

# YANKEE

FORMULE 1997  
VERSION RACING "Berlines"  
VERSION RACING "Legend"

1/4



# SOMMAIRE

Page 2 : CONSEILS D'UTILISATION / *ADVICE*  
Page 3 : INSTALLATION RADIO / *RADIO INSTALLATION*  
Page 4 : MONTAGE ROUES / *TYRES*  
Page 5 : CARROSSERIE FORMULE 1 / *F1 BODY*  
Page 6 : AILERON AVANT F1 / *F1 FRONT WING*  
Page 7 : CHASSIS F1 / AILERON ARRIERE F1 / *F1 CHASSIS / F1 REAR WING*  
Page 8 : MOTEUR F7 25cc / *F7 MOTOR 25cc*  
Page 9 : TRANSMISSION / *TRANSMISSION*  
Page 10 : ENTRETIEN MECANIQUE / *MECHANICAL MAINTENANCE*  
Page 11 : TRAIN AV. F1 - VENTURI - VIPER - BERLINE ET LEGENDE / *FRONT END*  
Page 12 : REGLAGES TRAIN AVANT / *FRONT END ADJUSTMENTS*  
Page 13 : TRAIN ARRIERE / *REAR END*  
Page 14 : REGLAGES TRAIN ARRIERE / *REAR END ADJUSTMENTS*  
Page 15 : CHASSIS / *CHASSIS*  
Page 16 : ECHAPPEMENT / ECHAPPEMENT F1 / *EXHAUST*  
Page 17 : AMORTISSEURS / OPTION FREIN AVANT / *SHOCKABSORBERS / FRONT BRAKE*  
Page 18 : CARROSSERIES BMW - FERRARI 330 P4 / *BODIES*  
Page 19 : CARROSSERIES PORSCHE / *BODIES*  
Page 20 : CARROSSERIES VENTURI / MERCEDES / *BODIES*  
Page 21 : CARROSSERIES DODGE VIPER / *BODIES*  
Page 22 : CARROSSERIES OPEL CALIBRA / *BODIES*  
Page 23 : CARROSSERIES ALFA 155 / *BODIES*  
Page 24 : CARROSSERIES FORD GT 40 / AMÉRICAINES / *BODIES*  
Page 25 : OPTIONS ET ACCESSOIRES / *OPTIONS & PARTS*  
Page 26 : OPTIONS 1/4 / *OPTIONS*

## LICENCE P.T.T.

Vous venez d'acquérir un modèle radio-commandé.  
Vous êtes dans l'obligation de faire une demande de licence P.T.T. à :

NOISEAU\* - Centre de gestion des radiocommunications  
B.P. 75 - 94002 CRETEIL CEDEX



# CONSEILS D'UTILISATION / ADVICE

## PILOTAGE

Votre modèle, malgré sa taille réduite, est une véritable automobile, qui mérite autant de soins et d'attention de pilotage que ses grandes soeurs.

Si vous n'avez jamais pratiqué la radiocommande, commencez votre apprentissage dans un grand espace découvert, où vous aurez peu de risques de collision.

Évitez de faire rouler votre voiture dans l'eau ou dans la boue, pour ne pas risquer une dégradation de la radio, des roulements et de la transmission.

## NUISANCES - SECURITE

Évitez de faire circuler votre modèle en zones d'habitation ou en centre ville, le bruit du moteur pouvant être gênant pour les riverains.

Si vous utilisez votre voiture en public, évitez les espaces trop restreints, une perte de contrôle pouvant blesser les spectateurs.

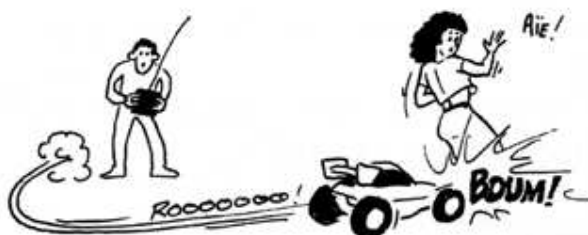
## RADIOCOMMANDE

Les batteries d'émission et de réception étant stockées déchargées, il est impératif de mettre votre ensemble radio en charge pendant 12 à 14 heures, à l'aide du chargeur fourni avec votre radio.

L'ensemble une fois chargé, assurez-vous de son bon fonctionnement de la façon suivante :

- 1) Allumez l'émetteur.
- 2) Allumez le récepteur sur la voiture (lorsque vous éteindrez, coupez d'abord la réception et ensuite seulement, l'émetteur).
- 3) Votre radio étant prête à fonctionner vous pourrez accélérer et freiner grâce au manche de gauche (ou avec la gâchette pour émetteurs à volant).  
Le manche de droite (ou le volant) correspond à la direction, en le déplaçant à droite puis à gauche.

**POUR TOUS LES REGLAGES COMPLEMENTAIRES, ADRESSEZ-VOUS  
A VOTRE DETAILLANT, OU CONSULTEZ LA NOTICE RADIO.**



## DRIVING

*Your model, despite its size, is a real automobile. It requires the same care and attention while being used, just like a full size car!*

*We strongly recommend that you join a club or association and obtain Third Party Insurance to cover the use of your model.*

*If this is your first R/C model, you will need to practice in a large open area. Well away from obstacles and members of the public, so as to minimise the risk of any accidents or damage to your model.*

*Avoid getting your model car into any water or mud, as this can shorten the life of some of the mechanical parts, especially bearings or the transmission. Keep the radio equipment dry at all times.*

## NOISE & SAFETY

*Avoid using your model in residential areas where the noise of the motor may upset people. Keep your model under control by using it thoughtfully, be aware that these large models can seriously injure someone.*

## RADIO EQUIPMENT

*If your radio is equipped with nicad batteries they must be charged for 12 - 14 hours, before using your model.*

*After the nicad batteries are fully charged, to use your model you should strictly follow the procedure below :*

- 1) Switch on Transmitter.
- 2) Switch on the receiver.
- 3) Check and if necessary adjust the operation of steering, throttle & brake.
- 4) To shut down your model, press the red button on the engine until the engine stops, switch off the receiver first and the transmitter last.

# INSTALLATION RADIO / RADIO INSTALLATION

## DIRECTION

Elle est prévue d'origine avec le servo Yankee Turn-Force.

Pour le réglage des biellettes et l'installation des soufflets, se reporter à la notice TURN-FORCE.

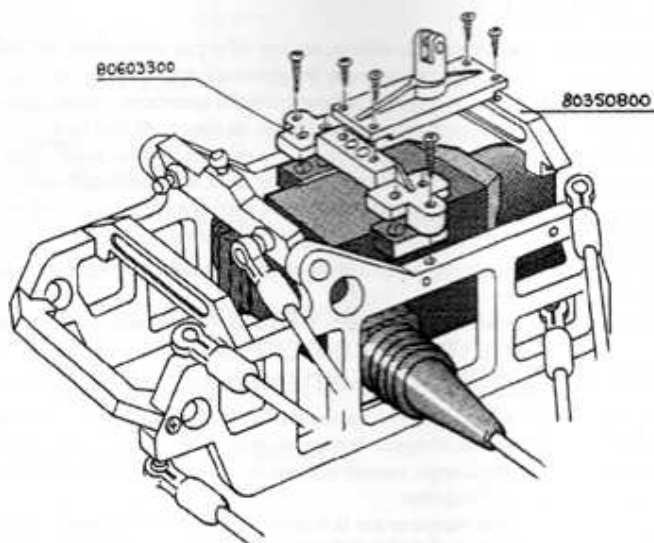
### ATTENTION

Le TURN-FORCE n'est pas compatible avec les radios comportant un système "BEC"

*Your model has the Yankee Turnforce fitted as standard equipment.*

### WARNING

The Yankee Turnforce Servo cannot be used with BEC equipped radio systems.



## ACCUS -RECEPTION

### SERVO GAZ-FREIN

- Installer le récepteur et l'accu sur leurs platines à démontage rapide, comme indiqué ci-dessous (fixer à l'aide de colliers nylon ou de ruban adhésif).
- Monter le servo gaz-frein en place sur son support.
- Installer les 2 câbles de commande comme indiqué ci-contre.

## NICADS

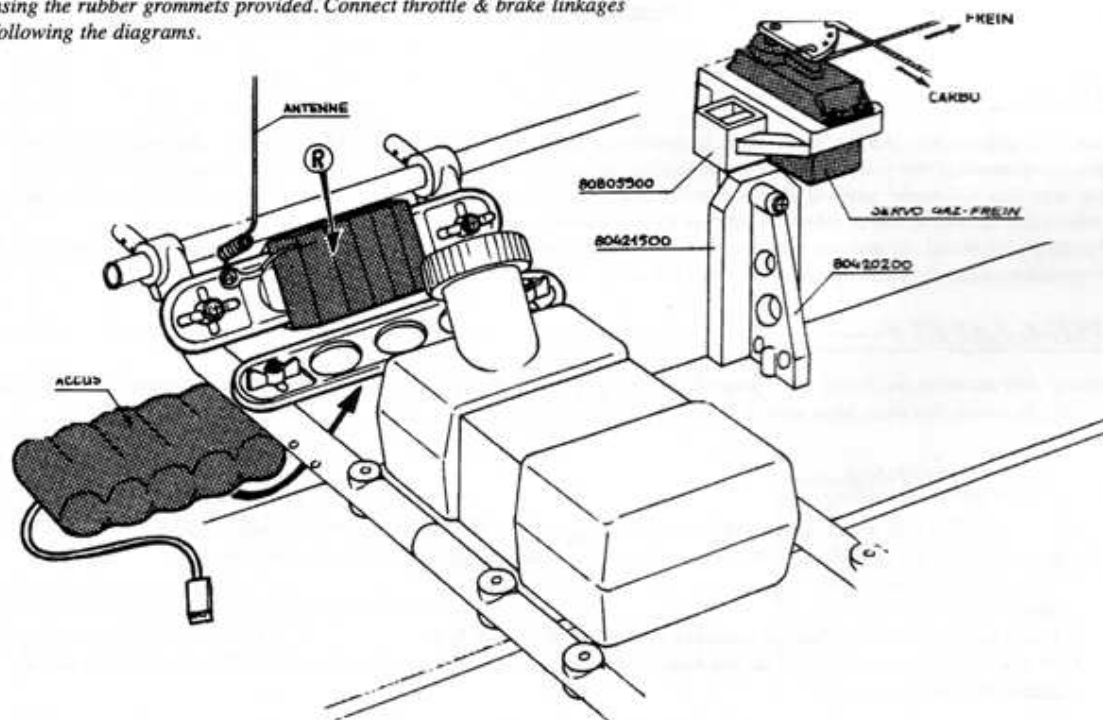
*Attach the receiver nicad pack to the quick release carrier with either self adhesive tape or plastic heat shrink.*

## RECEIVER

*Place the receiver in a water proof container or balloon and attach to the radio plate with tie wraps.*

## SERVO - THROTTLE & BRAKE

*Install the throttle servo onto its mounting making sure that it is isolated by using the rubber grommets provided. Connect throttle & brake linkages by following the diagrams.*



# MONTAGE ROUES / TYRES

**JANTES** Enclipser les 3 parties ensemble, puis coller (cyanolite)

● **FORMULE 1 :**

Pour l'avant : 2 voiles identiques.

Pour l'arrière : voile étroite à l'intérieur et large à l'extérieur.

**WEELS** Snap together the three parts and glue with (cyanolite)

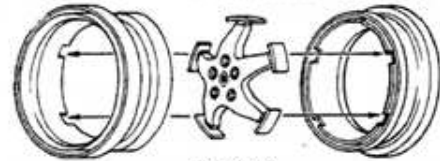
● **FORMULE 1 :**

For the front use the two parts indicated

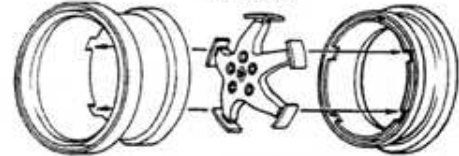
For the rear use the two parts indicated with the wider part to the outside.

80188500

AVANT / FRONT 80188500



80188400



80188501

ARRIERE / REAR 80188500

**MOUSSES**

● Préparation des mousses (pour la F1 uniquement) :

Pour obtenir un arrondi régulier, il est nécessaire de fendre les mousses au cutter de la façon suivante : Tous les 3 cm environ sur 1 cm de profondeur.

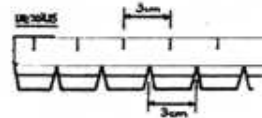
**FOAM TIRES**

● Preparing the foam tires (for F1 only)

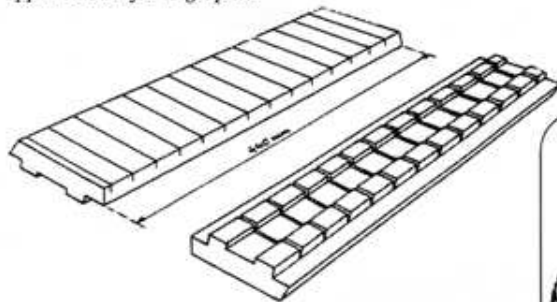
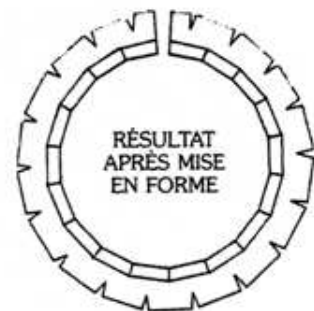
To get the tires round you must due the next steps.

