

CHASSIS, MECANIQUE, IDENTIQUE MAIS
AVEC CARROSSERIE 83



YANKEE

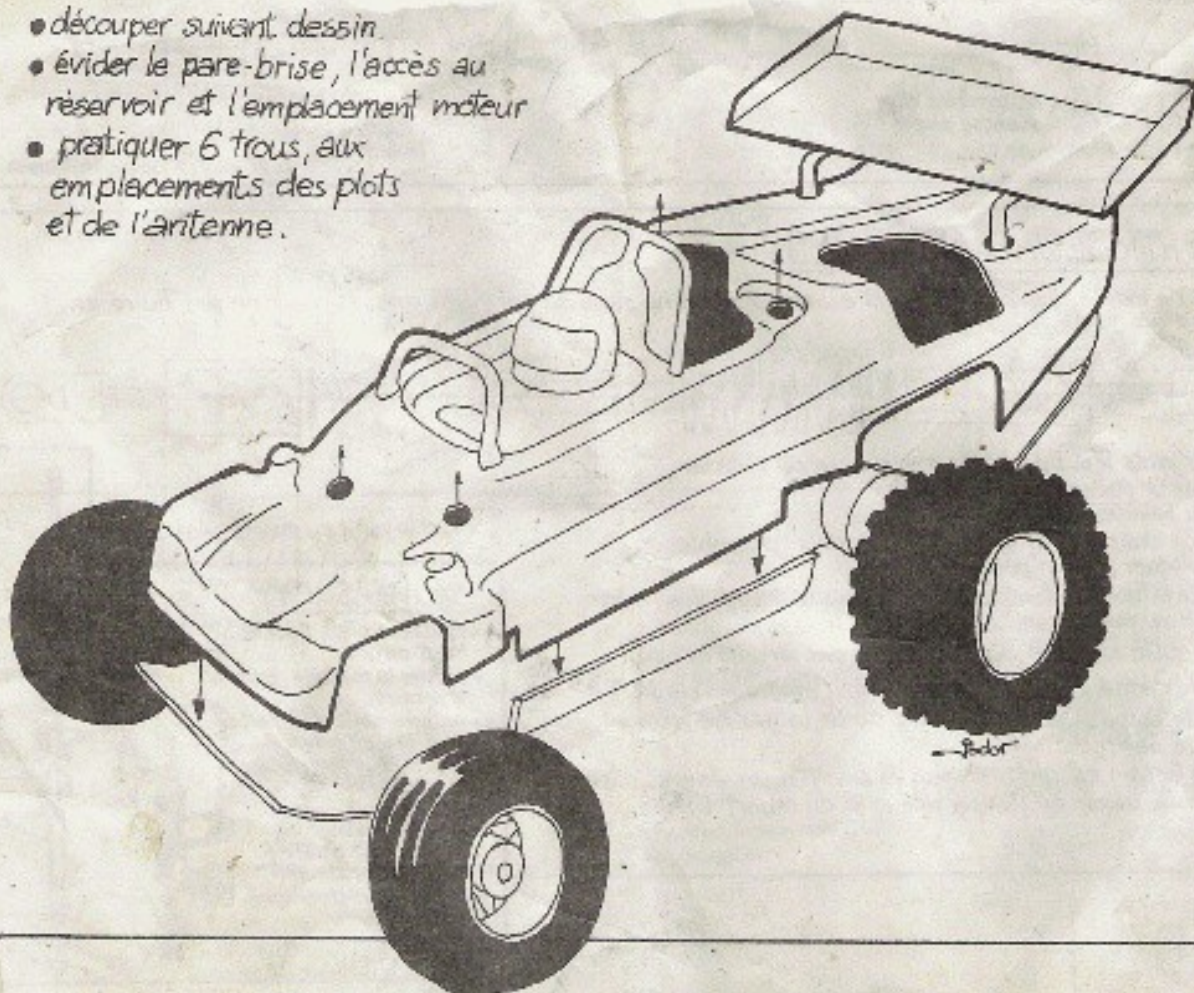
FABRIQUE EN FRANCE PAR YANKEE SARL 21000 DIJON

NOTICE DE MONTAGE ENDURO 82

Vous avez en main un excellent engin tout-terrain, à condition toutefois qu'il soit monté soigneusement. Pour cela, avant de commencer, lisez attentivement toute la notice et repérez bien toutes les pièces. Suivez bien les conseils qui vous sont donnés, ainsi que tous les "petits trucs"...

