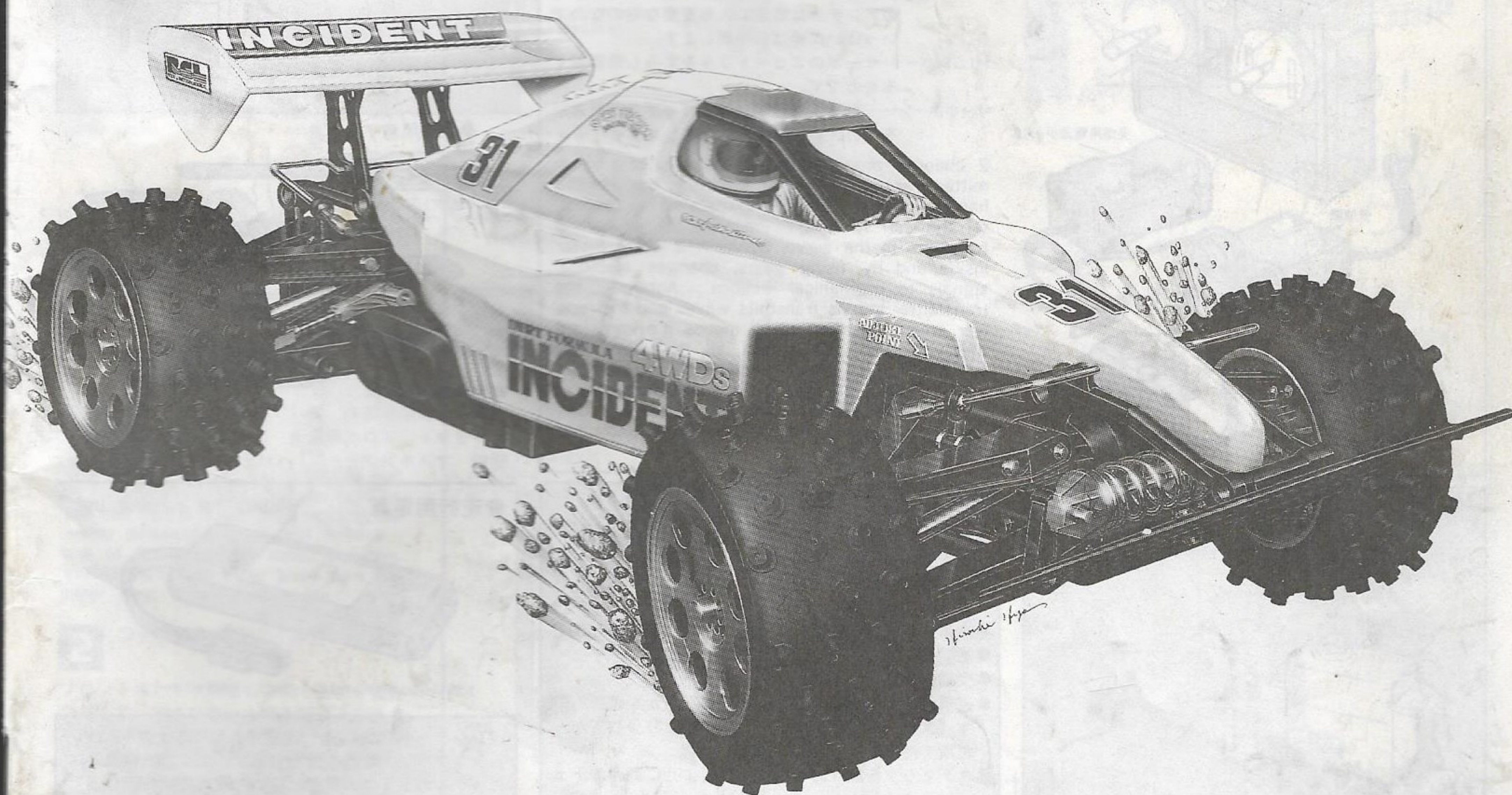


INCIDENT

イ・ン・シ・デ・ン・ト

DIRT FORMULA 4WDS

1/10 SCALE DIRT FORMULA. ● FULL TIME 4WDS. THAT BALANCES THE ROTATION OF THE 4 TIRES AND TRIPLE POWER GEAR BOX INCLUDING A CENTER GEAR BOX TO PRODUCE AN IDEALISTIC TORQUE SPLIT. ● WITH AN ADJUSTABLE LIMITED SLIP 3 DIFFERENTIAL GEAR. ● ADOPTED A TORQUE SPLIT TYPE CENTER DIFFERENTIAL GEAR. ● POWER TO FRONT AND REAR IS TRANSMITTED BY A WELL BLANCE TORQUE SPLITTED 2 CENTER SHAFT METHOD. ● LIGHT WEIGHT HOLLOW STEEL DRIVE SHAFTS. ● HOLLOW DIMPLE PIN SPIKE TIRES. ● VARIABLE SPEED CONTROLLER. ● DOUBLE WISHBONE INDEPENDENT SUSPENTION.



1/10電動ラジオコントロール
ダートフォーミュラー

インシデント4WDS

●ミッドシップオフローダー●重量物は全て車の中心に搭載●アジャスタブル・トルクスプリットセンターデフ採用●理想的なトルク配分でパワーを生かした、レーシング走行が可能●アジャスタブル・ファイナルデフ(ファイナルデフの調整可)●中空ドライブシャフト●ダブルウイッシュボーン前後サス●外部からキャンバー調整の出来る、アッパーアームエキセントリック・アジャスターによりドライバーの好み通りにホイール・アライメントの設定可●前後サスにはスタビライザー、オイルダンパー装備●エキセントリック・モーターマウントによりモーターを最適なバックラッシュで簡単にギヤーボックスに装着可(13T~17T)

全長396mm、全幅238mm、全高123mm、ホイールベース262mm、トレッド(F,R共)200mm、全備重量1680g、Wウイッシュボーン4輪独立不等長Aアームサスペンション、ダイヤフラムオイルダンパー、ロープロファイルタイヤ(F,R共)、駆動伝達方式シャフト&ベベルギヤー、ギヤー比8.93~6.83



組立て説明書

KIT No.BC8510-2

INCIDENT

イ・ン・シ・デ・ン・ト

DIRT
FORMULA

4WDs

組立てのまえに

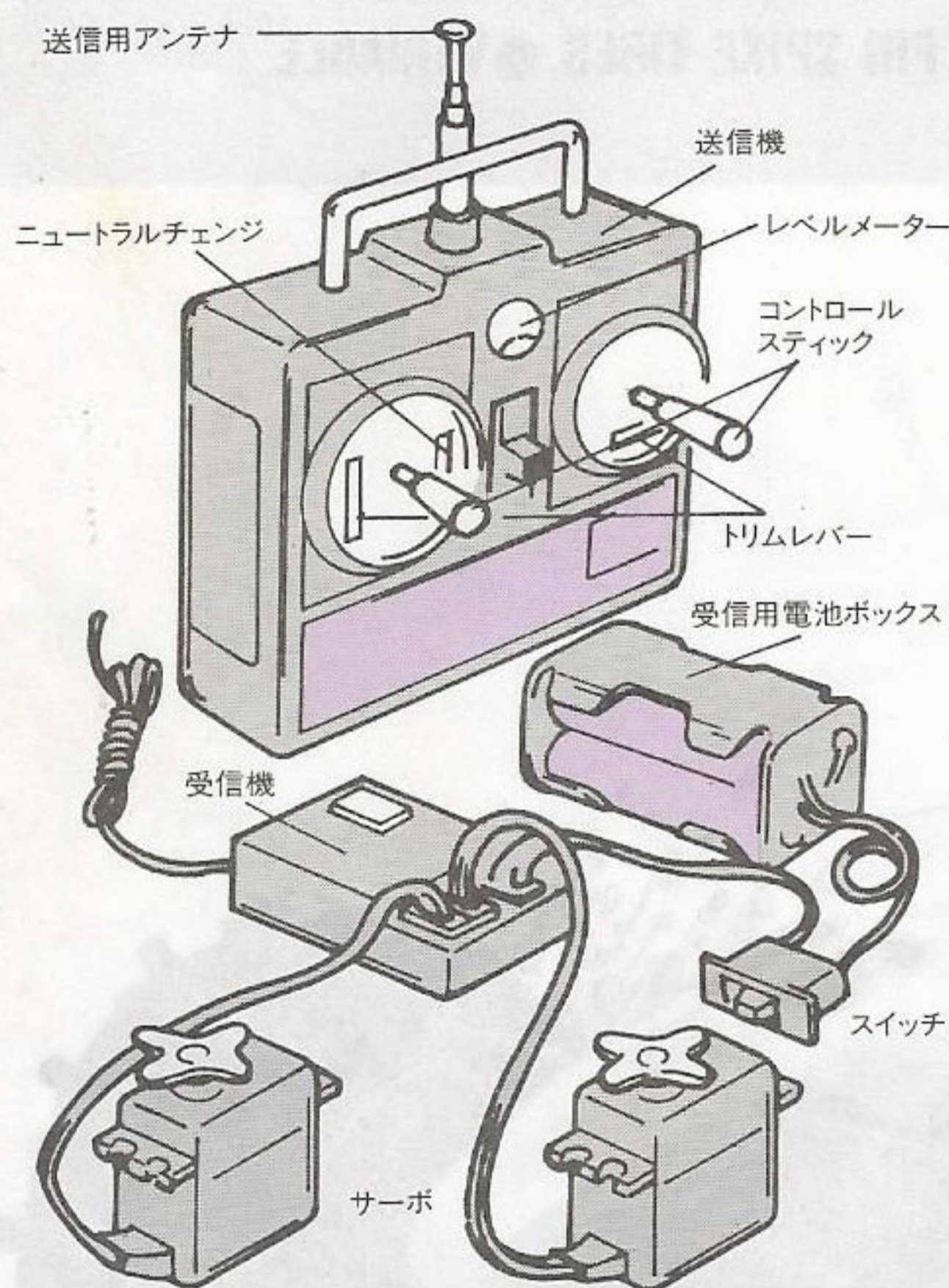
セット内容の点検 (P 22、23を参照) 部品図を見て各部品をお確かめください。万一不良部品、不足部品がありましたらお買上げ店に御相談ください。組立て途中での商品の返品、交換には応じかねますので、必ずこの作業を先に行なってください。

Before assembling

Check the kit, (See Pg 22, 23) Please check to make sure you have all the parts by looking at the parts list, If you find any missing or rejected parts. Please notify to store of your purchase. No exchanging after you have started assembling.

キット以外にお求めいただくもの Items to be purchased other than the kit.

●ラジオコントロールメカについて

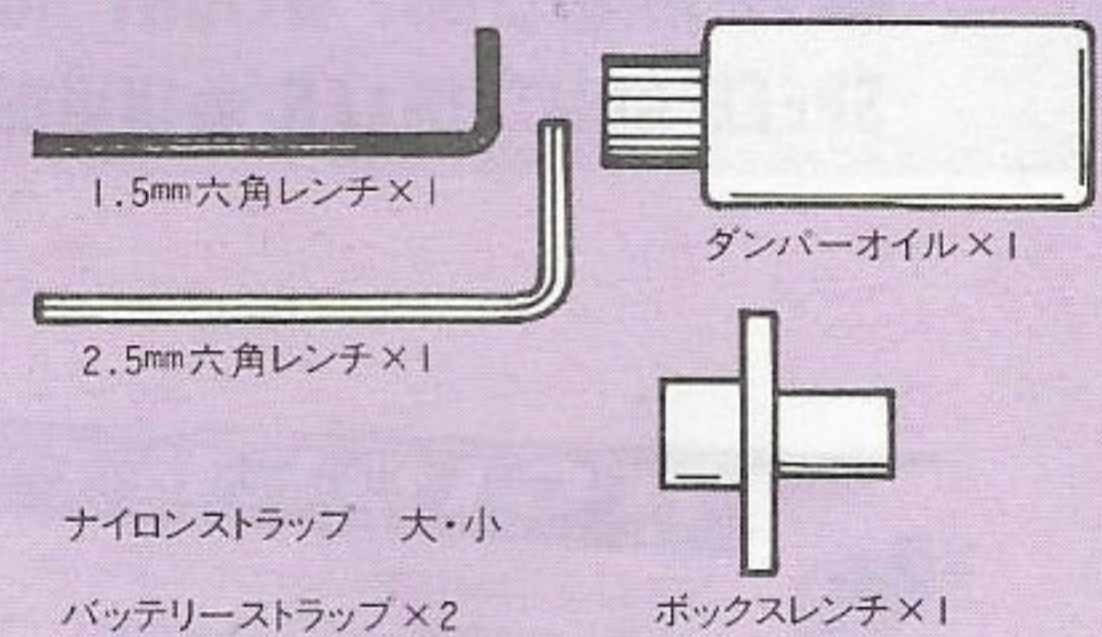


2CHプロポは、送信機、受信機、サーボ、電池ボックス (スイッチハーネス) などから成り立っています。
送信機——車を操縦するための電波を送り出します。
受信機——送信機から送られた電波を受けサーボに伝えます。
サーボ——中にモーターが入っていてギヤを使い電氣的信号を機械的動きに変えます。
アンテナ——送信機のアンテナは電波を送り出し受信機のアンテナは電波の入る重要なものなので、いっばいに伸ばし使用します。
トリムレバー——サーボのニュートラルをずらし微調整するものです。
サーボホルン——形状は数種類あり、サーボの回転運動を他のメカに継ぐものです。

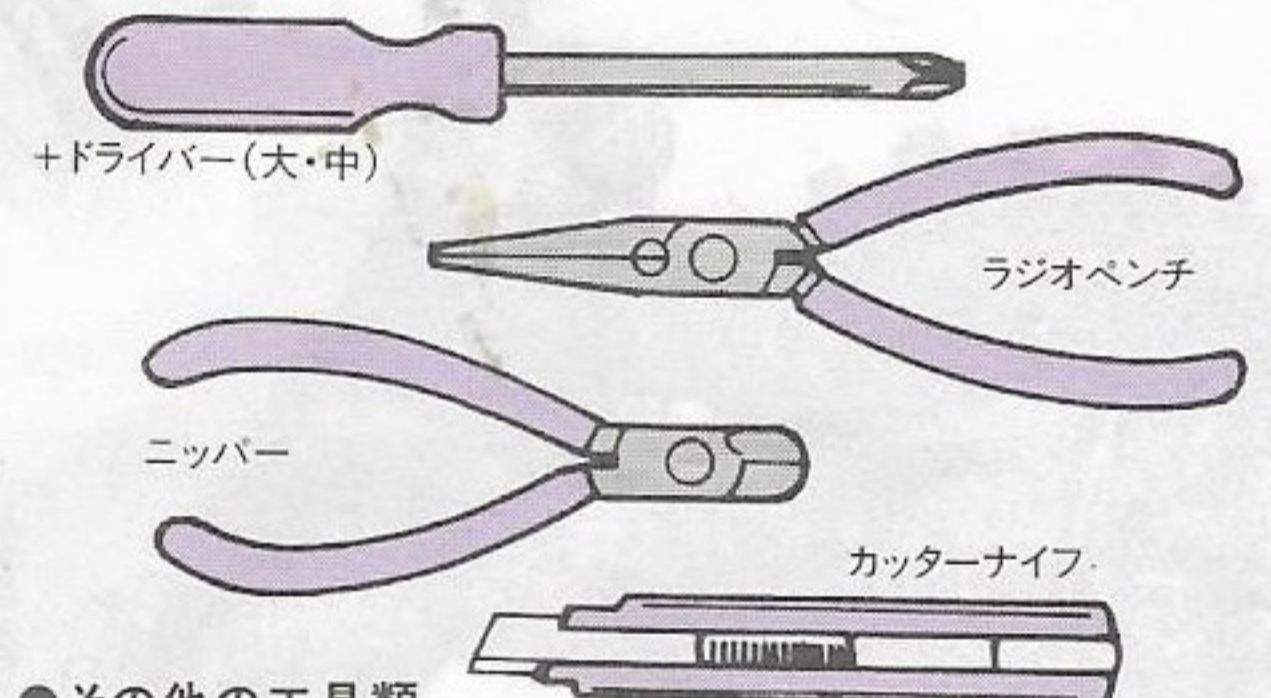
2 channel proportional radio consist of a transmitter, receiver, servo and battery box (switch harness) Transmitter.....transmits waves to control the car. Receiver.....receives the waves and transmits to the servo. Servo.....it has a motor inside and by using gears, changes electrical signals to mechanical actions. Antenna.....the transmitter antenna transmits waves and the receiver antenna receives which means it's important that you pull the antenna all the way when you use it. Trim lever.....move the neutral point of the Servo to make small adjustments. Servo horn.....it has several different shapes and connects the rotating action of the Servo and other mechanical system.

●組立てに必要な工具、接着剤その他

●キットに入っている工具類



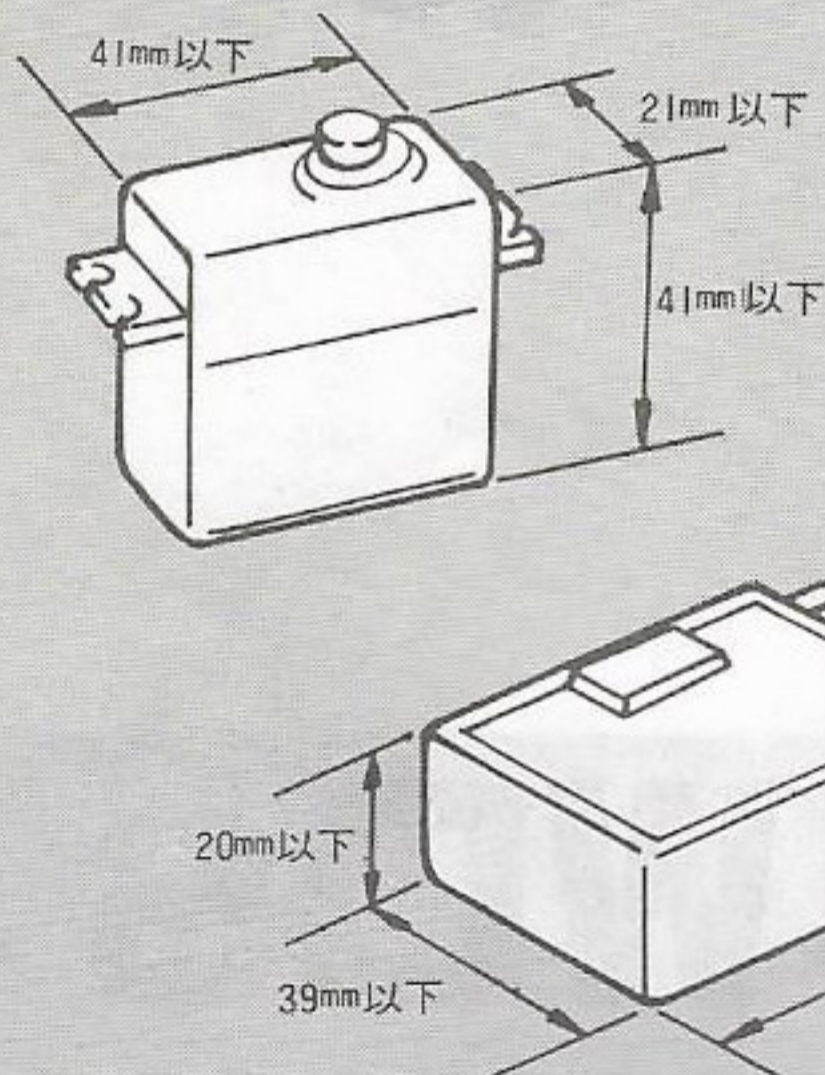
●別に用意する工具



●その他の工具類

ヤスリ 瞬間接着剤 モリブデングリス セロテープ
ピンセット プロポ用電池 塗装用ポリカーボネイト
塗料 マスキングテープ ハサミ ドリル又はリーマー

使用できるサーボ、受信機の最大寸法



インシデント4WDsを操縦するためには2チャンネルデジタルプロポーション方式のラジオコントロール装置を使用します。標準的な2CHプロポならほとんどの市販されているメーカーのものが使用できます。ただし一部の2~4CHプロポ機種の場合、受信機等のサイズにより搭載場所が異なったり、使用できないものがあります。このキットに使用できるサーボ、受信機の寸法を図で確認してください。

2channel proportional radio, All 2channell proportional radios sold on the market, Except for some 2~4channel radios might need different way of installing, depending on the receiver size. By using the illustration please check for the right size to be used for this kit.

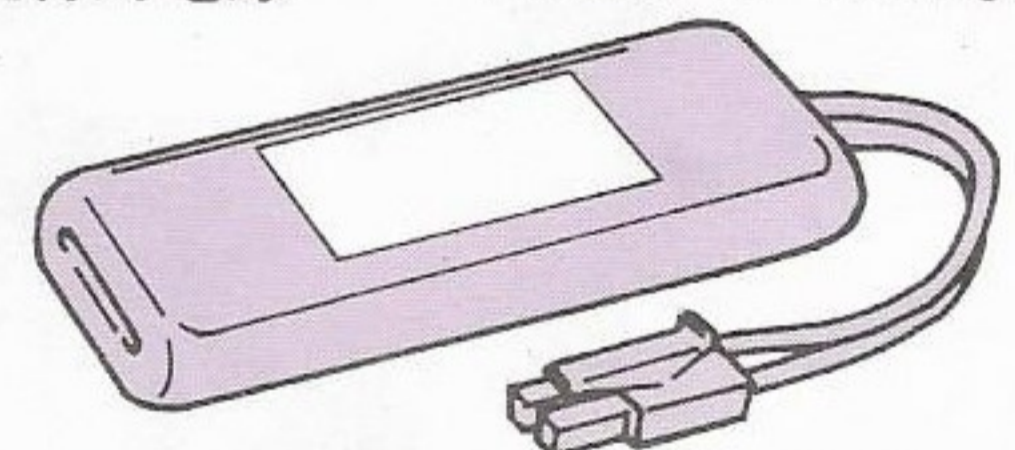
●ラジオコントロールメカのチェック

ラジオコントロール装置の作動チェック (サーボのニュートラル位置の出し方)
●送信機、受信機用電池ボックスにそれぞれ電池をセットします。
●送信機、受信機のアンテナをいっばいに伸ばします。
●送信機の電源スイッチを入れます。
●受信機の電源スイッチを入れます。
●送信機のスティックが中心位置にあるかを確認します。(スロットル用スティックは中心より少し下がった所で使用します。)
●スティックを動かしサーボが同じように動かすかチェックします。
●チェック終了後、先に必ず受信機側のスイッチを切り、次に送信機のスイッチを切ります。
※車を走行させる時もスイッチの入切の手順は上記の順番どおりに行いましょう。

Check the movement of all mechanical system (find neutral point on your Servo)

●Put batteries in your transmitter and receiver. ●Pull out the antennas of your transmitter and receiver. ●Turn on the transmitter switch. ●Turn on the receiver switch ●Adjust the trim lever of the transmitter to the center (For Incident bring the trim lever to make the throttle stick work, Forward 70%, Reverse 30%) ●Make sure the sticks on your controller are at their center (the throttle stick should be a little below the center.) Remember this is the neutral point of your Servos. ●Move the sticks to see if the Servos work the Same (also check for the noise and failure in movent) ●Now you're all through Checking. Turn off the switch on the receiver first. And then the controller.

●走行用電源 Battery for running use.



7.2Vレーシングバック(6本パック式ニッカドバッテリー)

インシデント4WDsの走行用電源としてニッカド7.2Vレーシングバック電池を使用します。ニッカド電池とはニッケルカドミウム電池と言い充電式で繰り返し使用できる便利な電池ですがモーターを高回転させるために強力なパワーを蓄えています。取り扱いについては良く説明書を読みコードを切ったり、ショート、過充電をしないで下さい。寿命を短くし危険です。

走らせない時は、コネクターを外してできればニッカド電池を車から取り外してください。

Use 7.2V Ni-Cd racing pack battery, This battery is convenient and can be used over and over by charging. But it's also very powerful which means that it could be dangerous unless it's used correctly. Please read and follow the instructions carefully for safety use. Do not cut the cord or over charge. It's dangerous and also leads to shortened battery life. Please dis-connect the connector cords when it's not in use.

CAUTION

When you run the car after assembling. Please always follow the steps. If you turn on the receiver switch (car switch) first instead of the transmitter, your car may pick up other waves and will go out of control and this can lead to accidents.



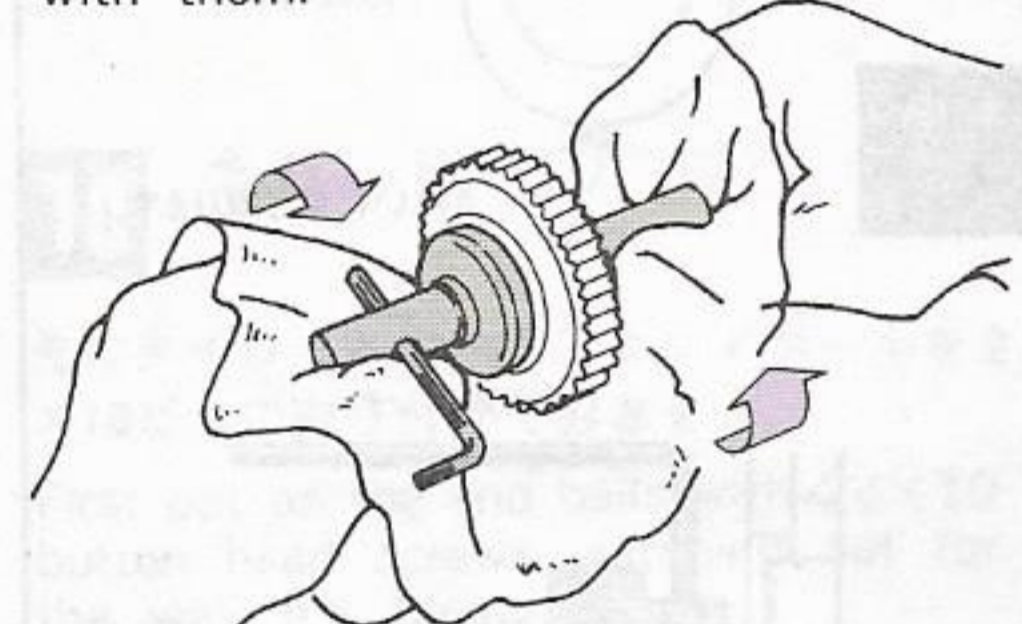
当社ではインシデント4WDsに最適なモーターとして「マッドレブ」を用意しております、ブラシ交換の簡単に行える05タイプのモーターです。

Stock Motor "Mad Rev" 05. We have a perfect motor ready especially for Incident 4WDS. Brush exchange is done very simply. Please try it and see.

1 センターデフのくみたち

センターデフには向きがあります。良く組立図を見て、組み立ててください。センターデフプレート(A)に対してセンターデフギヤの真中の部分が出ている側を上に向けます。小さなボールを失くさない様にボディの載っている箱などを逆にして、その上で組むと良いでしょう。

When putting together the plate and gear make sure you have the right side of the gear facing up. (as shown) Do not lose the steel balls. We recommend using a tray when you work with them.



レンチを差し込んだデフプレート(A)を布などでつかみ、デフプレート(B)を手でしまるだけ締めこみます。

Use a cloth to hold the plate (A) and by turning plate (B) tighten as hard as you can. See if it works, by holding the center differential gear and turning one of the plates by hand, and this should make the other plate turn the other way. If not reassemble.

2 ファイナルデフのくみたち

フロント用、リヤ用として同じものを組み立てます。小さなボール類を組み込みますから1組づつ組むようにしましょう。センターデフと同じように箱の上で組み立ててボールを失くさないようにしましょう。

ファイナルデフも手が痛くならないように布等でつかみ、手でしまるだけ締めこみます。

Make 2 exactly the same for front and rear. Because you are working with very small balls, it's advisable that you make one at a time. Again be extra careful not to lose the steel balls.

3 ドライブベベルギヤのくみたち

センタージョイントの平らな所を、ドライブベベルギヤの穴に合せます。ボールベアリングとプラベアリングを逆に入れしないでください。

Match the D shaped cut of the center joint to the drive bevel gear hole.

After assembling test to see if they rotate correctly, if not then you may need to grease up or you might not have it in straight.

●アドバイス

お買い上げありがとうございます。あなたのホビーライフを大いに楽しんでいただくために、この説明書を最後まで読み、あわてず確実に組み立ててください。それが故障を防ぎ、車の性能を十二分に発揮させるヒケツです。

Thank you for purchasing our Incident 4WDs. In order to enjoy your hobby life, we advise you to read this instruction manual carefully and assemble correctly without rushing. This will let your car to run in its fullest ability and will avoid troubles. Grease Up points. When you see this mark always put grease on. (grease

This mark means Grease.

◀グリス

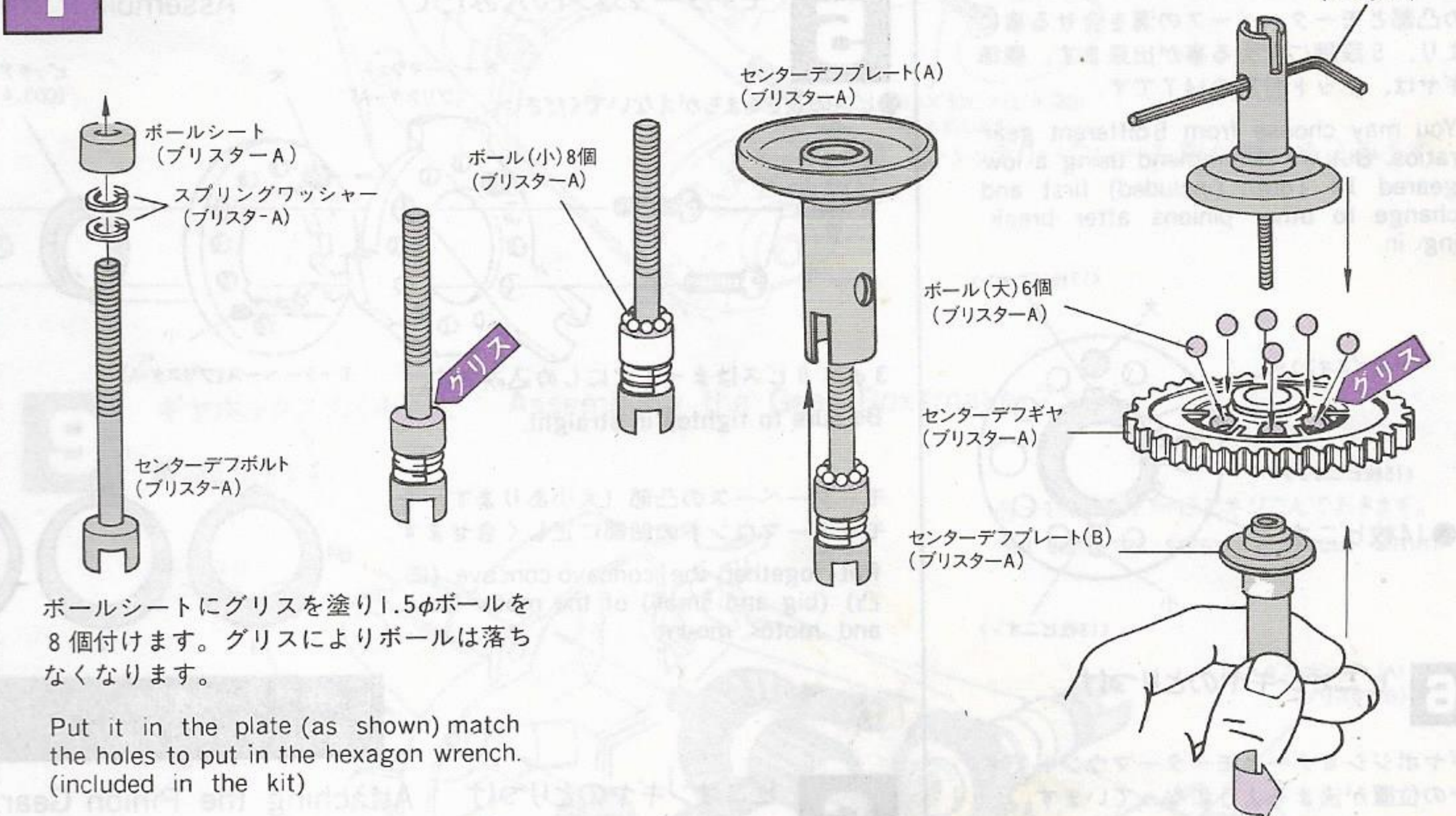
●グリスアップポイント

このマークの部分には、必ずグリス（購入したモリブデンングリス）を塗って下さい。モリブデンングリスは耐摩耗性にすぐれたグリスで回転部分の動きをなめらかにします。

部品名の後の()内の表示は部品がどこに収納されているかを示します。さがす時に役立ててください。

not included) Molybdenum grease is excellent in helping all rubbing parts work or rotate smoothly. Letters and numbers in () parenthesis next to the parts names indicate where they are located in the kit. You will save time in finding the parts while assembling.

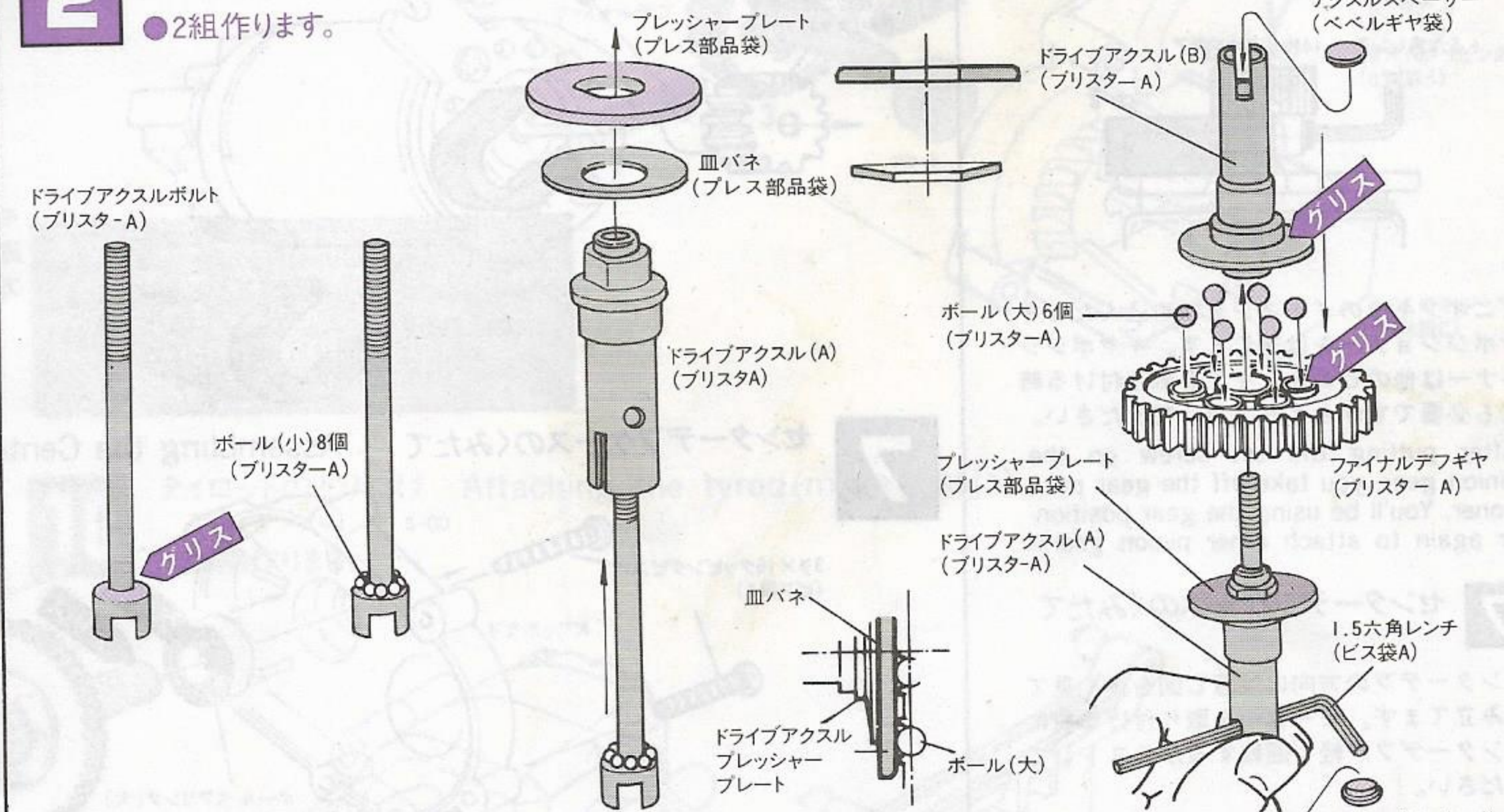
1 センターデフのくみたち Assembling the Center Differential Gear.



ボールシートにグリスを塗り1.5φボールを8個付けます。グリスによりボールは落ちなくなります。

Put it in the plate (as shown) match the holes to put in the hexagon wrench. (included in the kit)

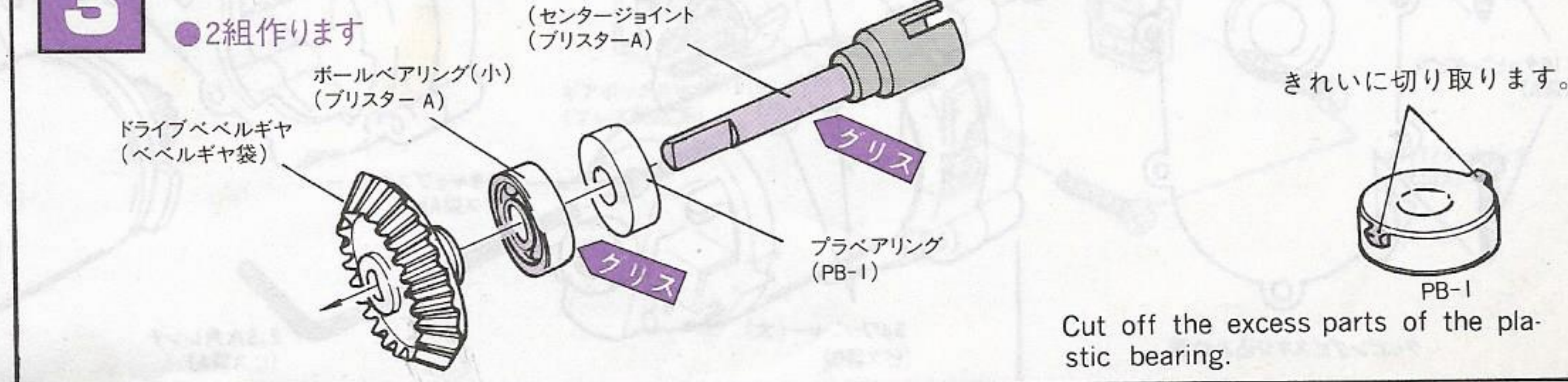
2 ファイナルデフのくみたち Assembling the Final Differential Gear (make 2 sets)



プレッシャープレートには表裏がありますボール側に、角の丸い方をむけます。グリスを塗ってプレートを固定します。

付属の1.5六角レンチをボルトの頭のみぞをドライブアクスル(A)の穴に合せ差し込みます。

3 ドライブベベルギヤのくみたち Assembling the Bevel Gears (make 2 sets)



きれいに切り取ります。

Cut off the excess parts of the plastic bearing.

4 ドライブベベルギヤのくみため

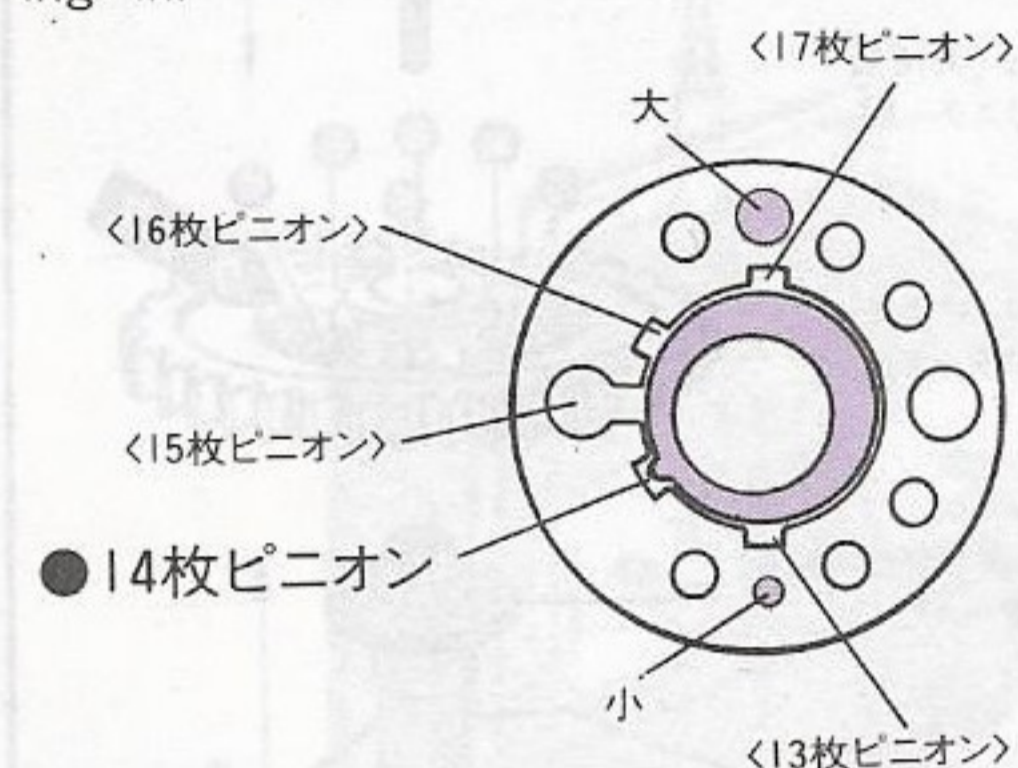
ドライブベベルギヤに、プラベアリング、ボールベアリングをはめ（逆の位置にはめないで下さい。）ギヤシャフトパイプを挿入して回転をたしかめてください。

Make sure you have the plastic bearing and the ball bearing on the driven bevel gear correctly. Check by putting the gear shaft pipe through. If it doesn't turn like it should then look over the illustration to see if you have the bearings in correctly.

5 モーターマウントのくみため

ピニオンギヤの歯数はピッチアジャスターの凸部とモーターベースの溝を合わせる事により、5段階に変える事が出来ます。標準ギヤは、キット付属の14Tです。

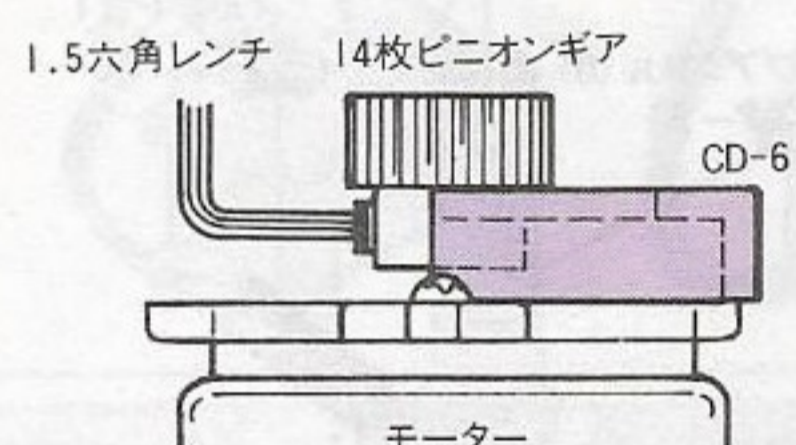
You may choose from 5 different gear ratios. But we recommend using a low geared 14 Tooth (included) first and change to other pinions after breaking in.



6 ピニオンギヤのとりつけ

ギヤポジショナーとモーターマウントでギヤの位置が決まるようになっています。

Gear position is decided by putting on the positioner.



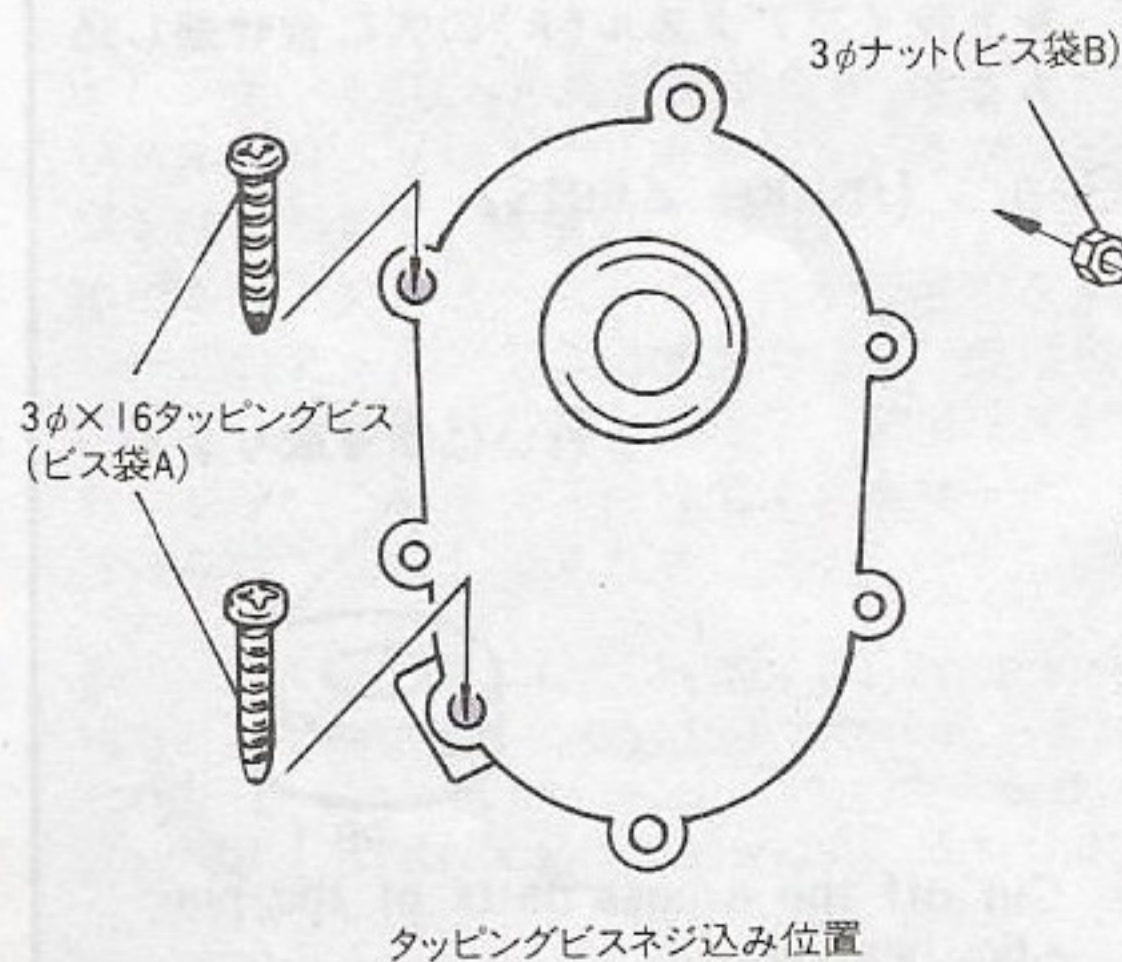
ピニオンギヤのイモネジをしめ込んだらギヤポジショナーをはずします。ギヤポジショナーは他のピニオンギヤを取り付ける時にも必要ですからとっておいてください。

After putting the set screw on the pinion gear, you take off the gear positioner. You'll be using the gear positioner again to attach other pinion gears.

7 センターデフケースのくみため

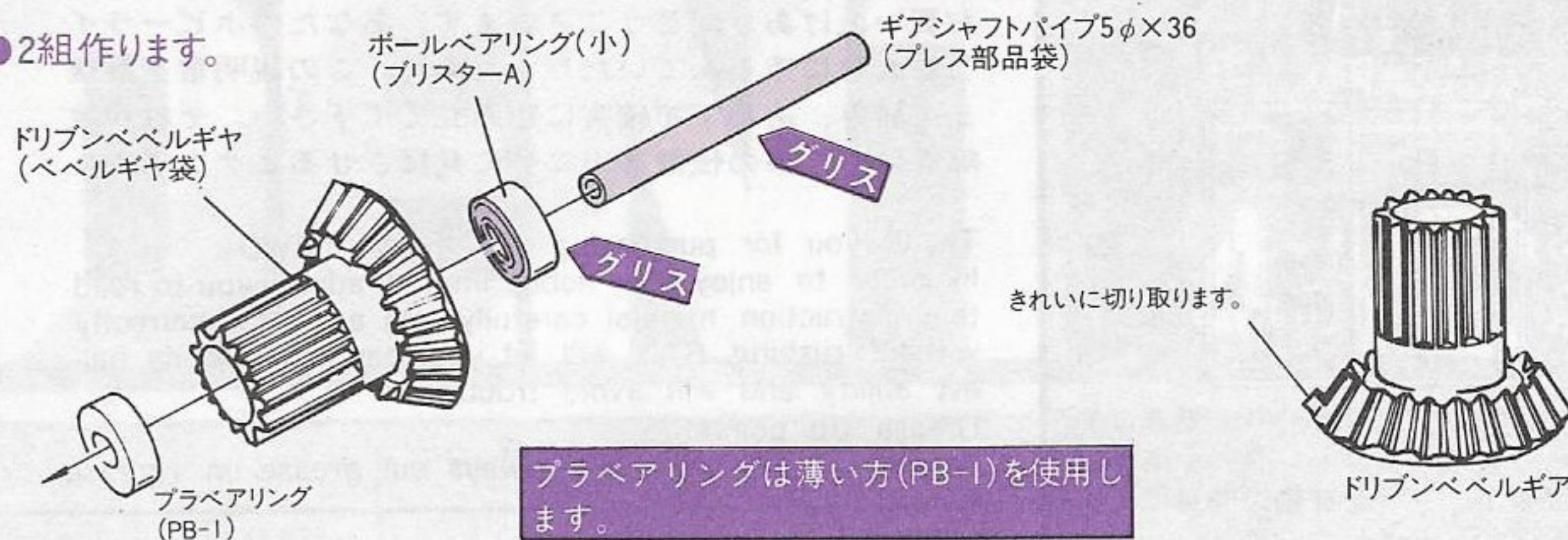
センターデフの方向に注意し図を良く見て組み立てます。モーターを取り付ける前にセンターデフが軽く回転するかテストしてください。

Be careful of the way the case is facing and assemble by looking at the illustration. Before setting the motor in test to see if the center differential gear turns lightly.



4 ドライブベベルギヤのくみため Assembling the Driven Bevel Gear.(make 2 sets)

●2組作ります。

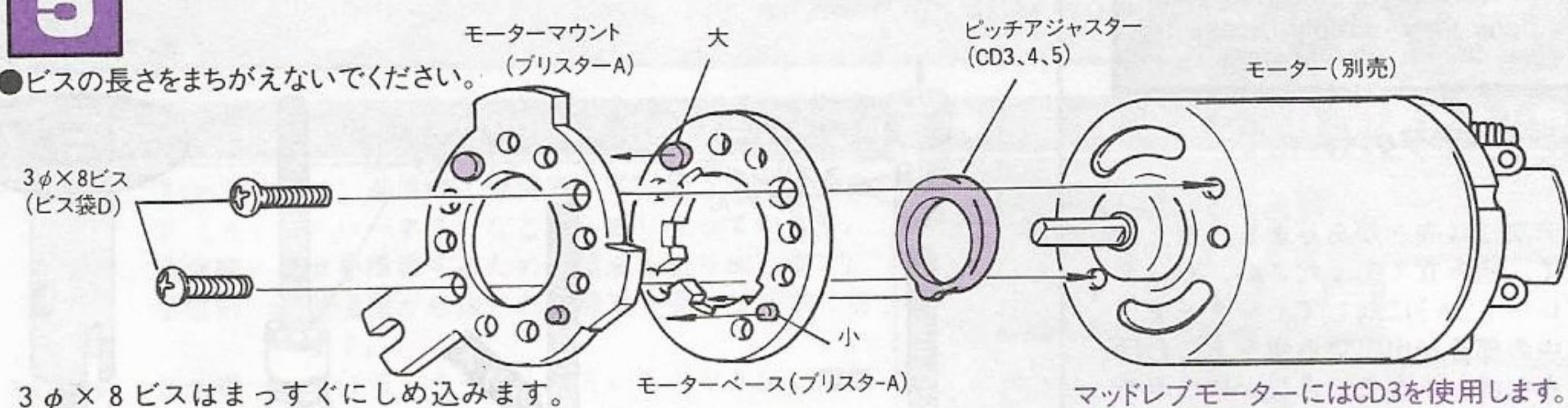


プラベアリングは薄い方(PB-1)を使用します。

5 モーターマウントのくみため

Assembling the Motor Mount.

●ビスの長さをまちがえないでください。

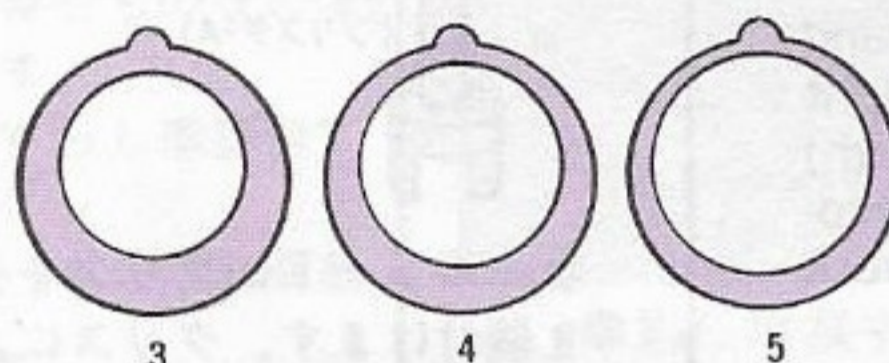


3φ×8ビスはまっすぐにしめ込みます。

Be sure to tighten in straight.