1 You must cut across every 3cm and 1cm deep on the topside.

2 You must cut the underside in V form as to relieve the upper side. Refer to graphic.



**DESSOUS :** Fendre en V la partie en relief, en alternance avec le dessus.

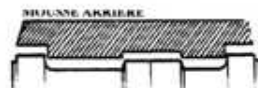
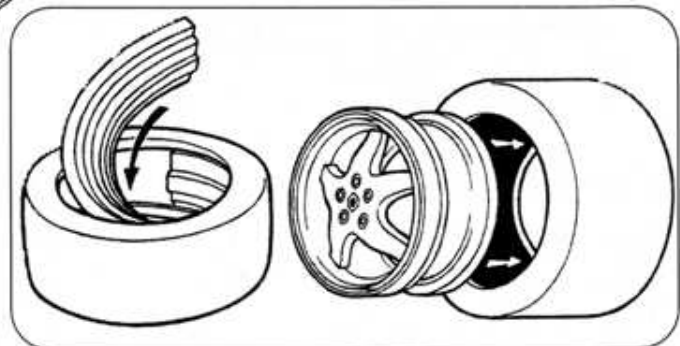


**ATTENTION :**

Repérer la largeur et la forme des mousses par rapport aux jantes :

**WARNING :**

Repair the shape and the wide of the foam tire to the wheel.



**PNEUS**

Installer les mousses dans les pneus (1).

Lorsque la mousse est bien en place au fond du pneu, enfiler la jante correspondante (2) en vérifiant le sens par rapport aux mousses.

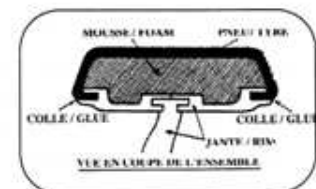
Rabattre les bords du pneu dans les gorges de la jante et coller (cyanolite) sur le pourtour.

**TIRES**

Install foam tires inside tires.

Install wheel in tire making sure that foam tires matches up with shape of the wheel.

Push tire edges in the grooves on the wheel and glue it with (cyanolite) all over.



# CARROSSERIE FORMULE 1 / F1 BODY

## FORMULE 1

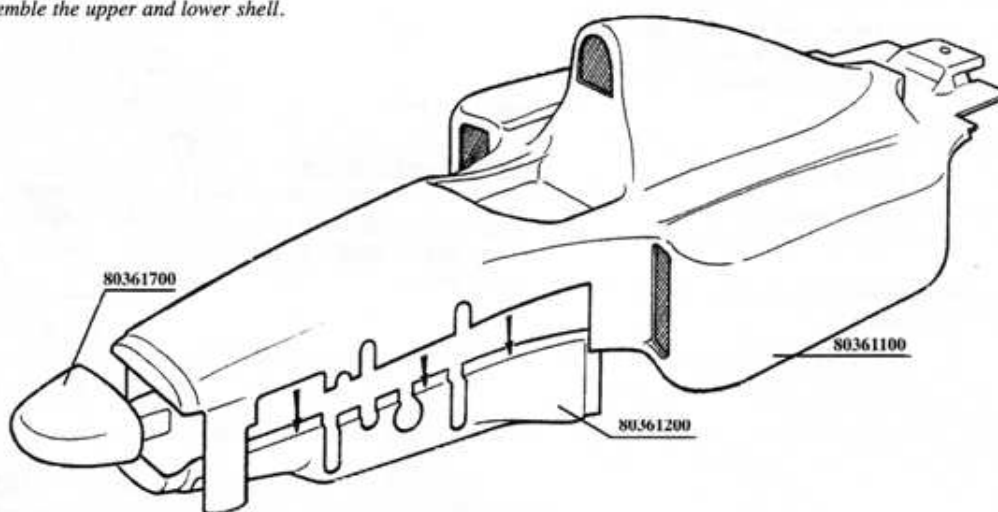
La carrosserie de la F1 est en lexan prédécoupé. Pour pouvoir la décorer, il est nécessaire de procéder comme suit :

- Ajuster la coque principale sur le châssis et sur la partie avant. Percer les trous des fixations latérales et de l'échappement
- Démontez le tout, puis démontez le train avant afin de libérer la partie de la carrosserie fixée sur le châssis.
- Revisser ensemble la partie inférieure et la partie supérieure de la coque.

## F1

The body of the F1 is made of lexan. For decorating it is necessary to follow these steps.

- Adjust the bottom shell to the body and the front. Drill holes of 02 mm as indicated to keep the body and shell together . Use 2,8 Parker screws.
- Disassemble all and remove front drive train to free the part fixed to the chassis.
- Reassemble the upper and lower shell.

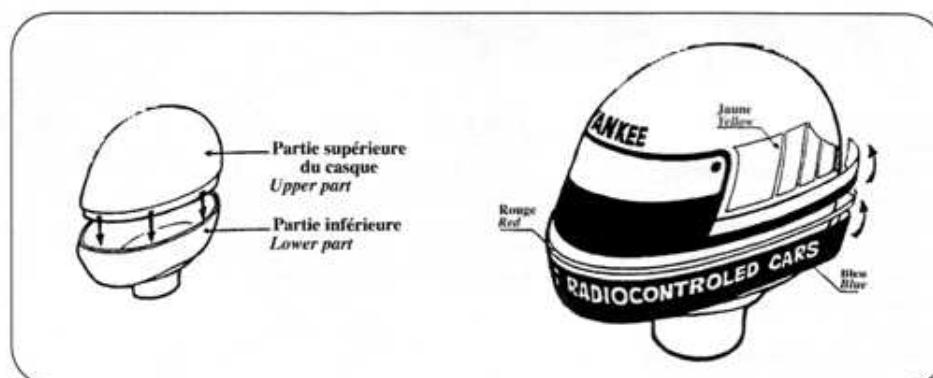


## CASQUE PILOTE

Assemblage aisé et rapide. Plaque de décoration adhésive.  
Convient aux F1, spiders, etc.  
Réf. : 80230000

## PILOT HELMET

Fast and easy assembly with adhesive bottom. Fits F1, spiders etc.  
Réf. : 80230000



# AILERON AVANT (F1) / FRONT WING

## FORMULE 1

- Installer le jonc carbone 80354400 comme indiqué, après avoir percé un trou de chaque côté contre le bord d'attaque. Coller à la cyanolite par dessous.

- Fixer les montants 80360800 sur la platine 80360700.

POUR LA SUITE, IL EST NECESSAIRE DE MONTER LES ROUES.

- Mettre une cale de 20 mm sous l'aile pour obtenir une bonne horizontale et une garde au sol raisonnable.

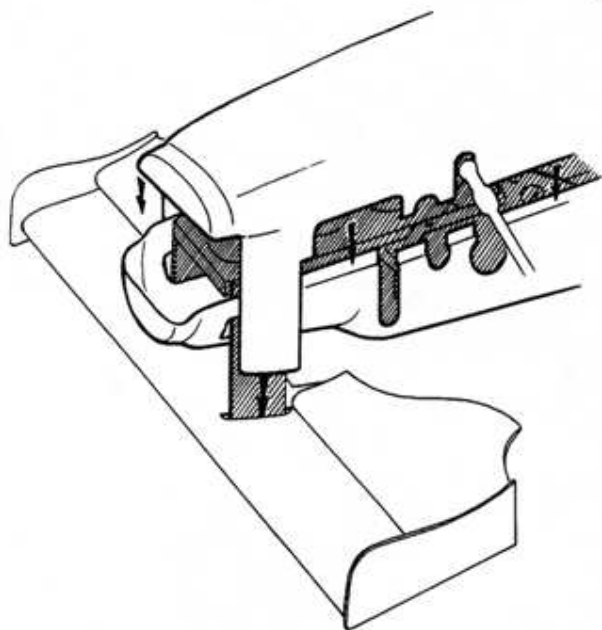
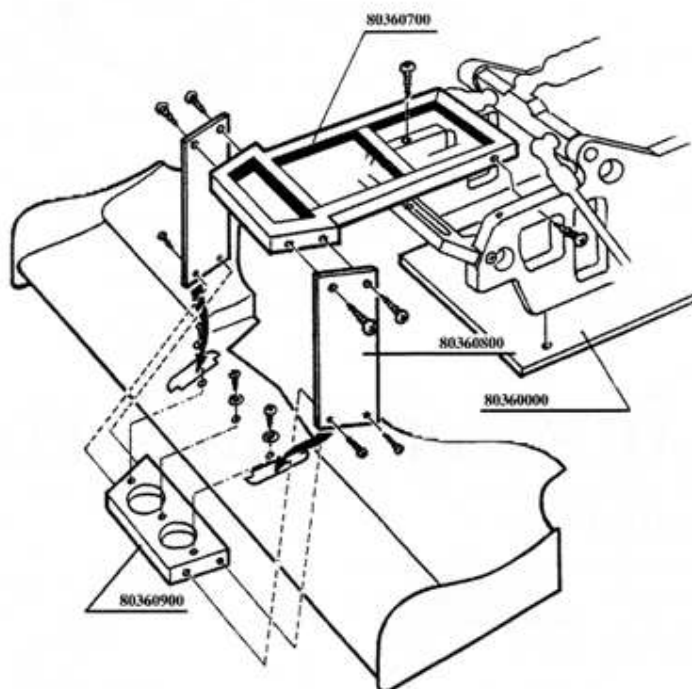
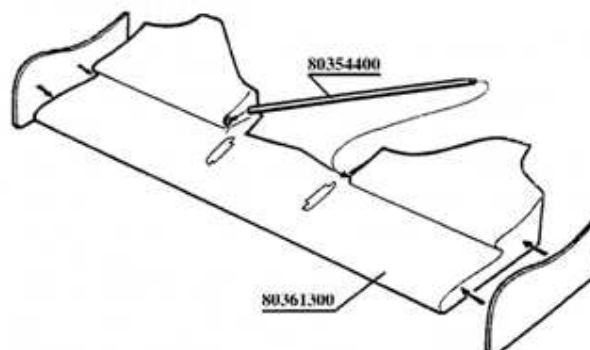
- Enfiler les 2 montants dans les fentes prévues puis repérer l'emplacement de la platine inférieure.

- Démontez l'ensemble, percez les trous de fixation comme sur le dessin, puis remonter le tout en commençant par le bas dans l'ordre suivant :

- Fixer les montants sur la platine inférieure, puis fixer l'aile sur celle-ci et enfin, fixer les montants sur la platine supérieure.

- Pour terminer, poser la coque en place en veillant à enfilez les 2 cache-montants dans les fentes de l'aile.

- Ajuster la longueur des caches à celle des montants.



## F1

- Install the rod 80354400 after making a hole on both sides. Glue it over with cyanolite.

- Assemble mounts 80360800 on place # 8036700  
**FROM NOW IT IS NECESSARY TO MOUNT WHEELS.**

- Place a support under the wing of 20 mm to keep good horizontal level and good ground clearance. Slide the two brackets in the wing, place bottom plate, mark it.

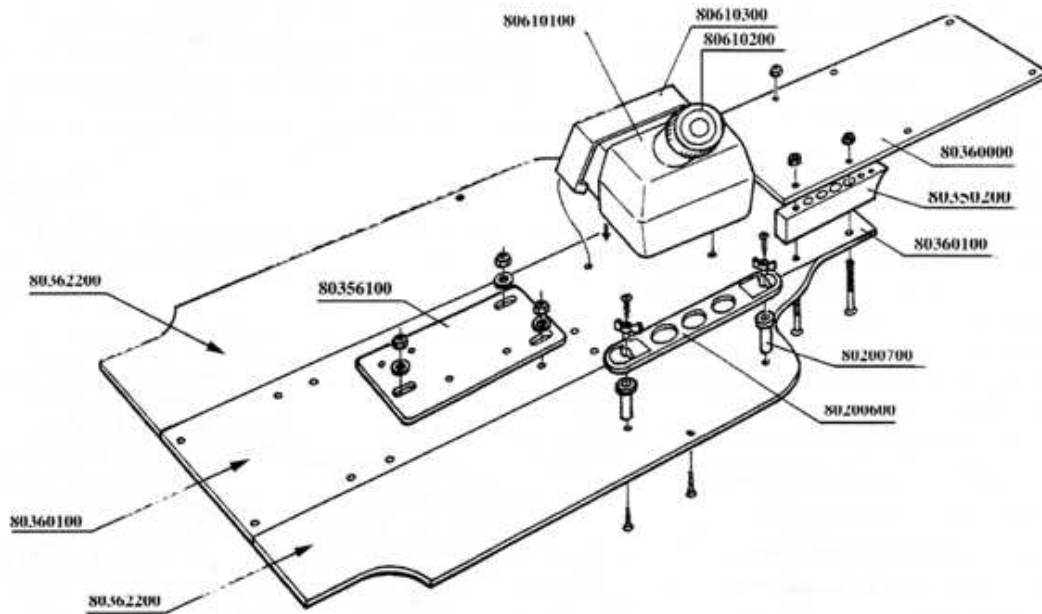
- Disassemble, drill fixation holes as in the diagram and assemble in order.

(A) Mount brackets to bottom plate and mount wing to brackets. Mount brackets to upper plate.

(B) To finish mount body shell making sure to slide the covers in the wing over the brackets.

(C) Adjust the length of covers to brackets.

# CHASSIS FORMULE 1 / F1 CHASSIS



## AILERON ARRIERE (F1) / F1 REAR WING

### FORMULE 1

Avant le montage de l'ensemble, il sera nécessaire de percer des trous diam. 1,8 ou 2 mm au centre des bossages, aux extrémités des ailerons.

#### ATTENTION :

Décorer l'aileton avant montage.

Lorsque l'ensemble sera décoré et monté, fixer les supports 80354200 à l'arrière de la cellule arrière (voir éclaté page 13).