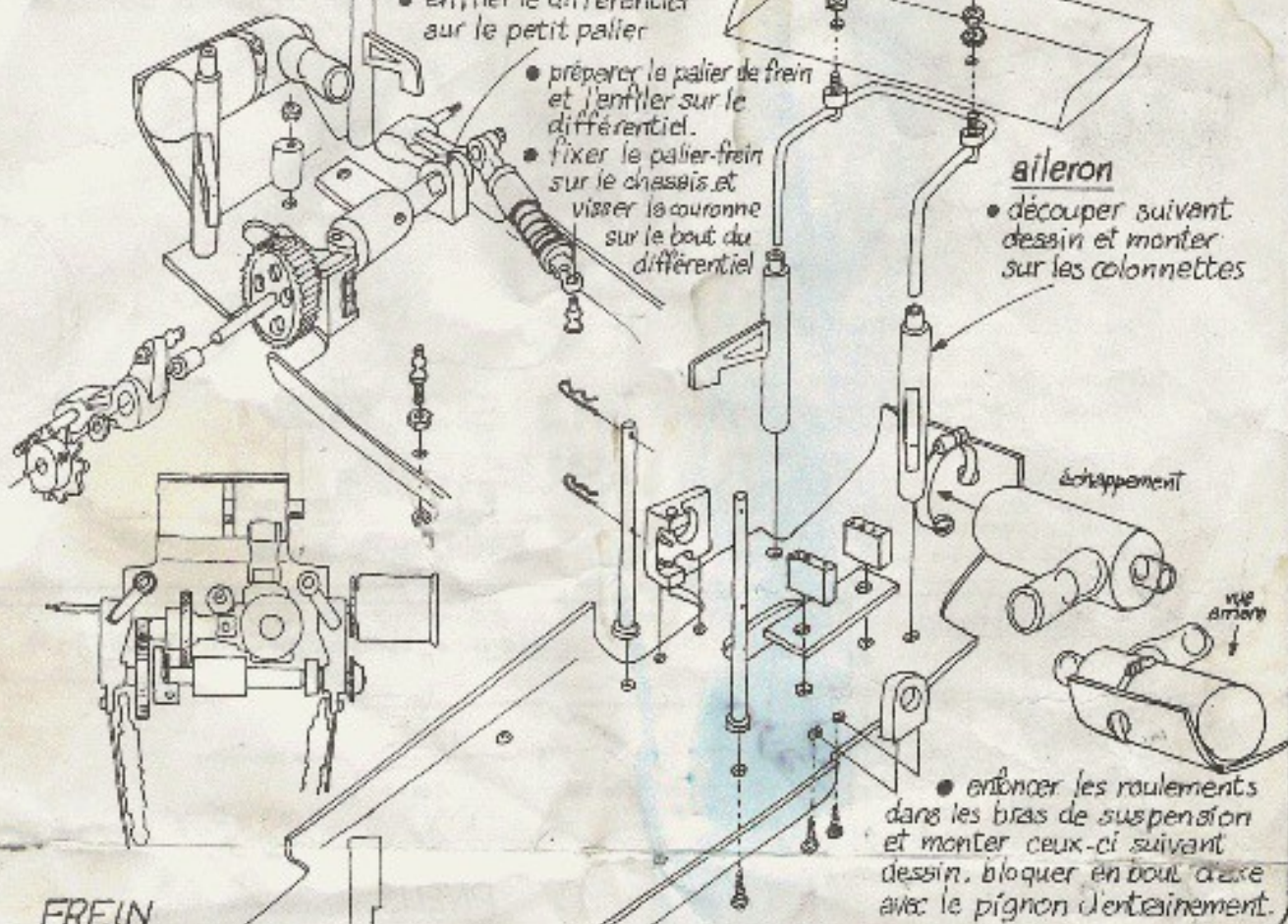
CARROSSERIE

- découper suivant dessin.
- éviter le pare-brise, l'accès au réservoir et l'emplacement moteur
- pratiquer 6 trous, aux emplacements des plots et de l'antenne.