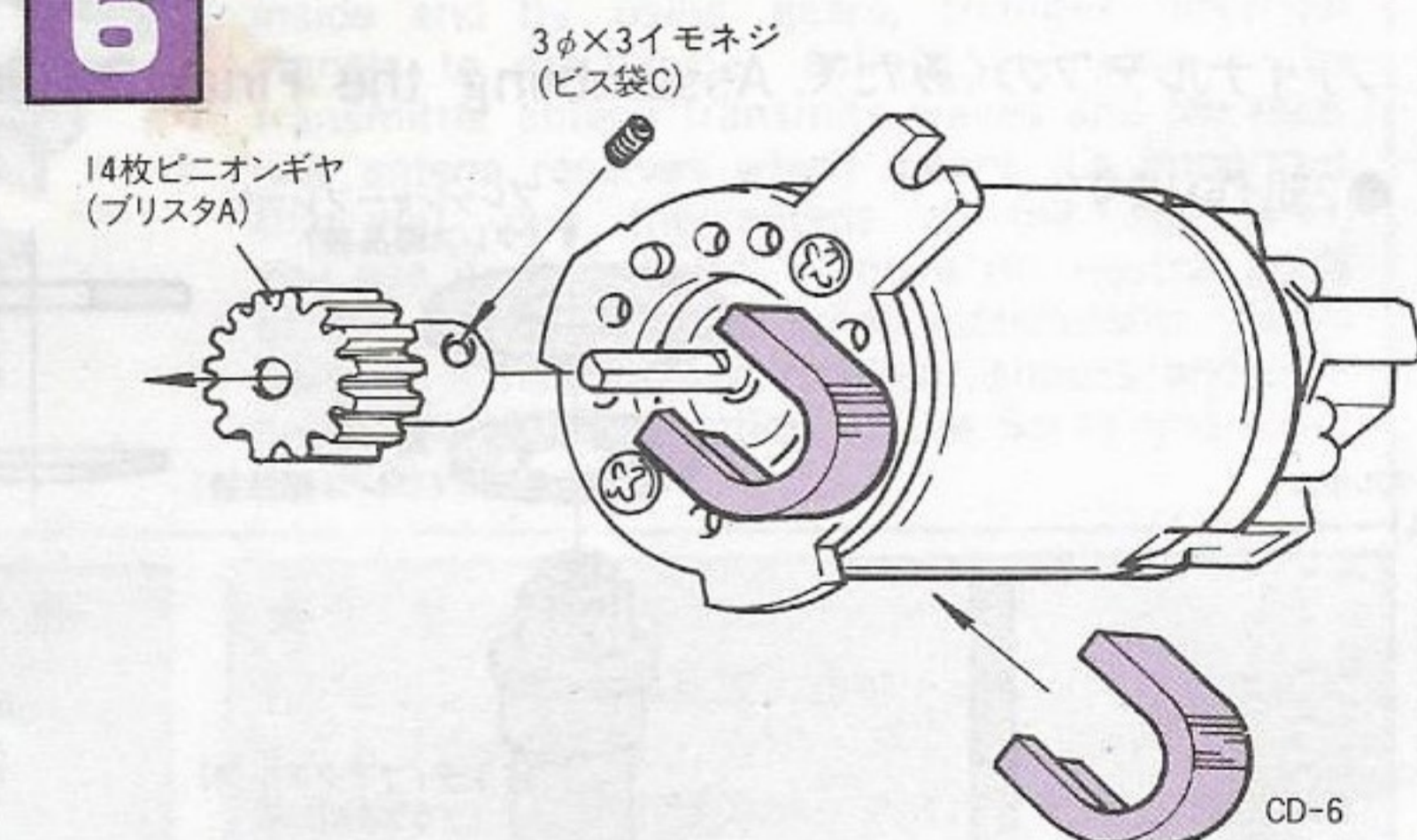
モーターベースの凸部（大小あります）をモーターマウントの凹部に正しく合せます。

Put together the concavo-concave (凹凸) (big and small) of the motor base and motor mount.



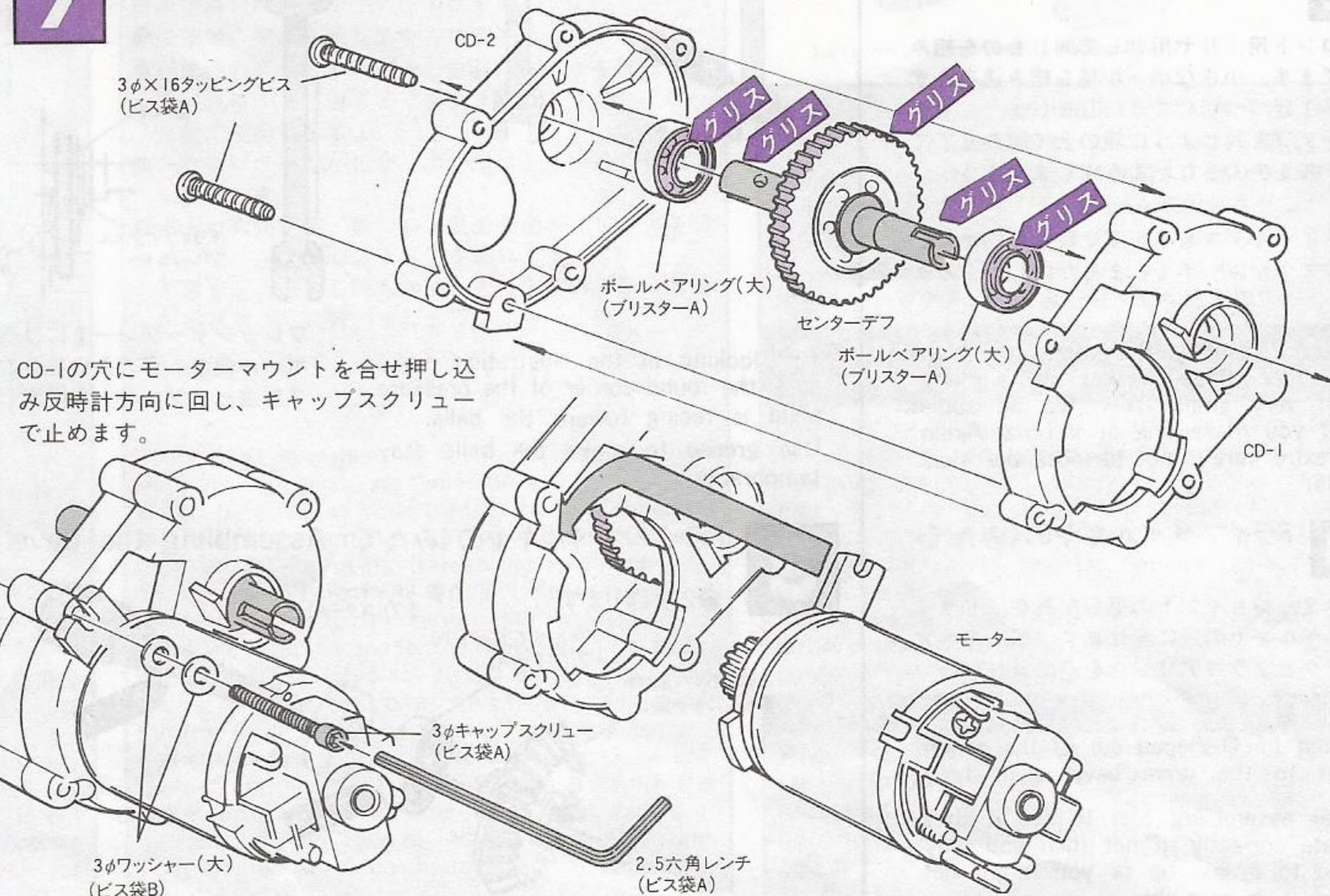
ピッチアジャスターの内径にモーター軸受の直径に合うものを選びます。

6 ピニオンギヤのとりつけ Attaching the Pinion Gear.



モーターシャフトの平らな所にイモネジが確実に当たるように1.5六角レンチの長い方を持ちしめこみます。

7 センターデフケースのくみため Assembling the Center Differential Gear Case.

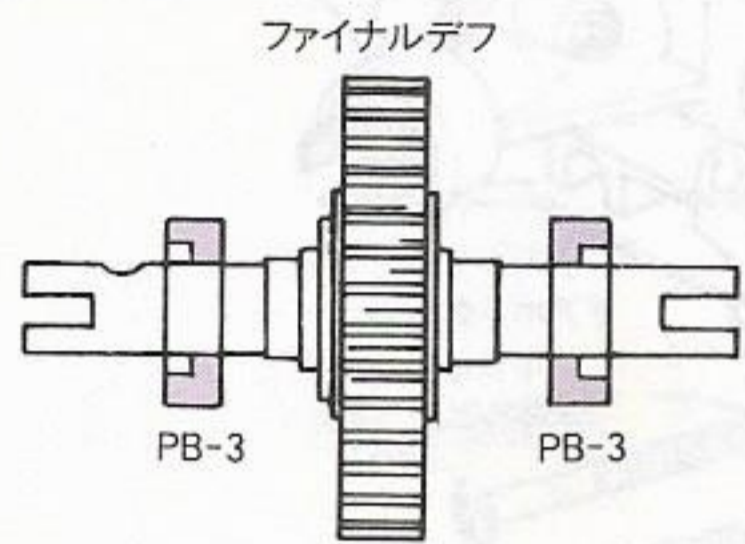


8 センターデフケースを
メインモノコックにとりつける

9 ギヤボックスのくみため

各部品を図の番号の順にはめこみます。ドライブベベルギアの2つのベアリングはギヤボックスの溝に正しくはめこみます。組み立て終わったら、ファイナルデフを外から軽く回るかテストします。

Assemble by following the numbers on the illustration. The 2 bearings of the drive bevel gear should go into the slot of the gear box. After assembling test from the outside to see if the final differential gear turns lightly.



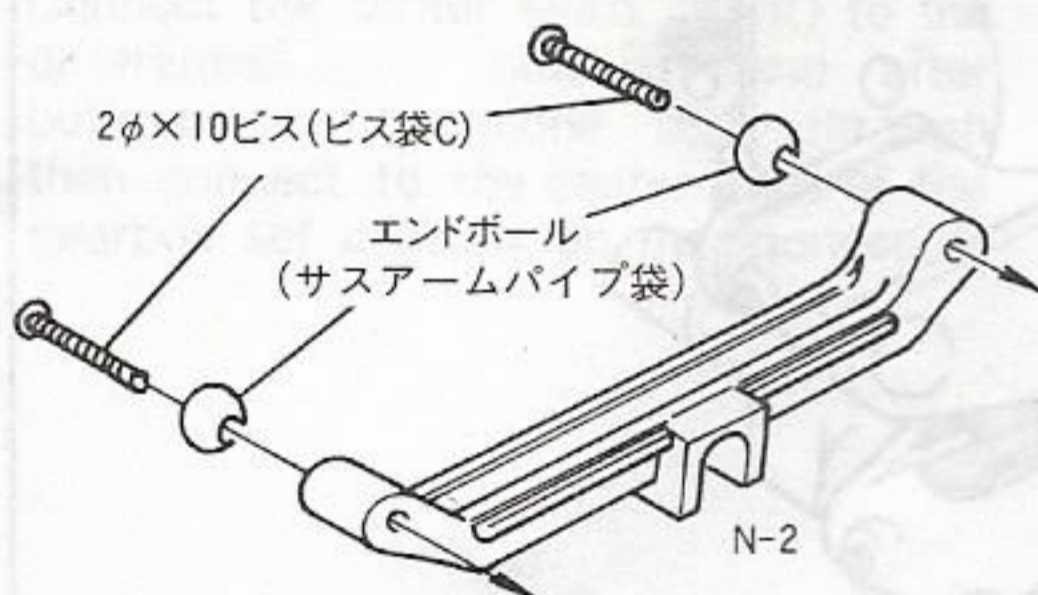
プラベアリング(PB-3)は、はめこみ方向があります。図を見て正しくギヤボックスの奥まで押し込んでおきます。

Plastic bearing(PB-3) has its right way of putting in the gear box(as shown) Push it all the way in the gearbox.

10 タイロッドのとりつけ

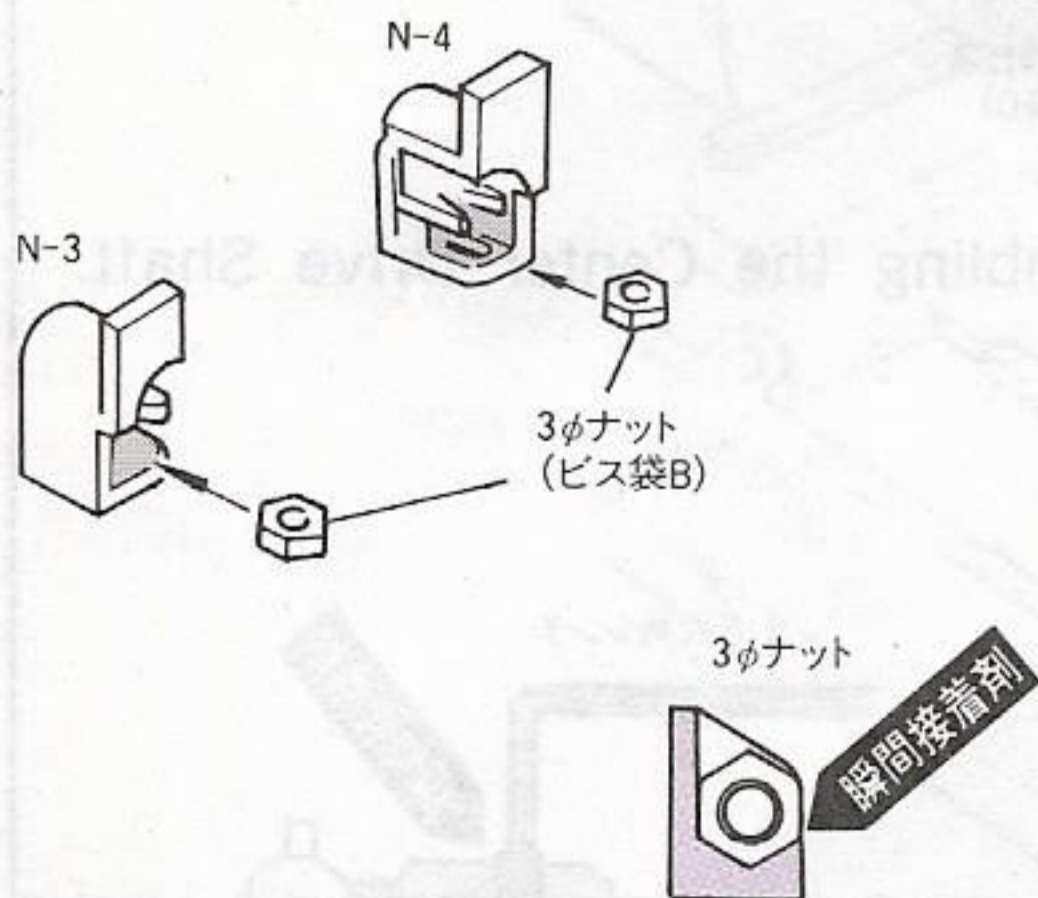
先にタイロッド(N-2)にエンドボールを2φ×10ビスで取り付けておきます。

First put on the end balls with 2φ×10 button head screws watching out for the way it's facing.



3φナットをN-3,4にはめこみ瞬間接着剤で固定します。

Set in 3φ nut and glue with 1-second-glue.

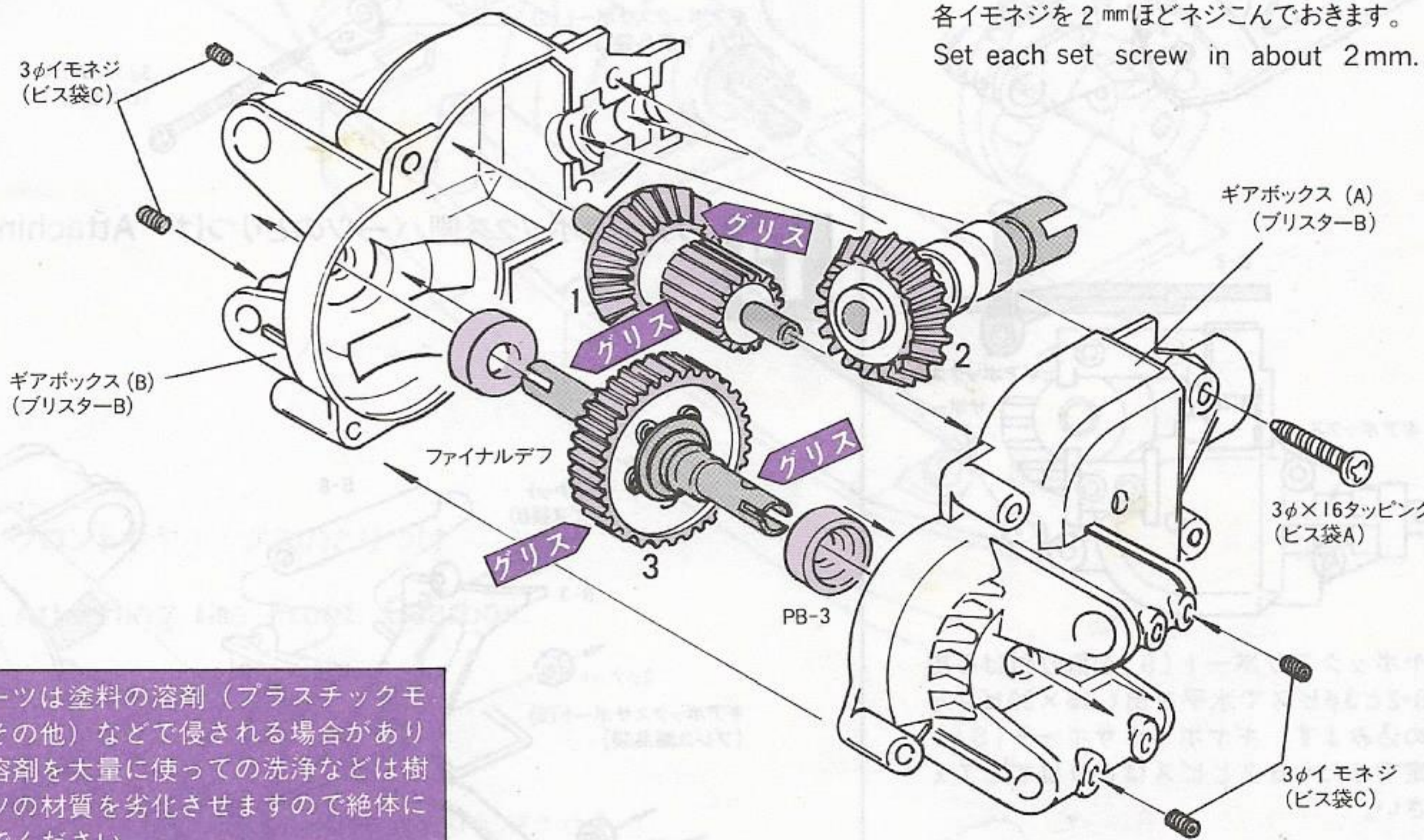


タイロッドを取り付けたら左右にスムーズに動くかテストします。

After attaching the tyrods, test to see if both left and right work smoothly, If not reassemble.

8 センターデフケースをメインモノコックにとりつける
Setting the Center Differential Gear Case in the main monocoek.

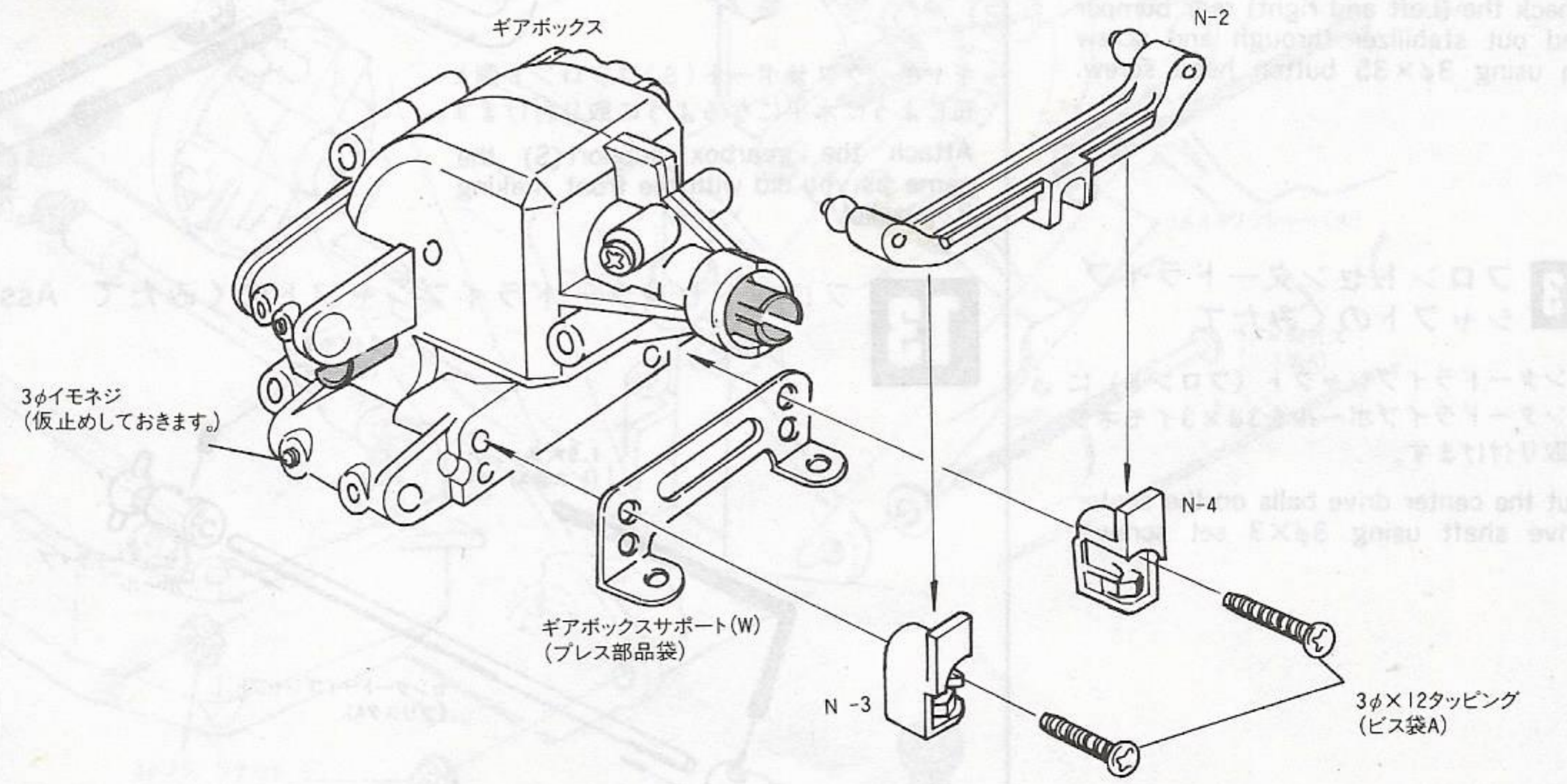
9 ギヤボックスのくみため Assembling the Gear Box (make 2 sets)
●2組作ります。



各イモネジを2mmほどネジこんでおきます。
Set each set screw in about 2mm.

樹脂パーツは塗料の溶剤(プラスチックモデル用その他)などで侵される場合があります。溶剤を大量に使っての洗浄などは樹脂パーツの材質を劣化させますので絶対にしないでください。

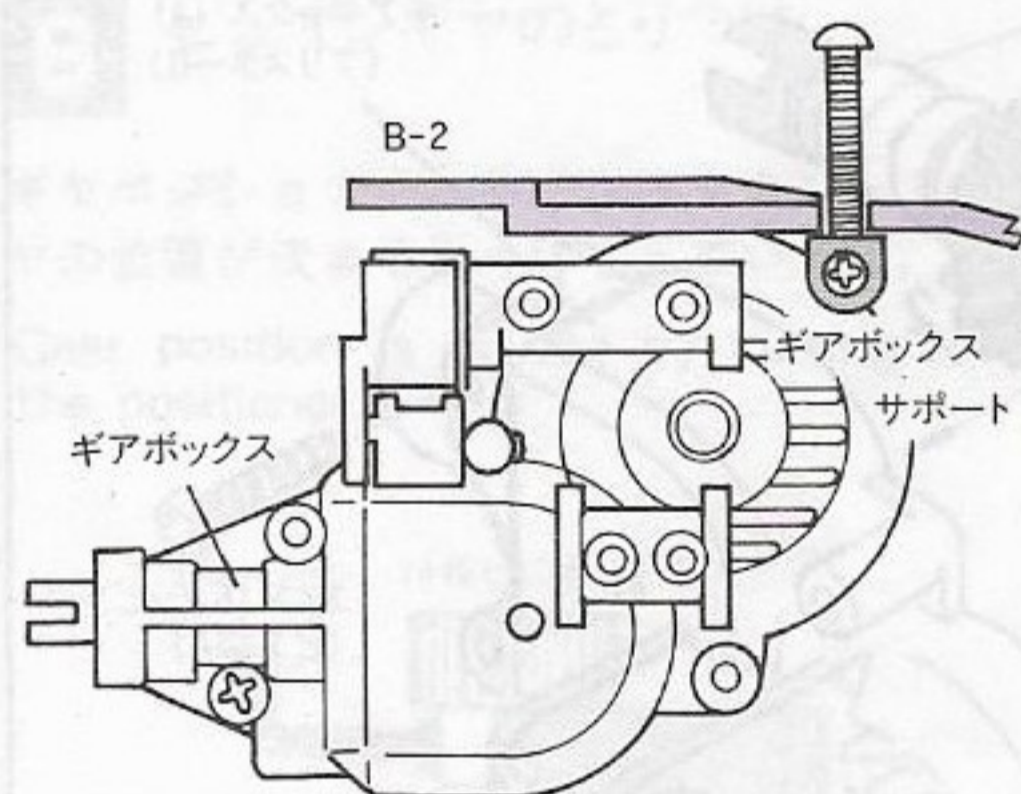
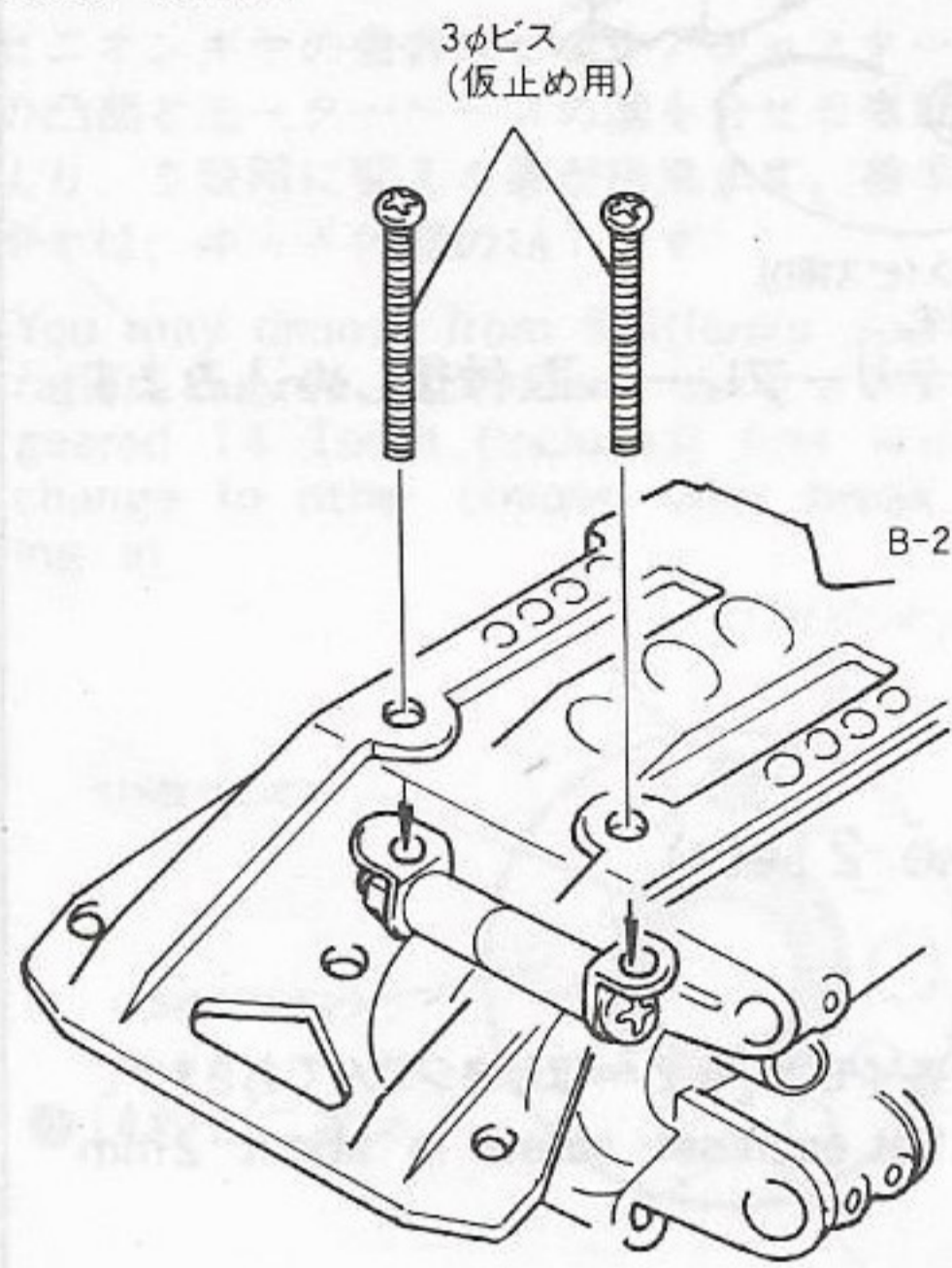
10 タイロッドのとりつけ Attaching the tyrod (make 2 sets)
●2組作ります。



11 フロントギヤボックス側 パーツのとりつけ

スタビライザーをフロントバンパーサポート左・右(B-5,6)に通しフロントバンパー(B-1)に取り付けギヤボックスに3φ×35ビスで固定します。

Put the stabilizer through the front bumper support. (left and right) Use 3φ×35 button head screw to set on the gearbox. When setting the gearbox support (S) make it parallel using the underguard cover and 3φ button head screw and the screw on the 3φ×30 button head screw. After the gearbox is attached remove the underguard cover and 3φ button head screw.



ギヤボックスサポート(S)を取り付ける際にB-2と3φビスで水平を出し3φ×30ビスをしめ込みます。ギヤボックスサポート(S)が固定できたらB-2とビスはとりはずしてください。

12 リアギヤボックス側 のとりつけ

リアバンパー(B-3,4)にスタビライザーを通し3φ×35ビスで各所をしめこみます。

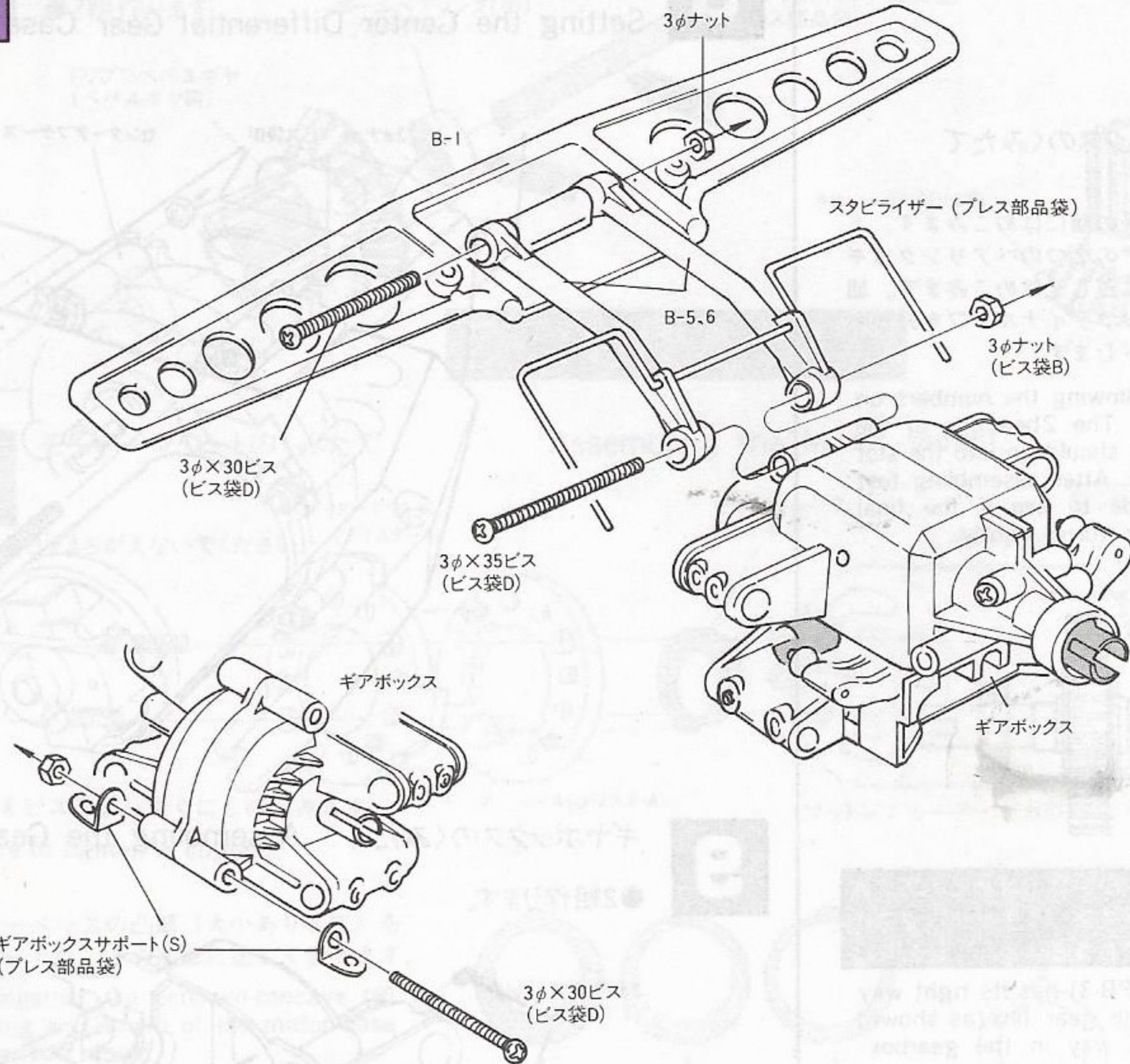
Check the (Left and right) rear bumper and put stabilizer through and screw on using 3φ×35 button head screw.

13 フロントセンタードライブ シャフトのくみため

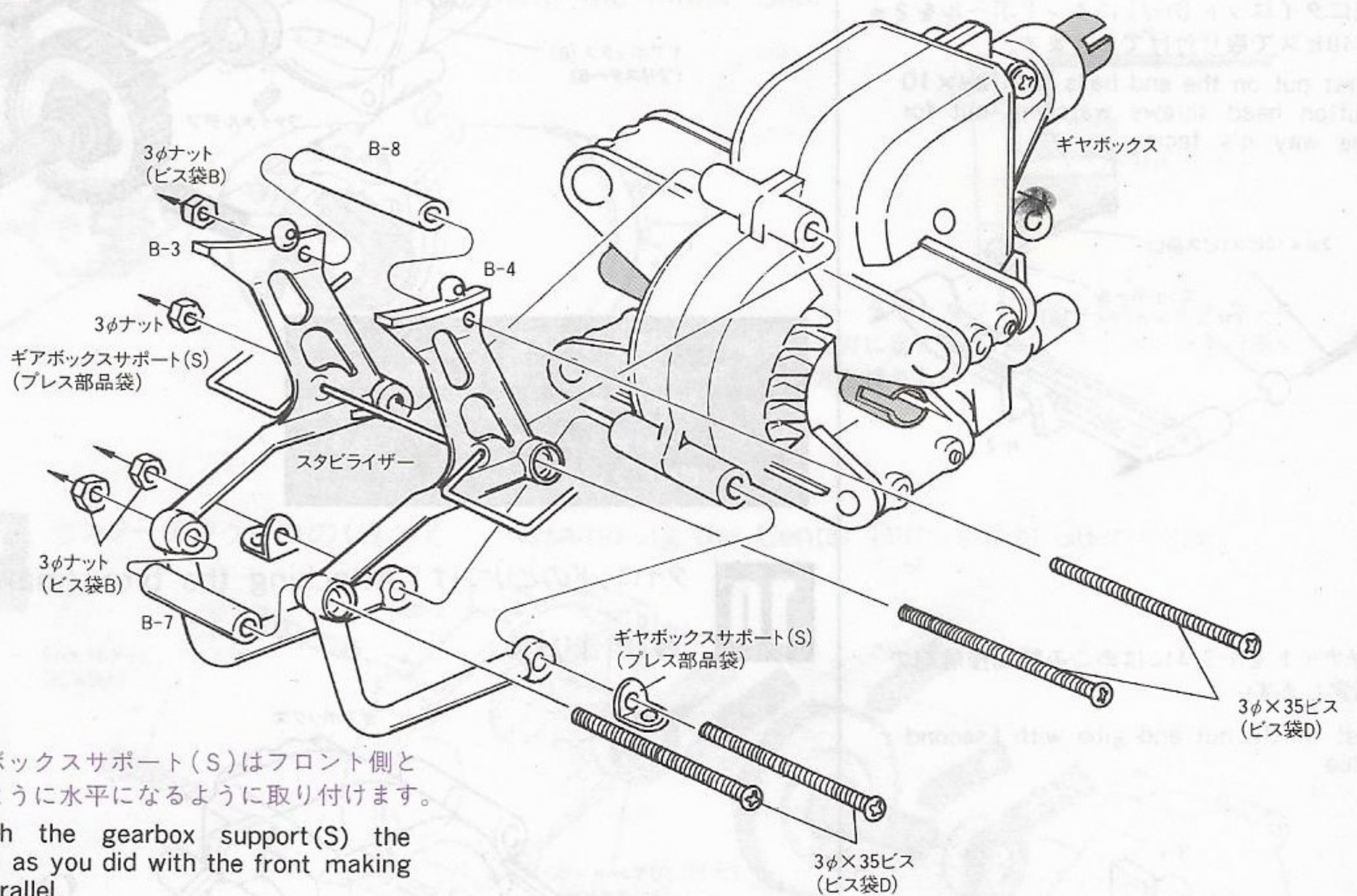
センタードライブシャフト(フロント)にセンタードライブボールを3φ×3イモネジで取り付けます。

Put the center drive balls on the center drive shaft using 3φ×3 set screws.

11 フロントギヤボックス側パーツのとりつけ Attaching parts on the Front Gearbox side.



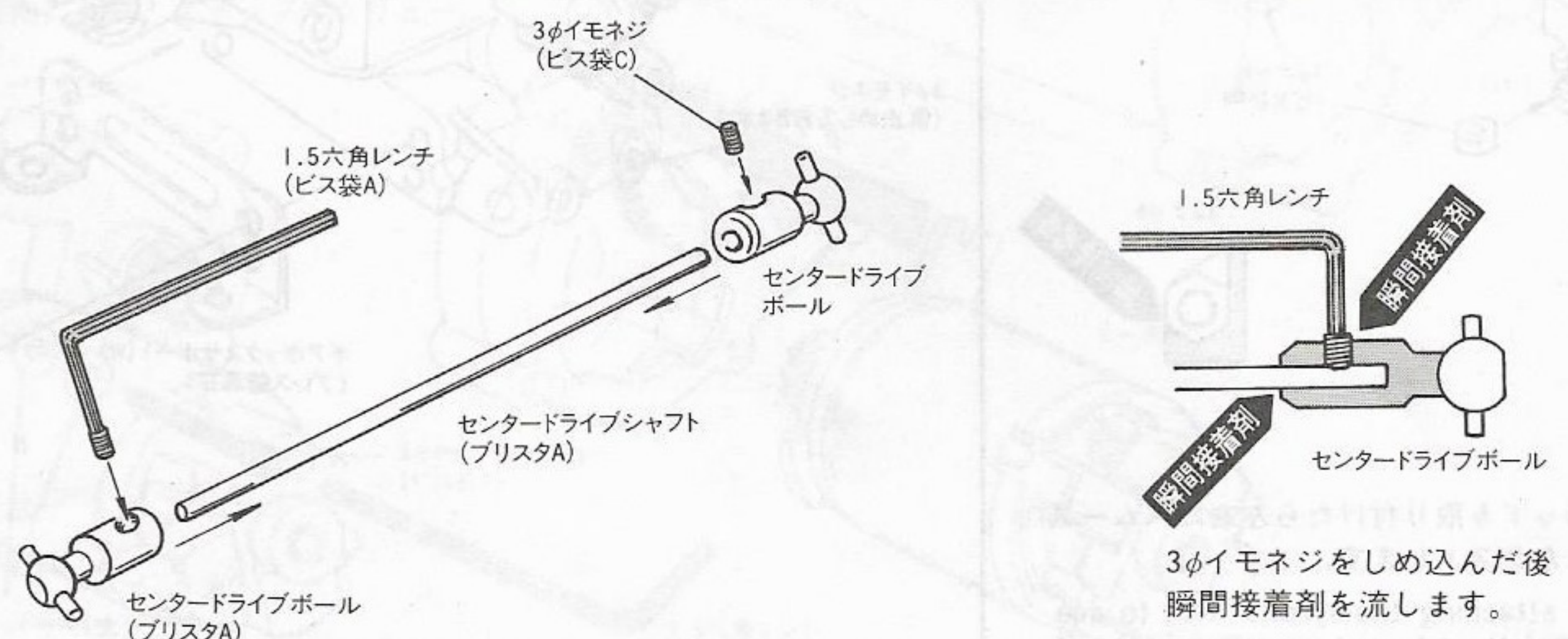
12 リアギヤボックス側パーツのとりつけ Attaching parts on the Rear Gearbox side.



ギヤボックスサポート(S)はフロント側と同じように水平になるように取り付けます。

Attach the gearbox support (S) the same as you did with the front making it parallel.

13 フロントセンタードライブシャフトのくみため Assembling the Center Drive Shaft.

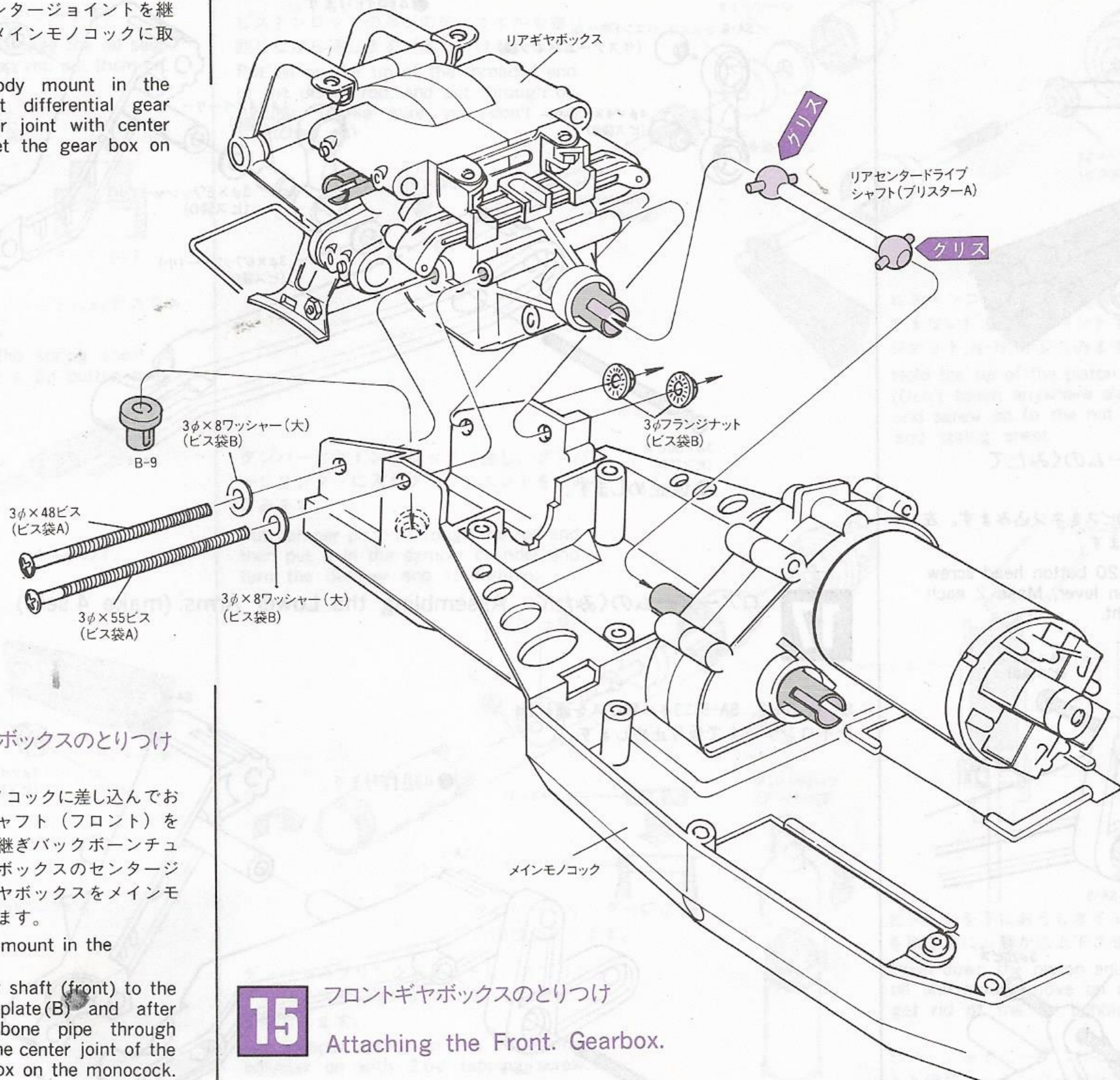


3φイモネジをしめ込んだ後瞬間接着剤を流します。

14 リアギヤボックスのとりつけ

先にB-9をメインモノコックに差し込んでおきます。センターシャフト（リア）でデフプレート(A)とセンタージョイントを継ぎ、ギヤボックスをメインモノコックに取り付けます。

First stick the body mount in the monocoque. Connect differential gear plate(A) and center joint with center shaft(rear) then set the gear box on the monocoque.



14 リアギヤボックスのとりつけ

Attaching the Rear Gearbox.

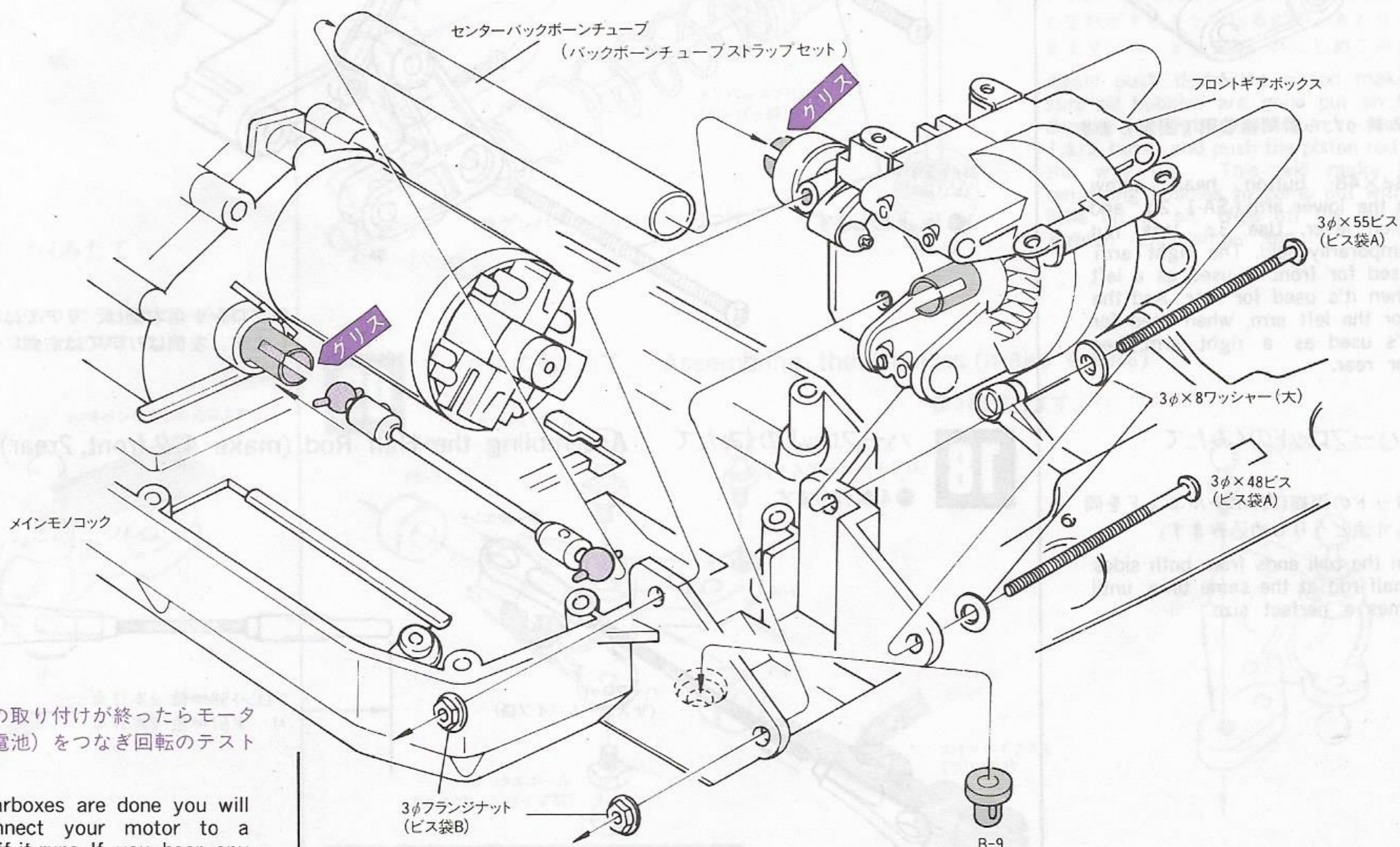
15 フロントギヤボックスのとりつけ

先にB-9をメインモノコックに差し込んでおきます。センターシャフト（フロント）をデフプレート(B)に継ぎバックボーンチューブを通した後ギヤボックスのセンタージョイントに連結しギヤボックスをメインモノコックに取り付けます。

First put the body mount in the monocoque. Connect the center shaft (front) to the differential gear plate(B) and after putting the backbone pipe through then connect to the center joint of the gearbox set gearbox on the monocoque.

15 フロントギヤボックスのとりつけ

Attaching the Front Gearbox.

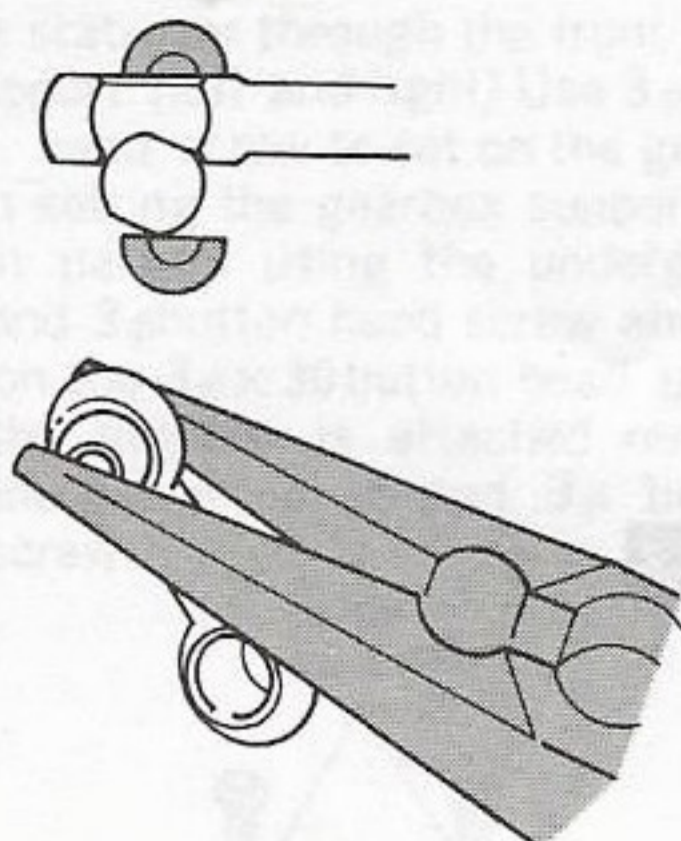


ギヤボックスの取り付けが終わったらモーターに1.5V（乾電池）をつなぎ回転のテストをします。

After the gearboxes are done you will have to connect your motor to a battery to see if it runs. If you hear any strange noise or if the motor sounds heavier then it normally should then reassemble.

