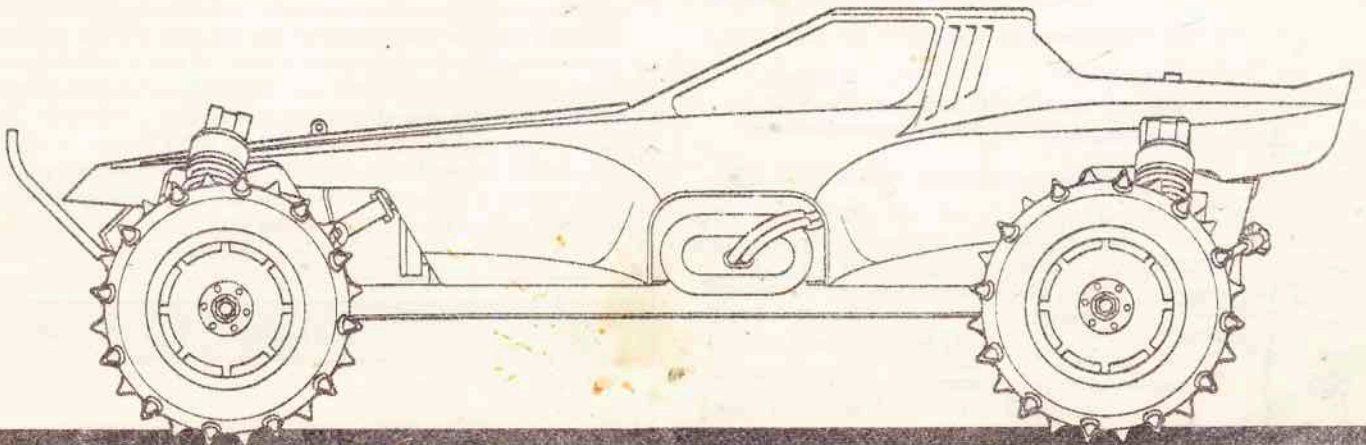


HIROBO



JEALOUSY

1/10 SCALE R/C MOTOR-DRIVE 4WD RACING BUGGY

- 全長 Length/ 420m/m (16.5")
- 全幅 Width/ 240m/m (9.4")
- 全高 Height/ 125m/m (4.9")
- 最低地上高 Grand Clearance/ 40m/m (1.6")
- ホイールベース Wheel Base/ 270m/m (10.6")
- フロントトレッド Front Tread/ 205m/m (8.1")
- リヤートレッド Rear Tread/ 205m/m (8.1")
- 全備重量 Full-equipped Weight/ 1,650g (3.4lbs)
- 無線機 Radio/ 2ch. 1s. 1 amplifier



JEALOUSY

1/10 SCALE R/C MOTOR-DRIVE 4WD RACING BUGGY

<組み立ての前に>

組み立てる前に説明書を終わりでよく読んで、車の構造をよく理解して組み立てるとスムーズに組み立てられます。お買い求めの際、又は組み立て前に部品の数量、内容をよく確かめて下さい。組み立て途中での部品交換、返品については応じかねます。又、万一不足、不良部品があった時は、愛用者カードに販売店の印をもらい、ヒロボ(株)モデル営業課まで部品名、内容を明記してご連絡下さい。

(Before assembling)

Carefully read the instruction manual up to the end before you begin assembling this kit, and you will be acquainted with the structure and construction of this kit auto. It ensures that it will be very easy and simple for you to assemble the kit. Also before assembling, make sure of the quantity and details of parts. In case you will find any shortage or fault of parts on the way of assembling, we will not accept such a complaint if any. If there should be any shortage or faulty part, please have the user's card signed by a dealer from which you have bought, and please send it back to the business department of Hirobo Industrial Co., Ltd.

ビスの形状について Screw patterns



ふつうのPHビス
Pan head machine screw



タッピングビス
Tapping screw

・ビス、ナット、ワッシャーなど小物のパーツは説明書左欄の原寸図で長さや形を合わせ確かめてから使うようにしましょう。

・ For small parts such as screws, nuts, and washers, make sure of their patterns and shapes in reference with the full-scale diagram at the left column of each page of the manual.

プロポについて Proportional transmitter

・番号順にチェックし、必ずサーボ、アンプのニュートラルを確認して下さい。なお、本車はアンプ専用車となっています。

・ミッドシップモーター及びバッテリーを低重心設計
・高剛性モノコックフレーム、アルミ削り出しサスペンションアームを採用した超高級電動バギー

* Mid-ship motor and battery are so mounted that the point of gravity can be placed at a low position.

* This kit auto is a super high class motor buggy in which high rigidity unitized body frame, aluminum-machined suspension arms are employed.

・全長 Length / 420mm (16.5")

・全幅 Width / 240mm (9.4")

・全高 Height / 125mm (4.9")

・最低地上高 Ground Clearance / 40mm (1.6")

・ホイールベース Wheel Base / 270mm (10.6")

・フロントトレッド Front Tread / 205mm (8.1")

・リアトレッド Rear Tread / 205mm (8.1")

・全備重量 Full-equipped Weight / 1650g

・組み立てる前に Before assembling

<キットに入っている工具> (Tools included in the kit)

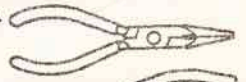
1.5mm六角レンチ
1.5mm Hexagon wrench

2.5mm六角レンチ
2.5mm Hexagon wrench

<用意する工具等> (Tools to be prepared)

Φドライバー(大、中、小)
Phillips screw driver (L,M,S)

ラジオペンチ
Needle-nose pliers



Φドライバー(中)
Flat blade screw driver (M)