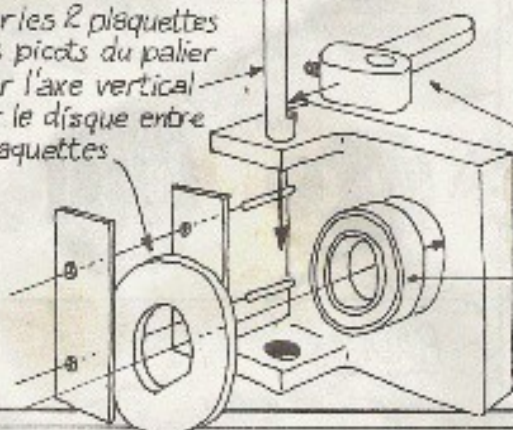
CHASSIS

- enfoncer les roulements dans les paliers. fixer le petit palier sur le châssis.
- enfiler le différentiel sur le petit palier



FREIN

- monter les 2 plaquettes sur les picots du palier
- enfiler l'axe vertical
- placer le disque entre les plaquettes



- enfiler le tout sur le différentiel et fixer le palier sur le châssis
- monter la commande sur le haut de l'axe.

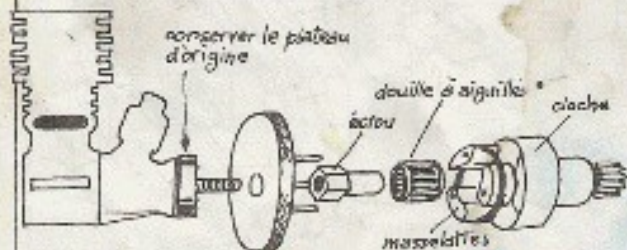
roulement (s'assurer qu'il est bien enfoncé jusqu'au fond de son logement)

DIFFERENTIEL

(pour démonter, voir notice) pour lubrifier, enlever une vis et graisser à l'aide d'une seringue



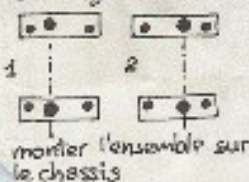
PARTIE MOTRICE



masselottes couper avec un couteau. plus elles sont réduites, plus l'embrayage patinera au démarrage (sur sol glissant il vaut mieux faire patiner l'embrayage que les pneus...)

réglages

fixer les supports sur le moteur. (ils sont réversibles pour s'adapter à la longueur du moteur)



pour parfaire la position du moteur, on peut intercaler des rondelles entre celui-ci et le volant

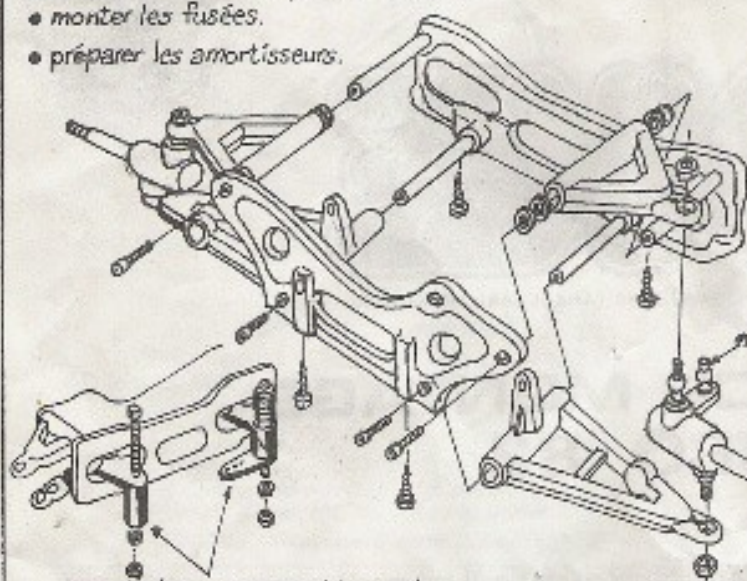


il faut garder au moins 0,5 mm de jeu entre le méplat de la cloche et la couronne. si nécessaire, ovaliser les trous de fixation sur le moteur.

