

**ASTRO
RACING**

No.2532

STICK CONTROL TYPE

No.2533

WHEEL CONTROL TYPE

アストロレーシング取扱説明書

FM 3 CHANNEL DIGITAL PROPORTIONAL
RADIO CONTROL SYSTEM

●このたびは、京商プロポをお買上げいただき誠にありがとうございました。
 当プロポは京商が自信を持っておすすめできる本格的なレーシングプロポです。御使用に際し、安全のためにも本説明書をお読みの上、末長くご愛用下さるようお願い申し上げます。

●アストロレーシングプロポは、次のように構成されています。お調べ下さい。

●送信機操作部	
スティックコントロールタイプ(RP3ST).....	1
又はホイルコントロールタイプ(RP3HT).....	1
●送信機送信部	
本体(RP-PT).....	1
●カーコード.....	1
●サーボ	
レーシングサーボ(RP-10IS).....	2
●受信機(RP-3R).....	1
●スイッチハーネス.....	1
●電池ケース.....	1
●バンド別フラグ.....	1
●附属品	
サーボ止メビス.....	8
グロメット.....	8
サーボホーン.....	6
ホーン止メビス.....	2
●取扱説明書.....	1

ASTRO RACING の特徴

●送信機操作部 スティックタイプ(RP-3ST)

- ステアリングの動作角度を自由に変えられるようステアリング舵角切換装置がついています。
- エンコンのニュートラル位置を5段階に切換えられるので使用しやすい位置にセットできます。
- サーボリバーススイッチがついているので切換1つで正転・逆転ができます。
- 左右の動作角を別々にセットできるよう、単独のトリマがついています。
- 3ch目は、スイッチングでもプロポーショナルにでもどちらでも使用可能になっています。
- スティックの長さは、使う人に合せて調整できるようになっています。

●送信機操作部 ホイルタイプ(RP-3HT)

- ステアリングの動作角度を自由に変えられるようステアリング舵角切換装置がついています。(ロックダウン)
- エンコントリムはスロー時のみ動くようになっていますのでブレーキ調整等にとっても便利です。
- サーボリバーススイッチがついているので、リーボの正転・逆転が切換1つでできます。
- 左右の動作角を別々にセットできるよう単独のトリマがついています。
- 3ch目は、スライド式となっていますのでサーボを任意の位置に止めておく事ができます。
- ホイルにはスポンジを使用し、手にしっとりとなじみます。
- ホイルの回転角度は実際のレースより割り出されたベスト角度にセットしてあります。

●送信機送信部 本体(RP-PT)

- モジュール方式の採用により、FM・AMの変更が簡単にできます。
- 周波数変更がクリスタルだけで簡単に換えることができます。
- 充電ジャックがすでに取付け済みですので単三電池からニカド電池の交換ができます。
- 電圧計と出力計をそなえ、残留電圧と出力が一目で確認できます。
- 電源スイッチが操作部にある為、カールコードを抜けば電源も切れる安全回路となっています。

●受信機 (RP-3R)

- このクラスでは最高級のFM回路を使用、トラブル対策も万全です。
- 受信アンテナはわずかに40cm高感度、高安定性をそなえた回路構成です。
- コネクターは金メッキを使用、接触不良によるトラブルはありません。
- 周波数変更が簡単にできるようクリスタルワンタッチ交換式になっています。
- 防水型とする為、Oリング、クリスタルカバー(ゴム)を使用しています。

●サーボ (RP-101S)

- ダブルベアリング使用の防水型高トルクハイスピードのレーシング用高級サーボです。
- リード線は180mmの短縮型でレーシングカーにマッチするようセットされています。
- 金メッキの高級コネクター使用により接触不良によるトラブルはありません。

規 格

●送信機操作部 スティックタイプ(RP-3ST)、ホイールタイプ(RP-3HT)、送信部(RP-PT)

操作方式	2スティック プラス1 3チャンネル ホイールコントロール ガングリップシステム 3チャンネル
送信周波数	27MHz帯(1~6 BAND) 40MHz帯(A、B BAND) モジュール交換、クリスタル交換でオールバンド変更可能
変調方式	F M(周波数変調)、モジュール交換にてA M(振幅変調)も可能
出力	500mW
電源	単三電池8本(1.2V) オプションで8 N500(9.6V)ニカド取付け可能 充電ジャック付き
消費電流	100mA
寸法・重量	RP-3ST(スティックタイプ) 150×125×45.....270g RP-3HT(ホイールタイプ) 150×135×36.....230g RP-PT(送信部) 183×89×50.....460g (電池を含む)