16 アッパーアームのくみため

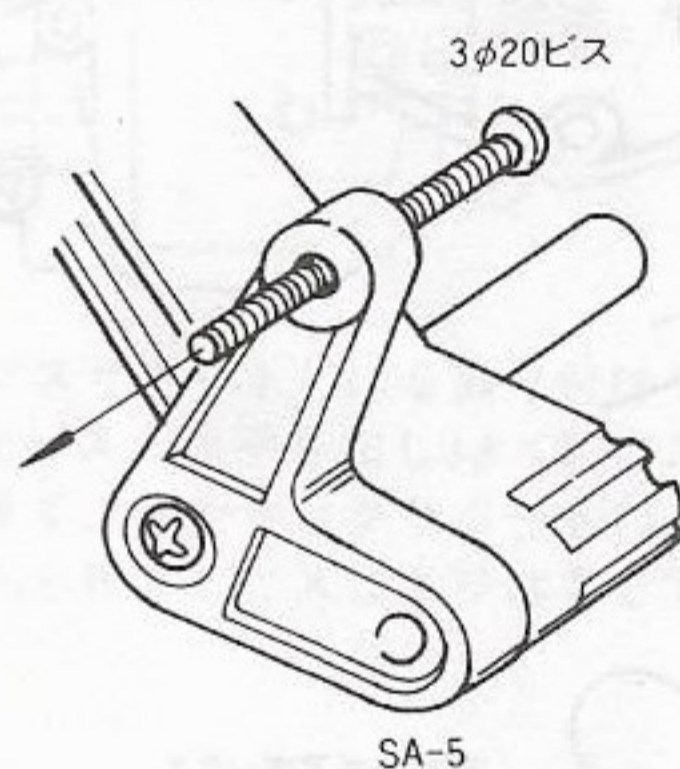
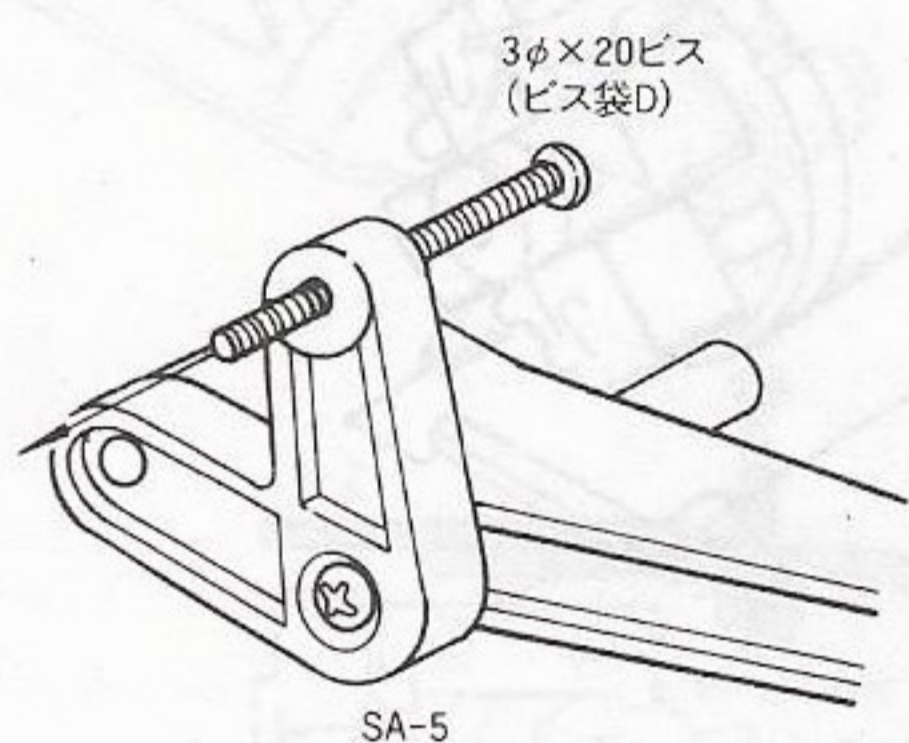
先にSA-6にエンドボールをラジオペンチで押し込みます。



17 ローアームのくみため

先にSA-5に3φ×20ビスをネジ込みます。左右各2組ずつ作ります。

First screw 3φ×20 button head screw on the suspension lever, Make 2 each for left and right.



締め込み終わったら瞬間接着剤で固定します。

Put 3φ×48 button head screw through the lower arm (SA-1,2) and suspension lever, Use 3φ lock nut for a temporarily hold. The right arm when used for front is used as a left arm, when it's used for rear. And the same for the left arm, when used for front it's used as a right arm, when used for rear.

18 ハーフロッドのくみため

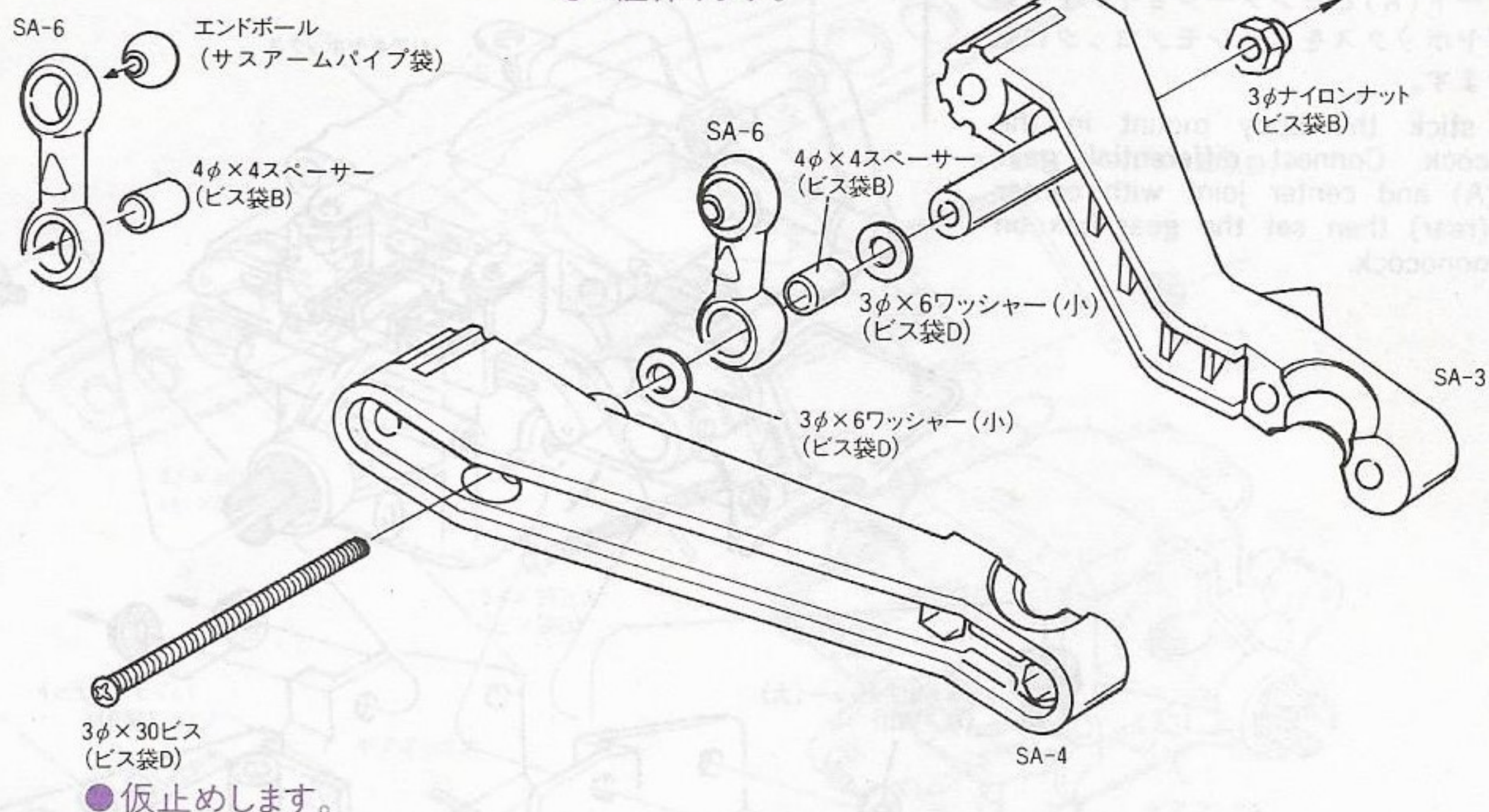
ハーフロッドの両端に、ボールエンドを同時に回し寸法どおり締め込みます。

Screw in the ball ends from both sides of the half rod at the same time until it becomes a perfect size.

16 アッパーアームのくみため Assembling the Upper Arms.(make 4 sets)

16

●4組作ります。

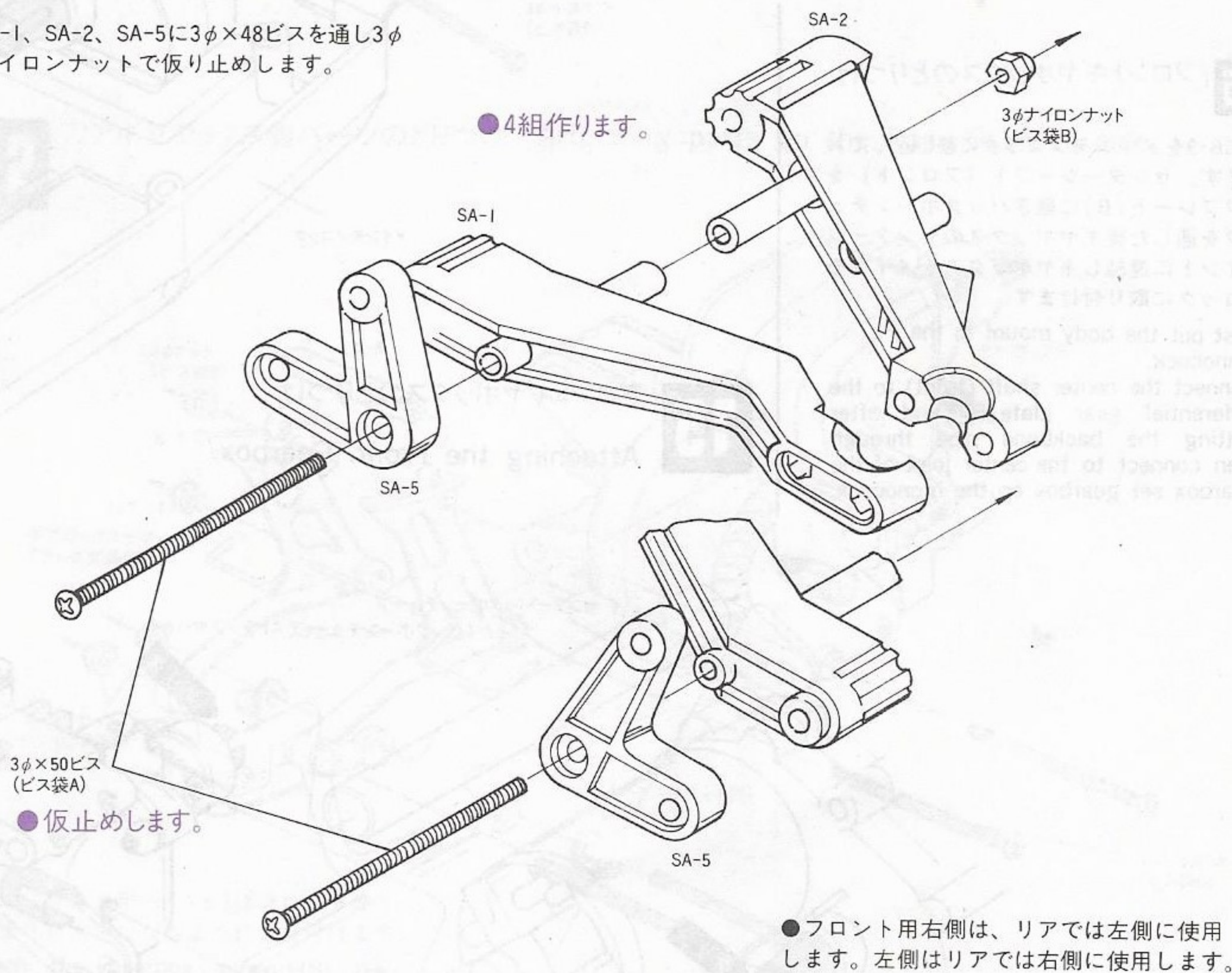


17 ローアームのくみため Assembling the Lower Arms.(make 4 sets)

17

●4組作ります。

SA-1、SA-2、SA-5に3φ×48ビスを通し3φナイロンナットで仮止めします。



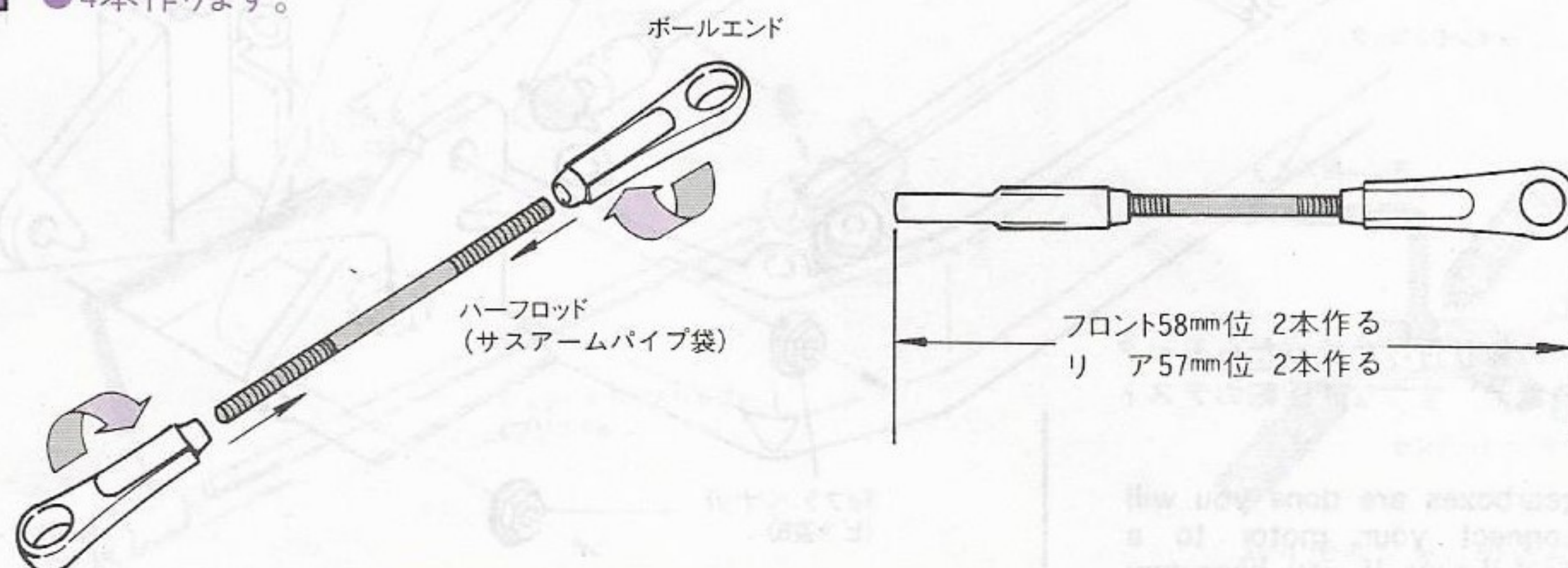
3φ×50ビス (ビス袋A)
●仮止めします。

●フロント用右側は、リアでは左側に使用します。左側はリアでは右側に使用します。

18 ハーフロッドのくみため Assembling the Half Rod.(make 4, 2 front, 2rear)

18

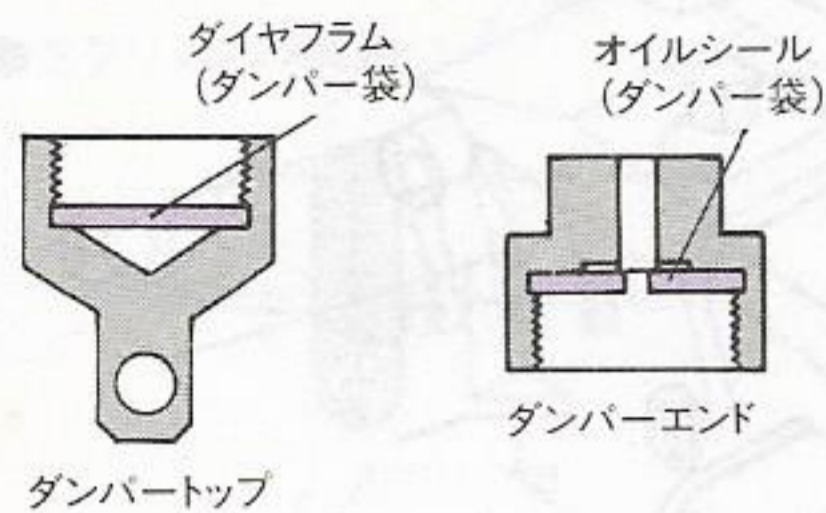
●4本作ります。



19 オイルダンパーのくみため

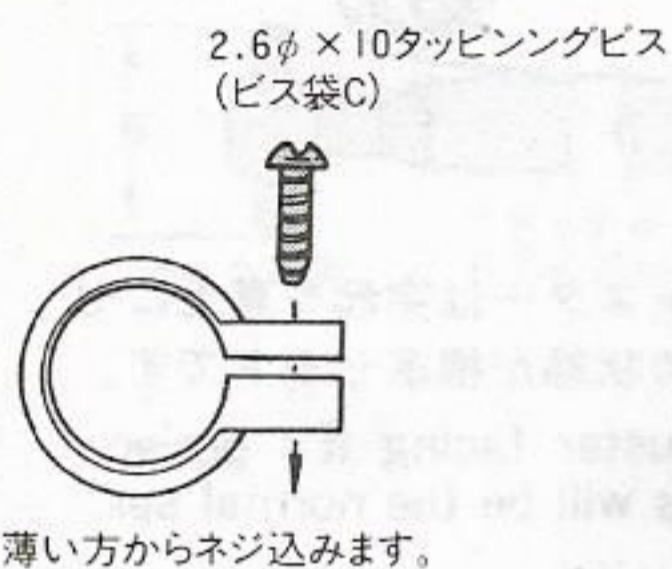
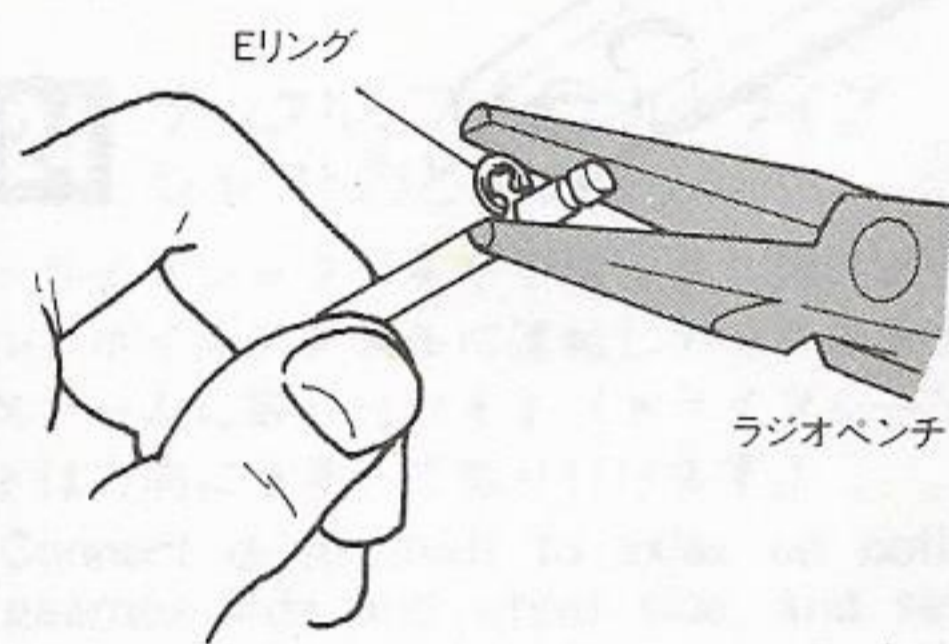
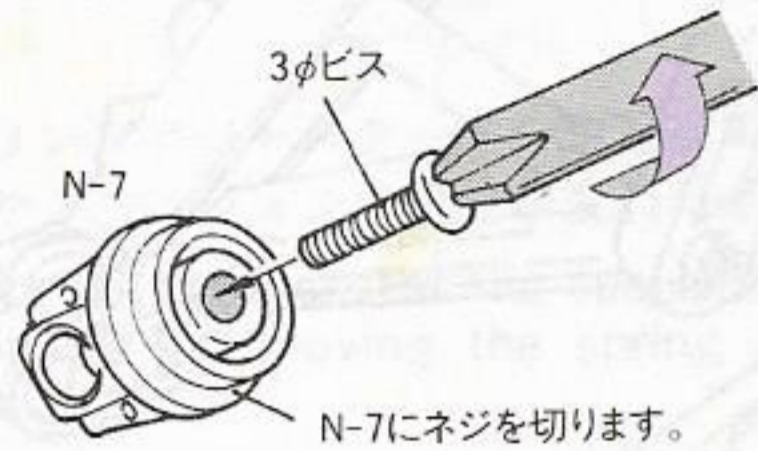
オイルシールをダンパーエンドとダンパー
トップに傷を付けないように（オイルもれ
の原因になります。）はめこみます。

Be careful not to damage the oil seal
and diaphragm, when you put them on.



あらかじめスプリングシートに3φビスで
ネジを切っておきます。

Tap threads on the spring sheet a
head of time using a 3φ button head
screw.

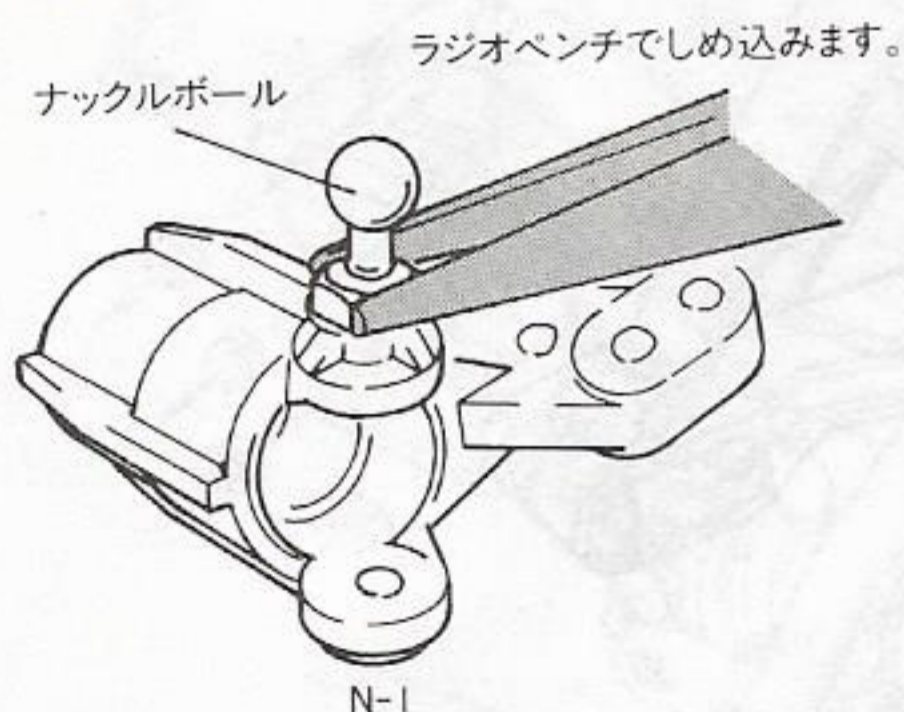


きれいに切り取ります。



20 ナックルのくみため

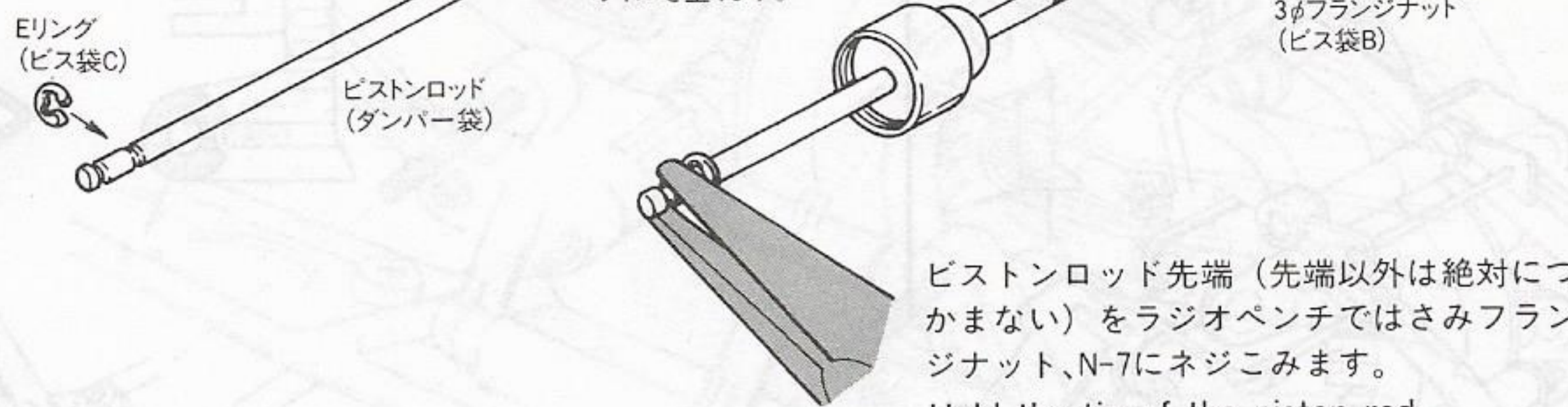
ナックルボールをN-1にラジオペンチ等で
曲がらないようにしめこみます。



19 オイルダンパーのくみため Assembling the Oil Dampers. (make 2 sets)

●2組作ります。

ピストンロッドのネジの先にオイルを塗り
回しながら通します（傷を付けないこと。）
Put oil on the tip of the threaded end of
the piston rod, and put through by
turning. (make sure you don't put
scratches on)

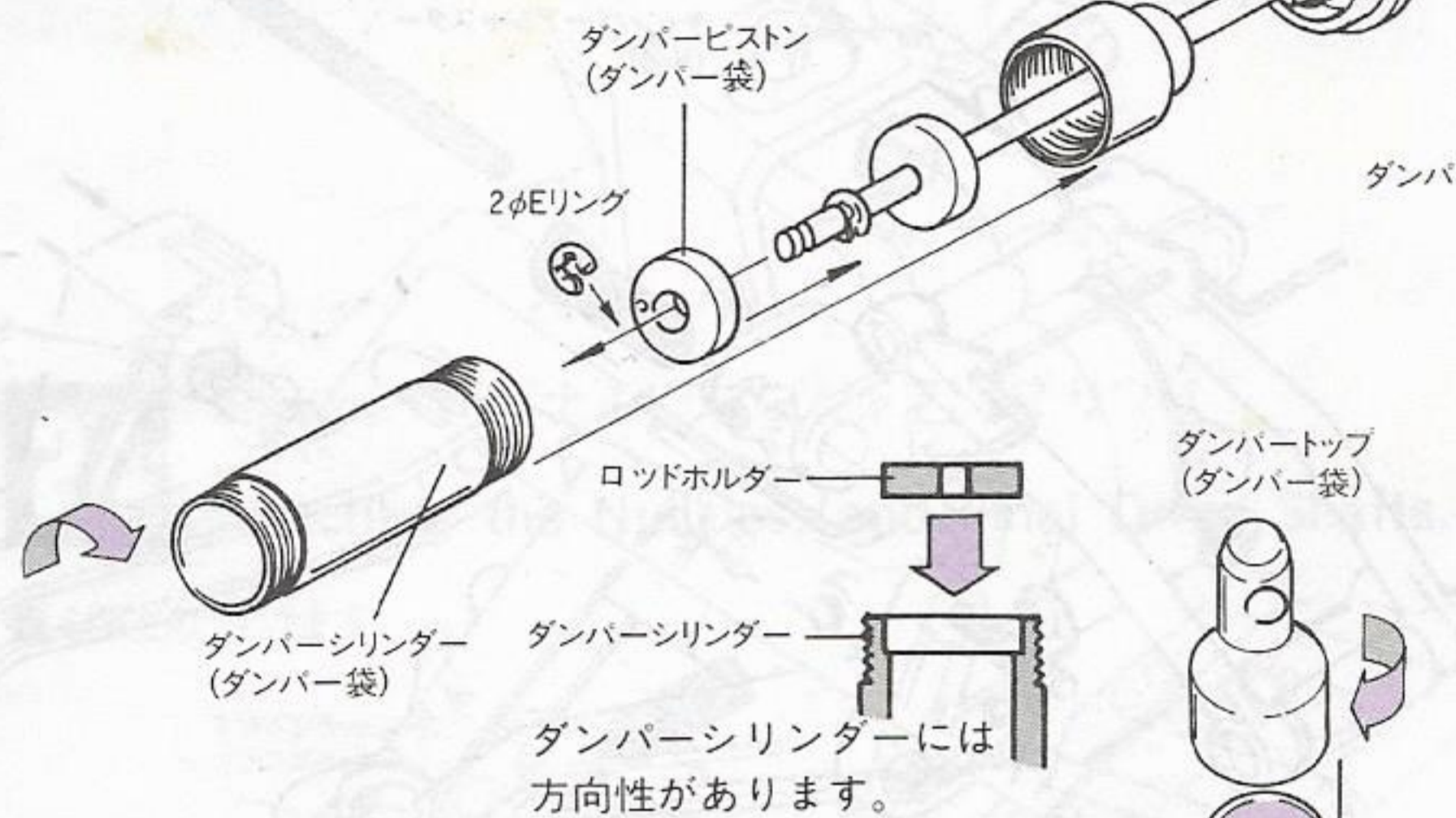


ピストンロッド先端（先端以外は絶対につ
かまない）をラジオペンチではさみフラン
ジナット、N-7にネジこみます。

Hold the tip of the piston rod
(Don't touch anywhere else but the tip)
and screw on to the nut with washer
and spring sheet.

ダンパーピストンをロッドに通し、ダンパ
ーシリンダーに入れダンパーエンドをしめ
こみます。

Put damper piston through the rod and
then put it in the damper cylinder and
turn the damper end to tighten.



ピストンを下におろしオイルを満たし気泡
を取る為に、静かに上下させます。

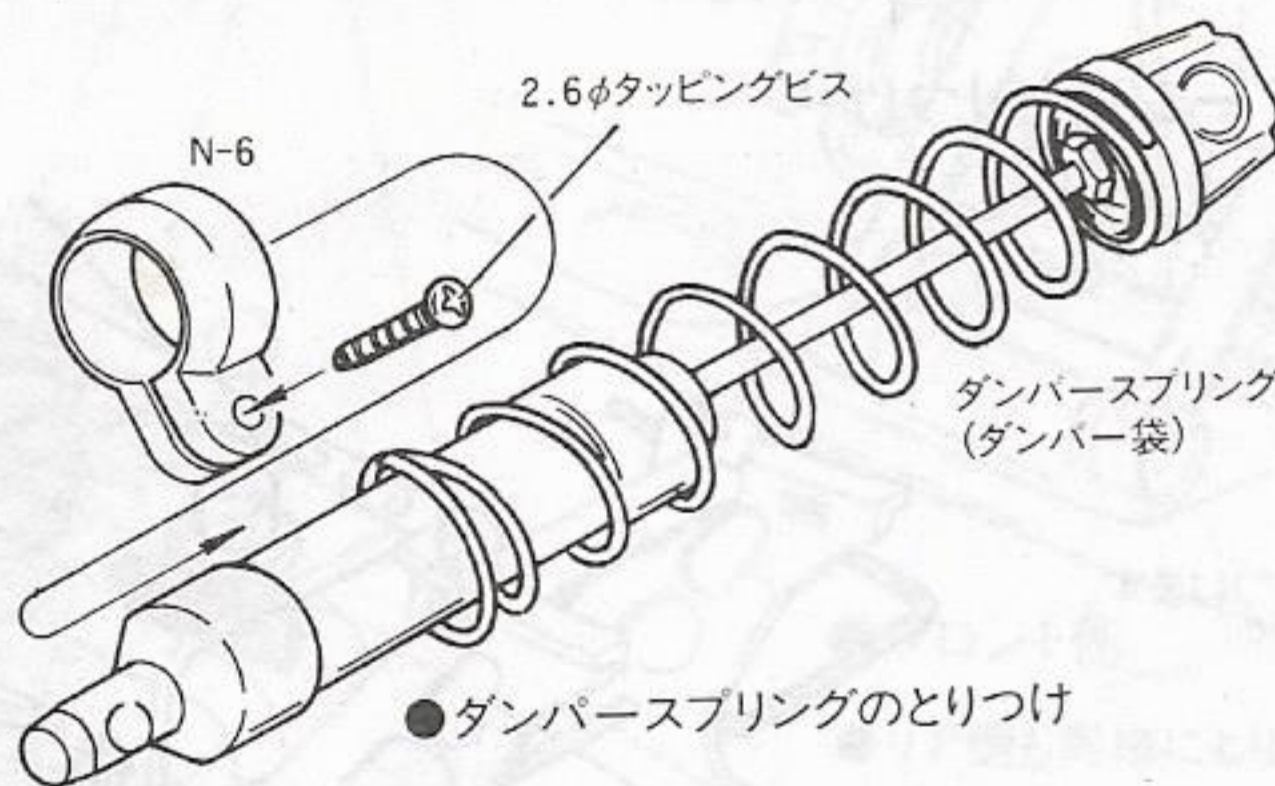
Push down the piston and pour in the
oil and slowly move up and down to
get rid of the air bubbles.

ピストンを下に一杯におろし気泡がないこ
とを確認し、ダンパートップをしめこんで
から1回転半もどしゆっくりピストンロ
ッドを上一杯に押し上げます。この時オイル
と空気がすきまから出るのでふきとりそ
のままダンパートップを一杯にしめこみます。

Again push down the piston making
sure all bubbles are gone put on the
damper top tightly, and turn to loosen
1,1/2 turns, and push the piston rod all
the way up. This will make the
remaining bubbles to come out with a
little bit of oil, Wipe off the oil and
tighten the damper top.

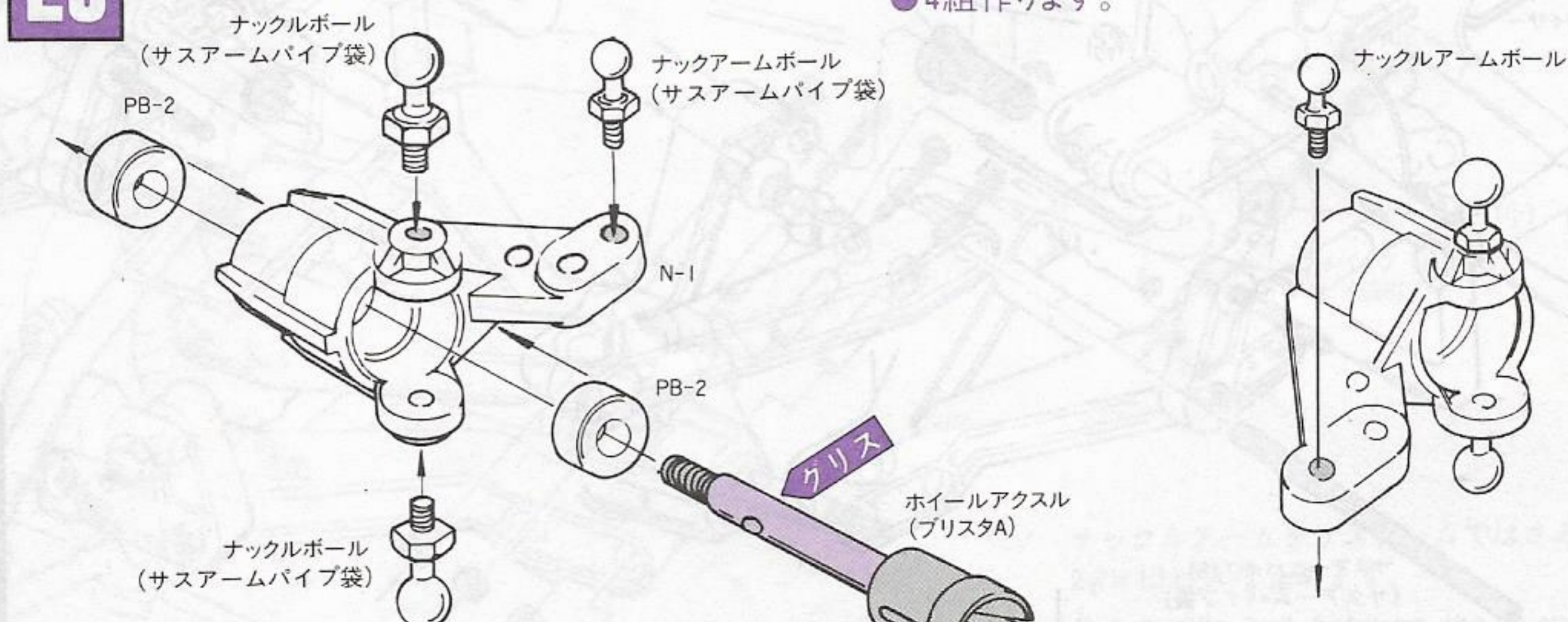
ダンパースプリングをセットし、スプリ
ングアジャスターを2.6φ×10タッピングビス
で固定します。

Set damper spring on and put spring
adjuster on with 2,6φ tapping screw.



20 ナックルのくみため Assembling the Nuckles (make 4 sets)

●4組作ります。



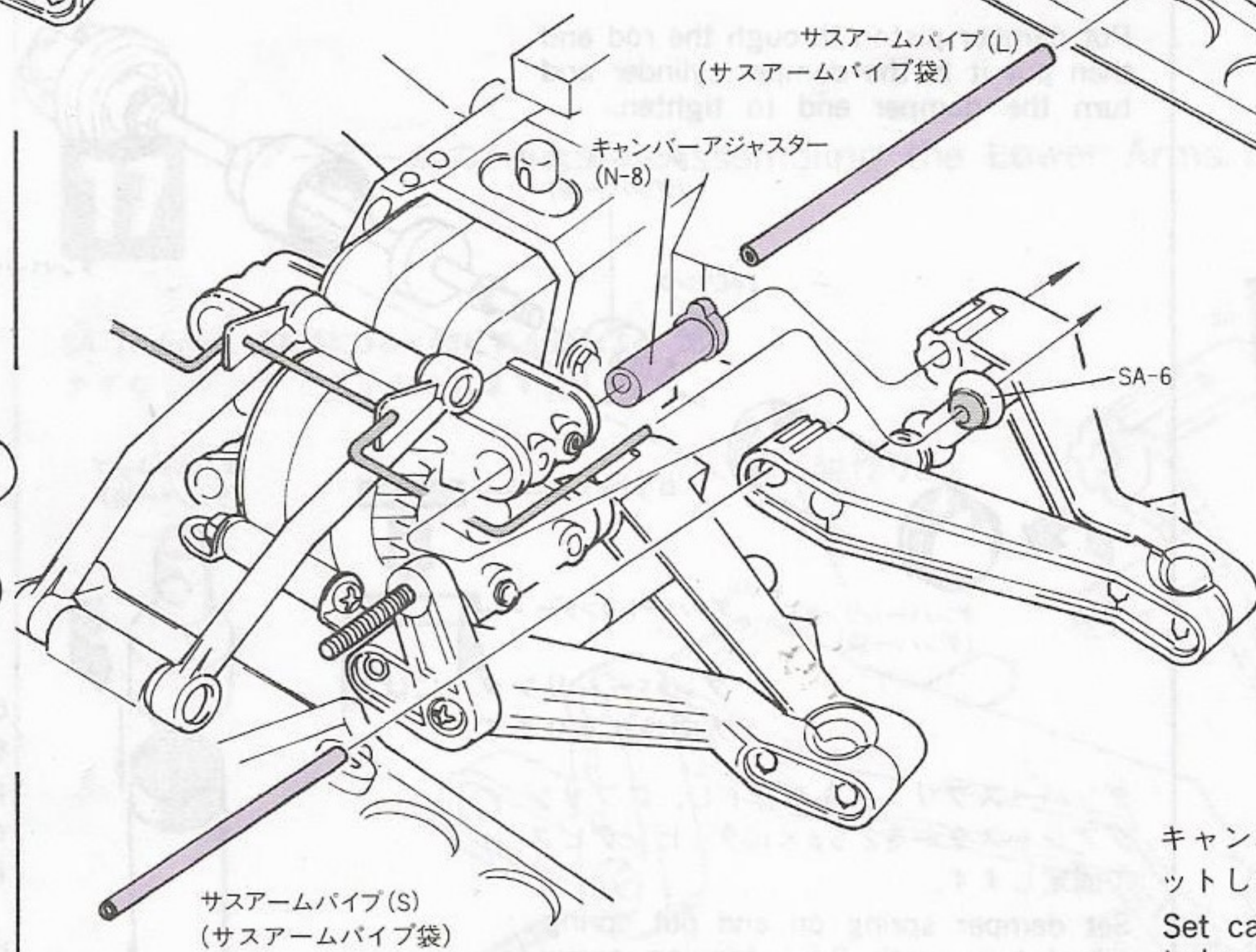
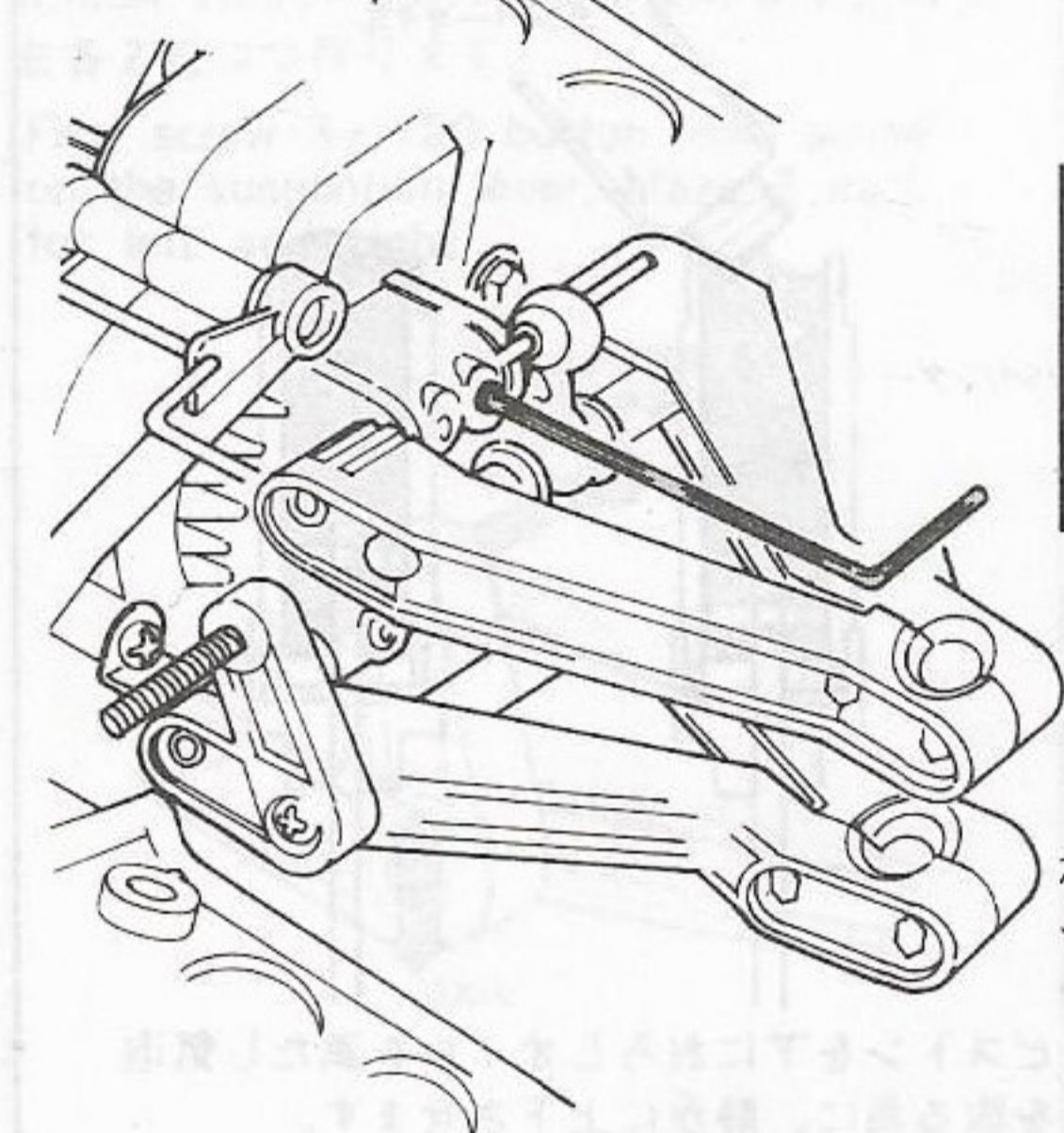
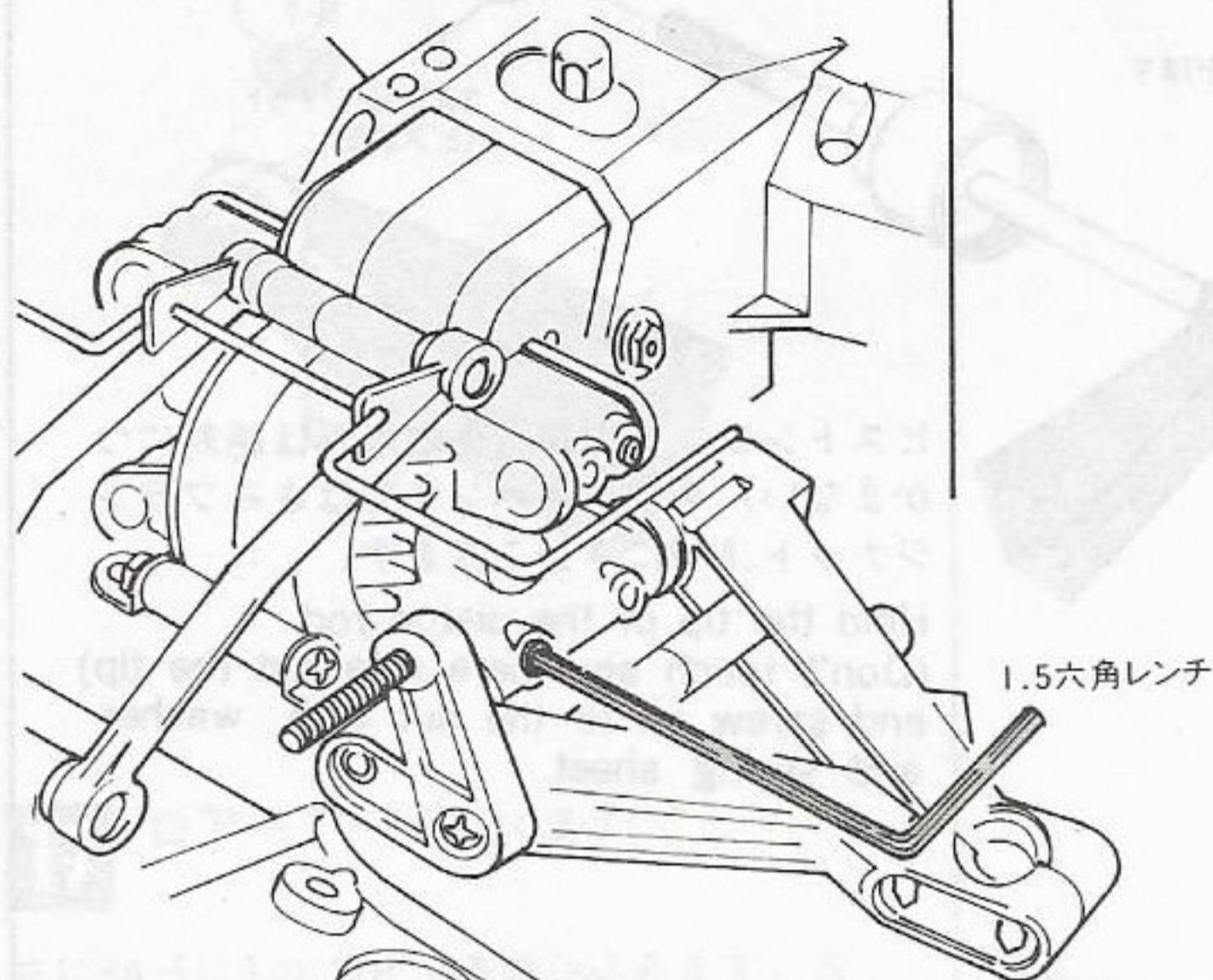
ブラヘアリング(PB-2)は正しく奥まで押し
込みます

ナックルアームボールを付属のボックスレ
ンチでしめこみます。

21 フロントサスアームのとりつけ

サスアームパイプ(S)(L)を固定する為先にネジ込んでおいたイモネジをしめこみます。

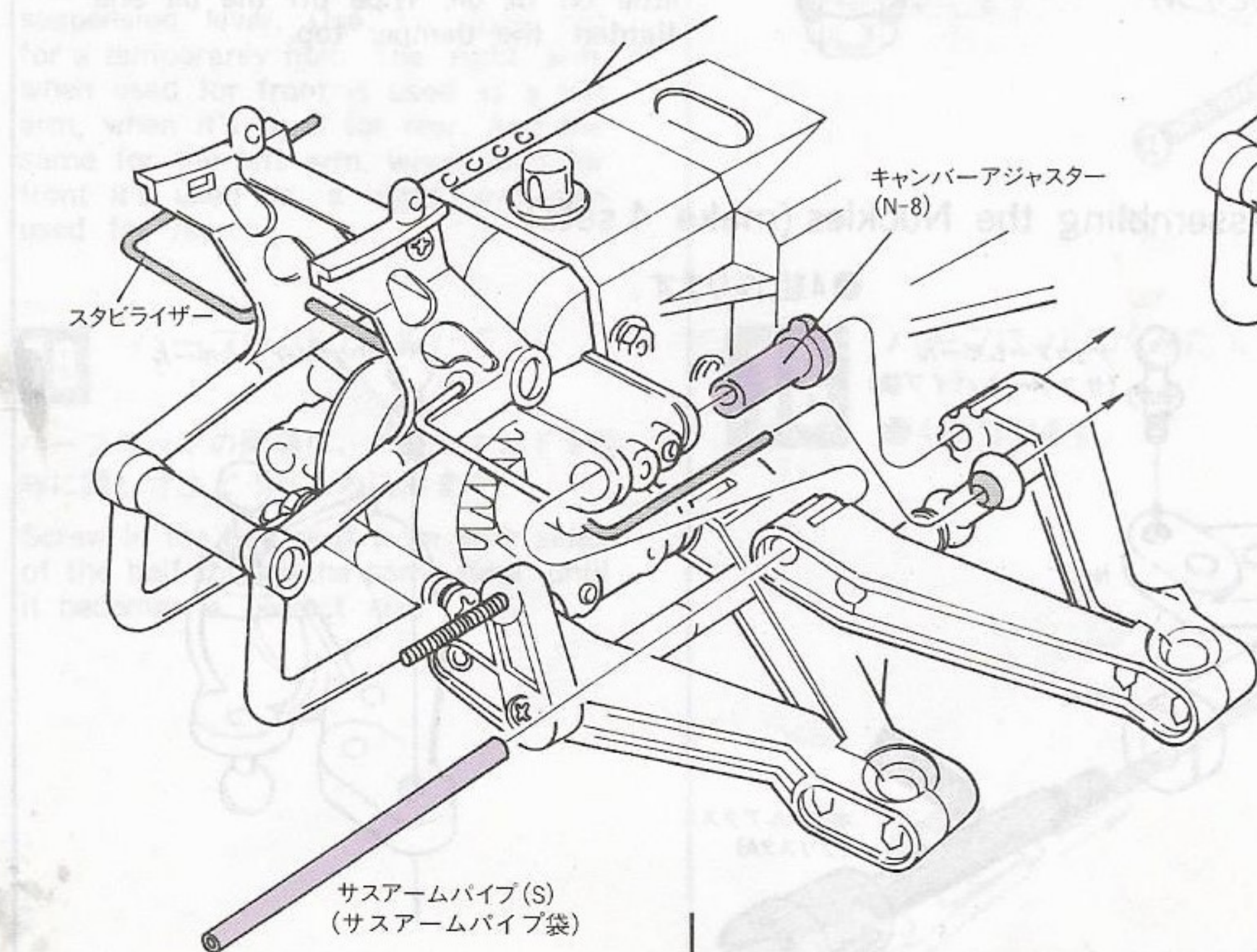
Tighten the set screws you put in a head of time to stabilizer suspension arm pipes(S)(L). Push the pipes to see if they're on tight enough.



キャンパーアジャスターは突起を真上にセットします。この状態が標準セットです。
Set camber adjuster facing it's projected part up. This will be the normal set.

