



 **robbe**

Montage- und Bedienungsanleitung  
Assembly and Operating instructions  
Notice de Montage et d'utilisation

**Geronimo**

No. 3510



**Technische Daten:**

Gesamtlänge	ca. 390 mm
Breite	ca. 240 mm
Bodenfreiheit	ca. 35 mm
Radstand	270 mm
Spurweite vorn	205 mm
Spurweite hinten	205 mm
Reifen vorn	90 x 25 mm
Reifen hinten	90 x 33 mm
Gewicht	ca. 1600 g

**Geeignete Fernsteueranlage**

robbe-Compact 27 BEC 2/2/2 27 MHz      Bestell Nr. 8801

**Geeigneter Fahrakku**

robbe 6 RSH, 1,2      Bestell Nr. 4200

oder  
robbe 6 RSA 1200      Bestell Nr. 4040

**Geeignete Stoßdämpferöle verschiedener Viskosität sowie Werkzeuge siehe robbe-Hauptkatalog**

**Geeignete Tuningteile**

	Bestell-Nr.
Kugellager-Set für Radachsen	35100100
Heckspoiler	35100101
Stabilisatoren vorn und hinten	35100102
Stoßdämpfer, d 10 mm vorn und hinten	35100103
Kreuzgelenkwellen vorn aus Stahl	35100105
Kugeldifferential	35100106
Freilaufset	35100107
Alu-Felge, gedreht, vorn	35100108
Alu-Felge, gedreht, hinten	35100109

**Hinweise zur Anleitung**

Die Anleitung ist in Baustufen geschrieben. Die einzelnen Verpackungsbeutel sind numeriert. Der Inhalt entspricht der jeweiligen Baustufe. Bitte öffnen Sie jeweils nur den Beutel mit den benötigten Teilen, um keine Einzelteile durcheinanderzubringen oder zu verwechseln. Es ist zweckmäßig, sich an die Baureihenfolge der Anleitung zu halten.

**Hinweise zur Fernsteueranlage**

Als Fernsteuerung ist eine Anlage vorgesehen, deren Stromversorgung direkt vom Fahrakku übernommen wird. Ein entsprechender, passender Adapter befindet sich am Fahrtregler. Sollten Sie eine robbe-Zweikanal-Fernsteuerung besitzen, die noch nicht für dieses System ausgelegt ist, so kann diese Anlage unter Verwendung des robbe-BEC-Kabels, Bestell Nr. 8127 am Fahrtregler angeschlossen werden.

**Achtung:** Bei Einbau der Fernsteuerung robbe-Compact- BEC bzw. bei Verwendung des BEC-Kabels werden die Empfangsanlage und der Motor aus dem Fahrakku mit Strom versorgt. Bei nachlassender Akkuspannung besteht die Gefahr von verminderter Reichweite oder von Störungen.

Nachlassende Akkuspannung erkennen Sie an deutlich verminderter Fahrgeschwindigkeit bei Vollgas. In diesem Fall den Fahrbetrieb sofort einstellen.

Wenn der Wagen nicht in Betrieb genommen wird, muß die Verbindung Fahrtregler-Fahrakku immer getrennt sein.

**Niemals die Anschlüsse Fahrtregler-Fahrakku vertauschen.**

**Specification:**

Overall length	ca. 390 mm
Width	ca. 240 mm
Ground clearance	ca. 35 mm
Wheelbase	270 mm
Front track	205 mm
Rear track	205 mm
Front tyre	90 x 25 mm
Rear tyre	90 x 33 mm
Weight	ca. 1600 g

**Radio control equipment**

robbe-Compact 27 BEC 2/2/2 27 MHz      Order No. 8801

**Drive battery**

robbe 6 RSH, 1,2      Order No. 4200

or  
robbe 6 RSA 1200      Order No. 4040

**Please refer to the main robbe catalogue for suitable oil for the shock absorbers and for tools to building**

**Tuning parts**

	Order No.
Ball Bearing set	35100100
Wing set	35100101
Front and rear anti roll bar set	35100102
Front and rear great volume shock absorbers	35100103
Universal joints (steel)	35100105
Ball differential	35100106
One way hubs	35100107
Front aluminium wheel	35100108
Rear aluminium wheel	35100109

**Notes on the instruction**

The assembling instructions have been conceived in such a way as to present a constructive scheme through subsequent stages.

The mounting stages and the polybags containing the parts are marked with corresponding numbers. It is very important to follow the order of the mounting stages in the instruction book. Do not open next polybag before having finished the mounting of the previous stage to have no mistakes or use wrong parts for that mounting stage.

**Notes on radio control**

It is recommended to use a radio control where motor and receiver use the same power source. You find the corresponding connector at the speed controller. If you possess a robbe radio control which does not have this system, you can use the robbe BEC switch harness, order no. 8127 to connect the receiver to the speed controller.

**Attention:** When battery power drops off, the receiver doesn't function correctly so that you can't control the car. Stop driving the car as soon as its speed slows down.

Disconnect the battery when the car is not being used.

**Never change the connections between speed controller and battery.**

**Fiche Technique**

Longueur	ca. 390 mm
Largeur	ca. 240 mm
Hauteur du sol	ca. 35 mm
Empattement	270 mm
Voie avant	205 mm
Voie derriere	205 mm
Pneus avant	90 x 25 mm
Pneus derriere	90 x 33 mm
Poids total	ca. 1600 g.

**Equipement radio**

Robbe-compact 27 BEC 2/2/2 27 MHz      Art. N. 8801

**Accus**

Robbe 6 RSH, 1,2      Art. N. 4200

ou  
Robbe 6 RSA 1200      Art. N. 4040

**En ce qui concerne l'huile pour les ammortisseurs et les outils necessaires pour le montage, veuillez SVP consulter le catalogue general ROBBE.**

**Optionals**

	Art. N.
Kit roulements	35100100
Kit aileron	35100101
Barre anti-roulis	35100102
Ammortisseurs ant/post avec grand volume d'huile	35100103
Cardans Homocinetiques	35100105
Differential à billes	35100106
Fusées et roue libre	35100107
Jantes avant en alliage léger	35100108
Jantes arriere en alliage léger	35100109

**Indications pour le montage**

Cette notice a été conçue de façon d'avoir un montage par étape. Les étapes de montage sont numérotées ainsi que les sachets contenant les pièces pour le montage du modèle.

A chaque étape de montage (numérotée), correspond un sachet avec le même numéro et toutes les pièces nécessaires.

Nous vous conseillons de suivre les étapes du montage de la notice et de ne pas ouvrir le sachet successif jusqu'à la fin du montage de l'étape précédente, pour ne pas faire de fautes dans le montage en utilisant des pièces inopportunes.

**Instructions pour le branchement électrique**

Nous vous conseillons d'utiliser une radio-comande dans laquelle le moteur et le recepteur utilisent la même source de courant.

Vous trouverez un connecteur pour le branchement au recepteur ROBBE avec système BEC. Si vous avez une radio-comande ROBBE sans système BEC, vous pouvez utiliser l'interrupteur avec BEC art. N. 8127, pour brancher le recepteur avec le variateur de tension.

**Attention:** quand les accus baisse en tension, le recepteur ne fonctionne plus correctement et il n'est plus possible de contrôler le modèle.

Il faut s'arreter de piloter, quand le modele baisse en vitesse. Debrancher le pack d'accus quand le modele n'est pas utilisé.

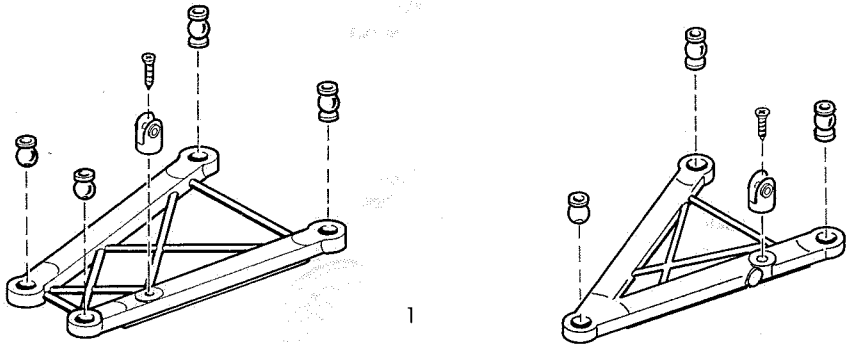
**Ne pas inverser la polarité.**



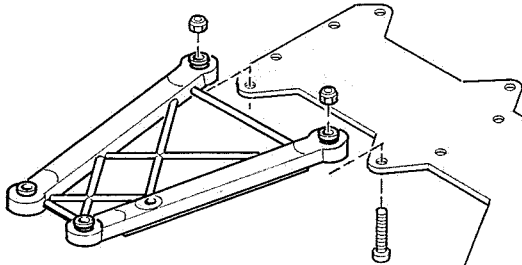
# 1

## MONTAGE DER UNTEREN QUERLENKER ASSEMBLY OF LOWER ARMS MONTAGE TRIANGLE INFERIEUR

- 1) Messingkugeln in die Querlenker einpressen. Beachten, daß die Kugeln mit zweifachem Bund innen, die Kugeln mit einfachem Bund außen verwendet werden. Der Bund der äußeren Kugeln muß nach oben weisen. Untere Halterung der Stoßdämpfer montieren. Die Schrauben nur soweit anziehen, daß die Halterung noch drehbar bleibt.



- 1) Press brass uniballs into arms paying attention to the type of uniball to use: the standard ones in the inner side, the flared ones in the outer side. Aware of top and bottom of these last balls. Do not fix firmly the shocks supports, they have to rotate quite freely.

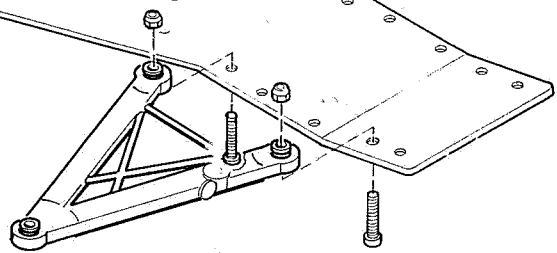


- 2) Die Querlenker auf dem Chassis montieren. Dabei beachten, daß die Stoßdämpferhalterungen in Fahrtrichtung nach vorn weisen.

- 2) Pay attention at the position of the arms on the chassis: their shocks have to stay always in the front of the car.