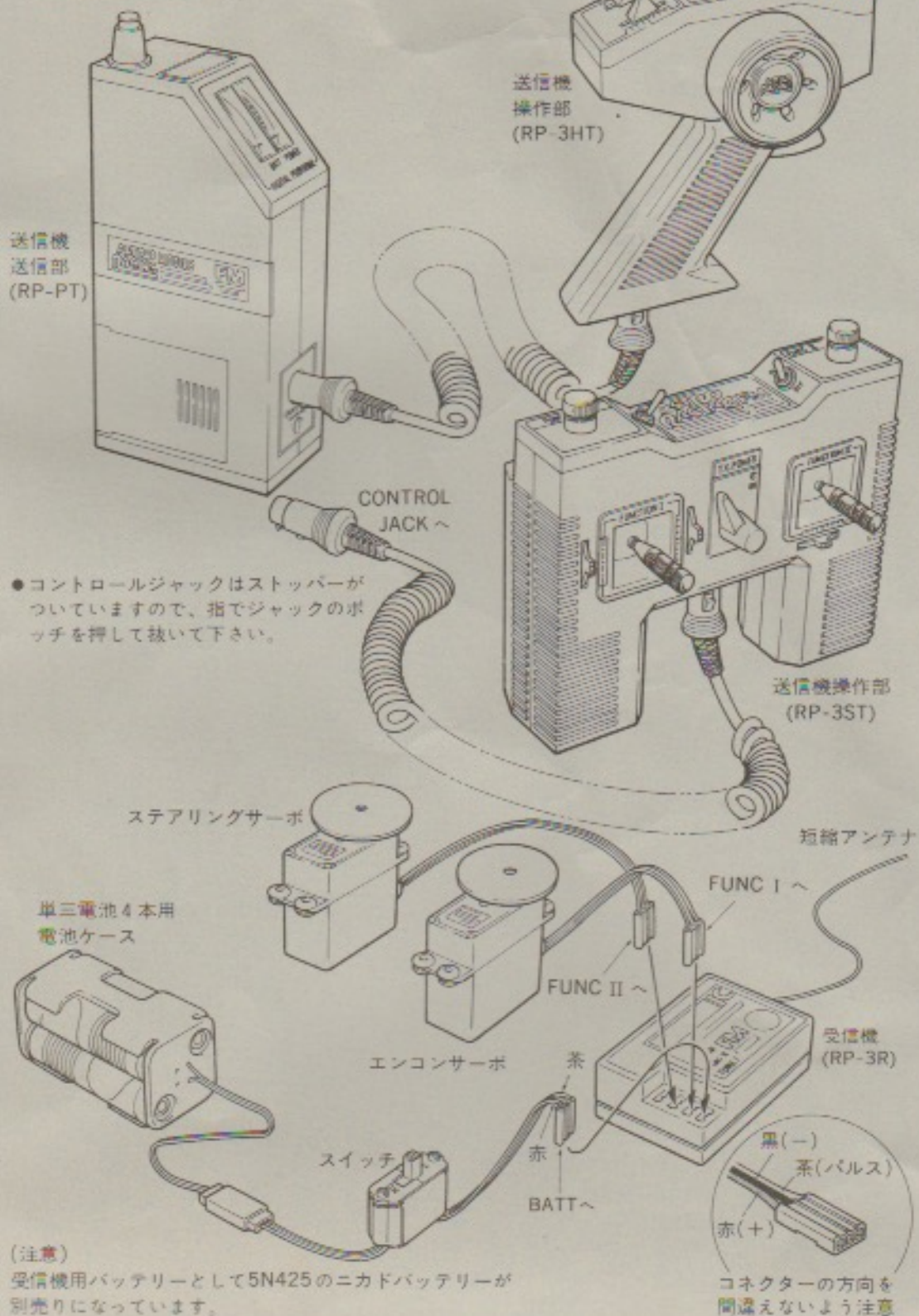
●受信機(RP-3R)

受信周波数	27MHz帯(1~6 BAND) 40MHz帯(A、B BAND) クリスタル交換可能
受信方式	F M(周波数変調)
中間周波数	455KHz
到達距離	地上500m 空中1,000m
消費電流	10mA
電源	単三電池4本(6V) オプションで5 N425(6V)ニカド交換可能
寸法	40×63×18.5
重量	46.5g