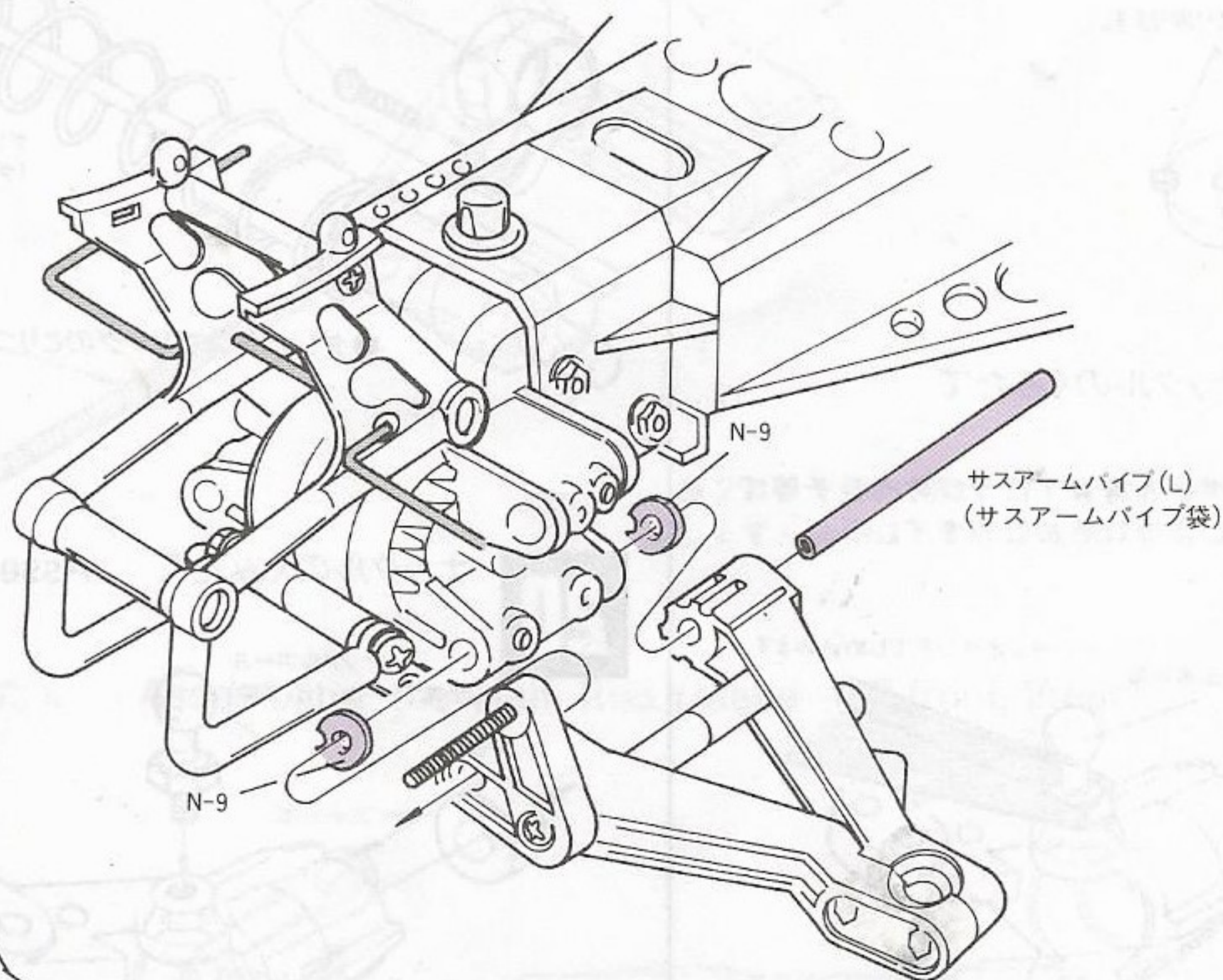
22 リアサスアームのとりつけ

●反対側も同様にとりつけます。



22 リアサスアームのとりつけ

●反対側も同様にとりつけます。



すべてのサスアームの取付けが終わったら仮止めだったサスアームのビスを一度動きが重くなるまでしめこみ軽く動くところまでビスをゆるめます。

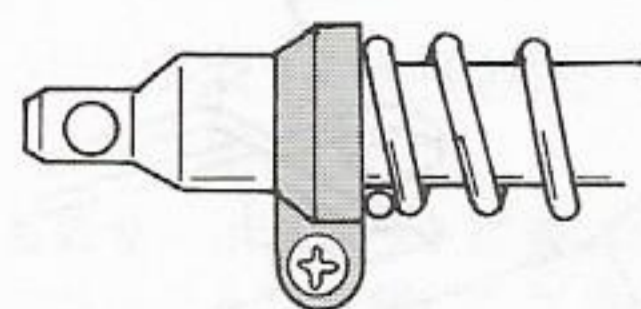
After putting all suspension arms tighten the screws you put on temporarily all the way and then loosen to a point where they begin to turn lightly.

23 オイルダンパーのとりつけ

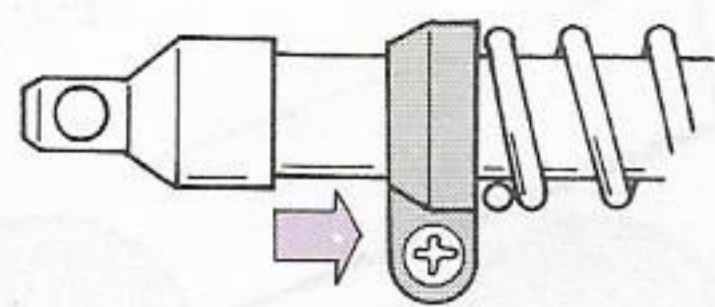
3φ×20ビスにオイルダンパーを通し3φナイロンナットで固定します。

Put oil damper through 3φ×20 button head screw and use 3φ lock nut to hold it.

●スプリングの調節



スプリング弱



スプリング強

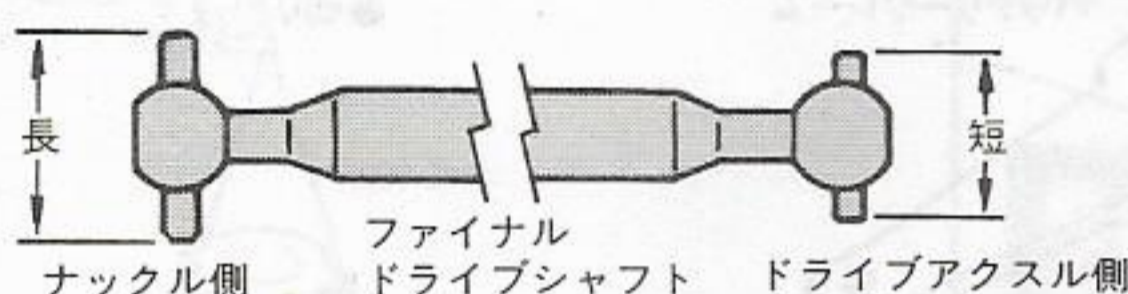
スプリングアジャスターの位置を変えることでサスペンションの硬さが変わります。

Hardness (tightness) of the suspension is changable by moving the spring adjuster.

24 ナックル、ファイナルドライブシャフトのとりつけ

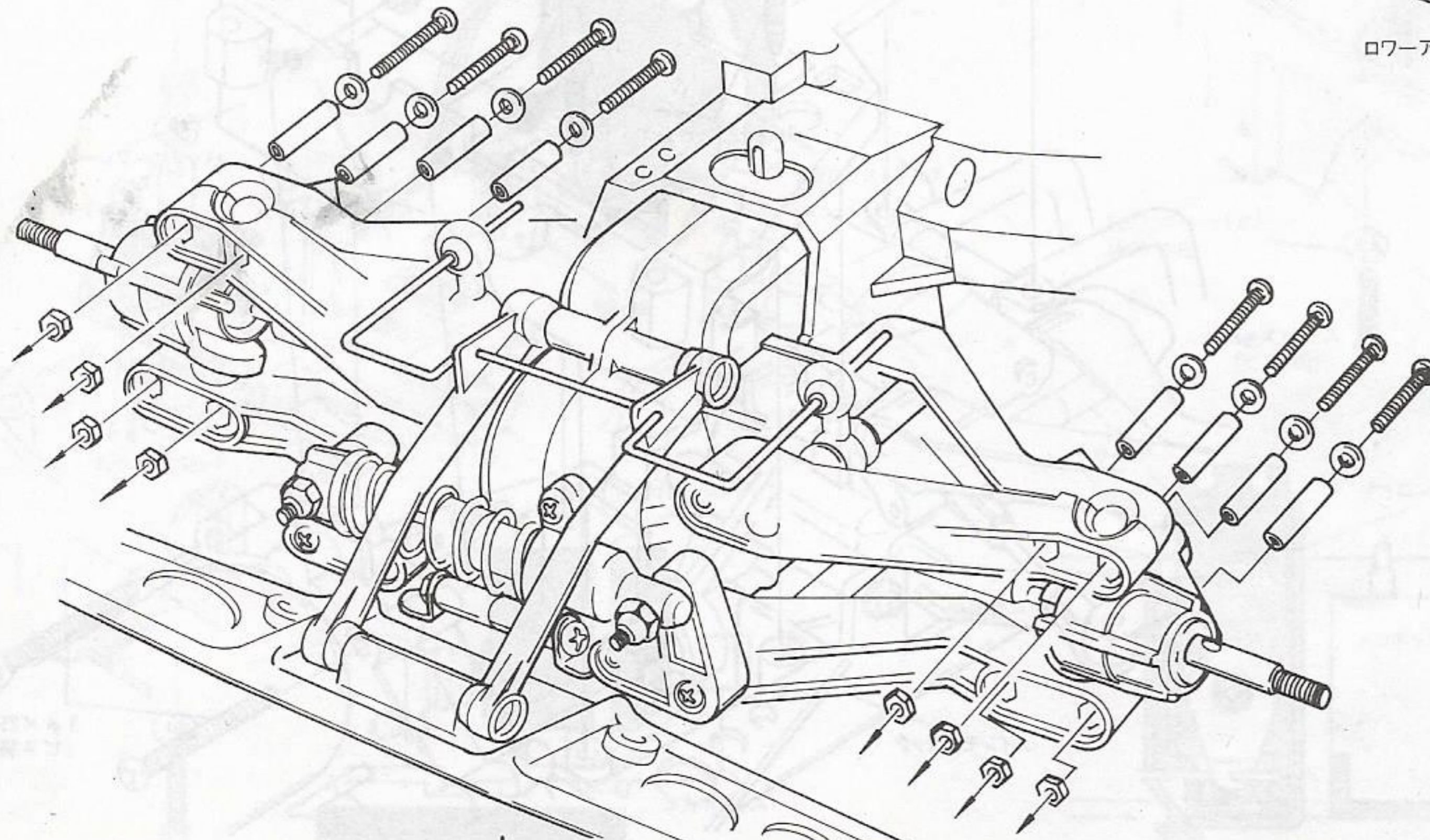
ドライブシャフトをギヤボックス側アクスルとホイールアクスルに連結しナックルをサスアームに取り付けます (ドライブシャフトは方向に注意して取り付けます。)

Connect drive shaft to axles on both gearbox side and wheel side, and set nuckles on the suspension arms.(watch the way the drive shaft is pointing).



●4個とりつけます

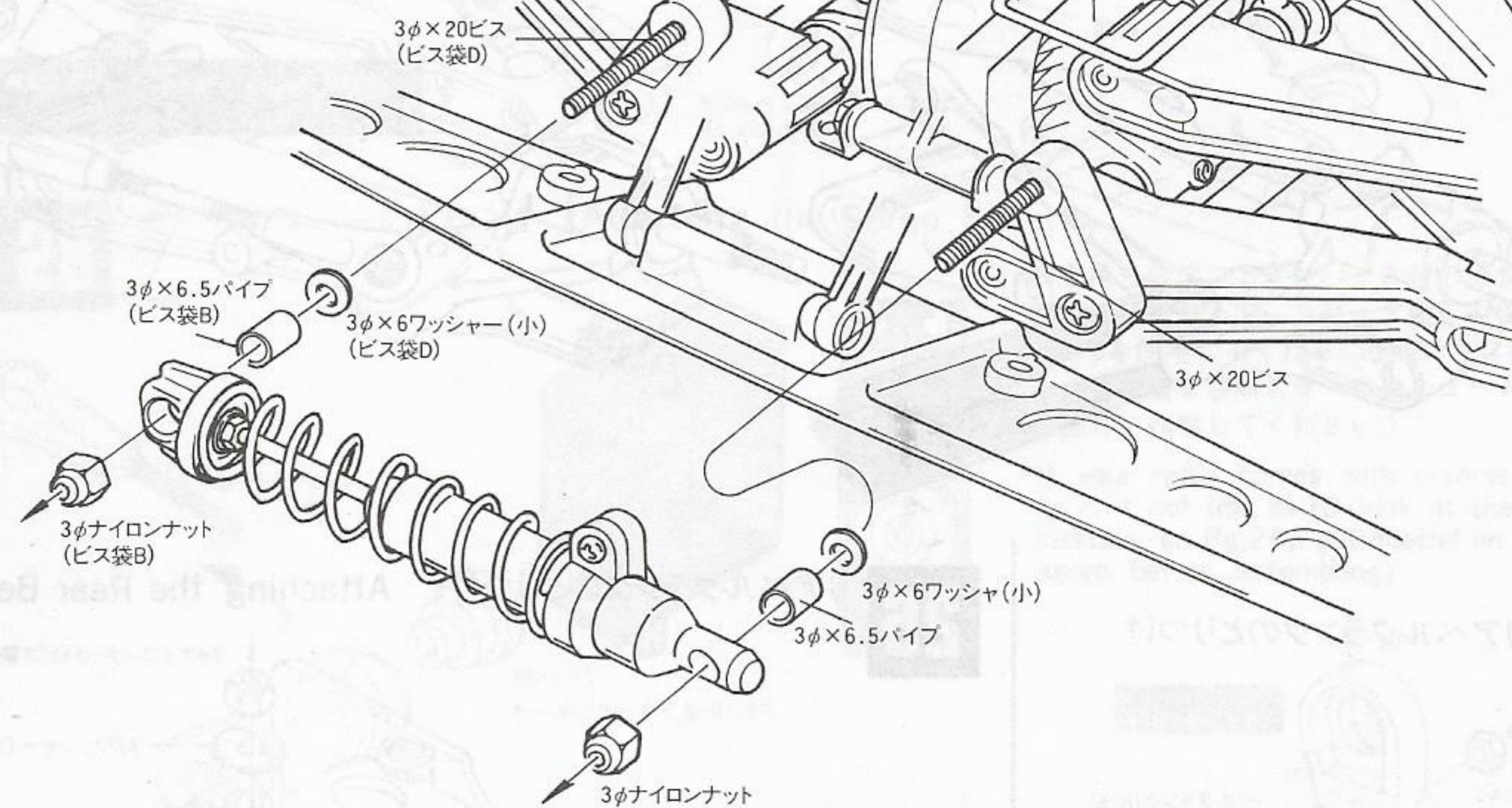
ロワーアームにもグリスを補充します。



23 オイルダンパーのとりつけ Attaching the Oil Damper.

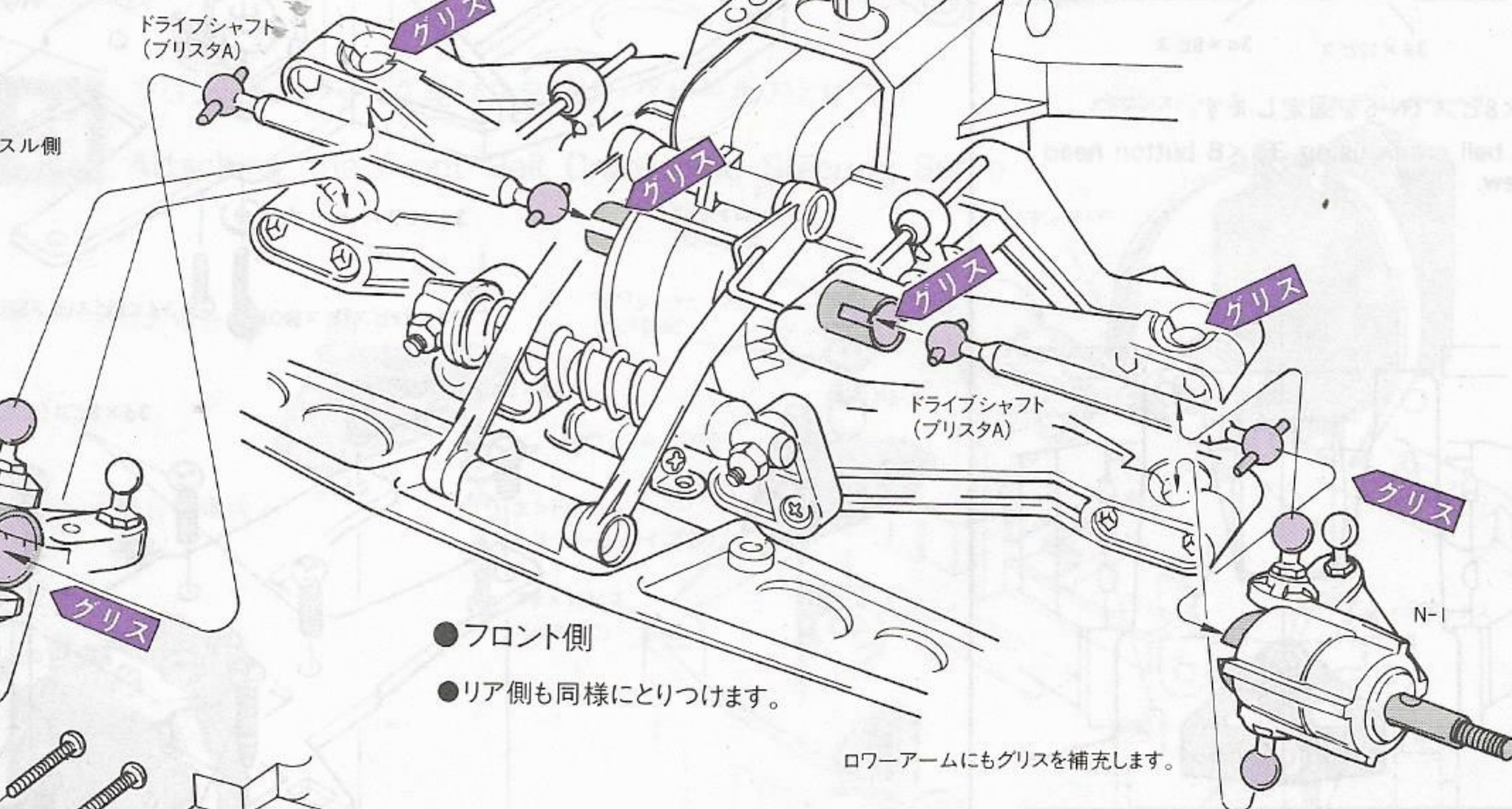
23

●リアオイルダンパーも同様にとりつけます。



24 ナックル、ファイナルドライブシャフトのとりつけ Attaching the Nuckles, and Final Drive Shafts.

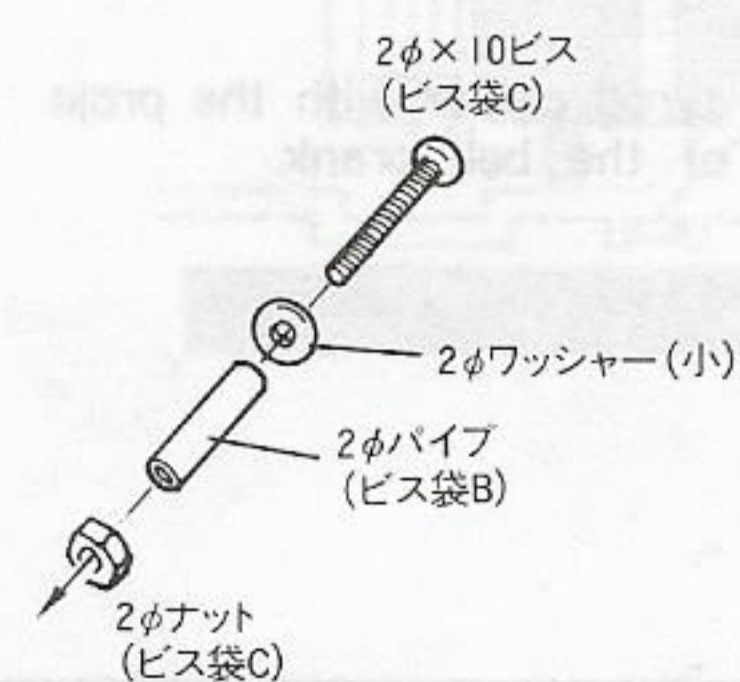
●4個とりつけます。



●フロント側

●リア側も同様にとりつけます。

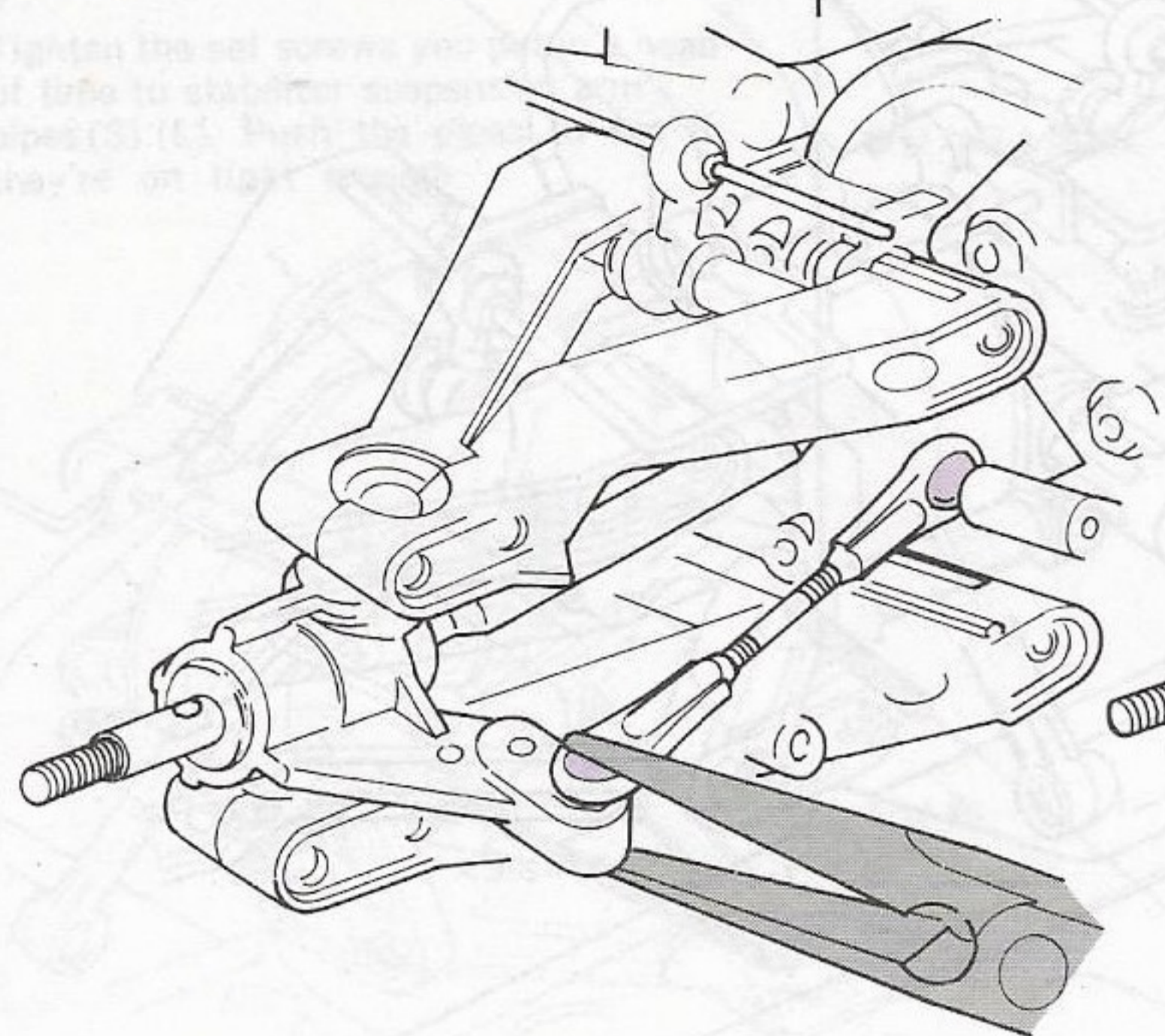
ロワーアームにもグリスを補充します。



ナックルアームをサスアームではさみ込み2φ×10ビスで止めます。

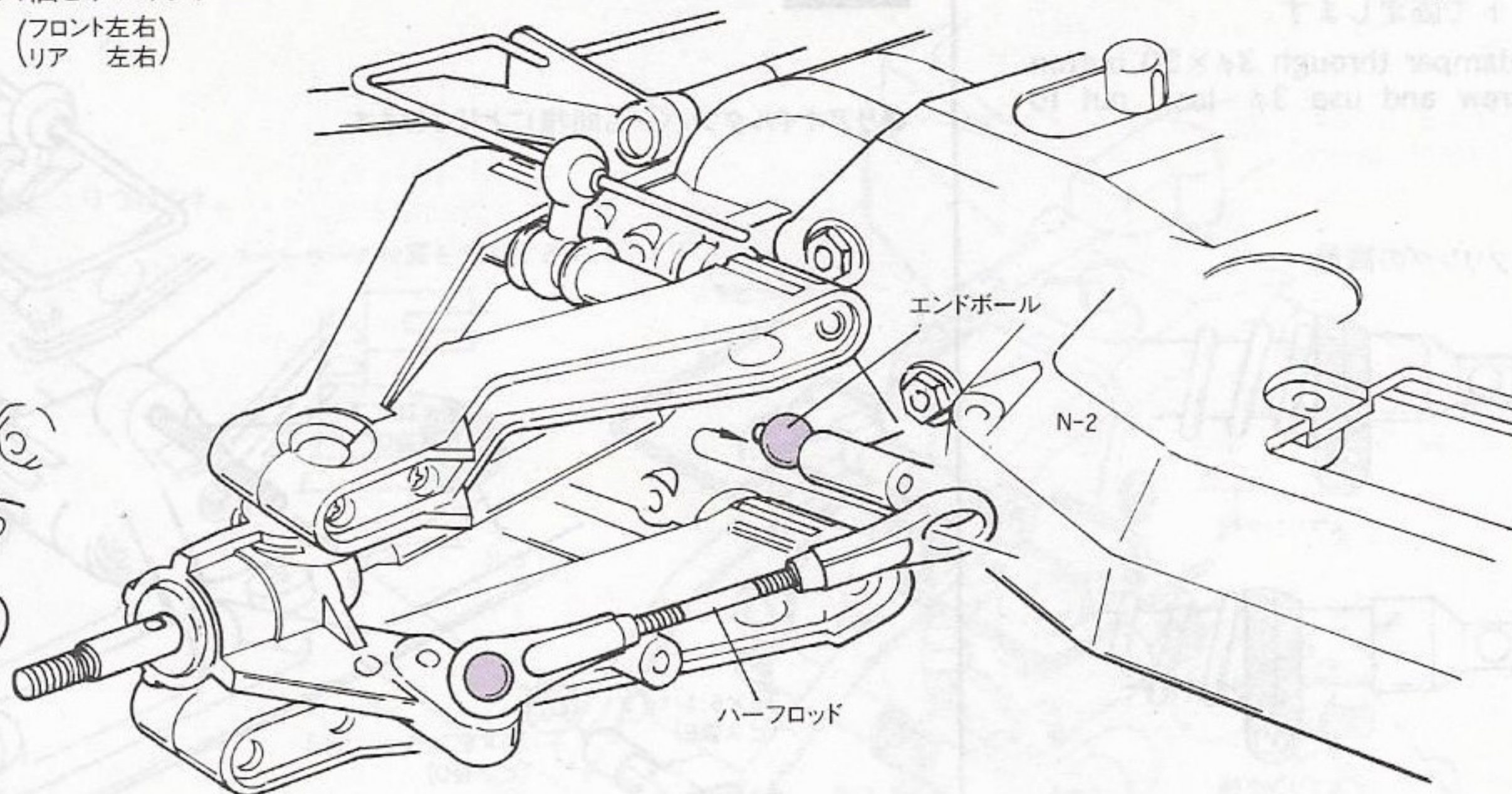
Put nuckle ball between the suspension arms and screw on 2φ×10 button head screw.

25 ハーフロッドのとりつけ

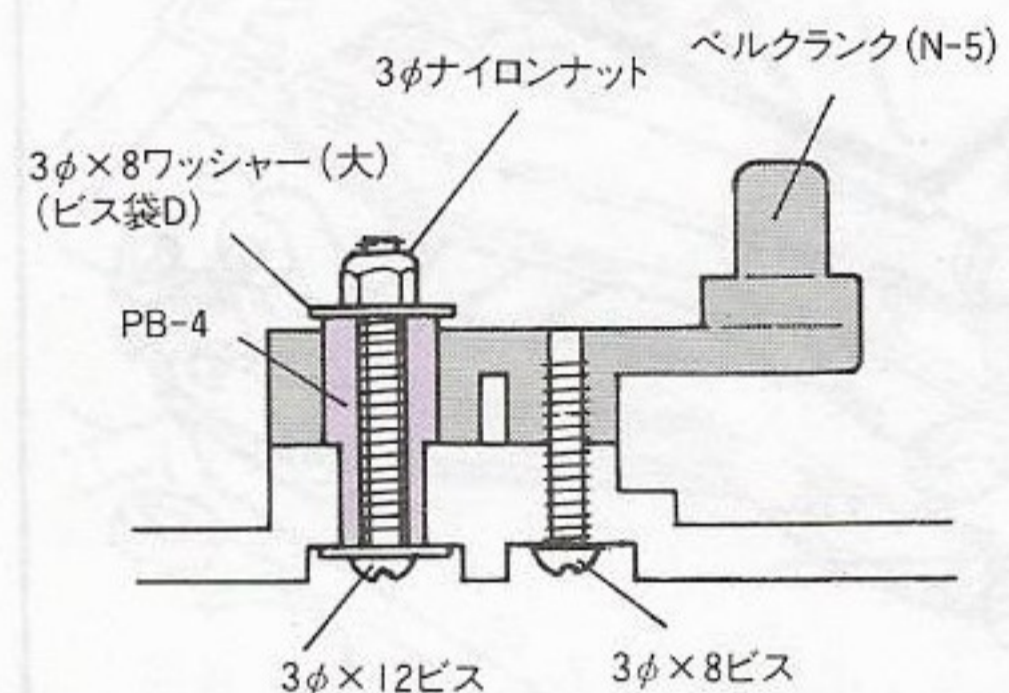


25 ハーフロッドのとりつけ Attaching the Half Rod.

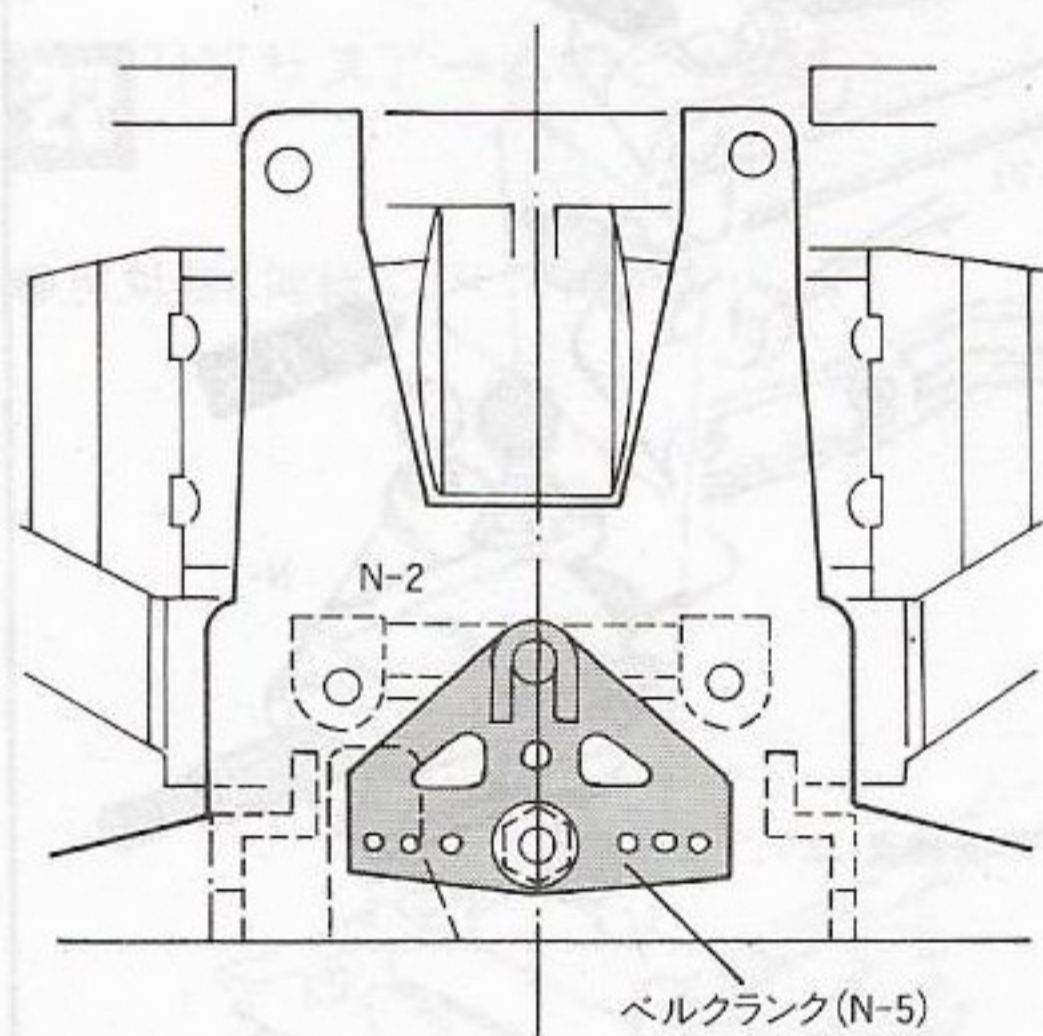
●4個とりつけます
(フロント左右
リア 左右)



26 リアベルクランクのとりつけ



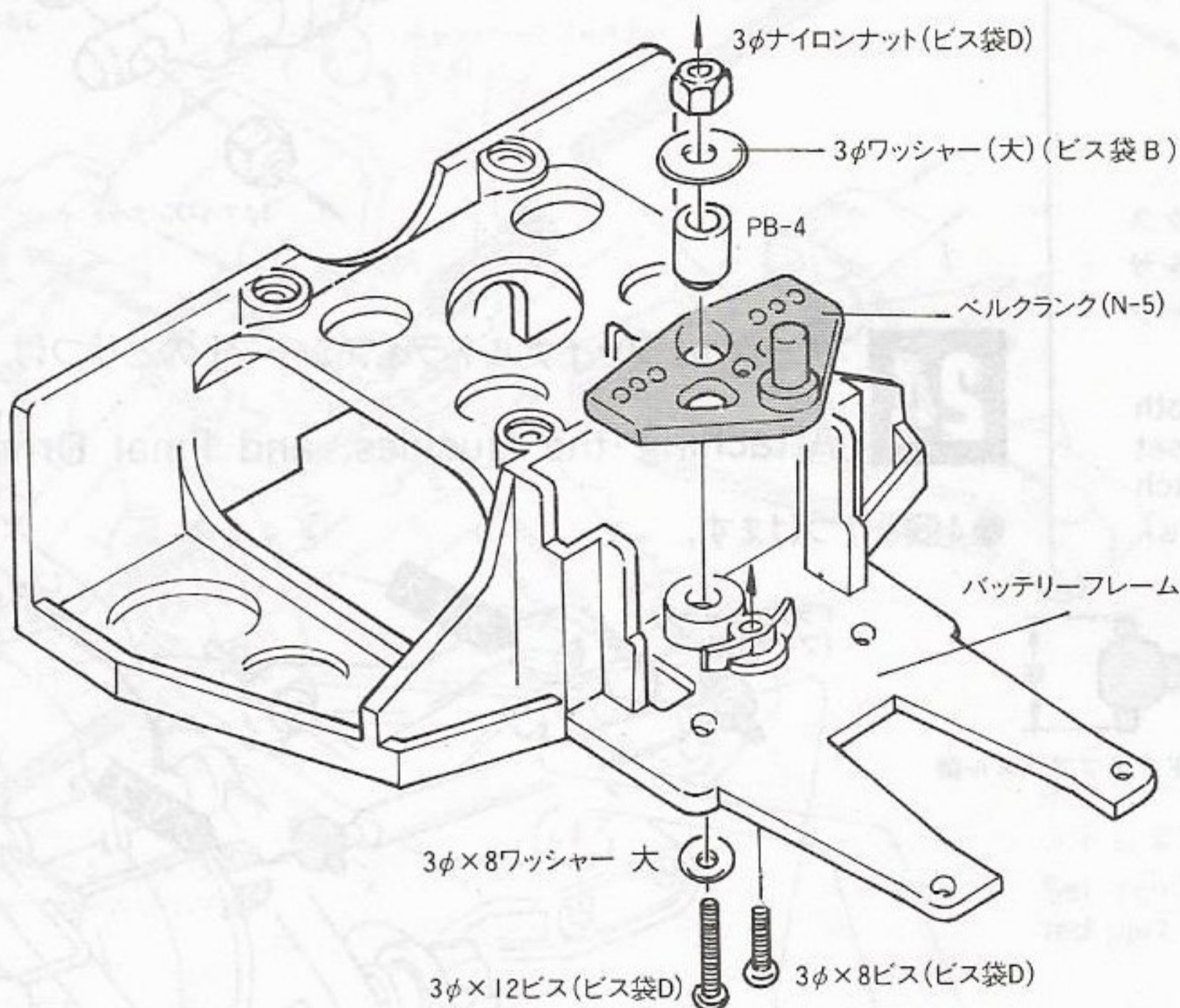
3φ×8ビスでN-5を固定します。
Set bell crank using 3φ×8 button head screw.



N-2をセンターにしておきN-5の突起にあわせ
せます。

Match the tyrod center with the pro-
jected part of the bell crank.

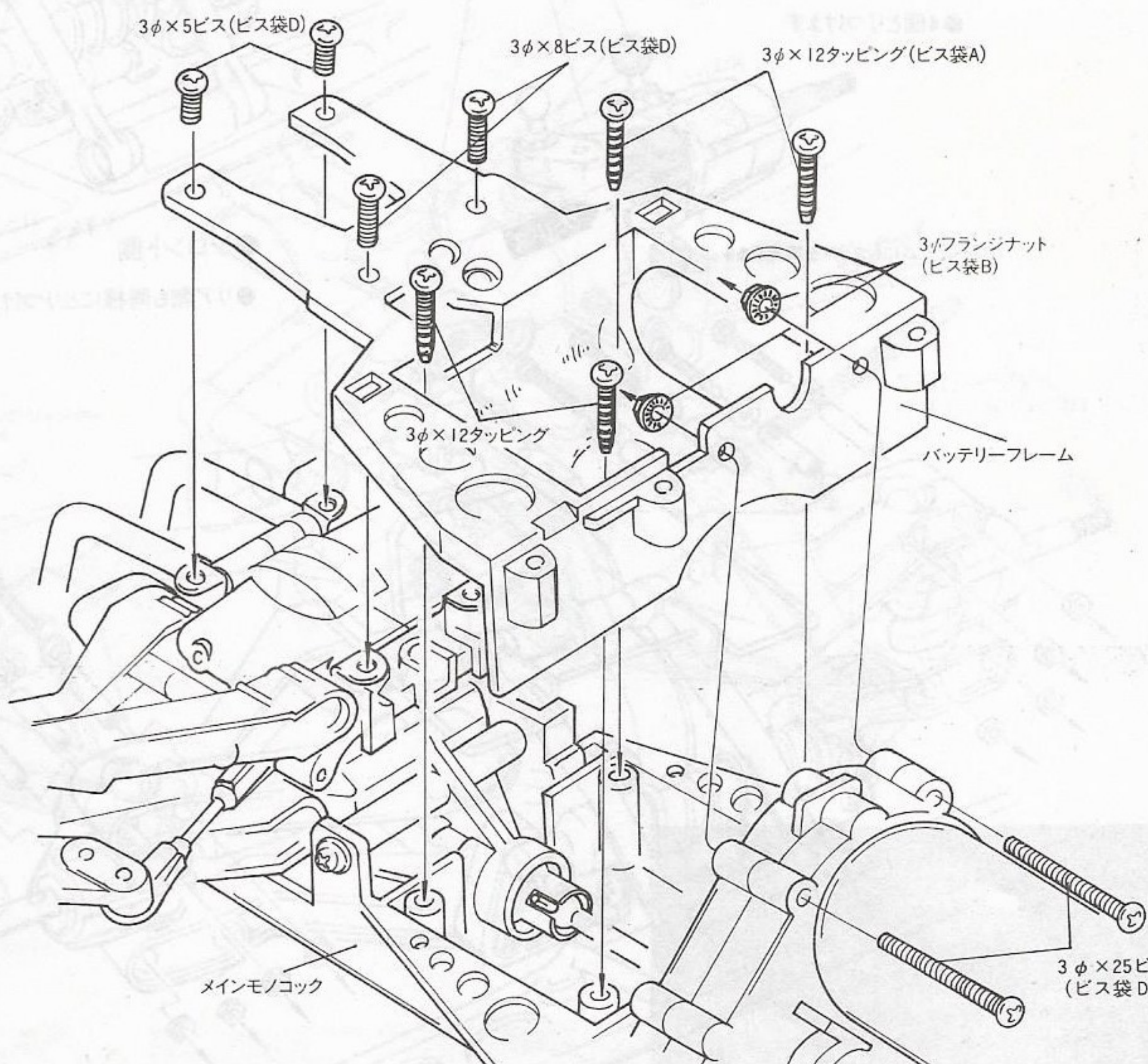
26 リアベルクランクのとりつけ Attaching the Rear Bell Crank.



●切りとります。



PB-4



4 輪操舵のグレードアップ方法 (エキスパート向)

フロントベルクランクとリアベルクランクをピアノ線でリンケージして下さい。リンケージの仕方についてはきまった方法がありませんのでお使いになるかたがそれぞれにお考えください。(ビギナーのかたにはおすすり出来ません。)

27 ピットマンロッドのくみため

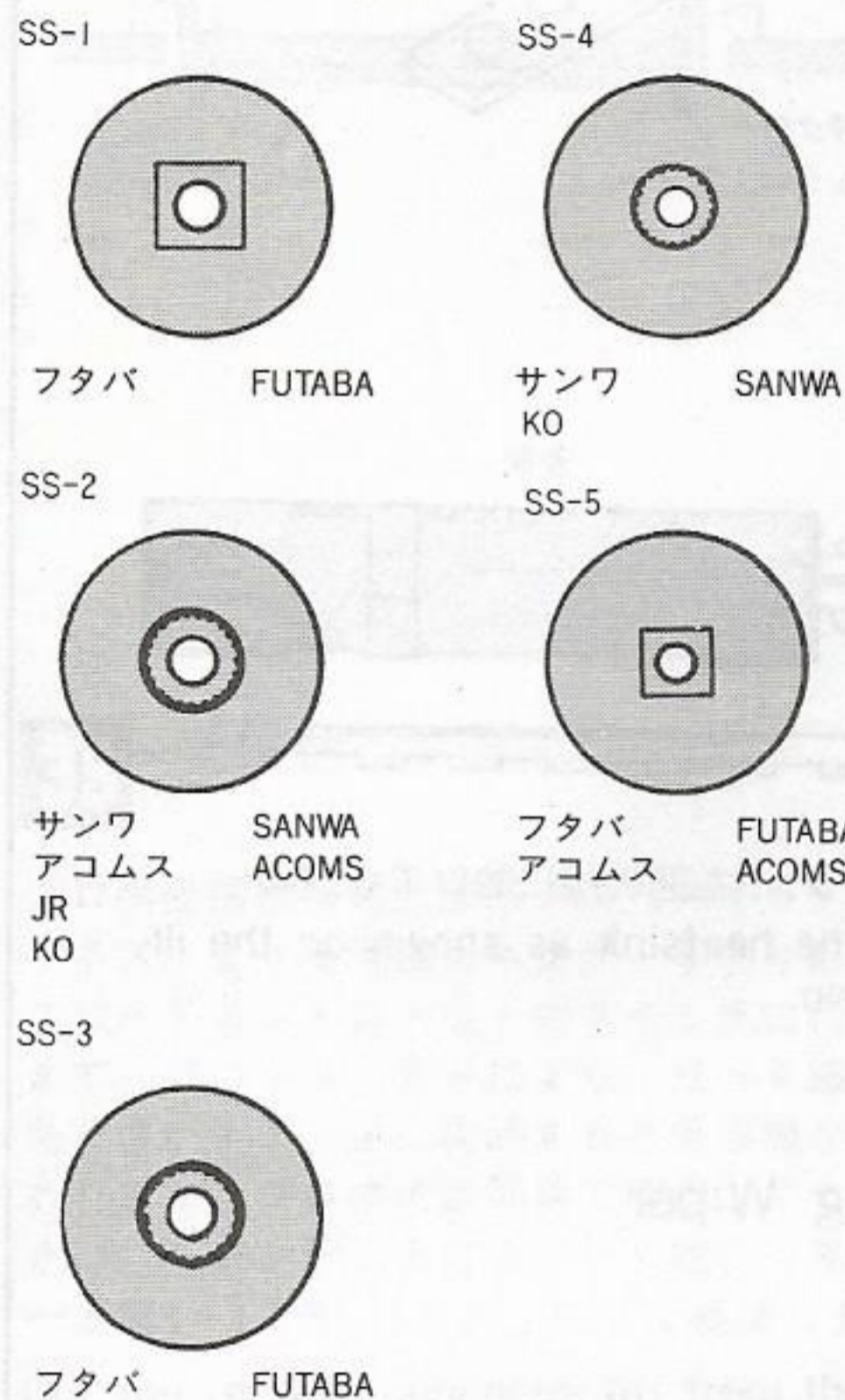
お手持ちのプロポがリバース付の場合とリバース無しの場合でピットマンロッドのネジ込み寸法が違います。

Pitman rod size varies depending on the radio. (whether it's with reverse or not).

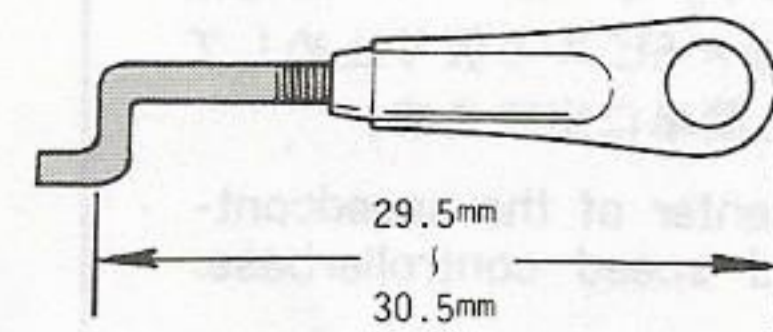
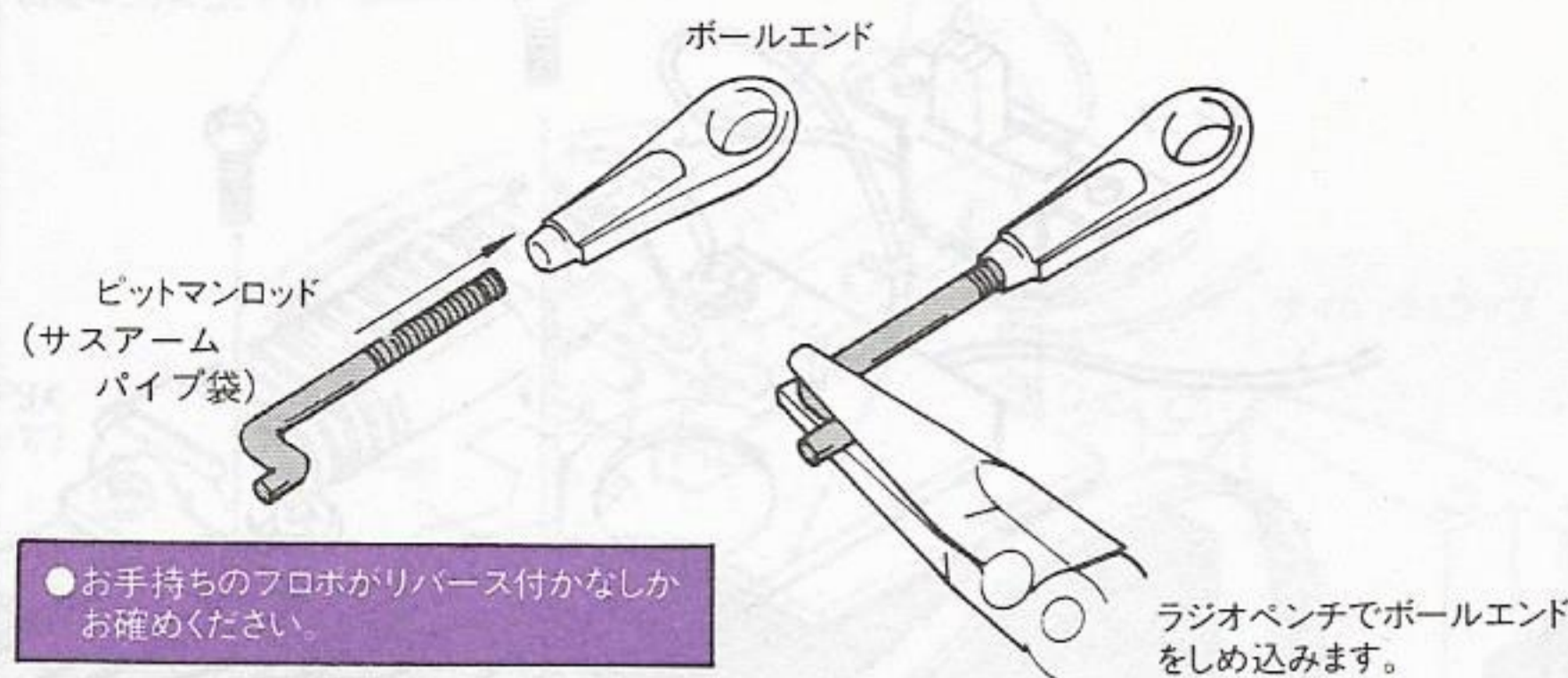
28 サーボセイバーのとりつけ

お手持ちのサーボユニットに合ったサーボセイバーベースを、お使いください。

Use servo saver base that fits your servo unit.

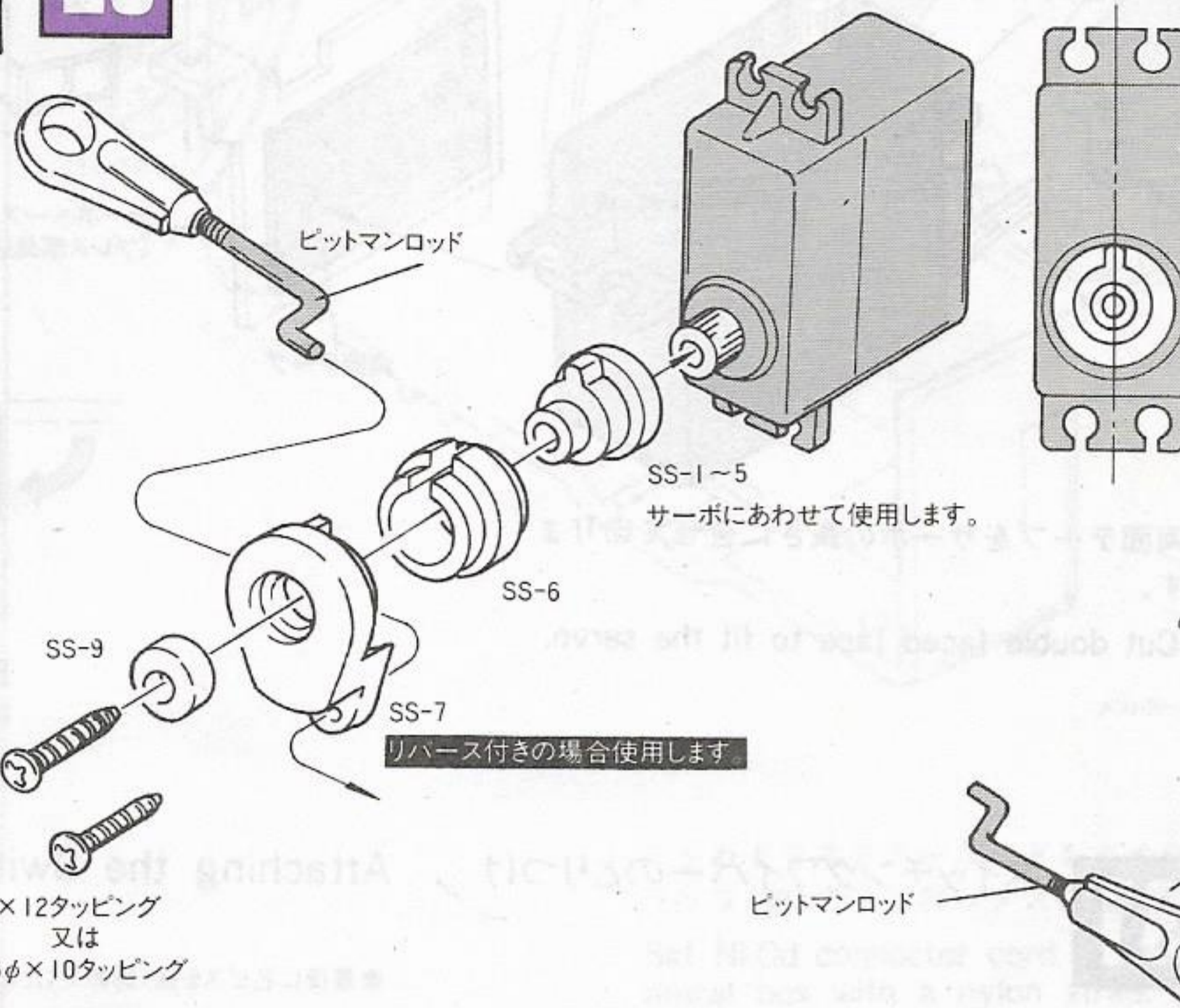


27 ピットマンロッドのくみため Assembling the Pitman Rod.



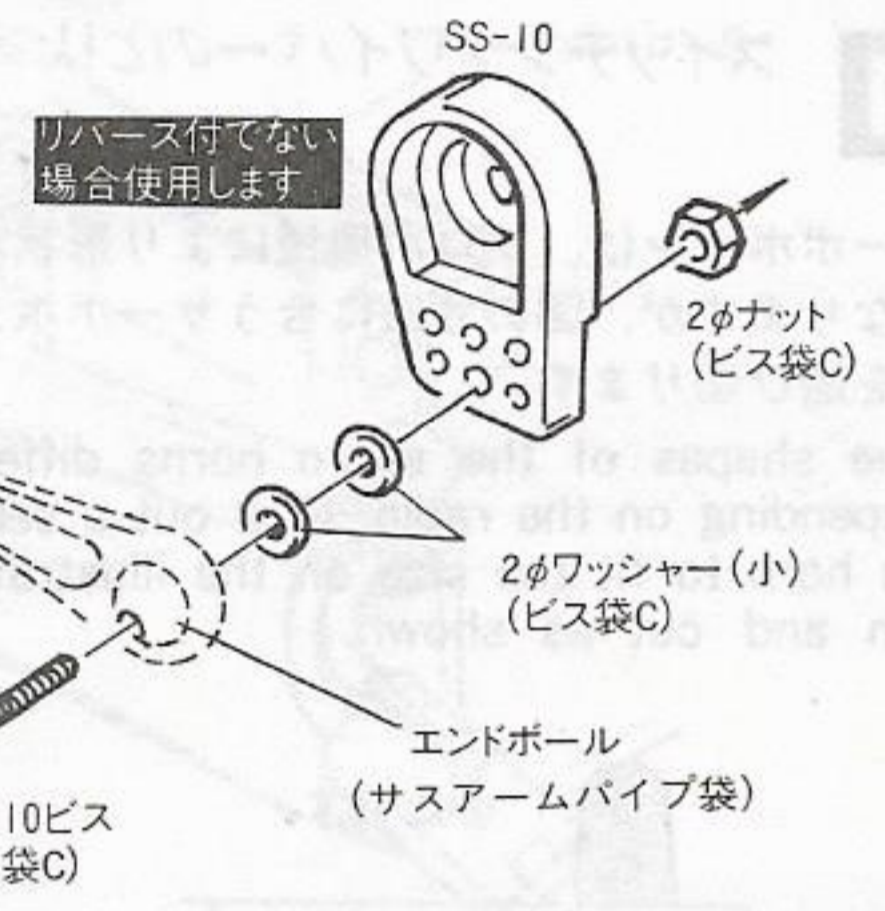
約29.5 — リバース付
約30.5 — リバースなし

28 サーボセイバーのとりつけ Attaching the Serbo Saver.



