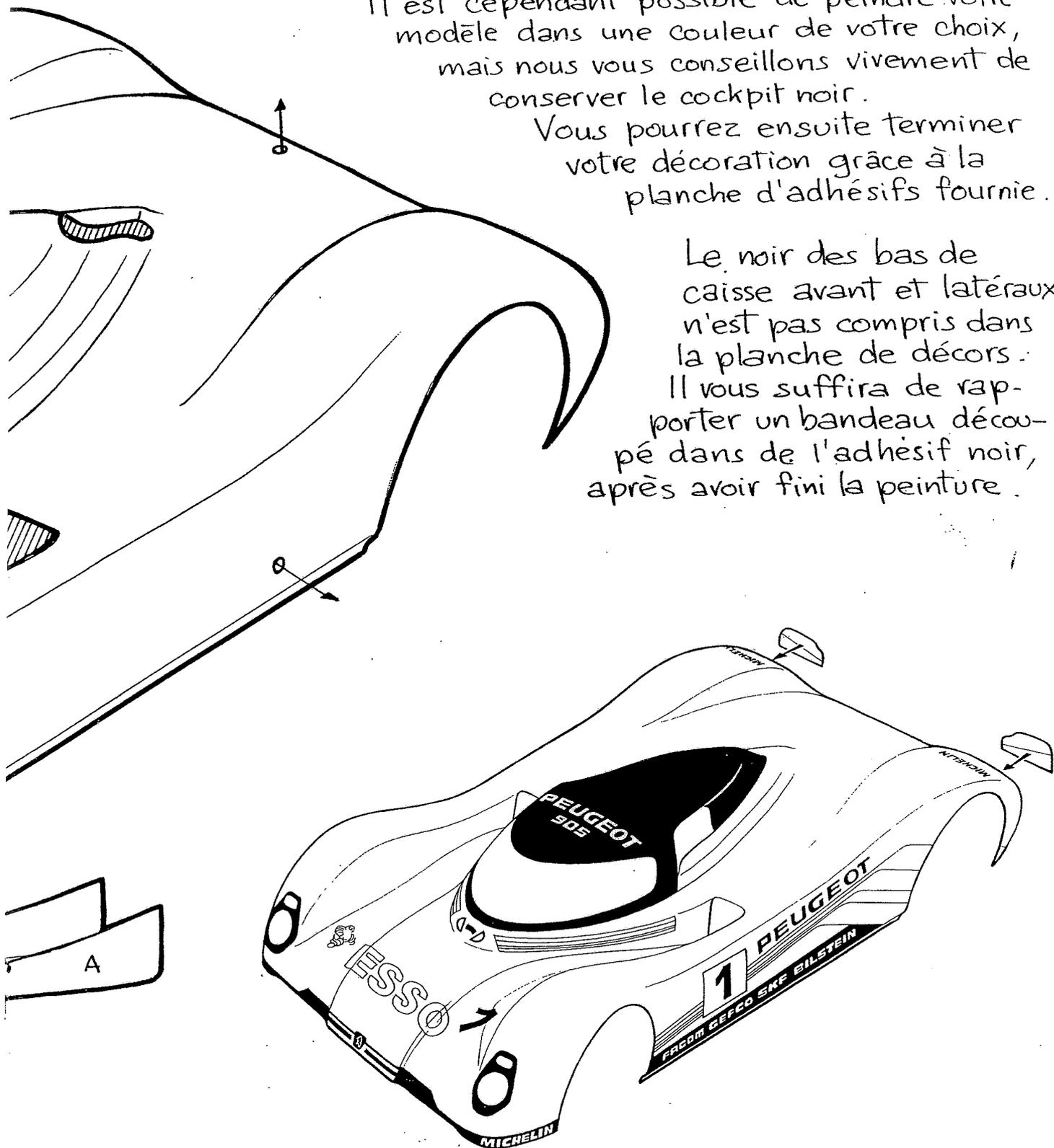
DECORATION.

La 905 LM d'origine est blanche, avec le cockpit noir.
Seules les décorations Peugeot apportent une touche de couleur.

Il est cependant possible de peindre votre modèle dans une couleur de votre choix, mais nous vous conseillons vivement de conserver le cockpit noir.

Vous pourrez ensuite terminer votre décoration grâce à la planche d'adhésifs fournie.