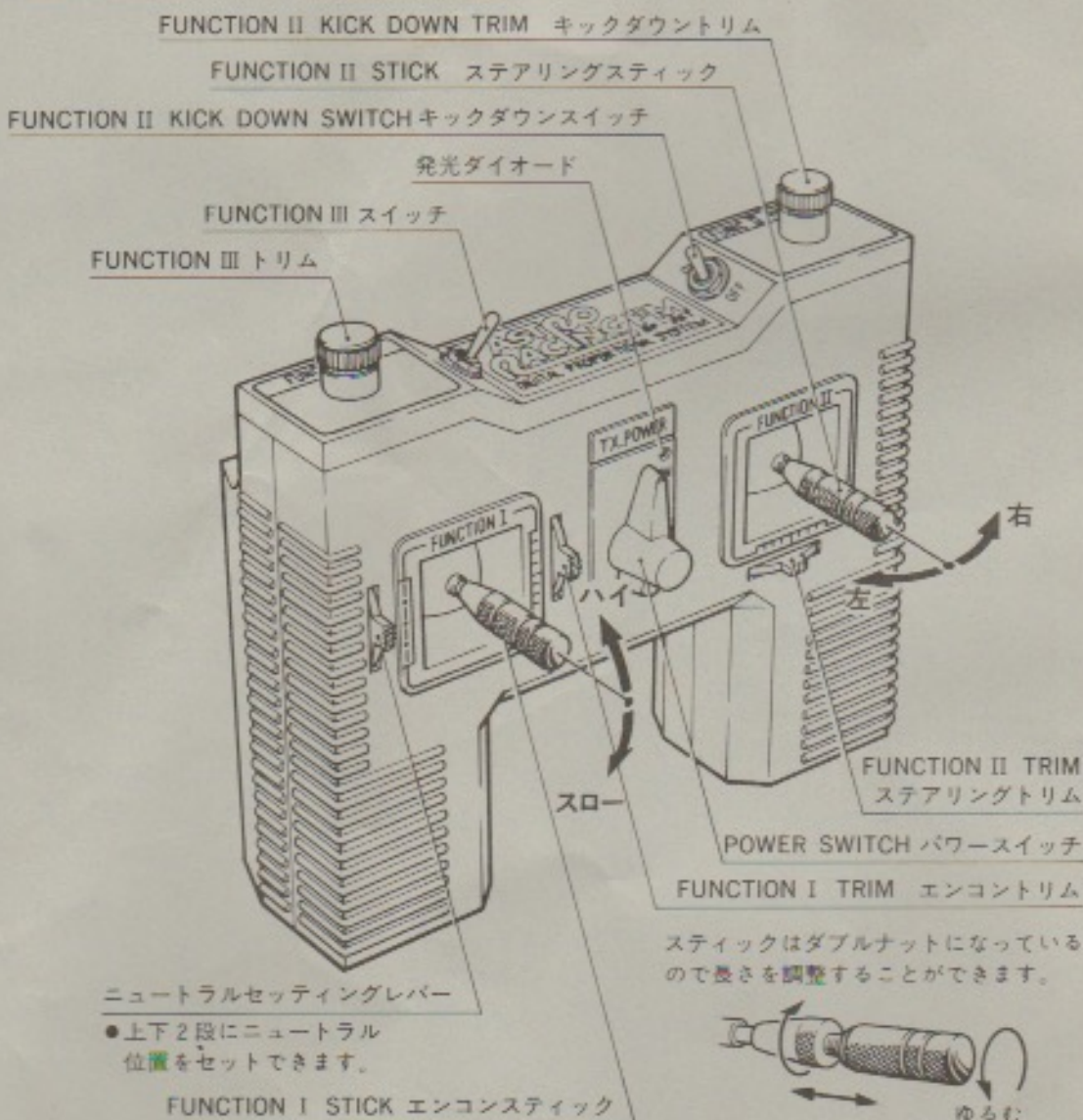
●サーボ(RP-101S)

トルク	3.4kg・cm
ニュートラルパルス	1.5mS
消費電流	5mA(静止時)
動作角	片側40°±5°(トリムを含む)
モーター	5極マイクロモーター
寸法	42×42×20
重量	45g

