


CROSS-CONTROL

NOTICE
D'ENTRETIEN



YANKEE 

YANKEE SA. 10 bis rue des Novalles 21240 TALANT/FRANCE. Tél 80 57 17 23 - Tx. 350 343

SOMMAIRE

- **Conseils préliminaires** P 1

- **Conseils d'utilisation**

- Pilotage P 2
- Démontage carrosserie P 2
- Radiocommande P 2

- **Moteur**

- Mise en route P 4
- Réglages P 6
- Filtre à air P 6
- Frein P 6
- Refroidissement moteur P 6

- **Entretien**

- Lubrifications P 8
- Nettoyage P 8
- Collage des pneus P 8

- **Références des pièces**

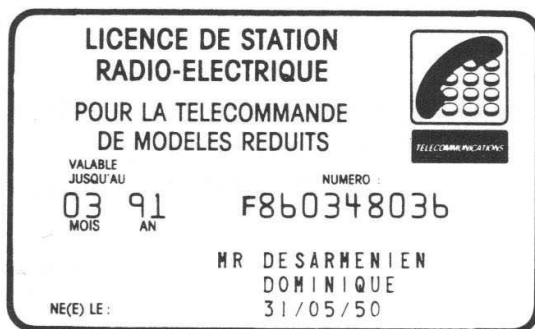
- Chassis P 10
- Carrosserie P 11
- Amortisseurs P 12
- Différentiel P 12
- Train avant P 13
- Train arrière P 14
- Transmission P 15
- Plaque radio P 16

CONSEILS PRELIMINAIRES

Licence PTT.

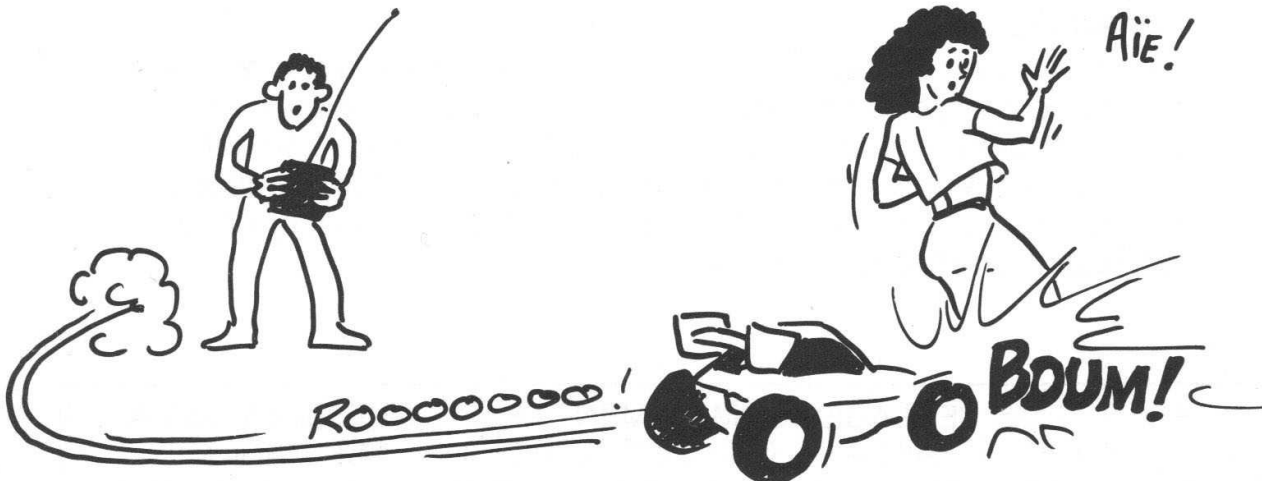
Vous venez d'acquérir un modèle radio-commandé.
Vous êtes dans l'obligation de faire une demande de licence
PTT à :

NOISEAU - Centre de gestion des radiocommunications
BP 75 - 94002 CRETEIL - Cedex



Nuisances - sécurité

- Evitez de faire circuler votre Cross-Control en zones d'habitation ou en centre-ville, le bruit du moteur pouvant être gênant pour les riverains.
- Si vous utilisez votre Cross-Control en public, évitez les espaces trop restreints, une perte de contrôle pouvant blesser les spectateurs.



CONSEILS D'UTILISATION

Pilotage

Votre Cross-Control, malgré sa taille réduite, est une véritable automobile, qui mérite autant de soins mécaniques et d'attention de pilotage que ses grandes sœurs.

Si vous n'avez jamais pratiqué la radiocommande, commencez votre apprentissage de pilotage dans un grand espace découvert, où vous aurez peu de risques de collision. Ne faites jamais rouler votre voiture dans l'eau ou dans la boue, ceci entraînerait une dégradation rapide de la radio, des roulements et de la transmission.

Démontage carrosserie

Toute opération de démarrage nécessite le démontage de la partie supérieure de la carrosserie. Pour cela, il faut commencer par enlever l'aileron, puis soulever la carrosserie en la dégageant vers l'arrière.

Radiocommande

- Les batteries d'émission et réception étant stockées déchargées, il est impératif de mettre votre ensemble radio Cross-Control en charge pendant 12 à 14 heures, à l'aide du chargeur contenu dans l'emballage (Fig 1).
- Votre radio étant chargée, assurez-vous de son bon fonctionnement en procédant de la façon suivante :
 - 1) Allumez l'émetteur (Fig 2 - A).
 - 2) Allumez le récepteur sur la voiture (Fig 2 - B).
(Lorsque vous éteindrez votre radio ; coupez **d'abord** l'interrupteur sur la voiture, et ensuite seulement, celui de l'émetteur).
 - 3) A partir de cet instant, votre radio est prête à fonctionner. A l'aide du manche de gauche C, vous pouvez accélérer en poussant vers le haut, et freiner en tirant vers le bas. Lorsque vous lâchez le manche, le moteur se mettra automatiquement au ralenti. Le manche de droite D correspond à la direction, en le déplaçant à droite ou à gauche.

POUR TOUS REGLAGES COMPLEMENTAIRES, ADRESSEZ-VOUS A VOTRE DETAILLANT, OU CONSULTEZ LA NOTICE RADIO.