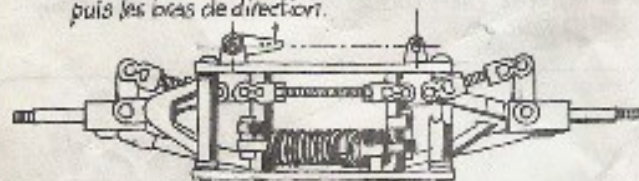
0,5 mm

TRAIN AVANT:

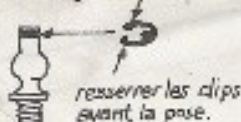
- monter les triangles inférieurs et supérieurs sur le bâti.
- visser ensemble les 2 parties du bâti.
- monter les fusées.
- préparer les amortisseurs.



- monter le servo-servo et le renvoi puis les bras de direction.

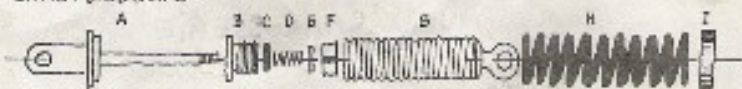


- il ne doit y avoir aucun point dur dans la direction (si nécessaire, coller légèrement les têtes de rotules).



resserrer les clips avant la pose.

amortisseurs:



- enfoncer le joint C dans B
- enfiler B sur A, puis le ressort D et la rondelle E.
- visser F sur le filetage, en bloquant modérément.
- mettre de l'huile dans G puis enfiler sur l'ensemble.
- enfiler le ressort H, puis régler avec l'écrou J.

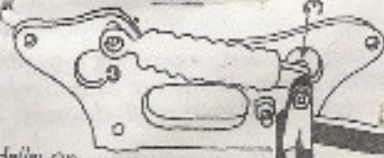


- monter les amortisseurs comme suit:

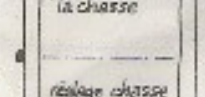
GAUCHE:



DROIT:



en déplaçant les rondelles on peut modifier la chasse



réglage chasse

le triangle supérieur est déporté vers l'arrière



SENS DE MARCHE

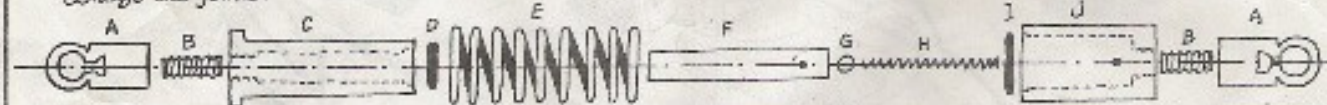
CHASSIS

fixation sur le chassis: 4 vis

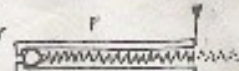
angle de chasse

AMORTISSEURS ARRIERES:

avant de monter vos amortisseurs assurez-vous de ne pas avoir les mains grasses, pour ne pas nuire au collage des joints.



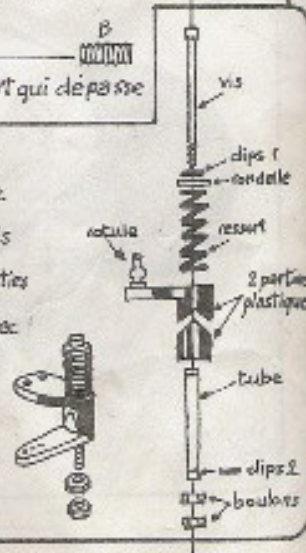
- coller les joints D et I dans leurs emplacements à l'intérieur de C et de J. (rolle cyano ou loctite). (éviter les bavures à l'intérieur des tubes).
- visser une chape A sur un filetage B, puis l'ensemble sur C (bloquer par un point de colle).
- mettre la bille G au fond du tube F, puis le ressort H, et visser B dans H en comprimant le ressort.
- visser l'autre chape A sur B (bloquer avec un point de colle).
- enfiler le cache J sur F, SANS COLLER (il doit être libre sur F)
- remplir le corps C avec de l'huile ou de la graisse, suivant la dureté désirée. (plus le terrain est glissant, plus les amortisseurs doivent être souples. Si besoin est, couper une spire du ressort E).



