

四輪独立・四輪駆動・タイミングベルト伝達・電動オフロード バギー  
 ELECTRIC BATTERY DRIVE OFF-ROAD BUGGY  
 OF INDEPENDENT 4-WHEEL SUSPENSION, 4-WHEEL DRIVE AND TIMING BELT TRANSMISSION

TOYOTA  
**HILUX 44B**  
1/10 SCALE R/C MOTOR-DRIVE 4WD RACING BUGGY (494mm ホールベース)

Tous Modèles Réduits  
 S.A.R.L.

18 bis, avenue Leclerc-Rollin, 18 bis  
 94170 LE PERREUX  
 Tél. : 324.20.23 R.C. 81 B 06779



オフロードにおいて走破性の良い四輪駆動・四輪独立・セミWウイッシュボーン・サスペンション・大容量10φシリンダー+不等ピッチコイルスプリングを採用、タイミングベルトによる2段減速により、静かな走行音と確実なパワーの伝達を可能にした。電動バギー界において、高いポテンシャルを秘めた本格派のバギー。ロックンシティの血を引き継いだ、ショートホイールベースのトヨタハイラックス登場。

In this buggy, 4-wheel drive, independent 4-wheel and semi-double wishbone suspension, large capacity 10φ damper oil cylinder and unequal pitch coil spring have been adopted for the purpose of good running performance. Two-stage speed reduction by timing belt can ensure silent running and reliable power transmission. Toyota Hilux of short wheel base has now appeared, which is a successor of ROCK'N CITY.

TECHNICAL DATA

テクニカルデータ

全 長—380mm  
 全 幅—232mm  
 全 高—175mm  
 最低地上高—30mm  
 ホールベース—210mm  
 フロントトレッド—195mm  
 リヤートレッド—200mm  
 全備重量—1,700g  
 サスペンション—前後セミWウイッシュボーン  
 減速比—8.33 : 1  
 モーター—RS-540

Length . . . . . 380mm  
 Width . . . . . 232mm  
 Height . . . . . 175mm  
 Minimum height from ground  
     to vehicle . . . . . 30mm  
 Wheel base . . . . . 210mm  
 Front tread . . . . . 195mm  
 Rear tread . . . . . 200mm  
 Full-equipped weight . . . . . 1,700 grams  
 Power source . . . . . 7.2V, 1,200mA  
 Radio . . . . . 2-channel prop.  
 Motor . . . . . Mabushi 540S

このたびは、HIROBO TOYOTA HILUX 44B お買い上げいただき誠にありがとうございます。  
 TOYOTA HILUX 44Bは、これからR/Cを始める方にも簡単に楽しんでいただけるよう、主要部分は組立調整済になっております。

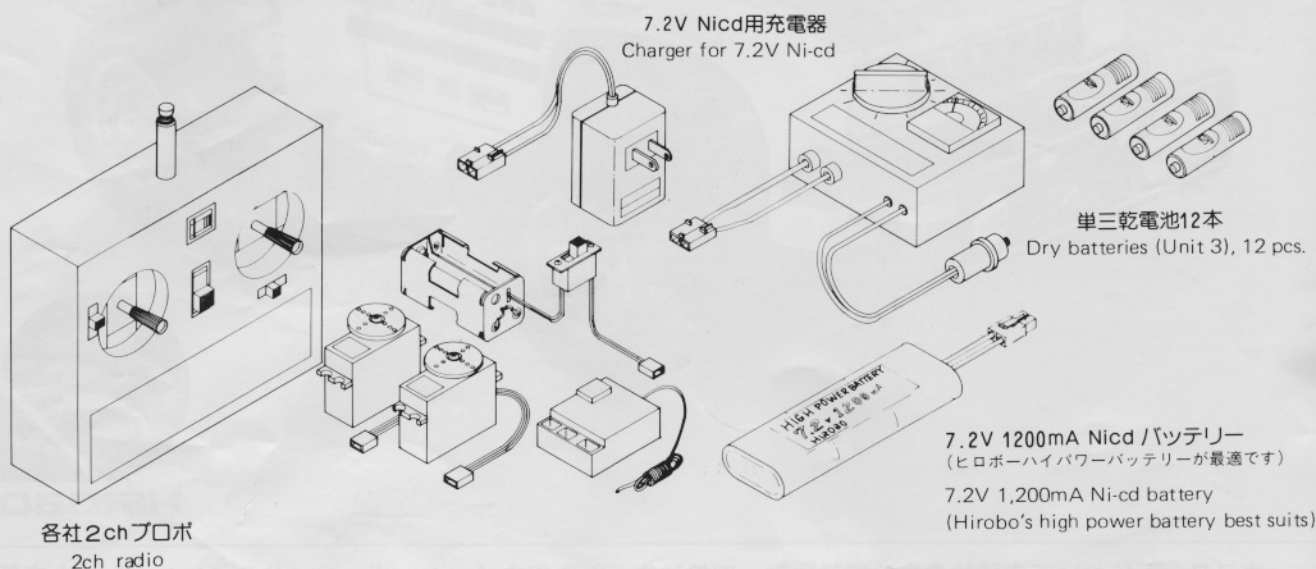
本車はボールベアリング7ヶ標準装備しておりますが、さらに高性能を望まれる方は、オプションのベアリングを使用して下さい。(全7個) ロスの無い伝達によりダッシュ、高速の伸び、走行時間のアップが計れます。

Thank you very much for your having purchased HIROBO'S TOYOTA HILUX 44B. The main sections of this TOYOTA HILUX has been completed. So, even the beginners can sufficiently enjoy this BUGGY.  
 Ball bearings are standard-equipped at seven points. If you want further higher capacity, use the optional extra bearings. The power transmission free from loss ensures excellent dash, excellent continued running and long running time.

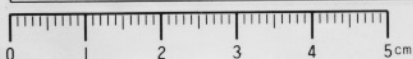
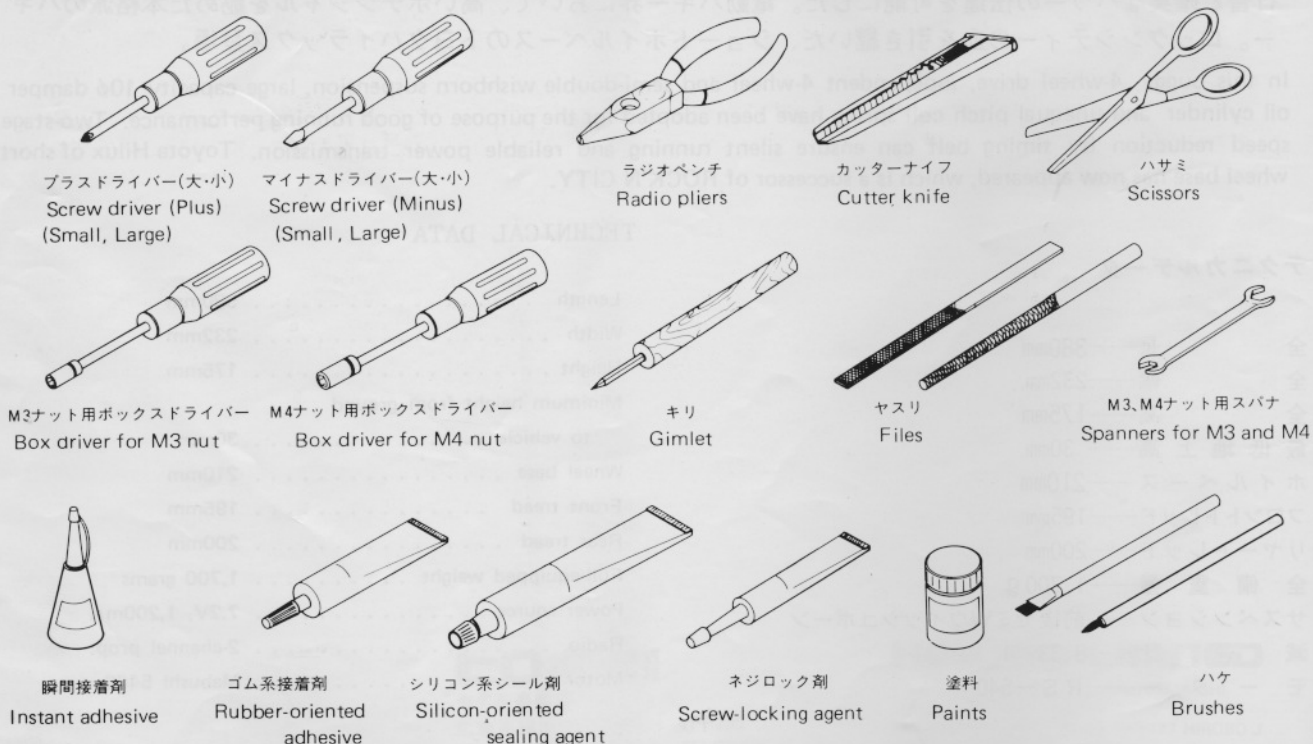
※本キットは性能向上のため、予告なく変更することがあります。

\* This kit shall be subject to change without any prior notice for improvements.

●キット以外に買う物 DEVICES TO BE PREPARED OTHER THAN THE KIT



●組立に必要な工具 TOOLS NECESSARY FOR ASSEMBLING



## ●ネジの種類とサイズの見方 KINDS OF SCREWS & HOW TO UNDERSTAND THE SIZE

ネジの種類 The kinds of screws: ネジの長さは首下の長さ。The screw length is the length below the neck.



ナベ頭ビス(PH)  
Pan head machine  
screw (PH)

平ワッシャ(FW)  
Flat washer (FW)

ナット  
Nut

ナイロンナット  
Nylon nut

タッピングスクリュー (Ts) 黒色  
Tapping screw (Ts) Black

## ●ニッカド電池の取扱いについて HANDLING A NI-CD BATTERY

- ①市販の充電器の説明書をよく読んで正しく充電して下さい。
- ②走行直後は電池が発熱していますので、十分に冷えてから充電して下さい。

※電池が熱い時に急速充電をすると、電池の寿命が短くなったり、ひどい時には電池がこわれる場合があります。ニッカド電池とモーターが十分にひえてから充電、及、走行を行って下さい。

1. Correctly charge the battery after carefully reading the instruction manual of the charger.
2. Please don't charge the battery just after and during the use. So, charge it after the battery is cooled down well.

If the battery is quickly charged when it is still hot, the service life of the battery will be shortened or in the worst case the battery will be destroyed. So, charge it after it is well cooled down.

## ●TOYOTA HILUXのメカニズムと特徴 MECHANISM & FEATURES OF TOYOTA HILUX

- ①本キットは、四輪をタイミングベルトで駆動する事により、あらゆる路面においてすばらしい走行性能を発揮します。
- ②走破性の良いと言われているWウィッシュボーンサスペンションを前後に採用しています。又、キャストアー、キャンバーの調整がワンタッチで変更が可能となっており、レース等において、路面やコースにあわせたセッティングが巾広く出来ます。
- ③大径10φ オイルダンパー+不等ピッチコイルスプリングにより、ギャップでの走破性がすぐれています。
- ④タイミングベルトの採用により慣性重量が小さくなり、スムーズな走行が出来ます。又、走行音が静かなため公園等で手軽に遊ぶ事が出来ます。

- (1). The four wheels are driven by a timing belt and this buggy can best suit to every kind of road surface and displays full running performance.
- (2). The double wishborn suspension that brings you a good running effect is adopted at both front and rear sides. It is possible, with one-touch operation, to adjust the caster and camber. So, you will enjoy yourself in various settings best suiting to the road and/or course conditions in a race.
- (3). Large diameter  $\phi 10$ mm oil damper and unequal pitch coil spring brings you a good performance for running on a gap.
- (4). The timing belt can reduce the inertia weight and promise smooth running. And the running noise is minimized. So, you enjoy this buggy even in a park.



# A 組立編

## ASSEMBLING SECTION

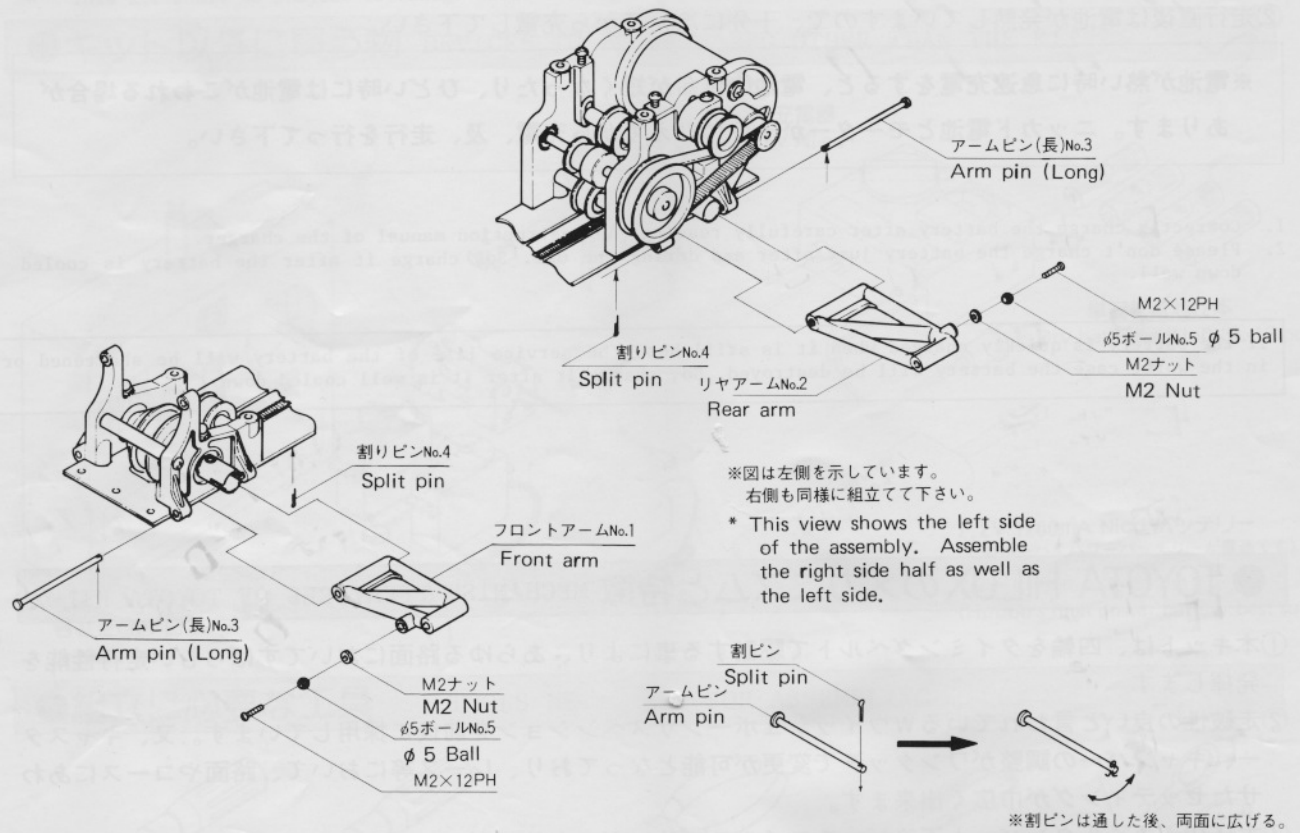
●袋詰Noの①から順に組立を行なって下さい。(イラストNoの所に使用する袋詰Noが記入してあります。)  
Please assemble in the sequence of the sack number. (The sack number is described at the position of illustration number).

### 1 サスペンションアームの取付 MOUNTING THE SUSPENSION ARM

No.1 袋詰  
Sack No. 1

1. アームにφ5ボールをM2×12PHとM2ナットで取付けます。
  2. アクスルマウントにアームピン(長)でアームを取付けて、割ピンを取付けます。
- ※アームは短い方がフロント用、長い方がリヤ用です。

1. Mount a φ5 ball at the arm with M2 x 12PH and M2 nut.
  2. Mount the arm at the axle mount with an longer arm pin and provide it with a split pin.
- \* Shorter arm is for the front and longer one is for the rear.



※図は左側を示しています。  
右側も同様に組立てて下さい。  
\* This view shows the left side of the assembly. Assemble the right side half as well as the left side.

※割ピンは通した後、両面に広げる。

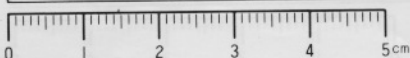
Widen the split pins after insertion.