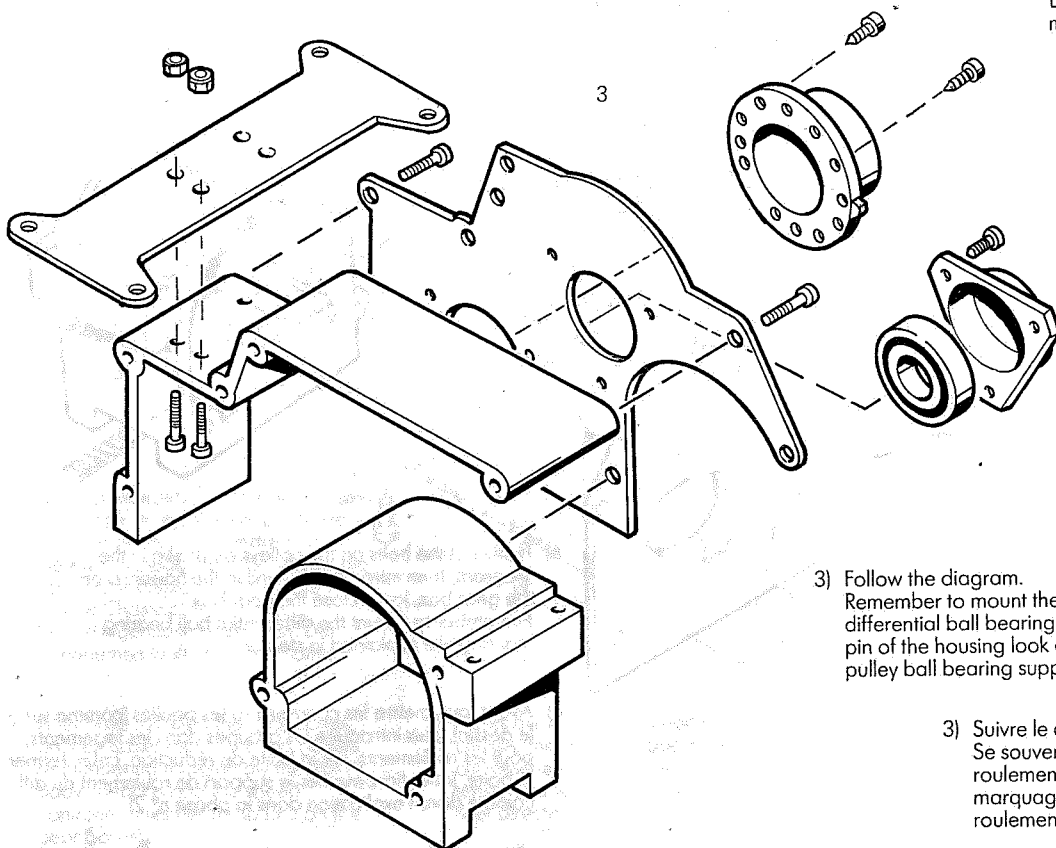
- 2) Faire attention à la position des triangles sur le châssis. Les supports amortisseurs doivent être toujours sur le devant de la voiture.

- 1) Introduire les rotules de bronze dans les triangles. Faire attention au type de rotule que l'on utilisera: les normales du côté du châssis, les évasées du côté des fusées, avec la partie évasée en bas. Ne pas fixer complètement les vis des supports amortisseurs qui doivent être libres.



# 2

## ZUSAMMENBAU DES HINTEREN GETRIEBEGEHÄUSES ASSEMBLY OF REAR GEAR BOX MONTAGE BOITE DE REDUCTION POSTERIEURE



- 3) Das Getriebegehäuse gemäß Zeichnung montieren. Die Nase am runden Lagergehäusedeckel für das Differential muß in Fahrtrichtung gesehen nach vorn weisen.

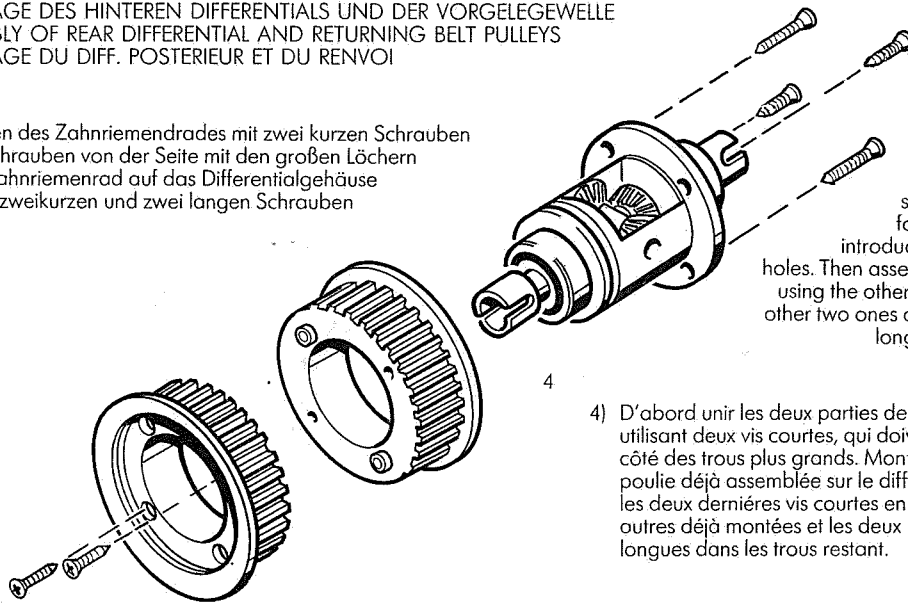
- 3) Follow the diagram. Remember to mount the housing for the differential ball bearing in such a way that the pin of the housing look at the returning belt pulley ball bearing support.

- 3) Suivre le dessin. Se souvenir de monter les supports de roulement des diff. de manière que le marquage regarde vers le support du roulement de renvoi.

### 3

#### MONTAGE DES HINTEREN DIFFERENTIALS UND DER VORGELEGEWELLE ASSEMBLY OF REAR DIFFERENTIAL AND RETURNING BELT PULLEYS MONTAGE DU DIFF. POSTERIEUR ET DU RENVOI

- 4) Die beiden Hälften des Zahnriemendrades mit zwei kurzen Schrauben verbinden. Die Schrauben von der Seite mit den großen Löchern eindrehen. Das Zahnriemenrad auf das Differentialgehäuse schieben und mit zweikurzen und zwei langen Schrauben befestigen

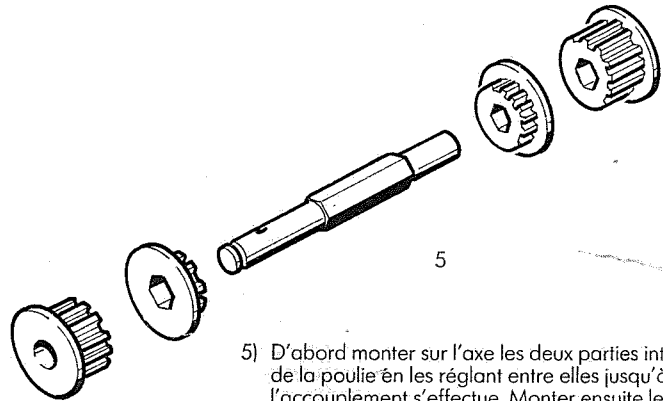


- 4) Firstly join together the two sides of the Pulley using two of the four shorter screws that have to be introduced from the side with the greater holes. Then assembly the pulley on the differential using the other two shorter screws in front of the other two ones already mounted and the last two longer screws in the remaining holes.

- 4) D'abord unir les deux parties de la poulie entre-elles en utilisant deux vis courtes, qui doivent être vissées du côté des trous plus grands. Monter ensuite la poulie déjà assemblée sur le diff. en utilisant les deux dernières vis courtes en face des autres déjà montées et les deux plus longues dans les trous restant.

- 5) Die beiden Hälften des inneren Zahnriemendrades so auf die Vorgelegewelle aufschieben, daß die Zähne fluchten. Die beiden äußeren Räder aufschieben. Auch hierbei die Flucht der Zähne zueinander sicherstellen.

- 5) Firstly mount on the axle the two inner sides of the pulley adjusting the position of each half-pulley in such a way to have the teeth of each half-pulley on the same line of those of the other half-pulley. Then assembly the other two outer pulleys.

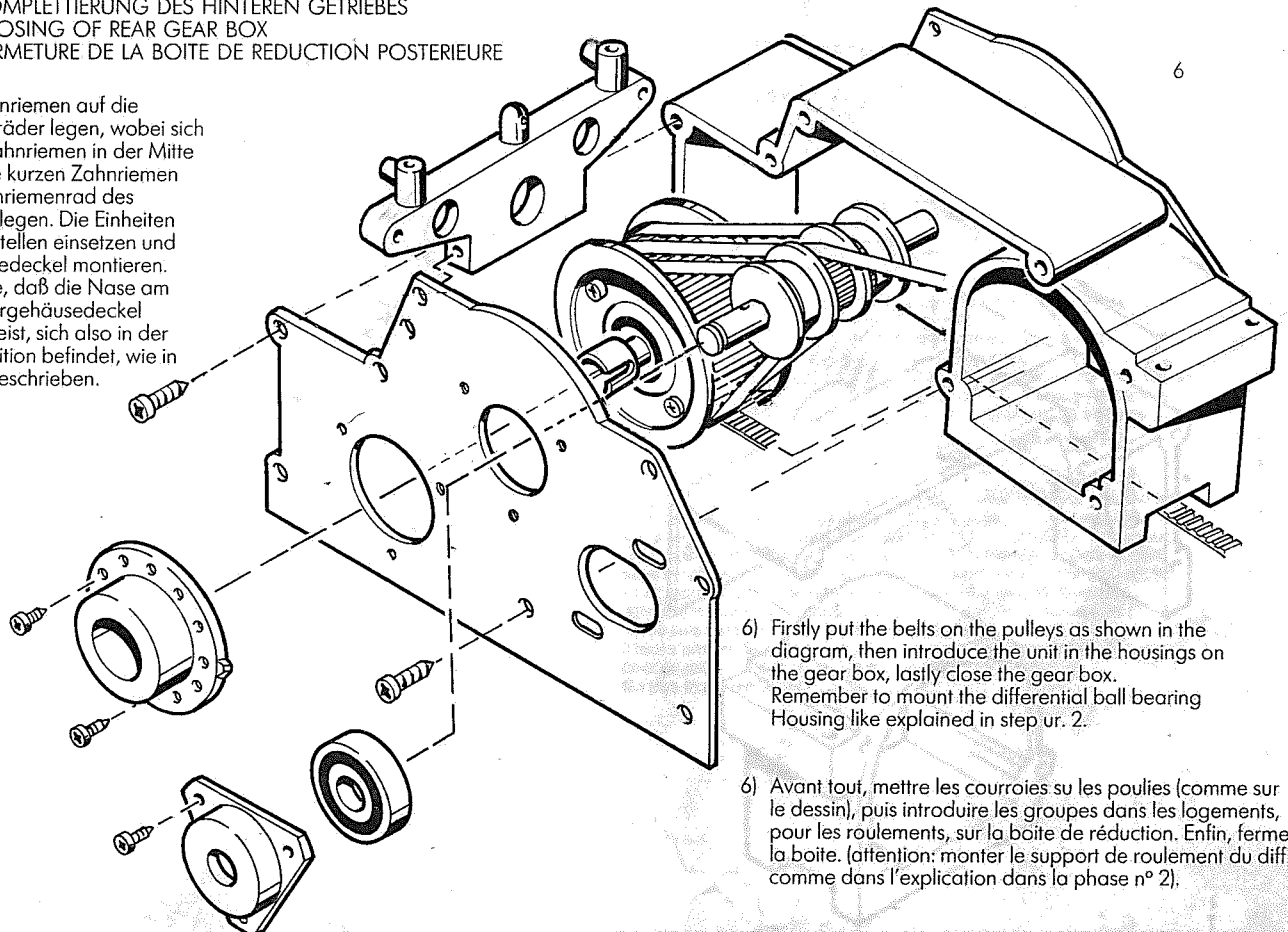


- 5) D'abord monter sur l'axe les deux parties intérieures de la poulie en les réglant entre elles jusqu'à ce que l'accouplement s'effectue. Monter ensuite les deux autres poulies.