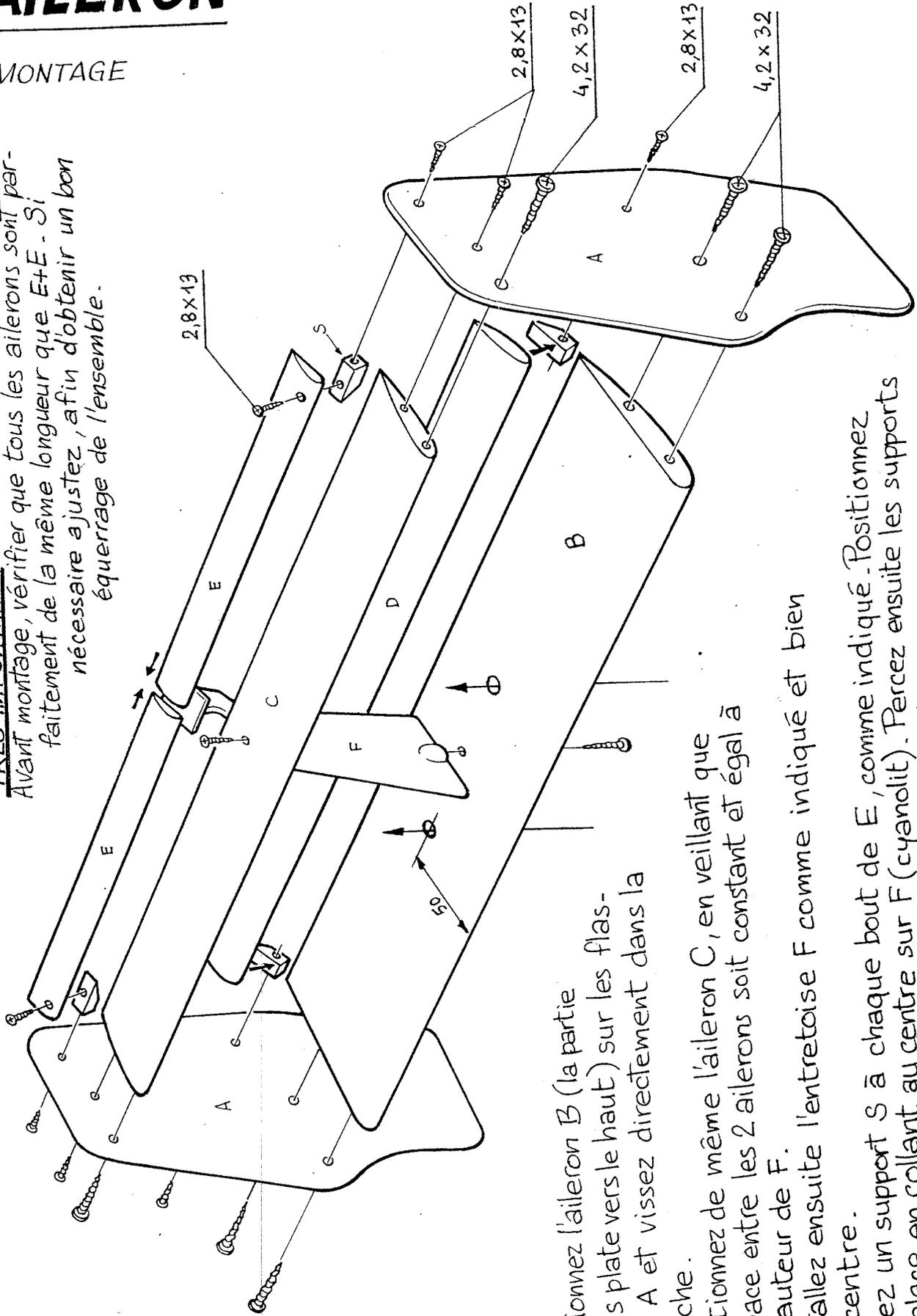
Le noir des bas de caisse avant et latéraux n'est pas compris dans la planche de décors. Il vous suffira de rapporter un bandeau découpé dans de l'adhésif noir, après avoir fini la peinture.



AILERON

MONTAGE

TRES IMPORTANT:
Avant montage, vérifier que tous les ailerons sont parfaitement de la même longueur que E+E. Si nécessaire ajustez, afin d'obtenir un bon équerrage de l'ensemble.



Positionnez l'aileron B (la partie la plus plate vers le haut) sur les flasques A et vissez directement dans la tranche.

Positionnez de même l'aileron C, en veillant que l'espace entre les 2 ailerons soit constant et égal à la hauteur de F.

Installez ensuite l'entretoise F comme indiqué et bien au centre.

Vissez un support S à chaque bout de E, comme indiqué. Positionnez en place en collant au centre sur F (cyano). Percez ensuite les supports S au niveau des trous prévus dans les flasques et vissez.