### 2 ナックルアームの組立 ASSEMBLING THE KNUCKLE ARM

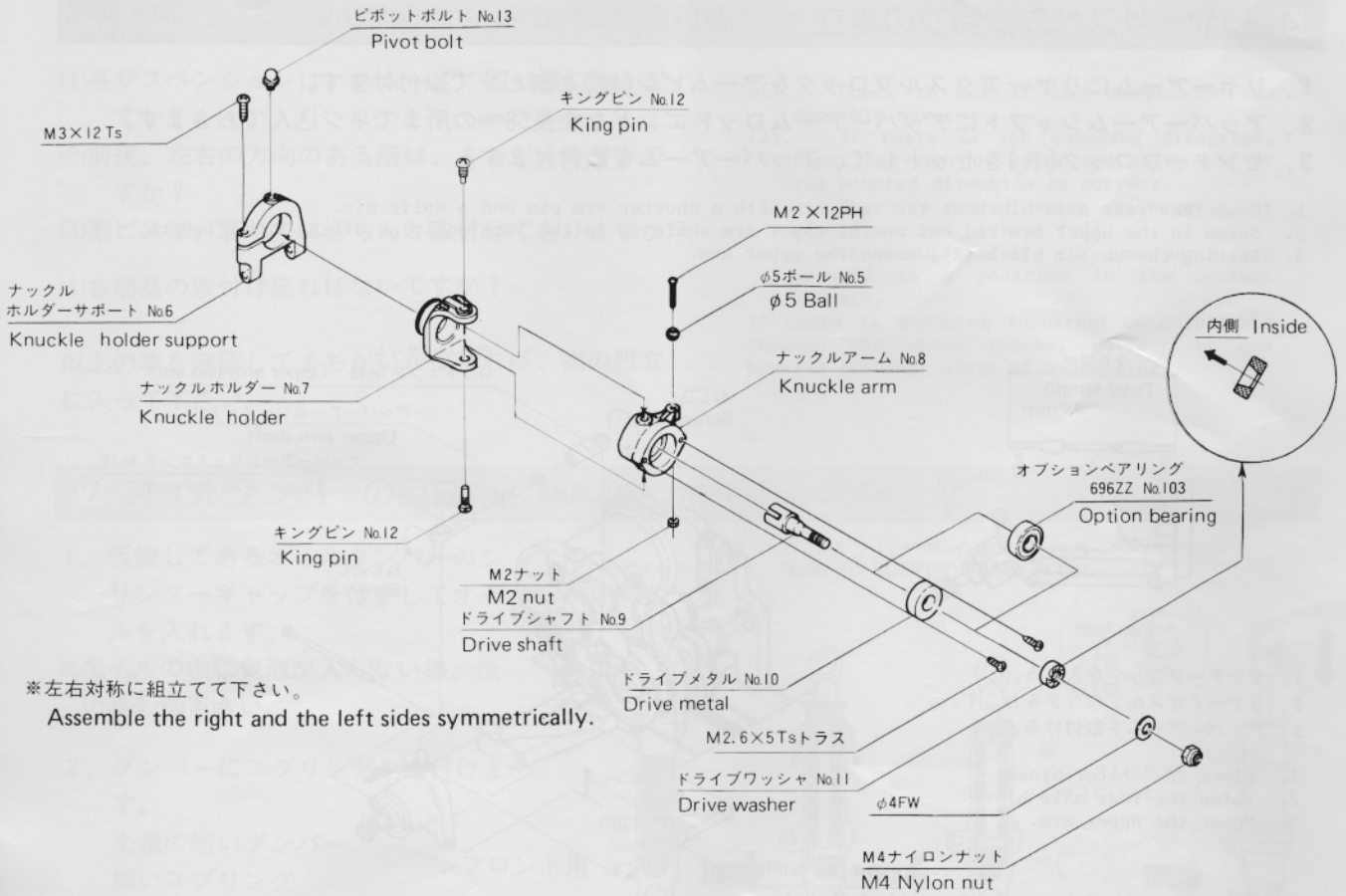
No.2 袋詰  
Sack No.2

1. ナックルホルダーにナックルアームをキングピンで取付けます。
2. ナックルホルダーサポートにナックルホルダーを仮止めします。
3. ナックルアームの内側からドライブシャフトを入れて、外側からドライブワッシャとφ4FWを入れて、M4ナイロンナットで仮止めします。
4. ナックルアームにφ5ボールをM2×12PHとM2ナットで取付けます。

1. Mount the knuckle arm at the knuckle holder with a king pin.
2. Temporarily fix the knuckle holder at the knuckle holder support.
3. Insert the drive shaft from the inside of the knuckle arm and insert a drive washer and φ4 FW from the outside. And temporarily fix them with M4 nylon nut.
4. Mount a φ5 ball at the knuckle arm with a M2 x 12PH and a M2 nut.







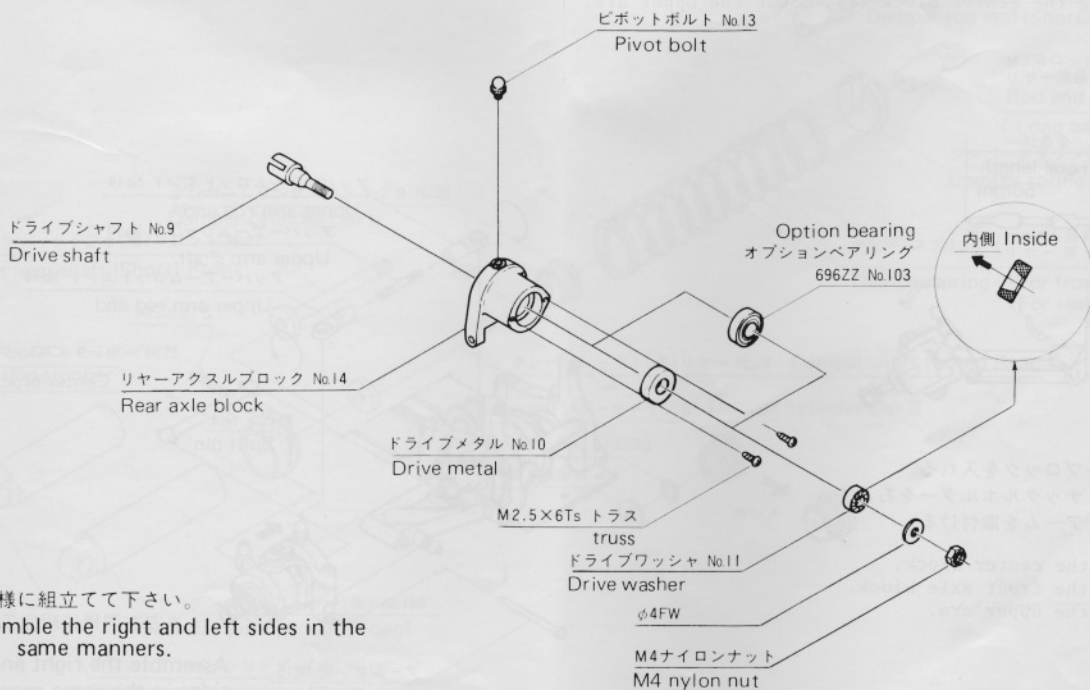
※左右対称に組立てて下さい。  
Assemble the right and the left sides symmetrically.

### ③ リヤアクスルブロックの組立 ASSEMBLING THE REAR AXLE BLOCK

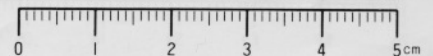
No.3 袋詰  
Sack No. 3

1. リヤアクスルブロックの内側からドライブシャフトを入れ、外側からドライブワッシャとφ4FWを入れてM4ナイロンナットを仮止めします。

Insert the drive shaft from inside of the rear axle block. Temporary fix them with φ14 FW and nylon drive washer.



※左右同様に組立てて下さい。  
Assemble the right and left sides in the same manners.

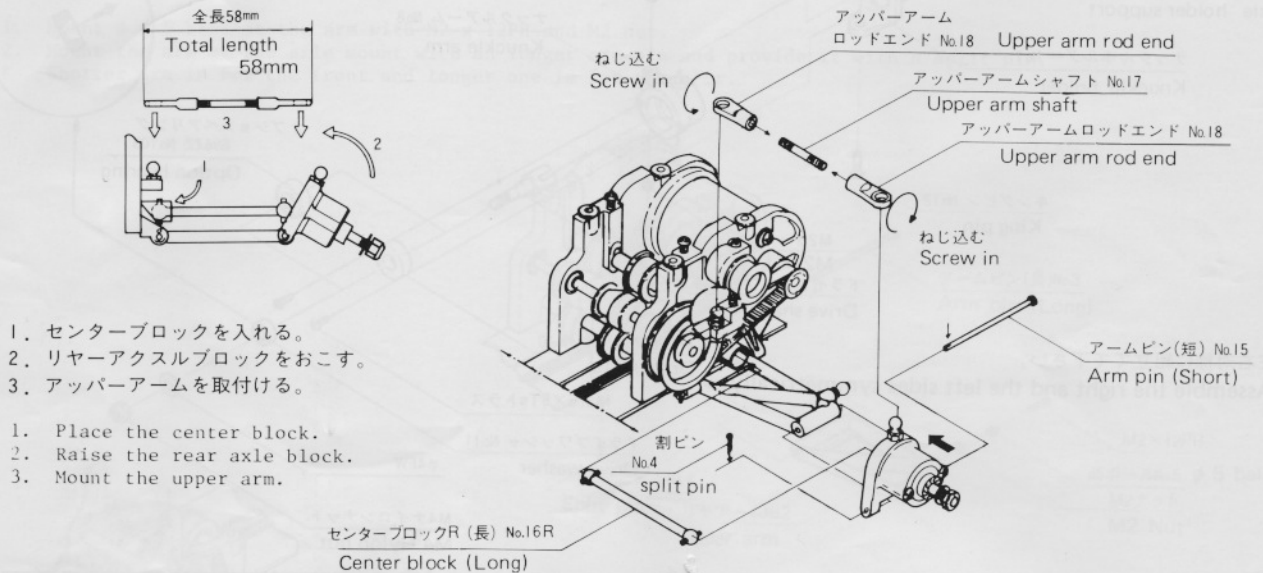


#### 4 リアサスペンションの組立 ASSEMBLING THE REAR SUSPENSION

No.4 袋詰  
Sack No.4

1. リアアームにリアアクスブロックをアームピン(短)と割ピンで取付けます。
2. アッパーアームシャフトにアッパーアームロッドエンドを全長58mmの所までネジ込んでおきます。
3. センターブロック(R)をセットして、アッパーアームを取付けます。

1. Mount the rear axle block at the rear arm with a shorter arm pin and a split pin.
2. Screw in the upper arm rod end on the upper arm shaft up to the 58mm position of the total length.
3. Setting the center block (R), mount the upper arm.

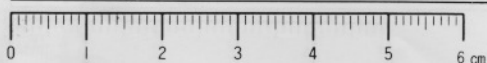
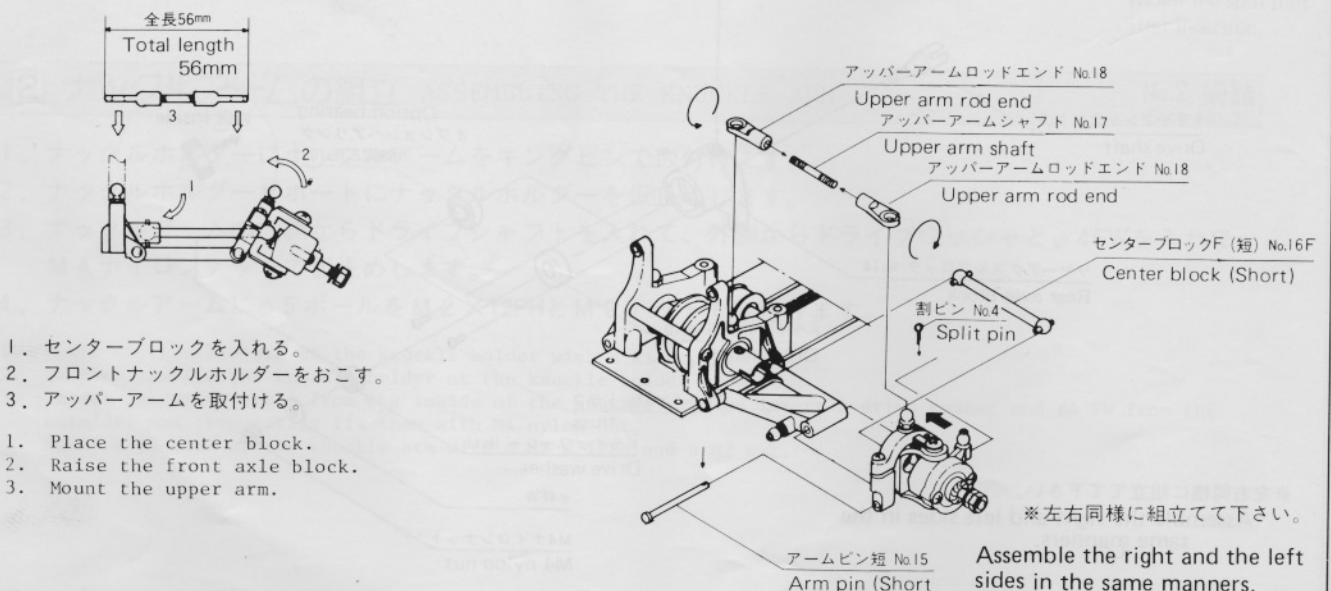


#### 5 フロントサスペンションの組立 ASSEMBLING THE FRONT SUSPENSION

No.5 袋詰  
Sack No.5

1. フロントアームにナックルホルダーサポートをアームピン(短)と割ピンで取付けます。
2. アッパーアームシャフトにアッパーアームロッドエンドを全長56mmの所までネジ込んでおきます。
3. センターブロック(F)をセットして、アッパーアームを取付けます。

1. Mount the knuckle holder support at the front arm pin and a split pin.
2. Screw in the upper arm rod end on the upper arm shaft up to the 56mm position of the total length.
3. Setting the center block (F), mount the upper arm.



## 6 中間チェックその1 INTERMEDIATE CHECK, PART I

- (1)各サスペンションは、スムーズに同じ様に動きませんか？
- (2)前後、左右の方向のある所は、まちがえてないですか？
- (3)割ピンは、忘れずにきちんと取付けてありますか？
- (4)各部品の取付け忘れはないですか？

- (1). Check to see if each suspension can smoothly move.
- (2). If there is the mounting direction, front and rear or right and left, see if the mounted direction is correct.
- (3). Check to see if every necessary split pin is mounted without fail.
- (4). Check to see if all the parts are mounted in a position in the correct manners.

以上の事を確認してまちがいがなければ、次の組立に入して下さい。

If there is anything incorrect or unsuitable through the above checks, correct it and proceed the next steps of assembling.

## 7 オイルダンパーの組立 ASSEMBLING THE OIL DAMPER

No.6 袋詰  
Sack No. 6

1. 仮組してあるオイルダンパーのシリンダーキャップをはずしてオイルを入れます。

※オイルの中に気泡が入らない様、注意して下さい。

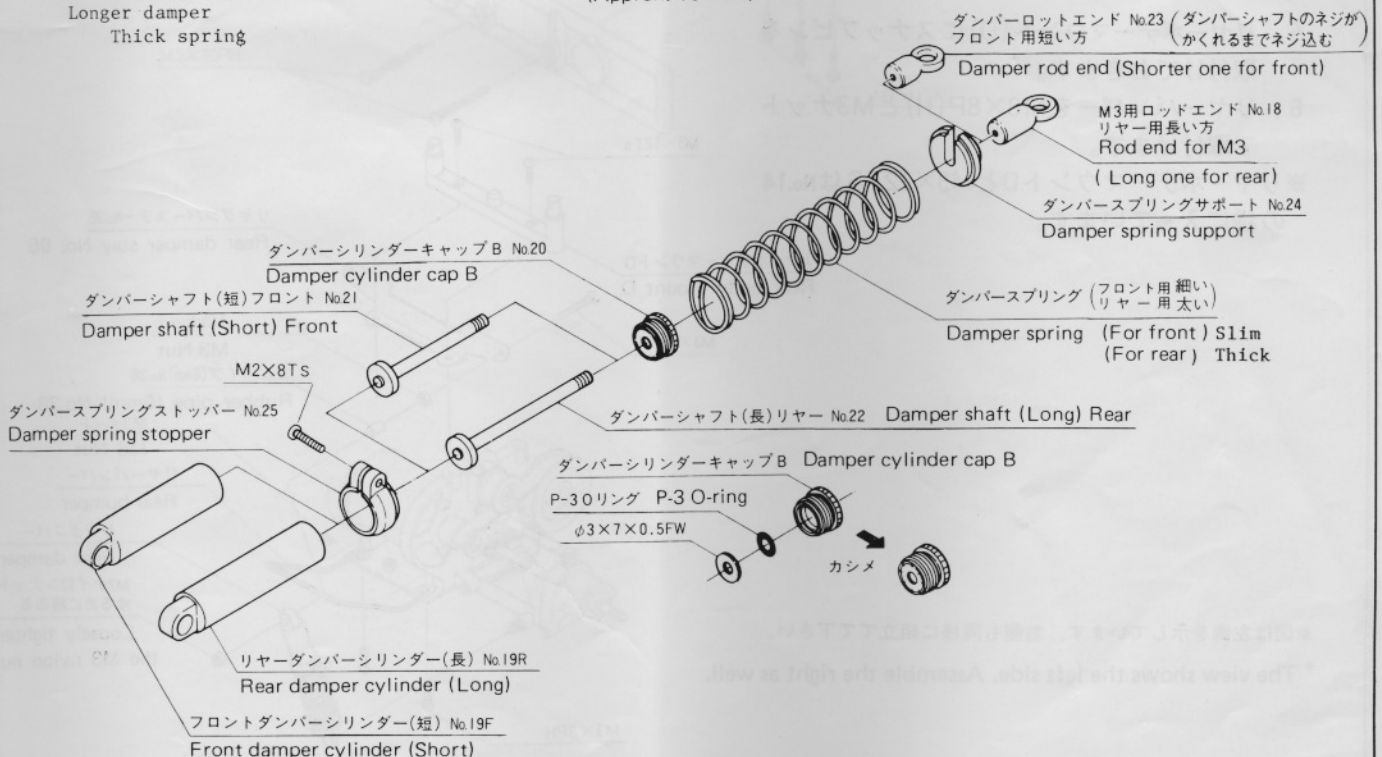
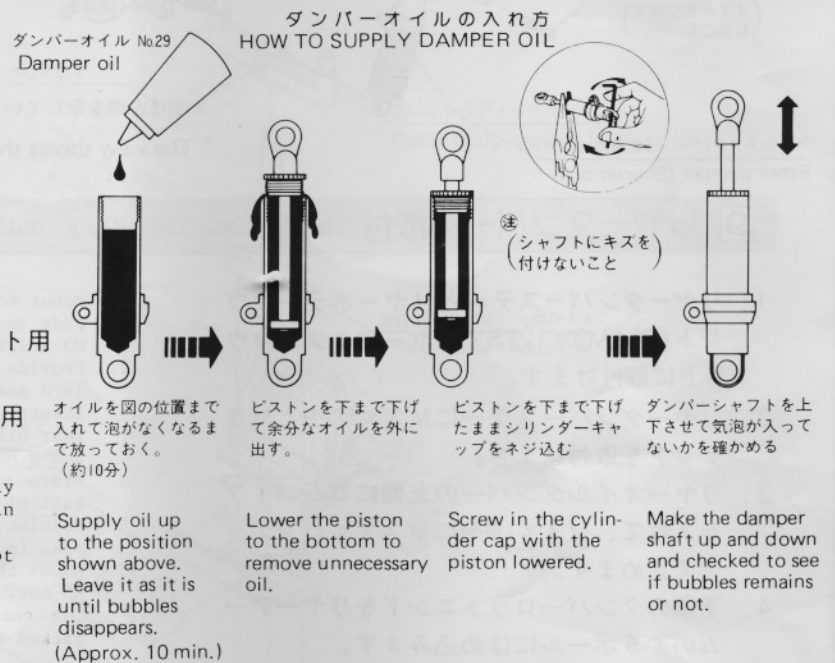
2. ダンパーにスプリングを取付けます。