ペンチ
Pliers



5.5mm及び7mmボックスドライバー
Nut driver (5.5mm and 7mm)

ニッパー
Side cutters



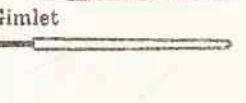
ハサミ
Scissors

カッターナイフ
Modelling knife



ハサミ
Scissors

キリ Gimlet



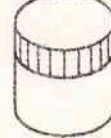
<用意する接着剤> (Adhesive and glue to be prepared)

瞬接着剤
Cyanoacrylate glue



<塗装に必要なもの>
(Things necessary for painting)

ハケ
Brush



ポリカ塗料
Paint for polycarbonate

①電池を入れます
Place batteries

②アンテナをのばします
Extend an antenna

④スイッチを入れます
Turn on the switch

⑦トリムレバーを中立に
Set the trim lever to NEUTRAL

⑥スティックを中立に
Set the stick to NEUTRAL

③バッテリーをつなぎます
Connect the battery

⑤スイッチを入れます
Turn on the switch

⑧アンプの調整をします
Adjust the amplifier

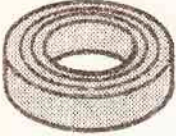
1



M3×25キャップスクリュー
M3×25 Cap screw



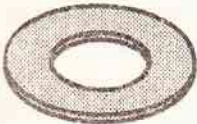
スラストベアリング
(SKT3.2×8)
Thrust bearing
(SKT3.2×8)



ø12×21×5ベアリング
(6801ZZ)
ø12×21×5 Bearing
(6801ZZ)



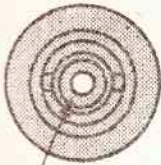
ø4ボール
ø4 Ball



デフリグ
Differential gear ring



ドライブヨーク(A)
Drive yoke(A)



クリンチナット
Clinch nut

ドライブヨーク(B)
(クリンチナット付)
Drive yoke (B)
(With clinch nut)

2



ø4ベアリング 624ZZ
ø4 Bearing 624ZZ



M3×8皿ビス
M3×8 Counter sunk head screw



セカンドギヤシャフト
Second gear shaft

1

デフ組み立て
Assembly of the differential gears

(注) 45T プーリーを1コ、47T プーリーを1コ作ります。
(Note) Prepare one 45T pulley and one 47T pulley.



M3×25キャップスクリュー
M3×25 Cap screw



スラストベアリング
Thrust bearing



ø12×21×5ベアリング
ø12×21×5 Bearing



ドライブヨーク(A)
Drive yoke (A)



デフリグ
Differential gear ring



ø4ボール
ø4 Ball



45T プーリー
47T プーリー
45T Pulley
47T Pulley



デフリグ
Differential gear ring



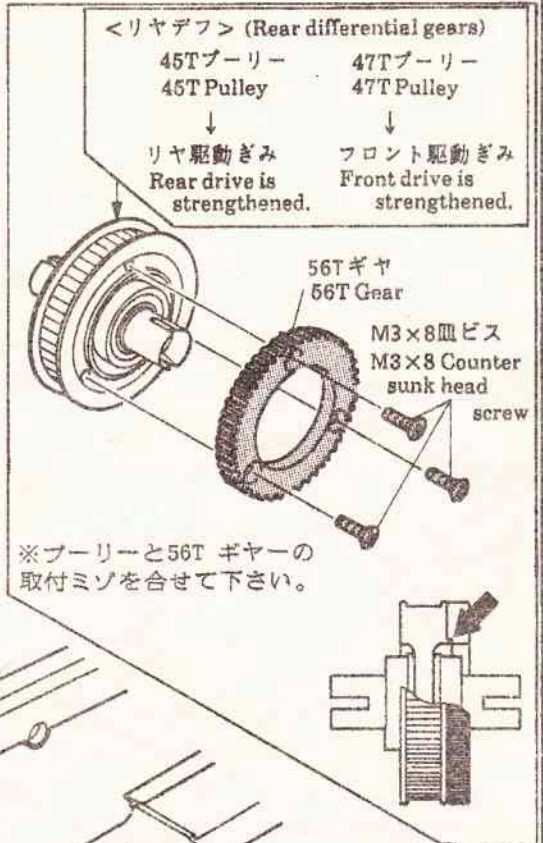
ドライブヨーク(B)
(クリンチナット付)
Drive yoke (B)
(With clinch nut)



ø12×21×5ベアリング
ø12×21×5 Bearing

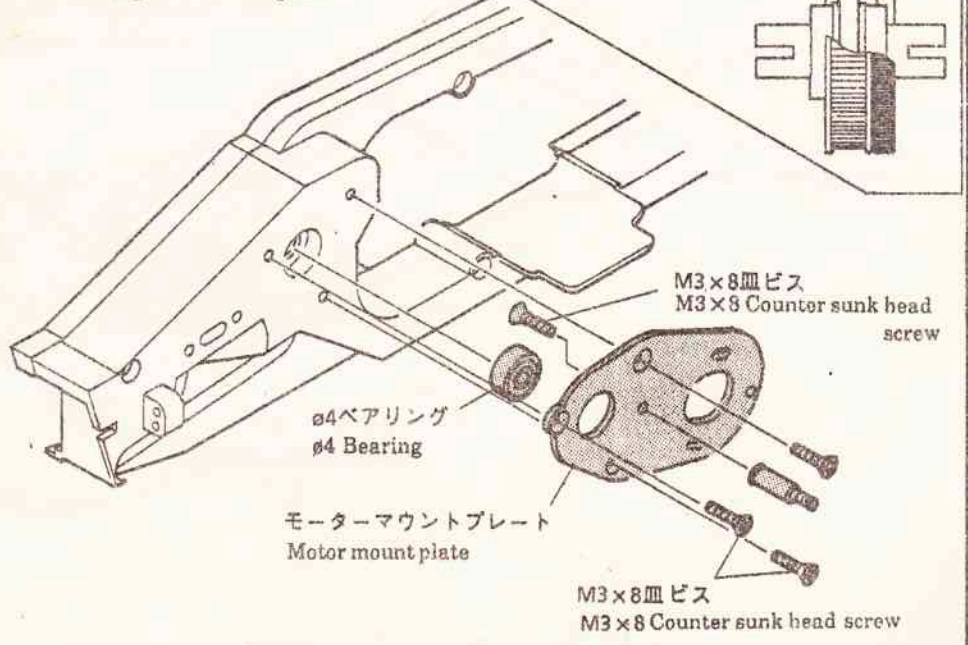
●デフの硬さはM3×25CS の締付け度合によって変化します。各自の好みに調整して下さい。