### 4

#### KOMPLETTIERUNG DES HINTEREN GETRIEBES CLOSING OF REAR GEAR BOX FERMETURE DE LA BOITE DE REDUCTION POSTERIEURE

- 6) Die drei Zahnriemen auf die Zahnriemenräder legen, wobei sich der lange Zahnriemen in der Mitte befindet. Die kurzen Zahnriemen um das Zahnriemenrad des Differentials legen. Die Einheiten in die Lagerstellen einsetzen und den Gehäusedeckel montieren. Beachten Sie, daß die Nase am runden Lagergehäusedeckel nach vorn weist, sich also in der gleichen Position befindet, wie in Baustufe 2 beschrieben.

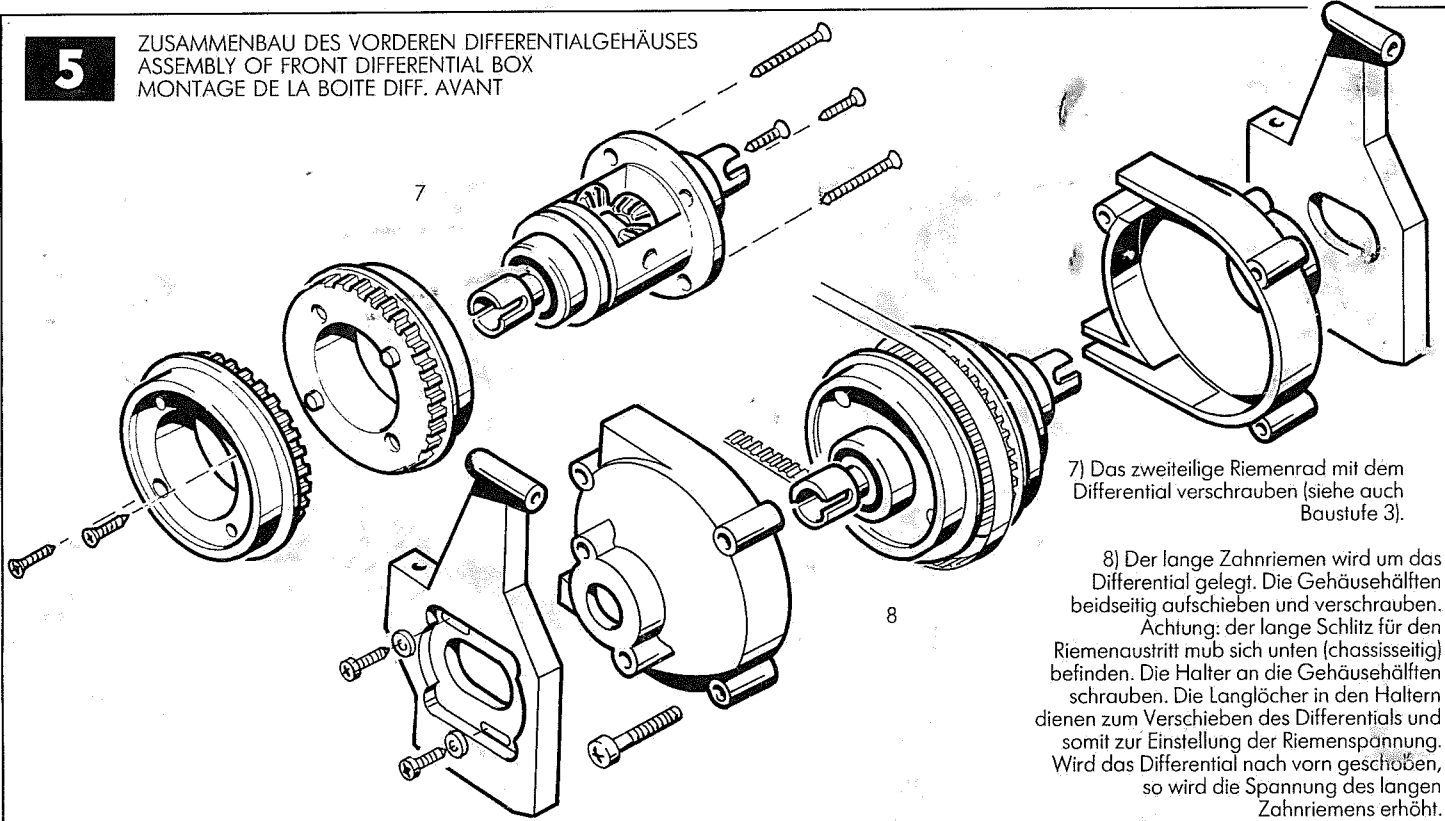


- 6) Firstly put the belts on the pulleys as shown in the diagram, then introduce the unit in the housings on the gear box, lastly close the gear box. Remember to mount the differential ball bearing Housing like explained in step ur. 2.

- 6) Avant tout, mettre les courroies su les poulies (comme sur le dessin), puis introduire les groupes dans les logements, pour les roulements, sur la boîte de réduction. Enfin, fermer la boîte. (attention: monter le support de roulement du diff. comme dans l'explication dans la phase n° 2).

**5**

ZUSAMMENBAU DES VORDEREN DIFFERENTIALGEHÄUSES  
 ASSEMBLY OF FRONT DIFFERENTIAL BOX  
 MONTAGE DE LA BOITE DIFF. AVANT



- 7) For this assembly follow the same description of stem nr. 3 for rear differential.
- 8) Put the differential into the box keeping in mind that the longer exit for the belt has to stay on the bottom of the car.  
 The two bottom holes on each box supports serve for adjusting front belt length.

7) Das zweiteilige Riemenrad mit dem Differential verschrauben (siehe auch Baustufe 3).

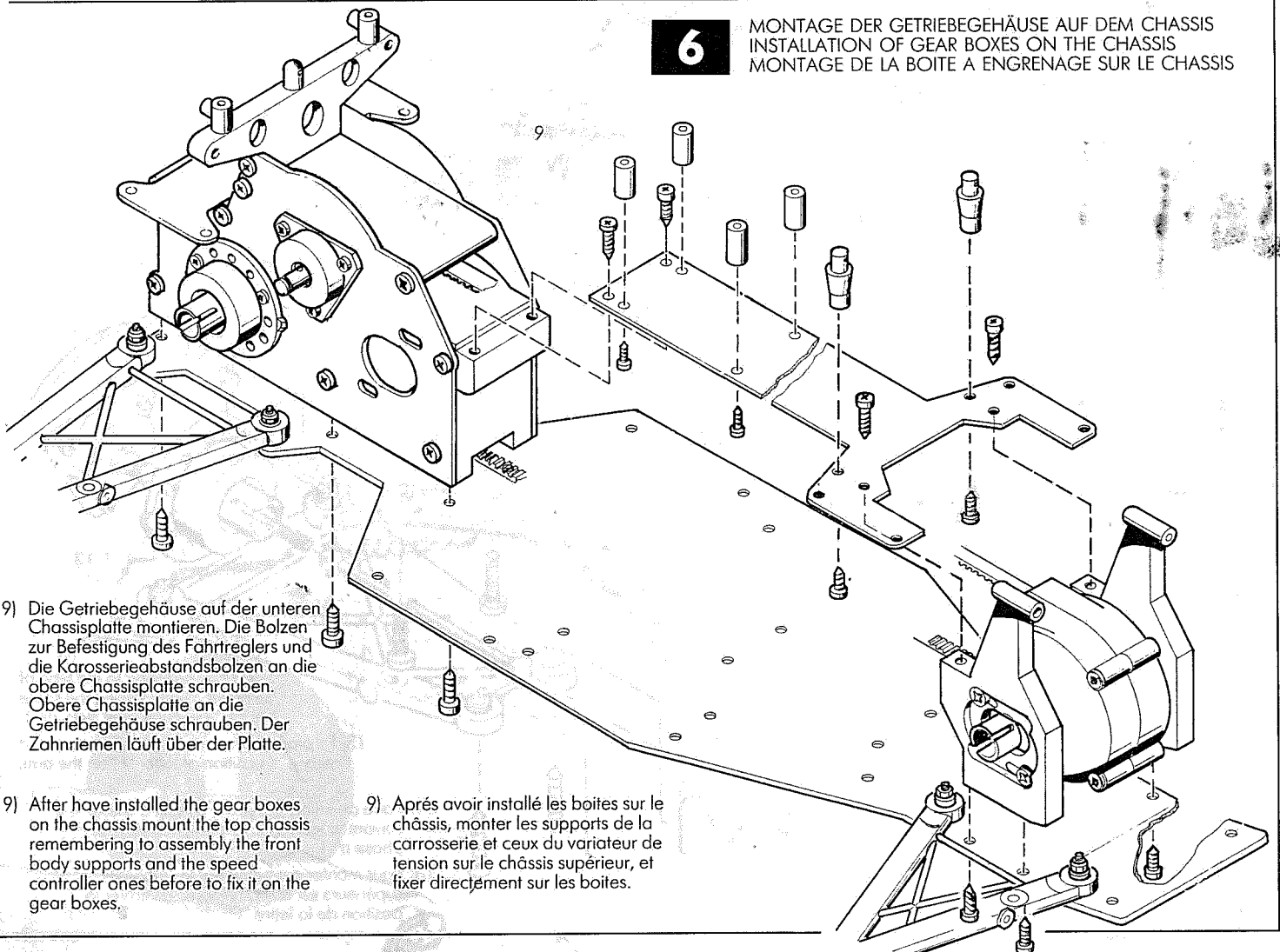
8) Der lange Zahnriemen wird um das Differential gelegt. Die Gehäusehälften beidseitig aufschieben und verschrauben.  
 Achtung: der lange Schlitz für den Riemenaustritt muß sich unten (chassisseitig) befinden. Die Halter an die Gehäusehälften schrauben. Die Langlöcher in den Haltern dienen zum Verschieben des Differentials und somit zur Einstellung der Riemenspannung. Wird das Differential nach vorn geschoben, so wird die Spannung des langen Zahnriemens erhöht.

7) Pour ce montage suivre les mêmes explications que pour la phase n° 3 (poulie du diff.).

8) Mettre le diff. dans la boite, en faisant attention que la sortie plus longue pour la courroie, doit être appuyée sur le châssis.  
 Les deux trous ovales sur chacun des supports de la boite serviront pour le réglage de la tension de la courroie.

**6**

MONTAGE DER GETRIEBEGEHÄUSE AUF DEM CHASSIS  
 INSTALLATION OF GEAR BOXES ON THE CHASSIS  
 MONTAGE DE LA BOITE A ENGRENAGE SUR LE CHASSIS



9) Die Getriebegehäuse auf der unteren Chassisplatte montieren. Die Bolzen zur Befestigung des Fahrtreglers und die Karosserieabstandsbolzen an die obere Chassisplatte schrauben. Obere Chassisplatte an die Getriebegehäuse schrauben. Der Zahnriemen läuft über der Platte.