全長の短いダンパー  
細いスプリング  
全長の長いダンパー  
太いスプリング

＞ フロント用

＞ リア用

1. Remove the cylinder cap of the temporarily assembled oil damper, and supply oil in it.
- \* Be careful so that air bubbles may not enter the oil.
2. Mount a spring at the damper.  
Shorter damper  
Slim spring  
Longer damper  
Thick spring



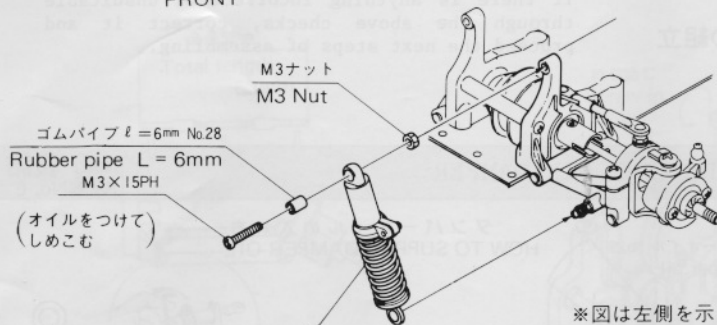


## 8 フロントダンパーの取付 MOUNTING THE FRONT DAMPER

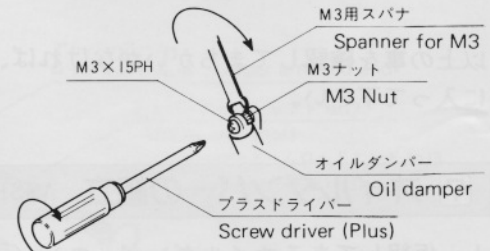
No.6 袋詰  
Sack No. 6

1. フロントオイルダンパーの上側をM3×15PHとM3ナットで取付けます。
  2. 下側のダンパーロッドエンドをフロントアームのφ5ボールにはめ込みます。
1. Mount the upper side of the front oil damper with a M3 x 15PH and a M3 nut.  
2. Place the lower damper rod end in the φ5 ball of the front arm.

フロントダンパーの取付  
MOUNTING OF DAMPER  
FRONT



M3ナットの締め方  
TIGHTENING OF M3NUT



※図は左側を示しています。右側も同様に組立てて下さい。

\* The view shows the left side. Assemble the right side as well.

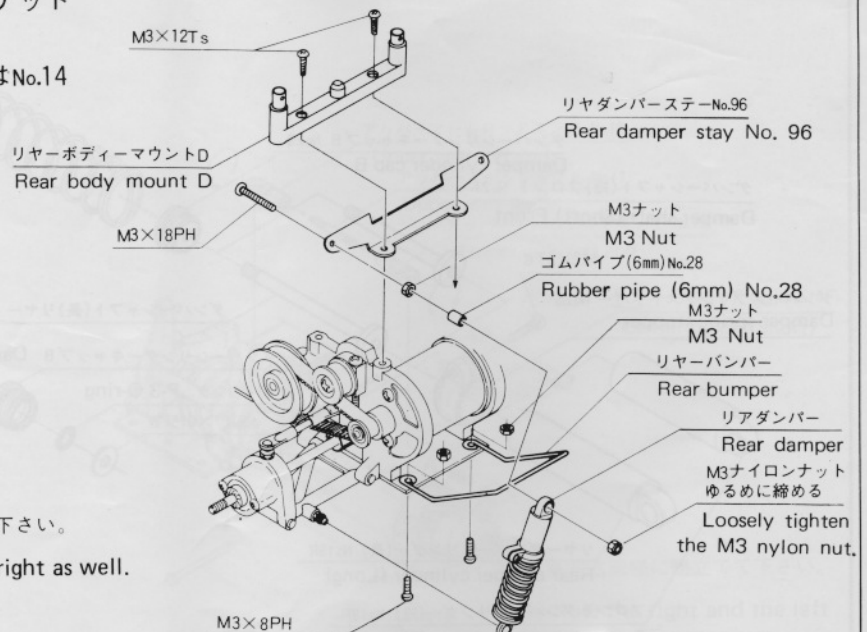
## 9 リヤードンパーの取付 MOUNTING THE REAR DAMPER

No.6, No.8, No.14 袋詰  
Sack Nos. 6, 8 and 14

1. リヤードンパーステーとリヤボディマウント(D)をM3×12TSでリヤアクスルマウントに取付けます。
2. リヤードンパーステーにM3×18PHとM3ナットを取付けます。
3. リヤードンパーの上側にゴムパイプを入れて、M3×18PHにM3ナイロンナットで止めます。
4. 下側のダンパーロッドエンドをリヤアームのφ5ボールにはめ込みます。
5. リヤボディマウント(D)にスナップピンを取付けておきます。
6. リヤバンパーをM3×8PHとM3ナットで取付けます。

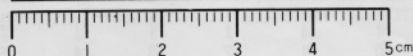
1. Mount both the rear damper stay and the rear body mount (D) at the rear axle mount with M3 x 12TS.
  2. Provide the rear damper stay with a M3 x 18PH and a M3 nut.
  3. Insert a rubber pipe in the upper end of the rear oil damper and set it with a M3 x 18PH and a M3 nut.
  4. Place the lower damper rod end in the φ5 ball of the rear arm.
  5. Furnish the rear body mount (D) with a snap pins in advance.
  6. Mount the rear bumper with a M3 x 18PH and a M3 nut.
- \* The rear body mount D and M3 x 12 TS are packed in the sack No. 14.

※リヤボディマウントDとM3×12TSはNo.14の袋に入っています。



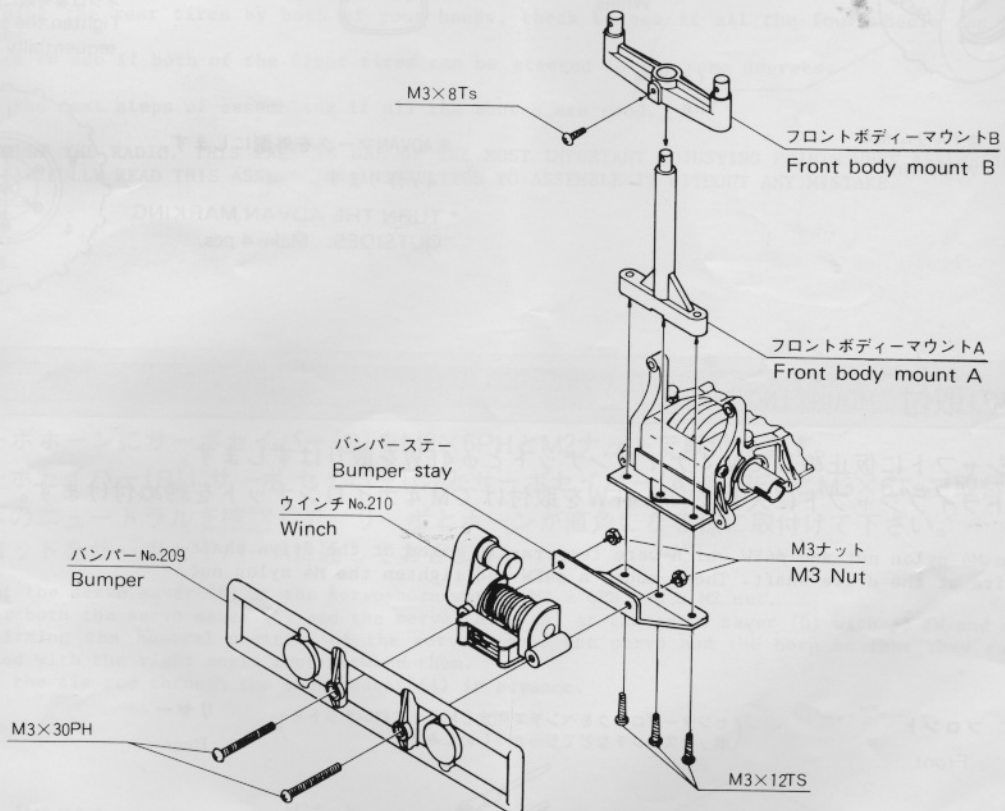
※図は左側を示しています。右側も同様に組立てて下さい。

\* The view shows the left side. Assemble the right as well.



1. バンパーステーとフロントボディーマウント(A)をM3×12Tsで取付けます。(3ヶ所)
2. フロントボディーマウント(B)をフロントボディーマウント(A)にM3×8 Tsで取付けます。
3. フロントボディーマウント(B)にステップピンを取付けておきます。
4. バンパーとウインチを前側からM3×30PHとM3ナットで取付けます。

1. Mount the bumper stay and the front body mount (A) with a M3 x 12TS (at three points).
2. Mount the front body mount (B) at the front body mount (A) with a M3 x 8TS.
3. Furnish the front body mount (B) with a snap pin in advance.
4. Mount the bumper and the winch from the front side by using M3 x 30PH and M3 nut.



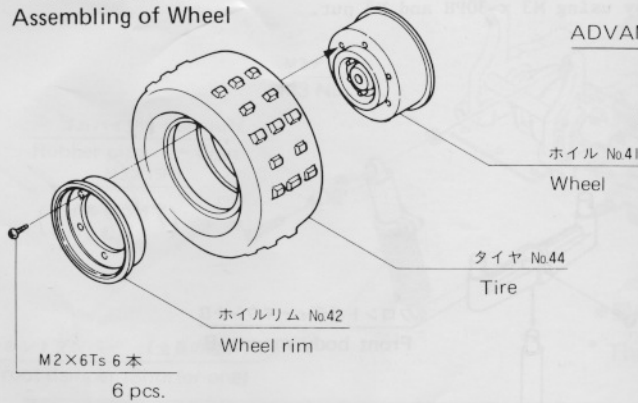
# 11 タイヤの組立 ASSEMBLING THE TIRE

No.10 袋詰  
Sack No. 10

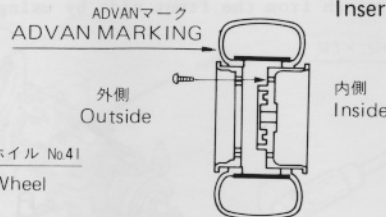
1. タイヤの中にインナーリングを入れます。
2. ホイルを入れて、外側からホイールリムをM2×6Tsで取付けます。

1. Insert an inner ring in the tire.
2. Set a wheel and mount the wheel rim from the outside with M2 x 6Ts.

## ホイールの組立て Assembling of Wheel



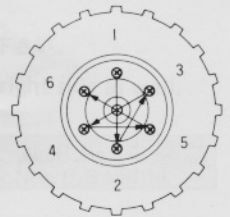
## インナーリングの入れ方 Insertion of Inner ring



ネジは番号順に締め付けます。  
Tighten the screws sequentially to the number.

※ADVANマークを外側にします。  
4ヶ作りませす。

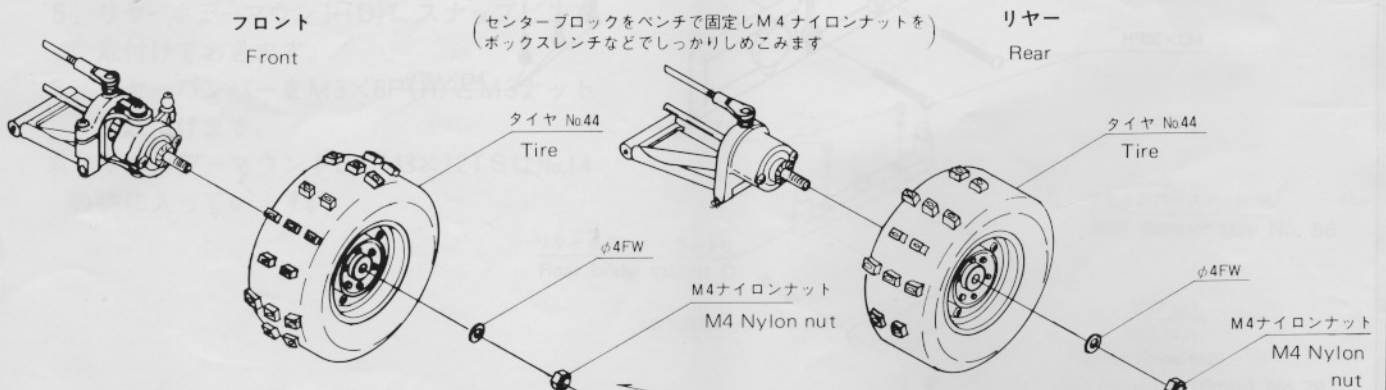
\* TURN THE ADVAN MARKING OUTSIDES. Make 4 pcs.



# 12 タイヤの取付 MOUNTING THE TIRE

1. ドライブシャフトに仮止めしたM4ナイロンナットとφ4FWを取りはずします。
2. タイヤをドライブシャフトに入れて、φ4FWを取付けてM4ナイロンナットを締め付けます。

1. Remove the M4 nylon nut and φ4FW which were temporarily fixed at the drive shaft.
2. Set the tire at the drive shaft. Then, mount a φ4FW and tighten the M4 nylon nut.

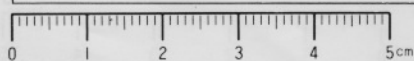


※フロント、リヤー共に同じタイヤです。  
ADVANマークを外側にして取付けます。

Both front and rear tires are the same.  
Mount the tire with the marking outsides.

ゆるまないように  
強く締めて下さい。

Firmly tighten the nuts so that they may not be loosened.





### 13 中間チェックその2 INTERMEDIATE CHECK, PART II

1. もう1度、サスペンションの動きをチェックして下さい。スムーズに動きますか？
2. タイヤは、四輪とも軽く回りますか？
3. リヤタイヤを両手で回して四輪共スムーズに動きますか？
4. フロントタイヤは、左右同じ様に切れますか？

以上の事を確認して、まちがいがなければ次の組立に入して下さい。

次は、無線機の取付けです。この部分は、車を組立てる時大事な調整部分の1つとなっています。説明書を良く読んで、まちがいのない様に十分注意して組立して下さい。

1. Again, check to see if every suspension can smoothly move.
2. Check to see if four tires can smoothly turn.
3. Turning the rear tires by both of your hands, check to see if all the four wheels can smoothly rotate.
4. Check to see if both of the front tires can be steered in the same degrees.

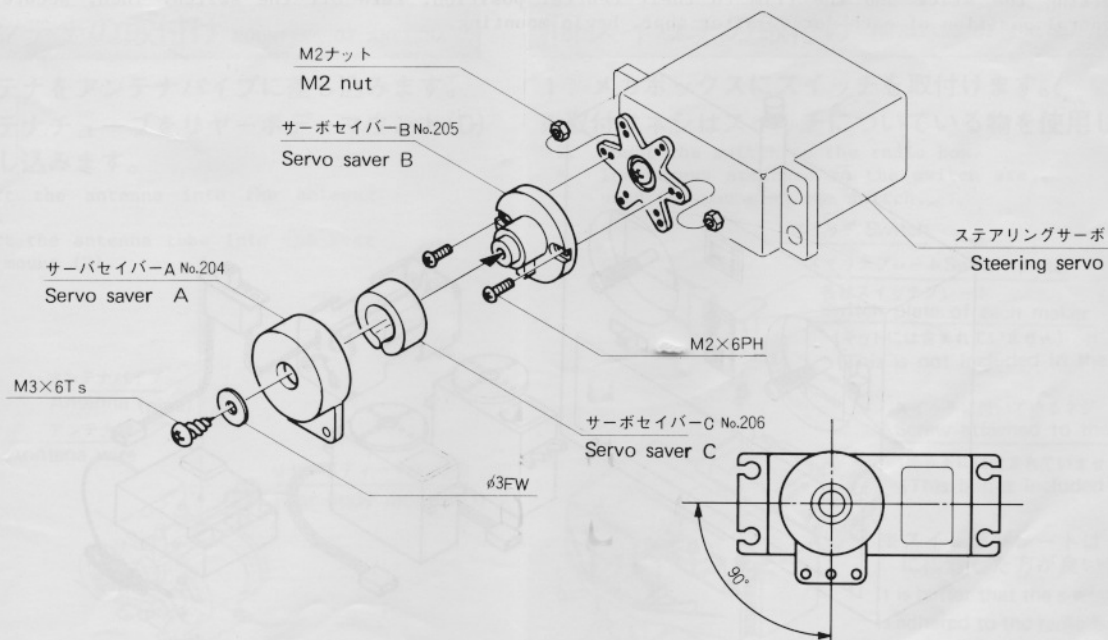
Proceed the next steps of assembling if all the aboves are good.