FIG. 1

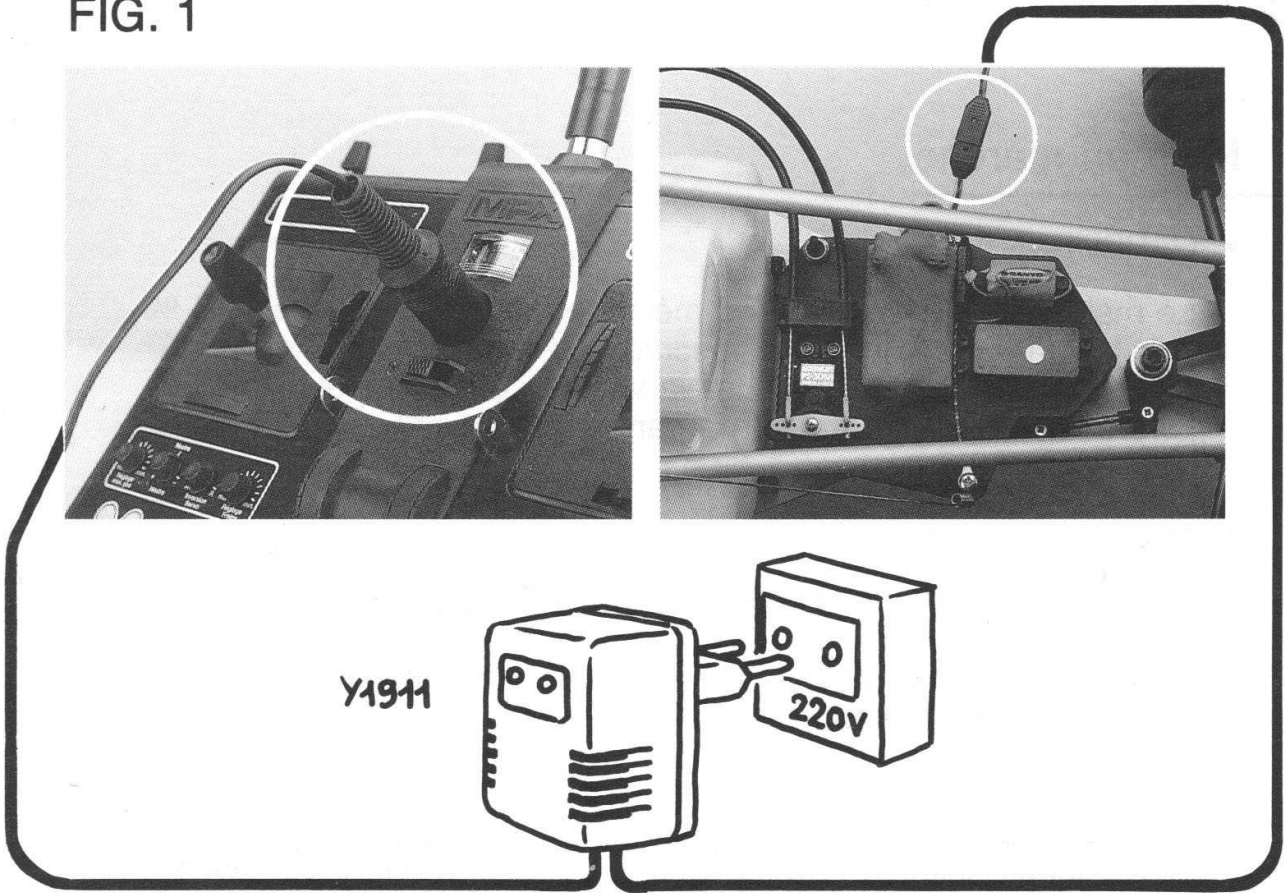
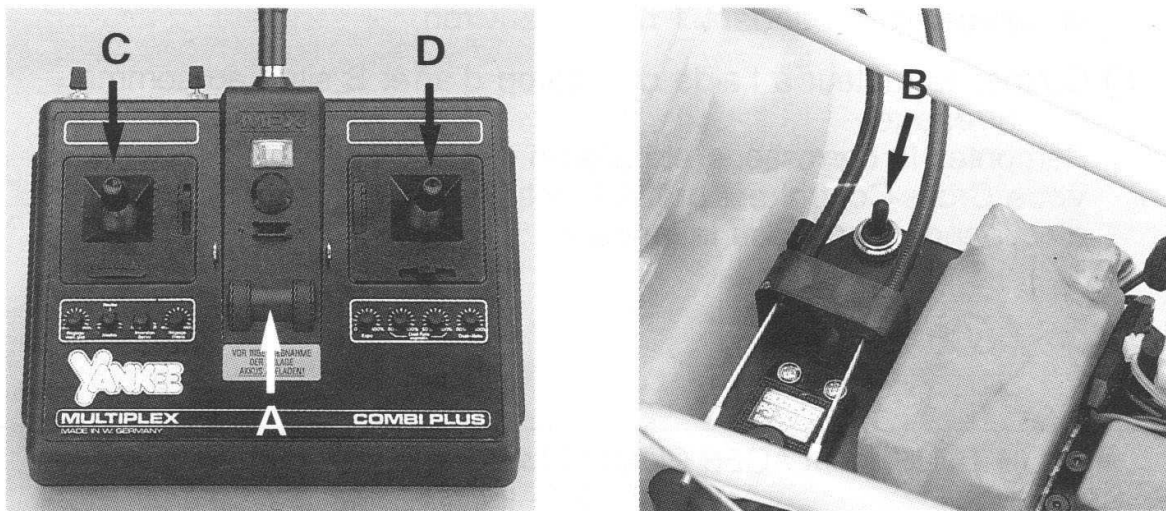


FIG. 2



MOTEUR

Mise en marche

- CARBURANT

Le moteur fonctionne avec du mélange 2 temps (essence + 4 % huile). Pour faire le plein du réservoir, dévissez le bouchon de remplissage R (Fig 3), couchez la voiture sur le côté et évitez de faire couler du carburant sur la partie radio.

- MISE EN ROUTE DU MOTEUR (Fig 4)

Allumez d'abord votre ensemble radio, puis procédez comme suit :

A) fermer le starter S situé au dessus du carburateur, en mettant la manette vers le haut.

B) appuyez sur la manette "PUSH".

C) simultanément, actionnez la pompe P, destinée à appeler le carburant, jusqu'à ce que celui-ci s'écoule par le trop-plein T (durit transparente).

D) tirez plusieurs fois sur la poignée du lanceur L jusqu'à ce que le moteur démarre.

Laissez-le tourner au ralenti une trentaine de secondes, rabaissez la manette de starter S puis laissez le moteur monter en température pendant 1 minute environ.

E) Coupez le moteur à l'aide du bouton d'arrêt B situé au sommet du carrénage.

Remontez la carrosserie et l'aileron.

Votre Cross-Control est prêt à fonctionner. Il vous suffit d'actionner à nouveau le lanceur.

POUR TOUS REGLAGES COMPLEMENTAIRES, ADRESSEZ-VOUS A VOTRE DETAILLANT.
--

FIG. 3

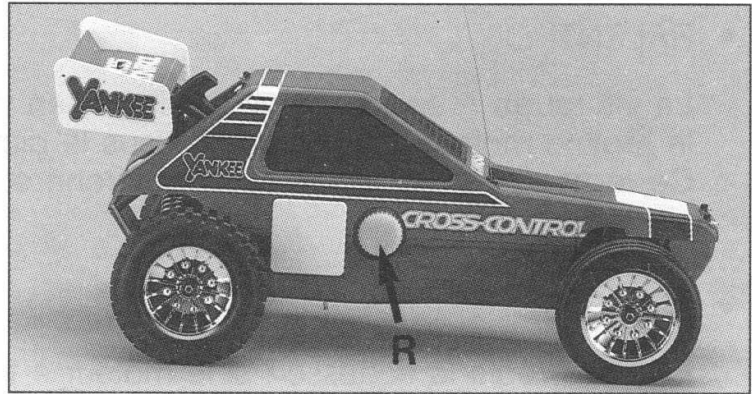
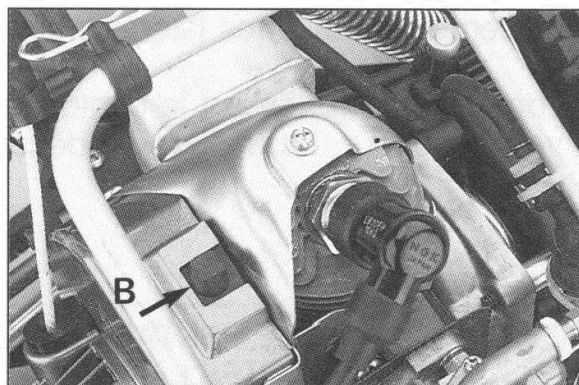
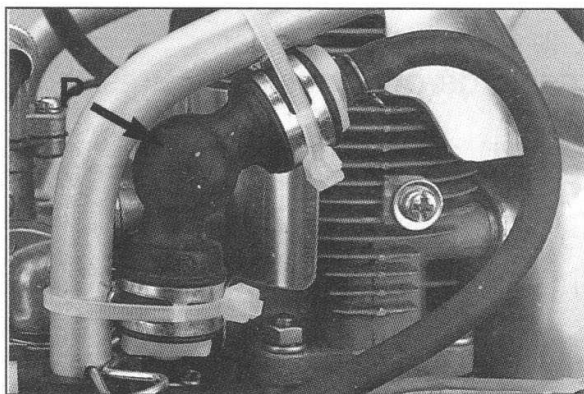
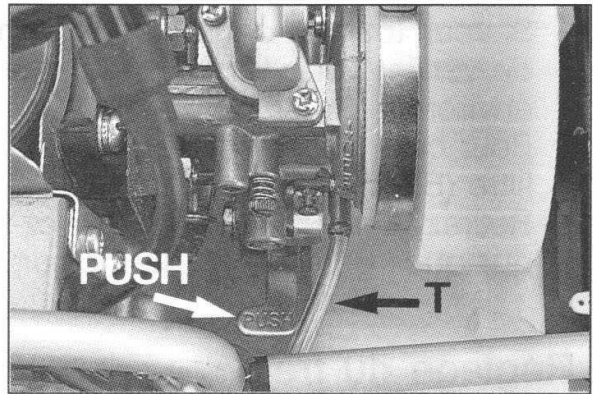
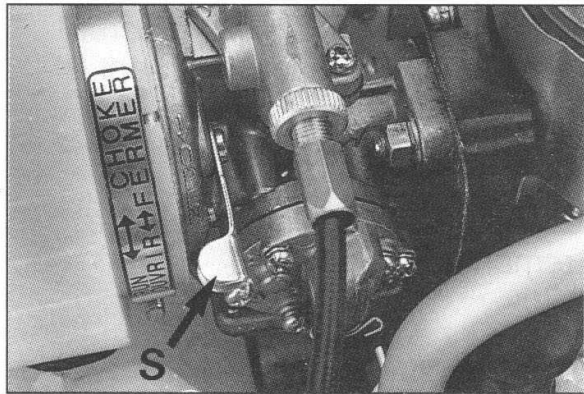


FIG. 4



Moteur-réglages (Fig. 5)

- **RALENTI :**

La vis rouge A sert à régler le ralenti : en vissant, vous augmentez le régime moteur, en dévissant, vous le diminuez.

Ce réglage s'effectue moteur en marche et par quart de tour de la vis.