お手持ちのプロポがリバース付の場合は、SS-7を使用します。リバース無しの場合はSS-10を使用してください(P-2のプロポのチェックの項を参照しサーボのニュートラルを出して作業してください)

If your radio comes with reverse use ss-7, if not use ss-10 (look at the illustration on Pg.2 to get neutral on your servo before assembling)



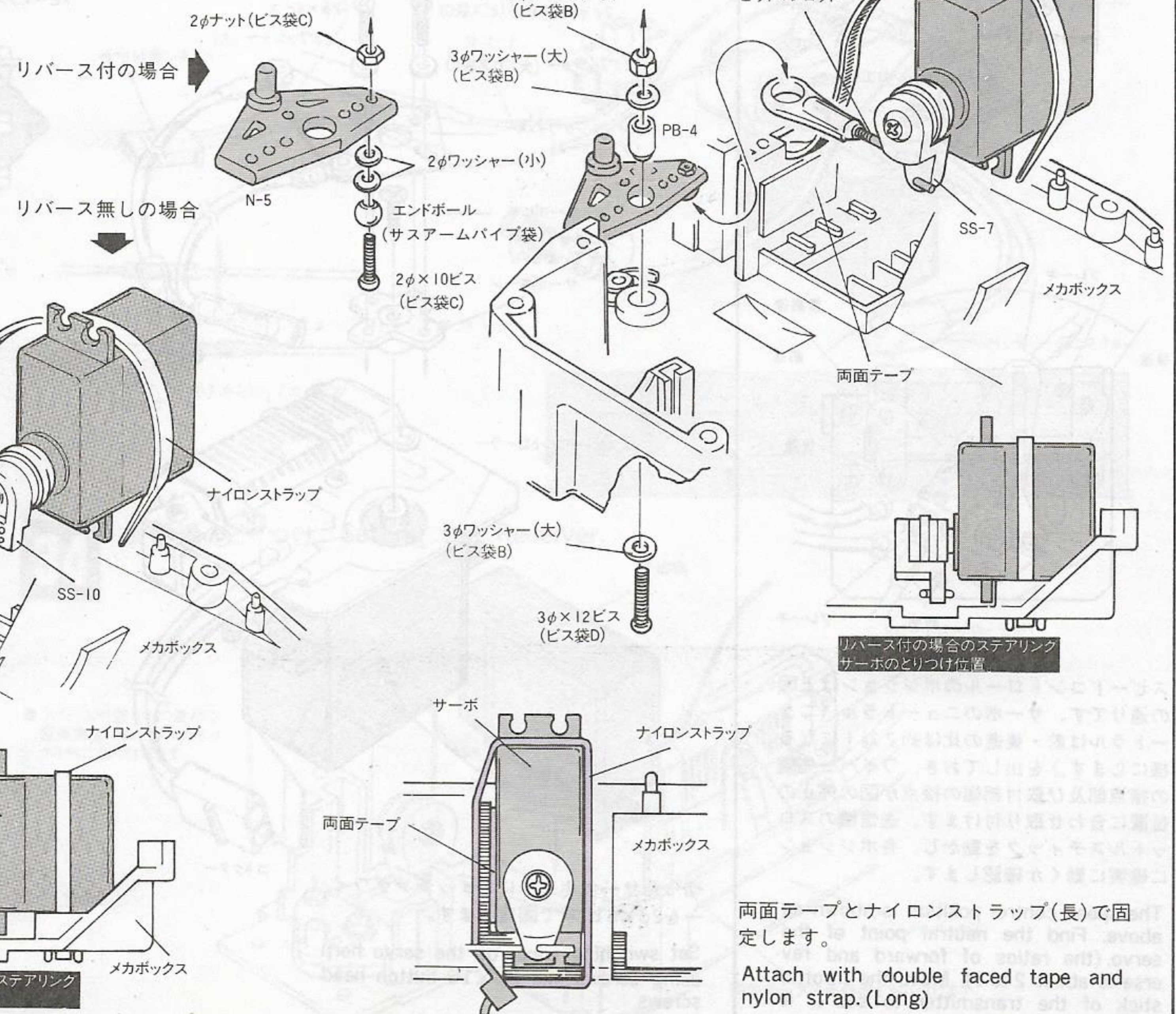
29 フロントベルクランク及びステアリングサーボのとりつけ Attaching the Front Bell Crank and Steering Servo

29 フロントベルクランク及びステアリングサーボのとりつけ

サーボリバース付、サーボリバース無しでサーボのマウント方法が変わります。

Servo mounting may vary depending on whether your radio has reverse or not.

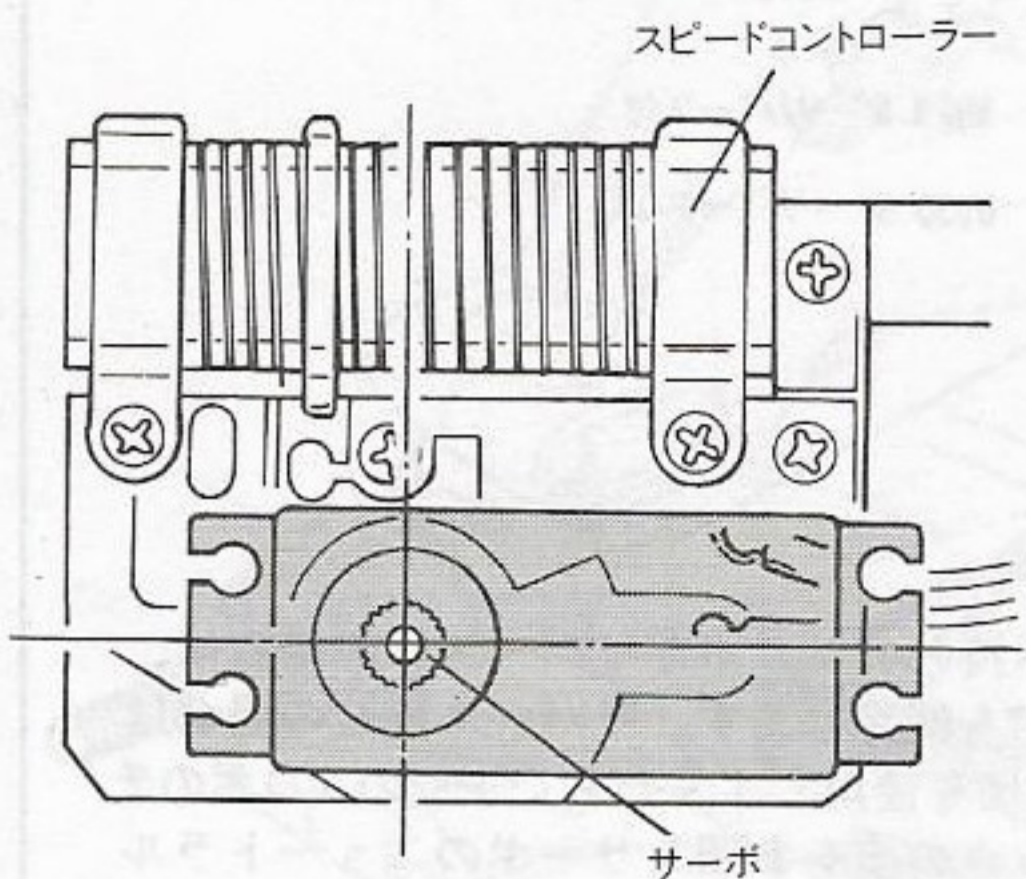
N-5のとりつけはナイロンナットとビスで取り付けますが、ガタがなくスムーズに動くまでしめ込みます。しめこみすぎないように注意します。



30 スピードコントローラーのくみため

スピードコントローラー用サーボのセンターとスピコン基板のセンターを合せ、両面シートで固定します。サーボベースは先にスピコン基板に3φ×5ビスで仮止めしておいて作業すると簡単に出来ます。

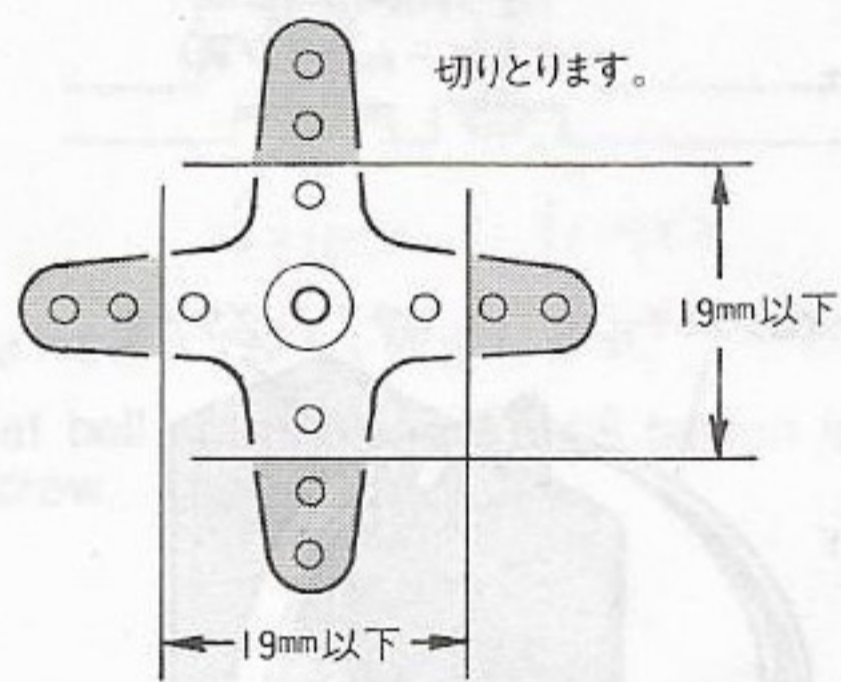
To match the center of the speedcontroller servo and speed controllerbase.



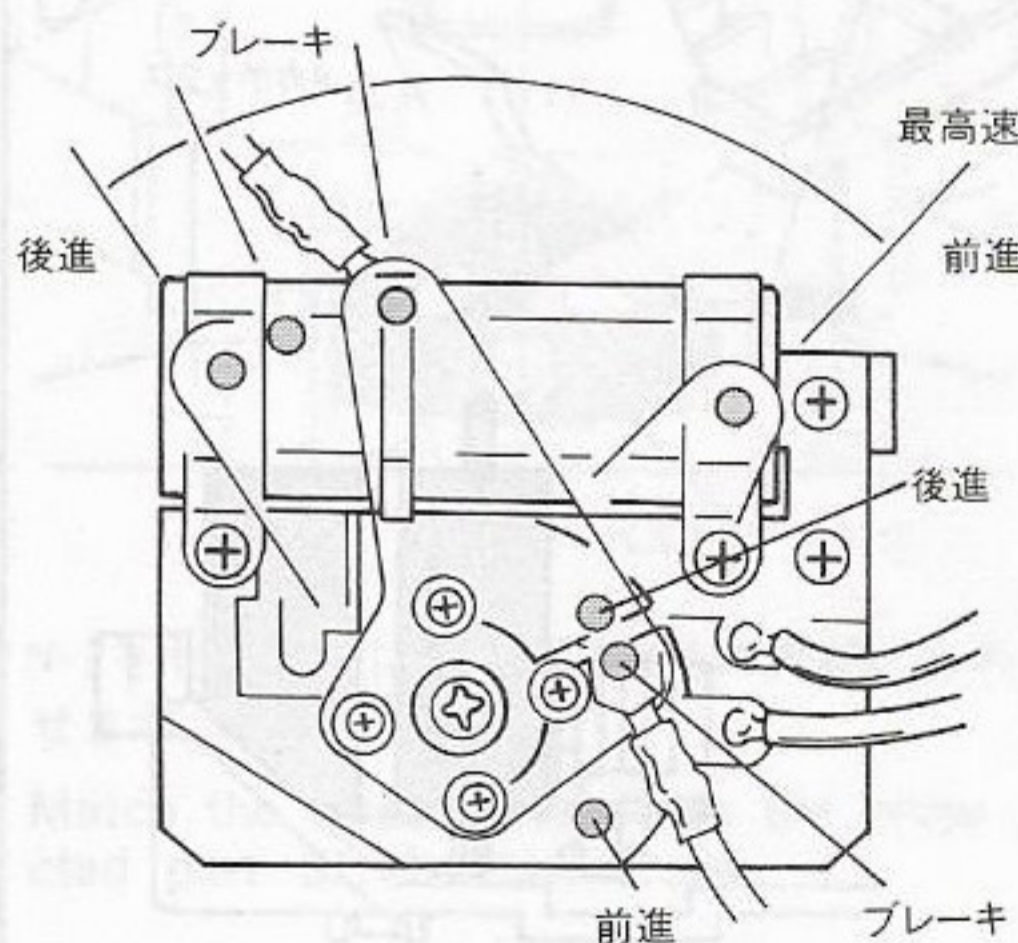
31 スイッチングワイパーのとりつけ

サーボホーンは、プロポ機種により形状が異なりますが、図の寸法に合うサーボホーンを選び切ります。

The shapes of the servo horns differ depending on the radio. Pick out a servo horn to fit the size on the illustration and cut as shown.



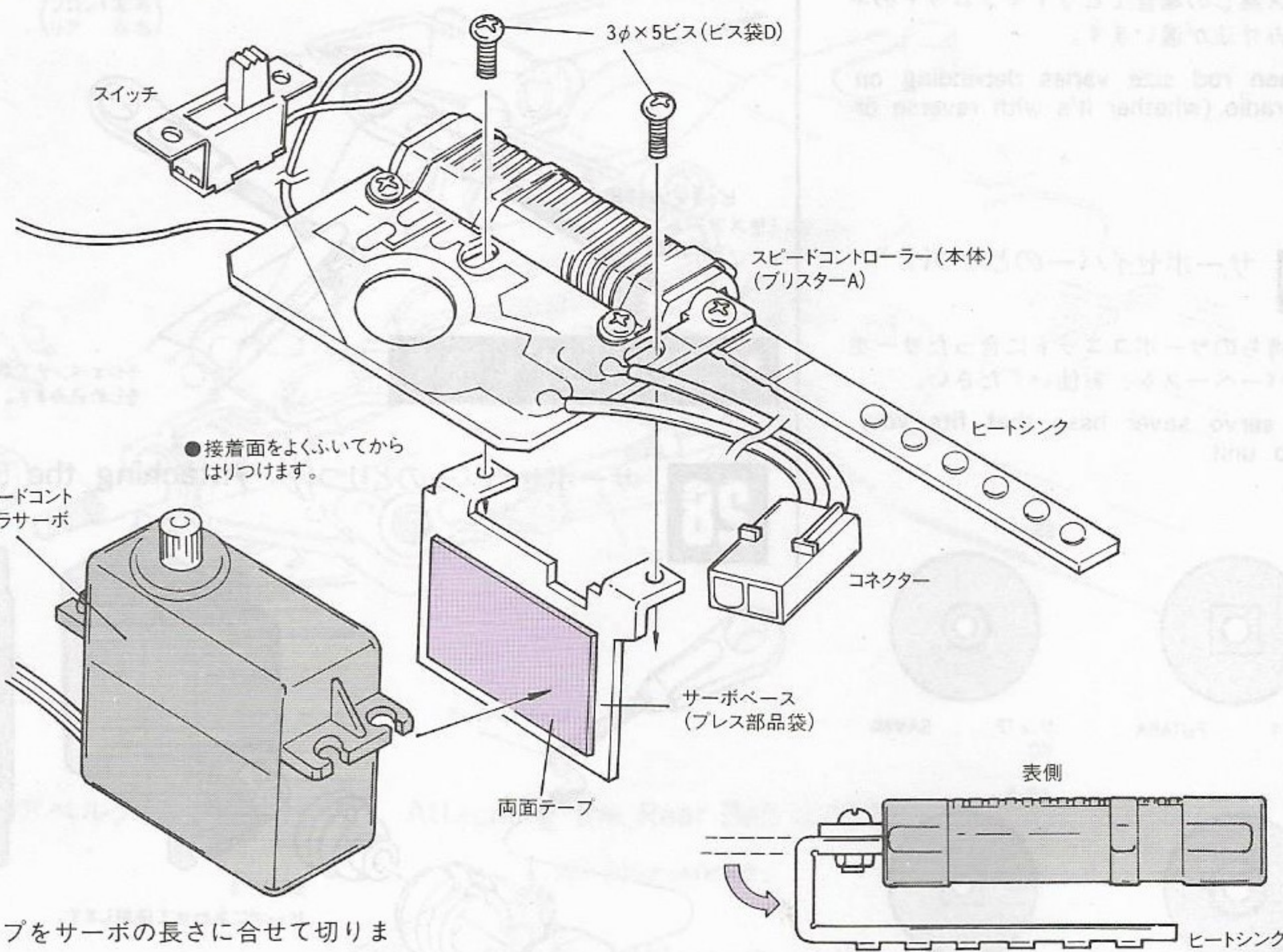
●サーボホーンの工作



スピードコントロールのポジションは上図の通りです。サーボのニュートラル（ニュートラルは前・後進の比は約2対1になる様にします。）を出しておき、ワイパー先端の接点部及び取付部端の接点が図の停止の位置に合わせ取り付けます。送信機のスロットルスティックを動かして、各ポジションに確実に動くか確認します。

The speed control position is shown as above. Find the neutral point of the servo. (the ratios of forward and reverse is about 2 to 1). Move the throttle stick of the transmitter to see if it operates correctly.

30 スピードコントローラーのくみため Assembling the Speed Controller.



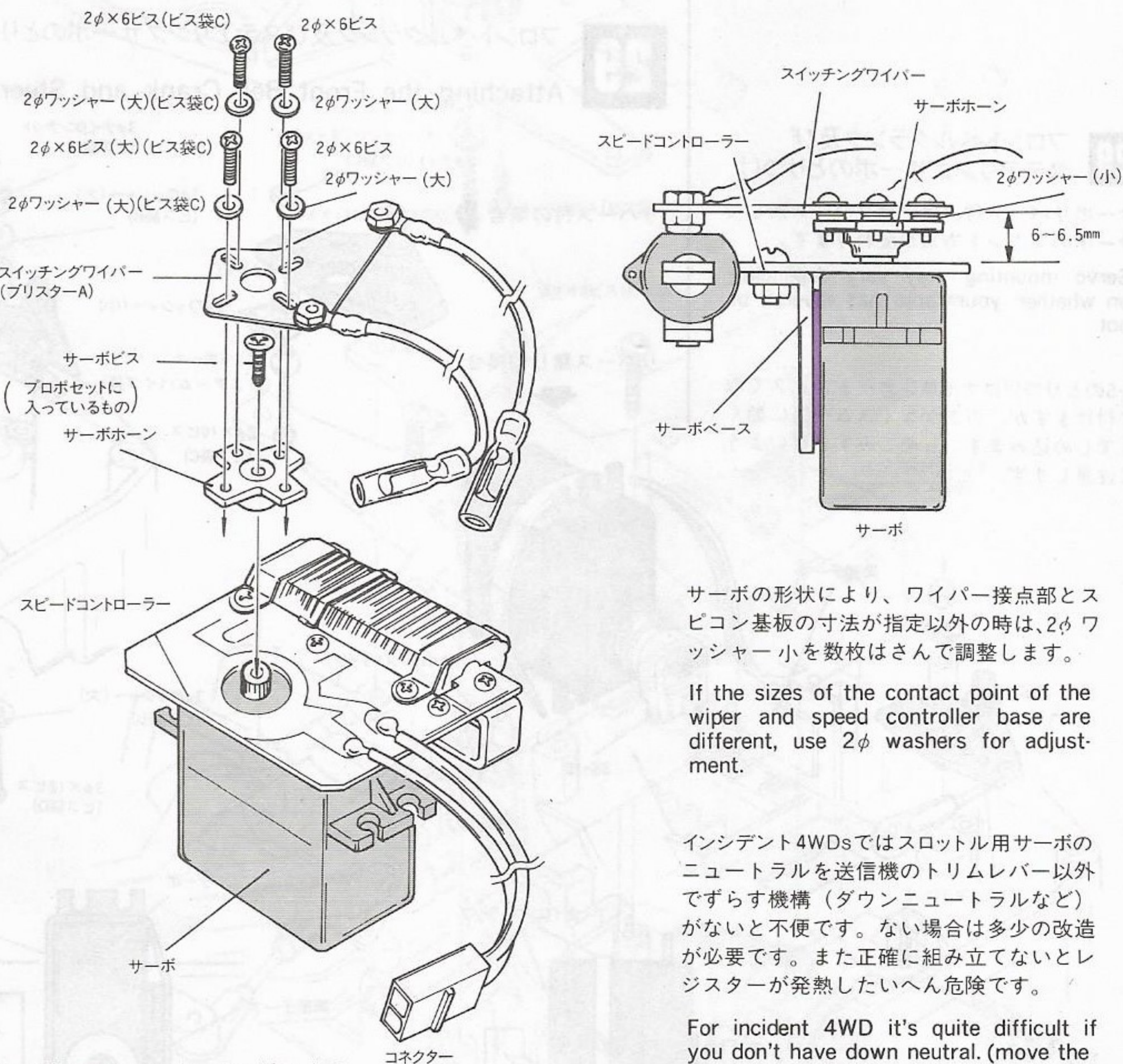
両面テープをサーボの長さに合わせて切ります。

Cut double faced tape to fit the servo.

ヒートシンクを図の様に曲げて下さい。
Bend the heatsink as shown on the illustration.

31 スイッチングワイパーのとりつけ Attaching the Switching Wiper.

●最後に名ビスを強く締めてください。



切ったサーボホーンにスイッチングワイパーを2φ×6ビスで固定します。

Set switching wiper on the servo horn using screws like 2φ×6 button head screws.

サーボの形状により、ワイパー接点部とスピコン基板の寸法が指定以外の時は、2φワッシャー小を数枚はさんで調整します。

If the sizes of the contact point of the wiper and speed controller base are different, use 2φ washers for adjustment.

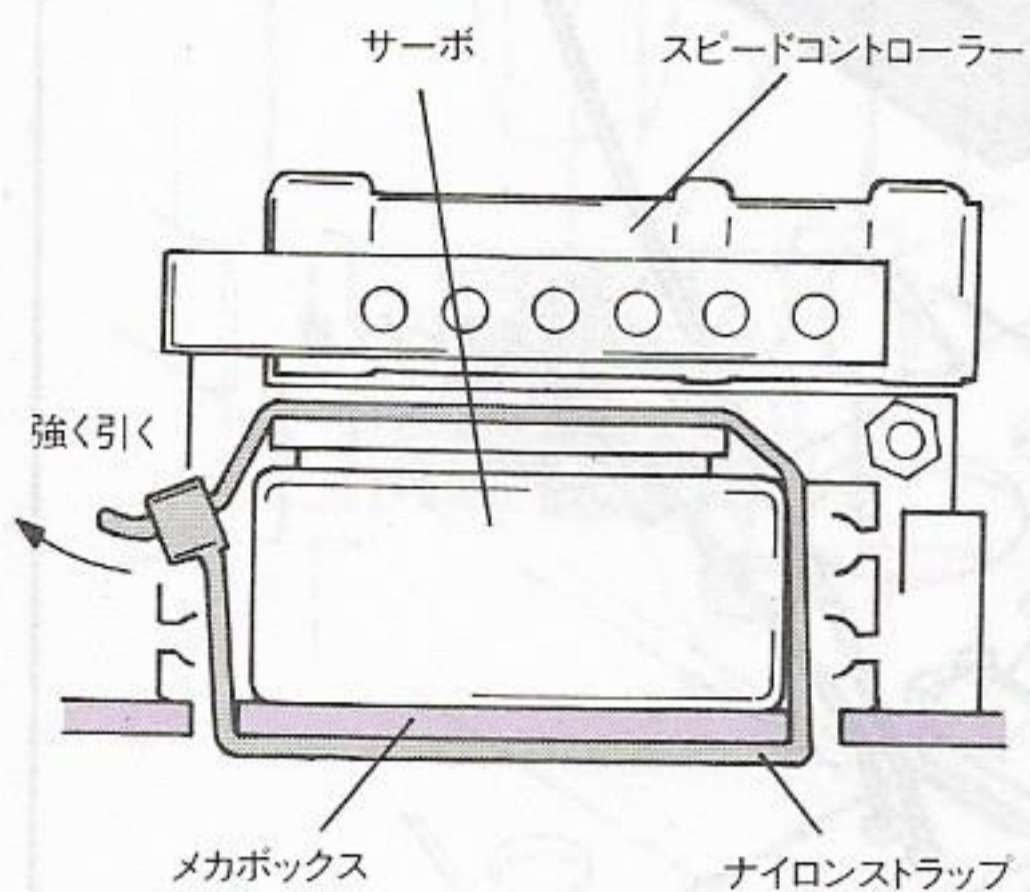
インシデント4WDsではスロットル用サーボのニュートラルを送信機のトリムレバー以外でずらす機構（ダウンニュートラルなど）がないと不便です。ない場合は多少の改造が必要です。また正確に組み立てないとレジスターが発熱したいへん危険です。

For incident 4WD it's quite difficult if you don't have down neutral. (move the neutral point of the servo other than using the trimp lever of the transmitter). You may need to rebuild. If you don't assemble correctly, the register might overheat and it can be dangerous.

32 スピードコントローラーのとりつけ

スピードコントローラーをメカボックスのみぞに入れサーボ本体にナイロンストラップ(長)で固定します。

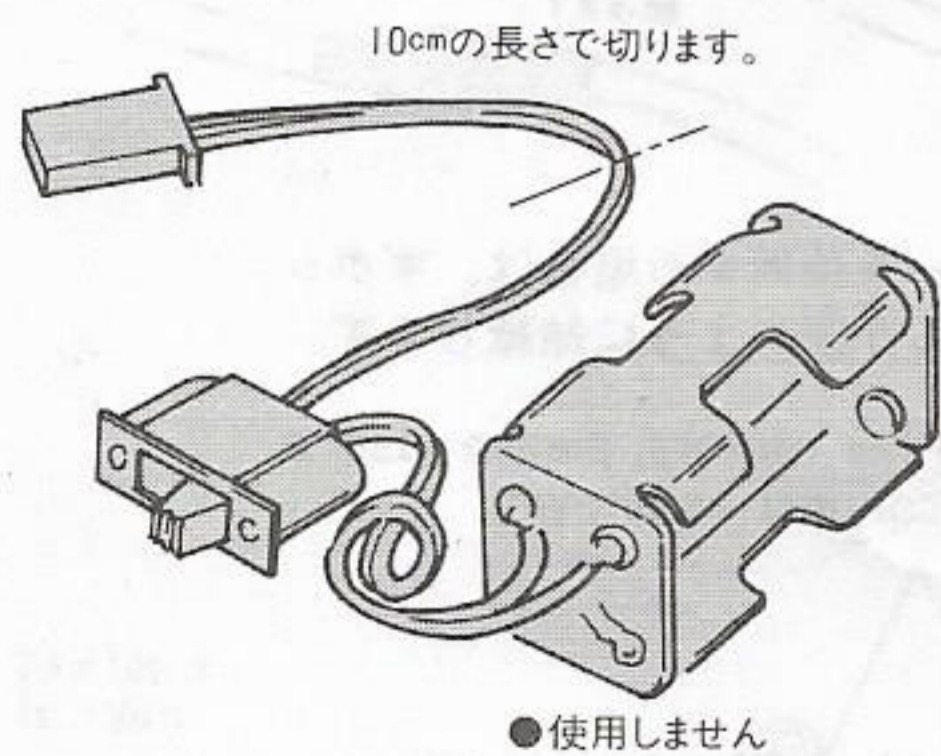
Put the speed controller through the slot of the mechanical box and set on the servo with a nylon strap. (Long)



33 受信機への配線

プロポ受信機用電池ボックス (スイッチハーネス) より受信機コネクタを切り取り、スピードコントローラーのスイッチに付けます。プロポメーカーにより、リード線の色が違います、逆に接続すると受信機がこわれます。プロポの説明書で確認してください。インシデントは赤リード線(+)黒リード線(-)です。ヒシチューブで絶縁します。

Cut the receiver connector off from the battery box for transmitter receiver (switch harness), and attach it to the speedcontroller switch. (depending on the radio maker, the color of the lead wires may differ.) If you don't connect them correctly the receiver will break. Read the radio instructions and make sure (For Incident. Red lead wire(+) Black lead wire(-),insulate with tube.)



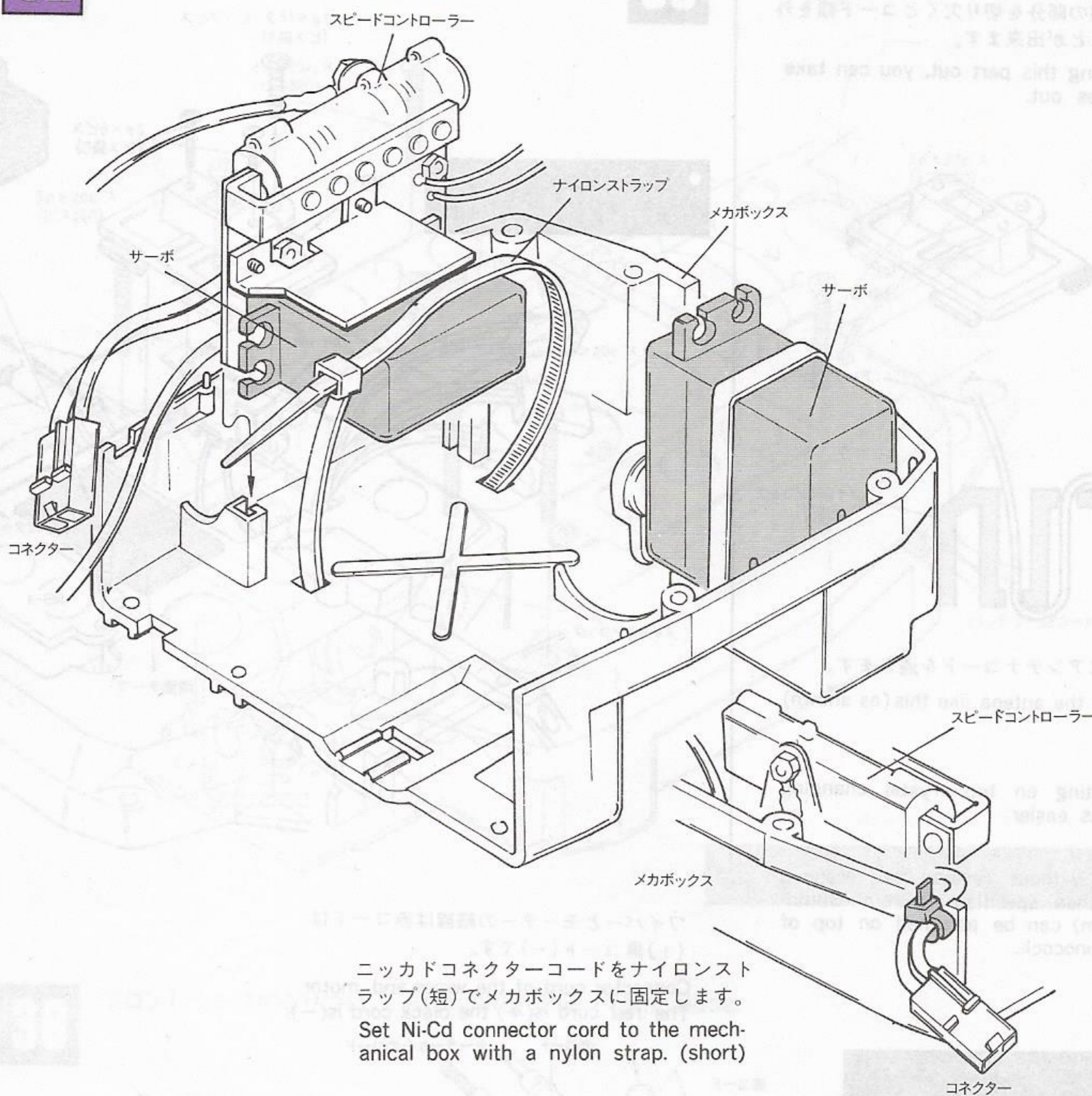
34 受信機のとりつけ

指定外サイズの受信機の場合及びクリスタル交換を簡単に行なうためには、モノコックの上に取り付けます。

In case of a small size receiver with reverse, than you can put it inside the mechanical box with a double faced tape.

32 スピードコントローラーのとりつけ Attaching the Speed Controller.

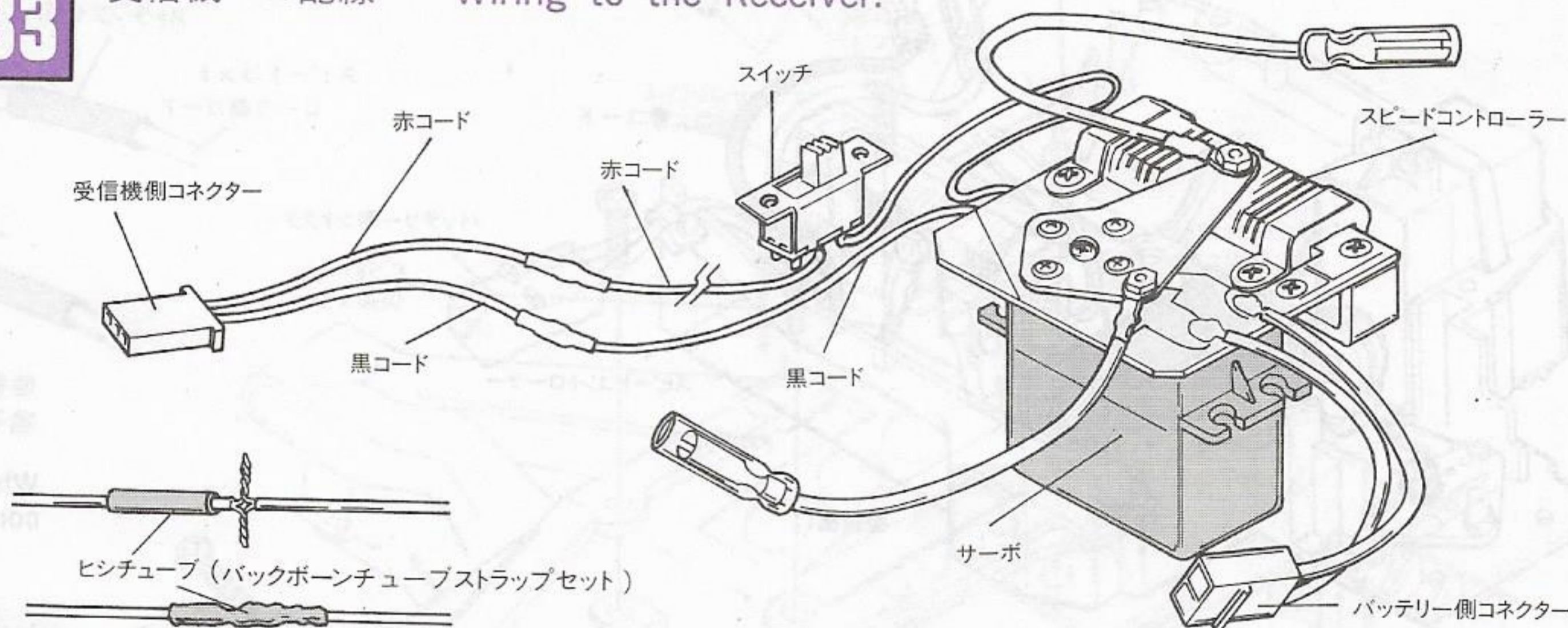
32



ニッカドコネクターコードをナイロンストラップ(短)でメカボックスに固定します。
Set Ni-Cd connector cord to the mechanical box with a nylon strap. (short)

33 受信機への配線 Wiring to the Receiver.

33



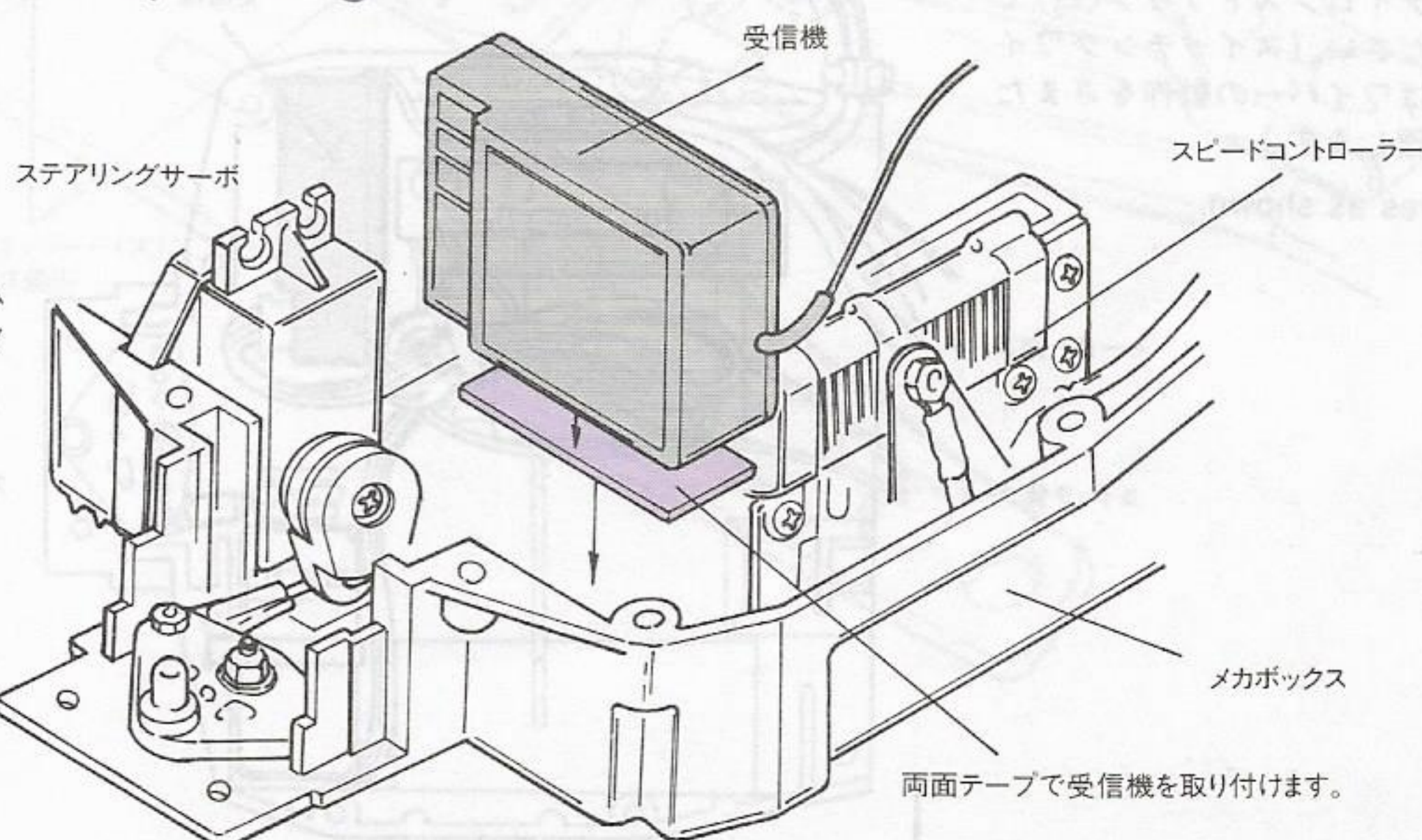
ドライバーで熱するとヒシチューブが縮みます。

メーカー名	フタバ アコムス、KO	サンワ	J R
プラスコード	赤コード	赤又は白線 コード	赤コード
マイナスコード	黒コード	黒コード	茶コード

34 受信機のとりつけ Setting the Receiver.

34

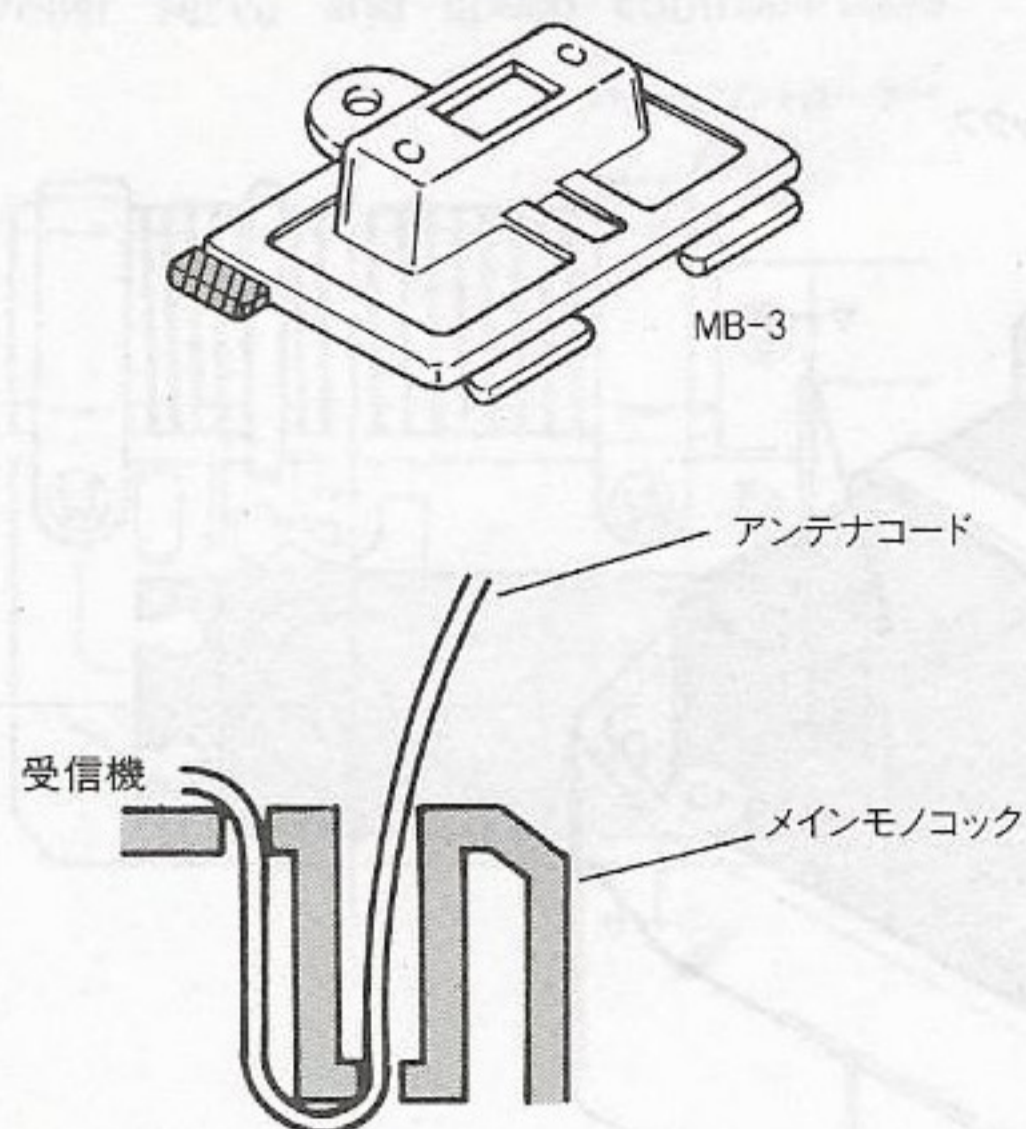
●リバース可能なもの及び小型受信機であればメカボックス内に取り付けます。



35 モノコック上に受信機をとりつける。

図の斜線の部分を切り欠くとコード類を外に出すことができます。

By cutting this part out, you can take the wires out.

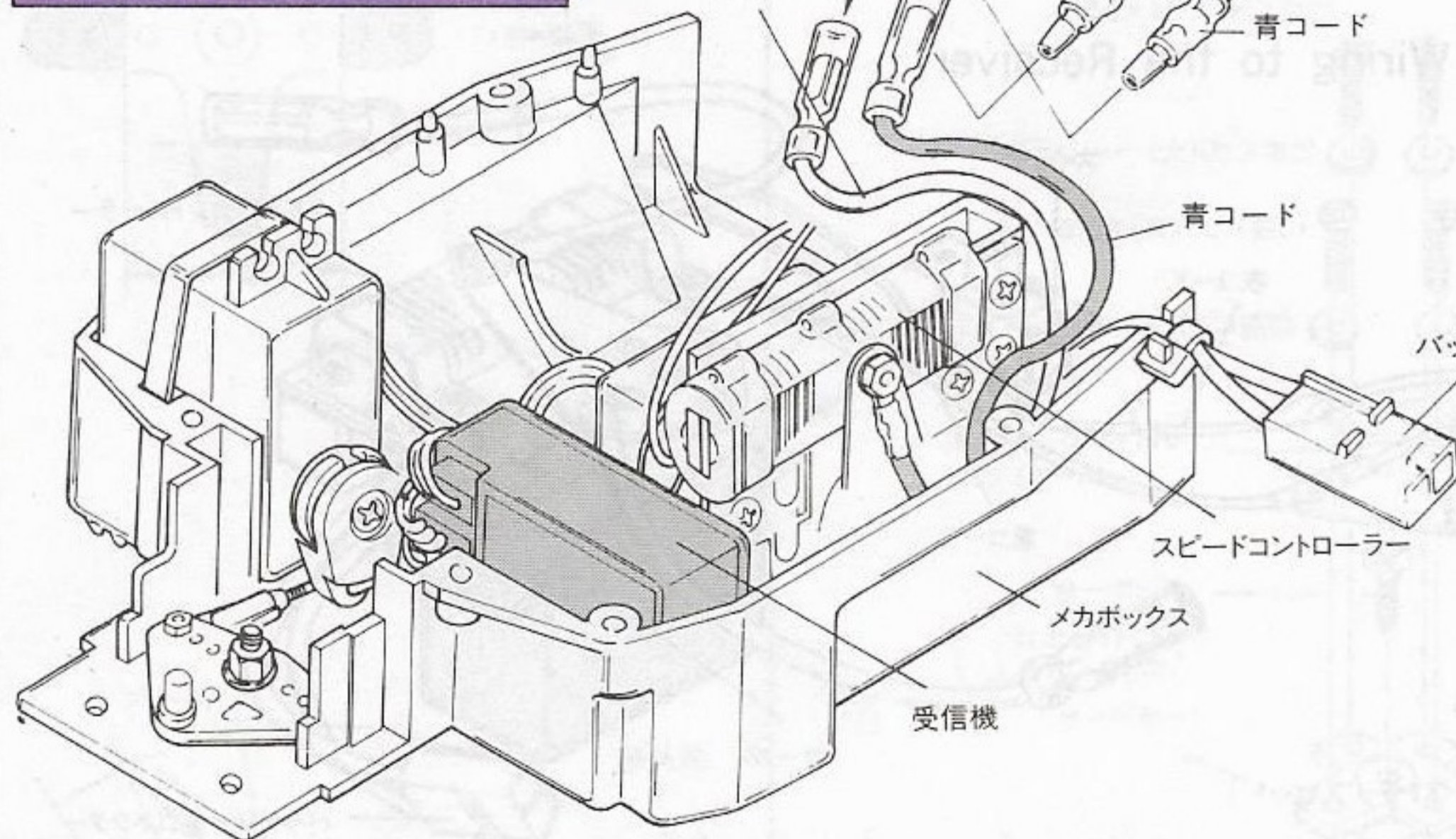


図の様にアンテナコードを通します。
Pull out the antenna like this (as shown)

By setting on top, crystal changing becomes easier.

Radios without reverse or receivers other than specified (52mm×33mm×20mm) can be attached on top of the monocoque.

●リハース付フロホ使用時のメカボックス内リネージュです。

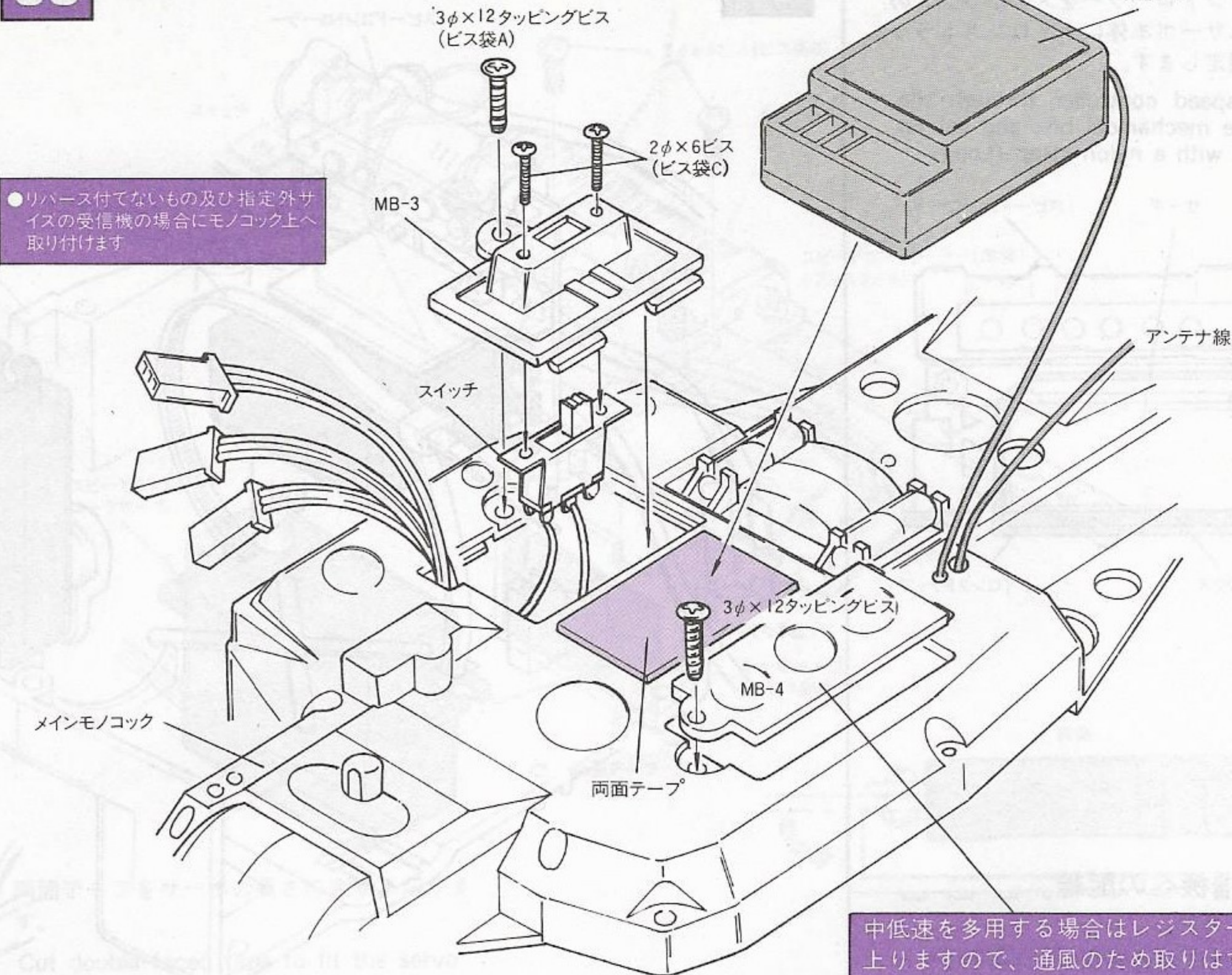


ワイパーとモーターの結線は赤コードは (+) 黒コード (-) です。

Connector cord of the wiper and motor. The red cord is (+) the black cord is (-).

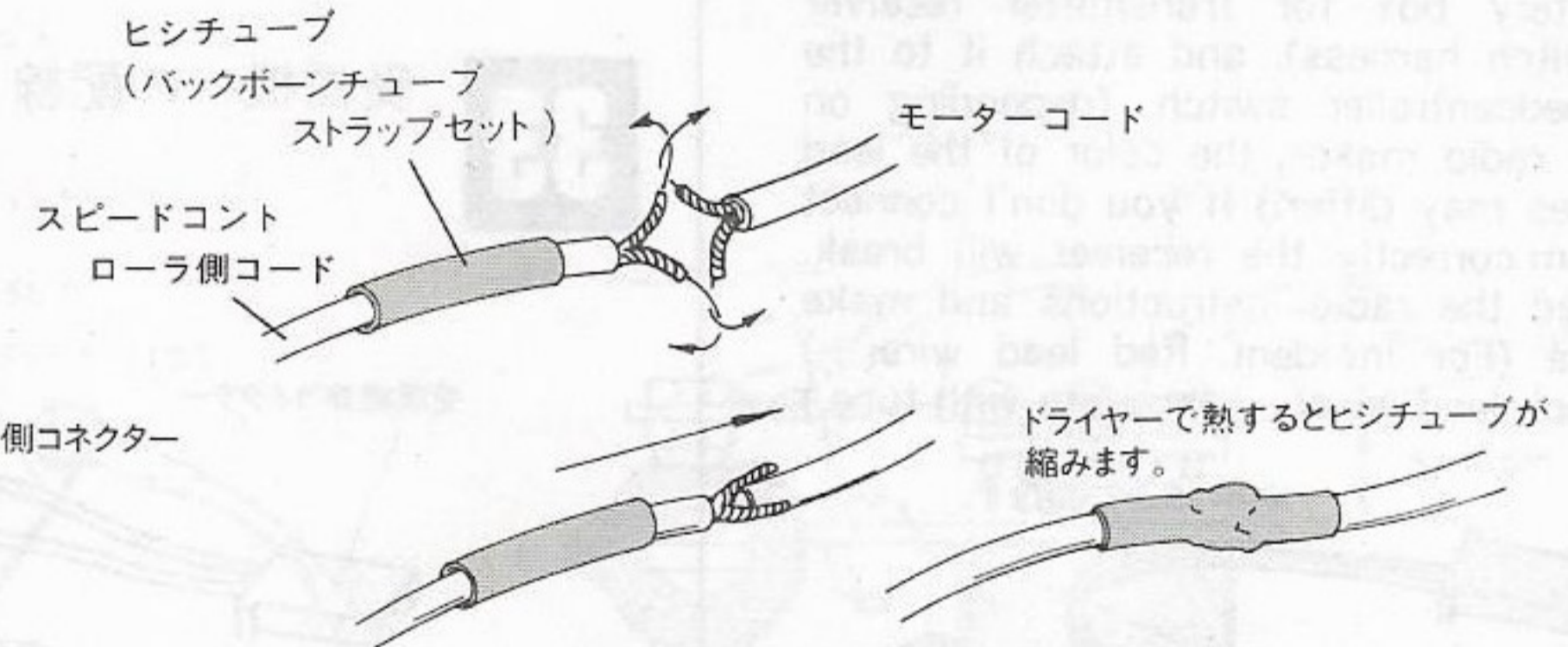
35 モノコック上に受信機をとりつける

In the case of attaching to the monocoque.