NEXT, MOUNT THE RADIO. THIS PART IS ONE OF THE MOST IMPORTANT ADJUSTING POINTS WHEN ASSEMBLING A CAR. SO PLEASE CAREFULLY READ THIS ASSEMBLING INSTRUCTION TO ASSEMBLE IT WITHOUT ANY MISTAKE.

### 14 サーボセイバーの取付 MOUNTING OF SERVO SAVER

1. サーボホーンにサーボセイバー(B)をM2×6PHとM2ナットで取付けます。
  2. サーボセイバー(B)にサーボセイバー(C)とサーボセイバー(A)をφ3FWとM3×6Tsで取付けます
- ※サーボのニュートラルを確認して、サーボとホーンが直角になる様に取付けて下さい。  
※タイロッドをサーボセイバー(A)に通しておきます。

1. Mount the servo saver (B) at the servo horn with a M2 x 6PH and a M2 nut.
  2. Mount both the servo saver (C) and the servo saver (A) at the servo saver (B) with φ3 FW and a M3 x 6TS.
- \* Confirming the neutral position of the servo, mount the servo and the horn so that they can be positioned with the right angle kept between them.  
\* Pass the tie rod through the servo saver (A) in advance.

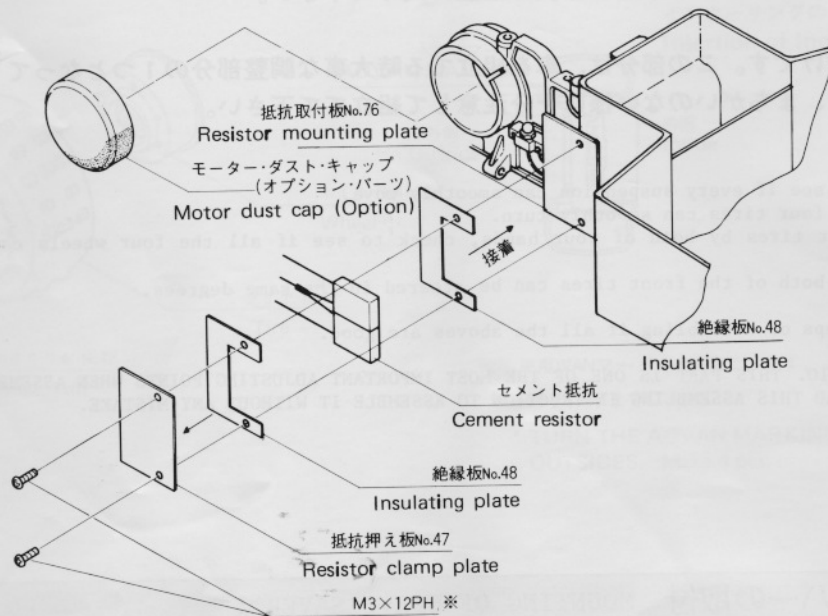


## 15 セメント抵抗の取付 MOUNTING THE CEMENT RESISTANCE

No.9 袋詰  
Sack No. 9

1. 絶縁板をゴム系接着剤で抵抗取付板と抵抗押え板に図の様に接着します。
2. セメント抵抗を抵抗取付板と抵抗押え板ではさみ込んで、M3×12PHを締め込みます。

1. Cement the insulation plate to the resistance mount plate and to the resistance clamp plate by a rubber-oriented adhesive as shown in the illustration below.
2. Put a cement resistor between the resistance mount plate and the resistance clamp plate. And fix it by M3 x 12 PH.

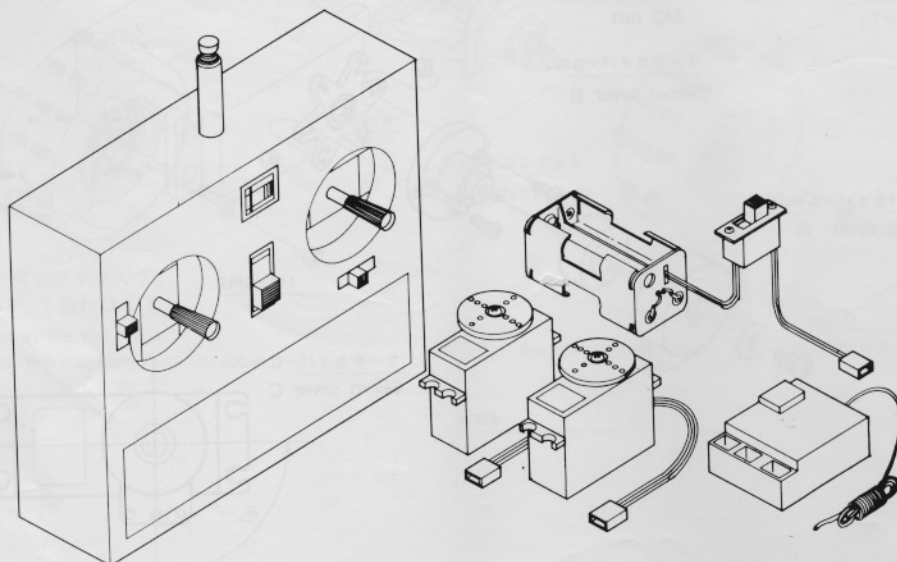


※このネジを強く締め過ぎるとセメント抵抗がこわれます。 \* If this screw is too much tightened, the cement resistance may be broken.

## 16 プロポの取付 MOUNTING THE RADIO

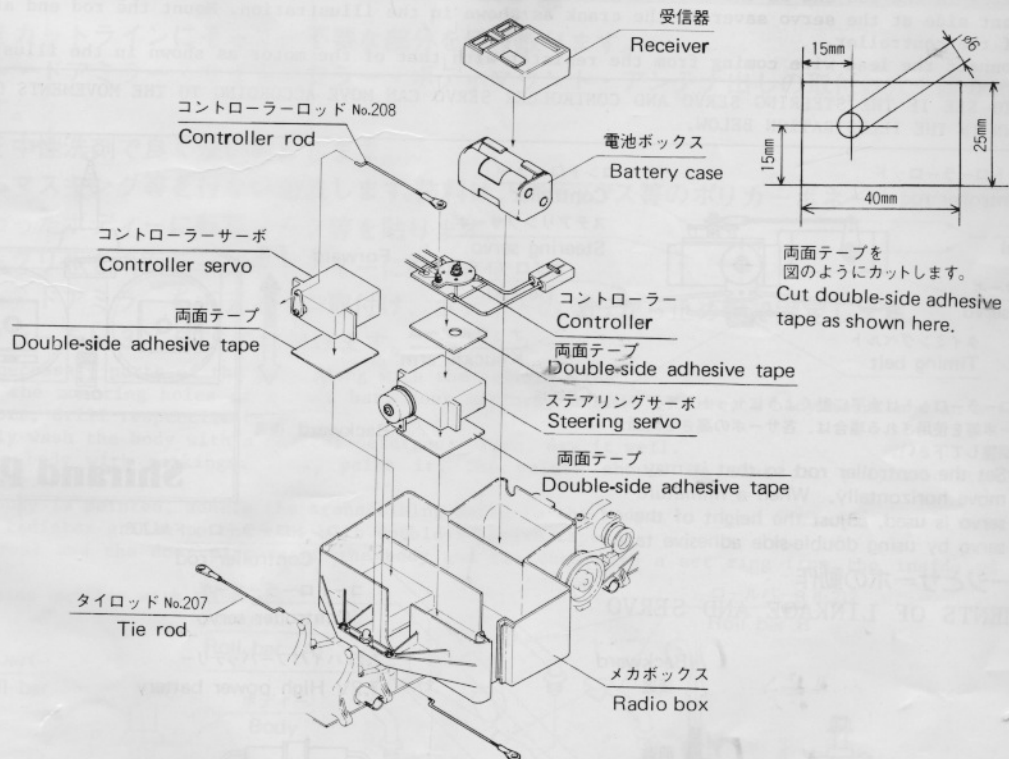
1. まず、各社2チャンネルプロポの説明書を良く読んで、各部の動作を確認して下さい。
2. スティック及トリムを中立の位置にしてからスイッチを切り、サーボのニュートラルを出してから取付を始めて下さい。

1. Carefully read the instruction manual of 2-channel radio, and check the movement of each part.
2. Setting the stick and the trim to their central position, turn off the switch. Then, secure the central position of each servo. After that, begin mounting.



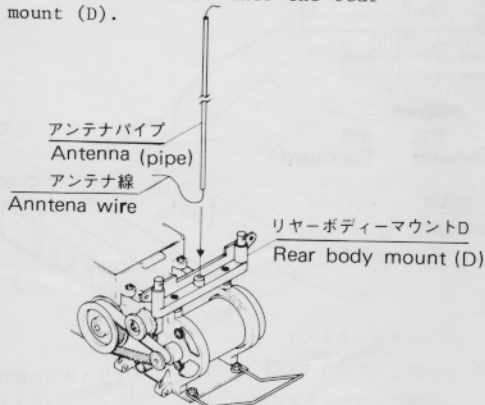
1. 電池ボックスに単3電池4本入れてメカボックスの後側にのせます。
  2. ステアリングサーボとコントローラのサーボを図の位置に両面テープで取付けます。
  3. 受信機を電池ボックスの上ののせます。
  4. コントローラーの取付けは、両面テープを図のように切り取ります。
  5. 両面テープをコントローラーに取付けます。
  6. コントローラーをステアリングサーボの上に取り付けます。
- ※受信機の上・下にスポンジ等を入れるとよいでしょう。

1. Place four batteries (3rd unit battery) in the battery case and place it at the rear side of the radio box.
  2. Mount the steering servo and the controller servo with double-adhesive tape at the illustrated position.
  3. Place the receiver on the battery case.
  4. When mounting the controller, cut off the double adhesive tape as shown in the illustration.
  5. Attach the double-side tape to the controller.
  6. Mount the controller on the steering servo.
- \* It is recommended that sponge is inserted on and below the receiver.



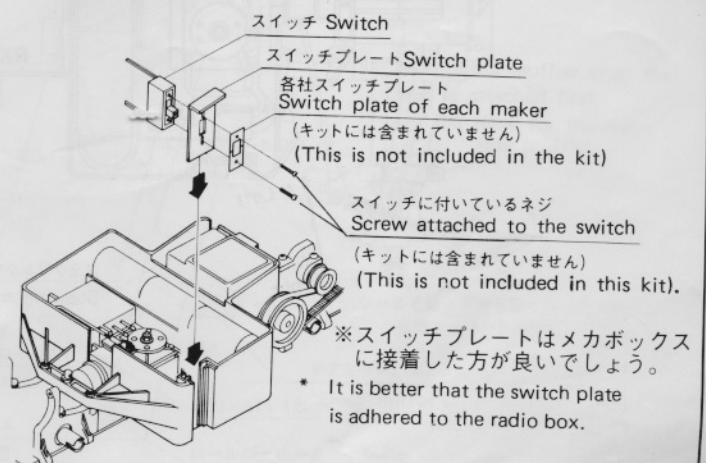
### 17 アンテナの取付け MOUNTING OF ANTENNA

1. アンテナをアンテナパイプに差し込みます。
  2. アンテナチューブをリヤボディマウント(D)に差し込みます。
1. Insert the antenna into the antenna pipe.
  2. Insert the antenna tube into the rear body mount (D).



### 18 スイッチの取付け MOUNTING OF THE SWITCH

1. メカボックスにスイッチを取付けます。
- ※取付けネジはスイッチについている物を使用します。
1. Mount the switch on the radio box.
- \* The screws attached to the switch are used for mounting the switch.





●タイロッドの取付け

1. M2×65アジャスロッドにロットエンドを全長87mmの所までネジ込み、クランクに曲った側をサーボセイバーに図のように取付け、ロットエンドをナックルアームのφ5ボールに取付けます。
2. M2×55アジャスロッドにロットエンドを全長77mmの所までネジ込み、クランクに曲った側をサーボホーンに取付け、ロットエンドをコントローラのφ5ボールに取付けます。
3. 抵抗から出ているリード線とモーターのリード線のコネクターを図のように接続します。

図の様に送信器のスティックの動きにあわせて、ステアリングとコントローラーが動くか確かめて下さい。

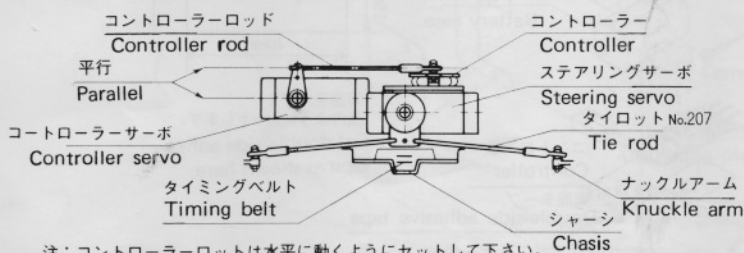
MOUNTING OF THE TIE ROD

1. Screw in the rod end on the adjusting rod of M2 x 65 to the position of the length 87mm. Then, mount the bent side at the servo saver at the crank as shown in the illustration. Mount the rod end at the φ5 ball of the knuckle arm.

LINKAGE OF THE CONTROLLER

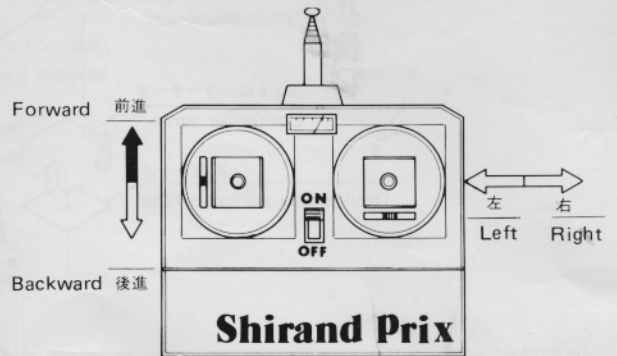
2. Screw in the rod end on the adjusting rod of M2 x 55 to the position of the length 77mm. Then, mount the bent side at the servo saver at the crank as shown in the illustration. Mount the rod end at the φ5 ball of the controller.
3. Connect the lead wire coming from the resistor with that of the motor as shown in the illustration.

CHECK TO SEE IF THE STEERING SERVO AND CONTROLLER SERVO CAN MOVE ACCORDING TO THE MOVEMENTS OF THE STICK AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION BELOW.

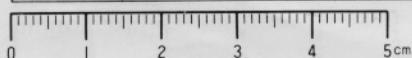
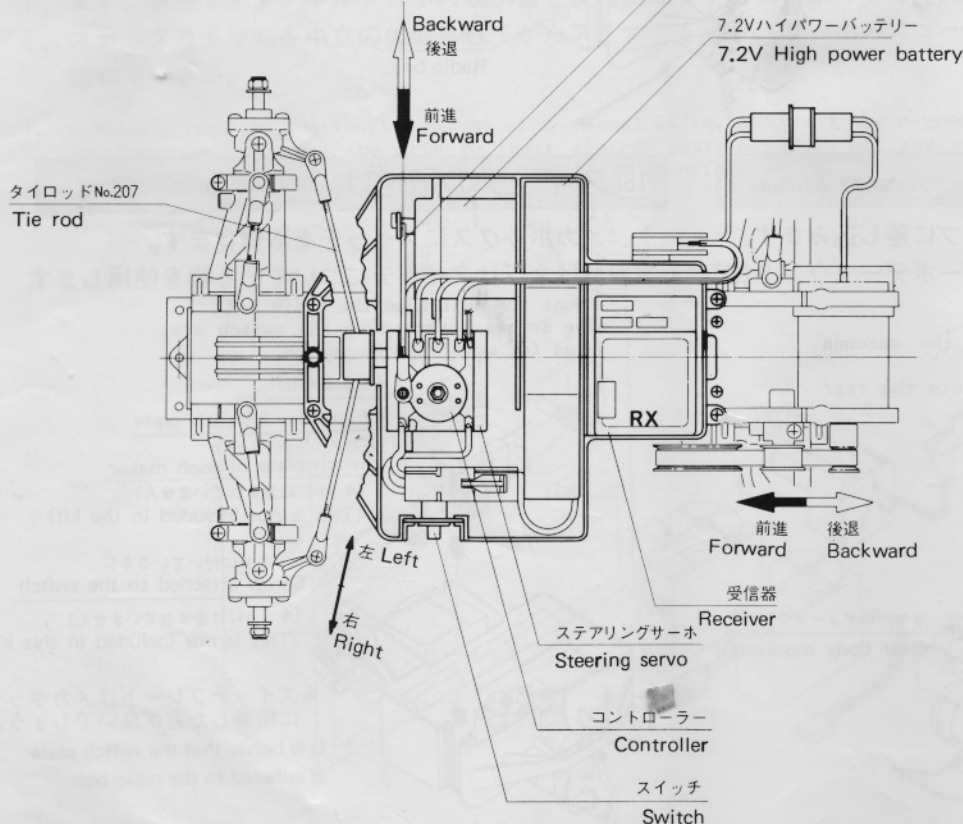


注: コントローラーロッドは水平に動くようにセットして下さい。ミニサーボ等を使用される場合は、各サーボの高さを両面テープで調整して下さい。

NOTE: Set the controller rod so that it may move horizontally. When a miniature servo is used, adjust the height of the servo by using double-side adhesive tape.



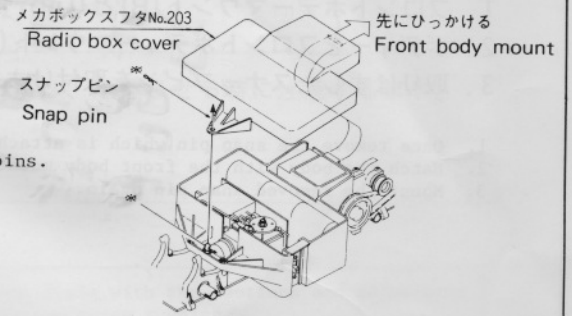
リンケージとサーボの動作  
MOVEMENTS OF LINKAGE AND SERVO



## 20 メカボックスフタの取付 MOUNTING OF THE RADIO BOX COVER

1. 先にメカボックスの後側にひっかけます。
2. 前側をメカボックスフックにさし込み、スナップピンで止めます。

1. Hook the radio box cover at the rear side of the radio box.
2. Insert the front side into the radio box and set it with snap pins.