- **RICHESSSE :**

La vis B règle la richesse : si le moteur a tendance à couper à l'accélération, dévissez (par 1/4 de tour). S'il a tendance à s'engorger à l'accélération, vissez.

Entretien filtre à air (Fig. 6)

Si vous tournez dans un environnement poussiéreux, il est impératif de vérifier votre filtre à air (toutes les 2 heures de fonctionnement, environ).

Pour cela, desserrez le collier de fixation C puis le boîtier du filtre (B).

Retirez la mousse M et nettoyez-la à l'essence, puis imbibe-la de quelques gouttes d'huile moteur et remontez l'ensemble.

Réglage du frein

Après un certain temps d'utilisation, le frein peut diminuer d'efficacité. Il faut alors retendre le câble de quelques millimètres, à l'aide du serre-cable (Fig. 7)

ATTENTION : lorsque la manette des gaz est au neutre, la voiture doit rouler librement.

Refroidissement moteur

Pour un meilleur refroidissement, nous vous conseillons de découper les emplacements des vitres latérales sur la carrosserie (Fig. 8).

Pour cela, il suffit de marquer fortement le contour avec un cutter, puis de pousser vers l'intérieur. La matière se découpera d'elle-même.

POUR TOUS REGLAGES COMPLEMENTAIRES, ADRESSEZ-VOUS A VOTRE DETAILLANT.
--

FIG. 5

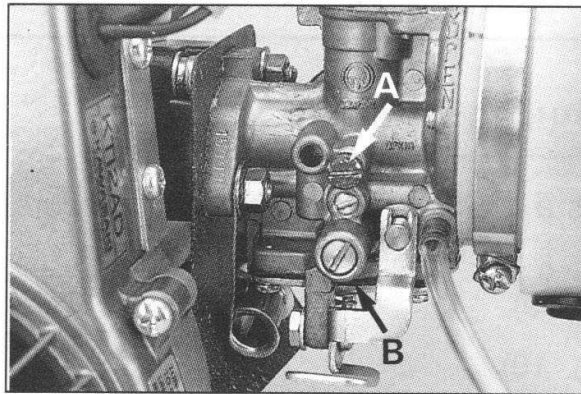


FIG. 6

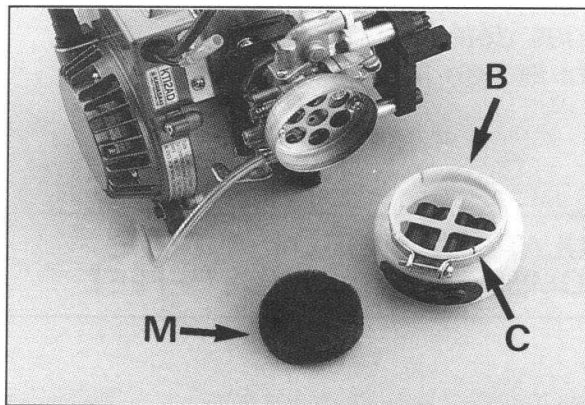


FIG. 7

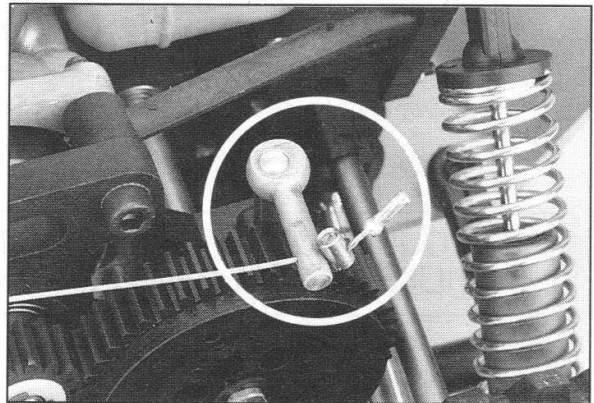
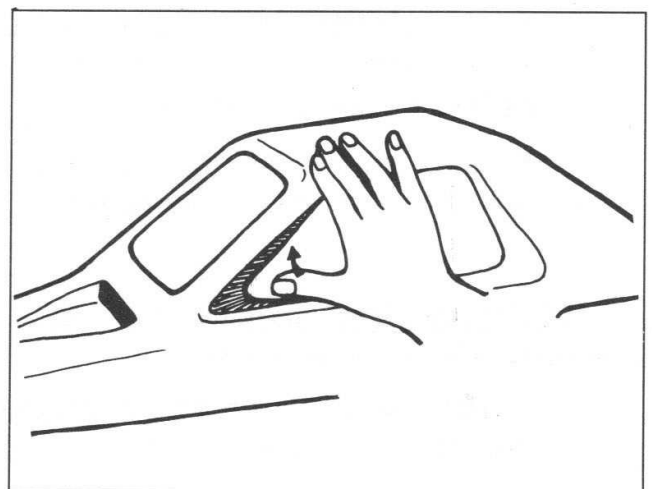
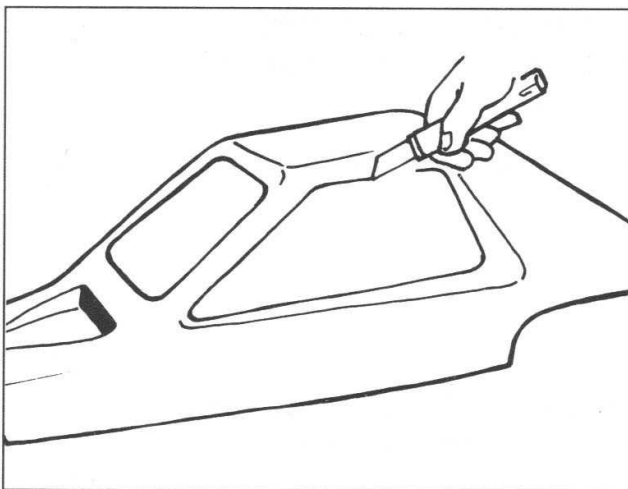


FIG. 8



ENTRETIEN

Lubrifications (huiles yankee)

Points importants à lubrifier, toutes les 2 ou 3 heures de fonctionnement :

- CARDANS (Fig. 9)
- ROTULES (Fig. 10)
- ROULEMENTS (Fig. 11) démontez la roue. Enlevez la goupille G et la rondelle, nettoyez et lubrifiez le roulement ; puis remontez la roue sans oublier de remettre la rondelle et la goupille.
- SAUVE-SERVO (Fig. 12) pour ne pas détériorer le servo de direction, vérifiez très régulièrement le bon fonctionnement du sauve-servo en le lubrifiant.

POUR TOUT CE QUI EST ARTICULATIONS METAL/PLASTIQUE
UTILISEZ DES LUBRIFIANTS EN BOMBES, PREVUS A CET EFFET.

Nettoyage - Contrôle de serrage des vis.

Démontez le carrénage inférieur à l'aide des 6 vis indiquées Fig 13.

Toute la partie plastique de la carrosserie peut être nettoyée à l'eau additionnée de produit à vaisselle.
NE PAS UTILISER DE SOLVANTS.

Toute la partie mécanique peut être nettoyée avec un gros pinceau ou si possible à l'air comprimé. Vérifiez régulièrement le serrage de toutes les vis du véhicule.

Profitez du démontage du carrénage inférieur pour vérifier le bon état de votre ensemble radio.

Collage des pneus (Fig. 14)

Il est préférable, en cas d'utilisation intensive, de coller les pneus sur les jantes, par quelques points de colle type cyanolit.

POUR TOUTES INTERVENTIONS DELICATES, CONSULTEZ
VOTRE DETAILLANT.