9) After have installed the gear boxes on the chassis mount the top chassis remembering to assembly the front body supports and the speed controller ones before to fix it on the gear boxes.

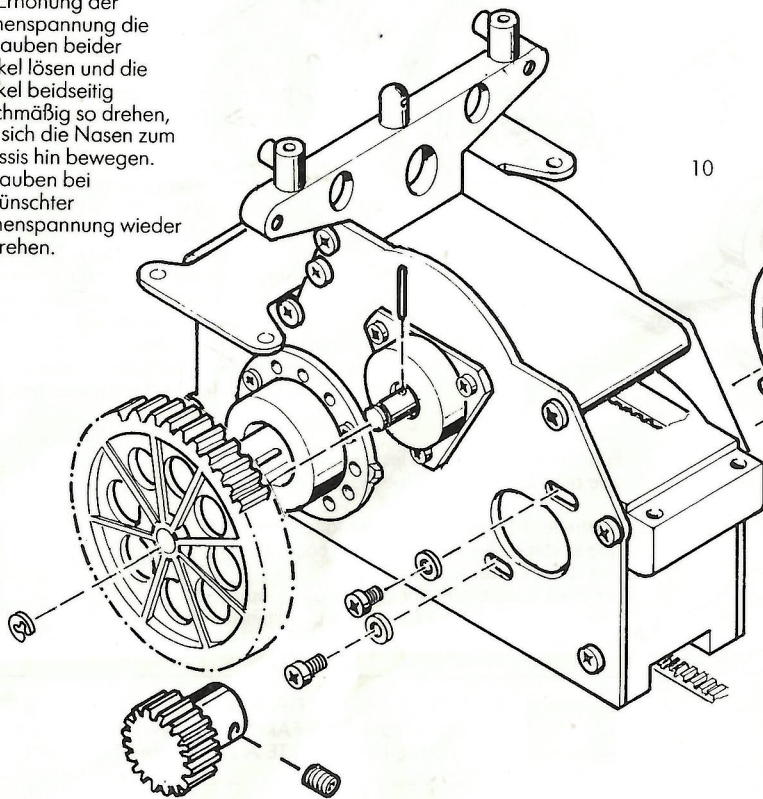
9) Après avoir installé les boites sur le châssis, monter les supports de la carrosserie et ceux du variateur de tension sur le châssis supérieur, et fixer directement sur les boites.



# 7

## EINBAU DES MOTORS INSTALLATION OF MOTOR MONTAGE DU MOTEUR

- 10) Motor, Ritzel und Hauptzahnrad nach Zeichnung montieren. Die Inbus-Madenschraube des Ritzels gut festziehen. Die zwei Langlöcher im Gehäusedeckel dienen zur Einstellung des Getriebe spiels zwischen Zahnrad und Ritzel. Den Motor so verschieben, daß Ritzel und Zahnrad miteinander kämmen, ohne zu klemmen. Motorbefestigungsschrauben anziehen. Die am Umfang verteilten Löcher der runden Lagergehäuse des hinteren Differentials dienen zur Einstellung der Spannung der zwei kurzen Zahnriemen. Zur Erhöhung der Riemen spannung die Schrauben beider Deckel lösen und die Deckel beidseitig gleichmäßig so drehen, daß sich die Nasen zum Chassis hin bewegen. Schrauben bei gewünschter Riemen spannung wieder eindrehen.



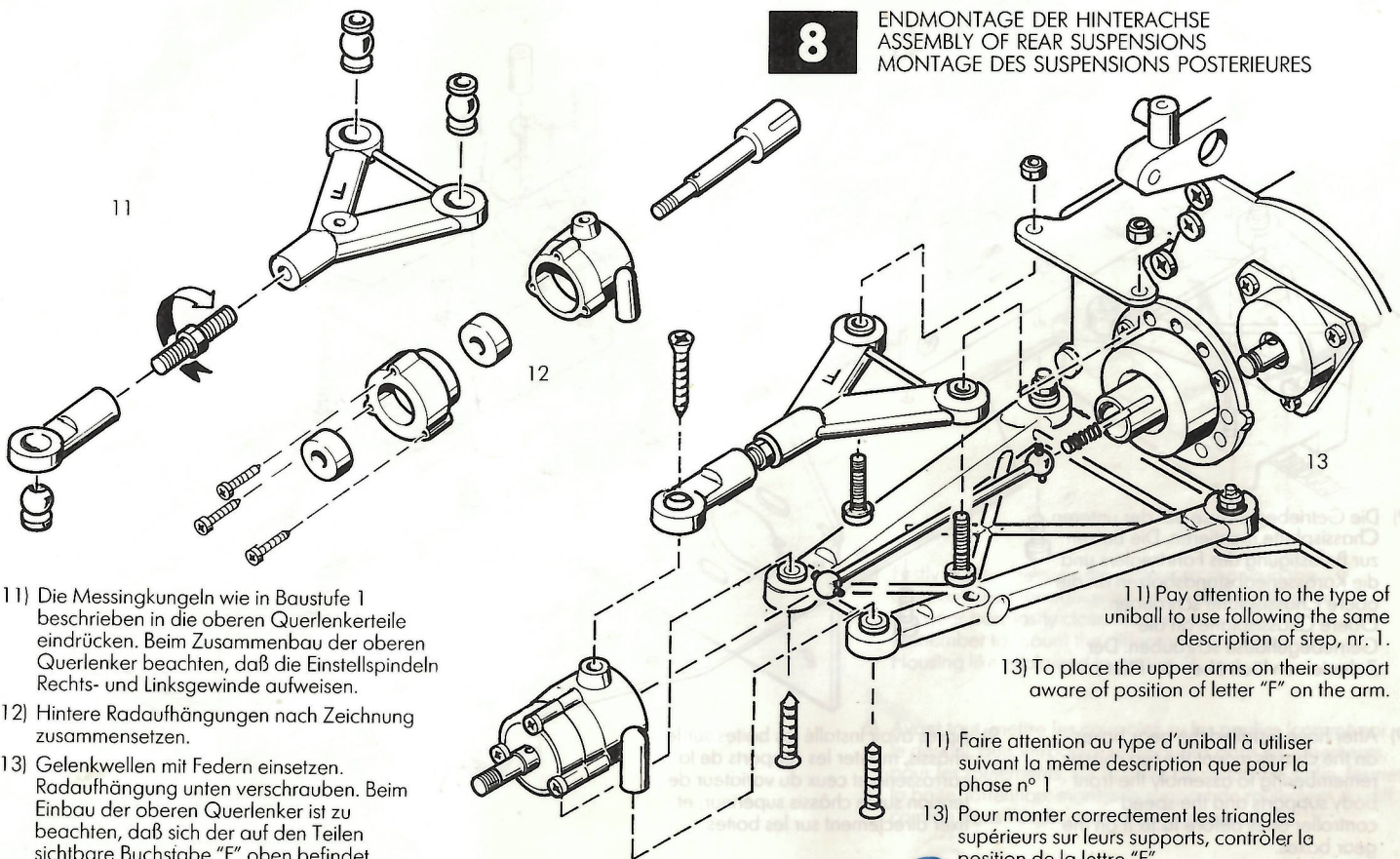
- 10) The two bottom holes on the gear box serve for adjusting play between main gear and pinion gear. The holes all around the housings of the differential ball bearing serve for adjusting the length of the front and rear belts. If you have placed the pin of the housing as explained in step nr. 2 (it has to look at the returning axle ball bearing housing) and you want to increase the distance between differential and returning pulleys axle you have to rotate the housings of differential ball bearings in such a way that the pin of the housing goes to the bottom of the car.

10

- 10) Régler le jeu entre pignons et couronnes, utilisant les trous ovales, sur le carter de métal, de la boîte de réduction postérieure. Utiliser les trous sur la circonférence des supports de roulement du diff. pour régler la tension de la courroie avant, et past. Si le marquage a été positionné comme expliqué dans la phase n° 2 (vers le support de roulement du renvoi) et si l'on désire augmenter la tension de la courroie, bouger le support jusqu'à ce que le marquage regarde vers le bas.

# 8

## ENDMONTAGE DER HINTERACHSE ASSEMBLY OF REAR SUSPENSIONS MONTAGE DES SUSPENSIONS POSTERIEURES



- 11) Die Messingkugeln wie in Baustufe 1 beschrieben in die oberen Querlenkerteile eindrücken. Beim Zusammenbau der oberen Querlenker beachten, daß die Einstellspindeln Rechts- und Linksgewinde aufweisen.  
12) Hintere Radaufhängungen nach Zeichnung zusammensetzen.  
13) Gelenkwellen mit Federn einsetzen. Radaufhängung unten verschrauben. Beim Einbau der oberen Querlenker ist zu beachten, daß sich der auf den Teilen sichtbare Buchstabe "F" oben befindet.

11) Pay attention to the type of uniball to use following the same description of step, nr. 1.

13) To place the upper arms on their support aware of position of letter "F" on the arm.

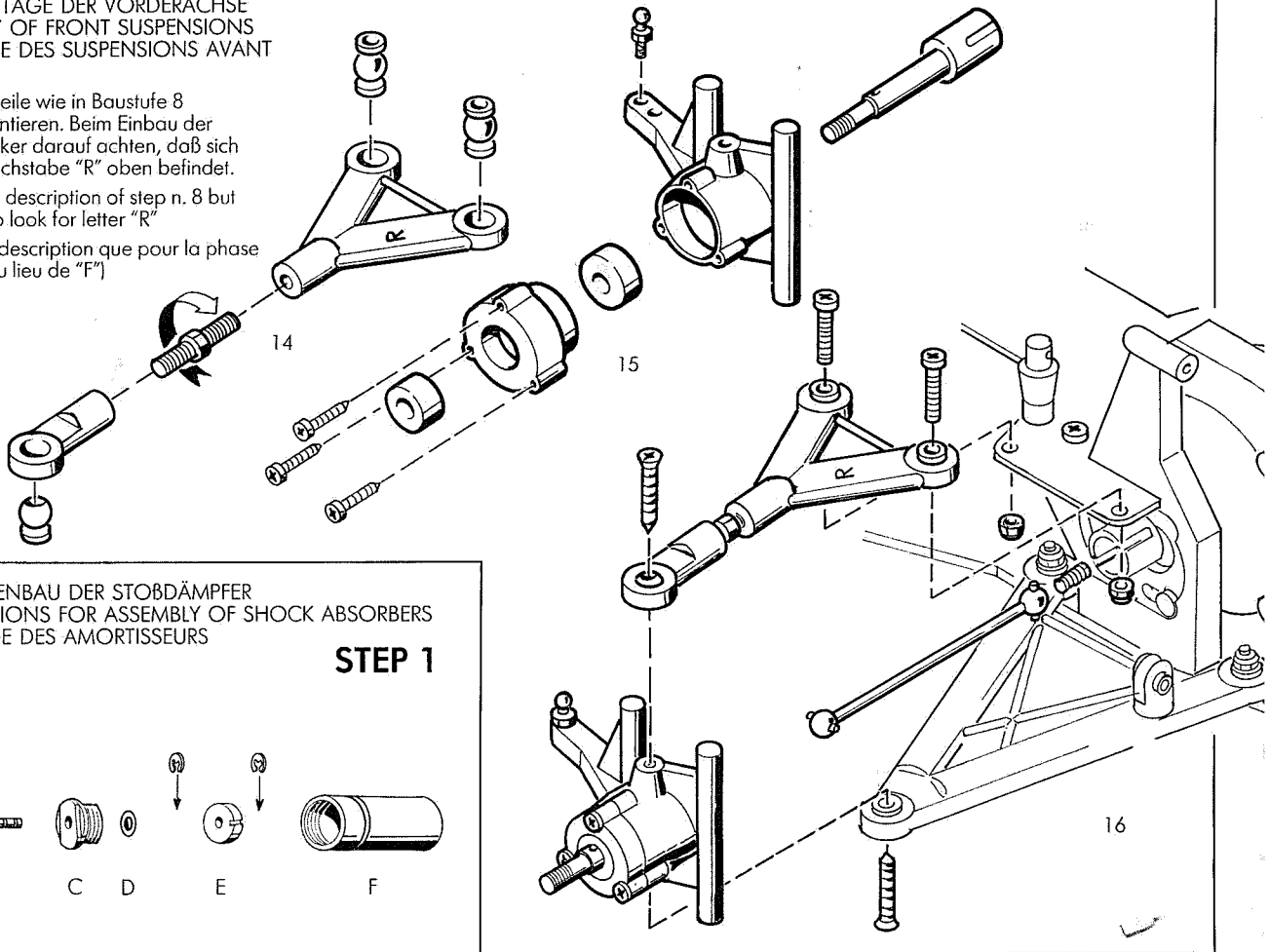
11) Faire attention au type d'uniball à utiliser suivant la même description que pour la phase n° 1