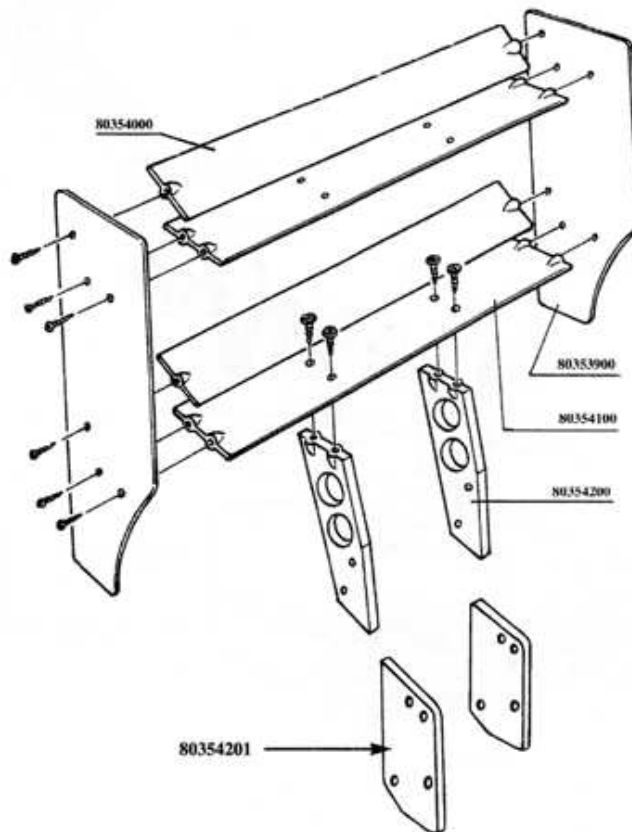
### F1

Before assembly you must drill 1,8 or 2 mm holes in the knobs on the extremities of the wings.

#### WARNING :

Decorate wing before assembly.

Once assembled, mount the supports 80354200 to the rear of car. (see exploded diagram 13)





# MOTEUR F7 25 cc / F7 MOTOR 25 cc

## CARBURANT

Le moteur fonctionne avec un mélange 2 temps contenant du super avec plomb et 3% d'huile de synthèse.

**ATTENTION : N'UTILISEZ EN AUCUN CAS D'ESSENCE SANS PLOMB, QUI N'EST PAS COMPATIBLE AVEC LE RÉGIME D'UTILISATION.**

Pendant le rodage, régler le moteur plus riche en essence (ouvrir la vis H) et ne pas maintenir longtemps le régime maximum.

## MISE EN MARCHÉ

Allumez d'abord l'ensemble radio, puis procédez ainsi :

- Fermez le starter en tournant vers la droite ou poussez la manette sur "close", suivant le modèle.
- Tirez la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Laissez tourner au ralenti quelques secondes, puis ouvrir progressivement le starter.

En position ouvert, l'axe de commande doit être dans l'axe du filtre à air (voir dessin).

- Pour arrêter le moteur, appuyez sur le bouton rouge.

## REGLAGES

- **RALENTI** : Vis R. Vissez pour augmenter et inversement.
  - **REPRISE** : Utilisez la vis L (la plus proche du moteur). Ouverture moyenne 1 T 1/2 et réglage par 1/8 de tour.
- ATTENTION : R et L agissent sur le ralenti.
- **RÉGIME MAXI** : Vis H. Ouverture moyenne 3/4 de tour (réglage par 1/8 de tour). Vissez pour appauvrir et inversement.

## CARBURATOR

The motor is two stroke and requires a mixture of super grade or four star leaded petrol mixed with 3% synthetic oil.

**WARNING : DO NOT USE UNLEADED PETROL.**

It is recommended that you run in your motor for 4 tank fulls of fuel, during running in richen up the mixture by turning screw H on the carburettor 1/8 of a turn anti clockwise. Avoid running the motor at high revs for long periods until the run in time is completed.

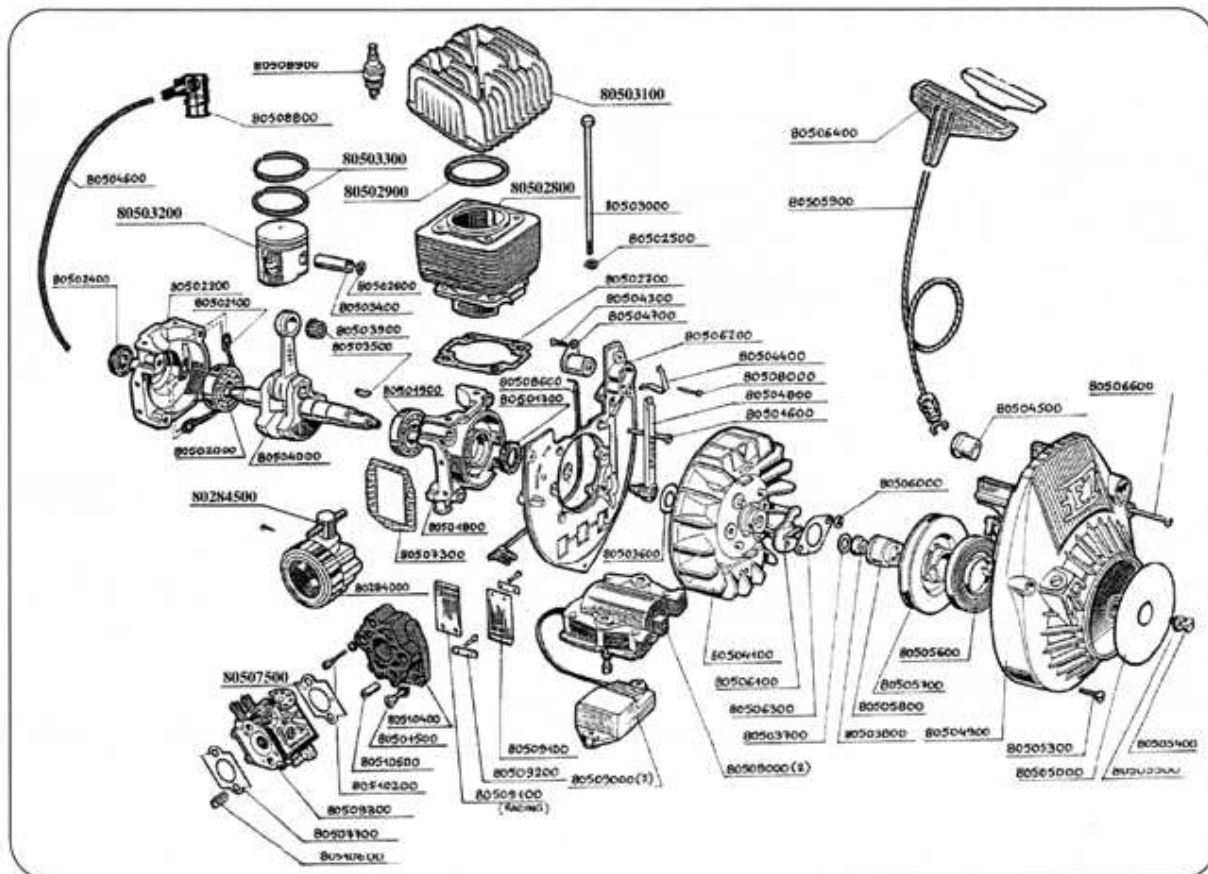
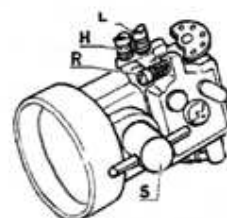
## RUNNING THE MOTOR

Switch on the transmitter & Receiver.

- Close the choke
- Pull the starting cord until the motor fires
- Once the motor has fired, open the choke. You may have to apply a little choke to keep the motor running. When the motor has warmed up a little open the choke completely.
- To stop the motor, press the red button located on the motor.

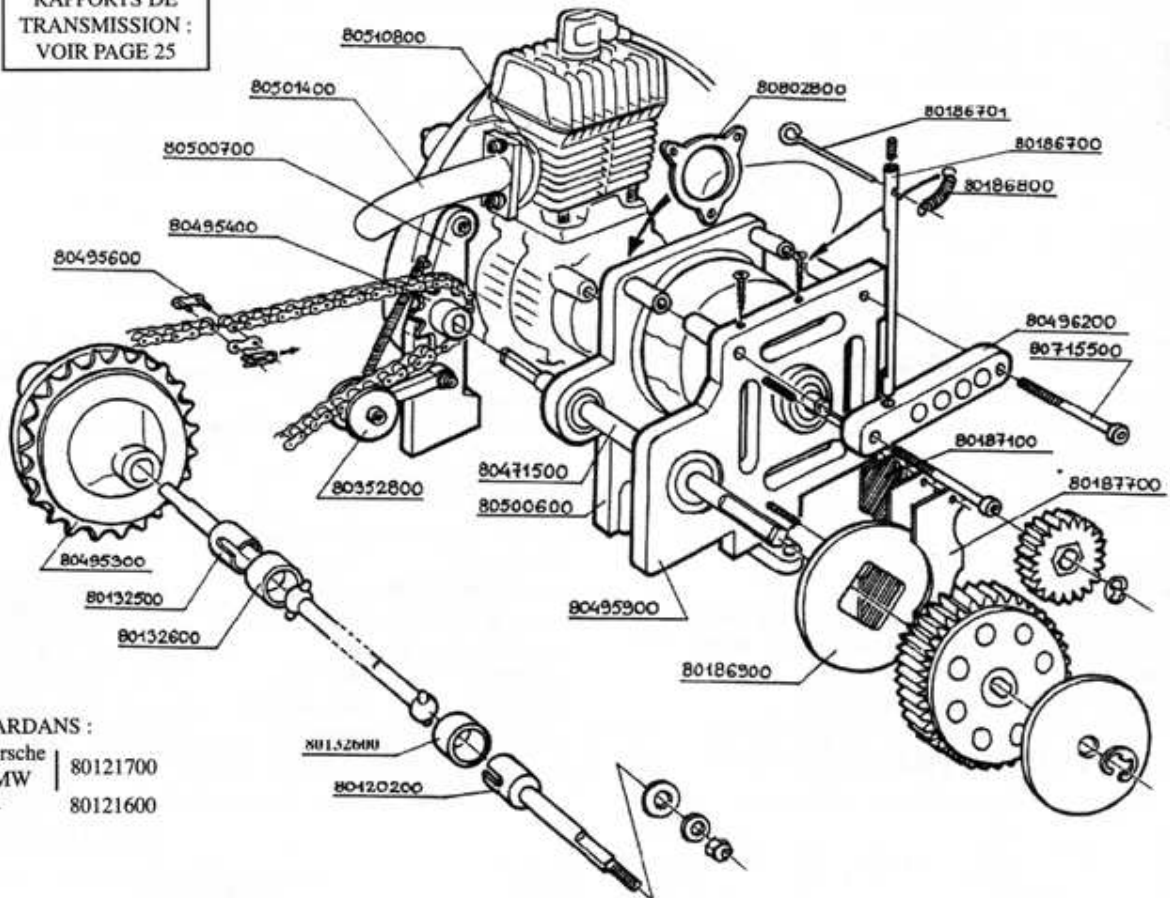
## ADJUSTMENTS

- **IDLE** : Screw R. This screw adjusts the tick over.
- **BOTTOMEND** : Screw L. This screw should be open 1 1/2 turns and adjusted by 1/8th of a turn at a time.
- **TOP END** : Screw H. This screw should be open 3/4 of a turn, and then adjusted by 1/8th of a turn at a time.



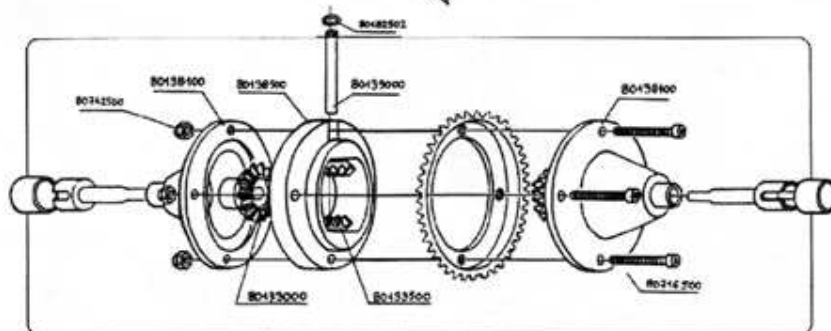
# TRANSMISSION

RAPPORTS DE  
TRANSMISSION :  
VOIR PAGE 25



CARDANS :  
Porsche | 80121700  
BMW | 80121600  
P4 | 80121600

DIFFÉRENTIEL



## REGLAGE DE TENSION DE CHAÎNE

Pour tendre ou détendre la chaîne, il faut desserrer les 3 vis de fixation de la platine moteur, puis avancer ou reculer celle-ci.

## ATTACHE RAPIDE DE CHAÎNE

Lors de son montage, bien vérifier le sens de l'attache rapide (voir dessin ci-dessus).

## CHAIN ADJUSTEMENT

To adjust chain loosen the three of the engine plate and move it forward or backwards.

## CHAIN LINK

When installing the chain, make sure of the direction of the link (see drawing).

# ENTRETIEN MECANIQUE / MECHANICAL MAINTENANCE

## MOTEUR

### FILTRE A AIR

- Après chaque utilisation, nettoyez les mousses du filtre à air à l'essence. Laissez sécher, puis imbitez d'huile spéciale pour mousse afin d'empêcher les poussières de pénétrer.

### REFROIDISSEMENT

- Veillez à ce que l'emplacement de la prise d'air de la turbine de refroidissement soit bien dégagé et bien ventilé. Sur les berlines, il peut être nécessaire de découper les vitres avant latérales pour une meilleure aération.
- Vérifiez la propreté des ailettes du cylindre et que rien n'obstrue le carter lanceur, empêchant le refroidissement correct du moteur.

### BOITE A CLAPET

- Vérifiez périodiquement le serrage des vis maintenant la boîte à clapet et le carburateur.
- La boîte à clapet sert à alimenter le moteur en air. Elle est située entre le carter et le carburateur. Le clapet est une lamelle en matière composite noire. Il n'est pas nécessaire qu'il soit complètement plaqué contre la face d'appui de son support, mais si son ouverture reste importante (env. 1mm) il doit être remplacé.
- Profitez-en pour vérifier l'état des joints et les remplacer si besoin est. Une prise d'air entraîne un ralenti élevé et une décélération plus lente.
- Culasse : Contrôlez périodiquement (moteur froid) le serrage de la culasse, soit 4 - N - m.

## REGLAGE FREIN

Après un certain temps, le frein peut diminuer d'efficacité. Il faut alors retendre le câble de quelques mm à l'aide du serre-câble.

### ATTENTION :

Lorsque la manette des gaz est au neutre, la voiture doit rouler librement.