FIG. 9

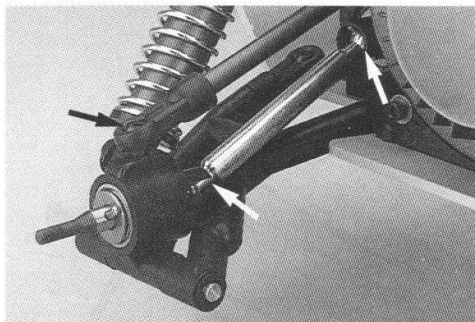


FIG. 10

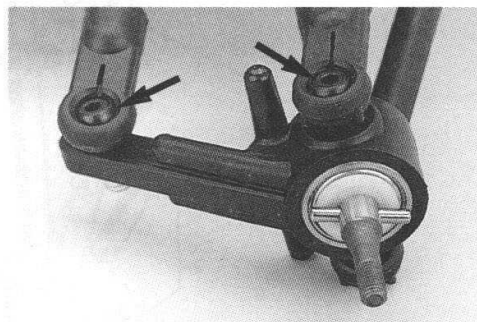


FIG. 11

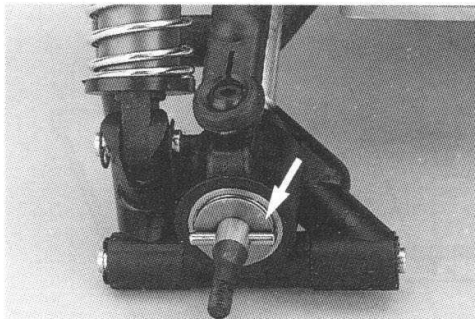


FIG. 12

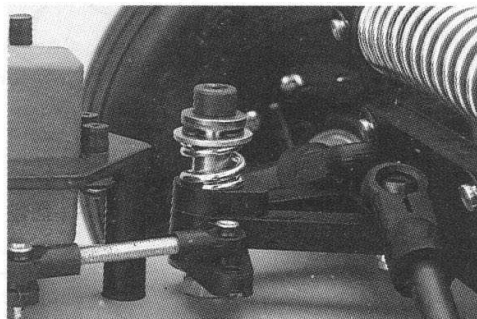


FIG. 13

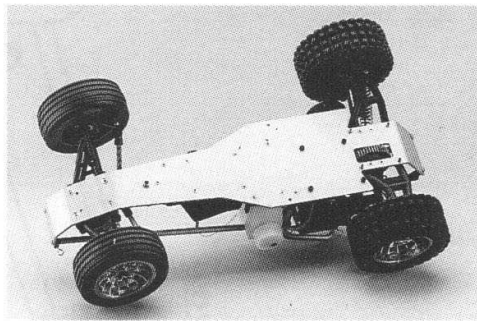