Vissez 2 autres supports S sur les flasques, pour l'aileron D. Vérifiez le bon parallélisme de l'ensemble, puis collez D sur les 2 supports (cyano).

ROUES

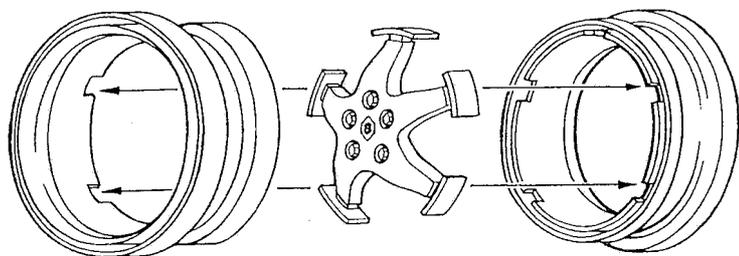
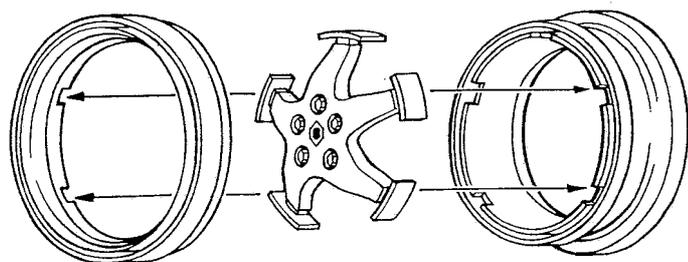
JANTES

Assemblez les 3 parties de chaque jante (pour l'avant : moyeu + 1 flasque étroite et 1 large. Pour l'arrière : moyeu + 2 flasques larges).

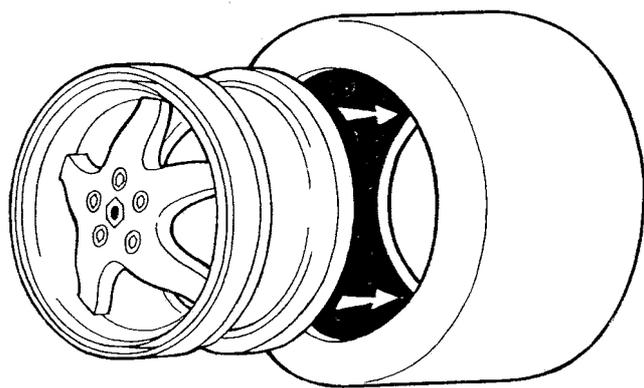
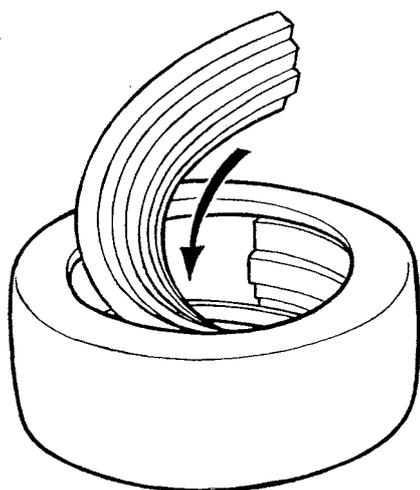
Pour coller utiliser de la cyanolite liquide pour collage par capillarité.

ATTENTION : Pour la jante avant, positionnez la flasque étroite à l'extérieur.

AVANT



ARRIERE



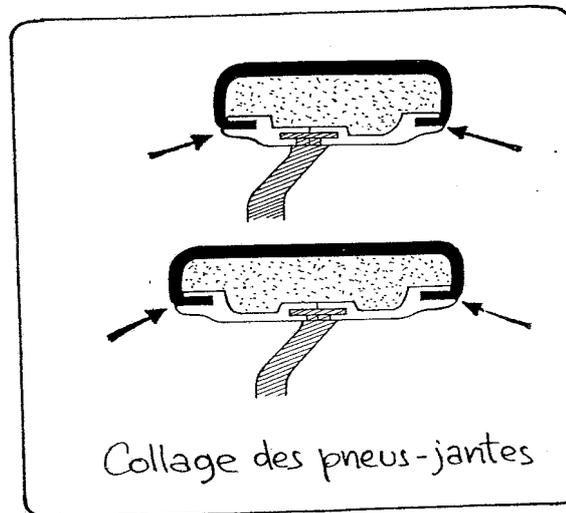
PNEUS ET MOUSSE

Installez les mousses dans les pneus comme indiqué ci-contre (les mousses étroites sont pour les pneus avant étroits et les larges pour les pneus arrière larges).