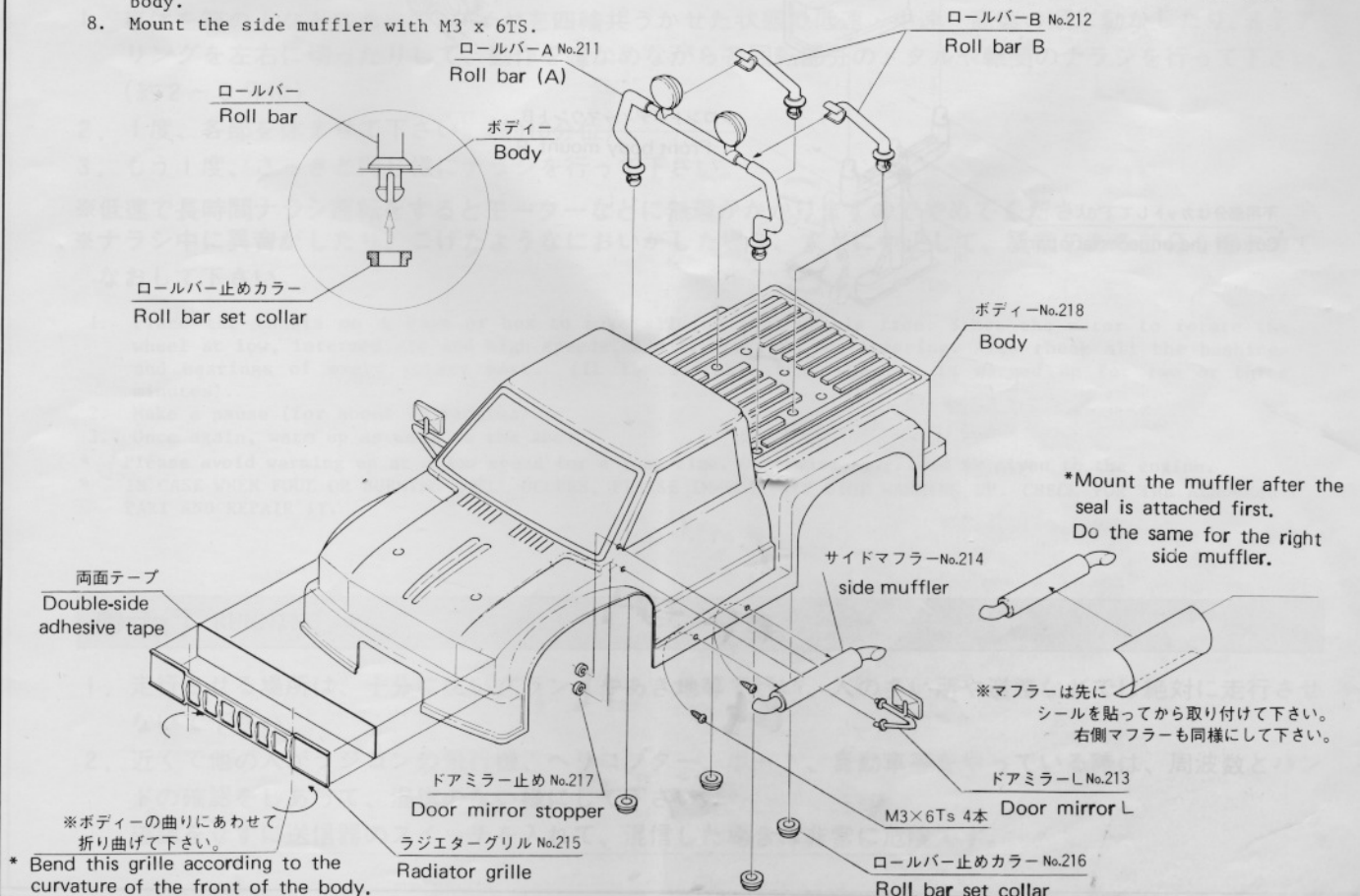


## 21 ボディーの加工及び塗装 WORKING AND PAINTING OF THE BODY

No.9, No.13 袋詰  
Sack Nos. 9 and 13

1. ボディーをカットラインにそって、不要な部分を切り取ります。
2. ロールバー・ドアミラー・サイドマフラー・ボディマウント・アンテナ出しの取付け穴を確かめて、穴をあけます。
3. ボディーを中性洗剤で良く洗い乾かします。
4. ボディーにマスキング等を行ない塗装します。装料は、リキテックス等のポリカーボネート用が良いでしょう。
5. 塗装の終わったボディーに転写マーク等を貼ります。
6. ラジエターグリルを両面テープでボディーに貼ります。
7. ロールバー・ドアミラーをボディーに取付け、ボディーのうらから止め輪で固定します。
8. サイドマフラーをM3×6TSで取付けます。

1. Cut off unnecessary parts of the body along with the cutting line.
2. Confirming the mounting holes of a roll bar, door mirrors, a side muffler, a body mount and an antenna take-out port, drill respective holes.
3. Sufficiently wash the body with a neutral detergent. Then, dry it well.
4. Furnish the body with maskings. Then, paint it. The paints should be that for polycarbonate like liquitex, etc.
5. After the body is painted, adhere the transcribing marks to the body.
6. Adhere the radiator grille to the body with double-adhesive tape.
7. Mount the roll and the door mirrors on the body and fix them with a set ring from the inside of the body.
8. Mount the side muffler with M3 x 6TS.

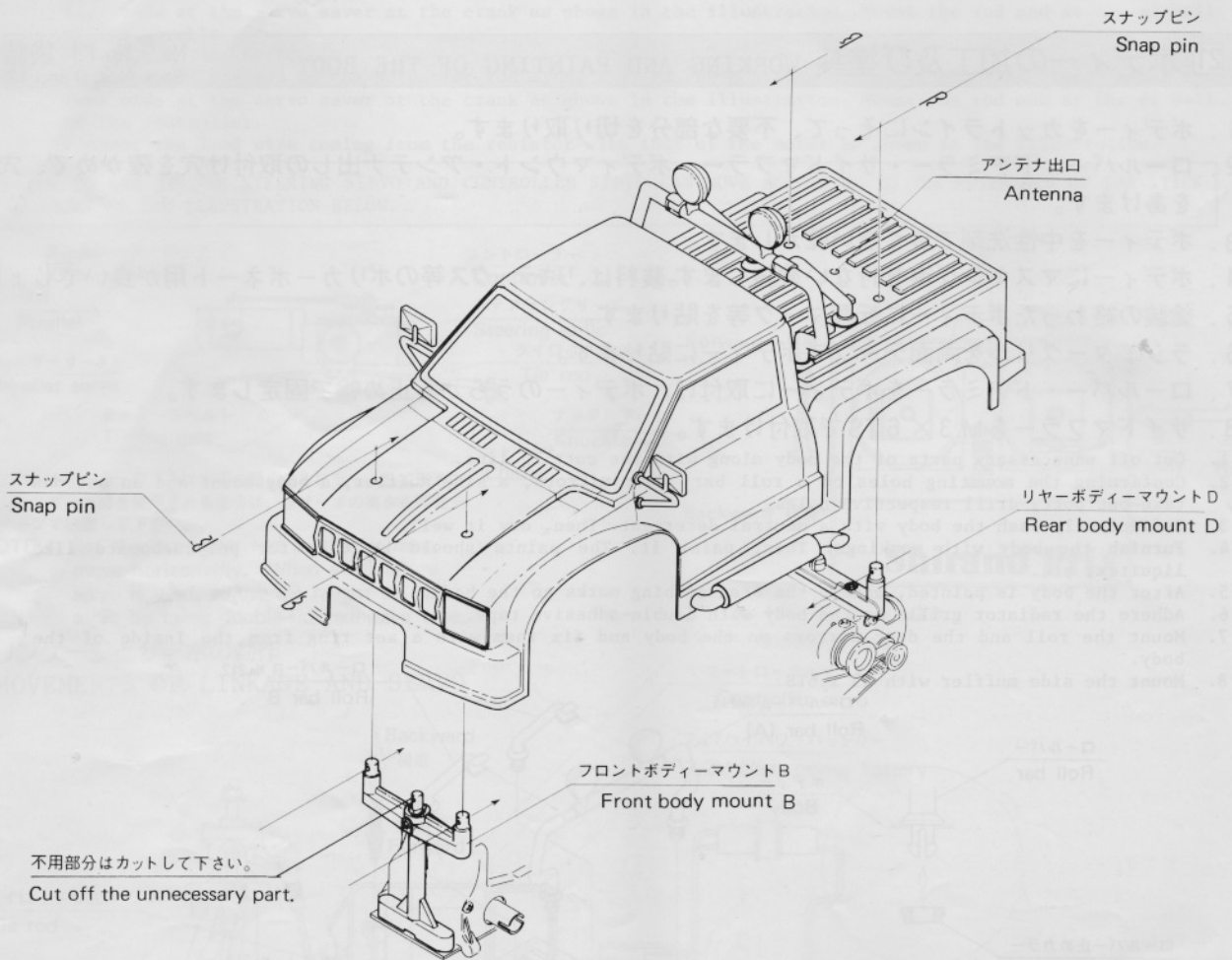


## 22 ボディーの取付

## MOUNTING OF THE BODY

1. フロントボデーマウント(B)とリヤーボデーマウント(D)に付いているスナップピンを一度はずします。
2. ボディーをフロントボデーマウント(B)とリヤーボデーマウント(D)に合せてかぶせます。
3. 取りはずしたスナップピンを取付けます。

1. Once remove the snap pin which is attached to the front body mount (B) and the rear body mount (D).
2. Match the body with the front body mount (B) and the rear body mount (D) and overlap it.
3. Mount the removed snap pin again.





# B 調整編

## ADJUSTMENT SECTION

以上で TOYOTA HILUX 44B が完成しました。次に書いてある事は、走行させる時に注意する事や、車体の調整方法等について書いてあります。  
良く読んで、楽しく走行させて下さい。

Now, the TOYOTA HILUX HAS BEEN COMPLETED. The following description deals with the cautions and adjustment methods before running. Please carefully read the description and please enjoy running.

### ●走行させる前に BEFORE RUNNING

1. もう1度、各部のネジの締め忘れや部品の取付に忘れがないか、チェックして下さい。
  2. 無線器の電池は十分ありますか？
  3. 7.2V Ni-cd バッテリーは十分充電してありますか？
  4. 回転部分のメタルに注油（ホビーオイル等）して下さい。
1. Once again, check to see if all the screws, bolts, and nuts are well tightened and if all the necessary parts are mounted in a position.
  2. Check to see if the battery capacity of the radio is sufficient.
  3. Check to see if the 7.2V, Ni-cd battery has been well charged.
  4. Supply oil (Hobby Oil) to every bushing and bearing of the rotary parts.

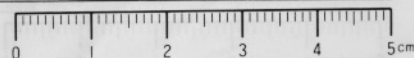
### ●ナラシ運転 WARM-UP RUNNING

1. 車体を箱の上などにおいて、タイヤを四輪共うかせた状態で低速・中速・高速の順に動かしたり、ステアリングを左右に切ったりして、動作を確かめながら各回転部分のメタルや軸受のナラシを行って下さい。（約2～3分位）
  2. 1度、各部を休ませて下さい。（約10分位）
  3. もう1度、さっきと同じ様にナラシを行って下さい。
- ※低速で長時間ナラシ運転をするとモーターなどに無理がかかりますのでやめてください。  
※ナラシ中に異音がしたり、こげたようなにおいがした場合、すぐに中止して、異常のある部分を確認してからおして下さい。

1. Place the chassis on a case or box to make all the four wheels free. Start the motor to rotate the wheel at low, intermediate and high speeds. And try to turn the steering. Also check all the bushings and bearings of every rotary part. (It is desirable that the car is warmed up for two or three minutes).
  2. Make a pause (for about 10 minutes).
  3. Once again, warm up as well as the above.
- \* Please avoid warming up at a low speed for a long time. Otherwise, overload is given to the engine.  
\* IN CASE WHEN FOUL OR BURNING SMELL OCCURS, PLEASE IMMEDIATELY STOP WARMING UP. CHECK FOR THE ABNORMAL PART AND REPAIR IT.

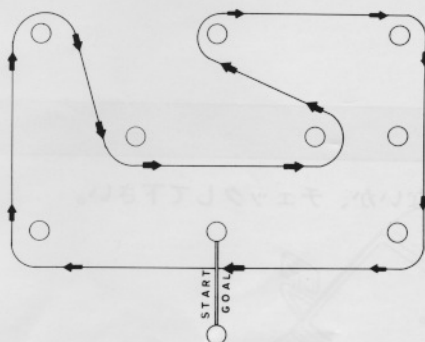
### ●走行 RUNNING

1. 走行させる場所は、十分に広いグラウンドやあき地等で行い、人の多い所や道路などでは絶対に走行させないで下さい。
2. 近くで他の人がラジコンの飛行機、ヘリコプター、ボート、自動車等をやっている時は、周波数とバンドの確認をしあって、混信のない様にして下さい。  
確認をせずに送信器のスイッチを入れて、混信した場合は非常に危険です。

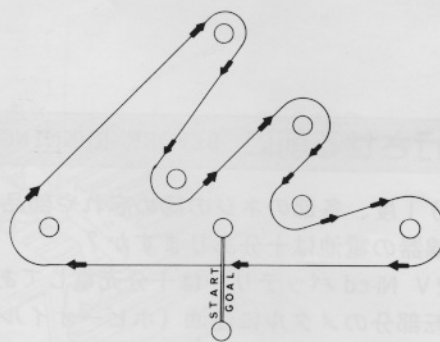


3. 初めは、ゆっくりと走行させて4WDの走行特性をつかみながら、車の操縦になれて下さい。
  4. なれて来ると、アキ缶等でコースを作って練習したり、友達とレースをすると、より早く上達する事につながります。
1. Run your car on a wide ground or vacant lot. Please never run it at a crowded place or on a road.
  2. If someone is playing with a radio-control helicopter, airplane, boat or vehicle, please check the frequency and band with him. Otherwise, if the electric waves are mixed when the transmitter is turned on, it will cause a danger.
  3. At first, slowly run your car to understand the travelling characteristics of the 4-wheel drive and to be acquainted with the steering of your car.
  4. As you become acquainted with the steering, make some courses for running your car for exercises and races together with your friends, and you will rapidly improve your steering skill.

コース例1. 1周約50m  
COURSE EXAMPLE NO.1 One cycle: about 50m



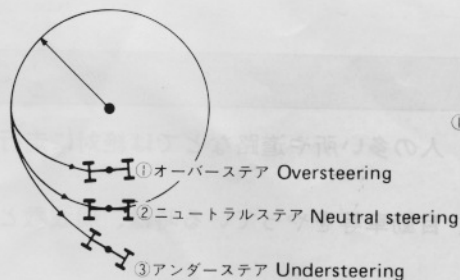
コース例2. 1周約50m  
COURSE EXAMPLE NO.2 One cycle: about 50m



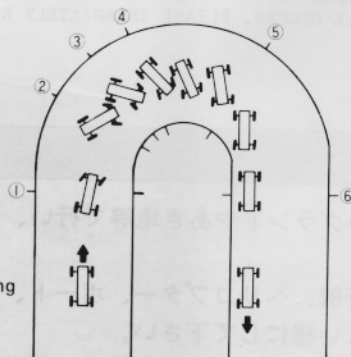
### ● 4WD車の走行特性 RUNNING CHARACTERISTICS OF 4-WHEEL DRIVE

1. 車のコーナリングの時のステアリング特性について、大きく分けてニュートラルステア・オーバーステア・アンダーステアの3つに分けられますが、本車は、ニュートラルステアか、弱いアンダーステアの特徴を持っていますので、すべりやすい路面においてもスピンする事なく、コーナーを早い速度でクリアする事が可能となります。
  2. 本車は、タックインを利用する事により、パワードリフト走行が簡単に出来ます。これにより、ヘアピン等をより早く走る事が出来ますのでよく練習して下さい。
1. For the steering characteristics on cornering, there are mainly three ways, NEUTRAL STEERING, OVER-STEERING, and UNDERSTEERING. As this BUGGY has characteristics of NEUTRAL STEERING or slightly UNDER-STEERING, it will not spin even on a slippery road and can clear a corner at a high speed.
  2. This BUGGY can easily run under power drift by utilizing a tack-in function. Therefore, this BUGGY can also clear a hair pin curve at a high speed. So, please exercise running sufficiently.