## LUBRIFICATION

Points importants à lubrifier toutes les 2 ou 3 heures :

- CARDANS
- ROTULES
- ROULEMENTS : démontez la roue, nettoyez et lubrifiez le roulement.

POUR TOUTES ARTICULATIONS METAL/PLASTIQUE,  
UTILISEZ DES LUBRIFIANTS EN BOMBES, PREVUS A  
CET EFFET

## AIR FILTER

- After use, it is important to clean the air filter. This can be carried out by washing the air filter foam in washing up liquid, detergent or petrol. Dry thoroughly and spray with a light oil.

## COOLING

- Regularly check that the air intakes around the motor are clear of dirt grass or mud. On circuit cars it may be necessary to cut out the side windows, to allow cool air to reach the motor.
- Remove the starting cord assembly to check that the cooling fins around the motor are clear of any debris.

## REED VALVE ASSEMBLY

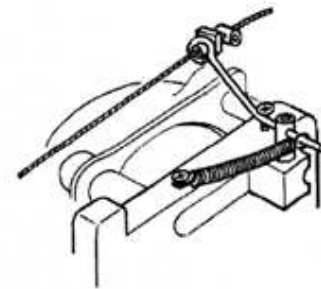
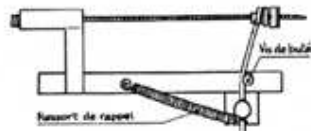
- Periodically it will be necessary to carry out maintenance on the reed valve assembly.
- This assembly supplies air from the carburettor to the motor. It is situated between the crankcase and the carburettor. It is manufactured in a black composite material. It is extremely important that this valve assembly is in good condition at all times. If any distortion or damage occurs to this part, replace it.

## BRAKE ADJUSTMENT

After a certain time, it will be necessary to adjust the slack out of the brake linkages.

### WARNING :

Make sure that the brakes are not binding while the throttle control is in the neutral position.



## LUBRICATION

Important areas to lubricate after every 2 to 3 hours.

- DRIVE SHAFTS
- BALL JOINTS
- BEARINGS

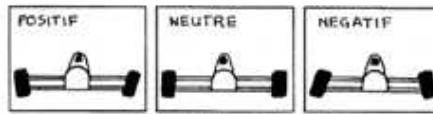


# REGLAGES TRAIN AVANT / FRONT END ADJUSTMENTS

## CARROSSAGE

Le réglage de base est légèrement négatif. Cependant, sur certains circuits, pour un meilleur appui en courbes, il peut être nécessaire de le modifier :

- + POSITIF : dévisser A (ou visser B)
- + NÉGATIF : dévisser B (ou visser A).



## CAMBER

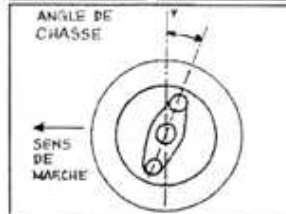
The standard setting is slightly negative however on some tracks it may be necessary to adjust.

- + camber - unscrew A (or screw B)
- camber - unscrew B (or screw A)

## CHASSE

La chasse est déjà pré-réglée. Mais s'il est nécessaire de rendre la voiture moins vive à la direction, il est possible d'augmenter la chasse :

- + DE CHASSE : dévisser C et D
- DE CHASSE : dévisser E et F (ou revisser C et D).



## CASTER

The caster is preset to suit most applications. However, it may be necessary to give the car less steering by increasing caster and vice versa.

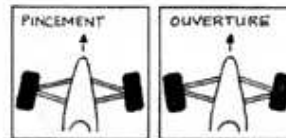
- More caster - unscrew C & D
- Less caster - unscrew E & F (or screw C & D)

## PINCEMENT / OUVERTURE

Le train avant doit avoir un léger pincement.

Trop d'ouverture rend la voiture plus vive en virage et instable en ligne droite.

- POUR PINCER : dévisser G
- POUR OUVRIR : visser G.



## TOE - IN / TOE - OUT

The car is set with a slight toe in. Toe out will make the car understeer in the turns and unstable on the straight.

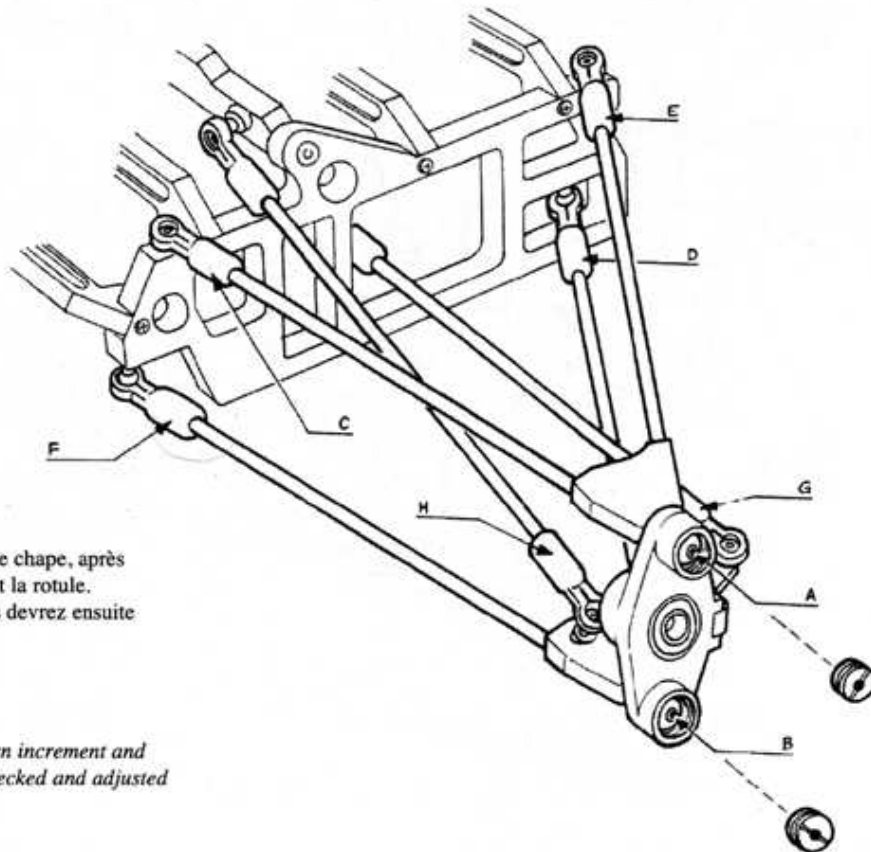
- Toe-in - unscrew G
- Toe-out - screw G

## GARDE AU SOL

Si la voiture est trop basse, augmenter la garde en dévissant H, ou éventuellement rajouter une cale au ressort d'amortisseur.

## RIDE HEIGHT

If the car is too low, increase the ride height by unscrewing H, or by adding a spacer to the shock absorber spring.



## ATTENTION

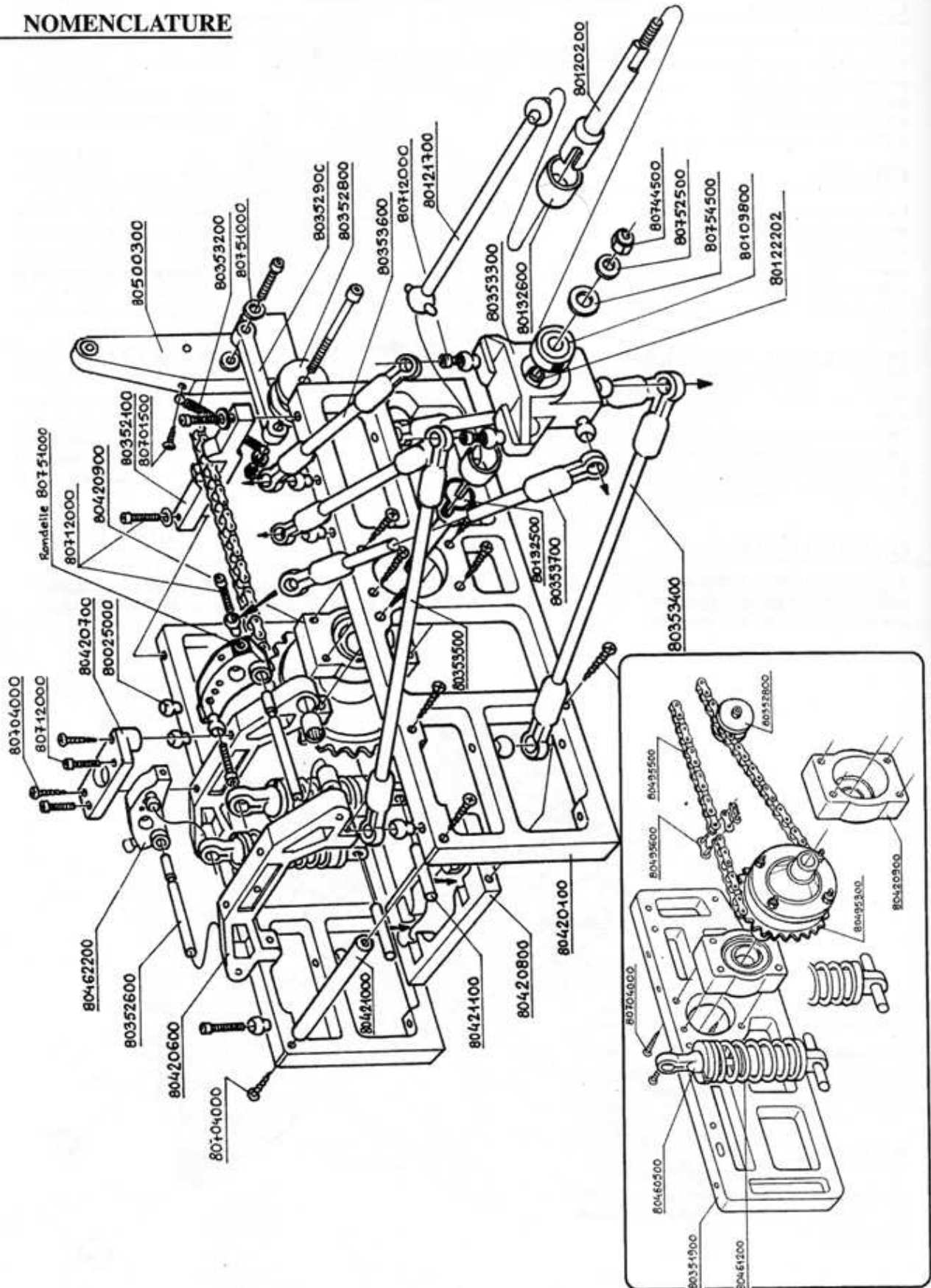
Les réglages se font par 1 tour de chape, après avoir dévissé la vis qui maintient la rotule. Si vous modifiez la chasse, vous devrez ensuite régler le carrossage.

## WARNING

Adjustments are made in one turn increment and will require the camber to be checked and adjusted if necessary.

# TRAIN ARRIERE

## NOMENCLATURE



# REGLAGES TRAIN ARRIERE

Le train arrière est déjà pré réglé. Cependant sur certains circuits ou après une réparation, il peut être nécessaire de modifier un réglage. Suivre attentivement les explications ci-dessous.

*The rear end is preset. However, some circuits may require fine tuning.*

## PINCEMENT/OUVERTURE

Pour pincer : dévisser A (vérifier ensuite le carrossage).  
Pour ouvrir : visser A (vérifier ensuite le carrossage).

## TOE-IN / TOE-OUT

*Toe-in - unscrew A (recheck camber)*  
*Toe-out - screw A (recheck camber)*

## CARROSSAGE

+ de négatif : dévisser B et C  
ou visser A-D-E (en veillant à ne pas modifier la chasse ou l'ouverture).  
- de négatif : visser B et C  
ou dévisser A-D-E (en veillant à ne pas modifier la chasse ou l'ouverture).

## CAMBER

*Positive camber - unscrew B & C or screw A D E (check that the caster or the toe-in has not been altered)*  
*Negative camber - screw B & C or unscrew A D E (check the caster or toe-in has not been altered)*

## GARDE AU SOL

Pour l'augmenter, dévisser F. Pour la réduire, visser F.

## RIDE HEIGHT

*To increase the ride height unscrew F.*  
*To reduce the ride height screw F.*

## CHASSE

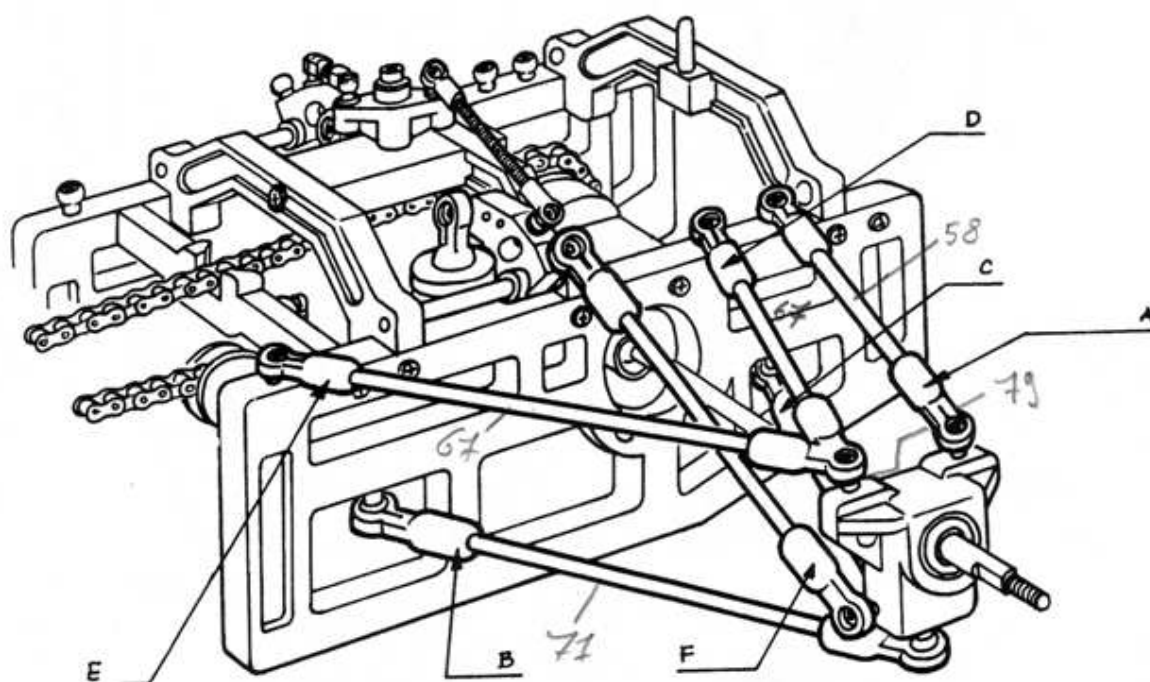
La chasse doit être à 0.  
Pour correction éventuelle, il faut jouer sur la longueur de E pour la partie supérieure, ou de B ou C pour la partie inférieure. Dans tous les cas, après avoir modifié la chasse, il faudra impérativement vérifier l'ouverture et le carrossage.