13) Pour monter correctement les triangles supérieurs sur leurs supports, contrôler la position de la lettre "F"

# 9

## ENDMONTAGE DER VORDERACHSE ASSEMBLY OF FRONT SUSPENSIONS MONTAGE DES SUSPENSIONS AVANT

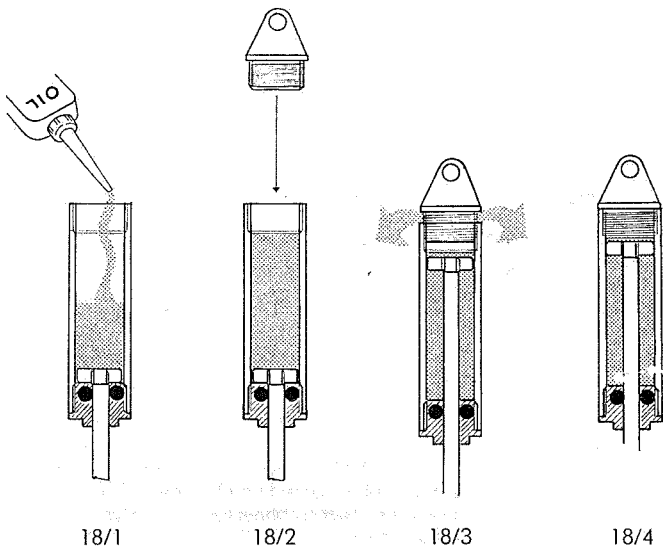
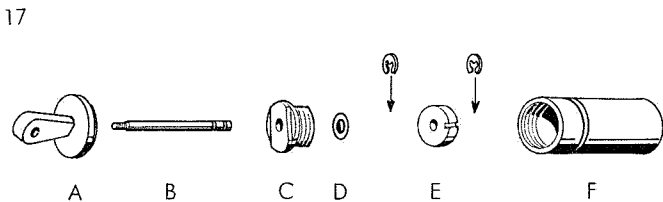
- 14-16) Die Vorderachsteile wie in Baustufe 8 beschrieben montieren. Beim Einbau der oberen Querlenker darauf achten, daß sich der sichtbare Buchstabe "R" oben befindet.
- 14-16) Follow the same description of step n. 8 but now you have to look for letter "R"
- 14-16) Suivre la même description que pour la phase n° 8 (lettre "R" au lieu de "F")



# 10

## ZUSAMMENBAU DER STOßDÄMPFER INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY OF SHOCK ABSORBERS MONTAGE DES AMORTISSEURS

### STEP 1

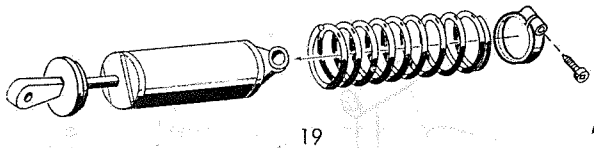


18/1

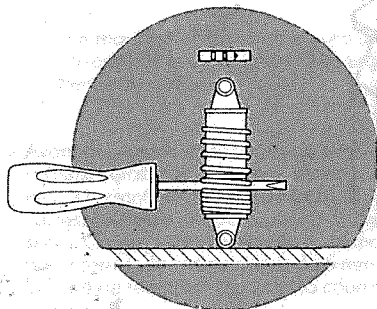
18/2

18/3

18/4



19



Hinweis: Die Stoßdämpfer sind prinzipiell baugleich. Sie unterscheiden sich lediglich in der Länge (lange Stoßdämpfer mit langen Federn: hinten, kurze Dämpfer mit kurzen Federn: vorn).

- 17) Federteller A mit Kolbenstange B verschrauben. Kolbenstange B durch den Dämpferboden C schieben. Den O-Ring D auf die Kolbenstange B schieben und in die Vertiefung von Teil C eindrücken. Kolben E auf die Kolbenstange B schrauben. Stoßdämpferzylinder F auf den Boden C schrauben.

#### FÜLLEND DER STOßDÄMPFER

Den Kolben ganz nach unten fahren. Stoßdämpferöl einfüllen, Dämpferkopf 1-2 Gewindegänge aufdrehen. Den Kolben langsam nach oben drücken, sodaß überschüssiges Öl austreten kann. Erst dann den Dämpferkopf festziehen.

Jeweilige Feder aufschieben und mit einem Schraubenzieher zusammendrücken. Den mit einer Blechschraube versehenen Haltering aufschieben, Blechschraube festziehen. Die genaue Einstellung der Federvorspannung durch Verschieben des Halterings erfolgt im Fahrversuch.

- 17) a) Screw A onto B - b) Put B through C - c) Slip O-ring D onto B and push O-ring D into recess in C - d) Screw E onto B - e) Screw F onto C.

#### FILLING OF SHOCK ABSORBERS WITH FLUID

Use transmission fluid or shock oil of your choice to fill shocks.

18/1 Position piston at bottom of cylinder. - 18/2 Fill with fluid. - 18/3 Screw top cap on part way and press piston upward. FOLLOW DIAGRAM. This will release excess fluid in the cylinder of the shock. - 18/4 When piston is to the top and excess fluid has flowed out, securely screw on top cap/shock mount. Repeat for three remaining shocks.

#### INSTALLATION OF COIL SPRING AND TENSION ADJUSTING RING

- 19) Slide coil spring onto cylinder. Partially screw in the screw that holds tension adjusting ring tight and slip over end of shock cylinder. Depress spring, slide collar down and secure onto cylinder by tightening screw in tension adjusting ring. This screw must be accessible for adjustment when shock is mounted. Repeat for three remaining shocks.

- 17) a) visser la chappe sur la tige B - b) faire passer la tige B dans le bouchon C - c) mettre le joint D dans le bouchon C - d) visser le piston E sur la tige B - e) visser le corps F sur le bouchon C.

#### REMPLISSAGE DES AMORTISSEURS AVEC L'HUILE

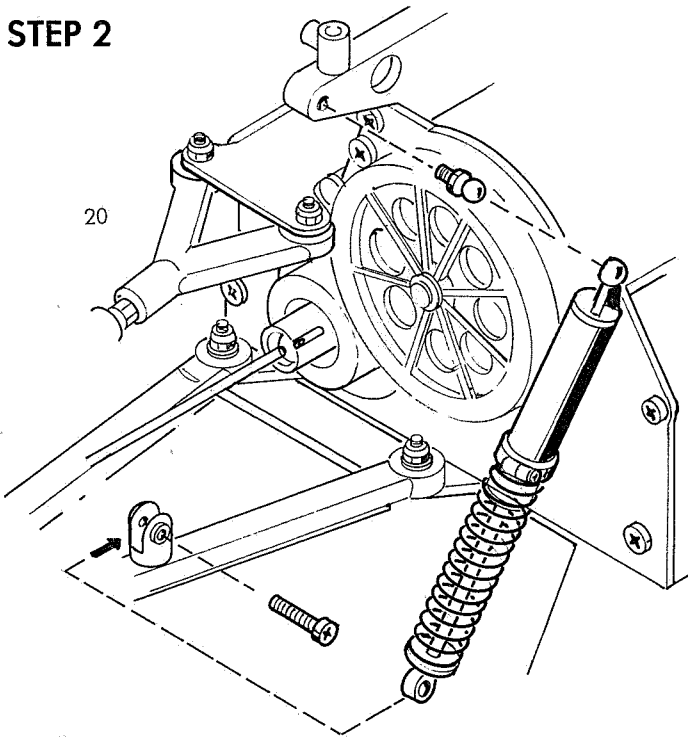
18/1 Position du piston à l'extrémité inférieure du corps - 18/2 Remplir avec l'huile de votre choix (hydraulique ou de transmission) - 18/3 Ne pas visser le "chopiteau" complètement et pousser le piston vers le haut pour faire sortir l'huile en excès.

18/4 Quand le piston est arrivé à l'extrémité sup. et l'excès de l'huile est sortie, finir de visser le "chopiteau"

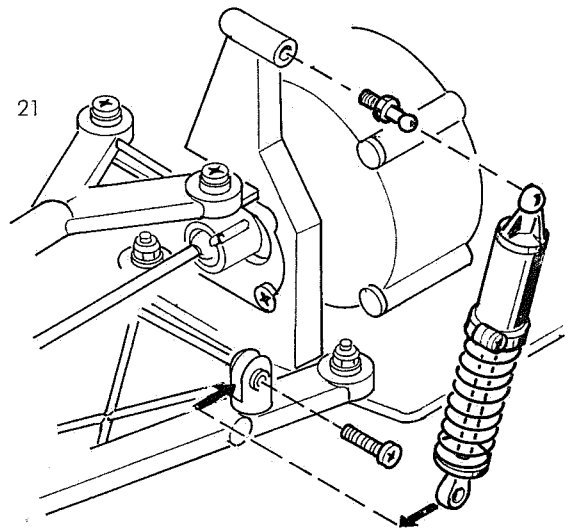
#### MONTAGE DES RESSORTS ET DES BAGUES

Enfiler le ressort sur le corp d'amortisseur. Presser le ressort, enfile la bague pour le réglage "de tension" du ressort et visser la vis pour la fixer dans la position désirée. Cette vis doit être facilement accessible même après avoir installé l'amortisseur sur la voiture.

## STEP 2



20-21) Kugelköpfe nach Zeichnung montieren. Die Dämpfer in die unteren Halterungen einsetzen und mit eingedrehten Gewindeschrauben sichern. Dämpferkopf auf den jeweiligen Kugelkopf drücken.