アンダーステアとオーバーステア  
UNDERSTEERING & OVERSTEERING



4WD車のタックイン走行  
TACK-IN RUNNING OF 4-WHEEL DRIVE VEHICLE



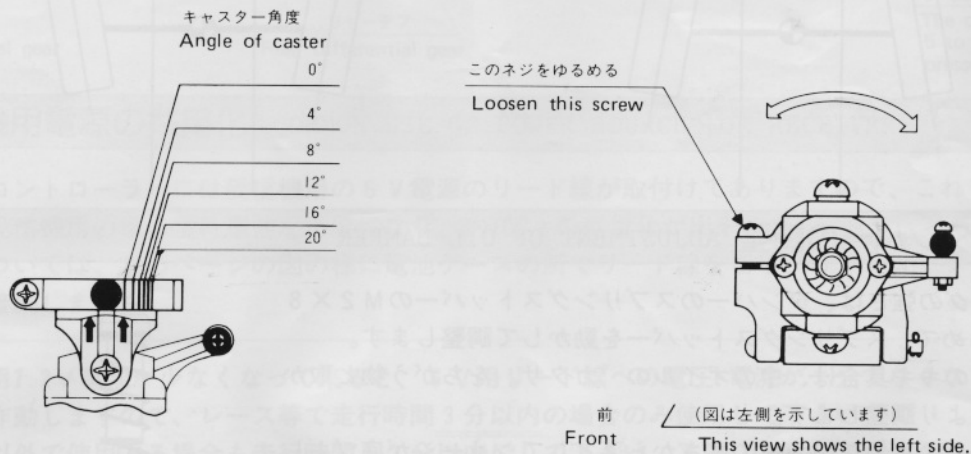
- ① ← ステアリングを切り始める  
Begin steering.
- ② ← フルステアリングでパワーオフ  
Power off on full steering
- ③ ← フルステアリングでパワーオン開始  
Start power ON on full steering
- ④ ← ステアリングをもどしながらパワードリフト  
Returning the steering wheel, power drift.
- ⑤ ← インコースにつける  
Draw the in-course.
- ⑥ ← フルパワーダッシュ  
Full power for dash.

本車は、サスペンションのキャスト、キャンバー、トーインが簡単に調整出来るマルチアジャスタブルサスペンションとなっています。調整方法については、下記のとおりとなっていますので、よく読んで路面やコース、又は自分の好みに合った調整をして下さい。

In this BUGGY, the multi-adjustable suspension has been adopted so that it is very easy and simple to adjust the caster, camber and toe-in. For the adjustment method, refer to the following description. So, read them carefully and adjust them to best suit to the road conditions and to your needs.

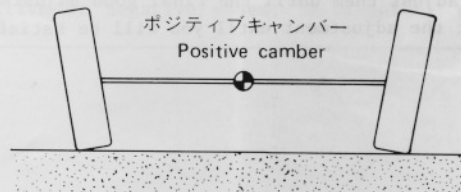
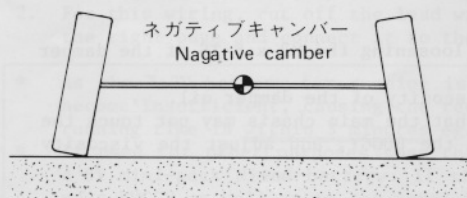
### ●キャストの調整 ADJUSTMENT OF CASTER

1. キャスターの変更は、ナックルホルダーサポートのM3×12Tsをゆるめて、ナックルホルダーを回す事により変更出来ます。
  2. キャスターを少なくするとステアリングがクイックになりますが、直進性が悪くなります。大きくすると直進性は良くなりますが、ステアリングの反応がおそくなって来ます。
  3. キャスターをつけすぎると、ステアリングを切っても車が曲らなくなりますから、目盛のはんい内で調整して下さい。ふつうは、8°~12°位が良いでしょう。
1. For changing the caster, loosen the M3 x 12TS of the knuckle holder support and turn the knuckle holder to change it.
  2. As the caster is reduced, quicker steering is secured. But the go-straight property will be worsened. Contrarily, if the caster is increased, the go-straight property is improved, but the steering response will be made slower.
  3. If the caster is too much increased, the BUGGY will not turn even though the steering is effected. Therefore, adjust it in the range of graduation. Usually this caster is set to 8° to 12°.



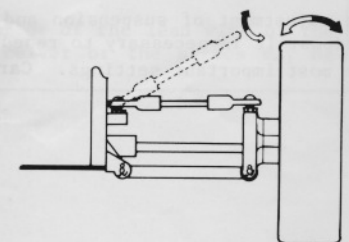
### ●キャンバーの調整 ADJUSTMENT OF CAMBER

1. キャンバーは、アッパーアームのロットエンドをはずして回す事により変更出来ます。
2. キャンバーをネガティブにすると、コーナリングの時、フンバリが良くなりポジティブにするとすべりやすくなります。
3. 本車の場合、1°~3°位のネガティブキャンバーにすると良いでしょう。



アッパーアームの長さ  
LENGTH OF UPPER ARM

伸ばす→ポジティブキャンバー  
縮める→ネガティブキャンバー  
ELONGATE ..... Positive camber  
SHORTEN ..... Negative camber

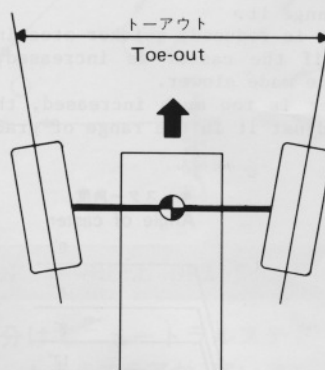
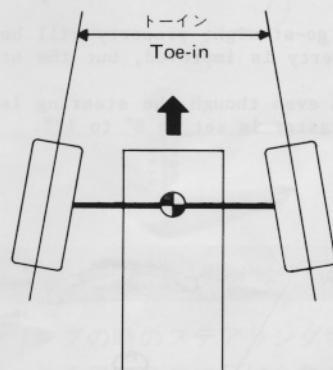




1. Adjust the camber by turning the rod end of the upper arm after it is removed.
2. If the camber is set to negative, the gripping capacity is made better. If it is made positive, the BUGGY is apt to slip.
3. In case of this BUGGY, it is better that the camber is  $1^{\circ}$  to  $3^{\circ}$  in the negative side.

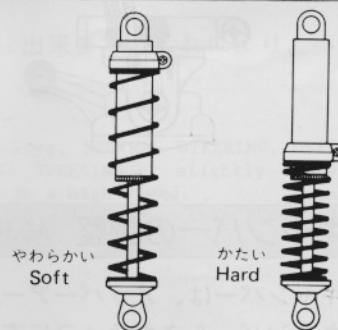
## ●トー角の調整 ADJUSTMENT OF TOE ANGLE

1. トー角は、タイロッドのロッドエンドをはずして回す事により変更出来ます。
  2. トーインを付けると、オーバステア、トーアウトにするとアンダーステアになります。付けすぎると良くありません。
  3. 本車の場合、 $0^{\circ}$ ～ $1^{\circ}$ 位のトーインにすると良いでしょう。
1. The toe angle can be adjusted by turning the rod end of tie rod after it is removed.
  2. If toe-in is provided, i.e., oversteering will be brought and if the toe-out is effected, and the understeering is effected.
  3. For this case, suggested  $0^{\circ}$  to  $1^{\circ}$  toe-in.



## ●オイルダンパーの調整 ADJUSTMENT OF OIL DAMPER

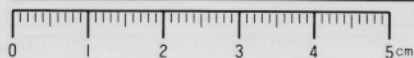
1. スプリングの強さは、ダンパーのスプリングストッパーの M 2 × 8 Ts をゆるめて、スプリングストッパーを動かして調整します。
2. ダンパーのキキ具合は、中のオイルの「カタサ」をちがう物と取かえる事により調整します。
3. 本車の場合、車体を10cm位の高さから落としてシャーシが底ヅキしない程度の位置にスプリングの強さを調整しておき、車を走行させて見て、車がハネ上がらないようにオイルのカタサを調整すると良いでしょう。



サスペンションとオイルダンパーの調整は、各自の好みや路面に合わせて調整しますが、最良の調整が出来るまでくり返して調整する事が必要であり、セッティングの基本ともいえる大事な事です。各自で納得のいくまで調整して下さい。

1. The damper spring is adjusted by moving the spring stopper after loosening the M2 x 8 TS of the damper spring stopper.
2. The effectiveness of the damper can be changed by changing the viscosity of the damper oil.
3. In case of this BUGGY, the spring force should be so adjusted that the main chassis may not touch the ground when dropping it from the level of 10cm high. Try to run the BUGGY, and adjust the viscosity of the oil so that the BUGGY may not be jumped.

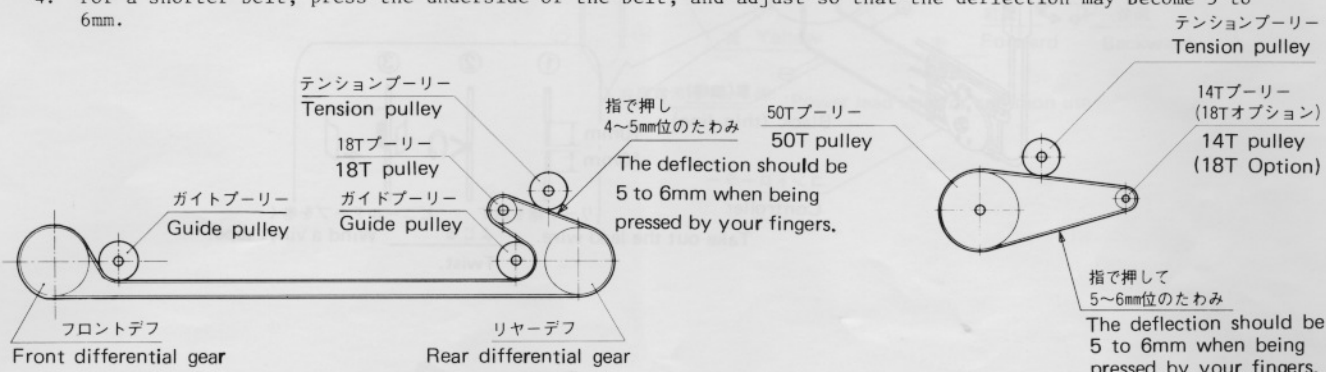
The adjustment of suspension and oil dampers shall be made according to your desire and to the road conditions. It is necessary to repeatedly adjust them until the final good adjustment is secured. This is one of the most important settings. Carry out the adjustment until you will be satisfied with it.



## ●ベルトの張りの調整 ADJUSTMENT OF BELT TENSION

1. ベルトの張りは、工場出荷の時に調整済となっていますので分解整備した時やベルトの交換をした時に行って下さい。
2. ベルトの張りは、図のテンションプーリーを押えるネジを締める事により、張りが調整出来ます。
3. 長いベルトは、テンションプーリーの後側の所を指でおして、4～5mm位のたわみにします。
4. 短いベルトは、ベルトの下側を指でおして、5～6mm位のたわみにします。

1. As the belt tension has been adjusted before shipment in our workshop, the belt tension adjustment is not required excepting when disassembling or fixing up or replacing the belt.
2. The belt tension can be controlled by tightening the screw by which the tension pulley is pressed as shown below.
3. For a longer belt, try to press down the rear side of the tension pulley by your fingers, and adjust it so that the deflection may become 4 to 5mm.
4. For a shorter belt, press the underside of the belt, and adjust so that the deflection may become 5 to 6mm.



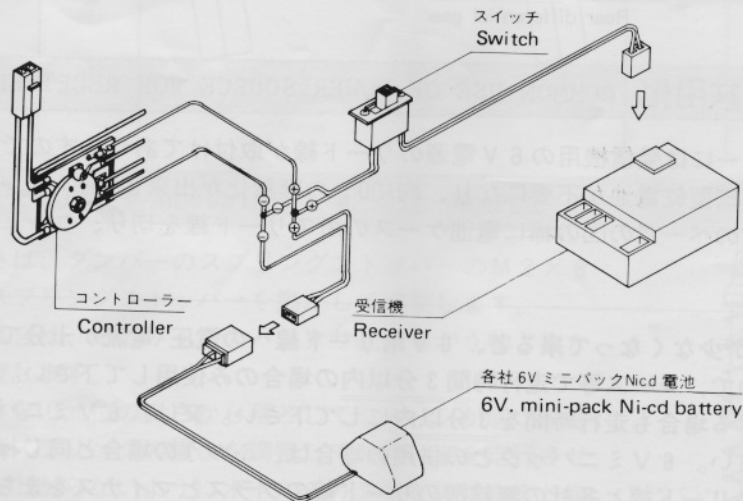
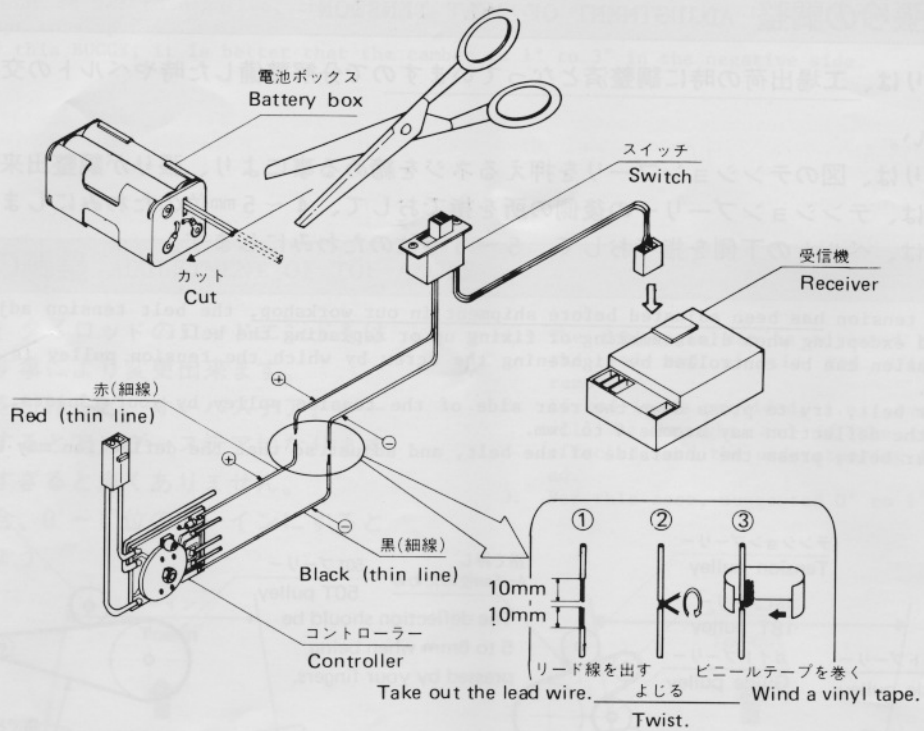
## ●受信機用電源の共用化 COMMON USE OF POWER SOURCE FOR RECEIVER

1. 本車のコントローラーには受信機用の6V電源のリード線が取付けてありますので、これを使用する事により受信機用の単三型乾電池が不要になり、約100gの軽量化が出来ます。
2. 配線については、右のページの図の様に電池ケースの所でリード線を切り、コントローラーの6Vリード線と接続します。

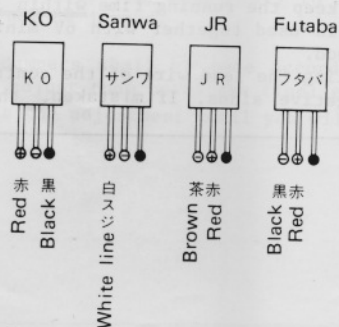
- ※○走行用7.2V電池が少なくなって来ると、6V用リード線への電圧・電流が十分でなくなり、受信機が誤作動しますので、レース等で走行時間を3分以内の場合のみ使用して下さい。
- それ以外で使用する場合も走行時間を3分以内にして下さい。又は、6VミニパックNi-cd電池との併用をして下さい。6Vミニパックとの併用の場合は、ふつうの場合と同じ様に走行出来ます。
- コントローラーのリード線と各社の無線機のリード線のプラスとマイナスをまちがえると、受信機やサーボがこわれる事があります。十分注意して下さい。

1. As the controller of this BUGGY is provided with a lead wire of 6V power source for the receiver, the unit III dry batteries for the receiver will not be required anymore if the lead wire is used. So, you can lighten the BUGGY by about 100 grams.
2. For this wiring, cut off the lead wire at a point of the battery case as shown in the illustration of the right page and connect it to the 6V lead wire of the controller.

- \* As the 7.2V battery for running is consumed, the voltage and amperage to the lead wire for 6V will become insufficient, causing the receiver to be operated by mistake. Therefore, use this only when the running time is within 3 minutes eg. for a race.
- \* If used for other purposes than this, keep the running time within 3 minutes. Or use it together with a 6V mini-pack Ni-cd battery. If this is used together with 6V mini-pack Ni-cd battery, you can run your BUGGY as well as in the usual method.
- \* Please never make a mistake for connecting the lead wire of the controller or of the lead wire of the radio, especially for positive or negative sides. If mistaken, the receiver or the servos may be damaged.