## CASTER

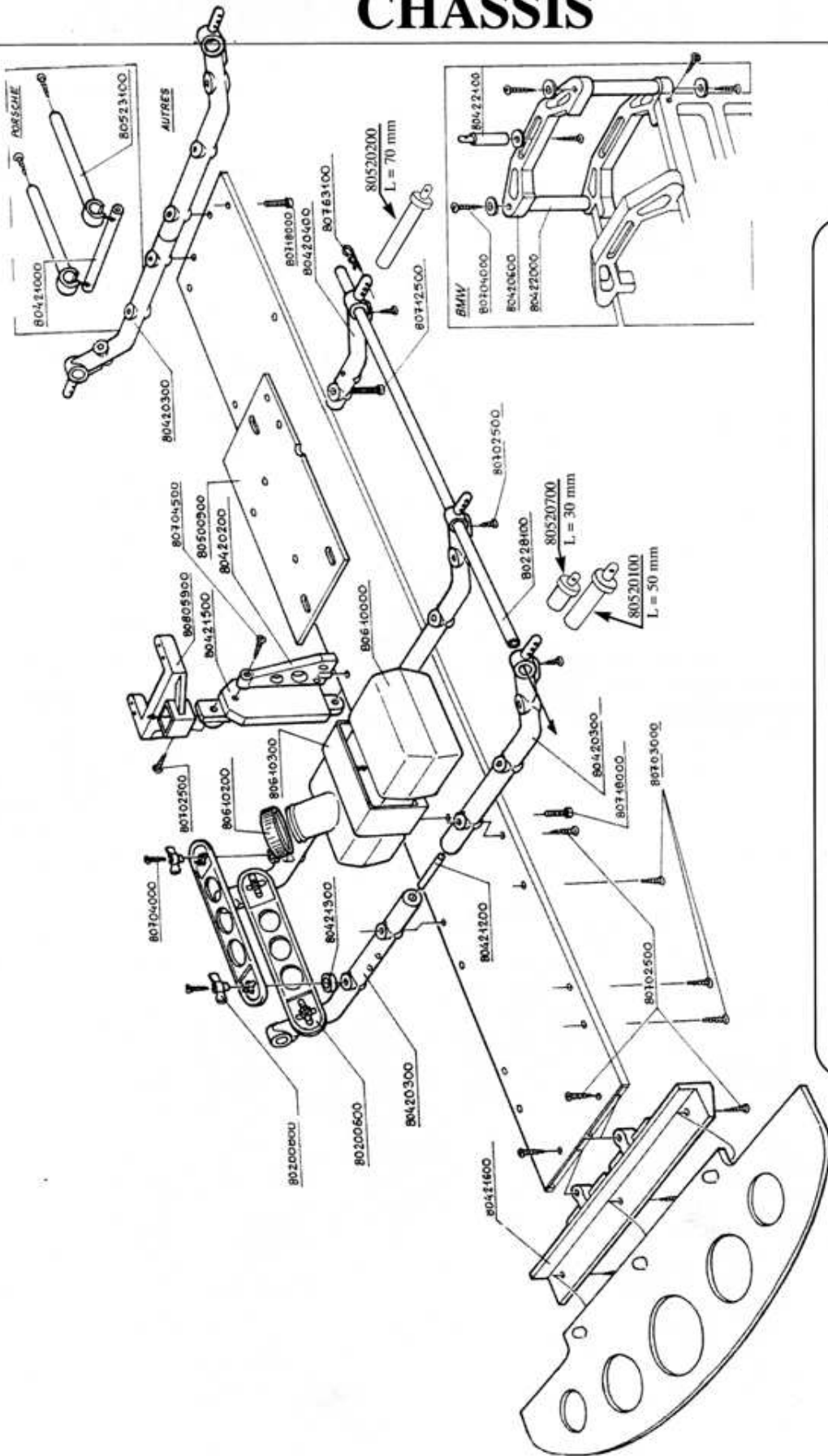
*The caster must be set to 0 degrees.*  
*To adjust, after the length of E on the upper wishbone, or B & C on the lower wishbone.*  
*In all cases once having modified the caster it will be necessary to check the camber and toe-in.*

NOTE : Lorsqu'un réglage nécessitera de modifier B et C, vérifier ensuite la garde au sol.

NOTE : If B & C are adjusted, check the ride height.



# CHASSIS



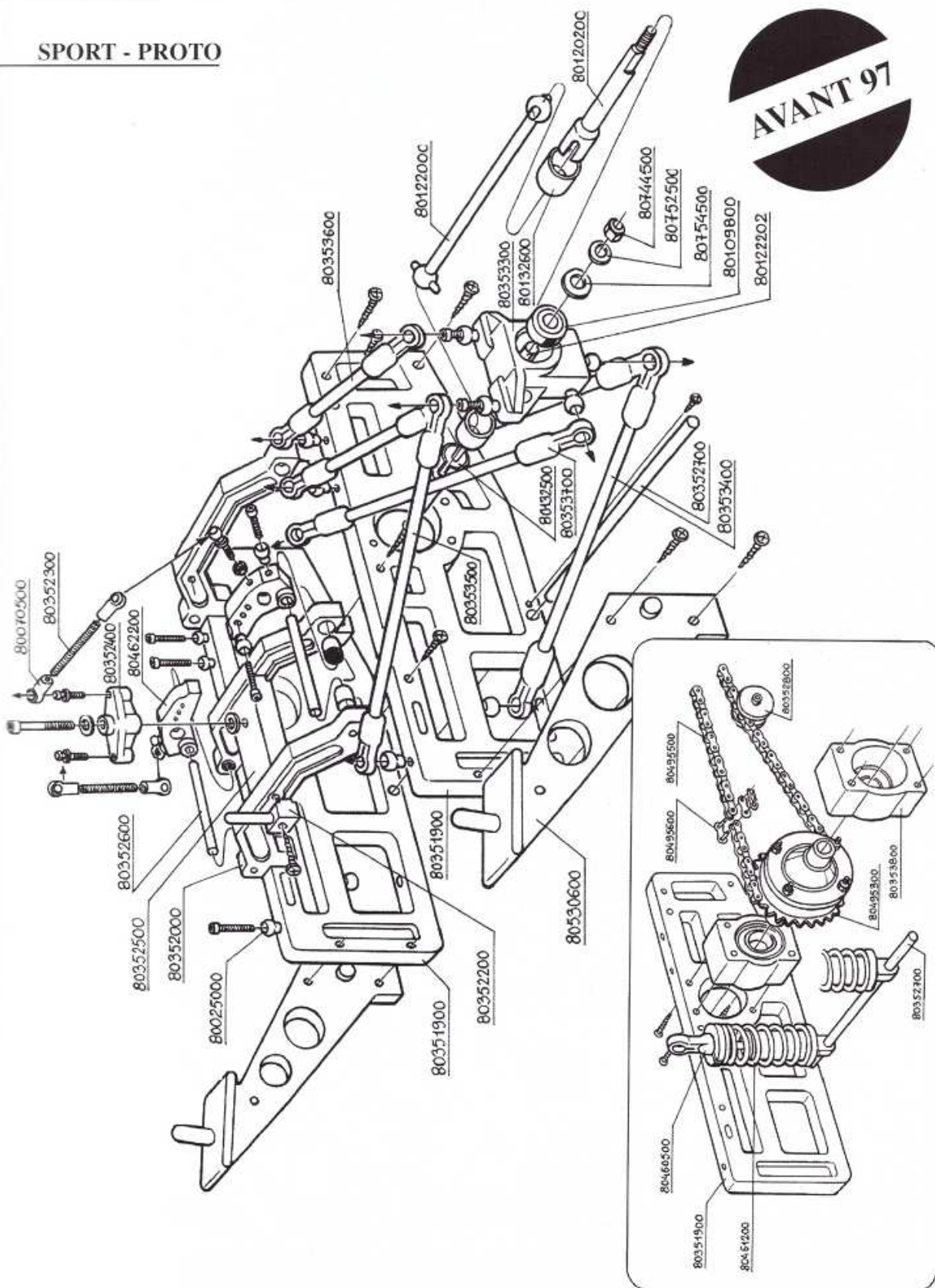
- PARE-CHOCS :**
- Calibra - Viper - Porsche 80522001
  - Mercedes - BMW 80521501
- CHASSIS :**
- Porsche 80413400
  - BMW - Alfa - Calibra - Mercedes - Venturi - Viper 80413500
  - P4 - Ford GT 40 80413600



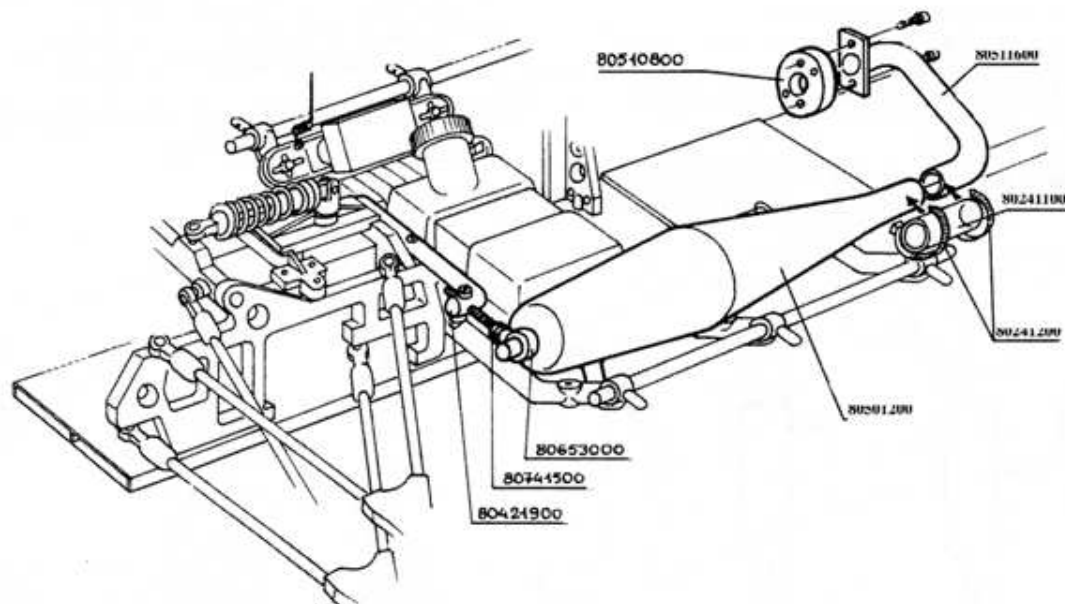
# TRAIN ARRIERE

1/4

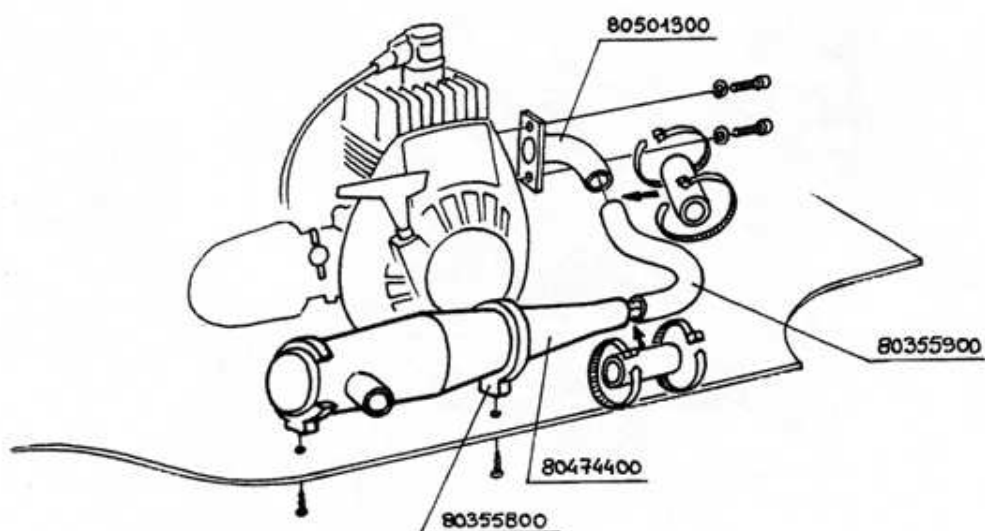
SPORT - PROTO



# ECHAPPEMENT GT



# ECHAPPEMENT F1



# AMORTISSEURS

## REEMPLISSAGE

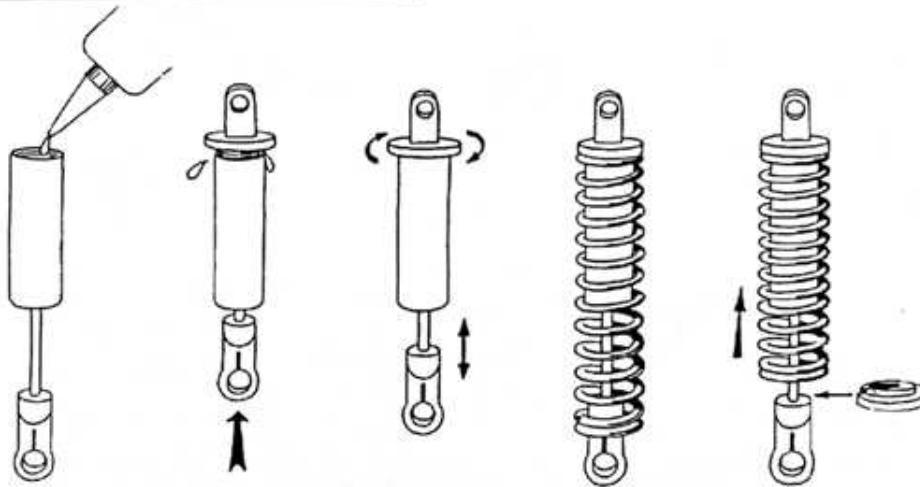
- Enlevez la bague d'arrêt et le ressort.
- Dévissez le capuchon.
- Remplir d'huile le corps de l'amortisseur.
- Faire fonctionner doucement le piston après avoir revissé le capuchon SANS LE SERRER.
- Lorsque l'excédent d'huile est sorti, resserez le capuchon et remontez l'ensemble.