市販のボールデフ用グリスをつけることよりスムーズにデフ効果が得られます
If grease for ball differential gears available on the market is given, more smooth differential effect can be secured.

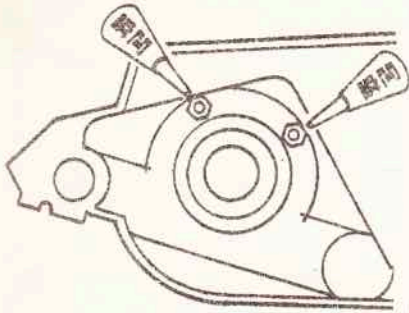


2

モータープレート取付
Mounting the motor plate

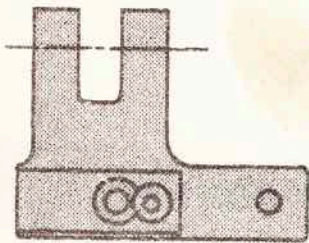


3

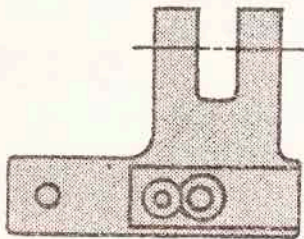


瞬間接着剤少量でM3ナットをはりつけます。
 (注) 接着剤がビス穴に入らないよう注意して下さい。

Adhere M3 nut with cyanoacrylate glue.
 (Note): Be careful so that glue may not enter the thread hole.



アッパーアームホルダー(1)
 Upper arm holder (1)

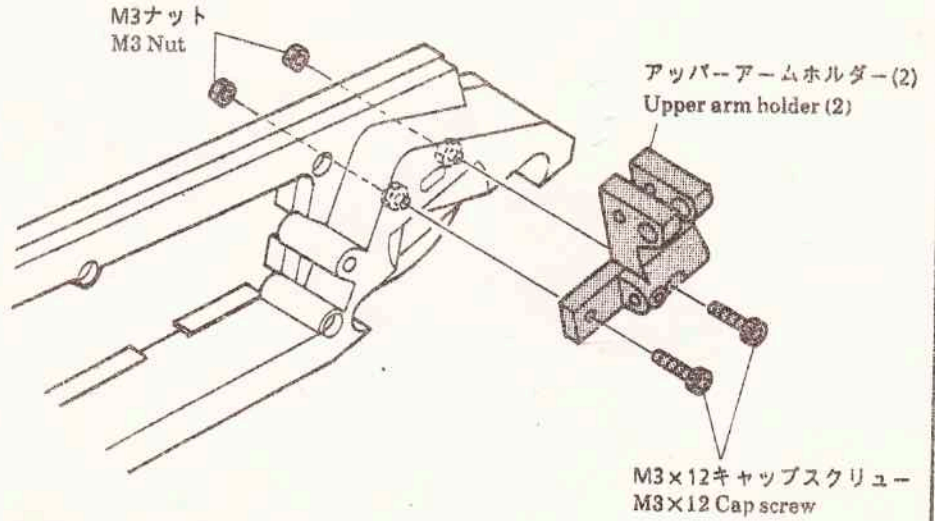


アッパーアームホルダー(2)
 Upper arm holder (2)

(注) アッパーアームホルダーの向きに注意して下さい。

(番号表示参考のこと)
 (Note): Be careful about the direction of the upper arm holder. (In reference with the number expressions).