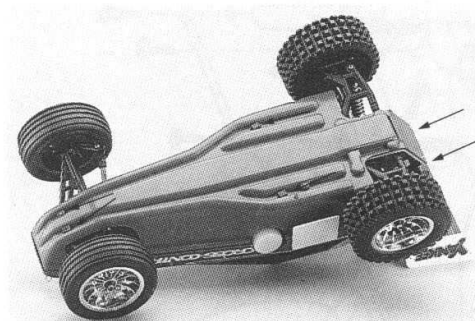
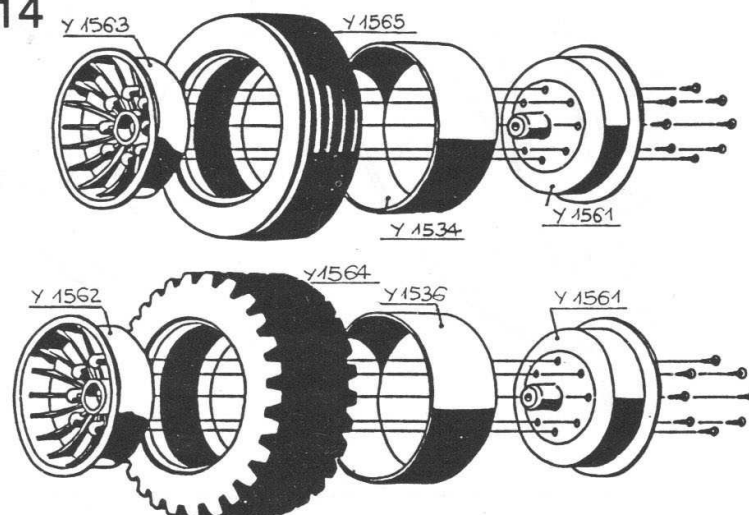
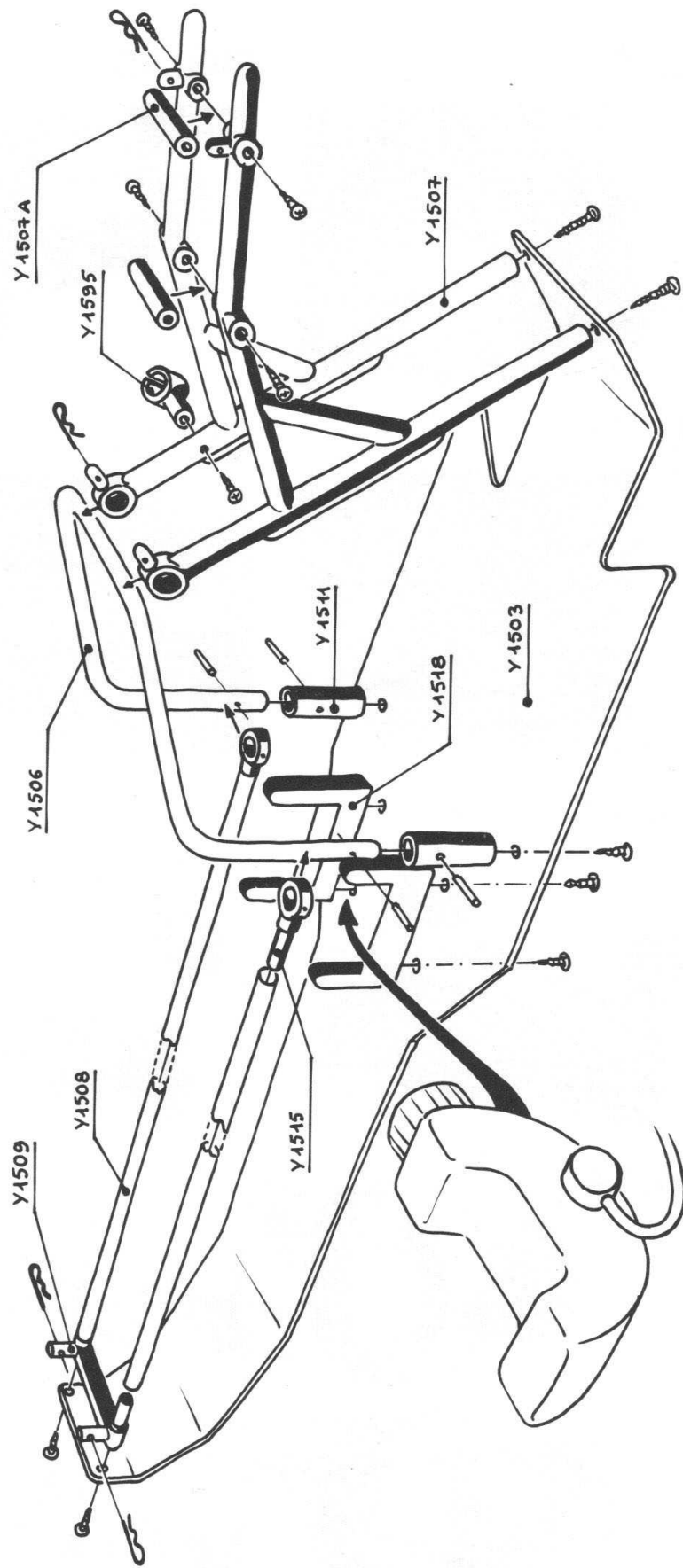
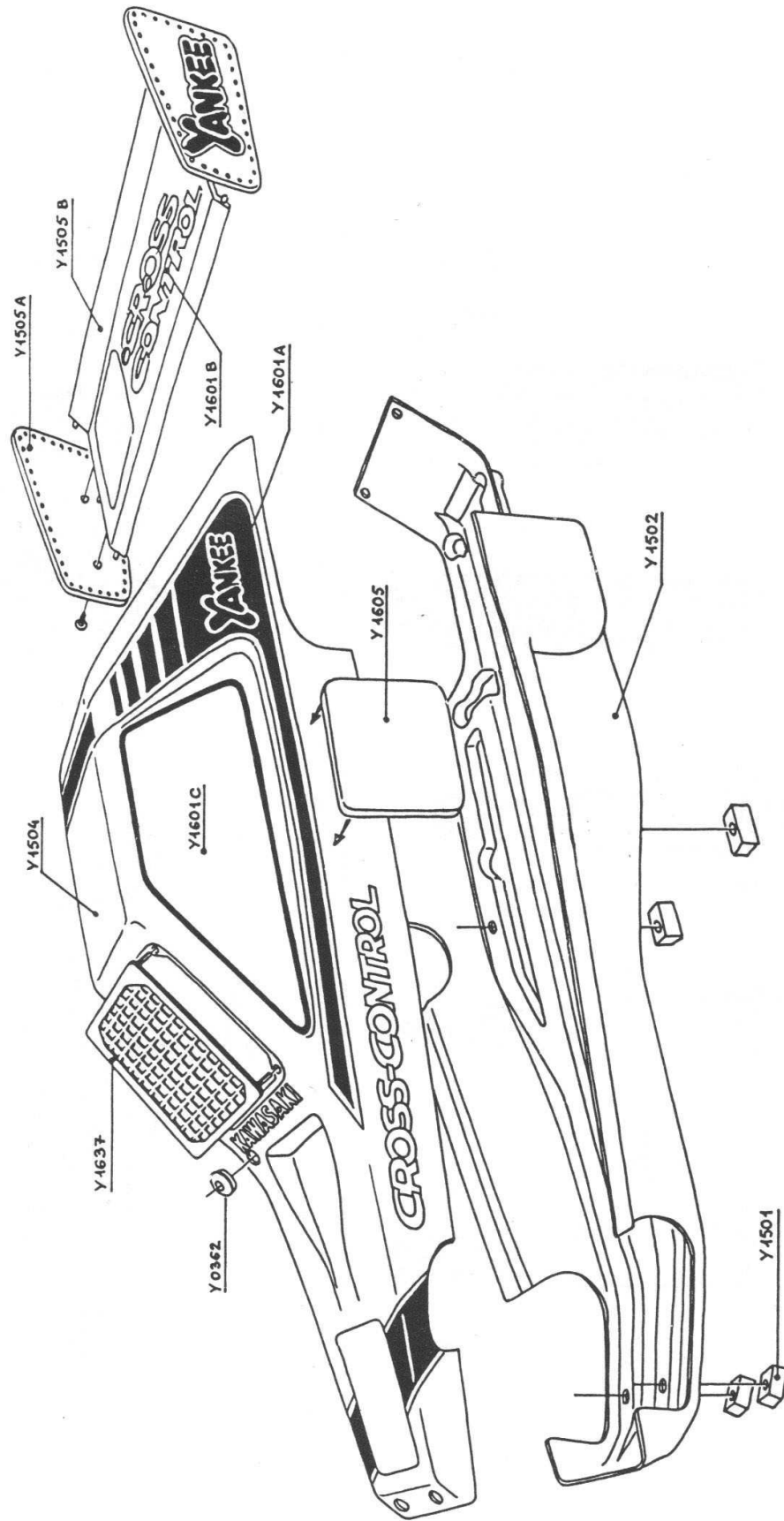
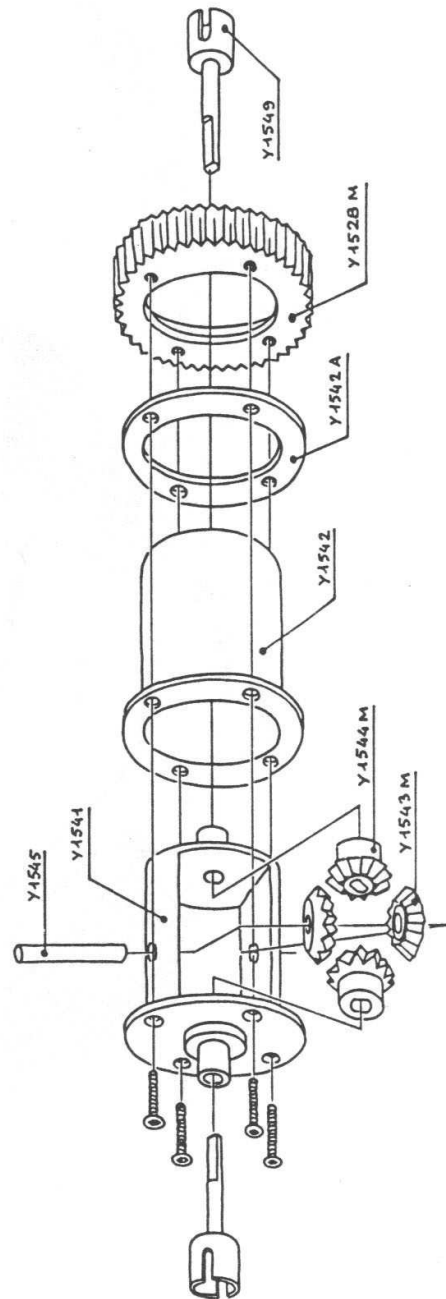
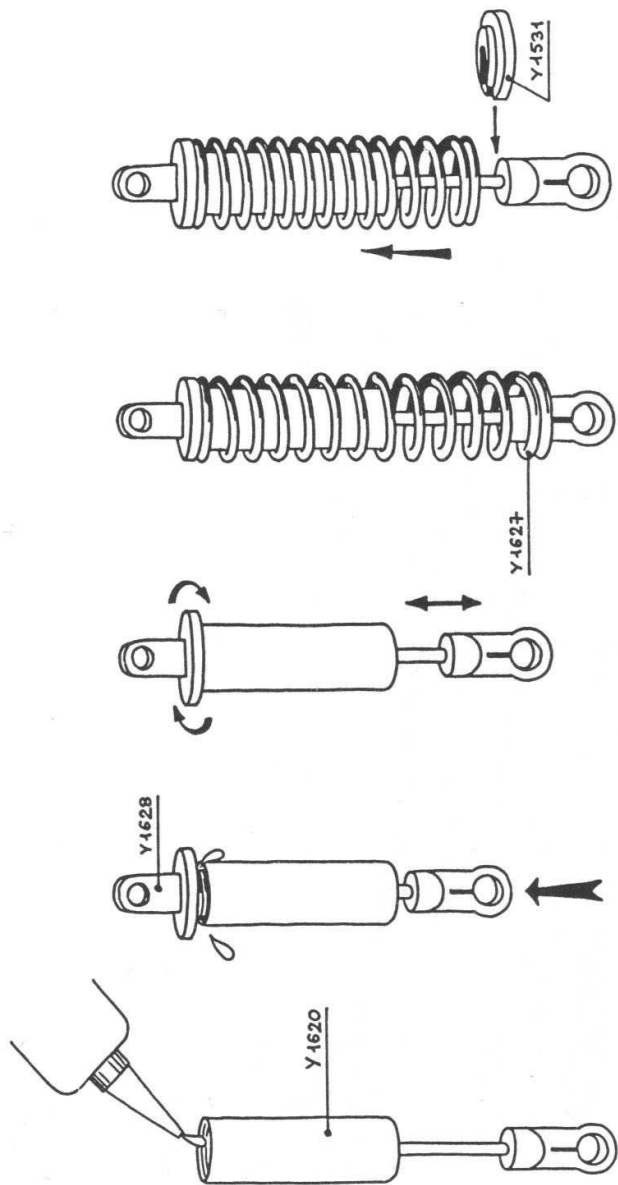