couper la partie du ressort qui dépasse

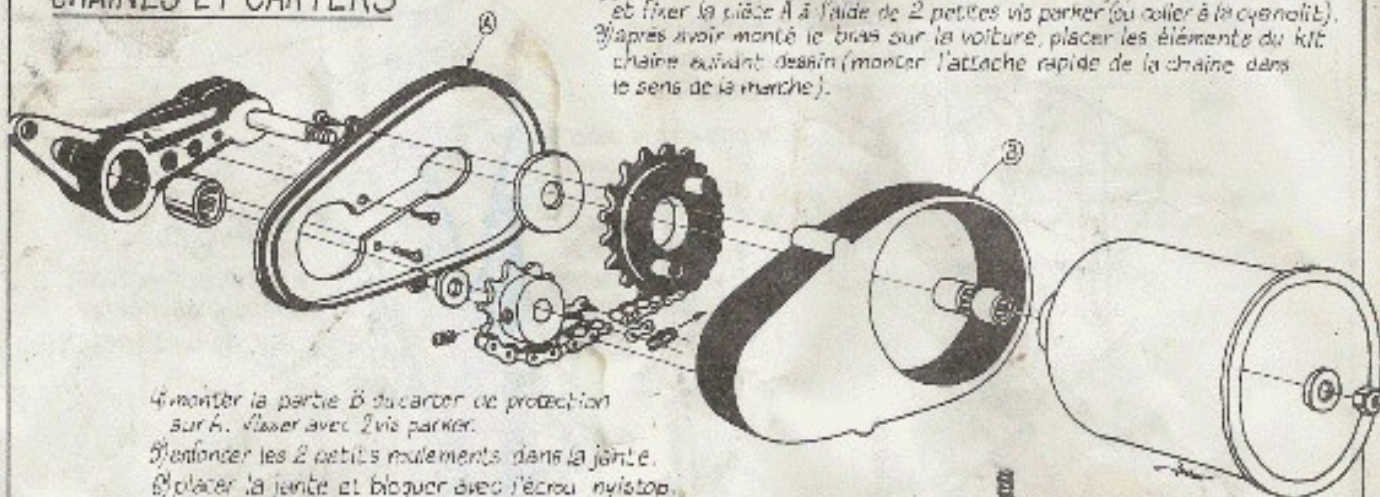
servo-servo:

- mettre le clips 1 sur le haut du tube.
- enfiler la rondelle, puis le ressort.
- enfiler ensuite les 2 parties plastique en écrasant le ressort, et bloquer avec le clips 2.
- enfiler le vis dans le tube puis visser un bouchon SANS BLOQUER.
- le 2^e bouchon servira à fixer l'ensemble sur le chassis.



CHAINES ET CARTERS

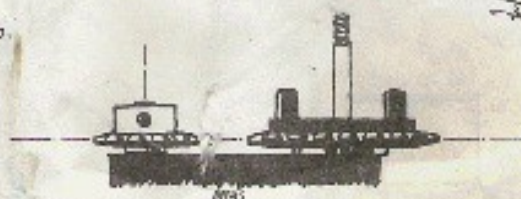
1) enfoncer le gros roulement à sa place dans le bras.
 2) positionner la pièce A sur le bras. Percer 2 trous Ø15mm dans le bras et fixer la pièce A à l'aide de 2 petites vis Parker (ou coller à la cyano).
 3) après avoir monté le bras sur la voiture, placer les éléments du kit chaîne suivant dessin (monter l'attache rapide de la chaîne dans le sens de la marche).



4) monter la partie B du carter de protection sur A. Fixer avec 2 vis Parker.
 5) enfoncer les 2 petits roulements dans la jante.
 6) placer la jante et bloquer avec l'écrou nylostop.