●リハース付でないもの及び指定外サイズの受信機の場合にモノコック上へ取り付けます

中低速を多用する場合はレジスター温度が上りますので、通風のため取りはずしてください。
Please remove it when using Low to Medium speed frequently, which will cause the register temperature to rise.



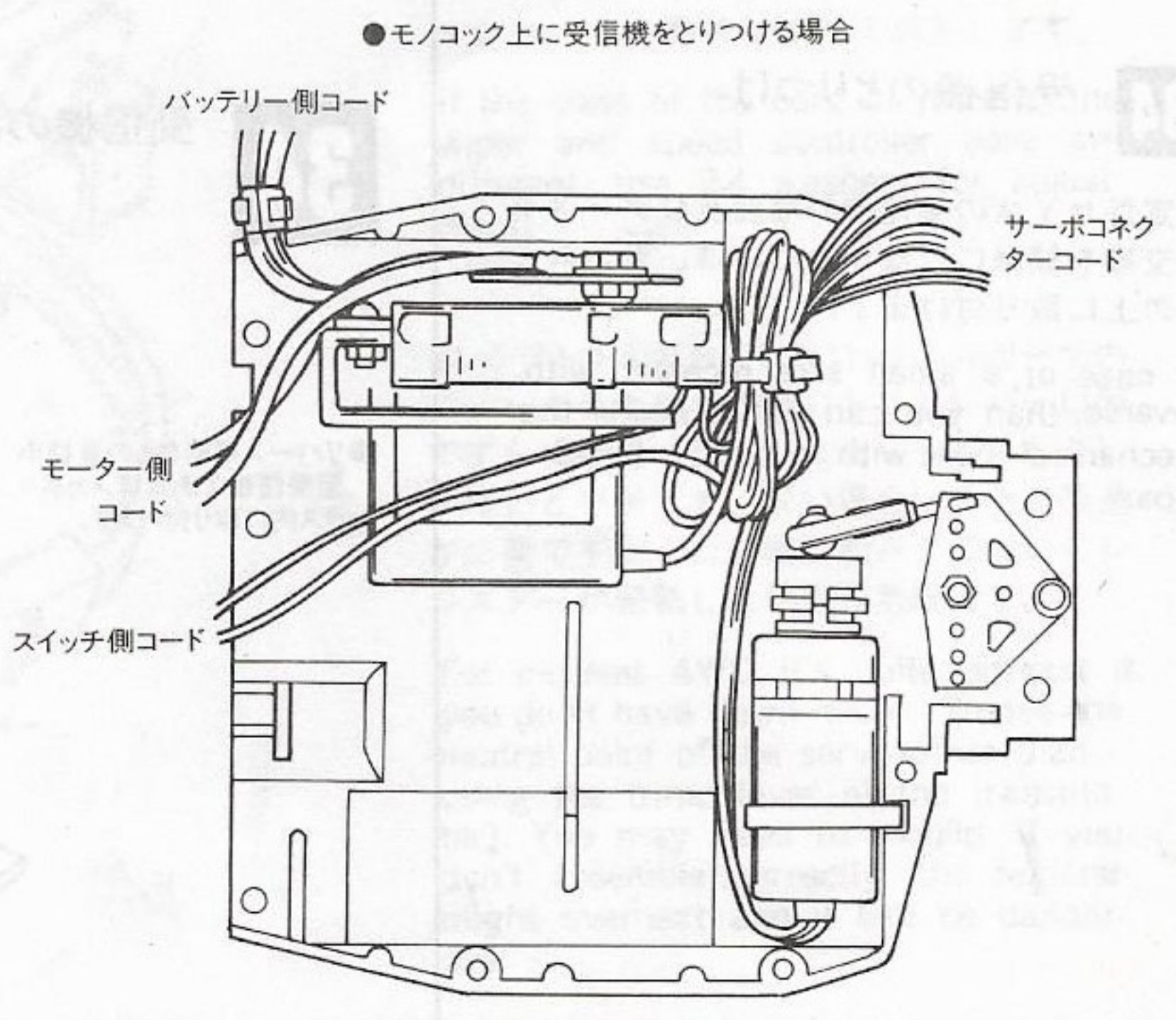
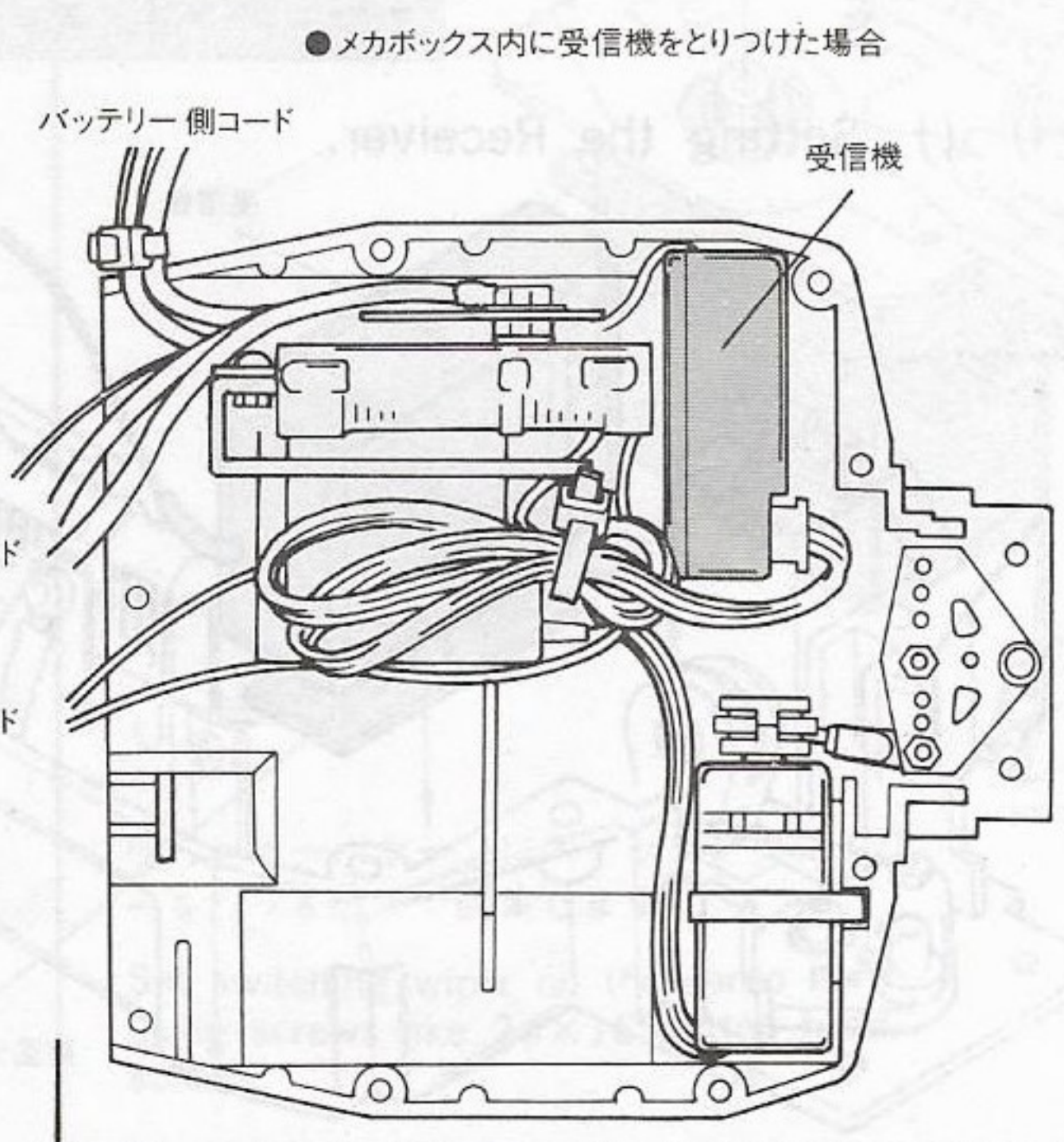
他社のモーターを使用する場合は、ギボシ端子を購入するか図のように結線します。
When using other motors, please use a connector to connect as shown.

36 メカボックス内リード線処理 Tying the Lead Wires of the Mechanicalbox.

36 メカボックス内リード線処理

図を参考にしてナイロンストラップ(短)で配線処理してください。(スイッチングワイパーのコード線はワイパーの動作をさまたげないように処理します。)

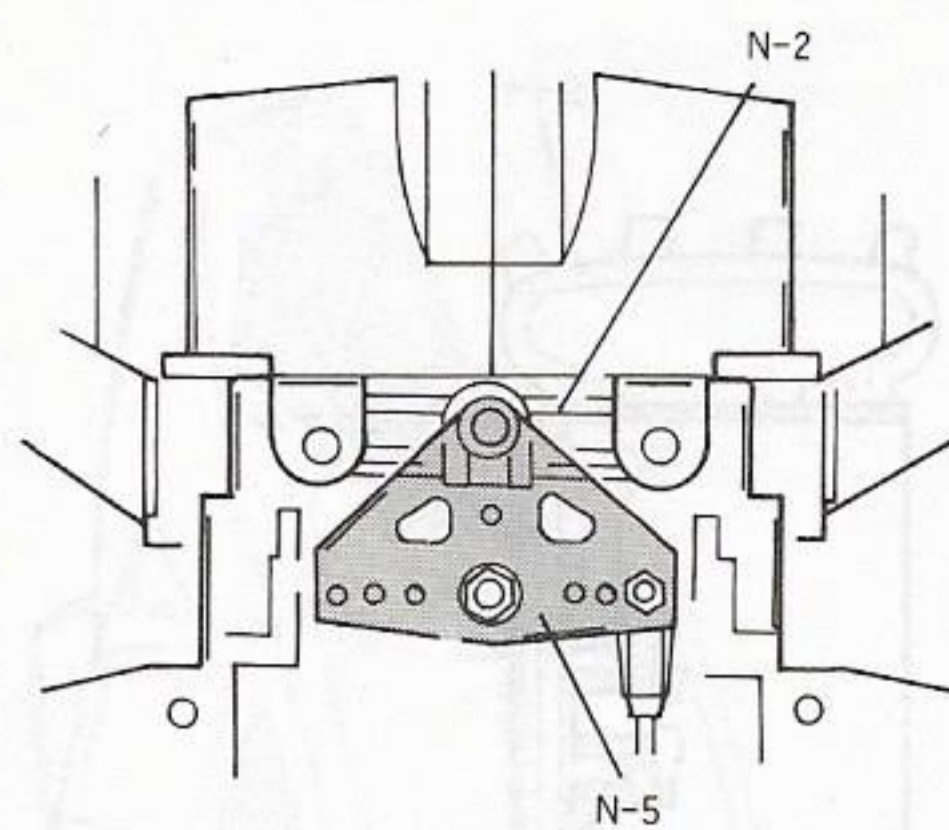
Tie the lead wires as shown.





37 メカボックスのとりつけ

N-2のセンターとN-5の突起（ボス）を合せます。

Match the center of the tyrod.



メカボックス・クイックスクリューセット

-  3φ×20 6本
-  3φ×10 3本

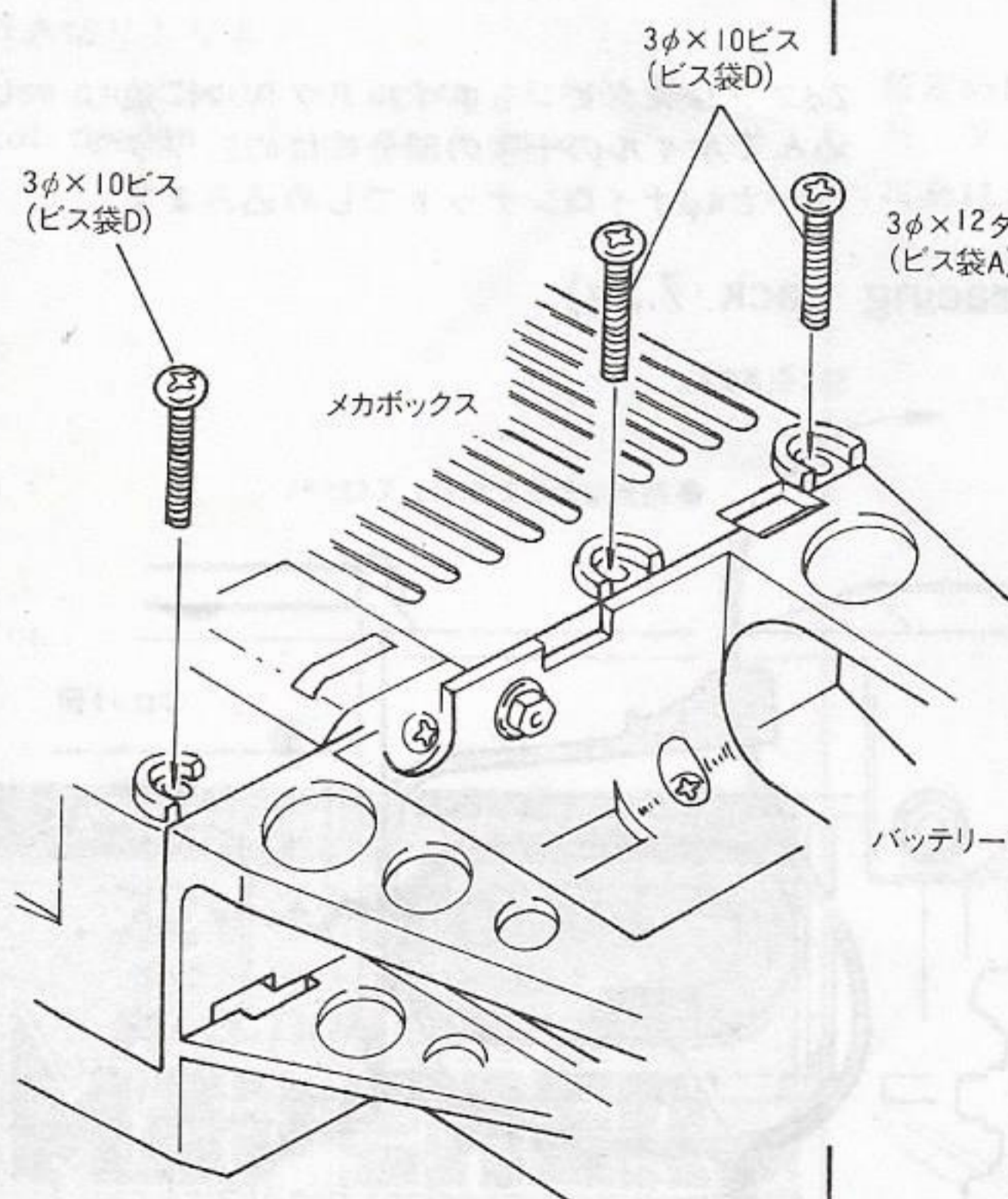
メカボックスの素早い取付け、取りはずしを可能にするRCL特製のクイック・スクリューです。

¥450

38 フロントベースのとりつけ

B-1にB-2を取り付けてから各所を止めます。

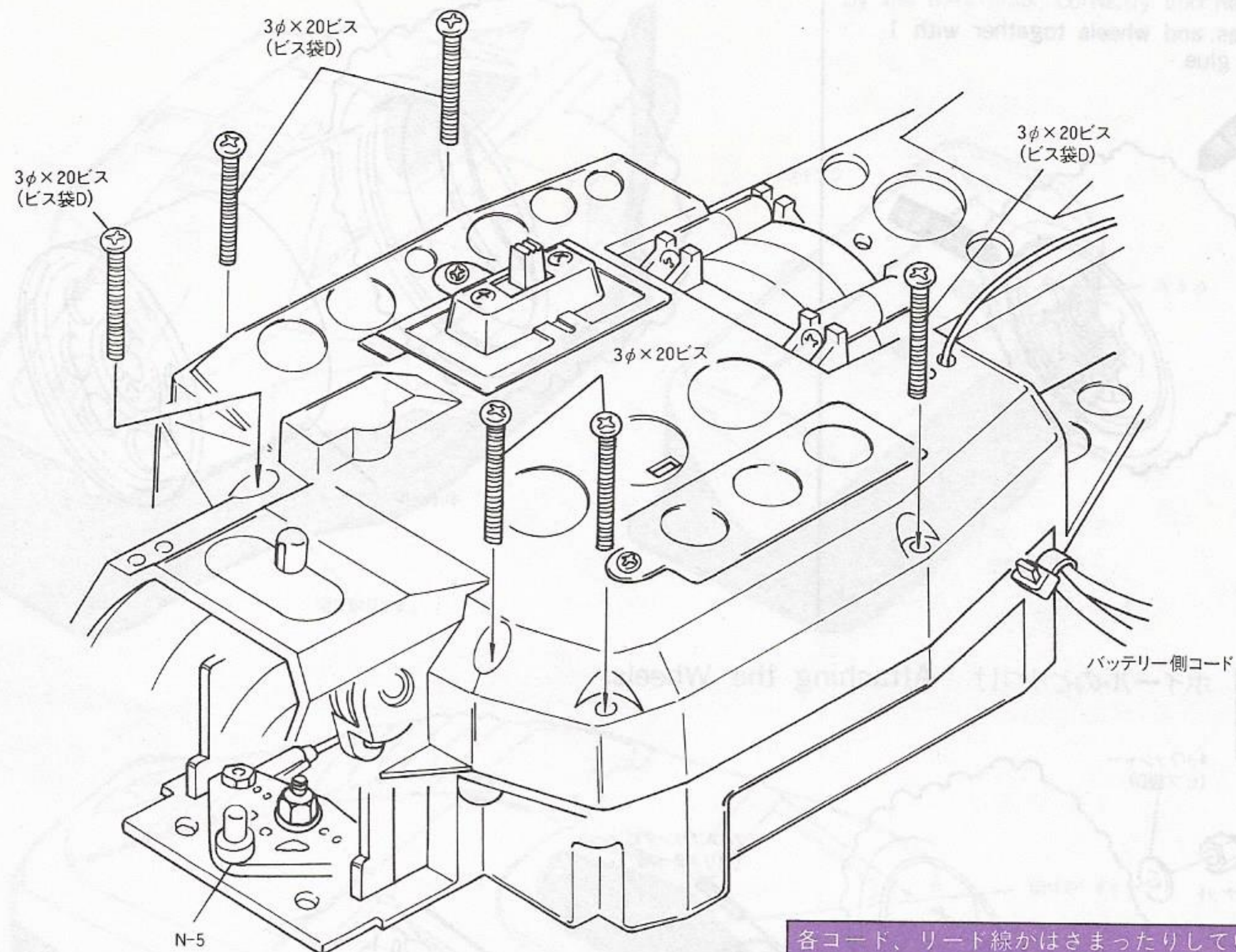
Set front base on the front bumper first and then, put screws on.



メカボックスとバッテリーフレームを固定します。

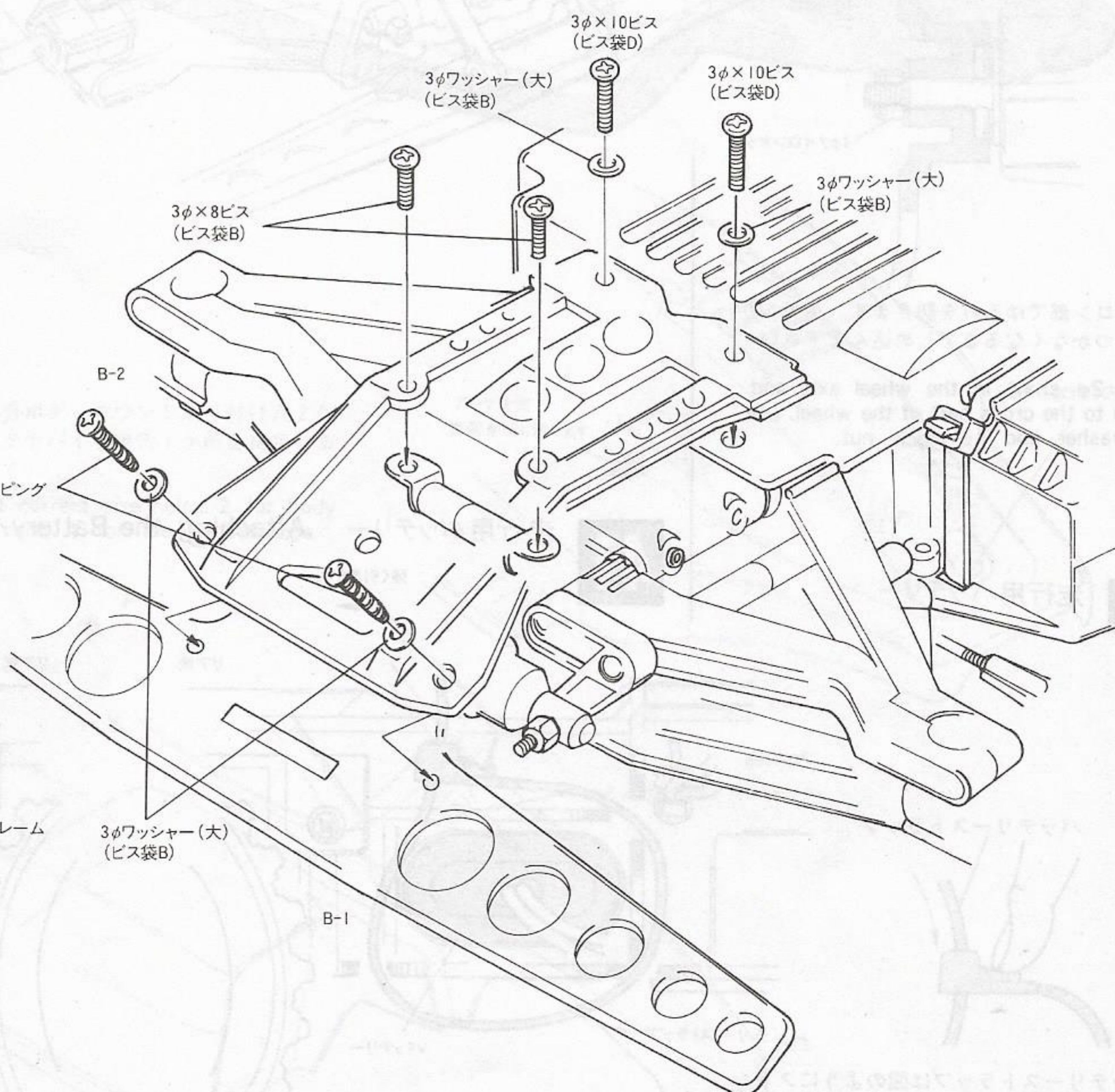
Attach the mechanical box and battery frame.

37 メカボックスのとりつけ Attaching the Mechanical Box.



各コード、リード線はさまったりしていないか注意して取り付けます。

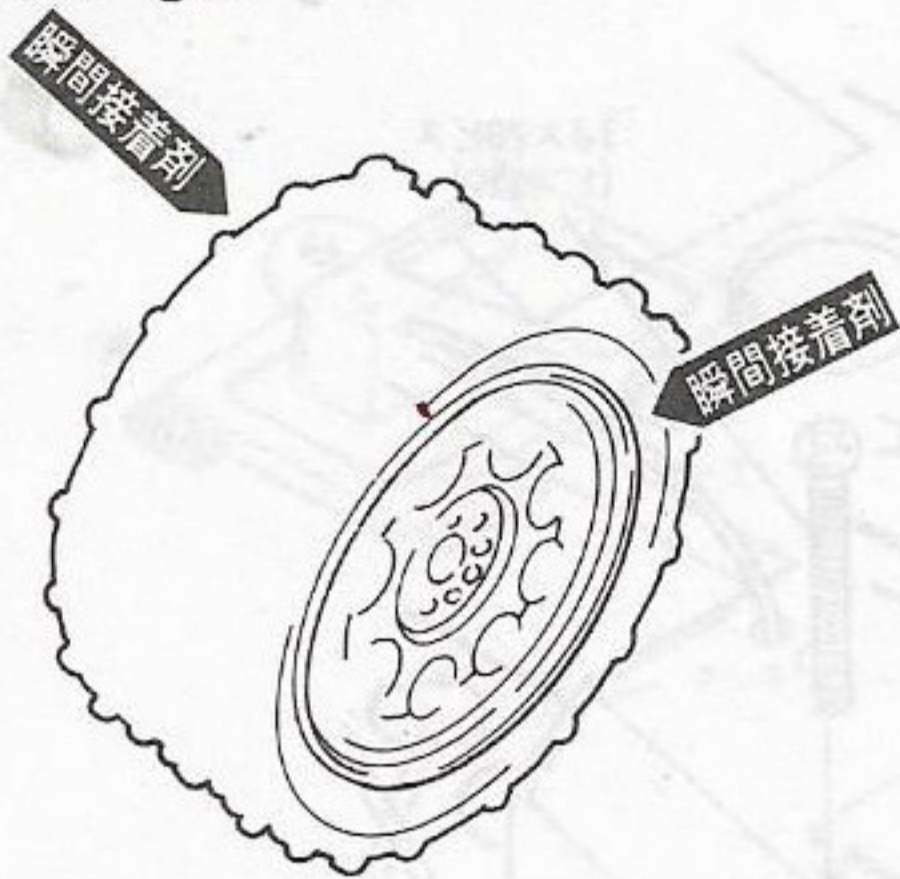
38 フロントベースのとりつけ Attaching the Front Base.



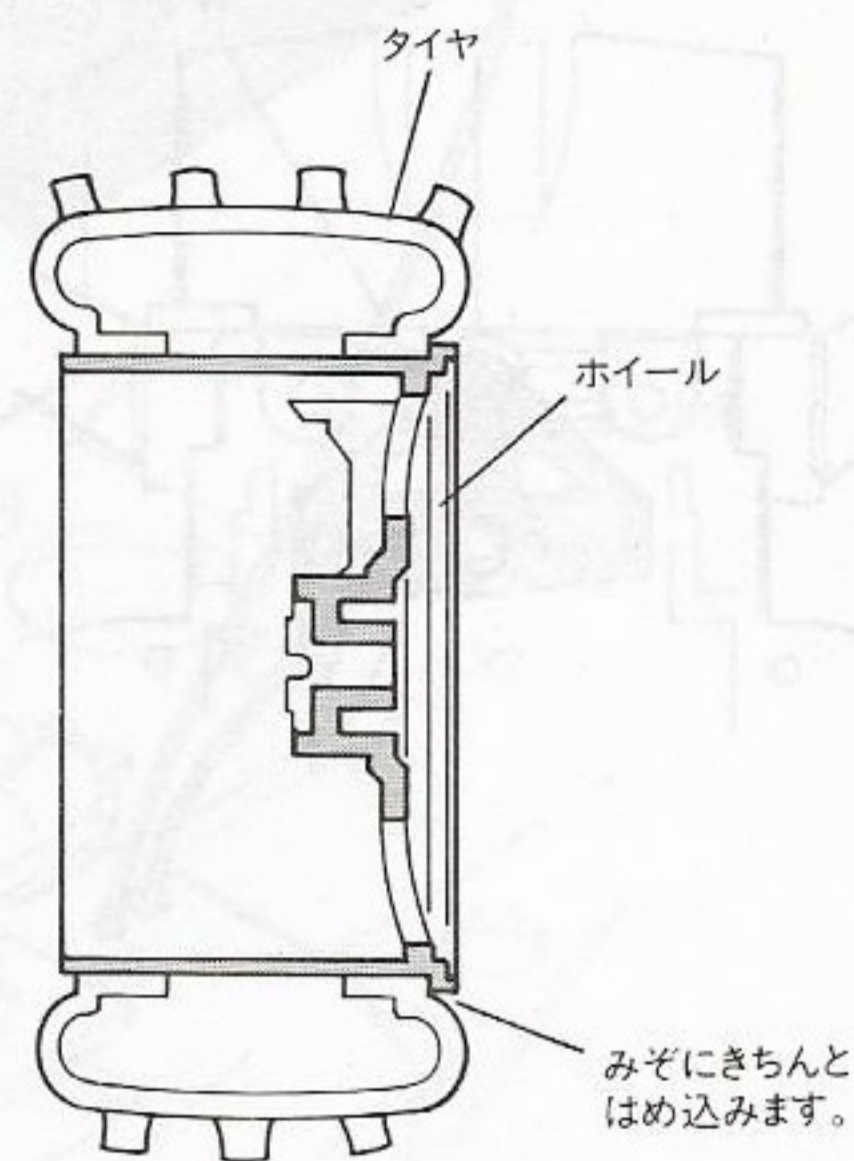
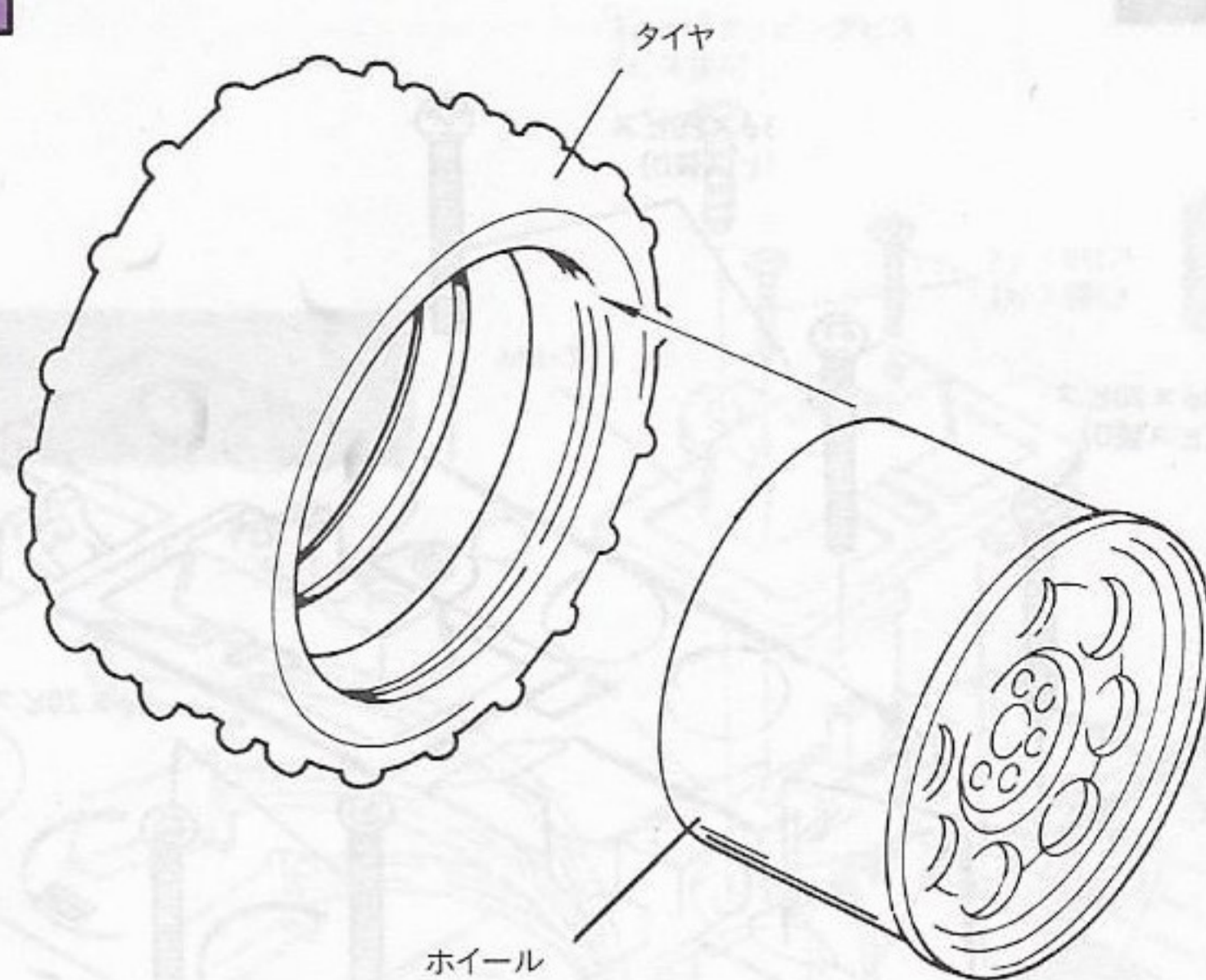
39 タイヤのくみたて

ホイールをタイヤに確実に瞬間接着剤で接着します。

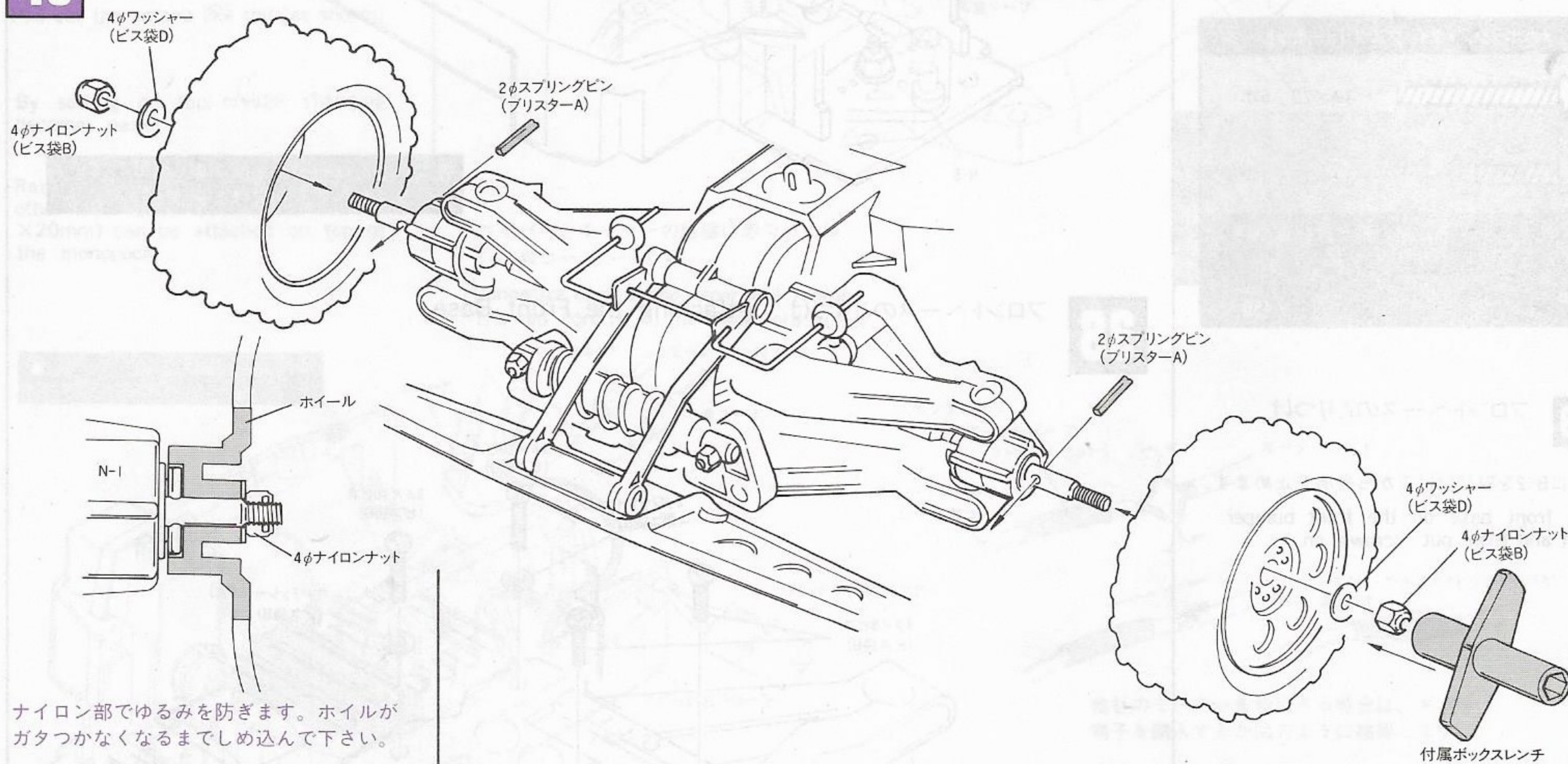
Glue tires and wheels together with 1-second glue.



39 タイヤのくみたて Tires. (make 4 sets)



40 ホイールのとりつけ Attaching the Wheels.



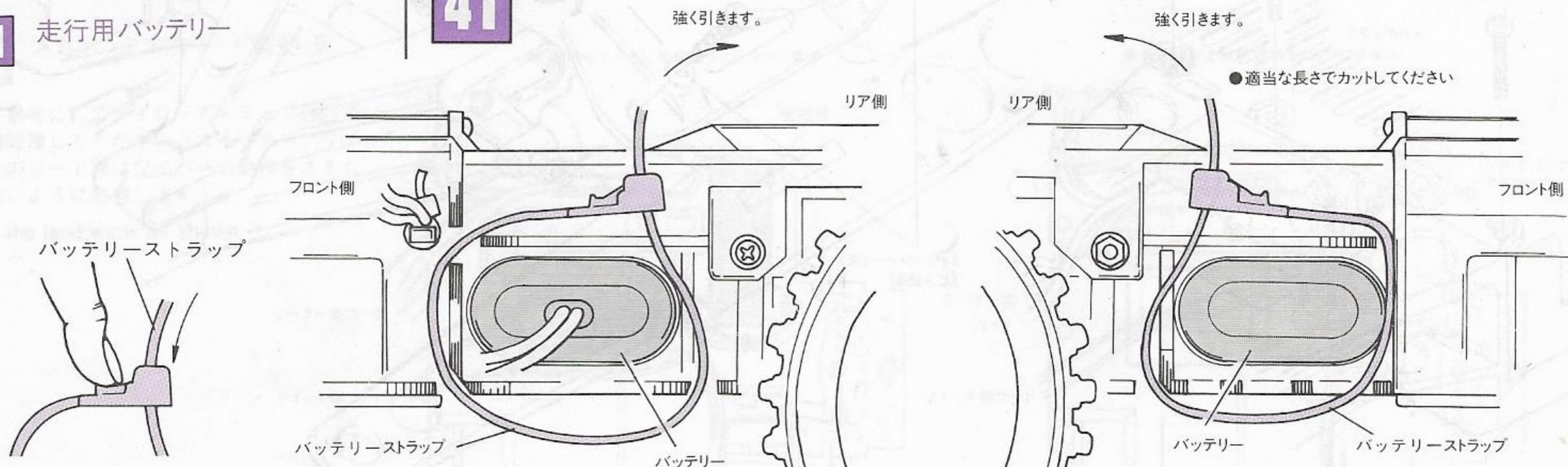
ナイロン部でゆるみを防ぎます。ホイールがガタつかなくなるまで締め込んで下さい。

Put 2φ shaft in the wheel axle and then to the cross part of the wheel. use a washer and 4φ lock nut.

2φスプリングピンをホイールアクスルに差し込んでホイールの十字の部分にはめ、ワッシャーと4φナイロンナットで締め込みます。

41 走行用バッテリー Attaching the Battery. (racing pack 7.2v)

41 走行用バッテリー



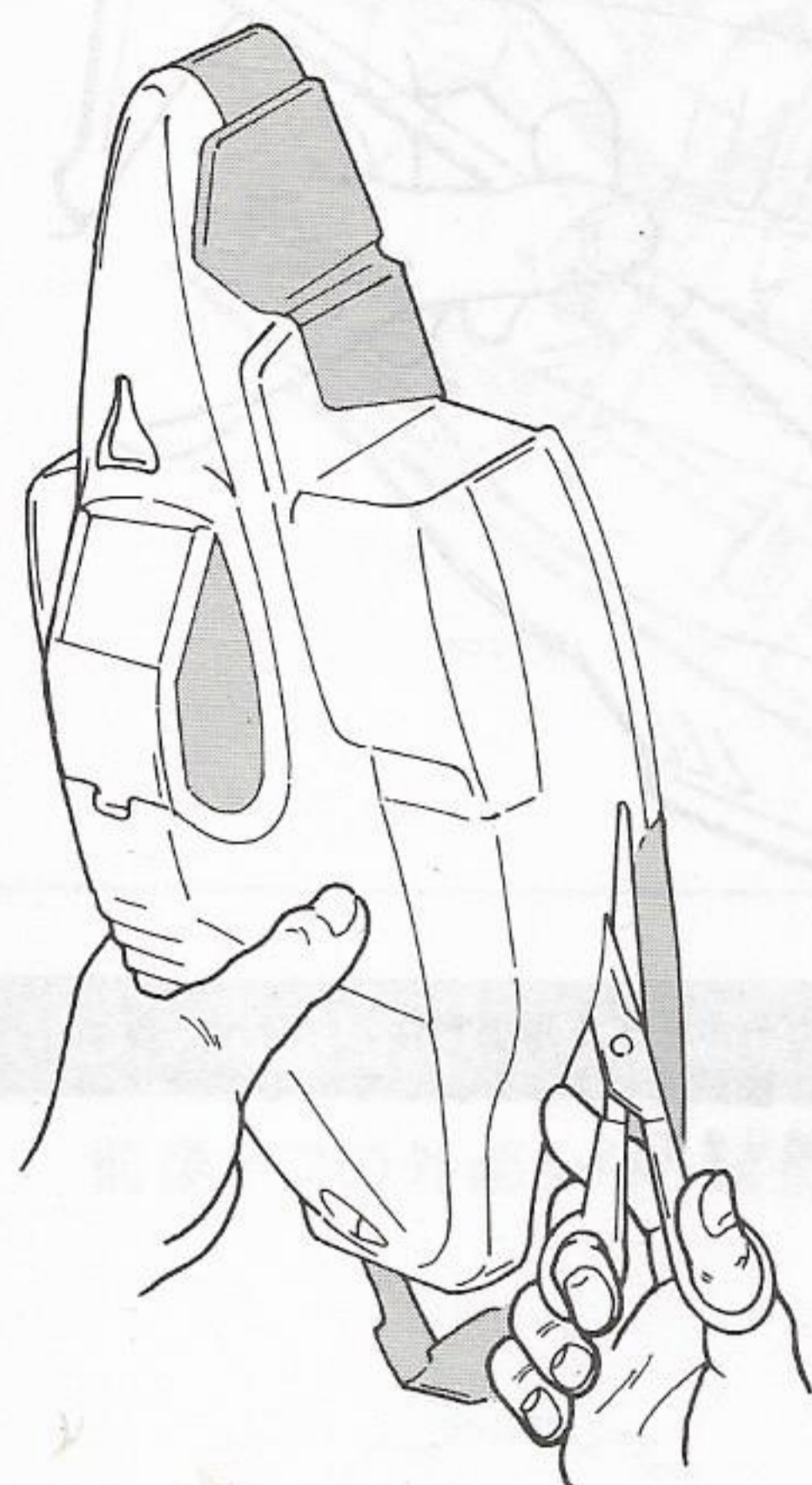
バッテリーストラップは図のようにストッパーを押すとゆるみます。

The battery strap can be easily loosen by pushing the stopper as shown.

図を参考にしてバッテリーストラップでバッテリーを固定します。

Looking at the illustration, strap the battery with a battery strap.

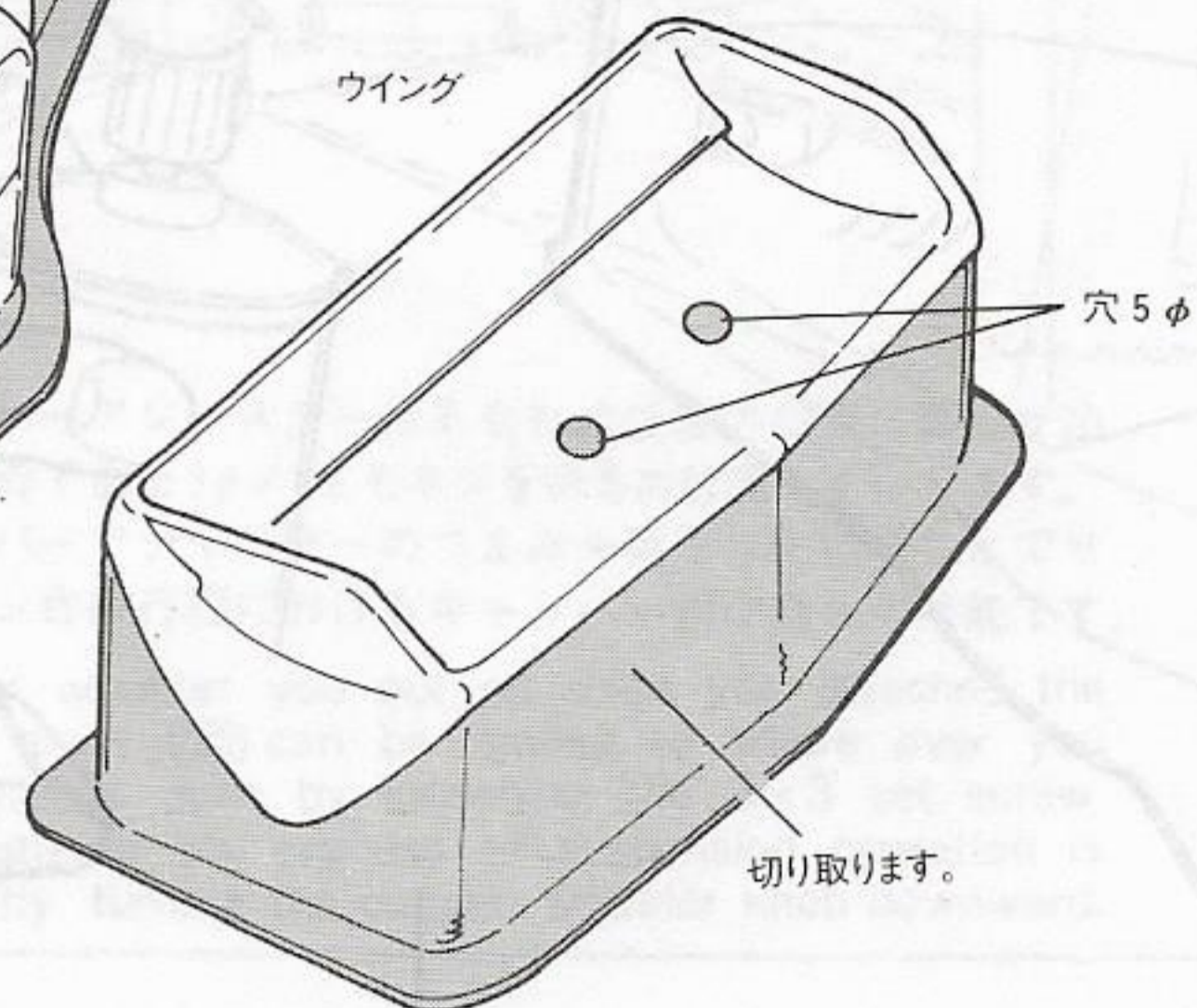
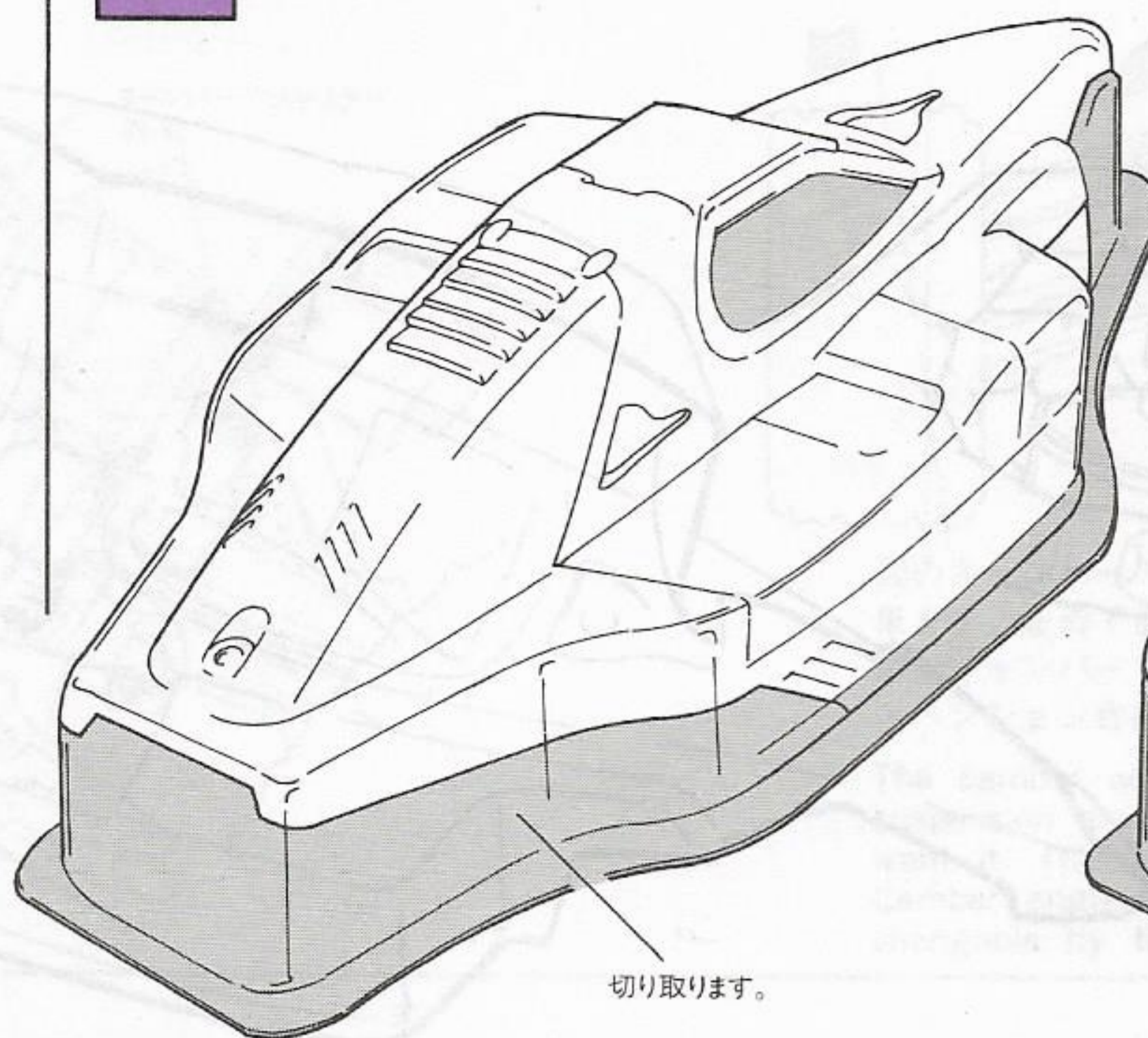
42 ボディの切り取り



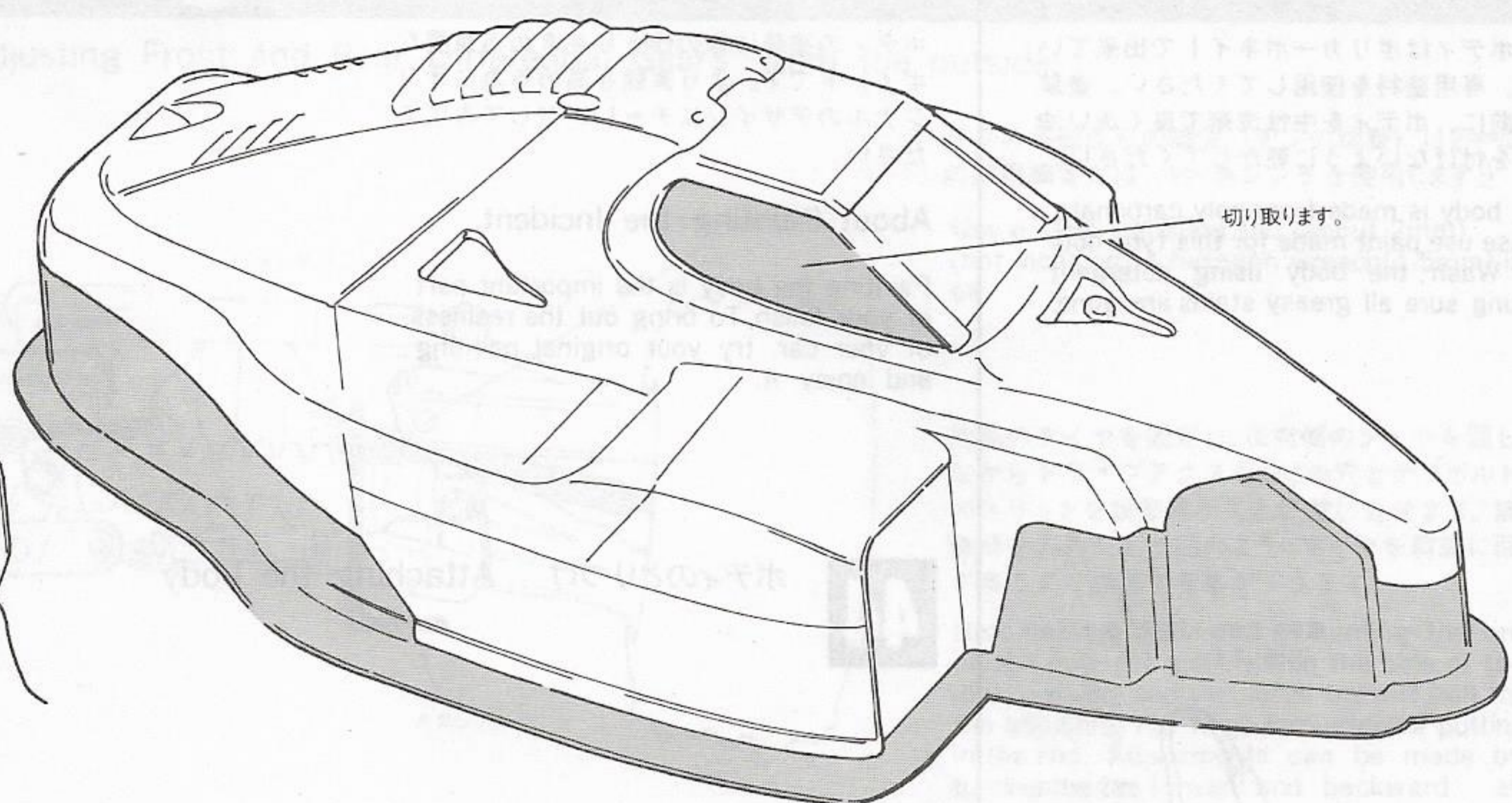
カッターでキズを付け、だんだん深くして行き切りとります。

Use a cutter to cut lightly at first then cut deeper a little at a time.