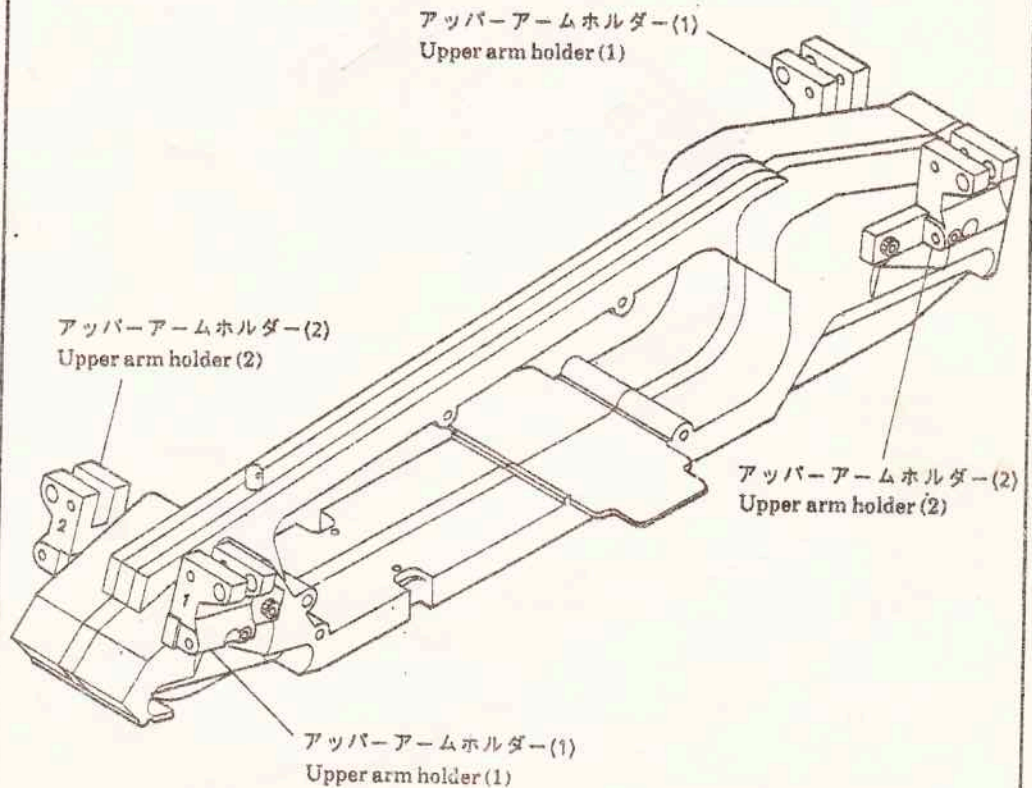
3 アッパーアームホルダー取付
 Mounting the upper arm holder



M3ナット
 M3 Nut

アッパーアームホルダー(2)
 Upper arm holder (2)

M3×12キャップスクリュー
 M3×12 Cap screw



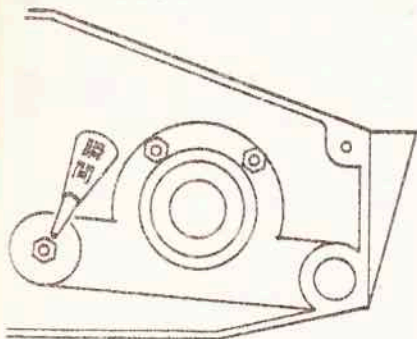
アッパーアームホルダー(1)
 Upper arm holder (1)

アッパーアームホルダー(2)
 Upper arm holder (2)

アッパーアームホルダー(2)
 Upper arm holder (2)

アッパーアームホルダー(1)
 Upper arm holder (1)

4



③の様に瞬間接着剤でM3ナットをはりつけます。
Adhere M3 nut with cyanoacrylate glue as shown in ③.

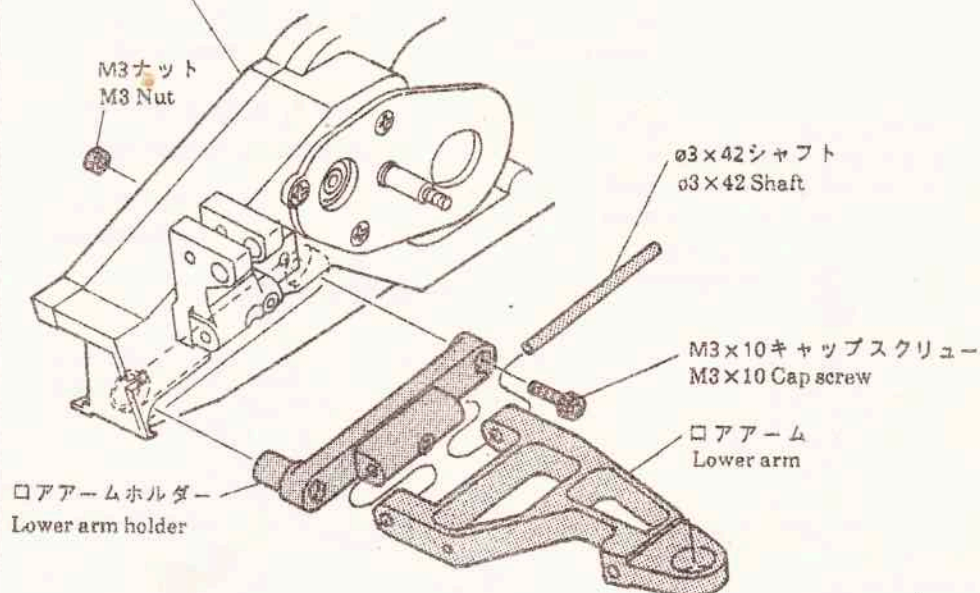
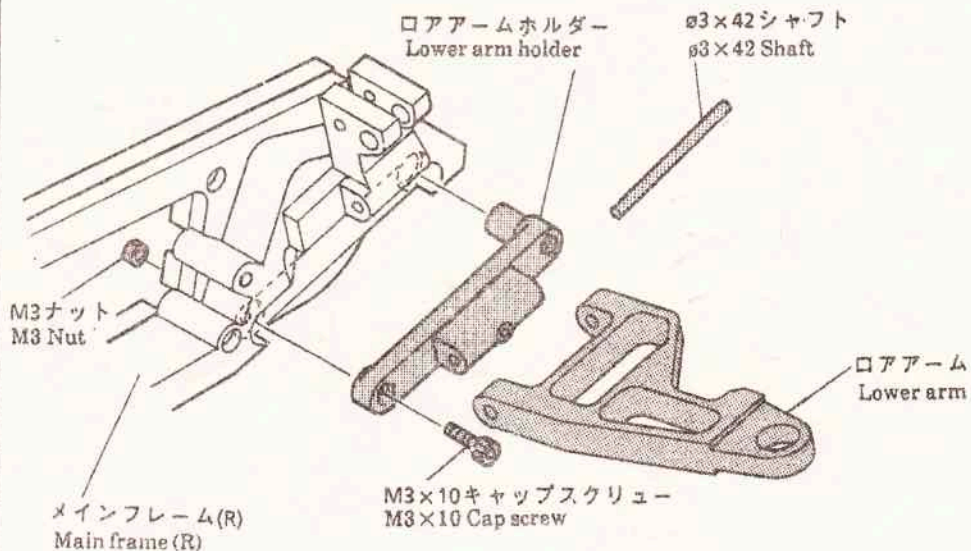
(注) Lも同様に取り付けます。

(Note) Mount "L" as well.