UTILISEZ IMPÉRATIVEMENT DES HUILES SILICONES EN CHOISSANT LA VISCOSITÉ SUIVANT L'EFFET DÉSIRÉ

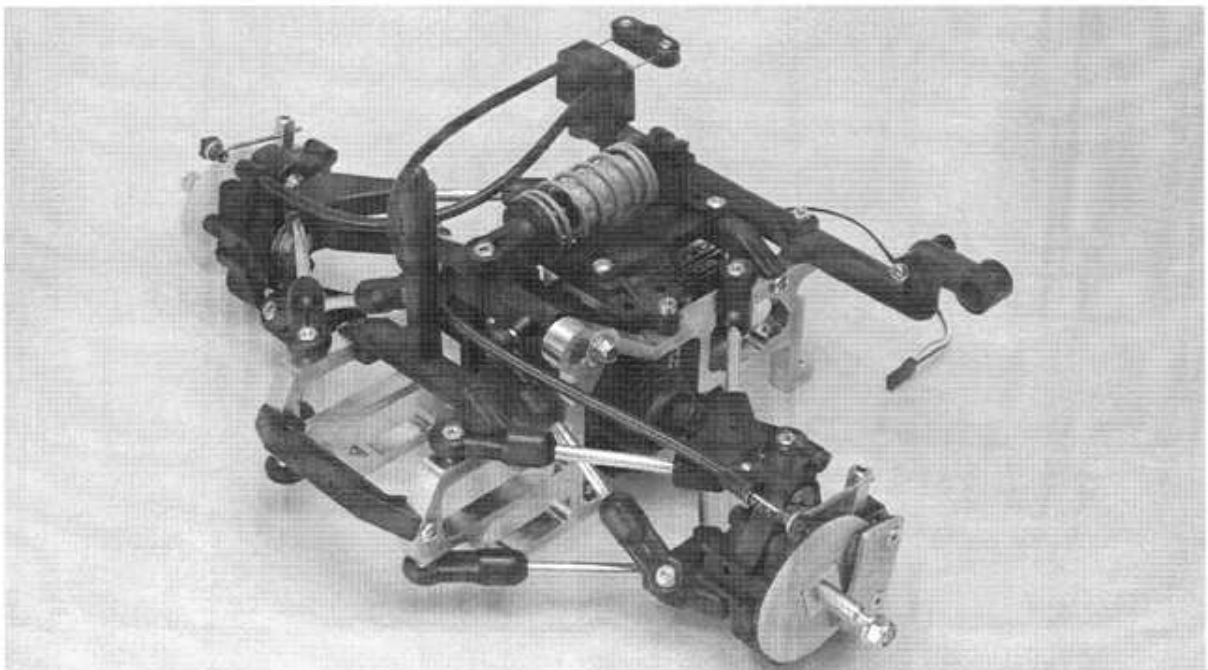
## SHOCK ABSORBERS

- Remove spring seat and spring.
- Unscrew shock absorber end.
- Extend shock absorber and fill with silicone oil.
- Slowly push the piston shaft in and out to expel any air.
- Finally push the piston shaft in and refit the shock absorber end.

ONLY SILICONE SHOCK OIL SHOULD BE USED 10 - 90 WEIGHT OILS.



## OPTION FREIN AVANT



Kit frein avant : Réf. : 80235000

# CARROSSERIES / BODIES

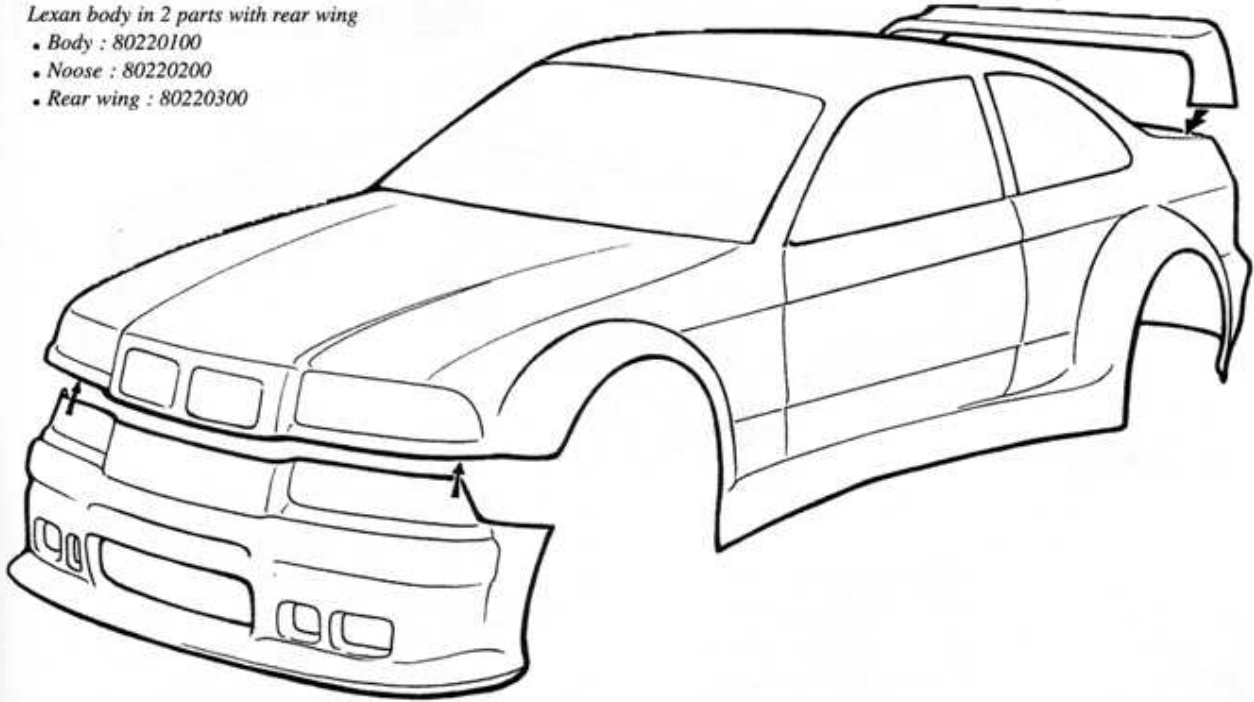
## BMW M3 GTR

Carrosserie en 2 parties et aileron en lexan.

- Coque : 80220100
- Nez : 80220200
- Aileron : 80220300

*Lexan body in 2 parts with rear wing*

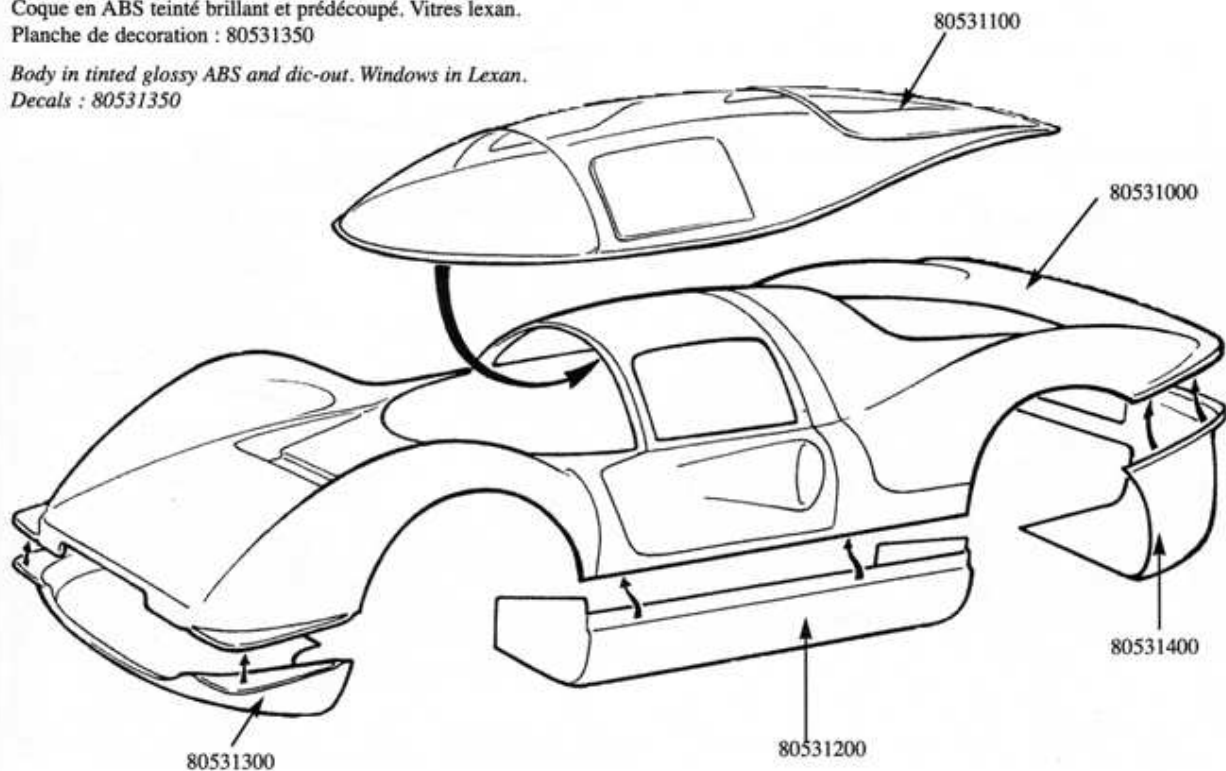
- Body : 80220100
- Noose : 80220200
- Rear wing : 80220300



## FERRARI 330 P4

Coque en ABS teinté brillant et prédécoupé. Vitres lexan.  
Planche de décoration : 80531350