IMPORTANT:

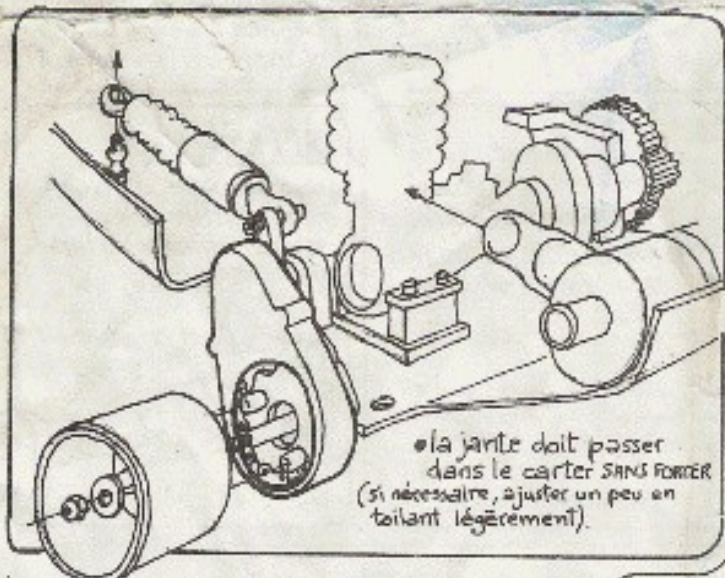
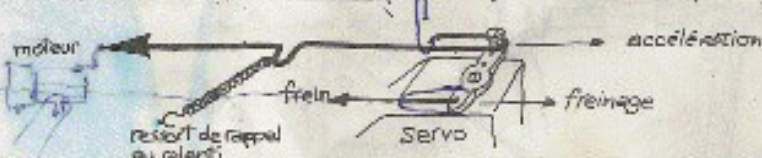
Pour éviter des ennuis avec les chaînes, vérifier le parfait alignement des couronnes dentées.
 GRAISSAGE: si possible graisse BEL RAY MC 2



Systeme d'attache rapide



Systeme accélérateur (à fabriquer en corde à piano)



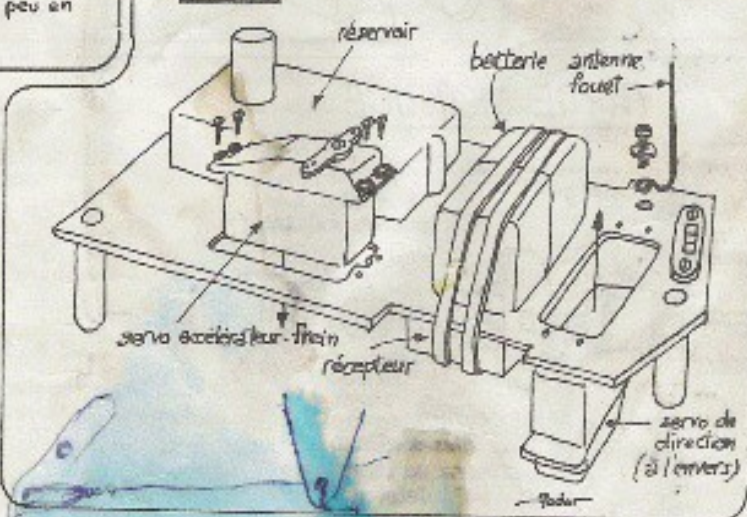
la jante doit passer dans le carter SANS FORCER (si nécessaire, ajuster un peu en taillant légèrement).

PNEUS

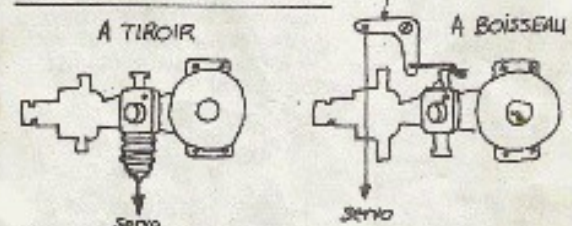
- COLLE CYANOLIT SUR LES PARTIES EN CONTACT
- TOILER LEGEREMENT LES PARTIES DU PNEU ET DE LA JANTE A COLLER.



RADIO



Commande de carburateur



ACCESSOIRES indispensables en tout-terrain