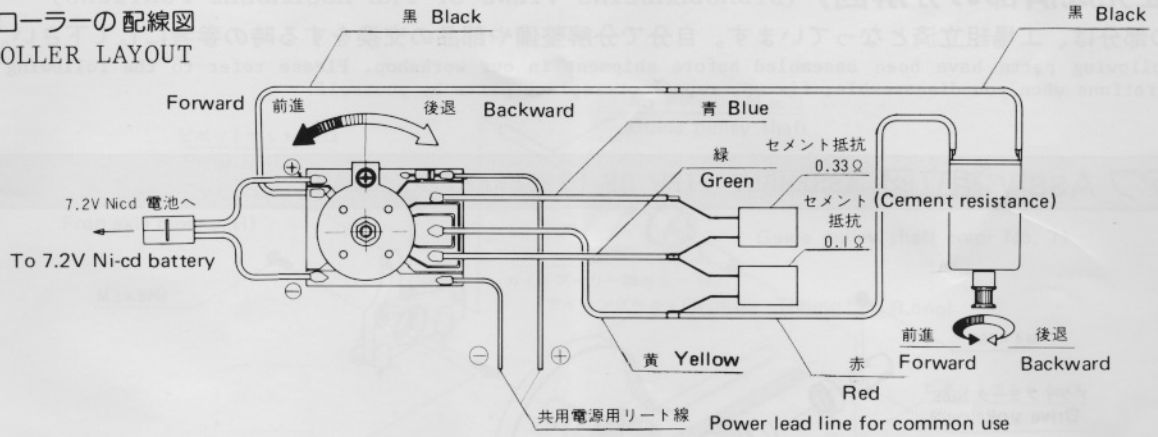


各社コネクターの配線図  
WIRING DIAGRAM OF VARIOUS CONNECTORS





コントローラーの配線図  
CONTROLLER LAYOUT



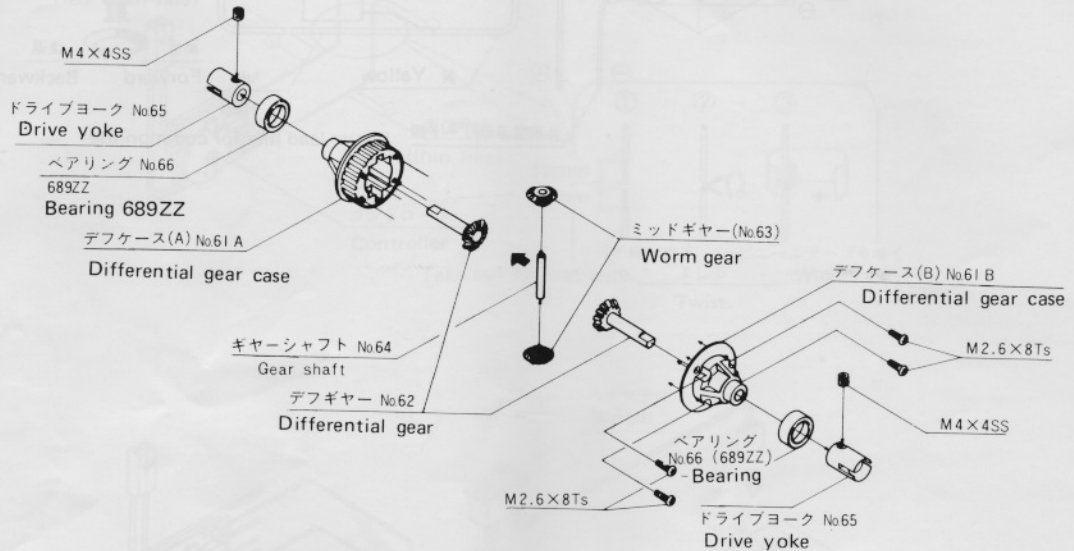
# C 整備編

## MAINTENANCE SECTION

### 《組立完成済部の分解図》 (DISASSEMBLING VIEWS OF PRE-ASSEMBLED PORTIONS)

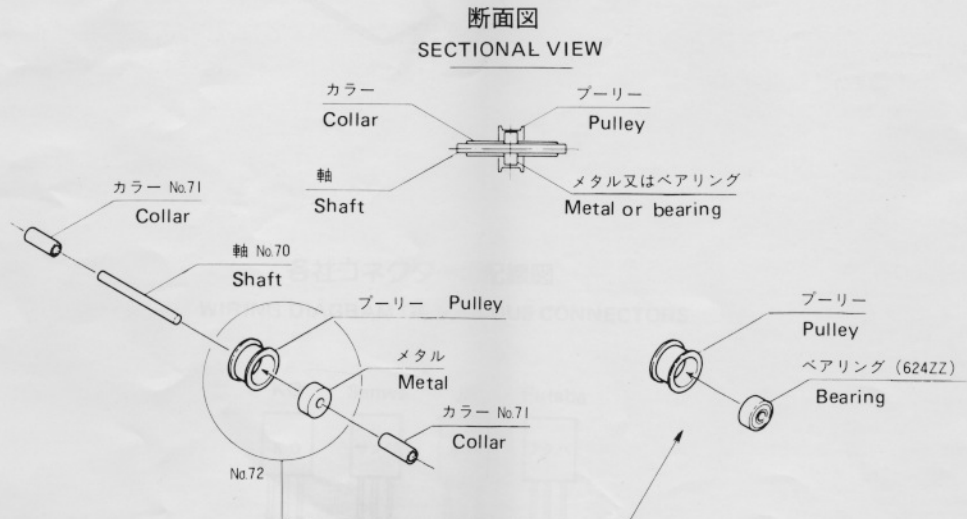
下記の部分は、工場組立済となっています。自分で分解整備や部品の交換をする時の参考にして下さい。  
The following parts have been assembled before shipment in our workshop. Please refer to the following illustrations when you disassemble, fix up, repair or replace parts by yourself.

### ●デフ Ass'y 組立図 ASSEMBLY VIEW OF DIFFERENTIAL GEARS



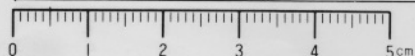
※ギヤーの部分にグリスを少量、注入して下さい。  
SUPPLY GREASE TO GEARS A LITTLE.

### ●ガイドプーリー及テンションプーリーの組立 ASSEMBLY OF GUIDE PULLEY AND TENSION PULLEY

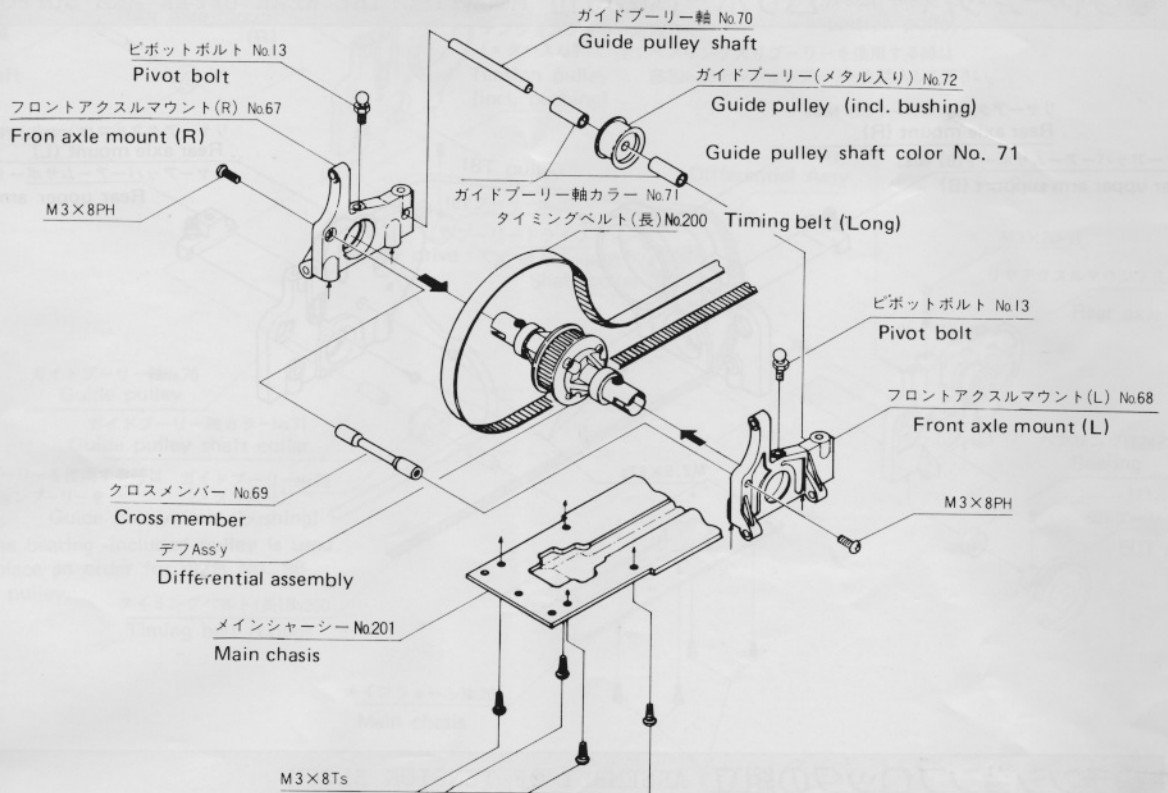


モーターのテンションプーリーのみベアリング入りです  
その他の部分のガイドプーリーとテンションプーリーにも使用出来ます。

Only the motor tension pulley includes a bearing.  
But it can be used at a guide pulley and a tension pulley at the other parts.



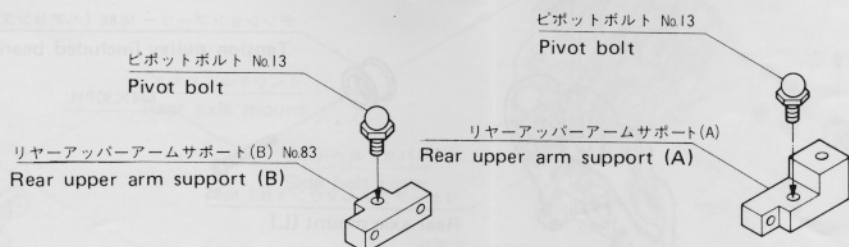
## ●フロントアクスルマウントの組立 ASSEMBLY OF FRONT AXLE MOUNT



注:) ベアリング入りプーリーを使用するときは部品No.88テンションプーリーを購入して下さい。

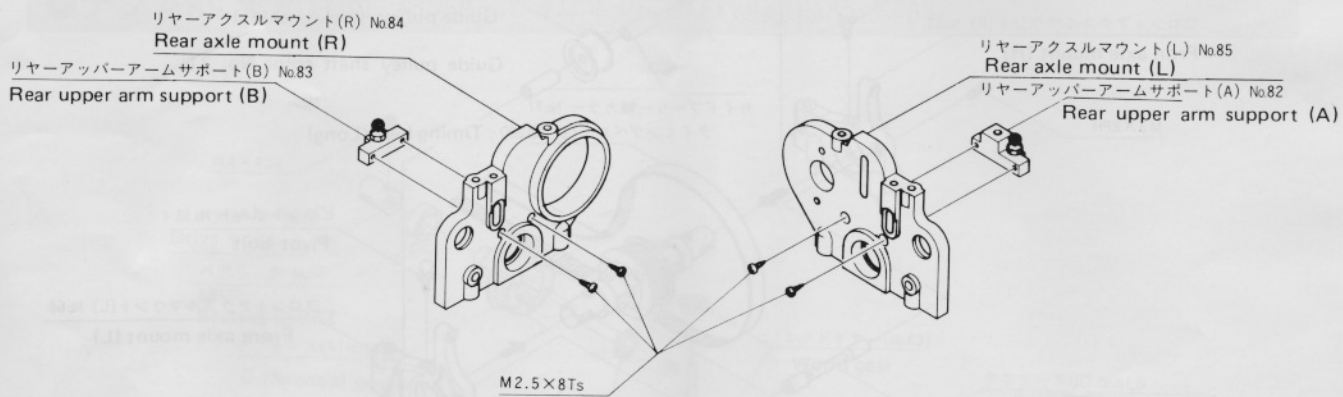
In case of using a pulley including a bearing, please purchase a part (tension pulley) of the parts No.88.

## ●リヤアッパーアームサポートの組立 ASSEMBLY OF REAR UPPER ARM SUPPORT

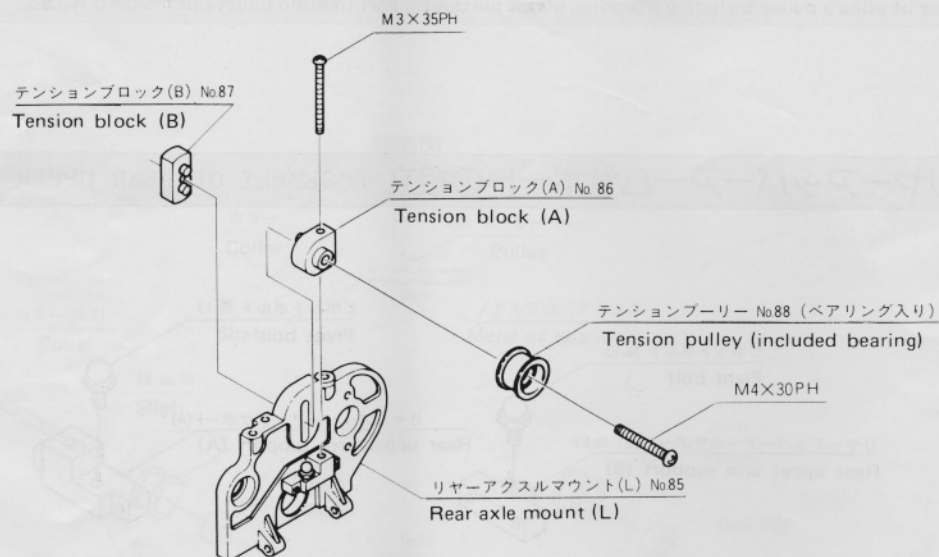




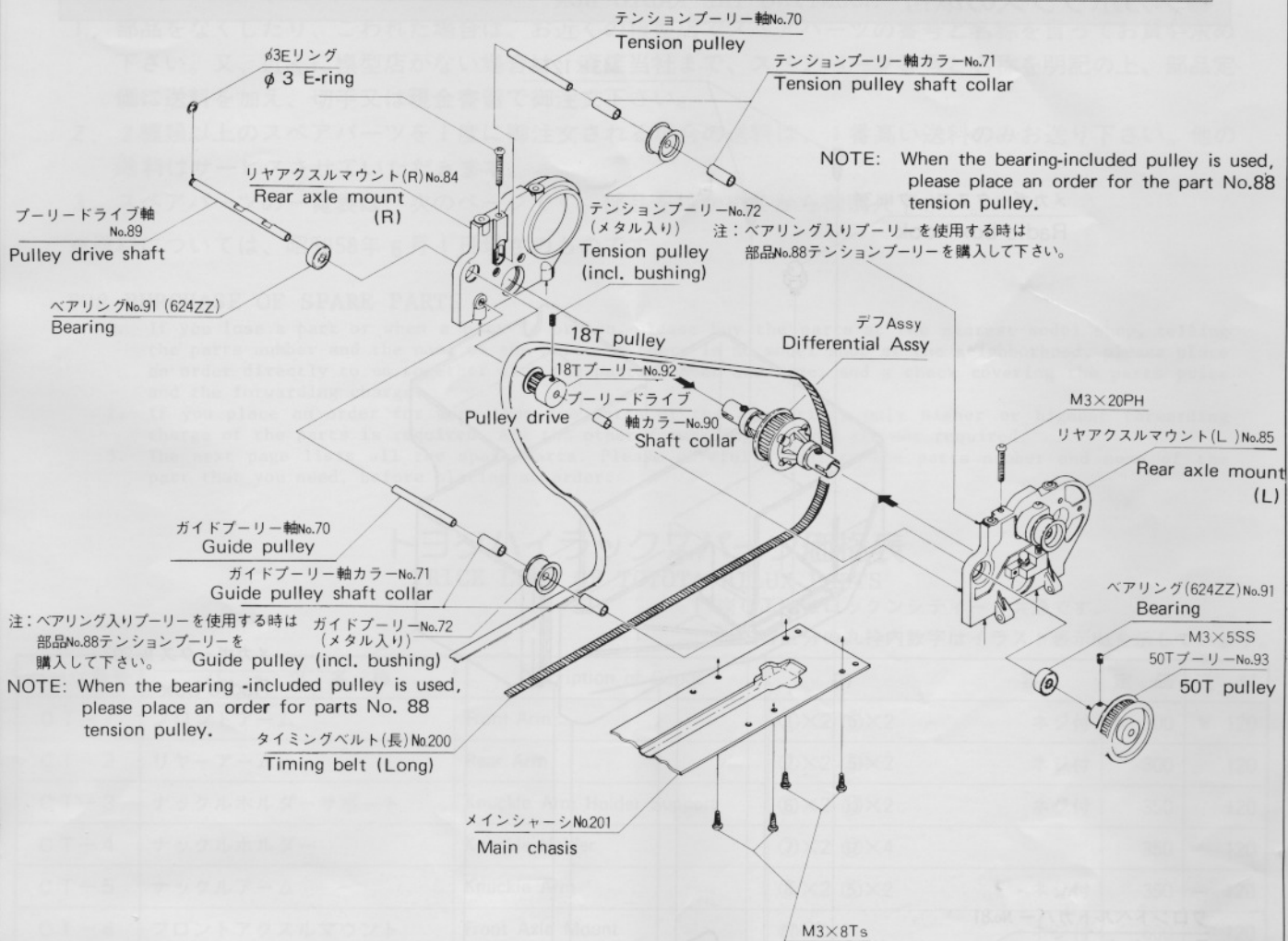
●リヤアッパーアームサポートの取付 MOUNTING THE REAR UPPER ARM SUPPORT