接続方法



送信機(RP-3ST)の各部の名称



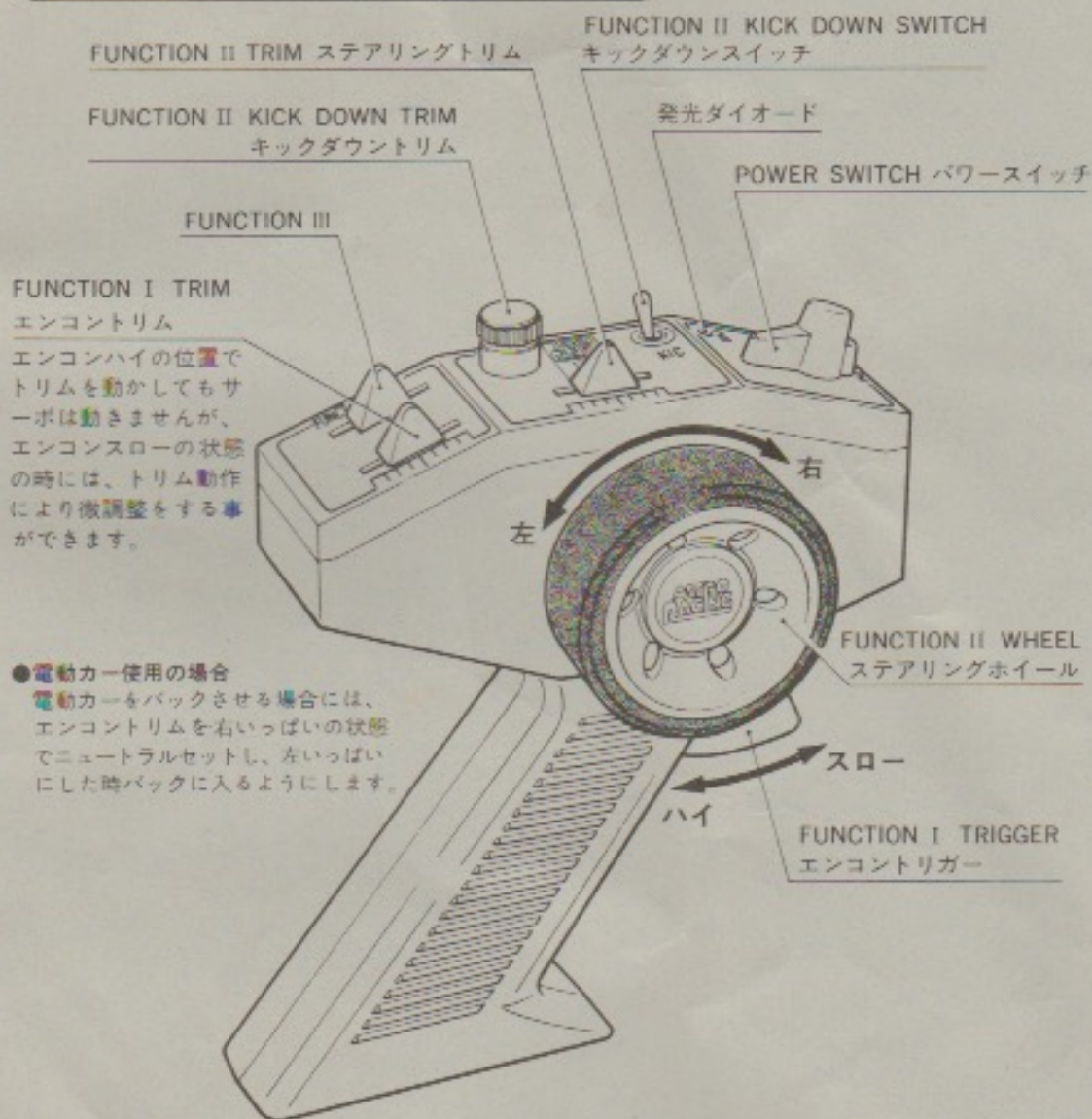
●FUNCTION III の使い方

1. 受信機のFUNCTION IIIの位置にサーボを差し込みます。
2. FUNCTION IIIのトリムを動かしますとトリムを動かした分だけサーボを動作させる事ができます。
3. FUNCTION IIIのスイッチをONにしますと現在のサーボの位置から左回転し、左動作角一杯まで動きます。
4. 電動ブレーンのスイッチ、フラップ、ニードルコントロール等にも利用できます。