*Body in tinted glossy ABS and die-cut. Windows in Lexan.  
Decals : 80531350*

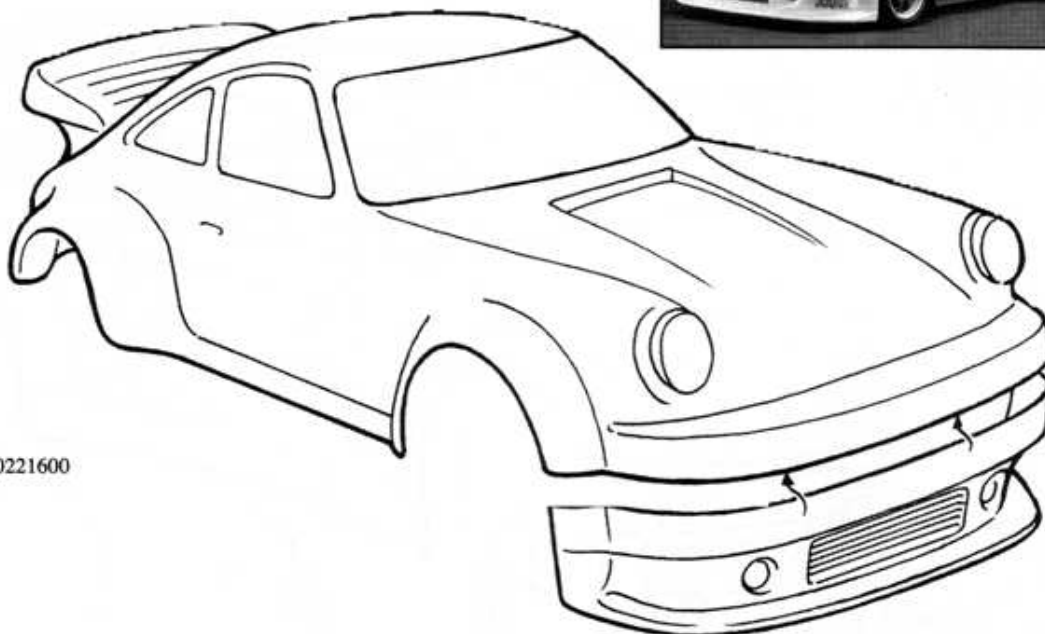


# CARROSSERIES / BODIES

## PORSCHE

Coque : 80221500

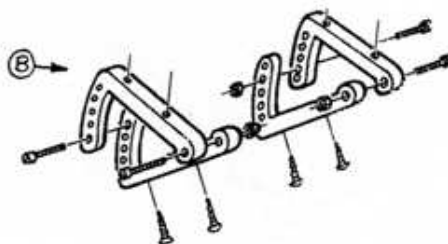
Body : 80221500



Réf. : 80221600

• AILERON "Racing" en lexan : Réf. : 80219005

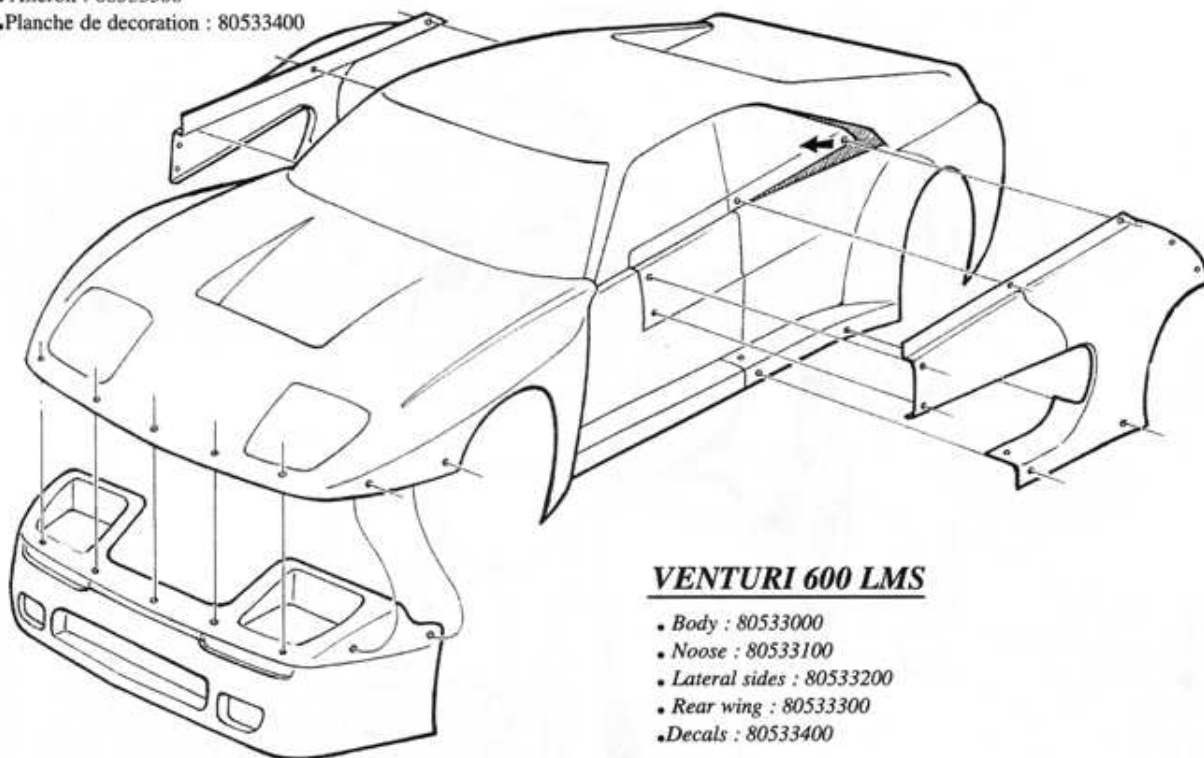
• Racing rear in "Lexan"



# CARROSSERIES / BODIES

## VENTURI 600 LMS

- Coque : 80533000
- Nez : 80533100
- Prises d'air latérales : 80533200
- Aileron : 80533300
- Planche de decoration : 80533400



## VENTURI 600 LMS

- Body : 80533000
- Nose : 80533100
- Lateral sides : 80533200
- Rear wing : 80533300
- Decals : 80533400

## MERCEDES CLASSE C

- Coque : 80531500
  - Avant : 80531600
  - Aileron : 80531700
- Body : 80531500
  - Front : 80531600
  - Rear wing : 80531700



# CARROSSERIES / BODIES

## DODGE VIPER

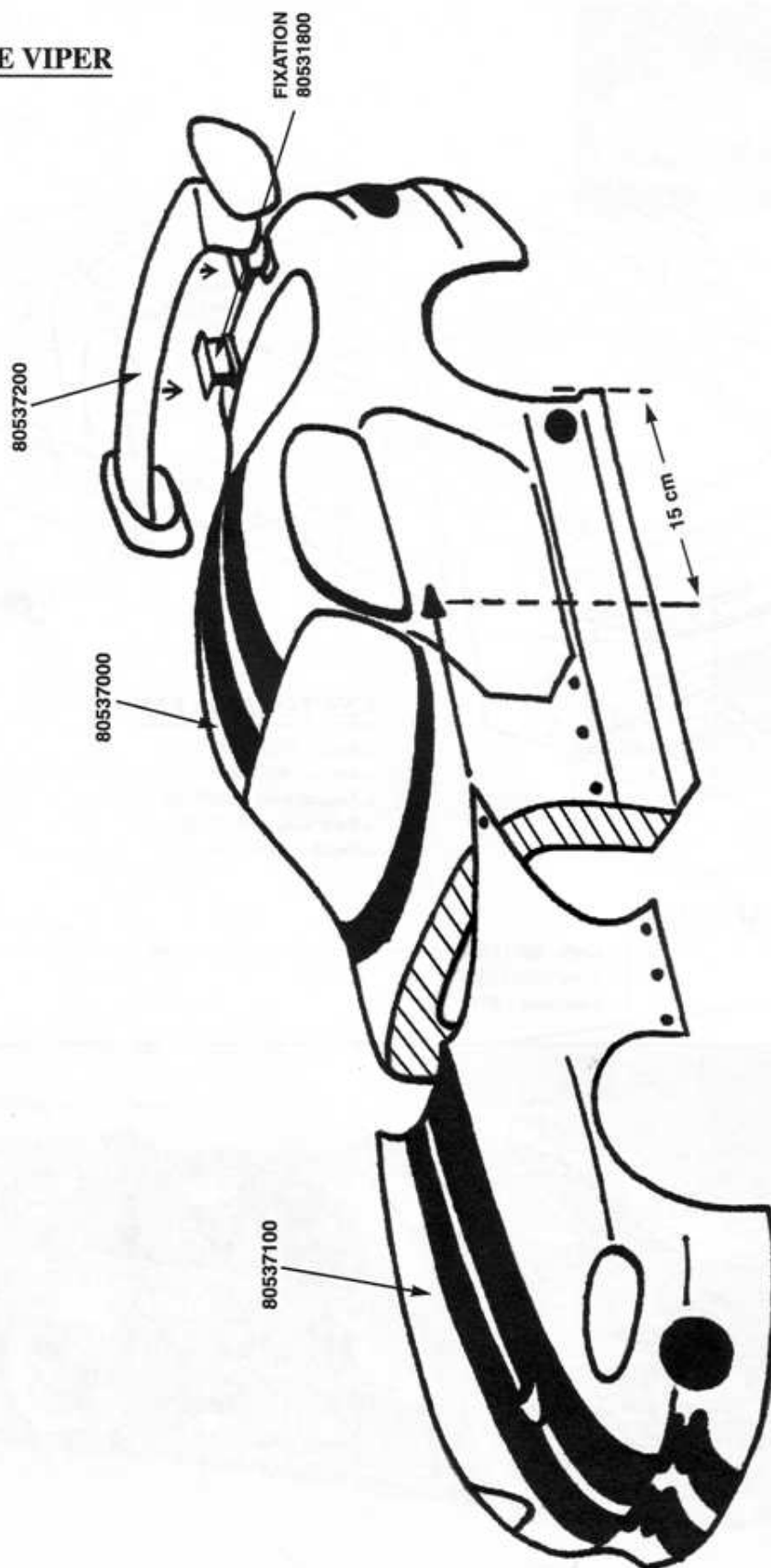
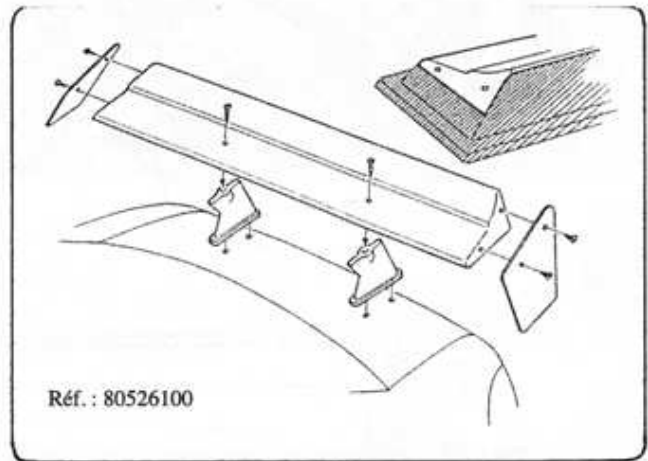
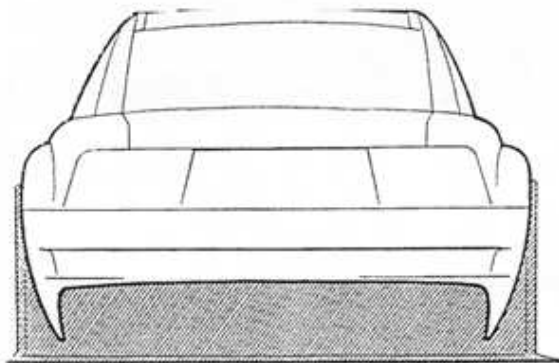
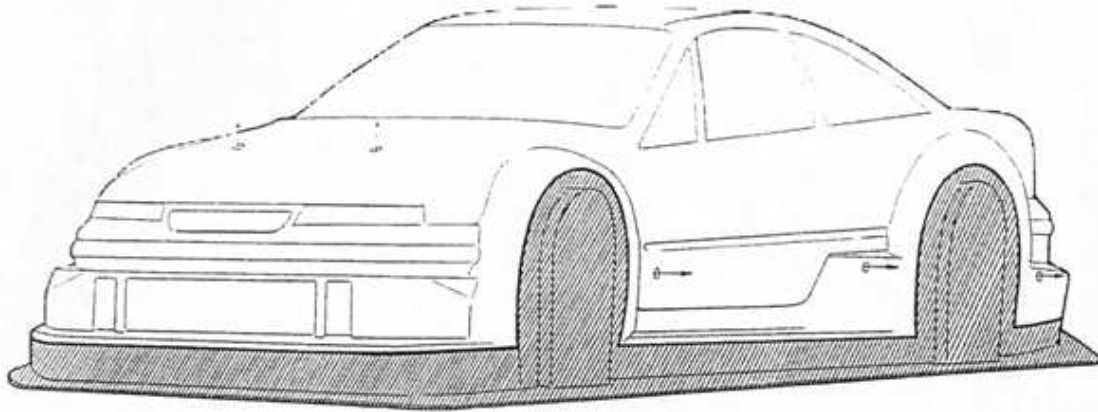