42 ボディの切り取り Cutting out the body-

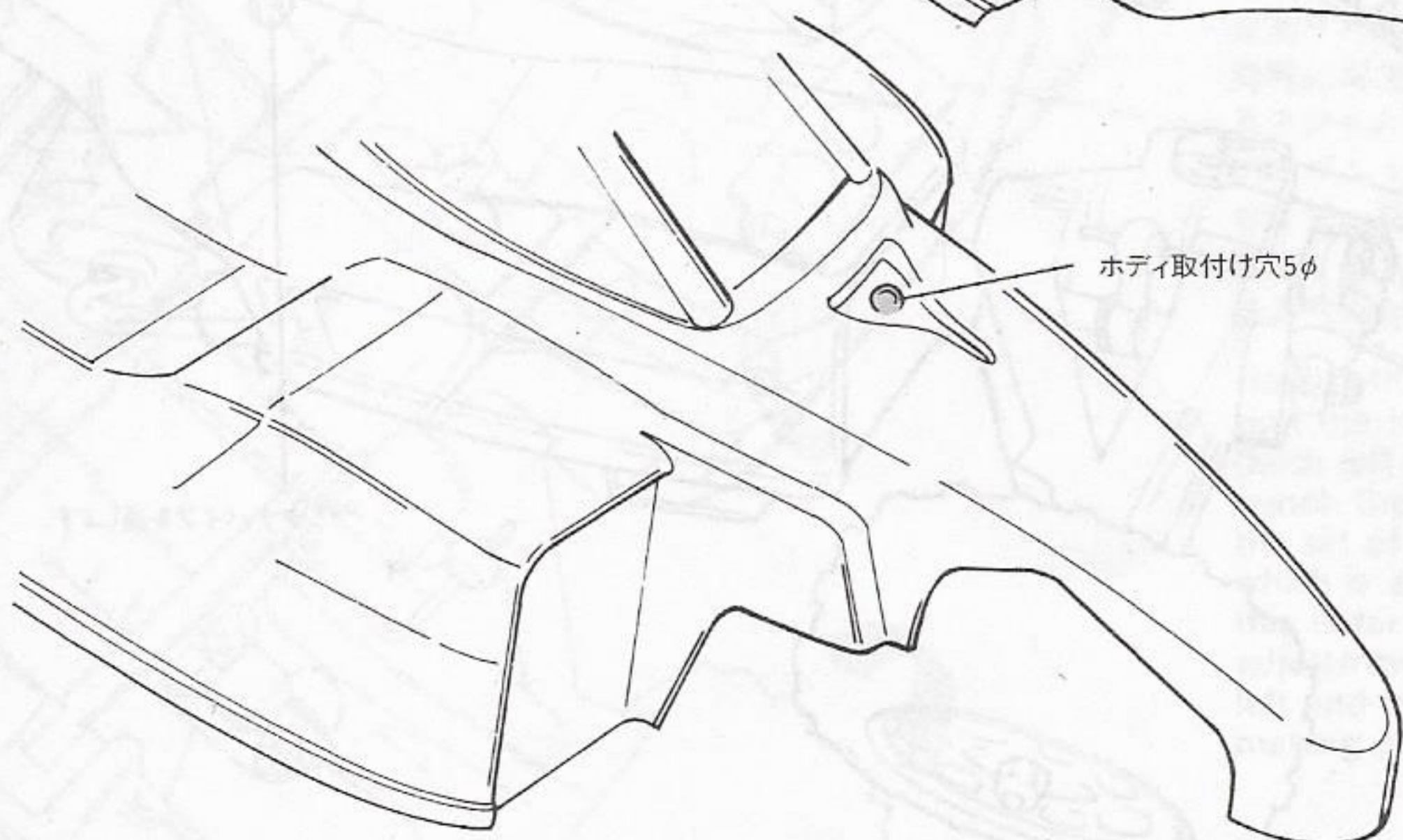
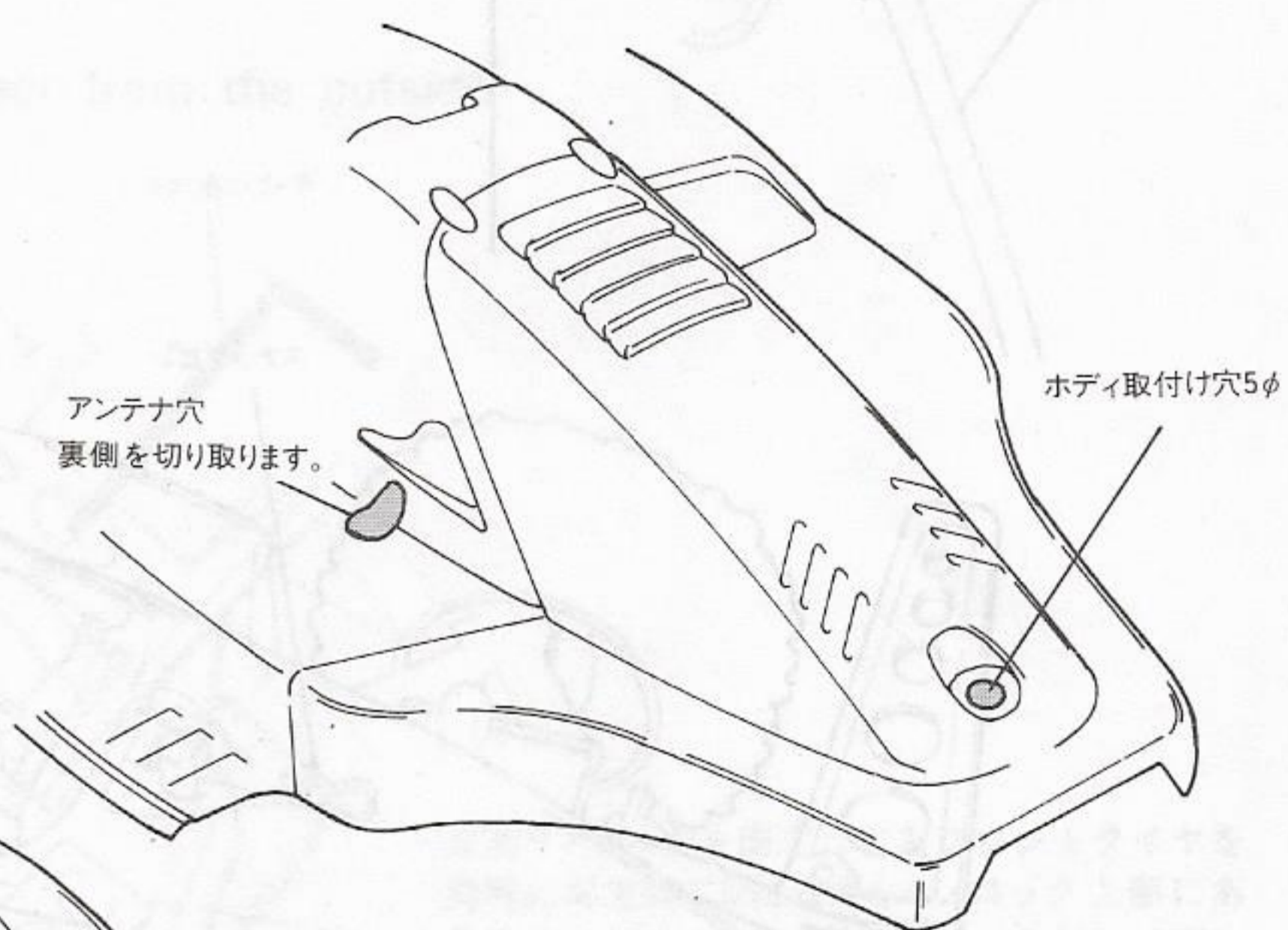


図の黒い部分をていねいに切りとります。
By looking at the illustration, Cut out by the dark lines, correctly and neatly.



指定の部分ボディマウント取り付け穴2ヶ所、アンテナパイプ用穴1ヶ所を指定寸法にあけます。

Drill out correct size holes. 2 for body mounts, and 1 for the antenna pipe.



高性能モーター対応型ニッカドバッテリー

7.2V-1200mAh

セレクションバッテリー・マッドエナジー

SELECTION BATTERY

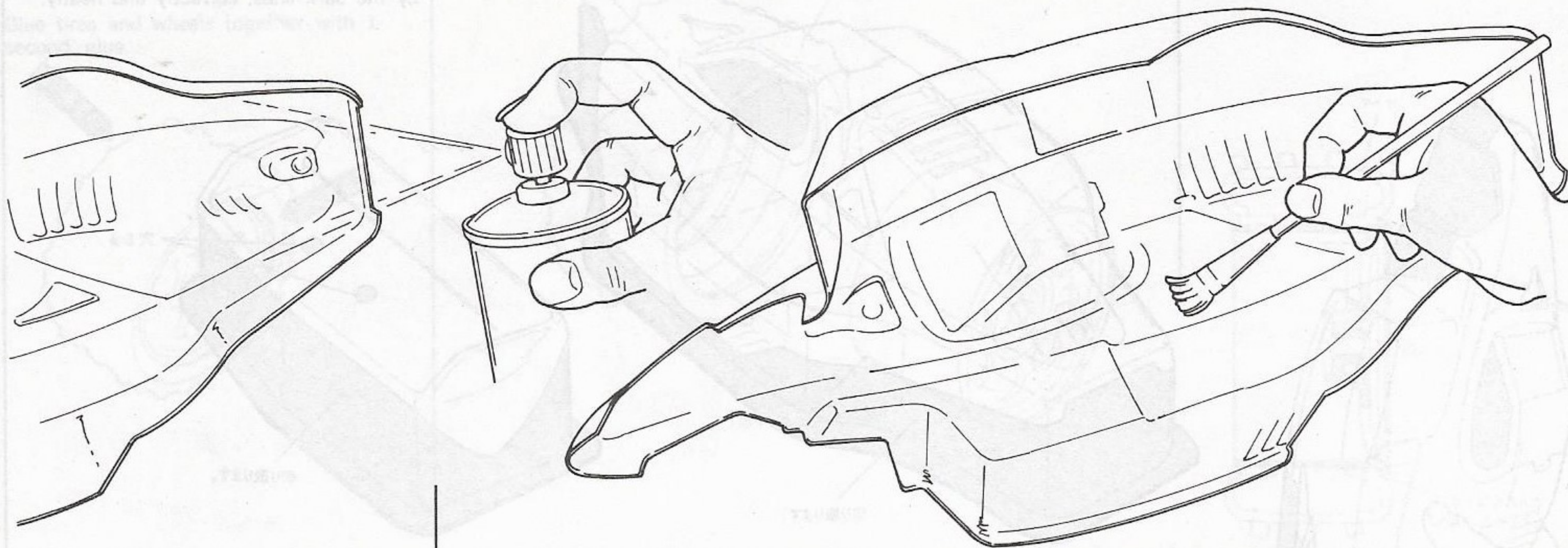
MADENER.

RCL インターナショナルの技術陣により高性能モーターに対応できる、高級セルのみをバックした、ニュータイプの7.2Vレーシングパックです。

¥6,800

43

ボディの塗装 Painting the Body.



このボディはポリカーボネイトで出来ています。専用塗料を使用してください。塗装する前に、ボディを中性洗剤で良く洗い油などを付けないように乾かしてください。

This body is made from poly carbonate, Please use paint made for this type bodies. Wash the body using detergent making sure all greasy stains are gone.

インシデントの塗装について

ボディの塗装は車の仕上りをきめる重要なポイントです。より実観を高める為にオリジナルのデザインにチャレンジしてみてください。

About Painting the Incident.

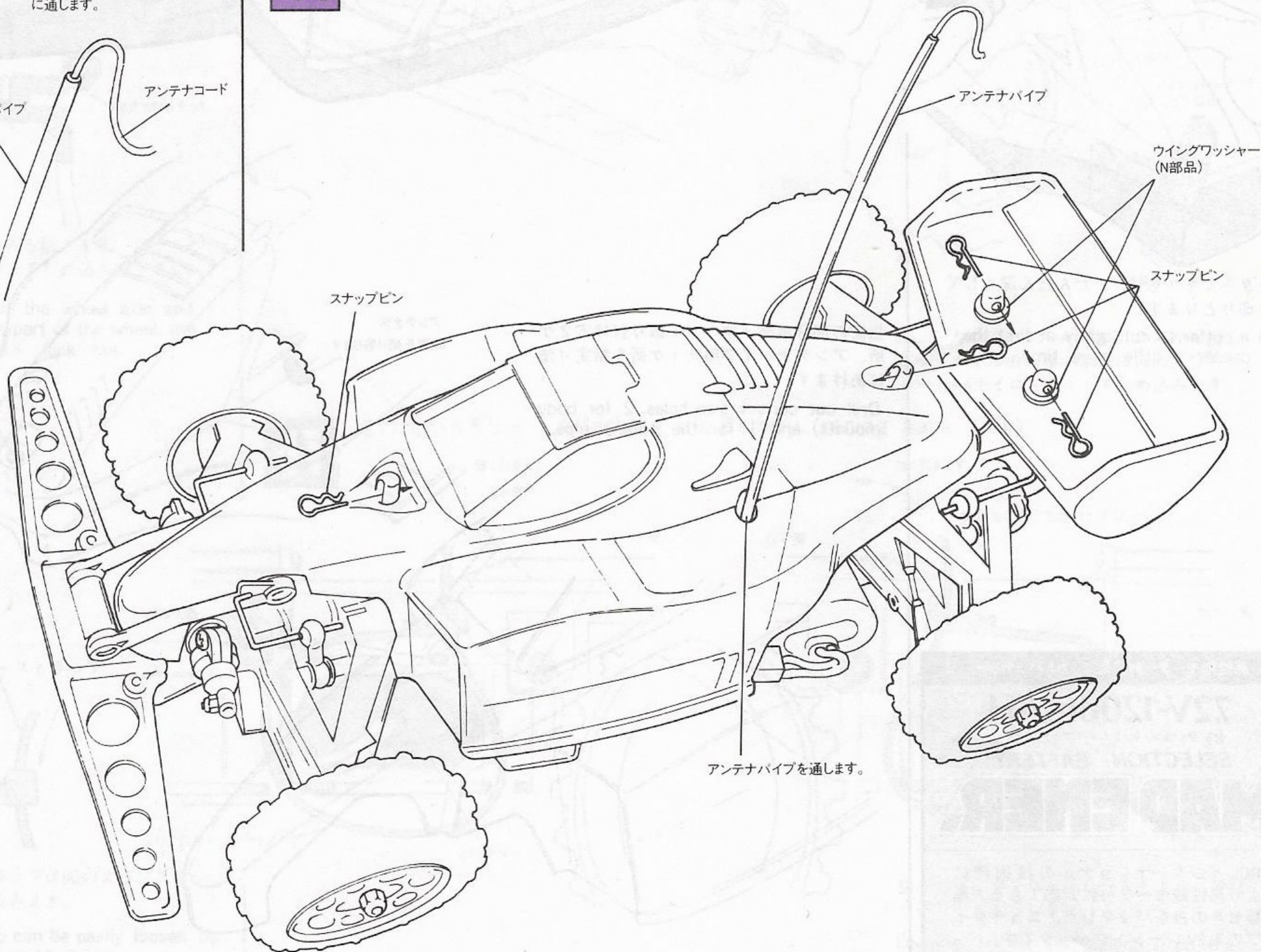
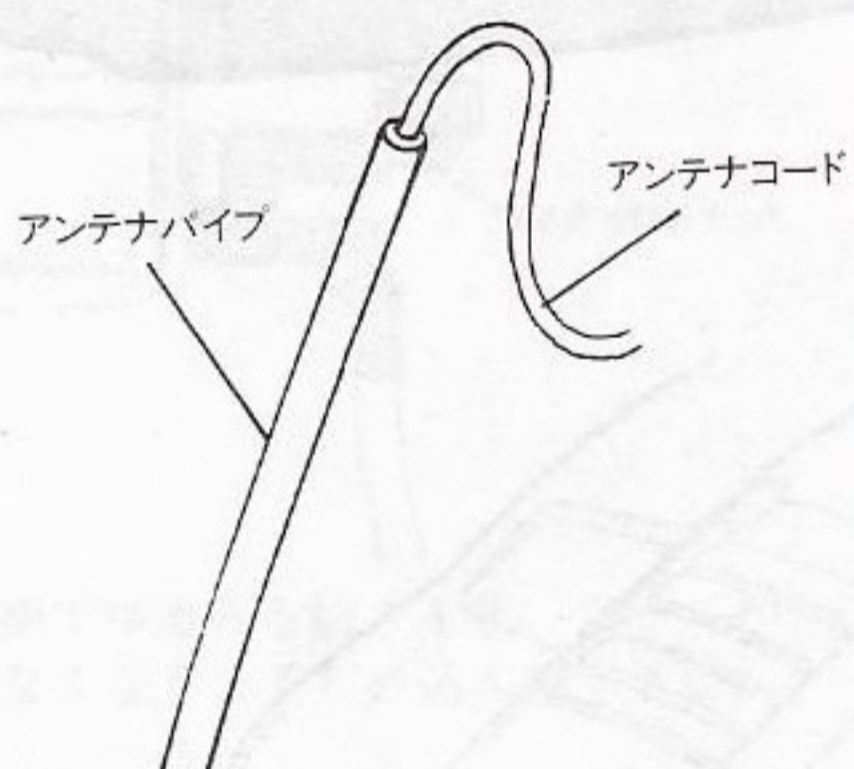
Painting the body is the important part of your finish, To bring out the realness of your car, try your original painting and enjoy it.

ポリカーボネイト用塗料はスプレー、筆塗りの2種類ありますが、いずれもボディの裏を塗ります。

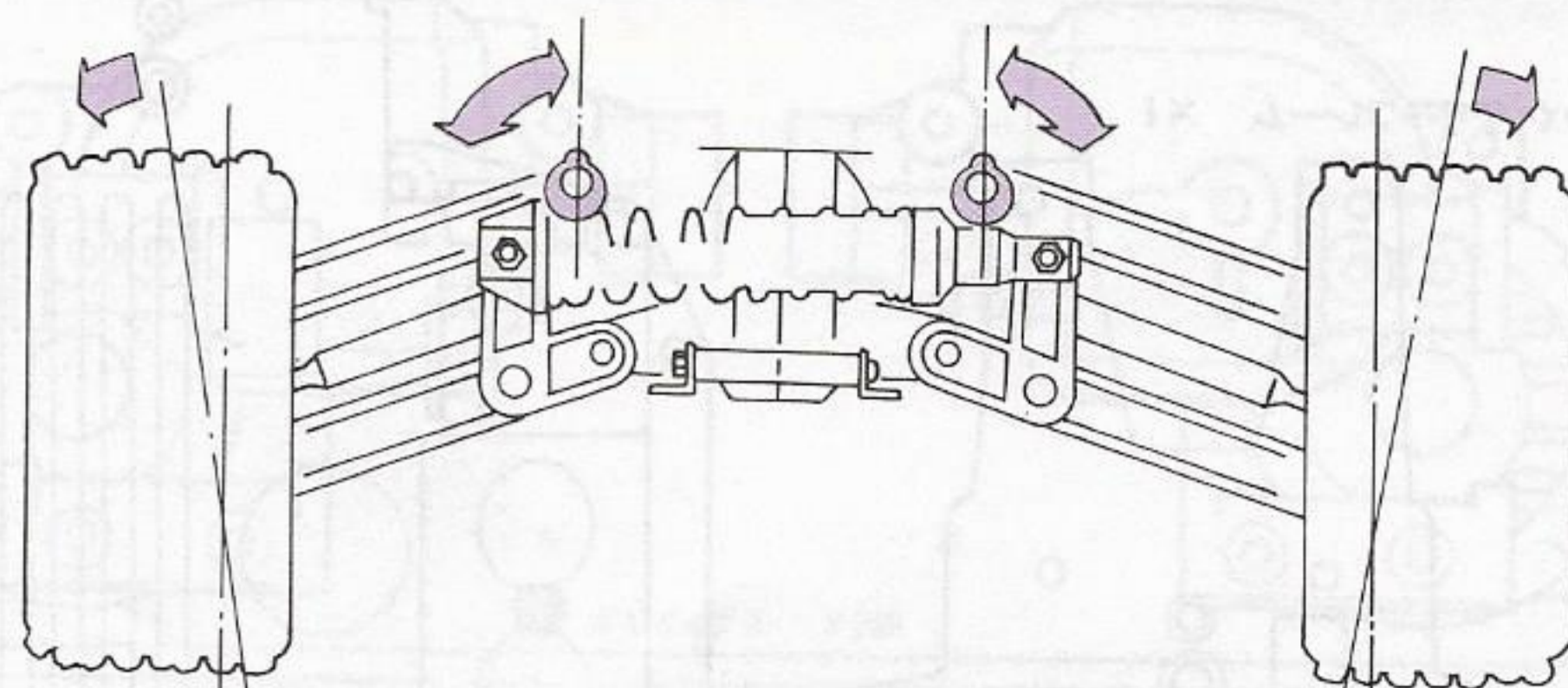
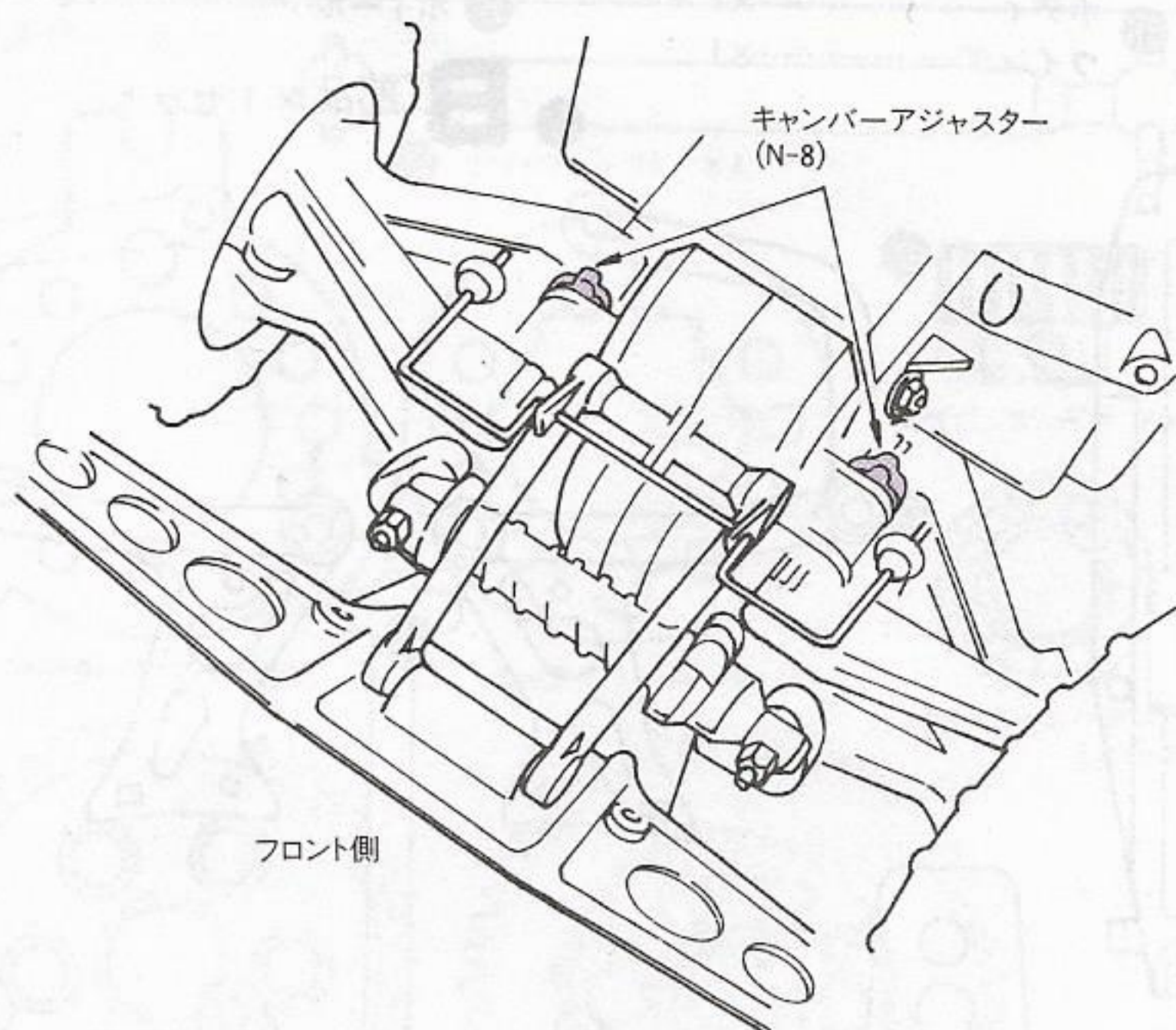
44

ボディのとりつけ Attaching the body

●アンテナコードをアンテナパイプに通します。



キャンバーアジャスターの調整 Camber adjuster adjustment.

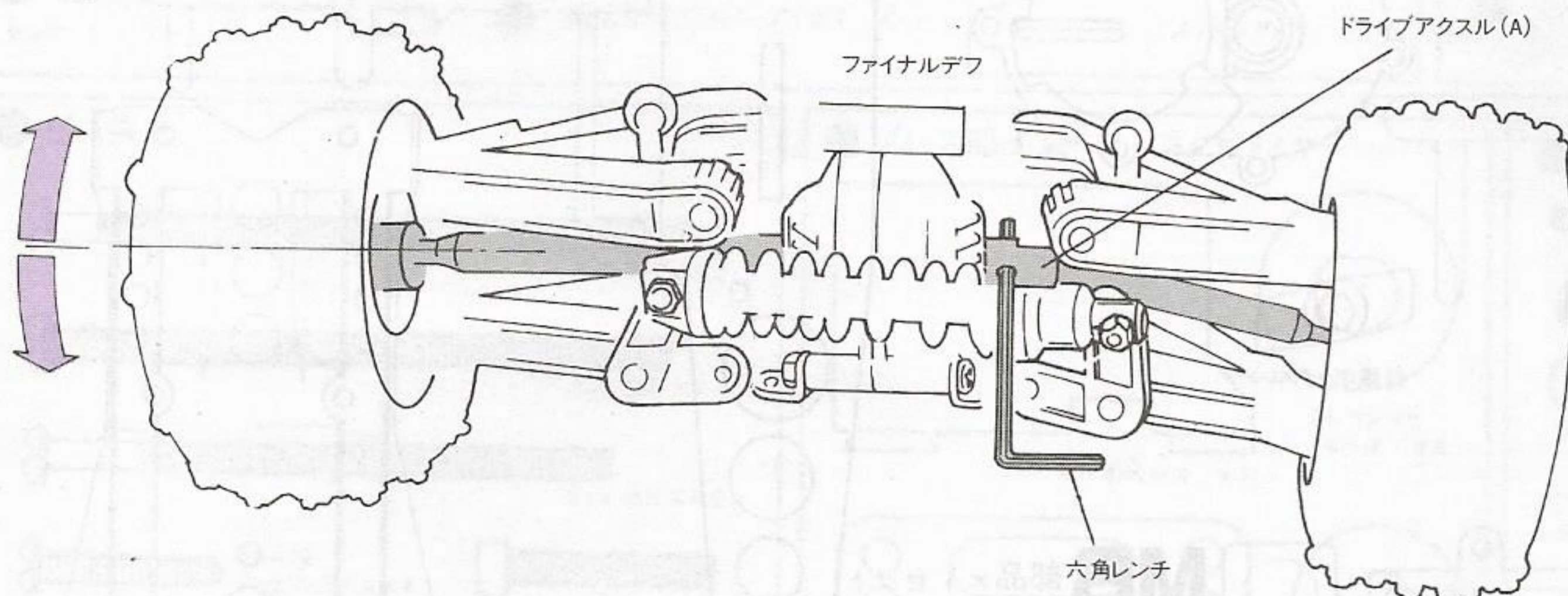


図のキャンバーアジャスターはあなたの任意の位置に調整が出来ます。止めてある3φ×3イモネジをゆるめ位置をずらします。またキャンバーアジャスターのつまみを真下に向けることでサスペンション作動行程におけるキャンバー角度変化が可能です。

The camber adjuster you put on when you attached the suspension arms (21) can be moved to where ever you want it. This is done by loosening the 3×3 set screw. Camber angle in the process of suspension operation is changable by turning the camber adjuster knob downward.

デフの調整 Adjusting the Differential Gear.

前後デフの外部からの調整 Adjusting Front and Rear Differential Gears from the outside.



デフの外部からの調整 (デフの調整には2mm位の調整棒または1.5六角レンチを使用します。)

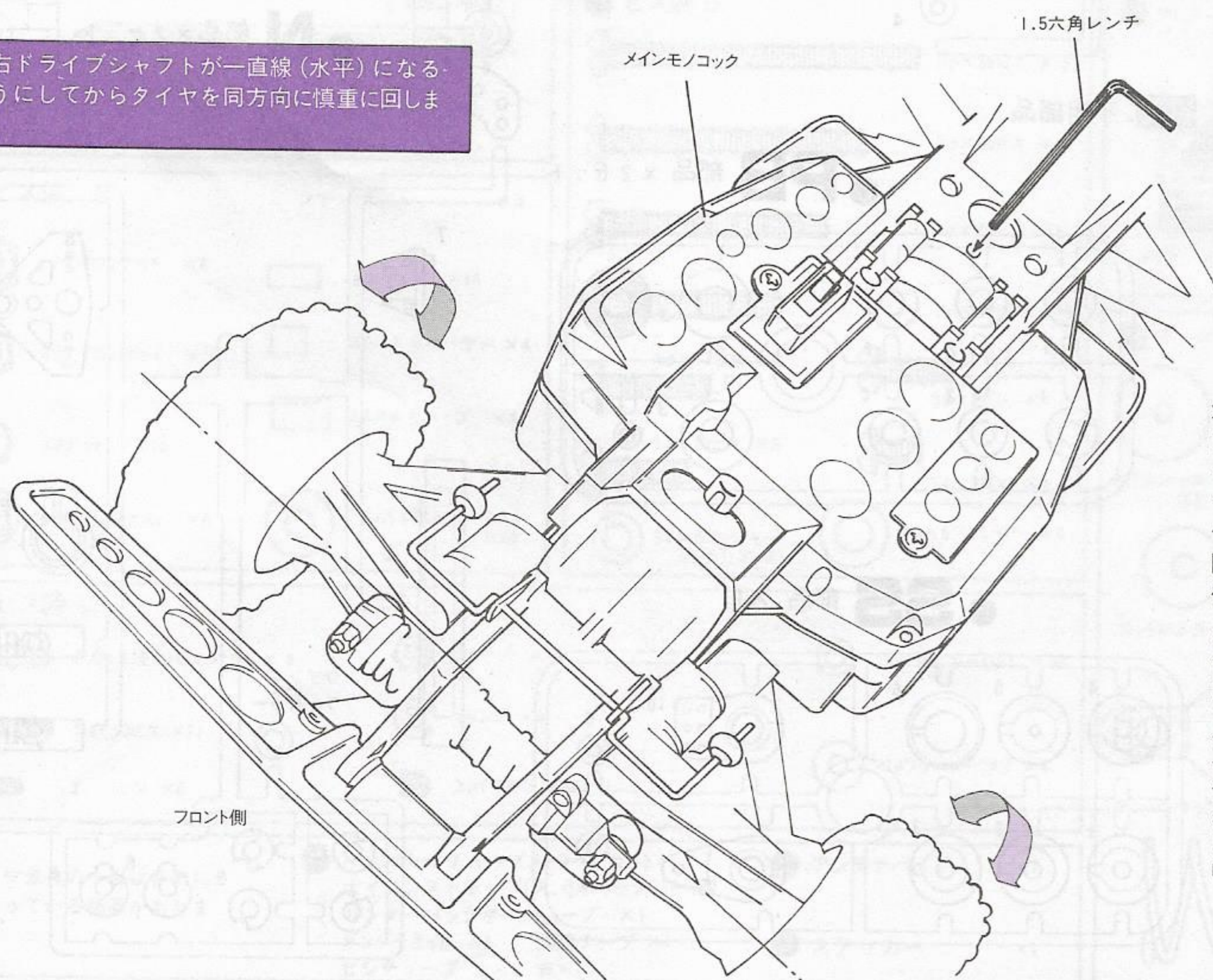
Use a steel adjusting rod (about 2mm) (not included) a hexagon wrench(1.5mm) is ok

片側のタイヤを固定し、反対側のタイヤを回しながらドライブアクスル(A)の穴とデフボルトのスリットを調整棒が入る位置に合せます。調整棒を入れたあと図のようにタイヤを前後に回す事により調整する事ができます。

Hold one tire down and by turning the tire on the opposite side, match the hole of the drive axle(A) and the slit of the diff bolt for the adjusting rod to go through after putting in the rod, Adjustments can be made by turning the tire forward and backward as shown by the illustration.

センターデフの外部からの調整 Adjusting the Center Differential Gear from the outside.

左右ドライブシャフトが一直線 (水平) になるようにしてからタイヤを同方向に慎重に回します。

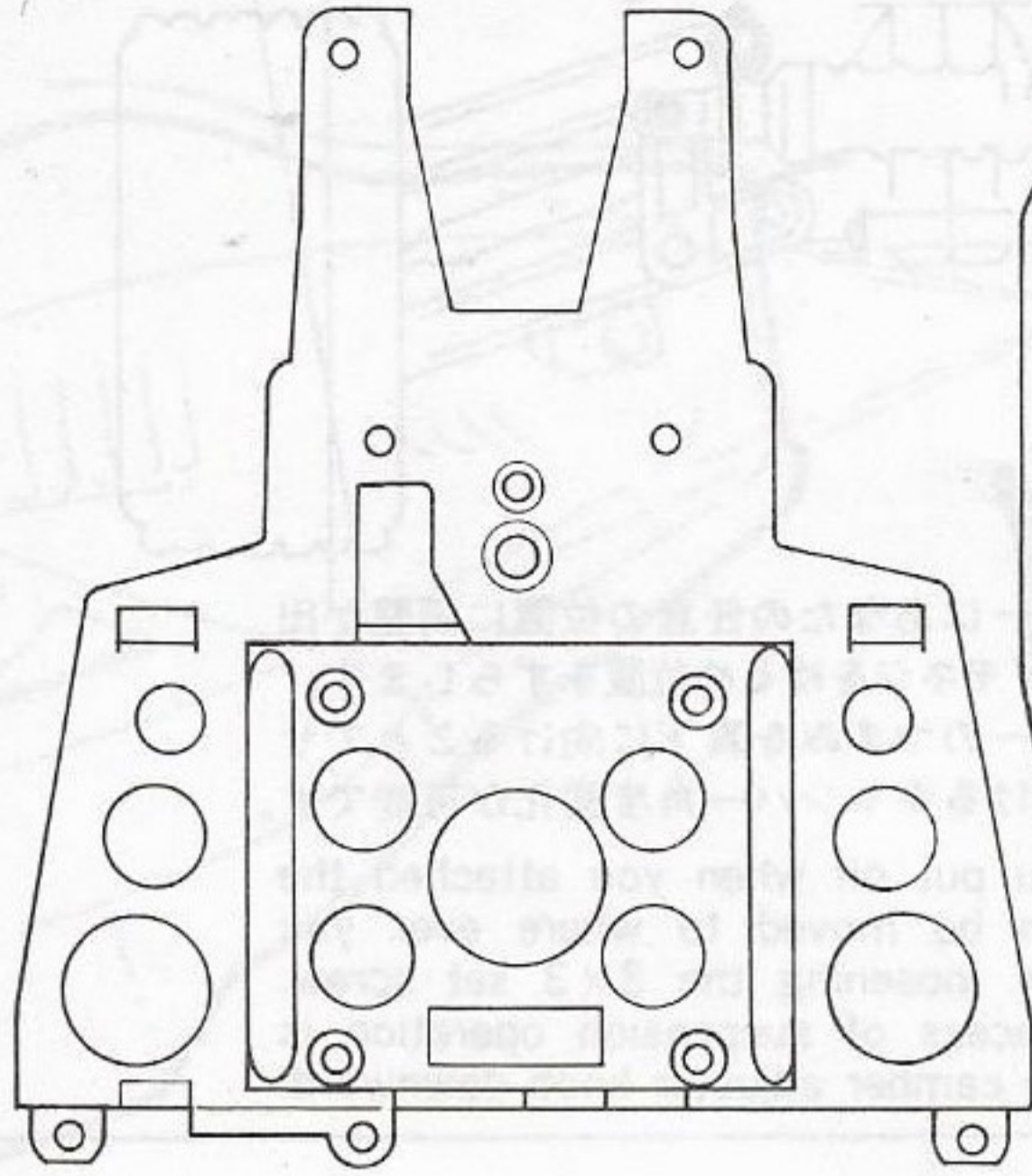


左右リアタイヤを固定し左右フロントタイヤを同時に同方向に回しながらモノコック上部にあるアジャストホールにデフプレート(A)の穴とデフボルトのスリットを調整棒が入るように合せます。調整棒を入れたあとも左右リタイヤを固定したまま左右フロントタイヤを同方向、前後どちらかに回す事で調整することができます。

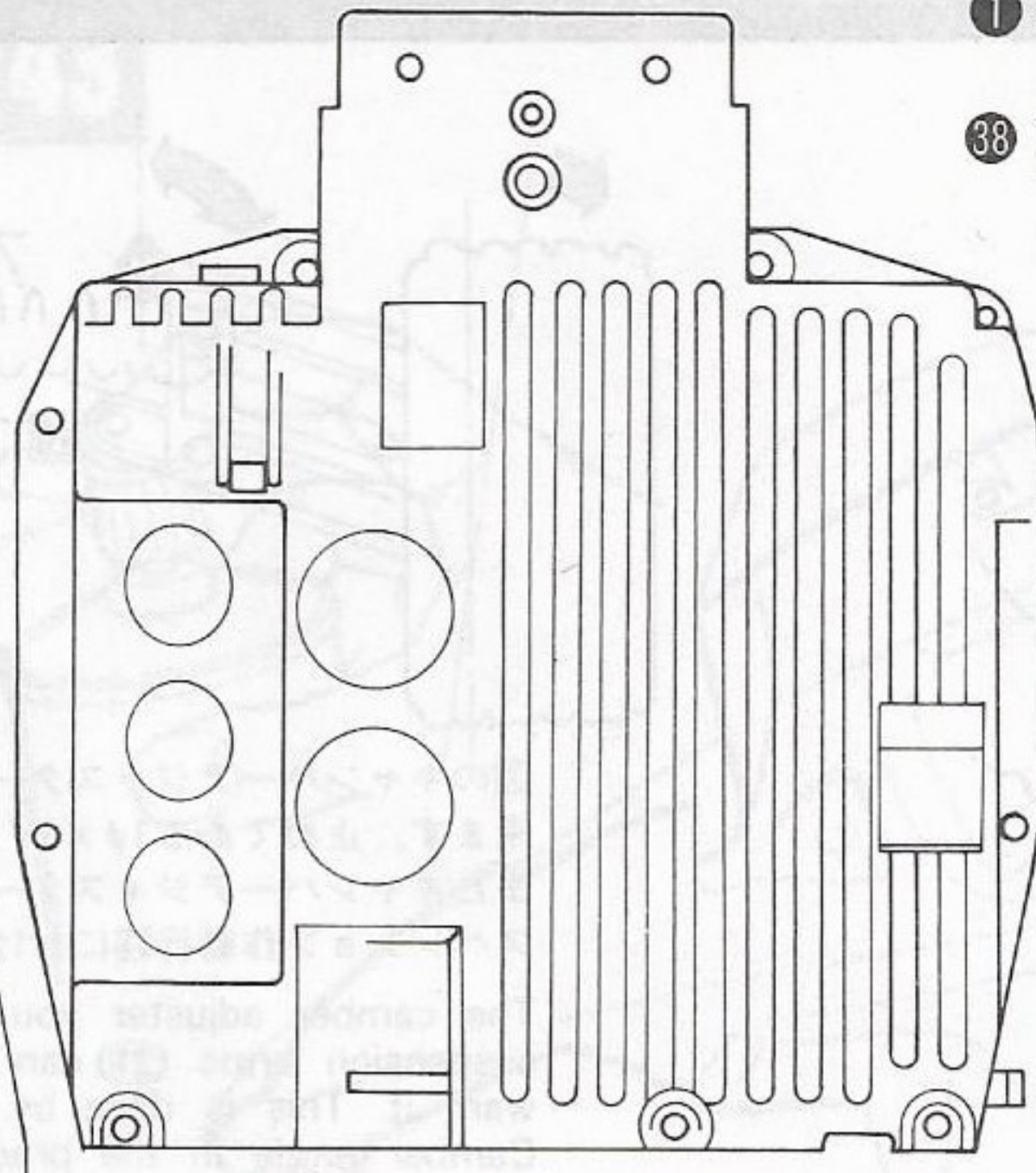
Hold both left and right rear tires down and turn the front tires toward the same direction (both left and right) and at the same time, match the hole of the diff gear plate(A) and the slit of the diff bolt to the adjust hole which is on the upper part of the monocoque, this is for the adjusting rod to go through, adjustments can be made by turning both left and right front tires forward or backward making sure the rear tires are stabilized.