(注) M3×10キャップスクリューは仮止しておきます。

(Note) Temporarily set M3×10 Cap screw

4 □アームホルダー取付
Mounting the lower arm holder



5



φ4ベアリング (624ZZ)
φ4 Bearing (624ZZ)



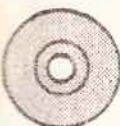
φ3×42シャフト
φ3×42 Shaft



カラーφ3×5×14
Collar φ3×5×14

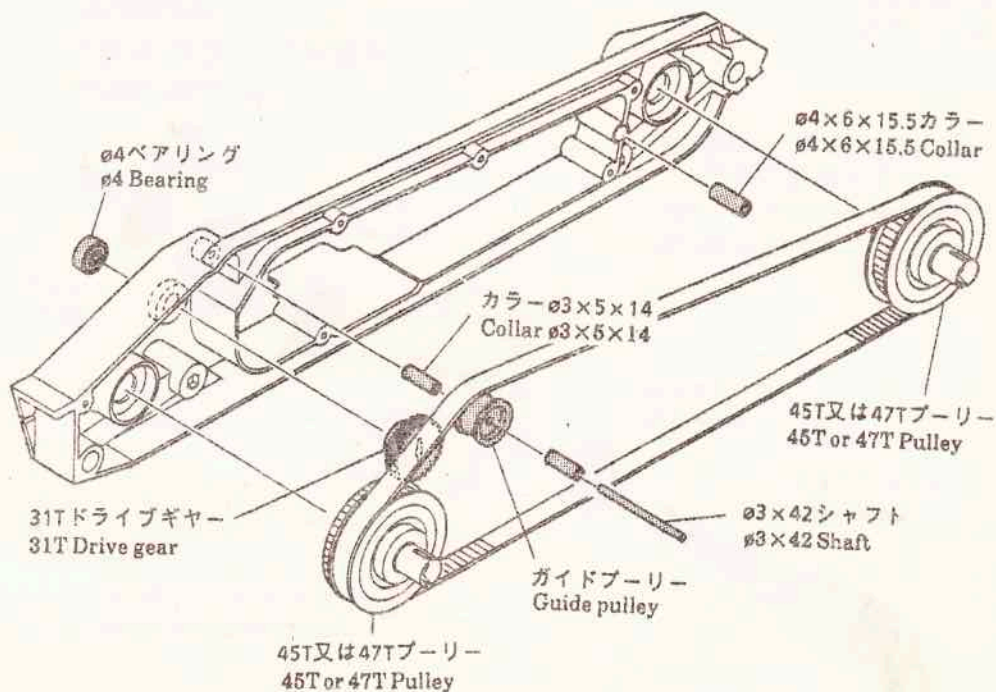


φ4×6×15.5カラー
φ4×6×15.5 Collar



ガイドプーリー
Guide pulley

5



6



M3×30キャップスクリュー
M3×30 Cap screw



M3×10キャップスクリュー
M3×10 Cap screw



ø2×9.8ニードルピン
ø2×9.8 Needle pin



ø3Eリング
ø3 E ring



M3ナット
M3 Nut

(注) ロアアームホルダーのM3×30
キャップスクリューは仮止して
おきます。

Note: Temporarily set a cap
screw M3×30 of the lower arm
holder.