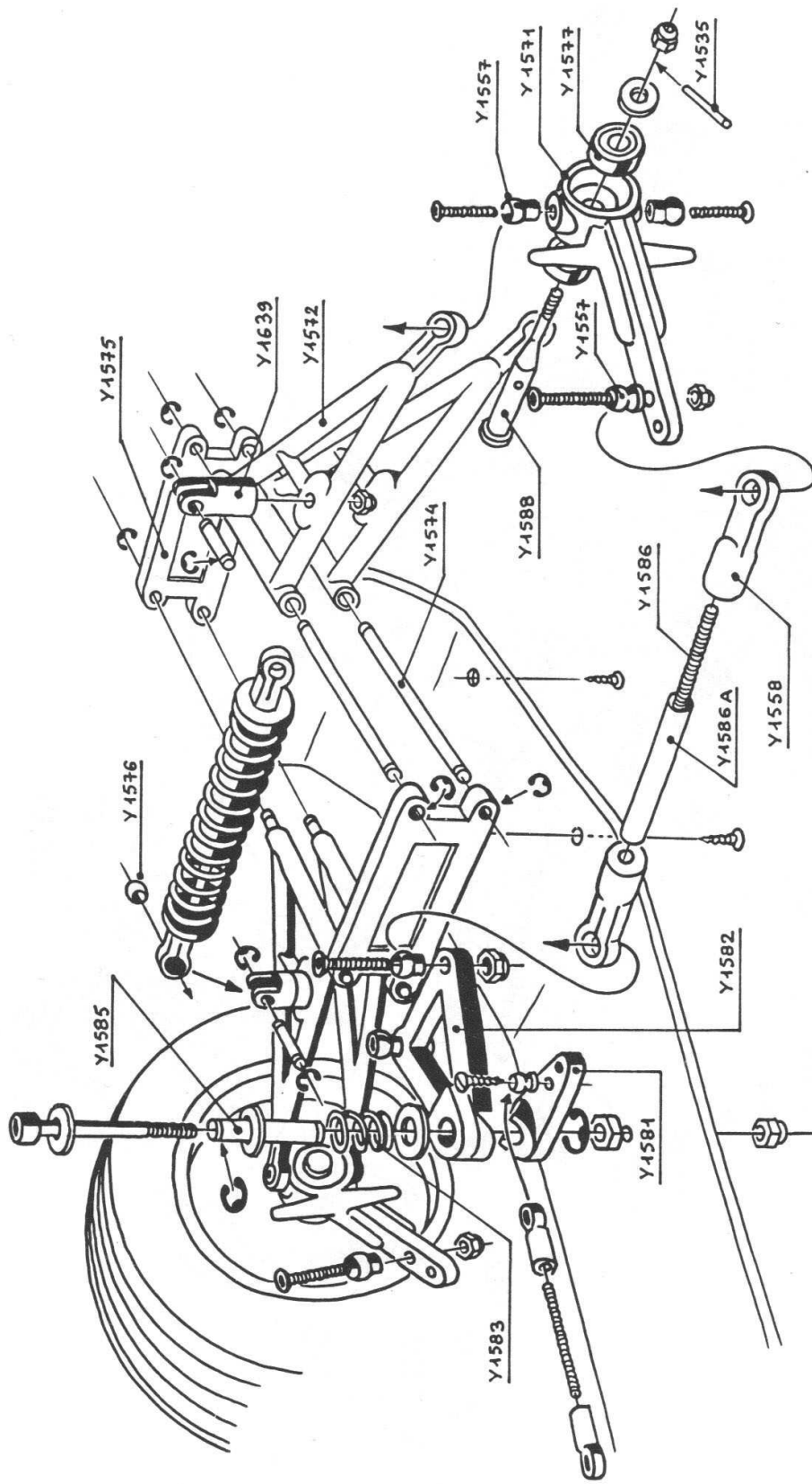
FIG. 14

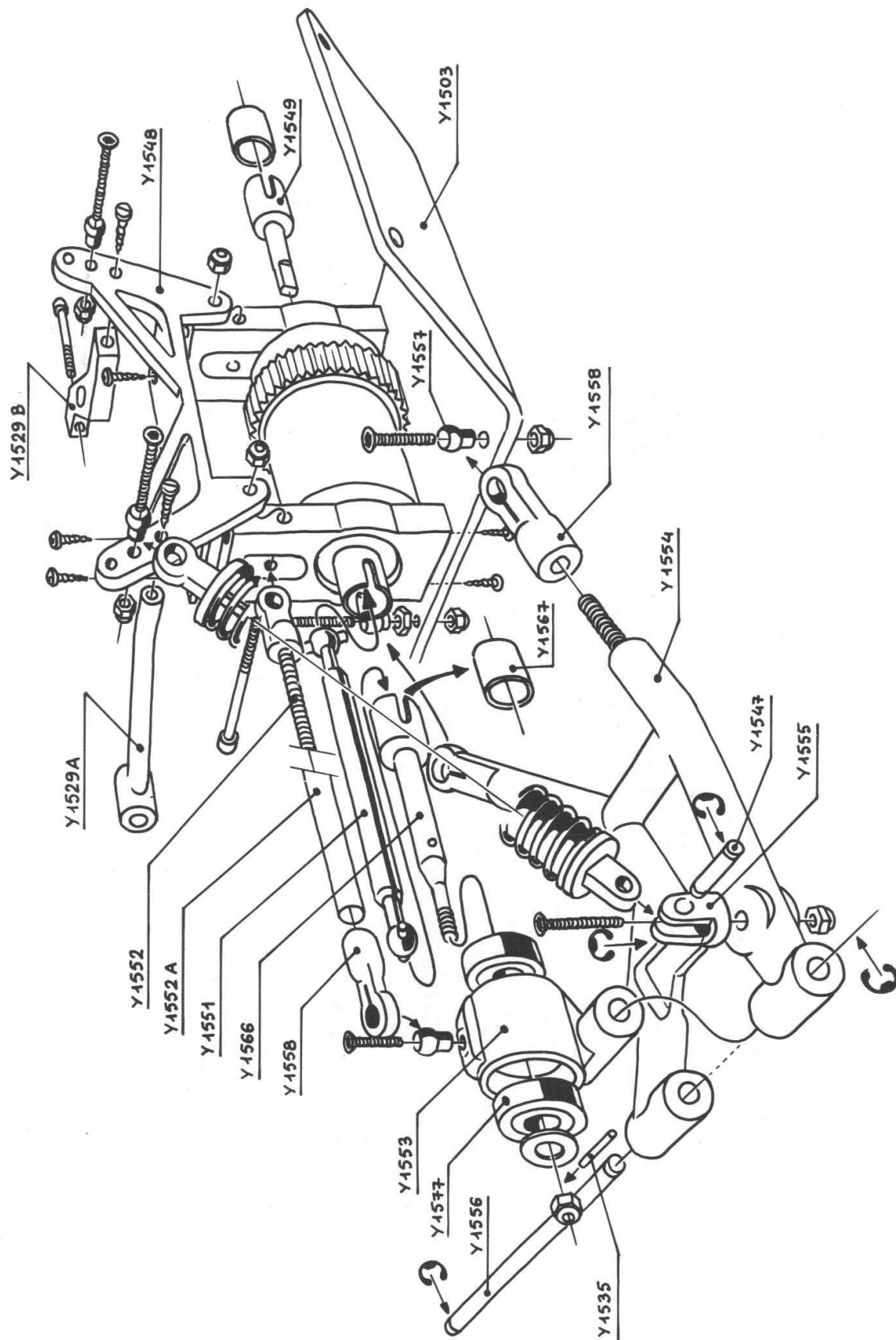


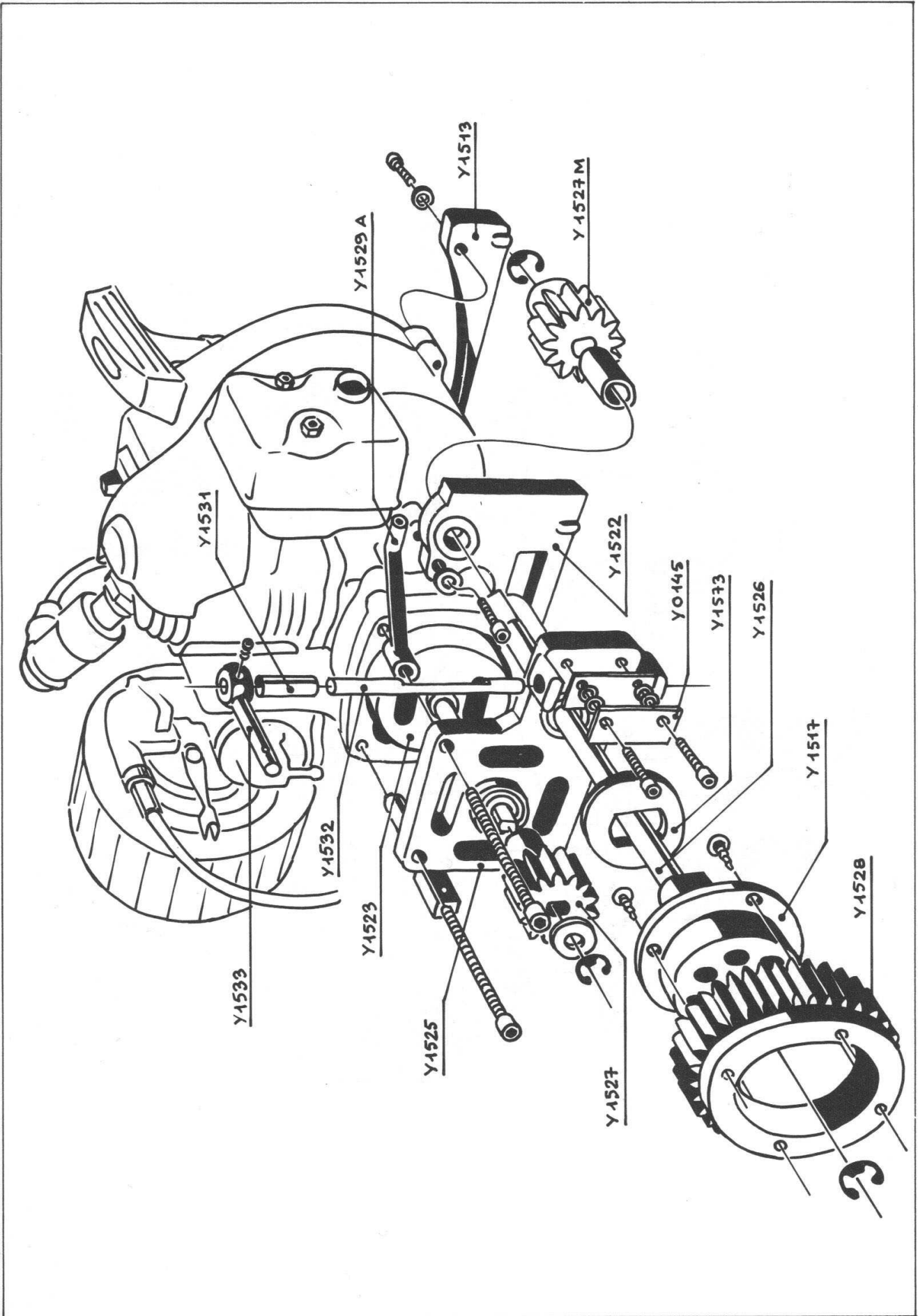


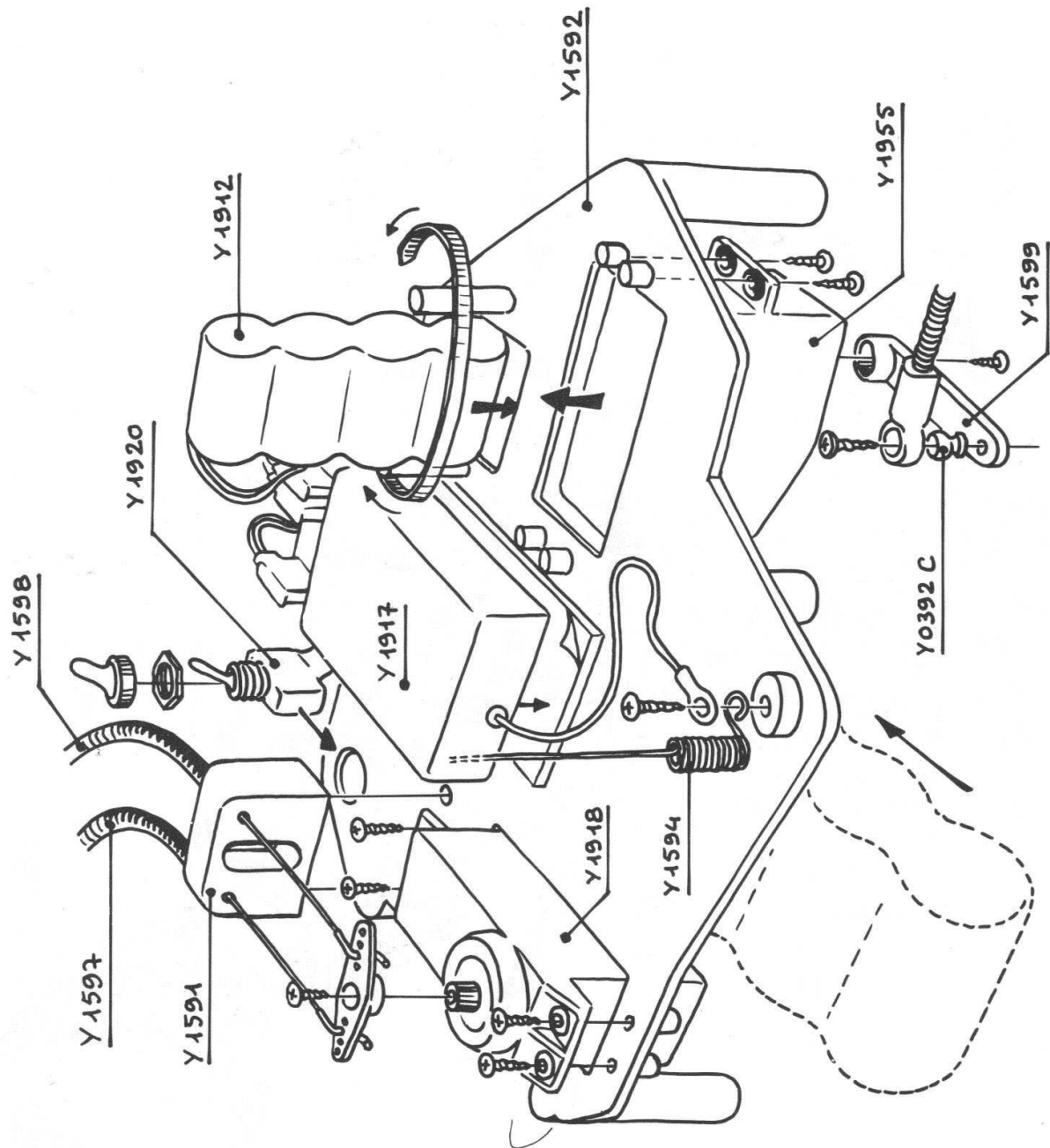