Lorsque la mousse est bien en place au fond du pneu, enfitez la jante correspondante (vérifiez le sens de la jante, par rapport aux formes de la mousse).

Rabattre les bords du pneu dans les gorges de la jante (voir dessin ci-dessous).

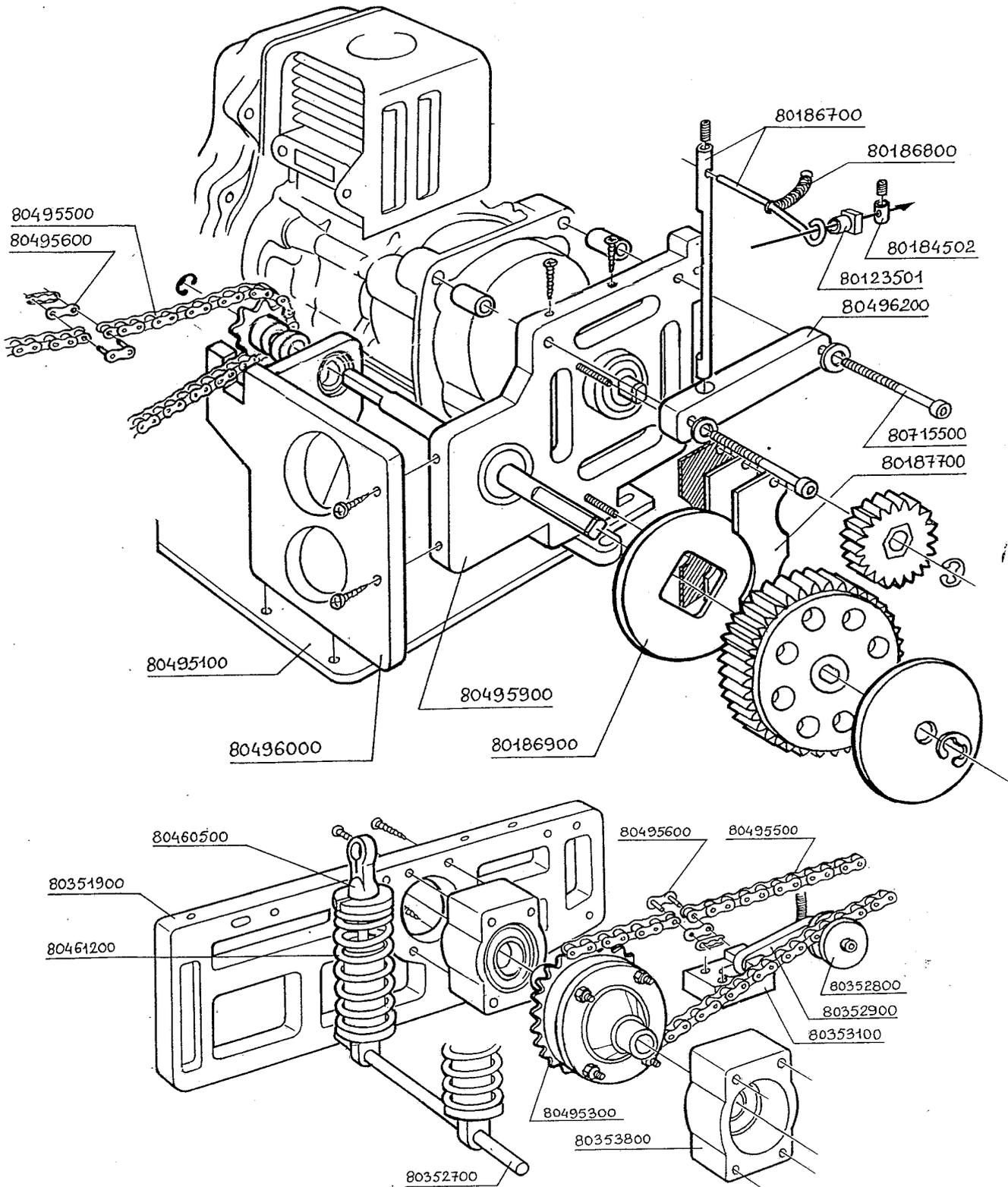
Pour coller, faire couler une goutte de cyanolite sur le pourtour, à la jointure entre la jante et le pneu. Utilisez la colle avec modération !



PLAQUE DE CASCADE/TRANSMISSION

REGLAGE DE TENSION DE CHAÎNE : pour tendre ou détendre la chaîne, il faut desserrer les 3 vis de fixation de la platine moteur 80495100, puis avancer ou reculer celle-ci.