7



ø6ピロボール
ø6 Pillow ball

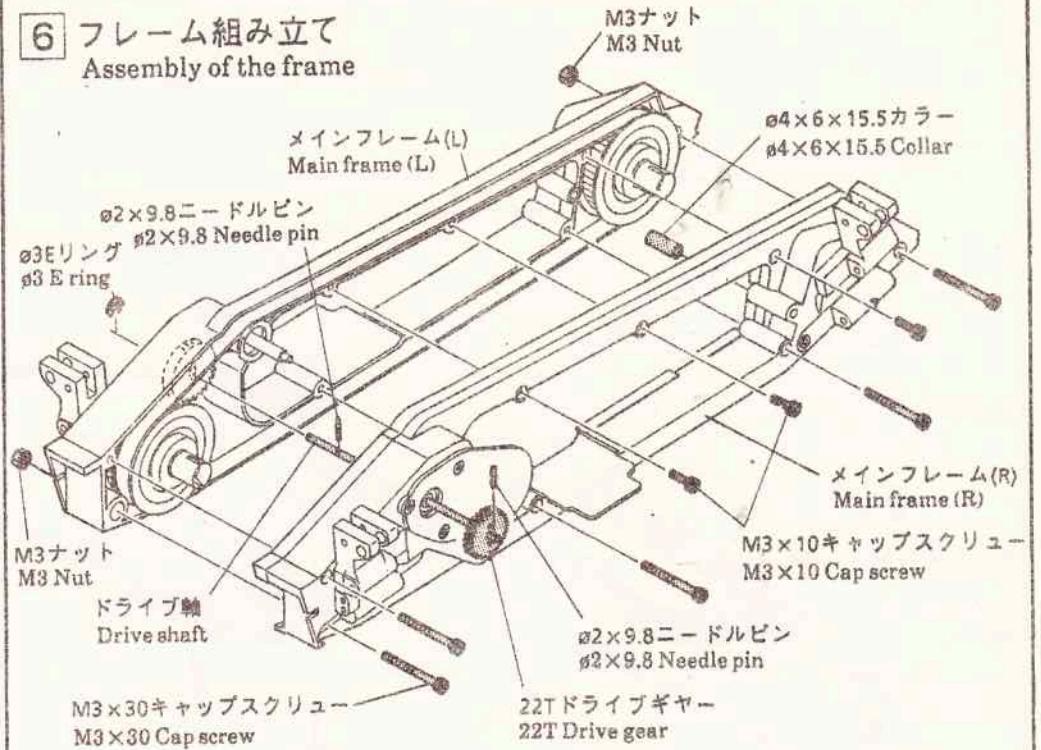


ミゾ付ø6ピロボール
ø6 Grooved pillow ball



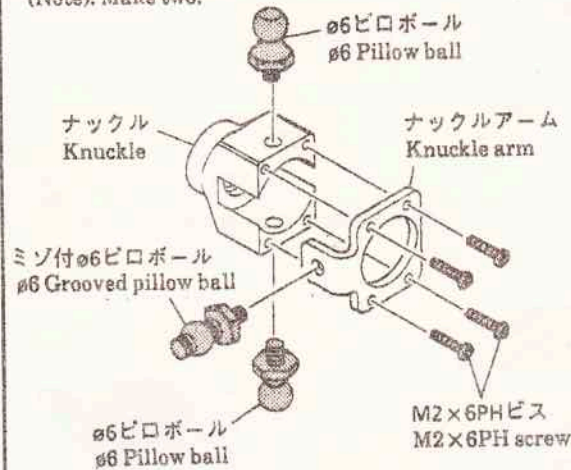
M2×6PHビス
M2×6PH screw

6 フレーム組み立て Assembly of the frame

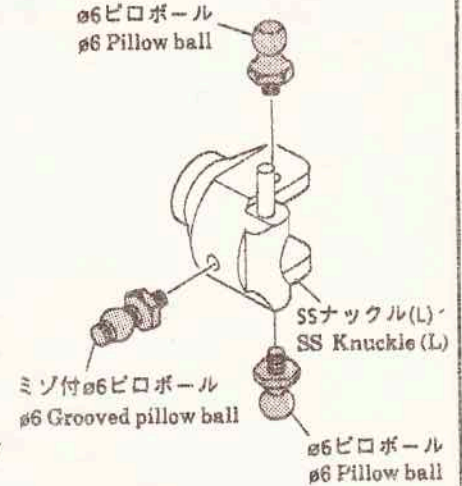


7 ナックル組み立て Assembly of the knuckle

(注)2コ作ります。
(Note): Make two.



(注)SSナックル(R)にも同様に
ピロボールを取付けます。
Note: Mount a pillow ball in
the SS knuckle (R) as well.



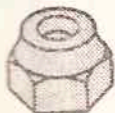
8



M4ナイロンナット
M4 Nylon nut



ø4ワッシャ
ø4 Washer

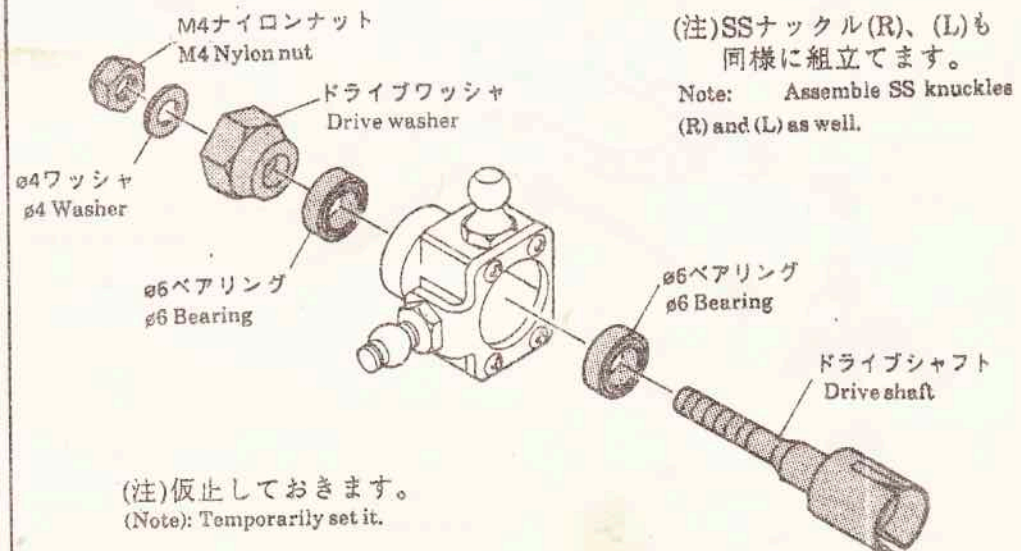


ドライブワッシャ
Drive washer



ø6ベアリング (6010ZZX)
ø6 Bearing (6010ZZX)

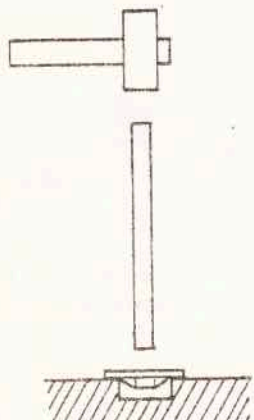
8 ドライブシャフト取付 Mounting the drive shaft







(注)SSナックル(R)、(L)も
同様に組立てます。
Note: Assemble SS knuckles
(R) and (L) as well.