PLANCHE DE DÉCORATION : 80537300  
Decals : 80537300

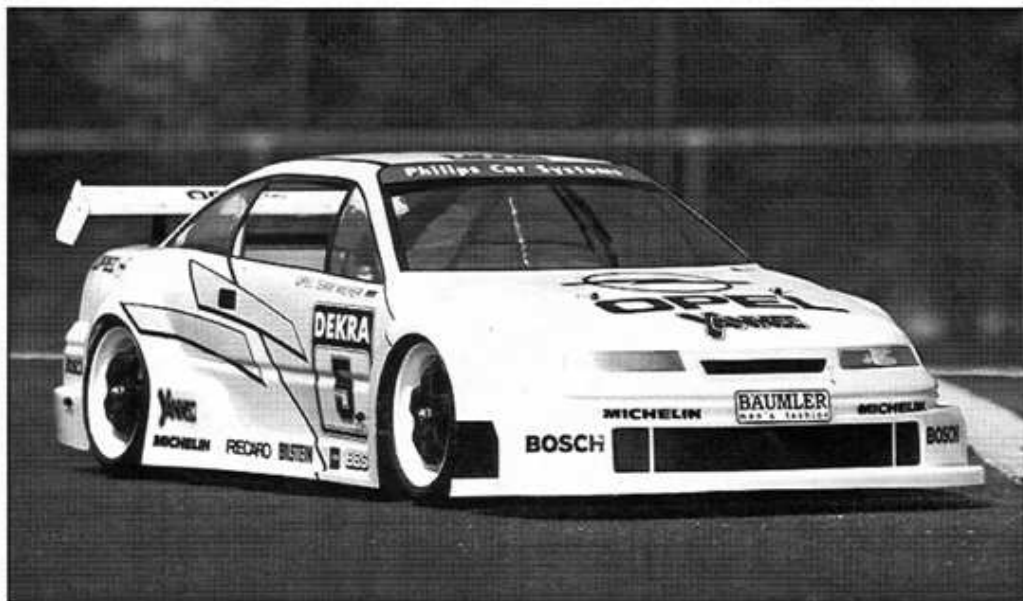
# CARROSSERIES / BODIES

## OPEL CALIBRA

Réf. : 80526000



Déco Calibra Réf. : 80526200  
Decals : 80526200



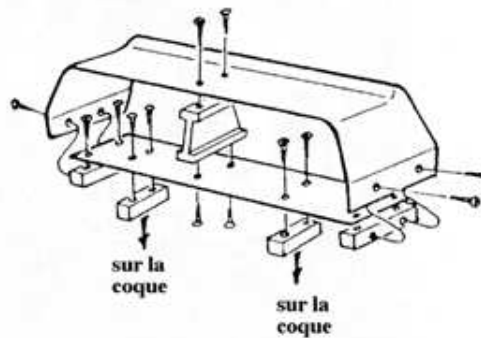
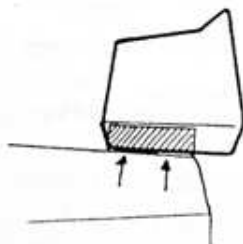
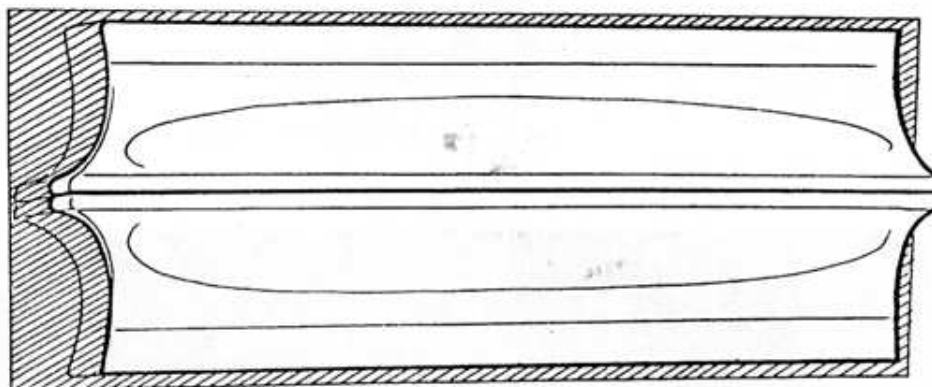
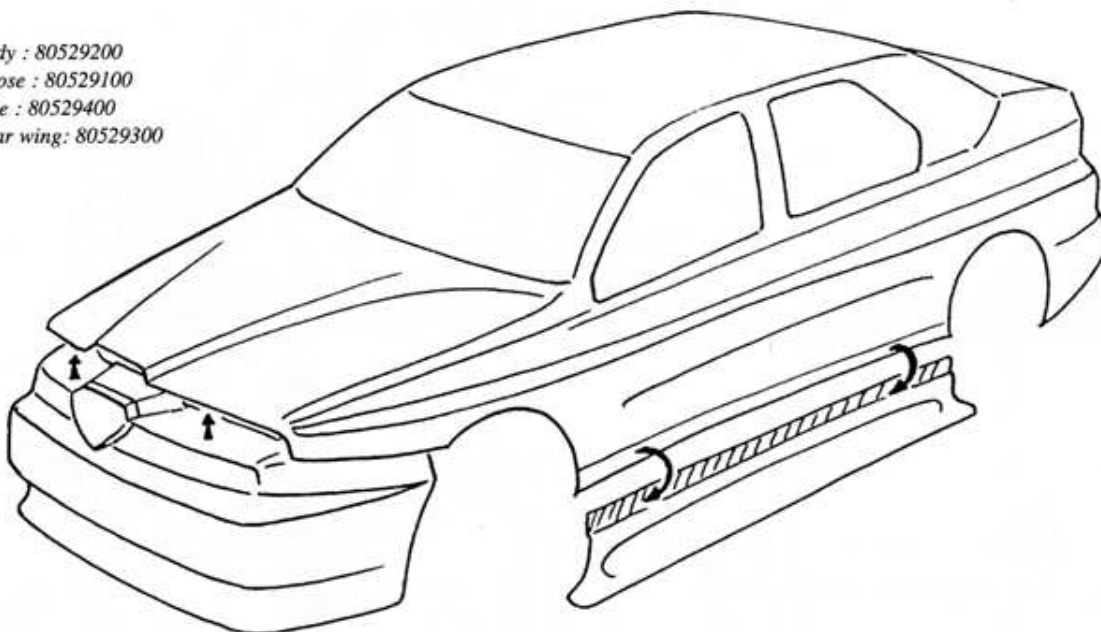


# CARROSSERIES / BODIES

## ALFA 155

- Coque : 80529200
- Avant : 80529100
- Bas de caisse : 80529400
- Aileron : 80529300

- Body : 80529200
- Noose : 80529100
- Side : 80529400
- Rear wing: 80529300



# CARROSSERIES / BODIES

## FORD GT 40

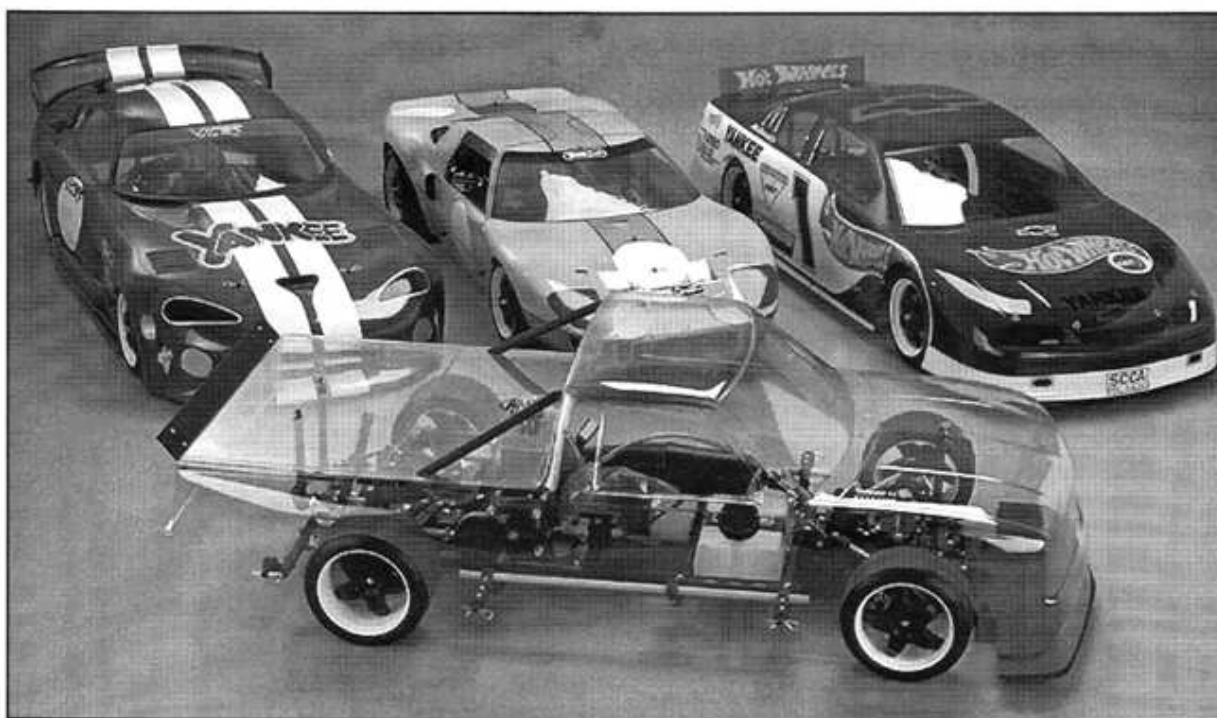


Planche de décoration : Réf. : 80536300

Decals : 80536300

**BERLINE NASCAR** Réf. : 80538000

**PICK UP** Réf. : 80538500



# OPTIONS ET ACCESSOIRES / OPTIONS & PARTS

## RAPPORT DE TRANSMISSION

	Nbre de dents	Ø mm	Standard		Renforcé
					avec insert métal
Pignon	15	25	80143000		
Couronne	48	75	80141100		
Pignon	17	28	80143500		80142000
Couronne	46	72	80140600		
Pignon	19	31	80142500		80142100
Couronne	44	69	80140100		
Pignon	20	33			80142200
Couronne	43	68	80141200		
Pignon	21				80142600
Couronne	42		80141400		
Pignon	23				80142700
Couronne	40		80141300		

Pignon = Pinion  
 Couronne = Ring gear

## RAPPORTS DE BOITE DE VITESSES - GEAR BOX

	Rapports		Références
		Pignon / couronne	Pignon / couronne
F1	1	15 / 48	80452000 / 80452100
	2	17 / 46	80452300 / 80450700
SPORT PROTO	1	17 / 46	80450500 / 80450700
	2	19 / 44	
RACING	1	17 / 46	80450500 / 80450700
	2	20 / 43	80452400 / 80450600

## CARTER DE BOITE

Cette protection de boîte de vitesses en lexan permet d'éviter les projections de cailloux ou graviers dans la pignonnerie.

## GEAR BOX COVER

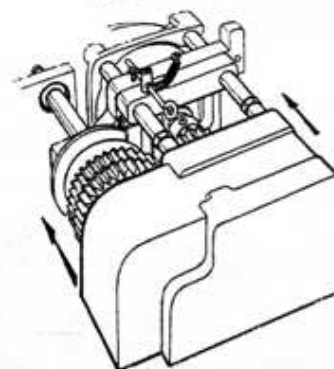
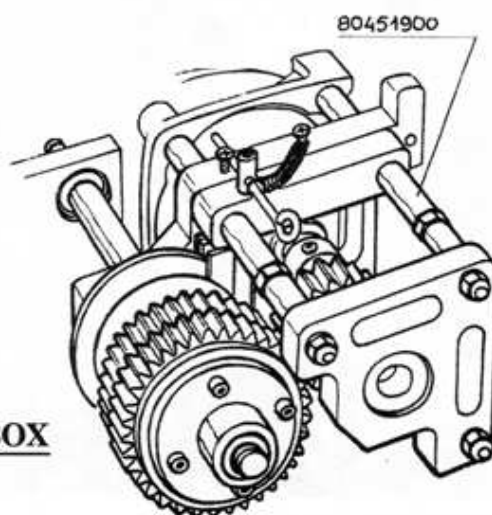
The cover is made of lexan that protects against stones and dust entering in the gears.

## DIFFERENTIEL ALU

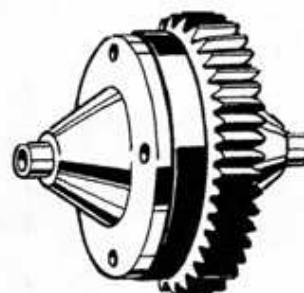
Grâce à son corps entièrement en aluminium, ce différentiel possède une résistance et une longévité à toute épreuve.

## ALUMINIUM DIFFERENTIAL

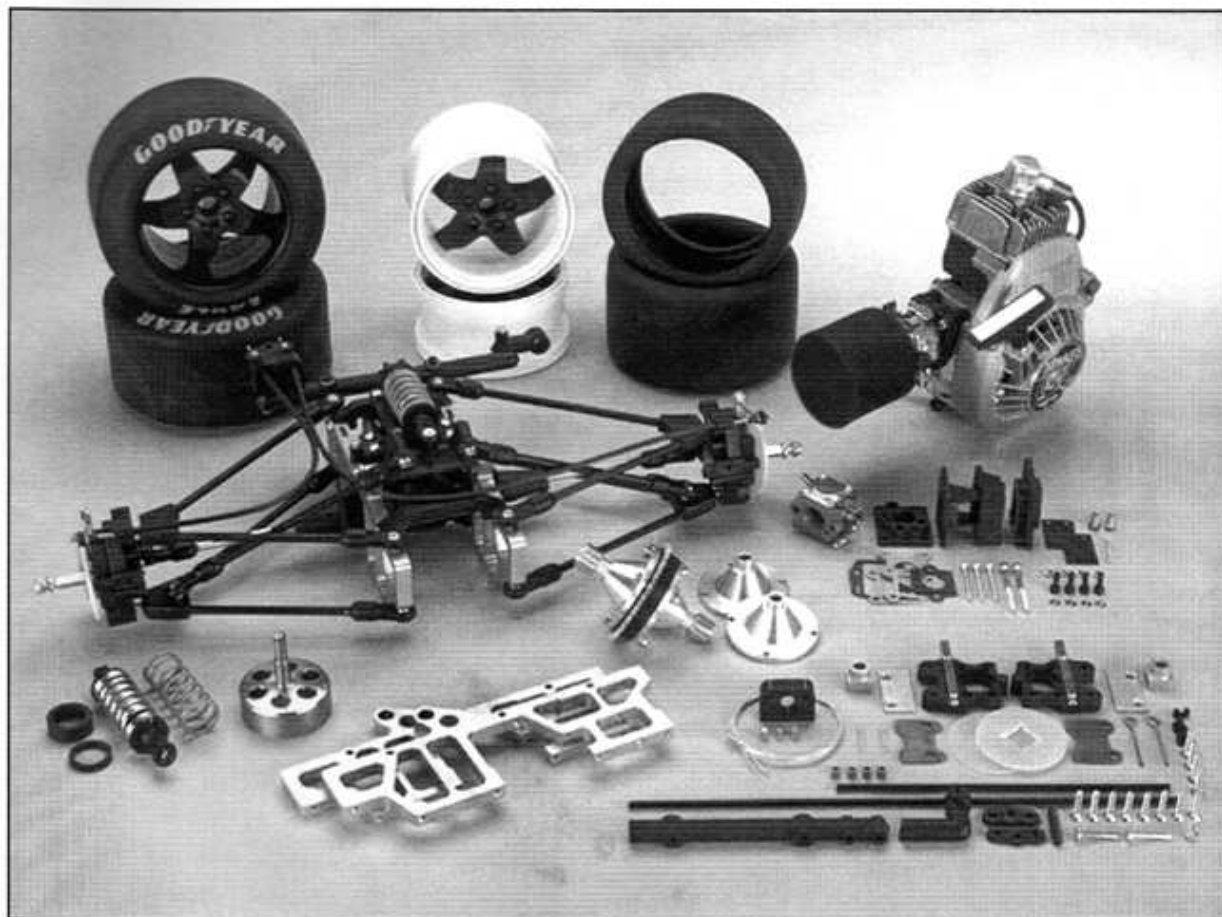
Thanks to its aluminium construction, this differential has a long life and is resistant to hard driving.



Réf. : 80452200



## OPTIONS 1/4



80413501 - Châssis carbone  
80500101 - Moteur 25 cc préparé compétition  
(carter spécial, boîte à clapet carbone et carburateur 12,7.)  
80511000 - Filtre à air racing  
80422700 - Plaque de cellule avant aluminium  
80137500 - Différentiel aluminium  
80171100 - Cloche d'embrayage usinée monobloc  
80461400 - Ressort d'amortisseur souple  
80236000 - Kit frein à disque 1/4 - 1/5  
80512000 - Kit boîte à double clapet carbone  
80450000 - Boîte de vitesse  
Jantes modulables pour mousses ou pneus gomme  
80460601 - Kit de 2 amortisseurs à volume constant

80413501 - Carbon chassis  
80500101 - Special competition engine 25cc  
(special crankcase, 2 valve box in carbon and carburator 12,7 mm)  
80511000 - Racing air filter  
80422700 - Aluminium front cell plate  
80137500 - Aluminium differential  
80171100 - Monobloc clutch housing  
80461400 - Chromium plated soft spring  
80236000 - Front disc brake Kit 1/4 & 1/5  
80512000 - Complete 2 valve box with carbon reeds  
80450000 - 2 speed transmission  
3 pieces rims for formes or rubber tyres  
80460601 - 2 "identical volume" shock absorber kit