ATTACHE RAPIDE DE CHAÎNE : lors de son montage, bien vérifier le sens de l'attache rapide (voir dessins ci-dessous).



MOTEUR 22CC ZENOAH

CARBURANT

Le moteur fonctionne avec un mélange 2 temps, contenant de l'essence AVEC PLOMB et 4% d'huile minérale ou 3% d'huile de synthèse.

ATTENTION : N'UTILISEZ EN AUCUN CAS D'ESSENCE SANS PLOMB. ELLE CONTIENT DES SOLVANTS NÉFASTES A CERTAINS MATÉRIAUX DE LA CARROSSERIE ET DU CHASSIS.

Pendant le rodage (4 h environ) régler le moteur riche en essence (ouvrir les vis L et H) et ne pas l'utiliser longtemps au régime maximum.

Vérifiez périodiquement l'état des durites et des colliers de serrage. Une prise d'air rend le réglage impossible.

MISE EN MARCHÉ

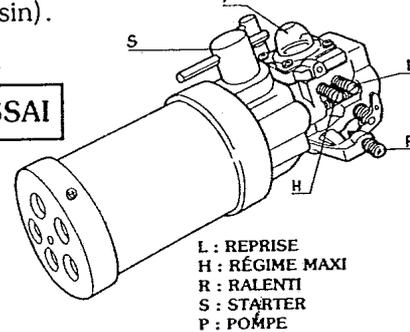
Allumez d'abord l'ensemble radio, puis procédez ainsi :

- Fermez le starter(s) en tournant vers la droite.
- Tirez plusieurs fois la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre. S'il n'a pas été utilisé depuis longtemps, amorcez le carburant avec la pompe (P).
- Laissez tourner au ralenti pendant 1 minute, en ouvrant progressivement le starter. En position ouvert, l'axe de commande doit être dans l'axe du filtre à air (voir dessin).
- Pour couper le moteur, appuyez sur le bouton rouge.

RÉGLAGES

NOTE : LE MOTEUR A ÉTÉ RÉGLÉ AU BANC D'ESSAI

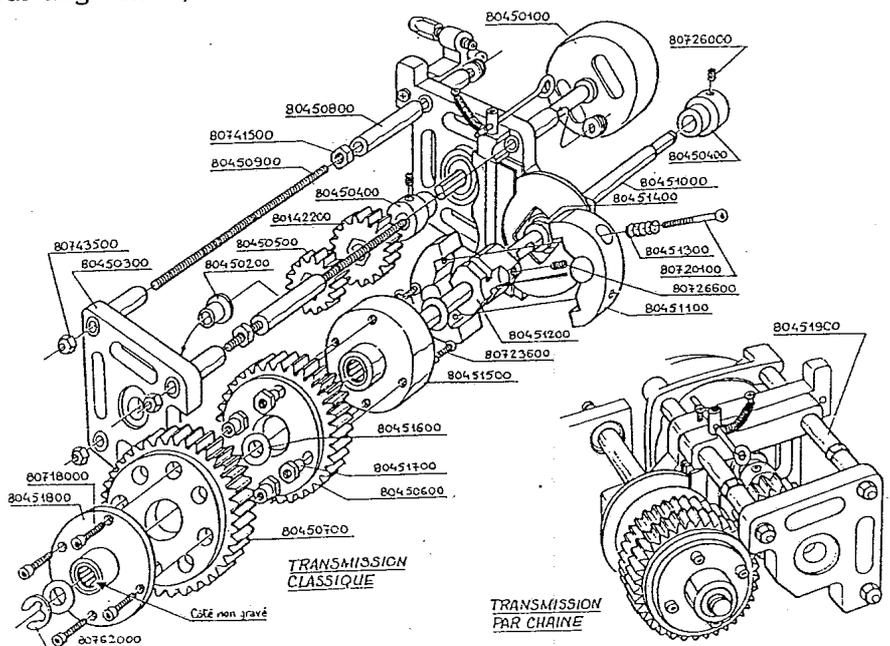
- REPRISE : Utilisez la vis L (réglage par 1/4 de tour). Fermez pour appauvrir, ouvrez pour enrichir la reprise (ouverture moyenne : 1 tour).
- RÉGIME MAXI : Vis H (par 1/8 de tour) ouverture moyenne : 1 tour.
- RALENTI : Vis R. Vissez pour augmenter, et inversement.



OPTIONS

BOITE DE VITESSES

kit d'adaptation
complet :
ref 80450000



CHASSIS

Nomenclature