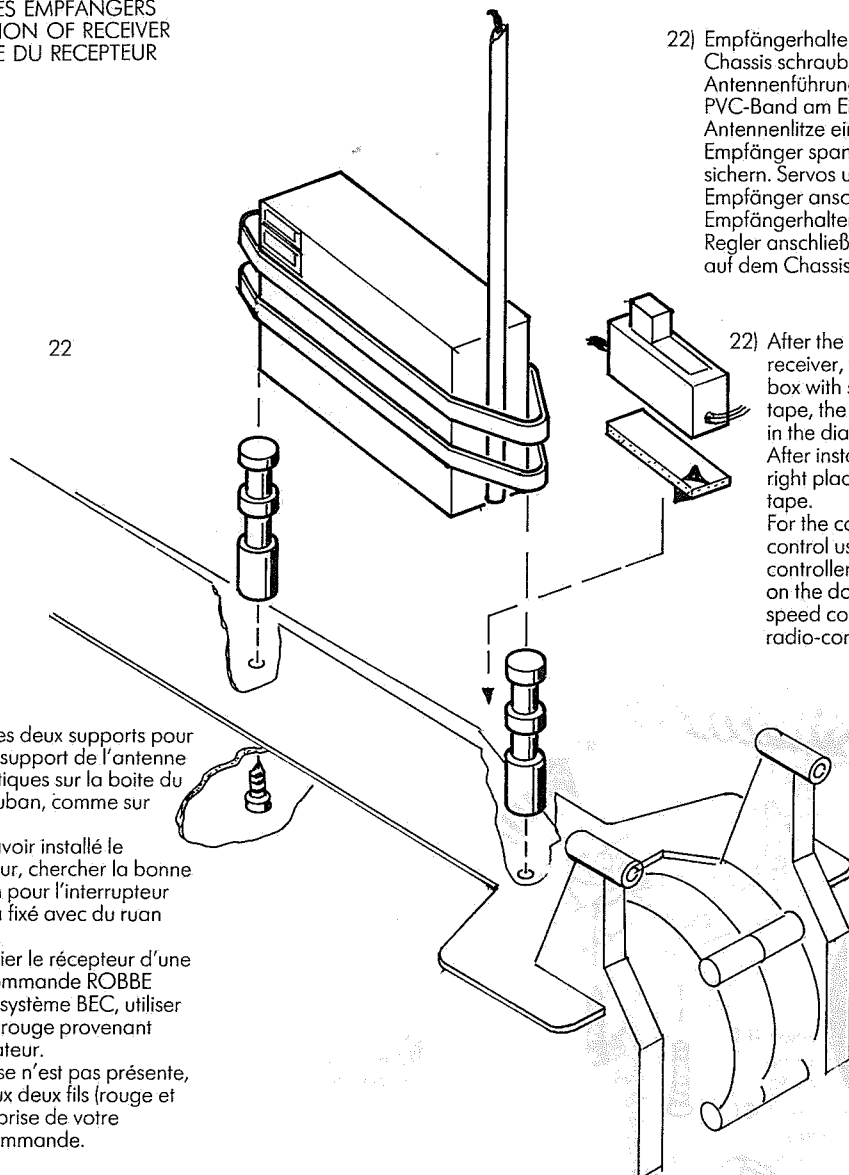


20-21) Keep in mind that the difference between front and rear shocks is only the length that is major for the rear ones. So you have to assembly together the shorter shaft, Cylinders - springs for the front shocks, and the longer parts for the rear ones.

20-21) L'unique différence entre les amortisseurs avant et postérieurs, est la longueur (plus longue pour ceux post.) Pour ce motif, monter ensemble les corps, les tiges, et les ressorts plus courts pour les amortisseurs avant, et ceux plus longs pour les postérieurs.

# 11

EINBAU DES EMPFÄNGERS  
INSTALLATION OF RECEIVER  
MONTAGE DU RECEPTEUR



22) Empfängerhalter auf das Chassis schrauben. Das Antennenführungsrohr mit PVC-Band am Empfänger befestigen und Antennenlitze einfädeln. Gummiringe um den Empfänger spannen und ebenfalls mit PVC-Band sichern. Servos und BEC- Schalterkabel am Empfänger anschließen. Gummiringe in den Empfängerhaltern einhängen. Schalterkabel am Regler anschließen und Schalter mit Doppelklebeband auf dem Chassis placieren.

22) After the assembly of the two supports for the receiver, fix firstly the antenna tube on the receiver box with some tape and then, always with some tape, the two rubber bands in the position showed in the diagram. After installation of receiver you can look for the right place to fix the switch with the Biadmesive tape. For the connection of a Robbe bec-system radio control use the little red connector on the speed controller. If this connector is not present, connect on the double thin red and black wire from the speed controller a connector for your type of radio-control.

22) Après avoir monté les deux supports pour le récepteur, fixer le support de l'antenne et puis les deux élastiques sur la boîte du récepteur avec du ruban, comme sur le dessin.

Après avoir installé le récepteur, chercher la bonne position pour l'interrupteur qui sera fixé avec du ruan adhésif. Pour relier le récepteur d'une radiocommande ROBBE avec le système BEC, utiliser la prise rouge provenant du variateur. Si la prise n'est pas présente, relier aux deux fils (rouge et noir) la prise de votre radiocommande.





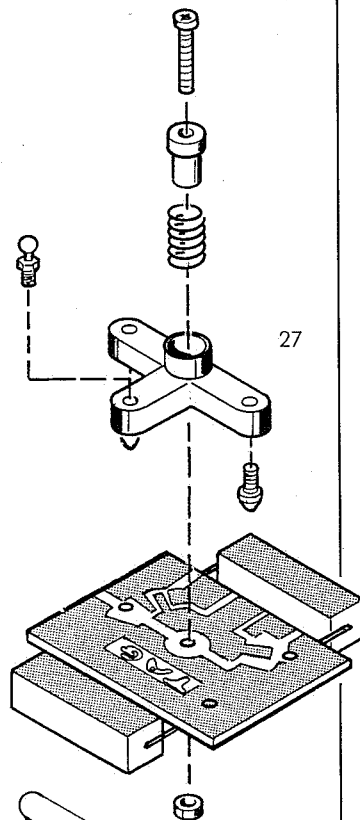
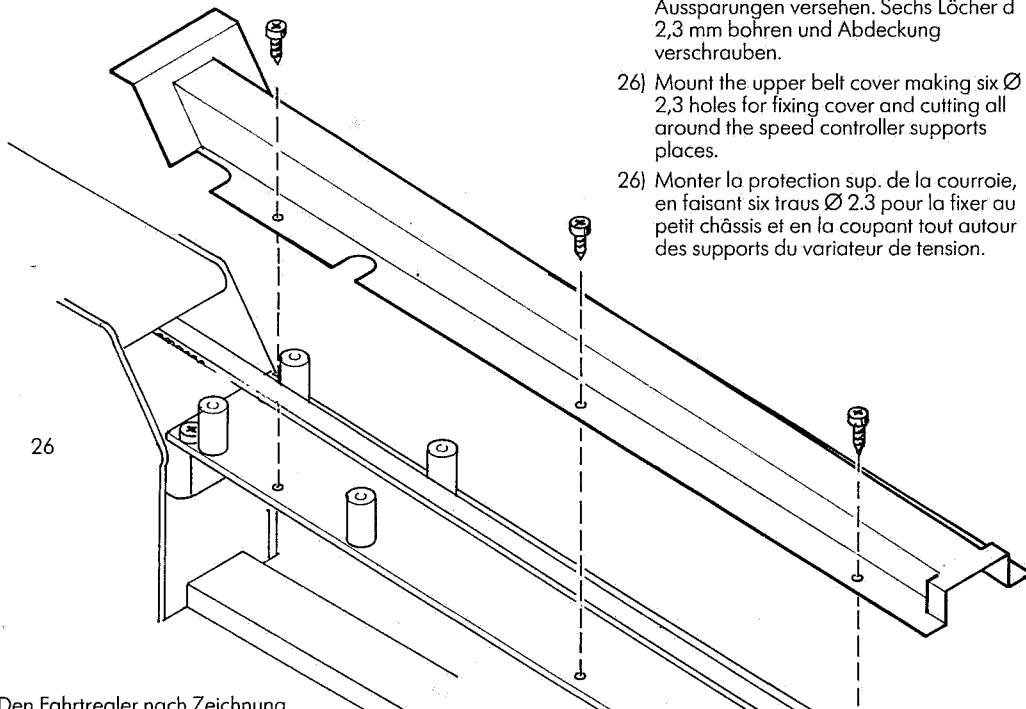
# 13

## FAHRTREGLER UND REGLERSERVO ASSEMBLY OF SPEED CONTROLLER, ELECTRONICS AND BATTERY MONTAGE DU VARIATEUR

26) Die obere Zahnriemenabdeckung anpassen und im Bereich der Fahrtregler-Haltebolzen mit Aussparungen versehen. Sechs Löcher d 2,3 mm bohren und Abdeckung verschrauben.

26) Mount the upper belt cover making six  $\varnothing$  2,3 holes for fixing cover and cutting all around the speed controller supports places.

26) Monter la protection sup. de la courroie, en faisant six trous  $\varnothing$  2.3 pour la fixer au petit châssis et en la coupant tout autour des supports du variateur de tension.



27) Den Fahrtregler nach Zeichnung zusammensetzen.

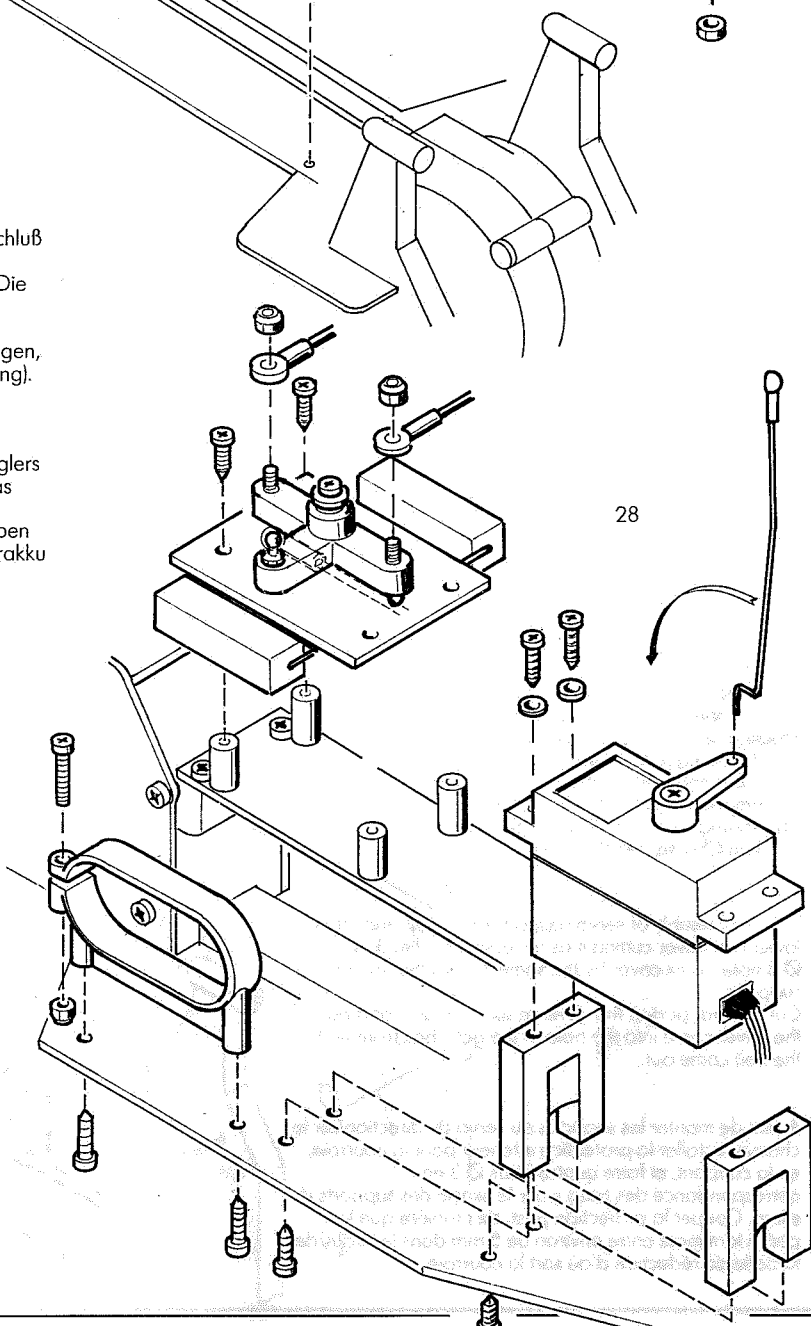
27) Assemble the speed controller As shown in the diagram.