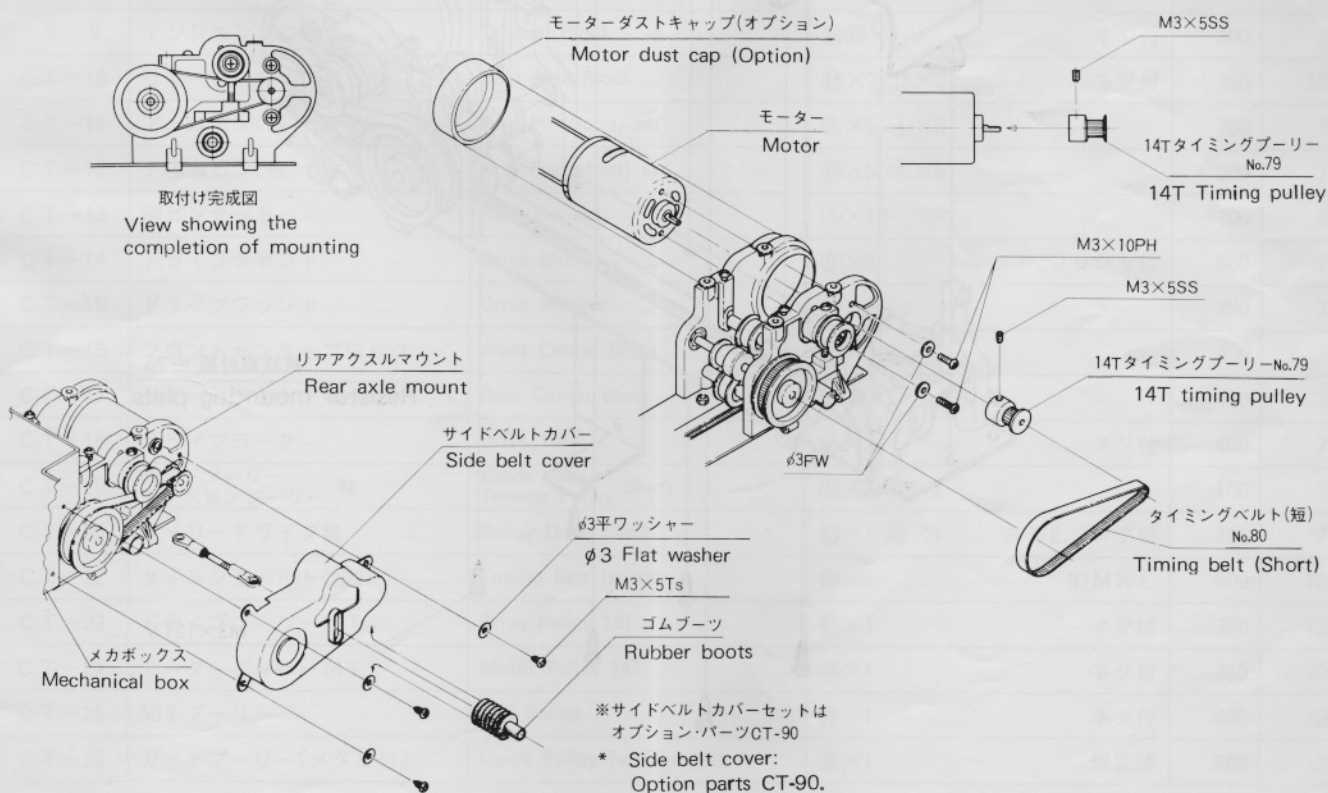
●テンションブロックの組立 ASSEMBLY OF TENSION BLOCK



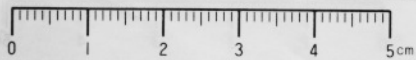
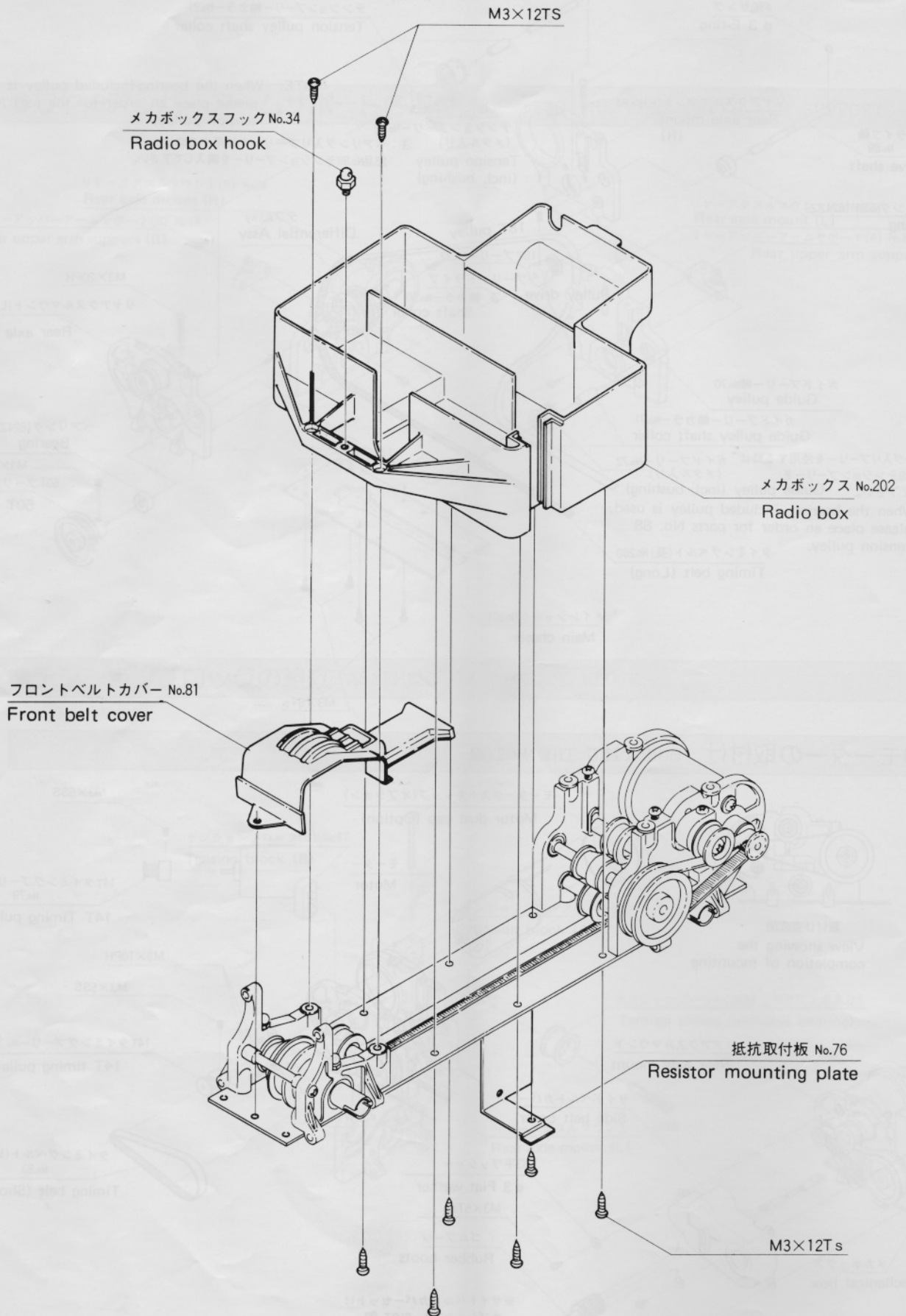
## ●リヤアクスルマウントの組立 ASSEMBLING THE REAR AXLE MOUNT



## ●モーターの取付け MOUNTING THE MOTOR



●メカボックスの取付 MOUNTING THE RADIO BOX





## 《スペアパーツの御購入について》

1. 部品をなくしたり、こわれた場合は、お近くの模型店でスペアパーツの番号と名称を言ってお買い求め下さい。又、近くに模型店がない場合は、直接当社まで、スペアパーツ番号と名称を明記の上、部品定価に送料を加え、切手又は現金書留で御注文下さい。
2. 2種類以上のスペアパーツを1度に御注文される場合の送料は、1番高い送料のみお送り下さい。他の送料はサービスさせていただきます。
3. スペアパーツの一覧表は、次のページです。部品を確かめてから御購入下さい。

※送料については、昭和58年6月1日現在のものです。

### FOR PURCHASE OF SPARE PARTS

1. If you lose a part or when a part is broken, please buy the parts at the nearest model shop, telling the parts number and the name of the part. If there is no model shop at the neighborhood, please place an order directly to us together with the parts number and name, and a check covering the parts price and the forwarding charge.
2. If you place an order for more than two parts at the same time, only higher or highest forwarding charge of the parts is required. All the other forwarding charges are not required.
3. The next page lists all the spare parts. Please carefully confirm the parts number and name of the part that you need, before placing an order.

## トヨタヒラックスパーツ価格表

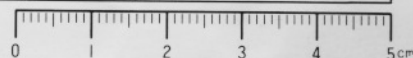
### PRICE LIST OF TOYOTA HILUX PARTS

※CTNoはロックンシティーと共通です。

※内容区分の丸枠内数字はイラスト表示Noを示しています。

パーツ番号	パ ー ツ 名 称	Description of Goods	内 容	定 価	送 料
CT-1	フロントアーム	Front Arm	①×2 ⑤×2 ネジ付	¥ 300	¥ 120
CT-2	リヤーアーム	Rear Arm	②×2 ⑤×2 ネジ付	300	120
CT-3	ナックルホルダーサポート	Knuckle Arm Holder Support	⑥×2 ⑬×2 ネジ付	350	120
CT-4	ナックルホルダー	Knuckle Holder	⑦×2 ⑫×4	350	120
CT-5	ナックルアーム	Knuckle Arm	⑧×2 ⑤×2 ネジ付	350	120
CT-6	フロントアクスルマウント	Front Axle Mount	⑥⑦×1 ネジ付	600	120
CT-7	リヤーアクスルマウント	Rear Axle Mount	⑧⑨⑩各1 ネジ付	800	170
CT-8	リヤーアッパーアームサポート	Rear Upper Arm Support	⑪⑫×1 ネジ付	200	60
CT-9	テンションブロック	Tension Block	⑬⑭×1 ネジ付	200	70
CT-10	リヤーアクスルブロック	Rear Axle Block	⑮×2 ⑯×2 ネジ付	350	120
CT-11	アームピン(長)セット	Arm Pin (long) set	⑰×5 ⑱×5	200	70
CT-12	アームピン(短)セット	Arm Pin (short) set	⑲×5 ⑳×5	200	70
CT-13	割ピンセット	Split Pin set	㉑×10	100	60
CT-14	ドライブシャフト	Drive Shaft	㉒×2 ナット、ワッシャ付	600	70
CT-15	ドライブワッシャ	Drive Washer	㉓×2	250	70
CT-16	フロントセンターブロック	Front Center Block	㉔ F×2	400	70
CT-17	リヤーセンターブロック	Rear Center Block	㉔ R×2	400	70
CT-18	ドライブヨーク	Drive Yoke	㉕×2 ネジ付	400	70
CT-19	ガイドプーリー テンションプーリー 軸	Guide Pulley Tension Pulley Shaft	㉖×1 ㉗×2	100	70
CT-20	プーリードライブ軸	Pulley Drive Shaft	㉘×1 ㉙×1 φ3Eリング付	200	70
CT-22	タイミングベルト(短)	Timing Belt (short)	㉚×1 91M×L	500	120
CT-23	ドライブプーリー18T	Drive Pulley 18T	㉛×1 ネジ付	350	120
CT-24	モータープーリー14T	Motor Pulley 14T	㉜×1 ネジ付	350	120
CT-25	50Tプーリー	50T Pulley	㉝×1 ネジ付	400	120
CT-26	ガイドプーリー(メタル付)	Guide Pulley (with metal)	㉞×1 組立済	200	120

\*Above mentioned postage is only for Japanese domestic use.



※C T No.はロックンシティーと共通です。

※内容区分の丸枠数字はイラスト表示No.を示しています。

CT-27	テンションプーリー(Bag付)	Tension Pulley (with bearing)	88×1	組立済	600	120
CT-28	デフケースセット	Differential Case set	61 A B 各1	ネジ付	450	120
CT-29	デフギヤセット	Differential Gear set	62×2 63×2 64×1		800	120
CT-34	メカボックスフック	Radio Box Hook	53×1 54×1		100	60
CT-39	コントローラーAssy	Controler Assy	46一式		2000	170
CT-40	抵抗取付板セット	Resist or Mounting Plate set	76 47×1 48×2	ネジ付	250	120
CT-41	コネクターセット	Connector set	1組、ピン付		160	70
CT-42	アッパーアームセット	Upper Arm set	17×2 18×4		200	70
CT-43	フロントダンパーセット	Front Dumper set	部品一式	バネ、ストッパー付	1500	170
CT-44	リヤダンパーセット	Rear Dumper set	部品一式	バネ、ストッパー付	1500	170
CT-45	ダンパーオイルセット	Dumper Oil set	2種類	各20cc	250	170
CT-46	リヤダンパーステー	Rear Dumper Stay	96×1	ネジ付	200	120
CT-47	ホイールセット	Wheel set	41 42×2	ネジ付	800	240
CT-48	タイヤ	Tyre	44×2		800	240
CT-50	リヤバンパーステー	Rear Bumper Stay	40×1	ネジ付	100	120
CT-55	キングピン	King Pin	12×4		¥ 100	¥ 70
CT-56	ピボットボルト	Pivot Bolt	13×2		200	60
CT-57	M3ロッドエンド	M3 Rod End	18×10		300	60
CT-58	クロスメンバー	Cross Member	69×1	ネジ付	120	60
CT-59	フロントベルトカバー	Front Belt Cover	61 F×1		300	120
CT-60	リヤベルトカバー	Rear Belt Cover	61 R×1		100	70
CT-61	スナップピン	Snap Pin	54×10		100	60
CT-62	ドライブメタル	Drive Metal	10×2		150	70
CT-63	φ4ベアリング	φ4 Bearing	91×2	624 Z Z	800	70
CT-64	φ9ベアリング	φ9 Bearing	66×2	689 Z Z	1000	70
CT-65	ネジセット(A)	Screw set (A)	タッピングネジ各種		300	120
CT-66	ネジセット(B)	Screw set (B)	ナベ頭ビス各種		300	120
CT-67	ネジセット(C)	Screw set (C)	ナット・ワッシャ各種		400	120
CT-69	ダンパースプリング ストッパーサポート セット	Dumpet Spring Stopper Support set Spring	24×2 25×2		300	700
CT-70	フロントダンパーロッドエンド	Front Dumper Rod End	23×5		200	70
CT-72	ダンパースプリングセット	Dumper Spring set	フロント用 リヤ用		300	170
CT-73	セメント抵抗	Cement Resist	0.33Ω×1 0.1Ω×1		300	70
HL-1	タイミングベルト(長)	Timing Belt (long)	204×1	280M×L	700	120
HL-2	メインシャーシ	Main Chassis	201×1		800	170
HL-3	メカボックス	Radio box	202×1	スイッチプレート付	800	700
HL-4	メカボックスフタ	Radio Box Cover	203×1		300	700
HL-5	サーボセイバーセット	Servo Saver set	A・B・C 204 205 206 各1	ネジ付	300	170

\*Above mentioned postage is only for Japanese domestic use.

※CTNo.はロックンシティーと共通です。

※内容区分の丸枠数字はイラスト表示No.を示しています。

HL-6	リンケージセット	Linkage set	⑳⑦×2 ⑳⑧×1 M2ロッドエンド3	200	60
HL-7	バンパーアクセサリセット	Bumper Accessory Set	⑳⑨×1	600	240
	ウインチ	Winch	⑳⑩×1		
	ロールバー A・B	Roll Bar A.B	⑳⑪×1・⑳⑫×2・⑳⑬×4		
	ドアミラー	Door Mirror	⑳⑭R・L 各1・⑳⑮×4		
	サイドマフラー	Side Muffler	⑳⑯×2		
	フロントグリル	Front Grille	⑳⑰×1		
HL-8	ボデー	Body	⑳⑱×1 シール付	2800	700
HL-9	転写マーク	Transcribing Mark		600	240

オプション

Optional Accessories

パーツ番号	パーツ名称	Description of Goods	内容	定価	送料
CT-81	モータープーリー18T(6.5:1)	Motor Pulley 18T (6.5:1)	プーリー・ベルトセット	¥1000	¥120
CT-82	タイミングベルト93M×L	Timing Belt 93M×L	モータープーリー18Tと組合せ使用	500	120
CT-83	ホビーオイル	Hobby Oil	モリブデン入り最高級オイル	180	170
CT-84	ハイパワーバッテリー	High Power Battery	7.2V、1200mA バギー用	5800	350
CT-85	φ6ベアリング	φ6 Bearing	⑳⑩×2 696 Z Z	1000	70
CT-87	モーターヒートシンク	Motor Heat Sink	アルマイト加工	1700	240
CT-90	サイドベルトカバー	Side Belt Cover	ゴムブーツ ネジ付	600	240
CT-93	ボデーマウントセット	Body Mount set	フロントA・B・C 1セット ネジ付 リヤD	600	240
CT-95	モーターダストキャップ	Motor Dust cap			120

\*Above mentioned postage is only for Japanese domestic use.



HL-1	...	...	...
HL-2	...	...	...
HL-3	...	...	...
HL-4	...	...	...
HL-5	...	...	...
HL-6	...	...	...
HL-7	...	...	...
HL-8	...	...	...
HL-9	...	...	...
HL-10	...	...	...
HL-11	...	...	...
HL-12	...	...	...
HL-13	...	...	...
HL-14	...	...	...
HL-15	...	...	...
HL-16	...	...	...
HL-17	...	...	...
HL-18	...	...	...
HL-19	...	...	...
HL-20	...	...	...

Optional Accessories

HL-21	...	...	...
HL-22	...	...	...
HL-23	...	...	...
HL-24	...	...	...
HL-25	...	...	...
HL-26	...	...	...
HL-27	...	...	...
HL-28	...	...	...
HL-29	...	...	...
HL-30	...	...	...
HL-31	...	...	...
HL-32	...	...	...
HL-33	...	...	...
HL-34	...	...	...
HL-35	...	...	...
HL-36	...	...	...
HL-37	...	...	...
HL-38	...	...	...
HL-39	...	...	...
HL-40	...	...	...
HL-41	...	...	...
HL-42	...	...	...
HL-43	...	...	...
HL-44	...	...	...
HL-45	...	...	...
HL-46	...	...	...
HL-47	...	...	...
HL-48	...	...	...
HL-49	...	...	...
HL-50	...	...	...

**ヒロボ**株式会社

モデル事業部  
 広島県福山市花園町1-1-30 〒720  
 TEL.(0849)32-1600代 TELEX.643577

**HIROBO LIMITED**

1-1-30 HANAZONO-CHO, FUKUYAMA-SHI,  
 HIROSHIMA, PREF. JAPAN 〒720  
 TEL 0849-32-1600 TELEX 643577 HIROBO J  
 CABLE HIROBO FUKUYAMA