●FUNCTION II キックダウンの使い方

1. キックダウンスイッチをOFFにしておくとステアリングサーボは通常の動きをします。
2. キックダウンスイッチをONにしますとキックダウントリムを動かす事によりステアリングサーボの動作角を任意にセットする事ができます。
3. 車の走行中にキックダウントリムを動かし、ベストセッティングにもっていくことができます。

送信機(RP-3HT)の各部の名称



●FUNCTION IIIの使い方

1. 受信機のFUNCTION IIIの位置にサーボを差し込みます。
2. FUNCTION IIIのトリムを動かしますとトリムを動かした分だけサーボを動作させる事ができます。
3. 中間位置がサーボニュートラル位置で右に動かせば、サーボも右に、左に動かせばサーボも左に動きます。

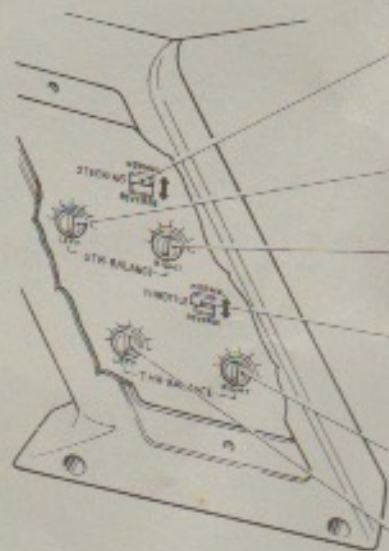
●FUNCTION II キックダウンの使い方

1. キックダウンスイッチをOFFにしておくとステアリングサーボは通常の動きをします。
2. キックダウンスイッチをONにしますとキックダウントリムを動かす事によりステアリングサーボの動作角を任意にセットする事ができます。
3. 車の走行中にキックダウントリムを動かす、ベストセッティングにもってゆくことができます。

調整方法

●送信機RP-3HTの調整

グリップ部の2本のネジをはずし、調整ボタンを開けると左図のような調整部分がでてきます。それぞれの使い方を説明します。



- サーボ逆転スイッチ SERVO REVERSE SWITCH
FUNCTION IIのステアリングサーボをこのスイッチで正転・逆転させます。
- バランストリマー(左) BALANCE TRIMER (LEFT)
ステアリングサーボの左動作角の量を変化させる事ができます。
- バランストリマー(右) BALANCE TRIMER (RIGHT)
ステアリングサーボの右動作角の量を変化させる事ができます。
- サーボ逆転スイッチ SERVO REVERSE SWITCH
FUNCTION Iのエンコンサーボをこのスイッチで正転・逆転させます。
- バランストリマー(右) BALANCE TRIMER (RIGHT)
エンコンサーボの右動作角の量を変化させる事ができます。
- バランストリマー(左) BALANCE TRIMER (LEFT)
エンコンサーボの左動作角の量を変化させる事ができます。