27) Assembler le variateur de tension comme sur le dessin.

28) Den Regler auf den vier Haltebolzen verschrauben. Beim Anschluß der Kabelschuhe des Motorkabels auf rot (+) und schwarz (-) achten. Die Servohalterungen am Reglerservo verschrauben. Die gesamte Einheit auf das Chassis montieren. Reglergestänge am in Neutralstellung befindlichen Servo einhängen. Das Gestänge so einstellen und am Regler einhängen, daß sich der Reglerarm in Nullstellung befindet (siehe Zeichnung). In dieser Position darf der Motor nicht anlaufen. ACHTUNG: Bei Vollausschlag des Reglerknüppels dürfen die Schleifkontakte nicht über das Ende der Leiterbahnen auf der Reglerplatte hinauslaufen. Dies würde zur Zerstörung des Reglers führen. Falls erforderlich, den Ausschlag verkleinern, indem das Reglergestänge am servo weiter innen eingehängt wird. Die Akkuhalter auf das Chassis schrauben. Fahrakku einschieben und durch Anziehen der Gewindeschrauben fixieren. Der Fahrakku wird später am AMP-Zweipol Stecker des Fahrtreglers angeschlossen.

28) Monter le variateur de tension sur les supports en faisant attention à la position des fils rouges et noirs provenant du moteur sur le palonnier du variateur même. Régler la longueur de la tige qui va du servo au variateur de façon qu'avec le servo en position, le palonnier du variateur soit comme sur le dessin (dans cette position la voiture ne doit pas bouger). Monter les supports pour le pack accus sur le châssis. Pour relier la voiture, unir les fils provenant du variateur de tension, et du pack d'accus (non inclus dans la boîte de montage) après avoir naturellement allumée la radiocommande.

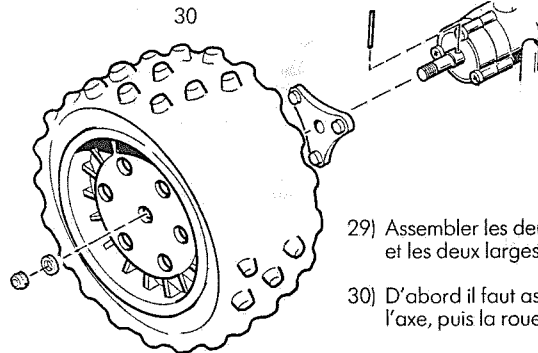
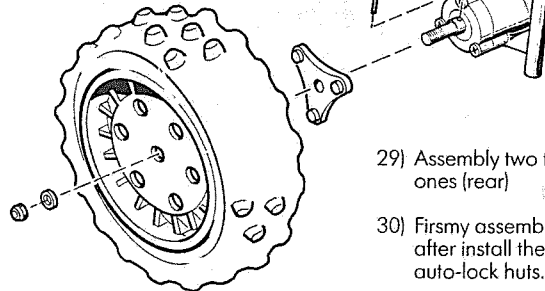
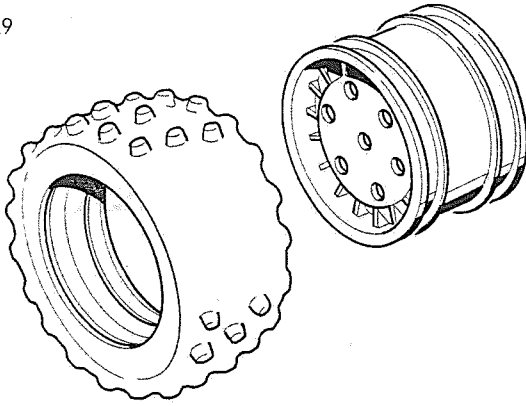
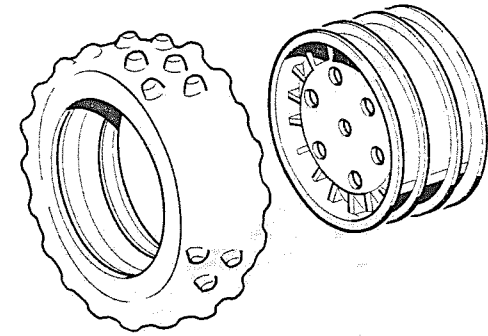
28) Mount the speed controller on its supports paying attention at the position of red and black wires from the Motor on the speed controller horn. Mount first the supports and then the switch-servo. Adjust the length of switch servo tie-rod until to have the position of speed controller horn shown in the diagram when servo is at neutral. In this position the car has to stay stationary. Mount the battery-pack supports on the chassis. When you will want to switch on the car, you will only connect together the connectors with two wires coming the first from the speed controller, the other from the battery pack that you have bought, together to the radio-control, to finish the assembly of your model-car. Of course you'll also switch on the receiver as per the follow step.



# 14

## DIE RÄDER ASSEMBLY AND INSTALLATION OF WHEELS MONTAGE DES ROUES

29



- 29) Die Hinterreifen auf die breiten, die Vorderreifen auf die schmalen Felgen aufziehen und rundum sauber mit Sekundenkleber verkleben.
- 30) Die Mitnehmerstifte in die Radachsen stecken, Felgenmitnehmer aufchieben. Felgen aufstecken und mit den selbstsichernden Radmütern befestigen.

29) Assembly two thin wheels (front) and two large ones (rear)

30) Firmly assembly the pins and the hubs on the axle, after install the wheels fixing them with the auto-lock nuts.

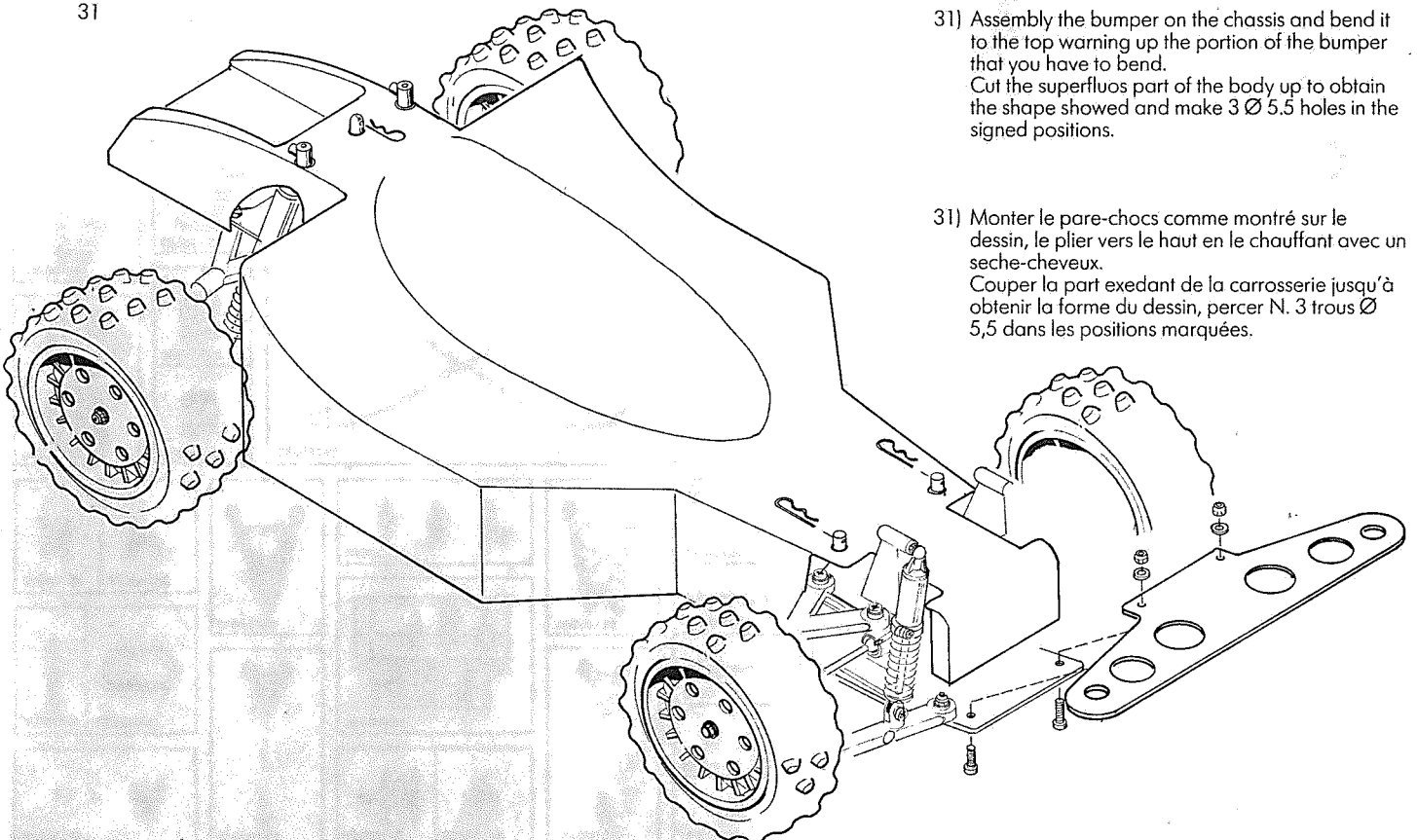
29) Assembler les deux roues étroites pour le devant et les deux larges pour l'arrière.

30) D'abord il faut assembler le pivot et le moyeu sur l'axe, puis la roue en la fixant avec l'écrou nylstop.

# 15

## DIE KAROSSERIE INSTALLATION OF BUMPER AND BODY MONTAGE DU PARE-CHOCS ET DE LA CARROSSERIE

31



31) Den Frontrammer mit Gewindeschrauben und Müttern am Chassis verschrauben. Karosserie ausschneiden, Löcher d 3 mm bohren. Die Karosserie kann nach eigenem Ermessen farblich gestaltet werden. Fertige Karosserie auf das Chassis setzen und mit drei Splinten sichern.