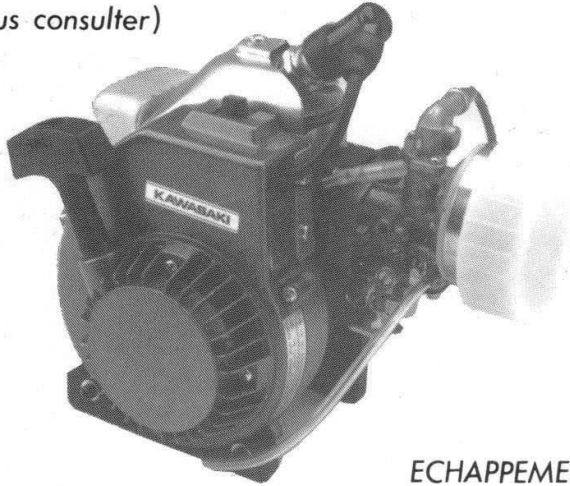




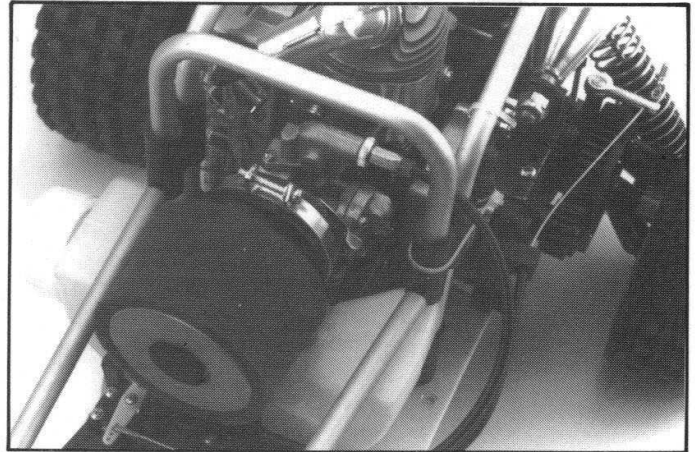


OPTIONS CROSS-CONTROL

PREPARATION MOTEUR Y 1740
(nous consulter)