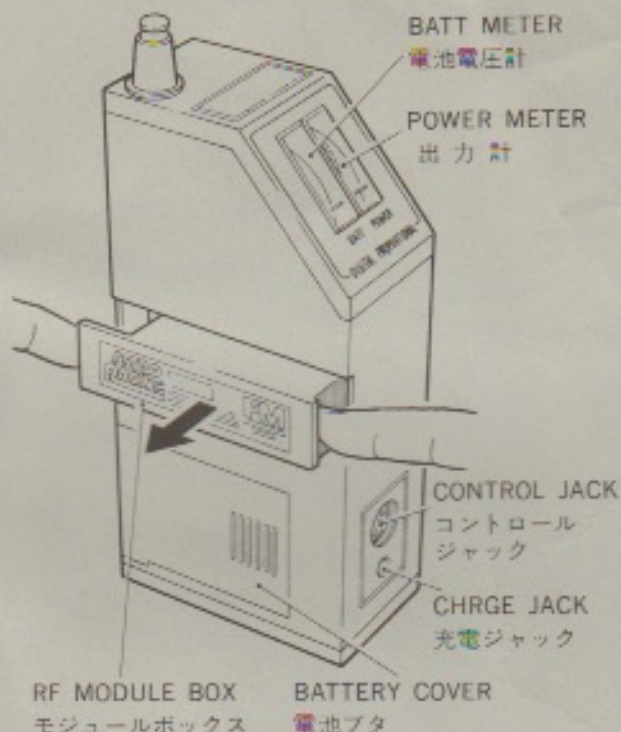
●送信機RP-3STの調整

エンコン側グリップの裏側のビスをゆるめ、調整ボタンを外すと左図のような調整部分がでてきます。それぞれの使い方を説明します。



- バランストリマー(左) BALANCE TRIMER (LEFT)
ステアリングサーボの左動作角の量を変化させる事ができます。
- サーボ逆転スイッチ SERVO REVERSE SWITCH
FUNCTION IIのステアリングサーボをこのスイッチで正転・逆転させます。
- バランストリマー(右) BALANCE TRIMER (RIGHT)
ステアリングサーボの右動作角の量を変化させる事ができます。
- サーボ逆転スイッチ SERVO REVERSE SWITCH
FUNCTION Iのエンコンサーボをこのスイッチで正転・逆転させます。
- バランストリマー(右) BALANCE TRIMER (RIGHT)
エンコンサーボの右動作角の量を変化させる事ができます。
- バランストリマー(左) BALANCE TRIMER (LEFT)
エンコンサーボの左動作角の量を変化させる事ができます。

モジュール、クリスタル交換について

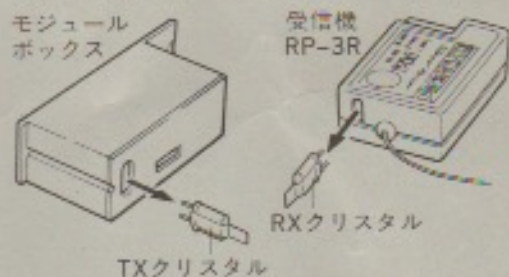


●モジュール交換の方法

送信機、送信部本体についているモジュールボックスのサイドの溝に指のツメを差し込み、手前に引けば簡単に抜き出す事ができます。

●クリスタル交換の方法

下記のようにモジュールボックスの裏側よりクリスタルを引き抜きます。又、受信機側は受信機ケースのサイドよりクリスタルを引き抜きます。



③クリスタルは必ず京商アストロレーシング FM用を使用して下さい。

保証書

製品 型名	アストロレーシングホイタイプ スティックタイプ	製造番号
ご受用者住所		
〒	TEL	
お名前		
お買上日	昭和 11 年 8 月 24 日	保証期間
有効期間	昭和 年 月 日	180日間