(注)仮止しておきます。
(Note): Temporarily set it.

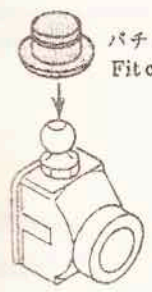
9



M3ブッシュナットにあらかじめφ3×42シャフトを打ち込んでおきます。
Drive φ3 × 42 shaft in the M3 bushing nut in advance.

-  M3×3セットスクリュー
M3×3 Set screw
-  φ3×42シャフト
φ3×42 Shaft
-  φ6ピロボールカップ
φ6 Pillow ball cup
-  M3ブッシュナット
M3 Bushing nut

(注) アームを取り付けてM3×30、M3×10キャップスクリューを締めます
(注) SSナックルのピンはアッパーアーム側になる様に、取付けに注意して下さい。
Note: After the arm is mounted, tighten the cap screws of M3×30 and M3×10.
Note: Be careful about mounting of the pin of SS knuckle so that it can come to the side of upper arm.



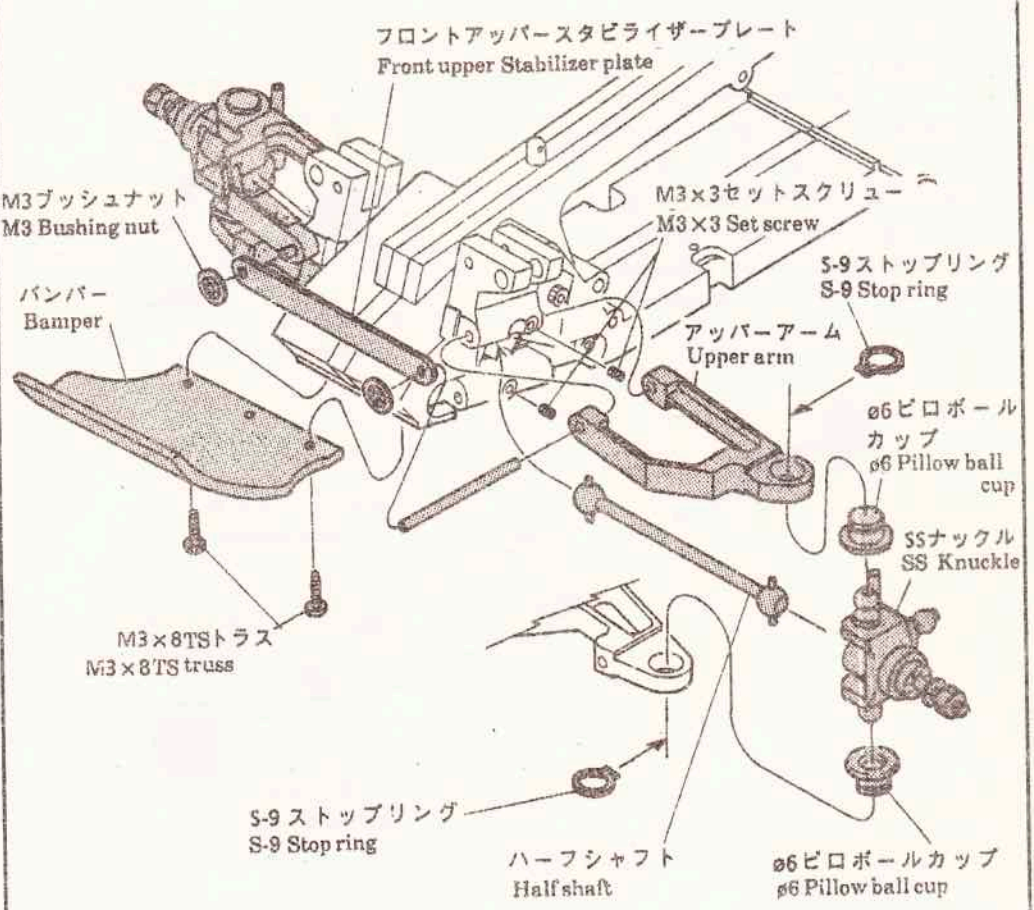
パチンとはめ込みます
Fit completely.