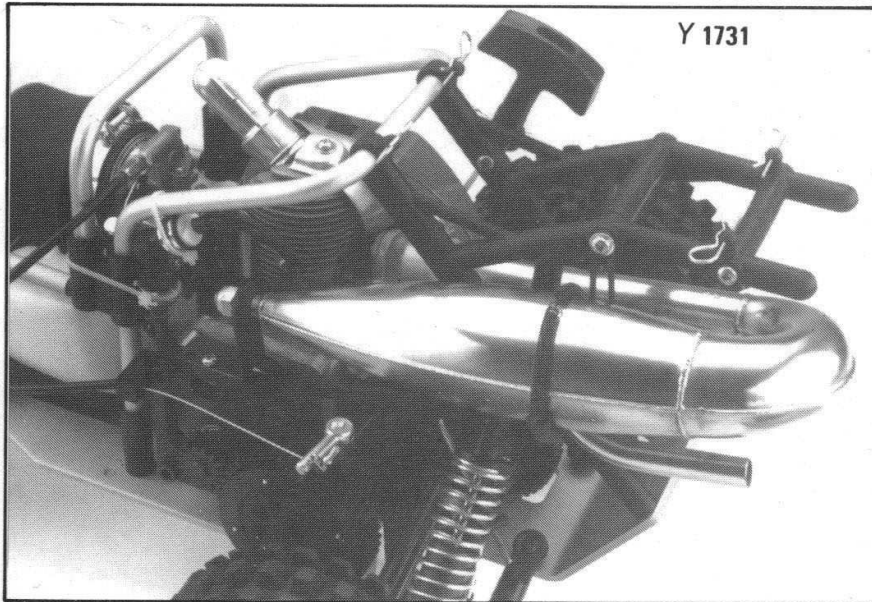


FILTRE A AIR Y 1680

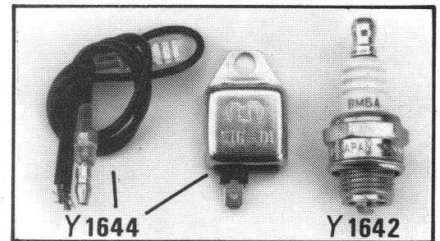


ECHAPPEMENT-RESONNATEUR

ALLUMAGE ELECTRONIQUE

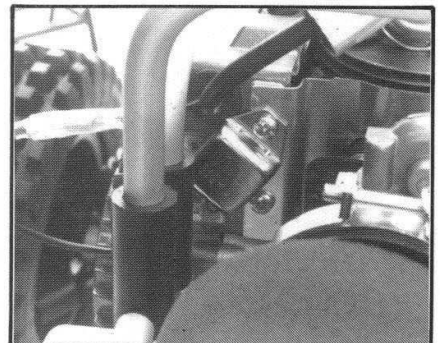


Y 1731



Y 1644

Y 1642

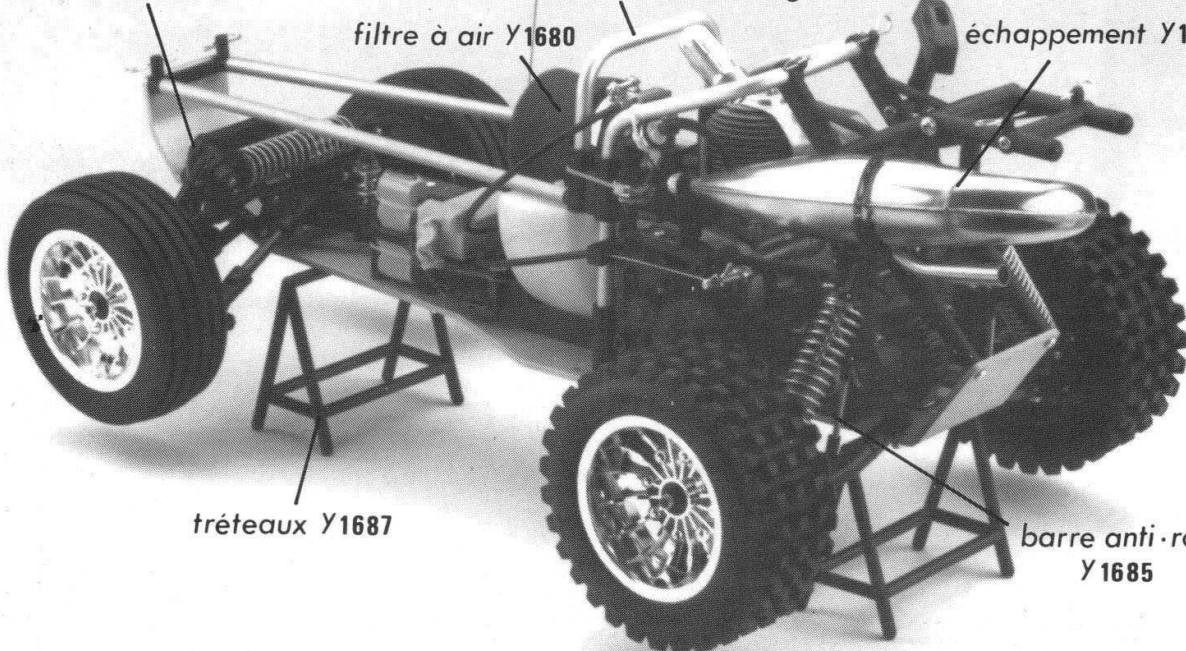


barre anti-roulis Y1685

arceau protection bougie Y 1506

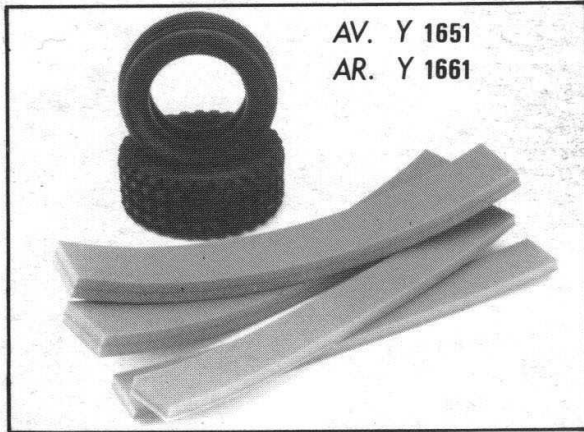
filtre à air Y1680

échappement Y1731



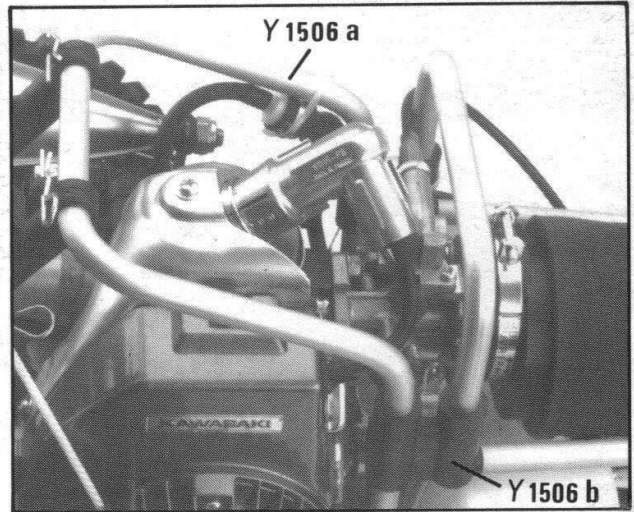
tréteaux Y1687

barre anti-roulis
Y 1685

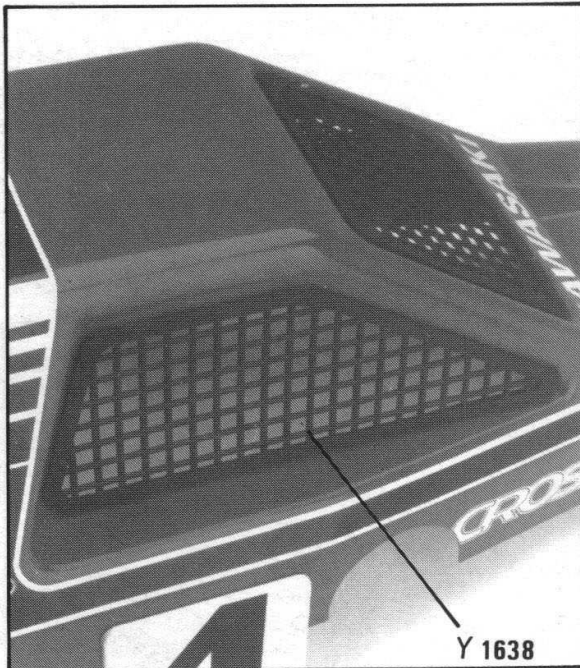


AV. Y 1651
AR. Y 1661

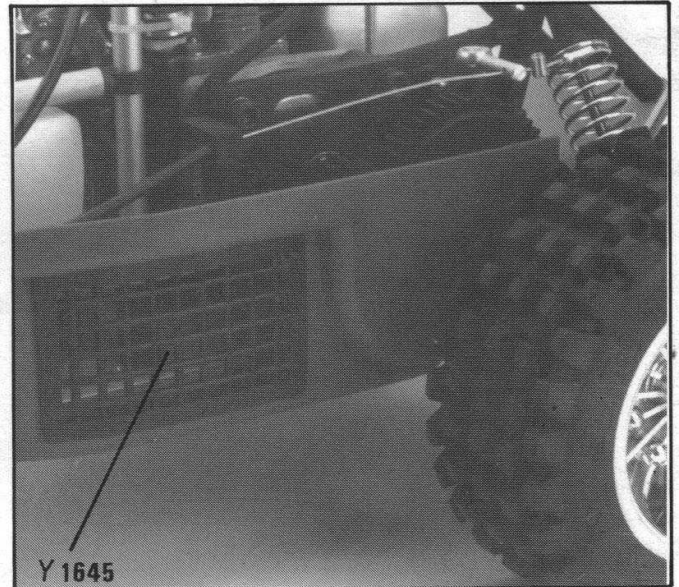
MOUSSES PNEUS



ARCEAU PROTECTION BOUGIE

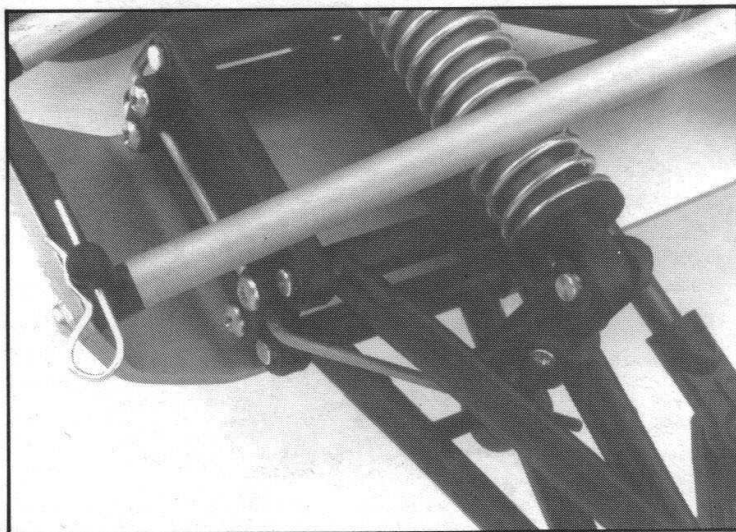


Y 1638



Y 1645

GRILLES DE PROTECTION



BARRES ANTI-ROULIS

Y 1685

{ AVANT
ARRIERE