31) Assembly the bumper on the chassis and bend it to the top warning up the portion of the bumper that you have to bend. Cut the superfluous part of the body up to obtain the shape showed and make 3 Ø 5.5 holes in the signed positions.

31) Monter le pare-chocs comme montré sur le dessin, le plier vers le haut en le chauffant avec un sèche-cheveux. Couper la part exedant de la carrosserie jusqu'à obtenir la forme du dessin, percer N. 3 trous Ø 5,5 dans les positions marquées.



**ERSATZTEILLISTE**

- 35100001 Rammerschultz vorn
- 35100002 Chassisplatte unten
- 35100003 Chassisplatte oben
- 35100004 Getriebegehäuse vorn
- 35100005 Halter für vorderes Getriebegehäuse
- 35100006 Zahnriemenabdeckung (2 Stück)
- 35100007 Metall-Getriebegehäusedeckel hinten (2 Stück)
- 35100008 Getriebegehäuse- Mittelteile hinten (2 Stück)
- 34390020 Differentialgehäuse
- 35100033 Kegelradsatz für Differential
- 35100034 Differential-Halbachsen
- 35100035 Kugellager 5 x 16 x 5 (2 Stück)
- 35100036 Kugellager 8 x 16 x 5 (2 Stück)
- 35000037 Kugellager 5 x 11 x 5 (2 Stück)
- 35000038 Kugellager 5 x 13 x 4 (2 Stück)
- 35100009 Riemenrad vorn
- 35100010 Riemenrad hinten
- 35100011 Satz Riemenräder für Vorgelegewelle
- 35100012 Vorgelegewelle
- 35100013 Zahnriemen vorn (lang)
- 35100014 Zahnriemen hinten (kurz)
- 35100015 Lagerschalen für Vorgelegewelle (2 Stück)
- 35100016 Hauptzahnrad
- 35100039 Motorritzel 16 Zähne
- 35100017 Lagerschalen für Differential hinten (2 Stück)
- 35100018 Karosserie-Abstandsbolzen, Stoßdämpferträger hinten
- 35100019 Fahrregler
- 35100040 Stoßdämpfer vorn (2 Stück)
- 35100020 Stoßdämpfer hinten (2 Stück)
- 35100055 Kugelkopf M 2 (10 Stück)
- 34390011 Kugelkopf M 3 für Stoßdämpferbefestigung (10 Stück)
- 35100021 Stoßdämpferhalter unten
- 35100041 Querlenker vorn unten (Paar)
- 35100042 Querlenker vorn oben (Paar)
- 35100043 Querlenker hinten unten (Paar)
- 35100044 Querlenker hinten oben (Paar)
- 34390008 Einstellspindeln für obere Querlenker (4 Stück)
- 35100022 Radaufhängungen vorn (Paar)
- 35100023 Radaufhängungen hinten (Paar)
- 34390009 Kugelkopf innen für Querlenker (10 Stück)
- 35100024 Kugelkopf außen für Querlenker (10 Stück)
- 34390036 Federn für Gelenkwellen (2 Stück)
- 35100045 Gelenkwellen vorn (2 Stück)
- 35100046 Gelenkwellen hinten (2 Stück)
- 35100025 Radachsen (2 Stück)
- 35100047 Felgenmitnehmer (2 Stück)
- 35100048 Felge vorn (2 Stück)
- 35100049 Felge hinten (2 Stück)
- 34300022 Vorderreifen (2 Stück)
- 34390032 Hinterreifen (2 Stück)
- 35100026 Umlenkhebelsatz für Lenkung
- 35100056 Servo-Überlastungsschutz
- 35100031 Spurstangensatz
- 35100053 Kugelpfanne M 3 (10 Stück)
- 34390037 Kugelpfanne M 2
- 35100027 Halter für Lenkservo (2 Stück)
- 35100028 Halter für Reglerservo (2 Stück)
- 35100029 Empfängerhalter (2 Stück)
- 35100030 Akkuehalterungen (2 Stück)
- 34250011 Elektromotor 540 S
- 35100032 Karosserie "Geronimo"
- 35100057 Karosserie-Sicherungssplinte
- 35100054 Decorbogen
- 35100058 Schrauben-und Mutternsatz
- 35100059 Radlagersatz
- 35100060 Radaufhängung hinten für Querlenker
- 35100061 Lagergehäuse

**SPARE PARTS LIST**

- 35100001 Bumper
- 35100002 Lower chassis
- 35100003 Upper chassis
- 35100004 Front gear box
- 35100005 Front gear box support (2 pcs.)
- 35100006 Belt covers (2 pcs.)
- 35100007 Metal sides of rear gear box (2 pcs.)
- 35100008 Central plastic parts of rear gear box (2 pcs.)
- 34390020 Differential box
- 35100033 Differential gears set
- 35100034 Pair of differential joints
- 35100035 5x16x5 zz ball bearings (2 pcs.)
- 35100036 8x16x5 zz ball bearings (2 pcs.)
- 35000037 5x11x5 zz ball bearings (2 pcs.)
- 35000038 5x13x4 zz ball bearings (2 pcs.)
- 35100009 Front belt pulley (2 pcs.)
- 35100010 Rear belt pulley (2 pcs.)
- 35100011 Returning belt pulley (4 pcs.)
- 35100012 Returning belt pulley shaft
- 35100013 Front drive belt
- 35100014 Rear drive belt
- 35100015 Returning belt pulley ball bearings supports (2 pcs.)
- 35100016 Main cylindrical gear
- 35100039 Z 16 cylindrical pinion
- 35100017 Rear differential ball bearing supports (2 pcs.)
- 35100018 Body and rear upper shock absorbers supports
- 35100019 Speed controller
- 35100040 Front shock absorbers (2 pcs.)
- 35100020 Rear shock absorbers (2 pcs.)
- 35100055 Ø 4 M2 ball (10 pcs.)
- 34390011 Ø 4 M3 balls (10 pcs.)
- 35100021 Lower shock absorbers support (2 pcs.)
- 35100041 Pair of front lower arms
- 35100042 Pair of front upper arms
- 35100043 Pair of rear lower arms
- 35100044 Pair of rear upper arms
- 34390008 Camber angle adjuster (4 pcs.)
- 35100022 Pair of front uprights
- 35100023 Pair of rear uprights
- 34390009 Ø 7 flared balls (10 pcs.)
- 35100024 Ø 7 balls (10 pcs.)
- 34390036 Differential joints springs (2 pcs.)
- 35100045 Pair of front drive shafts
- 35100046 Pair of rear drive shafts
- 35100025 Pair of wheel axles
- 35100047 Pair of hubs and fixing wheels nuts
- 35100048 Pair of thin wheels
- 35100049 Pair of large wheels
- 34300022 Pair of thin tyres
- 34390032 Pair of large tyres
- 35100026 Returning steering gears
- 35100056 Servo saver
- 35100031 Steering rods (2 pcs.)
- 35100053 Ø 4 M3 short adjuster (10 pcs.)
- 34390037 Ø 4 M2 adjuster
- 35100027 Pair of steering servo supports
- 35100028 Pair of speed controller servo supports
- 35100029 Pair of receiver supports
- 35100030 Pair of battery supports
- 34250011 Mabuchi 540 S Motor
- 35100032 Body
- 35100057 Body clips (10 pcs.)
- 35100054 Decals sheet
- 35100058 Screws and nuts set
- 35100059 Wheel bushes set (2 pcs.)
- 35100060 Rear upper arms support
- 35100061 Upright ball-bearing housing

**LISTE PIECES DE RECHANGE**

- 35100001 Pare-chocs
- 35100002 Chassis inf.
- 35100003 Chassis sup.
- 35100004 Boite engrenage avant
- 35100005 Montant boite de réduction avant (2 Pièces)
- 35100006 Carter courroie transmission avant (2 pièces)
- 35100007 Pièces en métal boite de réduction post. (2 pièces)
- 35100008 Pièces en plastique boite de réduction post. (2 pièces)
- 34390020 Boite différentiel
- 35100033 Kit engrenage différentiel
- 35100034 Paire de noix différentiel
- 35100035 Paire de roulement 5 x 16 x 5 zz
- 35100036 Paire de roulement 8 x 16 x 5 zz
- 35000037 Paire de roulement 5 x 11 x 5 zz
- 35000038 Paire de Roulement 5 x 13 x 4 zz
- 35100009 Poulie diff. ant.
- 35100010 Poulie diff. post.
- 35100011 Kit poulie renvoi réduction (4 pièces)
- 35100012 Pivot renvoi réduction
- 35100013 Courroie transmission avant
- 35100014 Courroie transmission post.
- 35100015 Support roulement pivot, renvoi réduction (2 pièces)
- 35100016 Couronne cylindrique Z 62
- 35100039 Pignon cylindrique Z 16
- 35100017 Support roulement diff. post. (2 pièces)
- 35100018 Supports carrosserie et support amortisseurs post.
- 35100019 Variateur de tension
- 35100040 Amortisseurs avant complets (2 pièces)
- 35100020 Amortisseurs post complets (2 pièces)
- 35100055 Rotule Ø 4 M2 (10 pièces)
- 34390011 Rotule Ø 4 M3 (10 pièces)
- 35100021 Encrage inf. amortisseurs (2 pièces)
- 35100041 Triangles avant inf. (2 pièces)
- 35100042 Triangles avant sup. (2 pièces)
- 35100043 Triangles post. inf. (2 pièces)
- 35100044 Triangles post sup. (2 pièces)
- 34390008 Vis de réglage camber (4 pièces)
- 35100022 Porte moyeux avant (2 pièces)
- 35100023 Porte moyeux post (2 pièces)
- 34390009 Rotule Ø 7 évasée (10 pièces)
- 35100024 Rotule Ø 7 avec deux méplast (10 pièces)
- 34390036 Ressort pour régler le cardan (2 pièces)
- 35100045 Cardan MM 62 (2 pièces)
- 35100046 Cardan MM 64 (2 pièces)
- 35100025 Moteur roue (2 pièces)
- 35100047 Paire de porte moyeux + écrous fixation roue
- 35100048 Paire de jantes étroites
- 35100049 Paire de jantes larges
- 34300022 Paire pneus étroits
- 34390032 Paire de pneus larges
- 35100026 Kit renvoi direction
- 35100056 Sauve servo
- 35100031 Bras de direction
- 35100053 Chappe Ø 4 trou Ø 3 (10 pièces)
- 34390037 Chappe Ø 4 trou Ø 2 (10 pièces)
- 35100027 Supports servo direction (2 pièces)
- 35100028 Supports servo variateur (2 pièces)
- 35100029 Supports pack accus (2 pièces)
- 35100030 Supports servo récepteur (2 pièces)
- 34250011 Moteur Mabuchi 540 S
- 35100032 Carrosserie
- 35100057 Clips (10 pièces)
- 35100054 Adhésif
- 35100058 Kit visserie
- 35100059 Kit bagues de roue (2 pièces)
- 35100060 Support triangles post/ superieurs
- 35100061 Support roulements porte-moyeux