PARTS

② バッテリーフレーム ×1



② メカボックス ×1



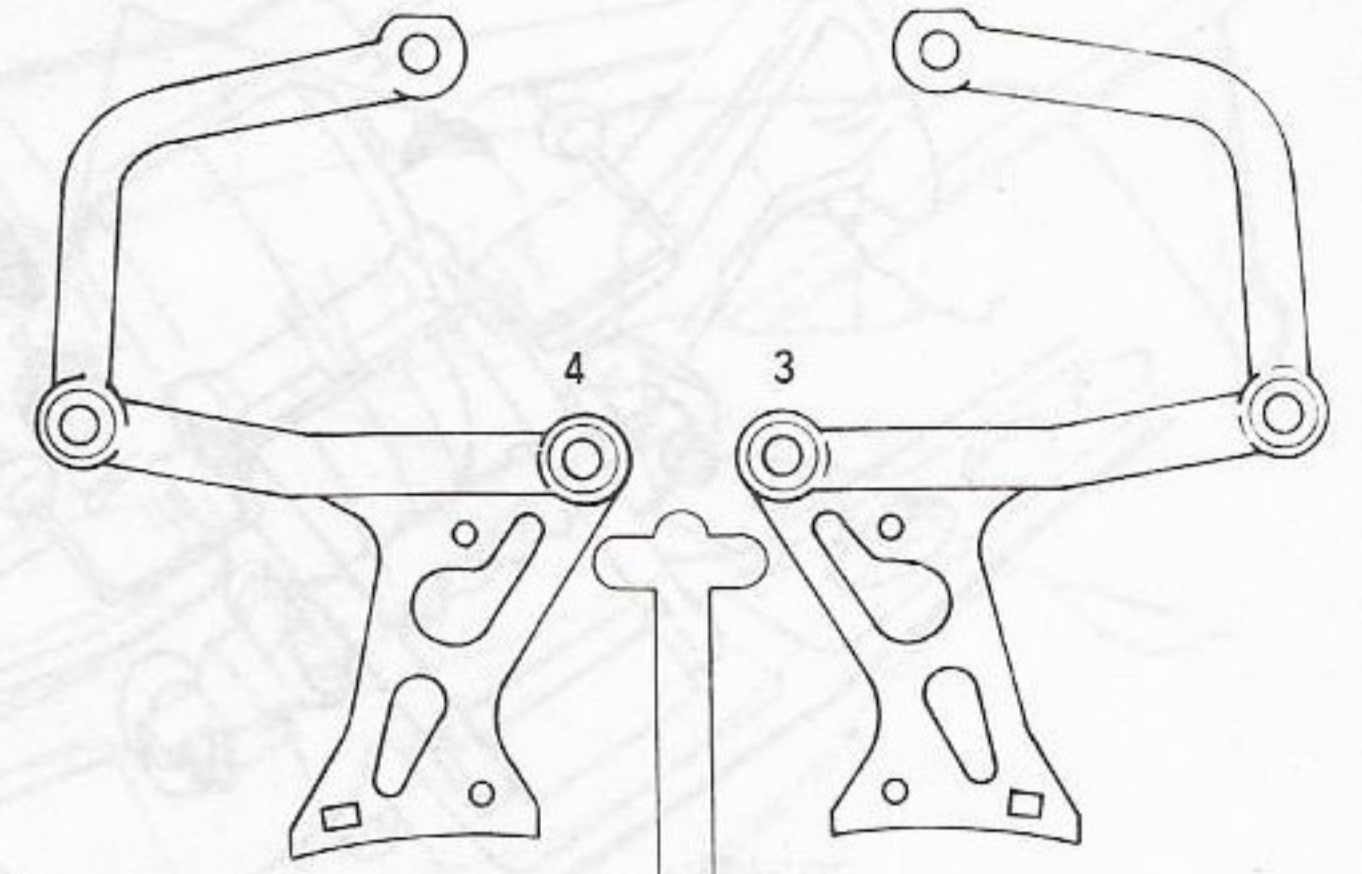
① メインモノコック ×1

⑬ タイヤ.....×4

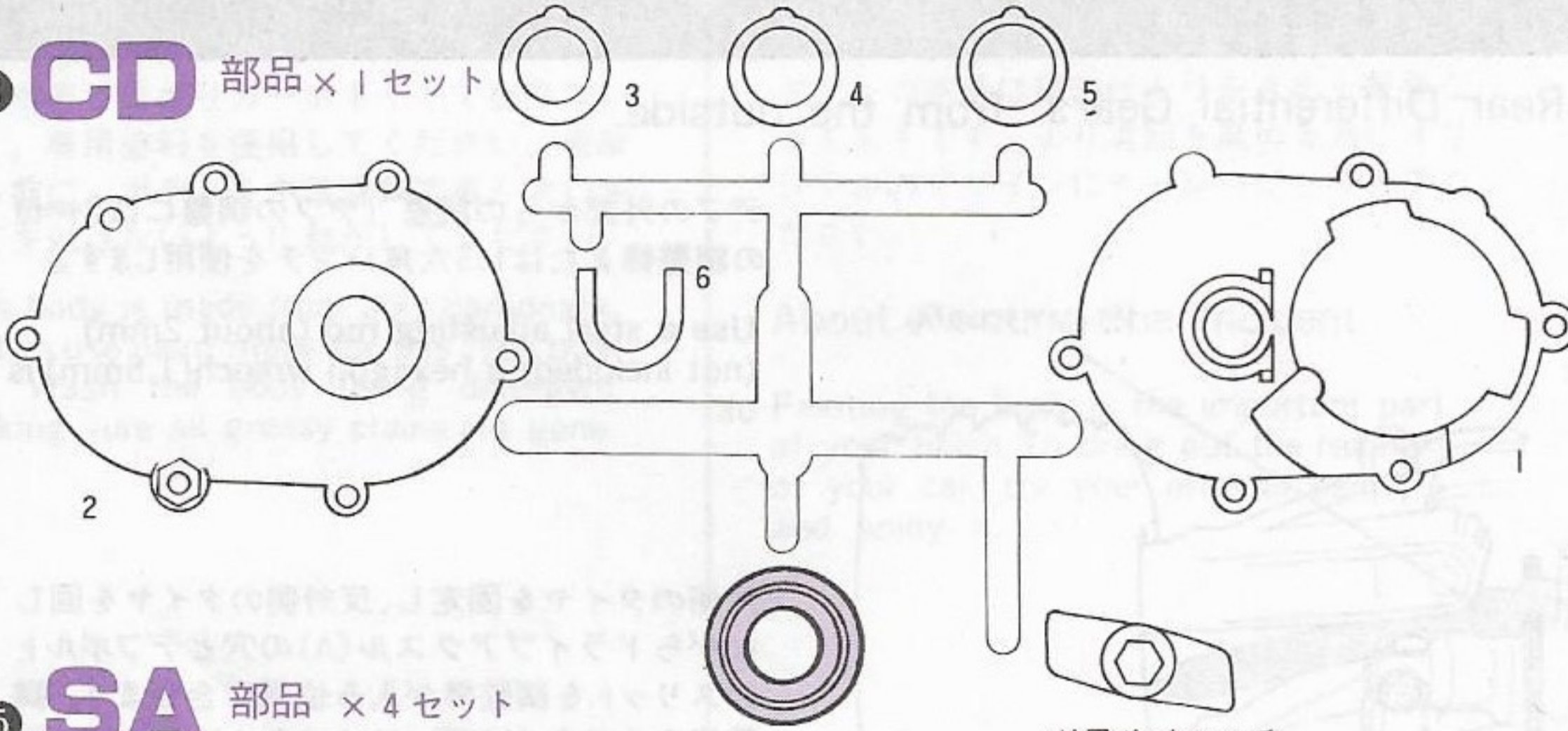
⑬ ボディ.....×1
ウイング.....×1

⑧ ホイール.....×4

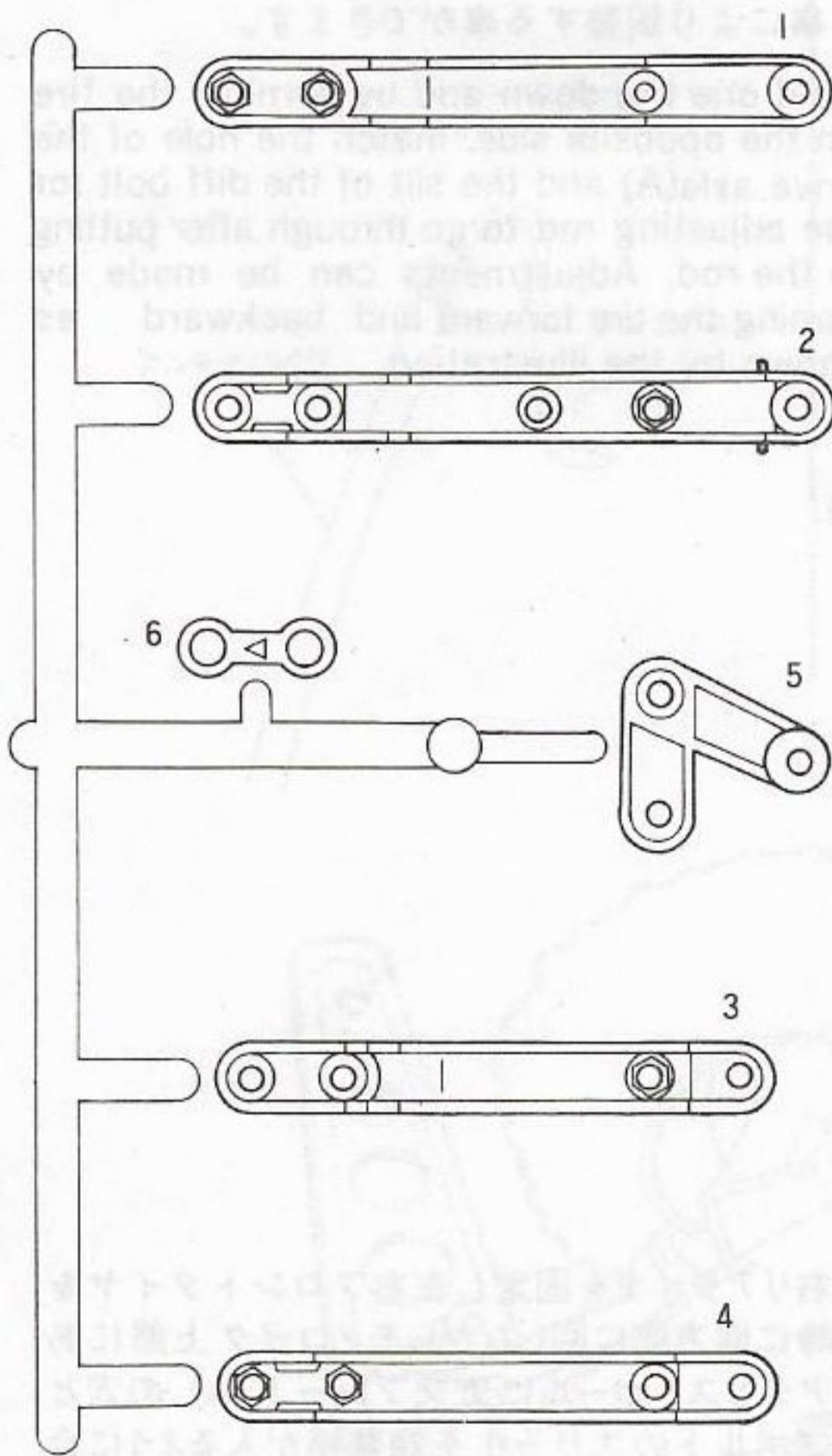
⑥ **B** 部品×1セット



③ **CD** 部品×1セット

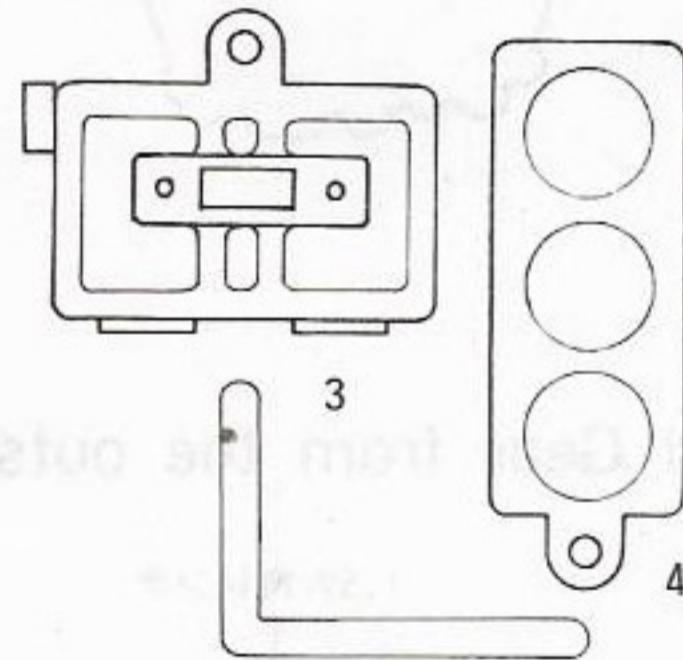


⑤ **SA** 部品 ×4セット



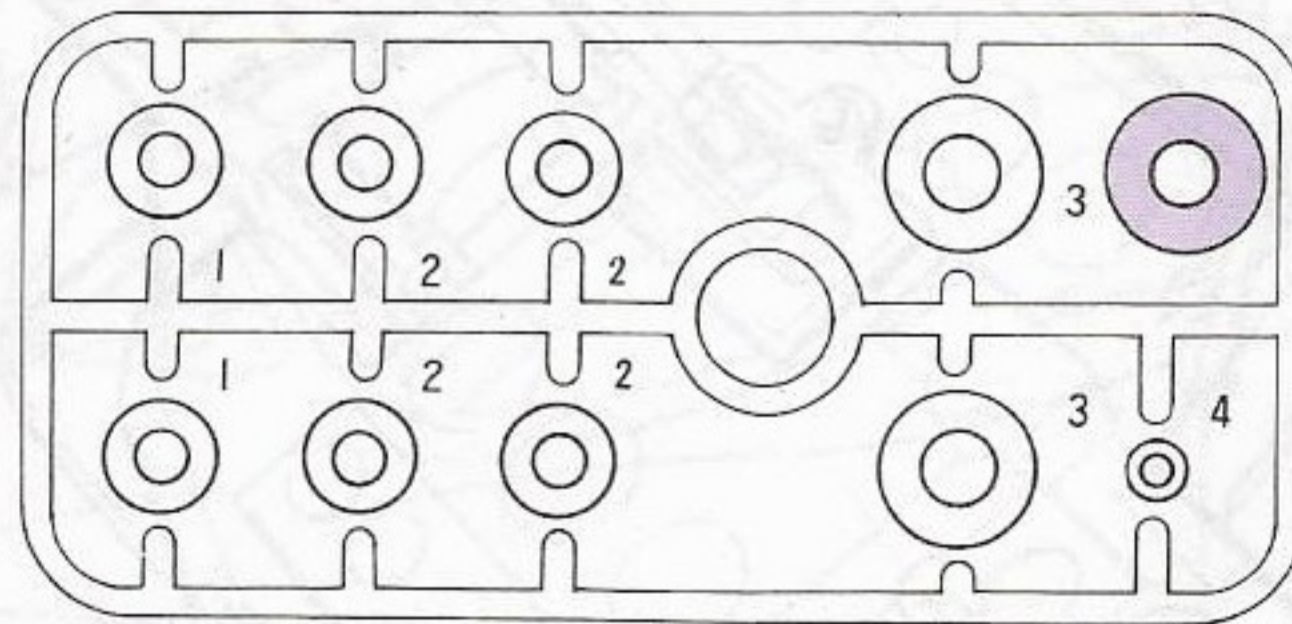
付属ボックスレンチ

MB 部品×1セット

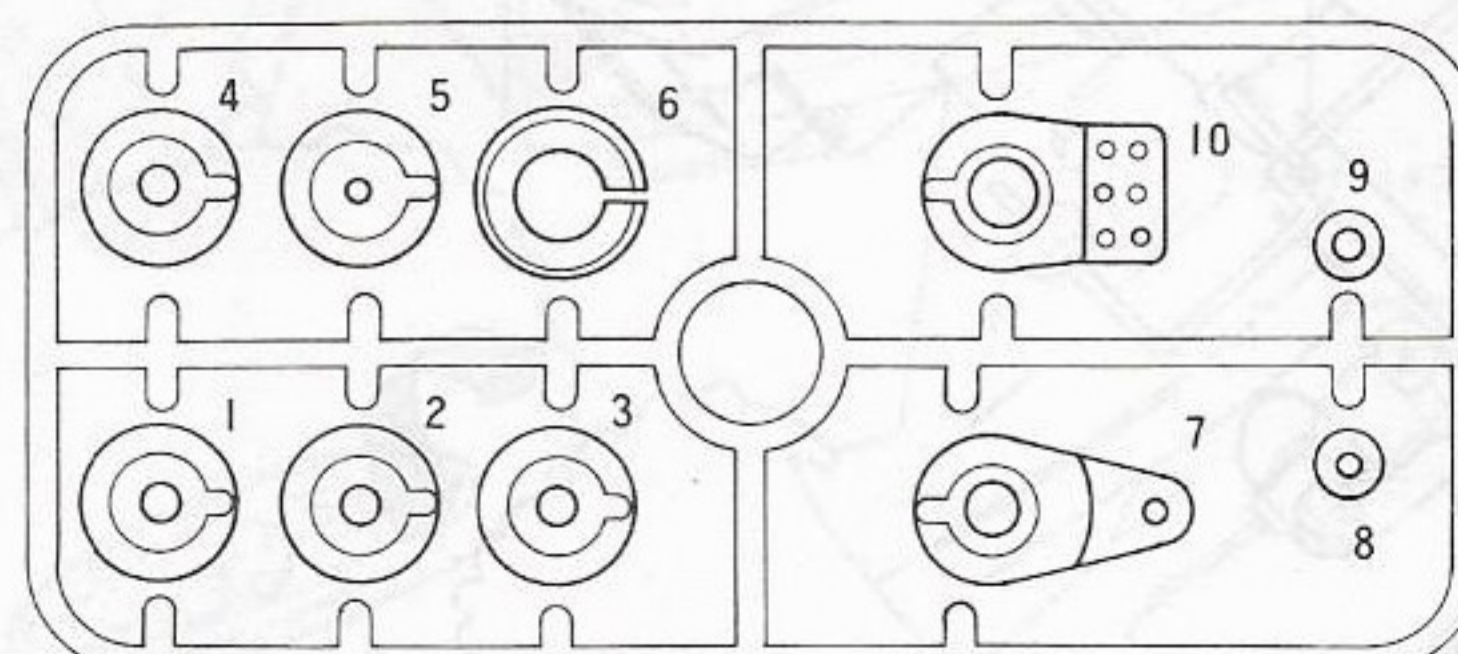


■ 不用部品

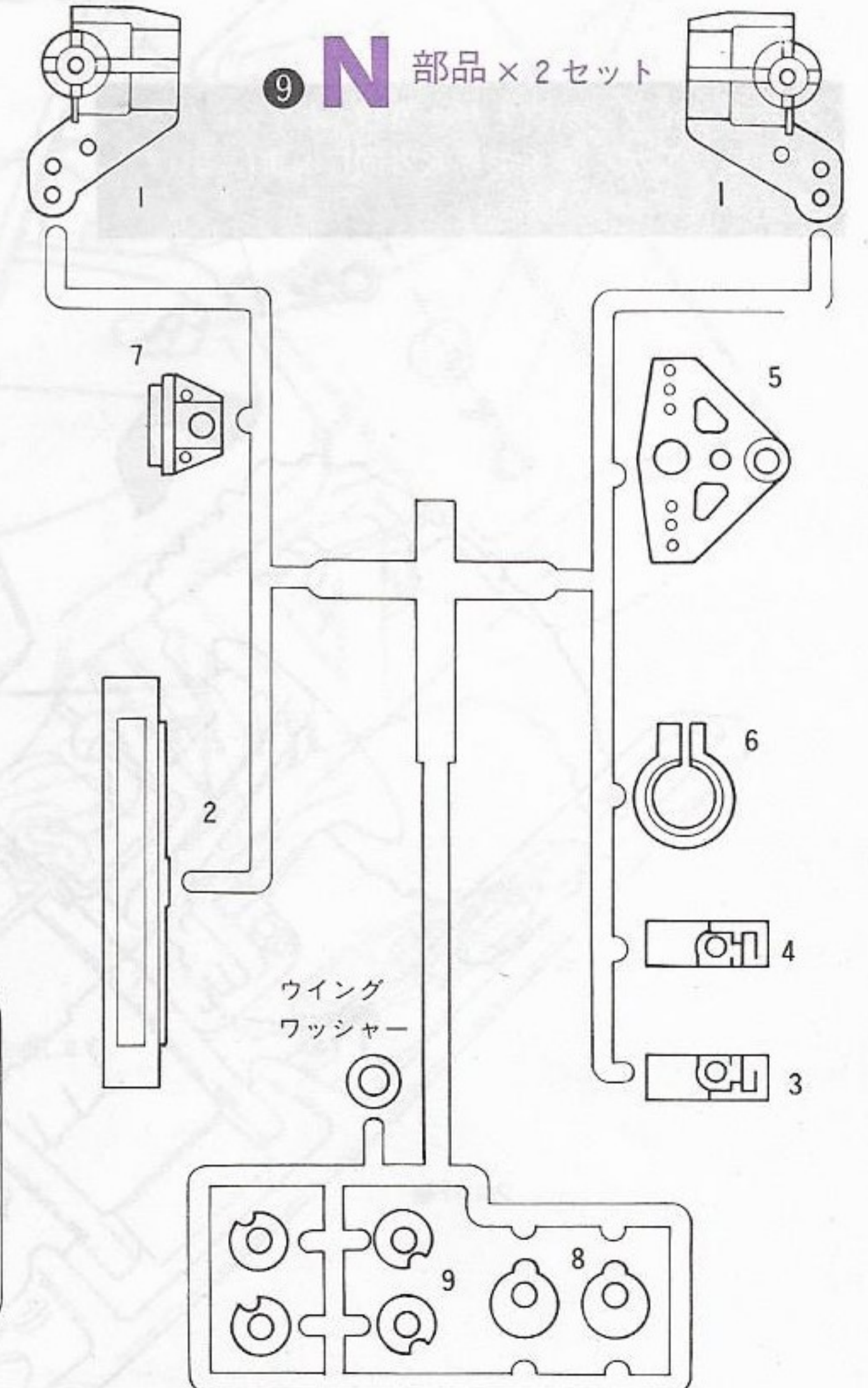
⑫ **PB** 部品 ×2セット



⑪ **SS** 部品 ×1

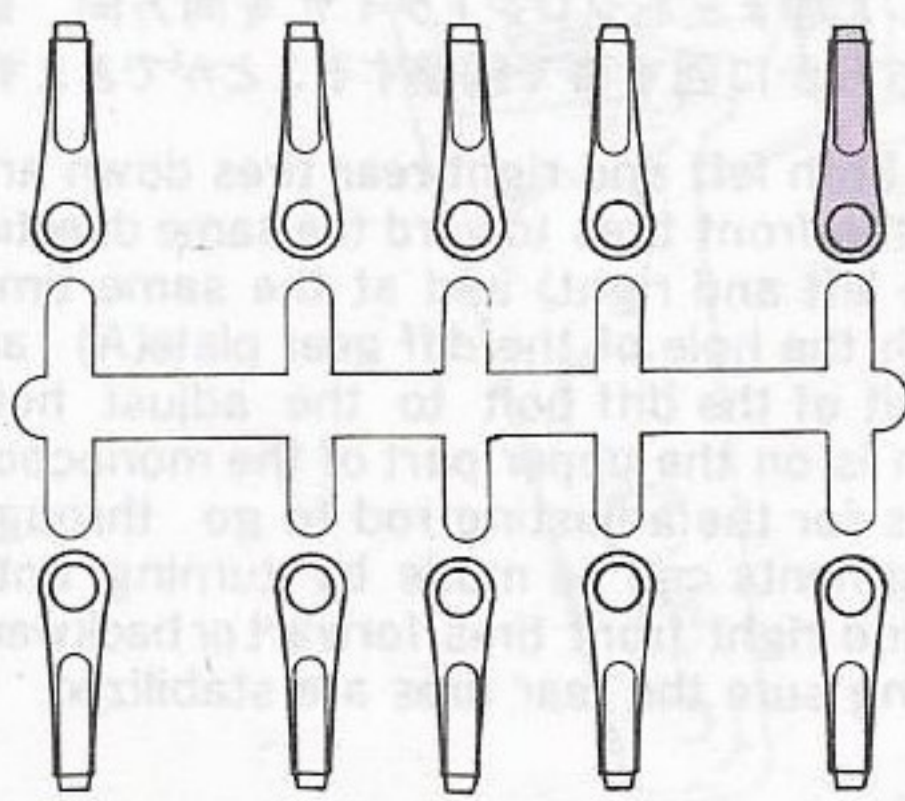


⑨ **N** 部品×2セット



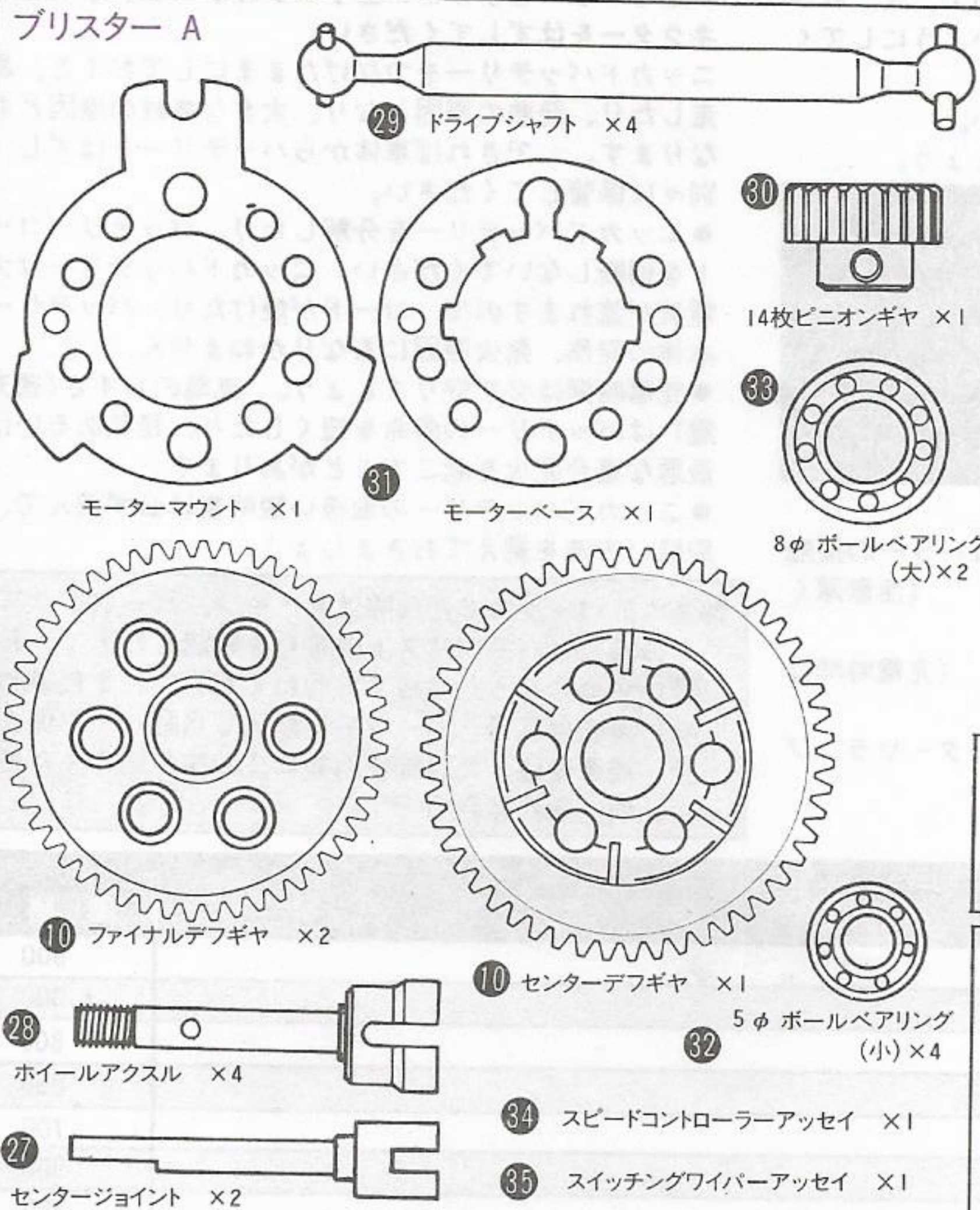
ウイング
ワッシャー

⑦ ボールエンド部品 ×1セット

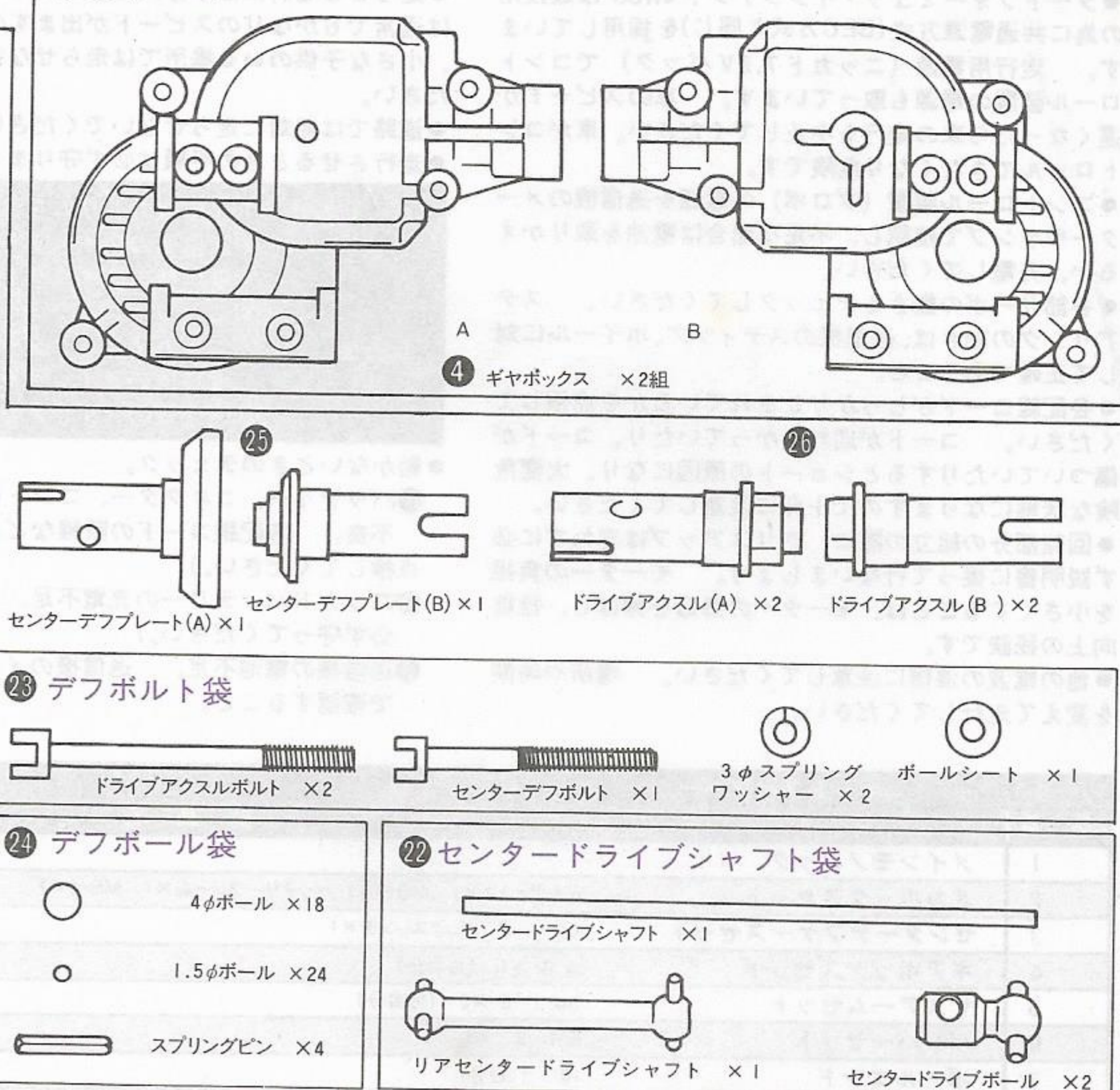


PARTS

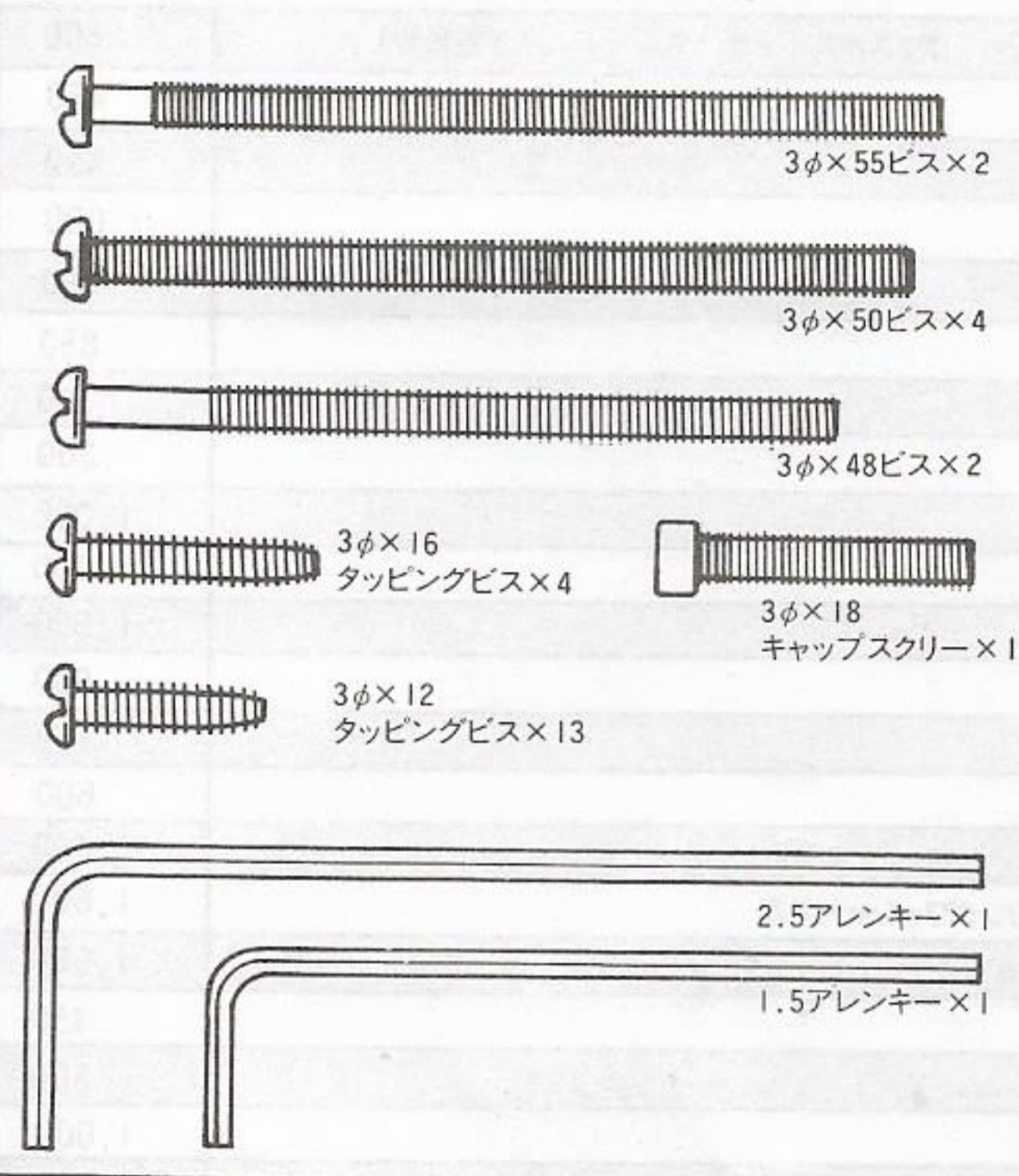
ブリストー A



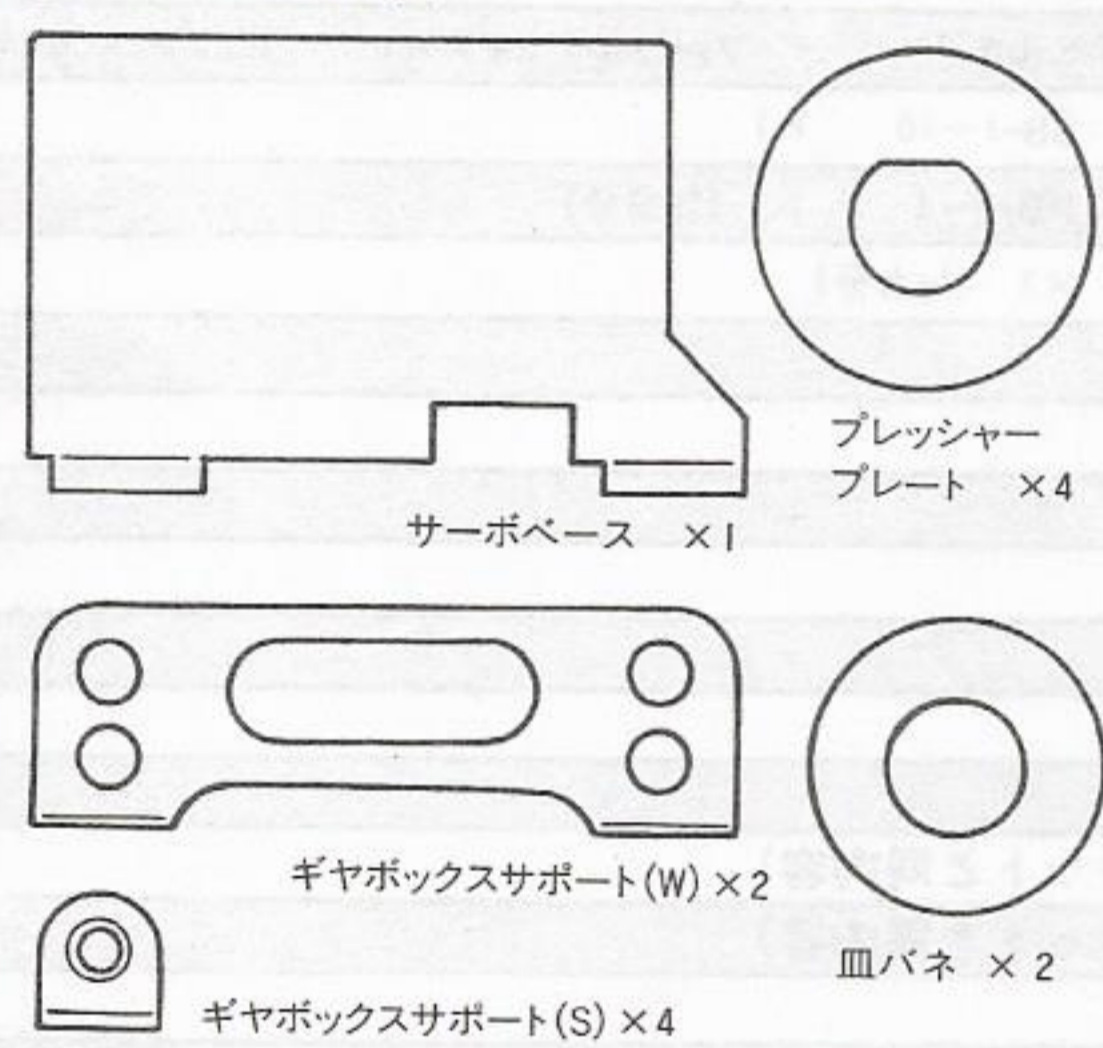
ブリストー B



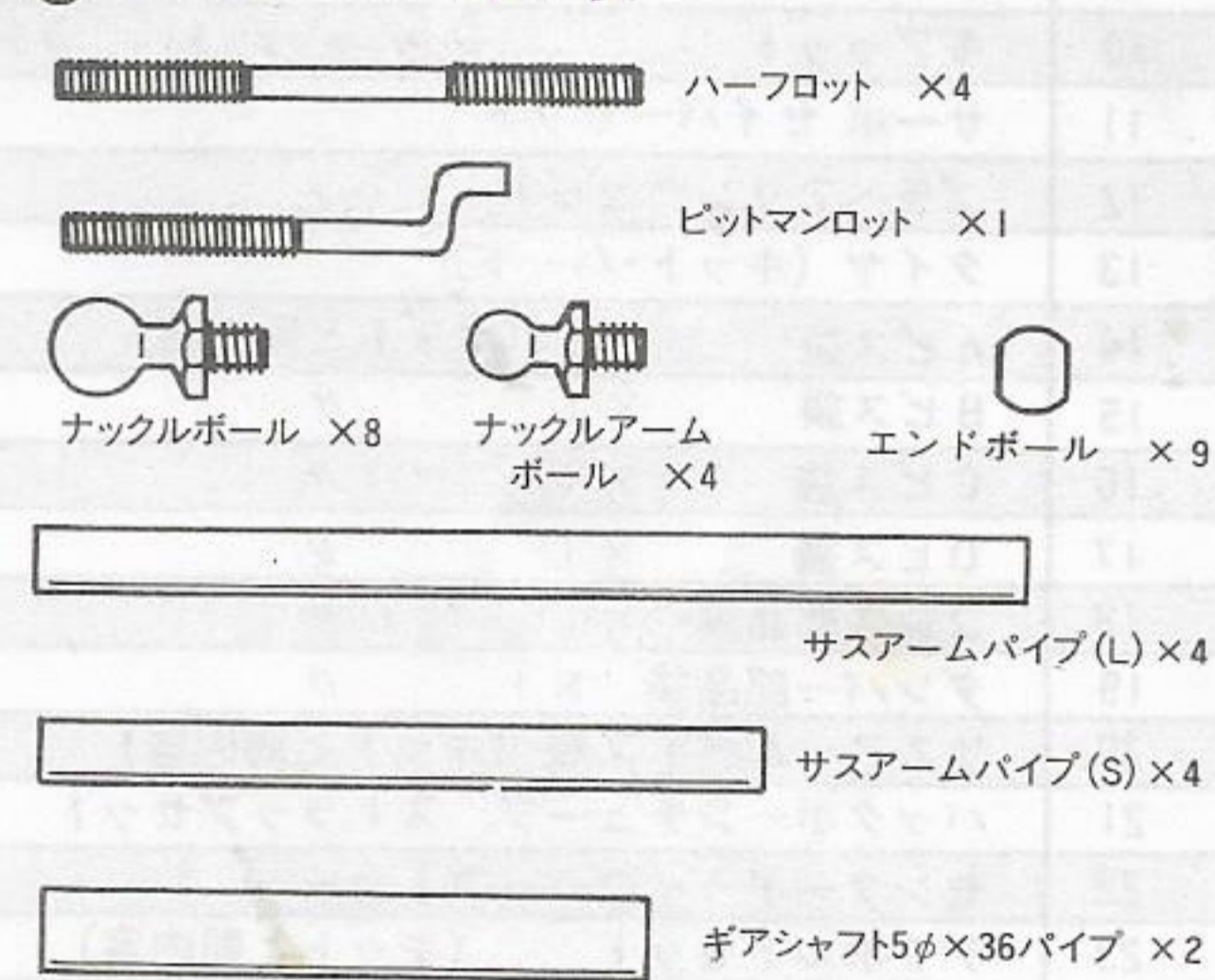
14 ビス袋 A



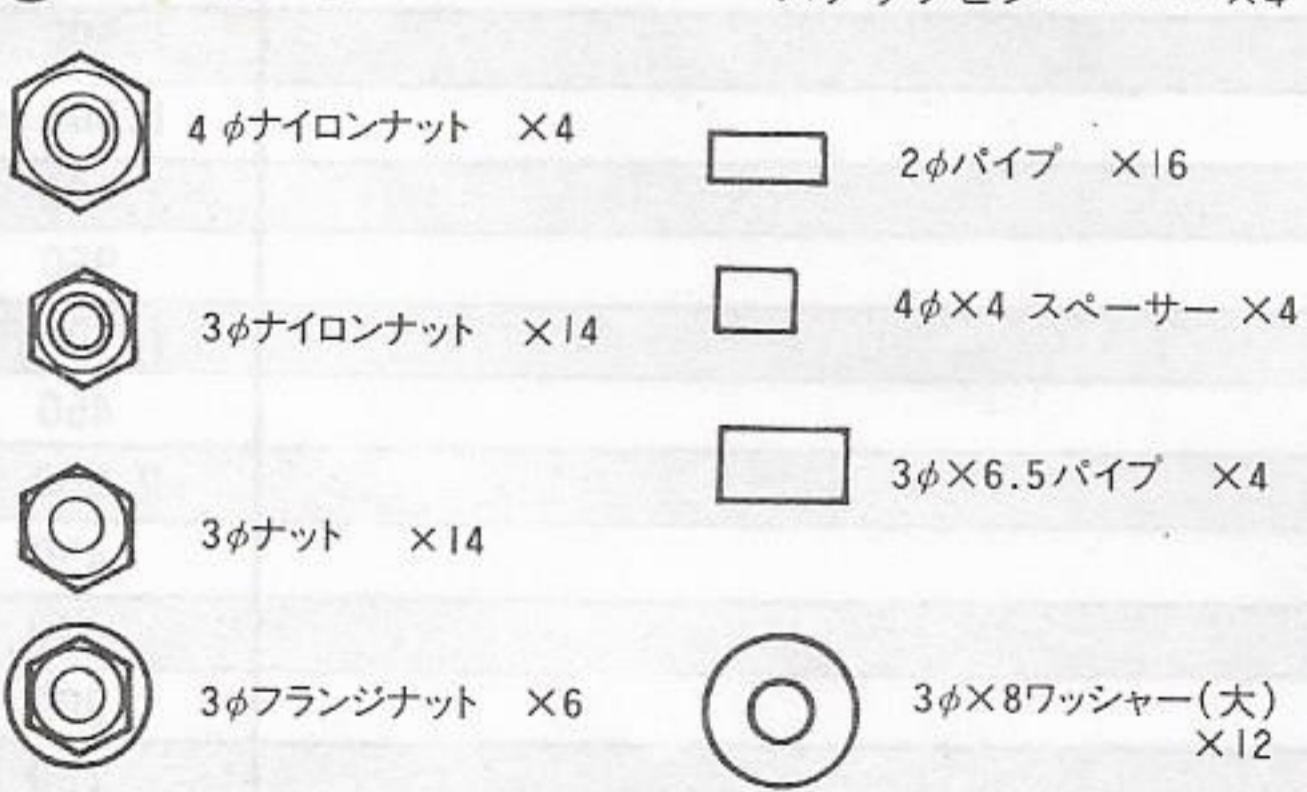
18 プレス部品袋



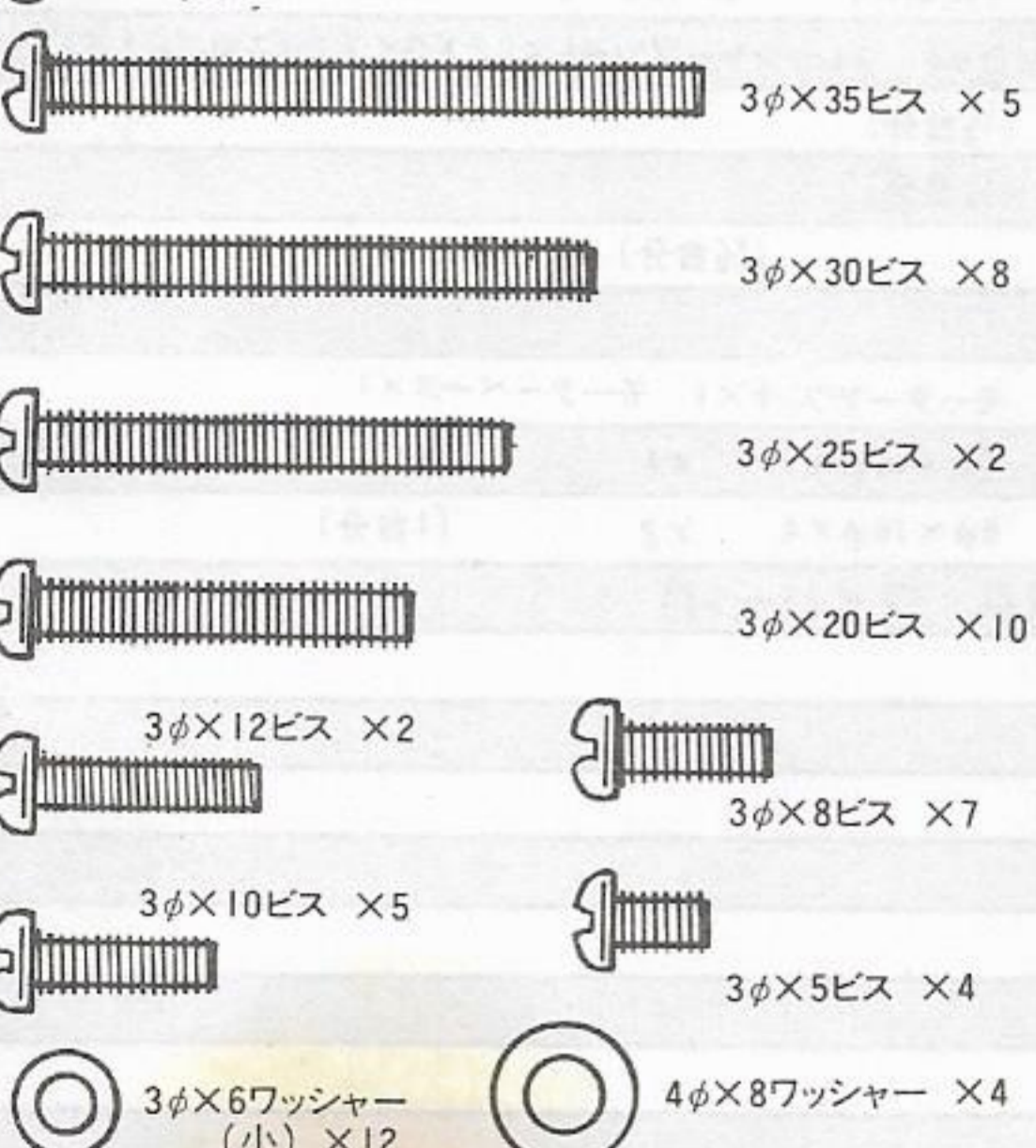
20 サスアームパイプ袋



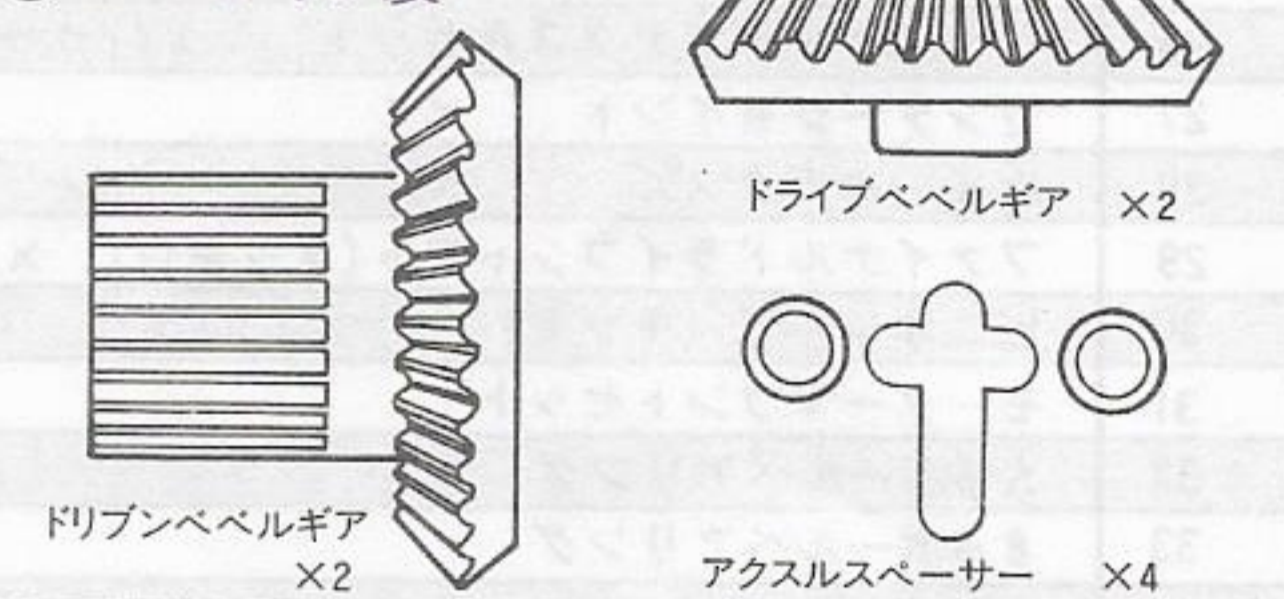
15 ビス袋 B



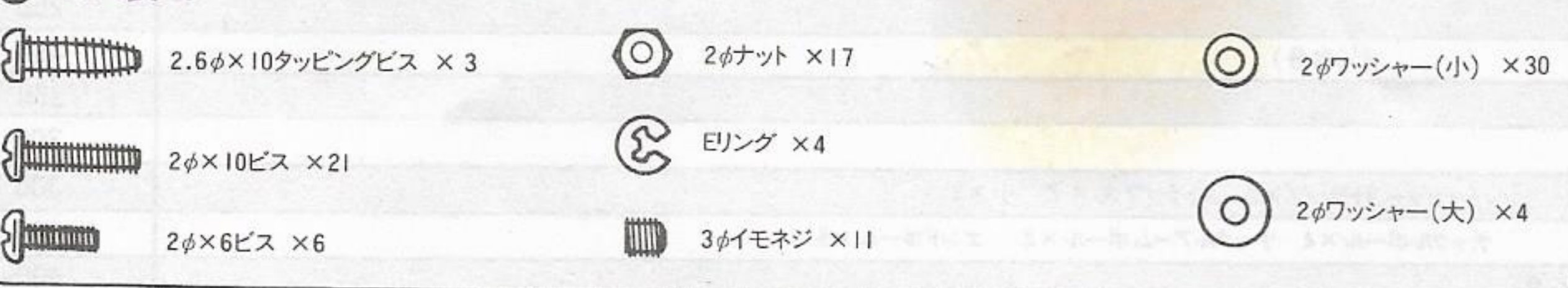
17 ビス袋 D



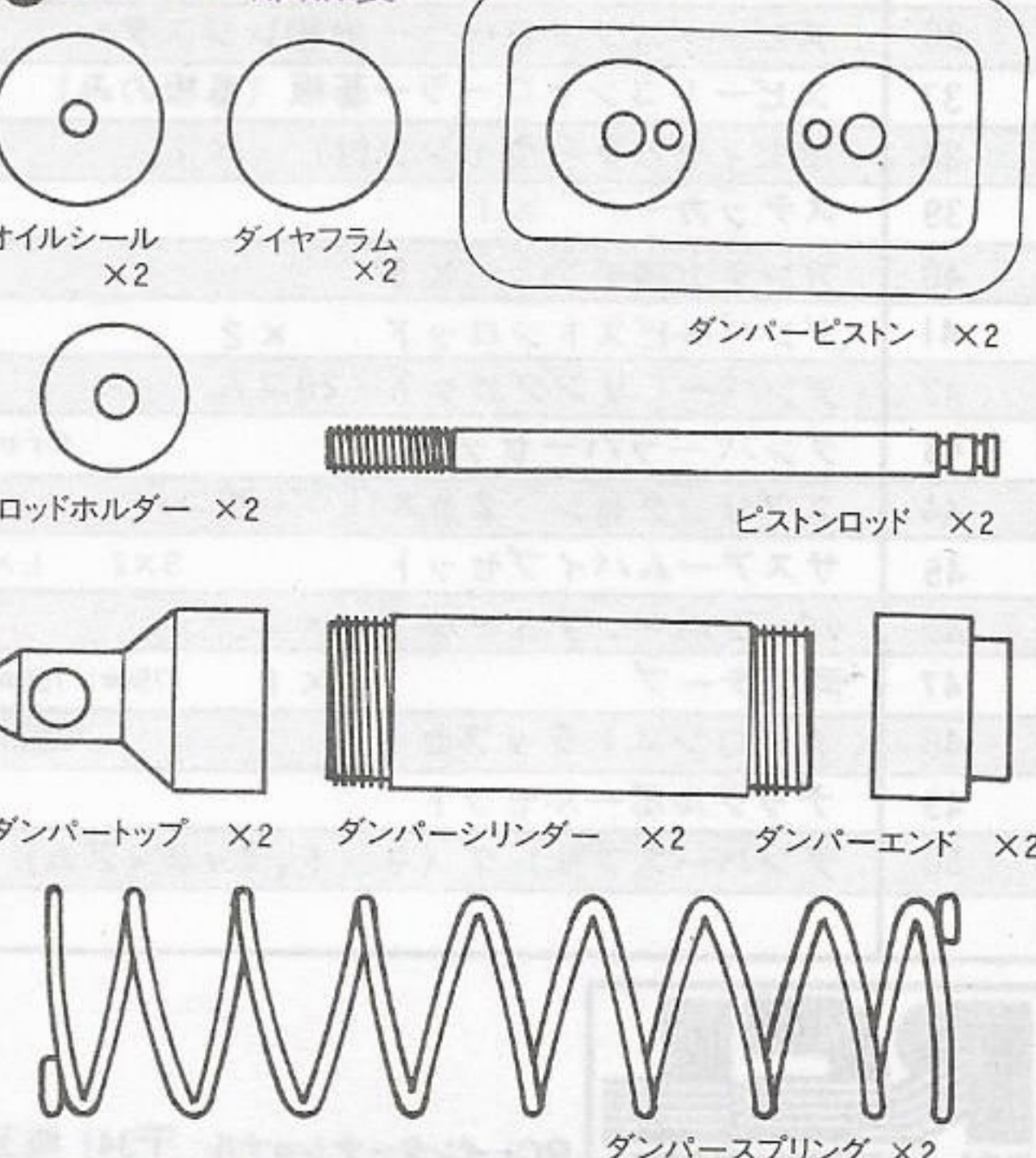
10 ベベルギア袋



16 ビス袋 C



19 ダンパー部品袋



●ビスや金具の一部は多くにはいっている部品があります。

21 バックボーンチューブストラップセット
 ナイロンストラップ(大,小,バッテリー用)
 センターバックボーンチューブ × 1
 ダンパーオイル × 1 両面テープ × 1
 ヒシチューブ 太 × 1 細 × 1

40 アンテナパイプ × 1
 39 ステッカー × 1

走行前の点検・チェック

- ダートフォーミュラ・インシデント 4WDS は競技用の為に共通電源方式(BEC方式と同じ)を採用しています。走行用電源(ニッカド7.2Vパック)でコントロール装置の電源も取っています。車のスピードが遅くなったら車の走行を中止してください。車がコントロールできなくなり危険です。
- コントロール装置(プロポ)の電源を送信機のメーターやランプで確認し、不足な場合は電池を取りかえるか、充電してください。
- 各部サーボの動きをチェックしてください。ステアリングの動きは、送信機のスティック、ホイールに対して正確であること。
- 各配線コードがしっかりとされているかを点検してください。コードが切れかかっていたり、コードが傷ついたりするとショートの原因になり、大変危険な状態になりますので十分に注意してください。
- 回転部分の組立の際に、グリスアップは忘れず必ず説明書に従って行ないましょう。モーターの負担を小さくすることは、モーターの寿命を伸ばし、性能向上の秘訣です。
- 他の電波の混信に注意してください。場所や時間を変えて走行してください。

走行上の注意

- 走らせる場所には十分に注意してください。本車は通常でもかなりのスピードが出ますので、人ごみや、小さな子供のいる場所では走らせないようにしてください。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 走行させるときの手順は必ず守りましょう。

- 走らせる時**
- ①送信機のトリムを合わせる。
 - ②送信機のスイッチを入れる。(ON)
 - ③受信機のスイッチを入れる。(ON)
 - ④ニッカドコネクターをさし込む。
- 走行後**
- ①ニッカドコネクターを抜く。
 - ②受信機のスイッチを切る。(OFF)
 - ③送信機のスイッチを切る。(OFF)

動かないときのチェック。

- ①バッテリー、コネクター、コントローラーの接触不良。各配線コードの断線など。(注意深く点検してください。)
- ②ニッカドバッテリーの充電不足。(充電時間は必ず守ってください。)
- ③送信機の電池不足。送信機のメーターやランプで確認すること。

ニッカド7.2V (8.4V) レーシングバッテリーの注意

- 走らせないときには、必ずニッカドバッテリーのコネクターをはずしてください。
- ニッカドバッテリーをつなげたままにしておくと、暴走したり、発熱の原因となり、大きな事故の原因ともなります。できれば車体からバッテリーをはずし、別々に保管してください。
- ニッカドバッテリーを分解したり、バッテリーコードを切断しないでください。ニッカドバッテリーは大電流が流れますので、コードが焼けたり、バッテリー本体の発熱、発火原因にもなりかねません。
- 充電時間は必ず守りましょう。充電のしすぎ(過充電)はバッテリーの寿命を短くしたり、発熱あるいは最悪な場合発火を起こすことがあります。
- ニッカドバッテリーの取扱い説明書は必ず読んで、取扱い方法を覚えておきましょう。

- スペアパーツの必要な際は前ページ、パーツイラストの番号とパーツリストの番号を確認した上で、お買い求めになったお店でお尋ねください。また揃わない場合は番号、パーツ名を記入し当社パーツ係まで、現金書留または郵便為替にてお申し込みください。尚、送料は無料です。

キットスペアパーツ

品番	部品名	価格
1	メインモノコック ×1	900
2	メカボックスセット メカボックス×1 MB-3×1 バッテリーフレーム×1 MB-4×1	1,000
3	センターデフケースセット CD-1~6 ボックスレンチ×1	800
4	ギアボックスセット A,B ×1 (1/2台分)	850
5	サスアームセット SA-1~6 ×2 (1/2台分)	700
6	バンパーセット B-1~9 ×1	900
7	ボールエンド 10 (1台分)	300
8	ホイール 2 (1/2台分)	800
9	ナックルセット N-1~9×1 ウイングワッシャー×1 (1/2台分)	1,000
10	ギアセット センターデフギア×1 ドライブベベルギア×1 ファイナルデフギア×1 ドリブンベベルギア×1 アクスルスパーサー×2 (1/2台分)	800
11	サーボ・セイバーセット SS-1~10 ×1	450
12	プラベアリングセット PB-1~4 ×1 (1/2台分)	450
13	タイヤ(キット・ハード) ×2 (1/2台分)	1,000
14	Aビス袋 ×1 (キットと同内容)	450
15	Bビス袋 ×1 //	850
16	Cビス袋 ×1 //	750
17	Dビス袋 ×1 //	300
18	プレス部品袋 ×1 //	1,000
19	ダンパー部品袋 ×1 //	1,900
20	サスアームパイプ袋(キットと同内容)	1,500
21	バックボーンチューブ、ストラップセット (キットと同内容)	900
22	センタードライブシャフトセット (キットと同内容)	700
23	デフボルトセット (キットと同内容)	600
24	デフボールセット // 1.5φボール×24 スプリングピン×4 4φボール×18	400
25	センターデフプレートセット センターデフプレートA,B×1 ボールシート×1 センターデフボルト×1 スプリングワッシャー×2	1,600
26	ファイナルデフアクスルセット ドライブアクスルA,B×1 プレッシャープレート×2 ドライブアクスルボルト×1 皿バネ×1 (1/2台分)	1,500
27	センタージョイント ×1 (1/2台分)	450
28	ホイールアクスル ×1 (1/4台分)	500
29	ファイナルドライブシャフト(メッキ付) ×2 (1/2台分)	1,000
30	ピニオンギア(キット)	300
31	モーターマウントセット モーターマウント×1 モーターベース×1	400
32	5φボールベアリング 5φ×11φ×3 ×4 (1台分)	1,500
33	8φボールベアリング 8φ×16φ×4 ×2 (1台分)	1,000
34	バリアブルスピードコントローラーセット(完成品、ワイパー付)	2,800
35	スピードコントロールワイパー(接点コード付)	950
36	スピードコントローラー巻線レジスター	1,100
37	スピードコントローラー基板(基板のみ) ×1	450
38	ボディセット(ウイング付) ×1	2,000
39	ステッカー ×1	450
40	アンテナパイプ ×5	200
41	ダンパーピストンロッド ×2	300
42	ダンパーEリングセット 20コ入	250
43	ダンパーラバーセット ダイヤフラム、オイルシール×5	300
44	スプリングピン 2φ×11 20コ入	250
45	サスアームパイプセット S×2 L×2 (1/2台分)	400
46	バックボーンチューブ ×1	350
47	両面テープ ×1 (75mm×150mm)	300
48	ナイロンストラップセット バッテリーストラップ×2 ストラップ大×2 小×3	300
49	ナックルボールセット ナックルボール×4 ナックルアームボール×2 エンドボール×5	800
50	ダンパースプリング(キット、ミディアム) ×2	400



RCLインターナショナル 〒341 埼玉県三郷市戸ヶ崎2-92-1

●予告なく仕様、価格の変更をすることがあります。あらかじめご了承ください。