販売店名 印
ラジコンポーター
自動車

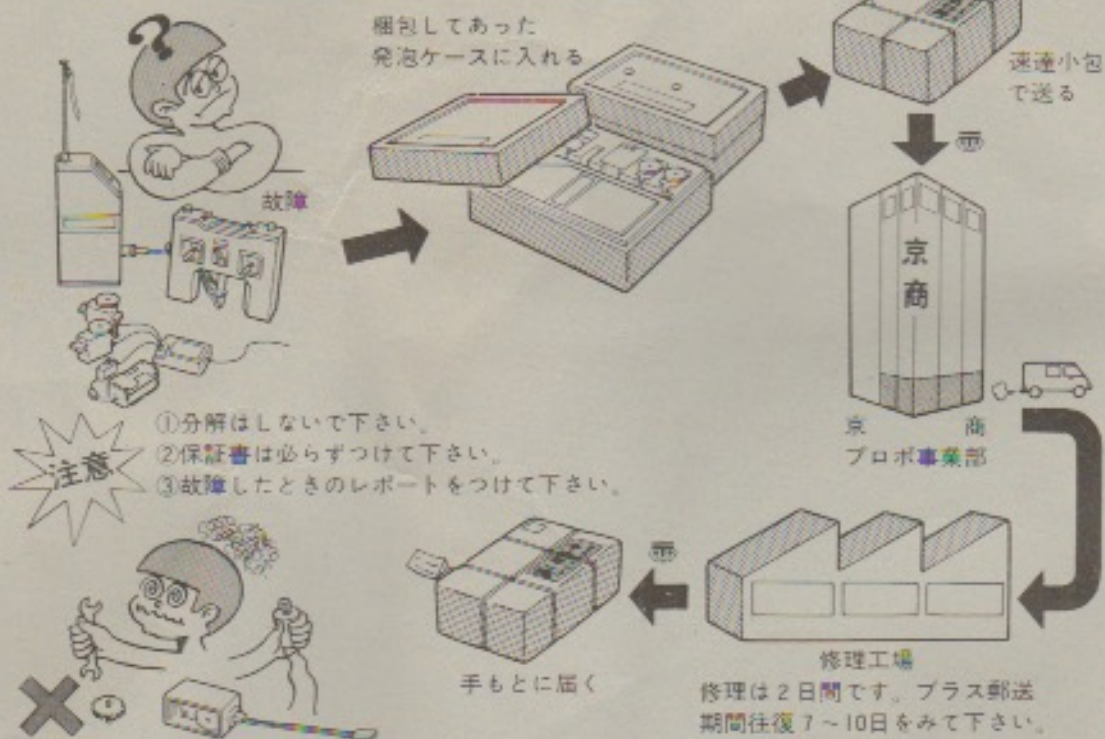
上記の製品を裏面の通り保証します。 販売店印のないものは無効です。

京商株式会社

〒02 東京都千代田区平河町1-9-3



故障した場合の修理依頼の方法



キリトリ線

保証規定

- (1)本保証書は、上記の型名、製造番号の送信機、受信機、モーター・サーボのみ有効です。
- (2)本保証書により、正常な使用状態において製造上の責任による故障は6ヶ月(180日)以内弊社にて無償修理いたします。
- (3)保証期間内でも次の場合は保証できません。
 - イ、電氣的、機械的に変更または手を加えられた場合は、弊社でのサービス以外で修理された場合。
 - ハ、使用上の操作の過失、または事故により発生した故障と認められた場合。
 - ニ、本保証書を紛失された場合、または修理の際、添付されない場合。

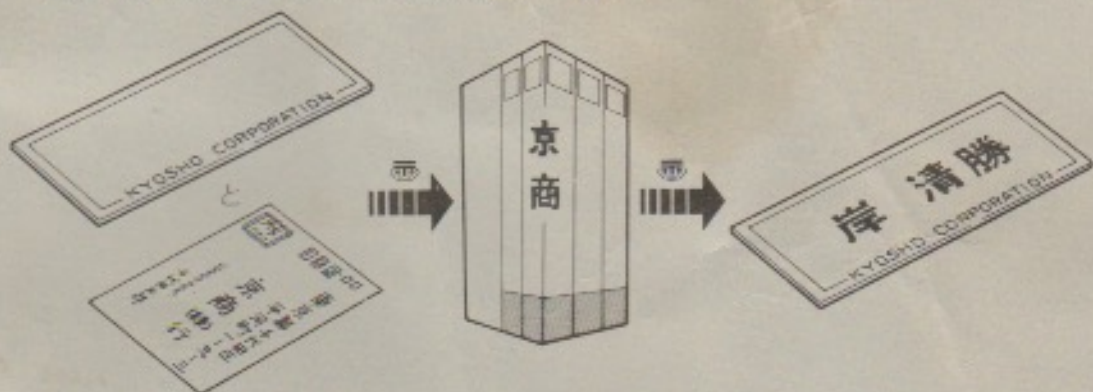
キリトリ線

京商ダブルプレゼント

同封されているプロボ愛用者ハガキを京商まで送っていただきますと、下記のような特典が用意されています。

特典1.

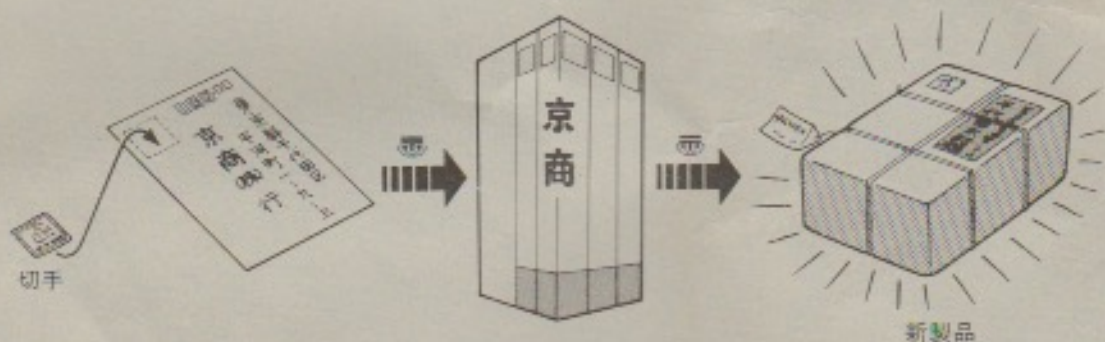
アストロレーシングプロボに同封されている銘板とハガキを送っていただきますと、その銘板に貴方の氏名を彫刻してお送りします。(無料)



氏名以外の文字を彫刻する時は、1文字について切手25円分を同封していただければ、貴方だけの彫刻銘板を作る事ができます。

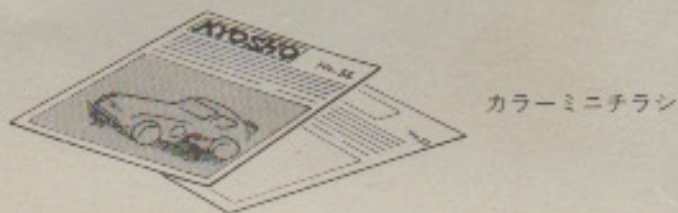
特典2.

プロボ愛用者ハガキを送っていただいた方の中から抽選で京商の新製品を差し上げます。



特典3.

プロボ愛用者ハガキを送っていただくと新製品紹介のカラーミニチラシをお送りし、ホットな情報をいち早くお知らせします。



KYOSHO

京商株式会社 プロポ事業部

〒102 東京都千代田区平河町1-9-3

TEL.03(264)4111(大代表)

**ASTRO
RACING****RACING BATTERY**
8N500 BATTERY TX
5N425 BATTERY RXアストロレーシング
ニカドバッテリー**No.2538**

送信機用8N-500ニカドバッテリー

- ニカドバッテリー8N-500は急速充電のできる耐震型カドニカ電池1.2V 500mAを8本バックした送信機用9.6Vバッテリーです。
- 8N-500の充電には専用のアストロレーシング家庭用充電器を使用して下さい。
- 単三電池ケースをニカドに変えるにはコネクター部を差し変えるだけでOKです。



No.2538 8N-500送信機用ニカドバッテリー

No.2536 No.2537

受信機用5N-425ニカドバッテリー

- ニカドバッテリー5N-425は急速充電のできる耐震型カドニカ電池1.2V 425mAを5本バックした受信機用6Vバッテリーです。
- 5N-425の充電には専用のアストロレーシング家庭用充電器を使用して下さい。
- 単三電池ケースをニカドに変えるにはコネクター部を差し変えるだけでOKです。



No.2536 縦積み



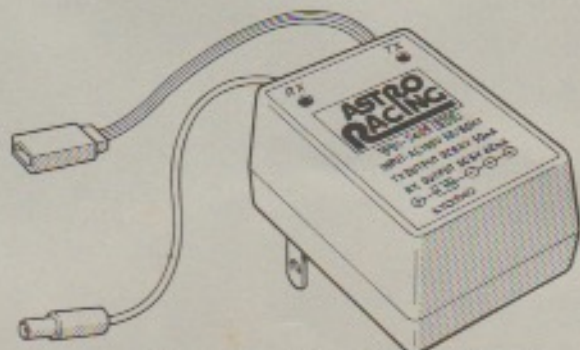
No.2537 平積み

5N-425受信機用ニカドバッテリー

No.2540

アストロレーシング用充電器

- 初充電は15時間充電を行い、二度目からは10時間充電をして下さい。
- コネクターは方向性がありますので、差し込みを間違えないようにして下さい。



No.2540 8N-500、5N-425家庭用充電器

ASTRO RACING SARVO RP-101S KYOSHO

アストロレーシングサーボRP-101S

トルク……………3.4kg・cm

ニュートラルパルス……1.5ms

消費電流……………5mA(静止時)

動作角……………片側40°±5°(トリムを含む)

モーター……………5極マイクロモーター

寸法……………42×42×20mm

重量……………57g

〔特長〕

①サーボホーン

- スプライン方式により、サーボホーンを任意の角度に設定できます。
- 穴なしホーンのため45°間隔3mm巾でケガキ線がありベストセッティングができます。

②サーボケース

- 特殊材料使用により耐衝撃、耐触性にすぐれています。
- ケース厚さ2mm、リブ構造により最大強度を誇ります。

③サーボギヤー

- ジュラコン90高精密ギヤー用材料を使用、ギヤー精度は抜群です。
- 市販サーボでは初めての6mm厚ギヤーを使用し、ステンレス201系のギヤシャフトを用いているので最強の強度を誇ります。

④防水型

- ギヤー部、ケース部、リード引出部にOリング、ゴムキャップを使用、防塵・防水型となっています。
- ケースOリングはケース内にスッポリと入ってしまう構造のため、Oリングのはみ出し、切断等の問題はありません。

⑤5極ミニモーター使用

- レーシングサーボのために特別に作られた高級ミニモーター使用により、高スピード・高トルクを引出します。