(注) セットスクリューは締めすぎない様に注意して下さい。

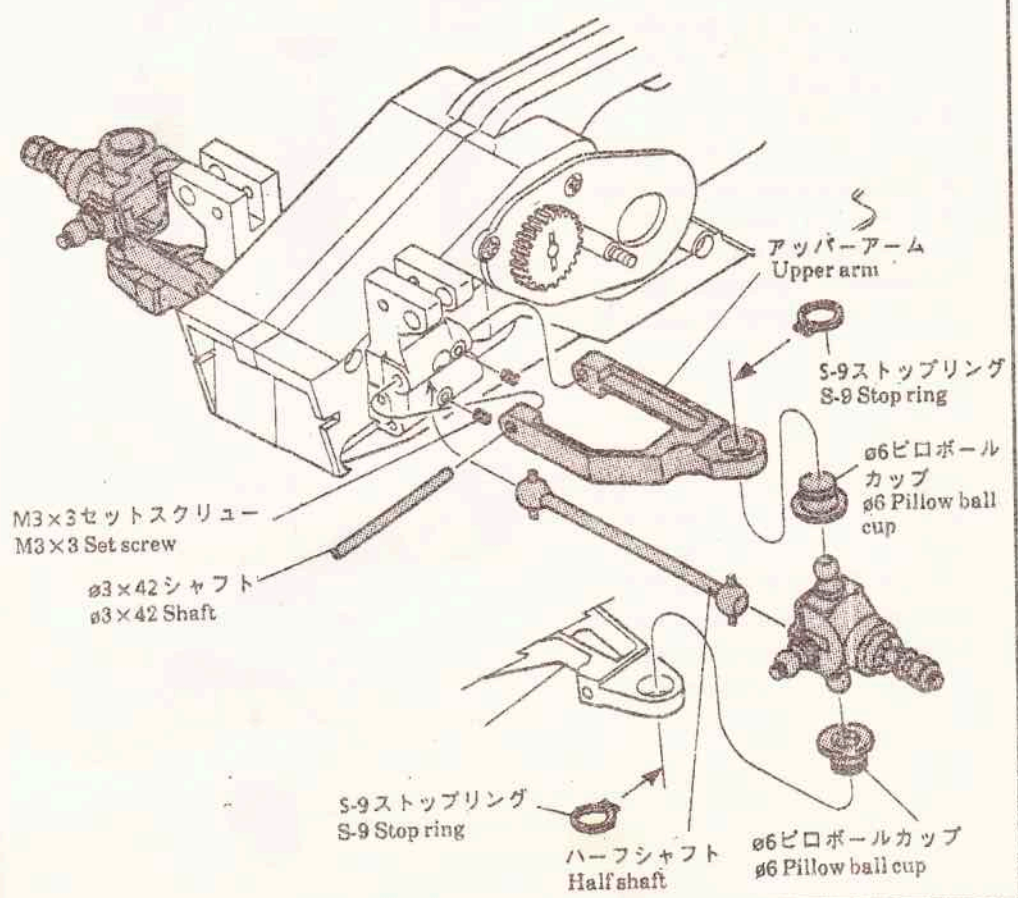


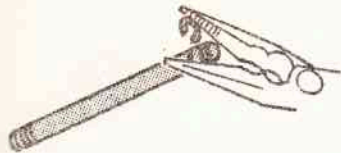
六角レンチの持ち方

9 フロントサス取付 Mounting the front suspension



10 リヤサス取付 Mounting the rear suspension





ラジオベンチ等で押し込みます。
Push it in by a needle-nose pliers.

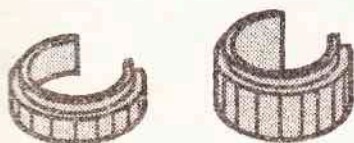
<ピストン>
(Piston)



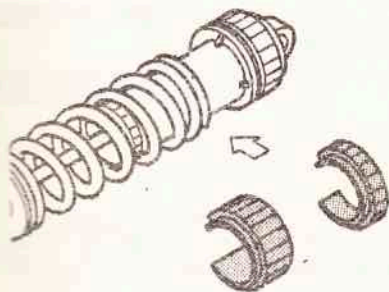
標準タイプ (2コ穴) (Standard type (Two holes))
ダンパーのもどりがゆっくりになります。
The shock returns slowly.

No.2 (4コ穴) (Four holes)
ダンパーのもどりがはやくなります。
The shock returns quickly.

<スプリングストッパー>
(Spring stopper)



ショート (No.4) (Short (No.4))
ロング (No.3) (Long (No.3))



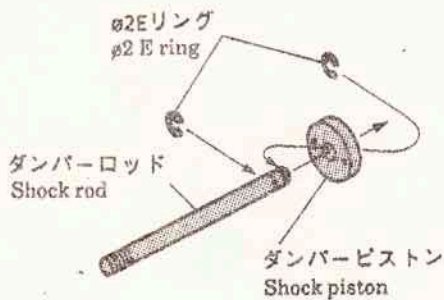
ピストン、スプリングストッパーを路面等の条件により調整して下さい。
Adjust the piston and the spring stopper according to the conditions of road.



ロッドエンド(S)
Rod end (S)

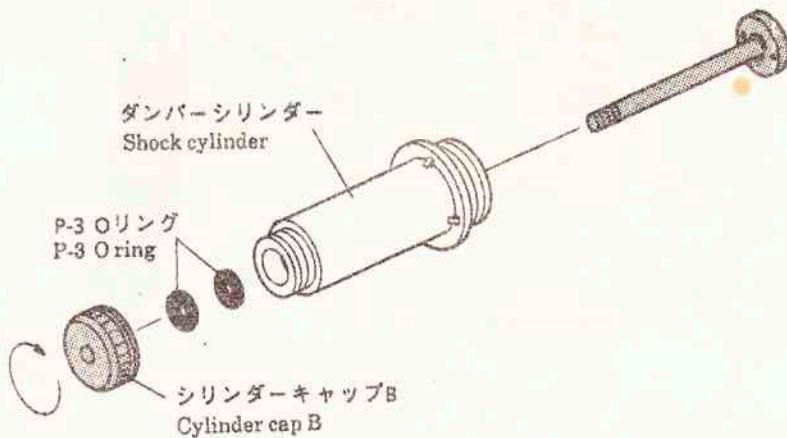
11 ダンパーの組立

Assembly of the shock absorber



ダンパーロッド
Shock rod

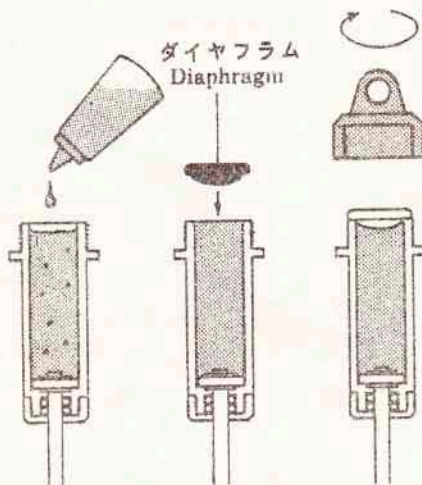
ダンパーピストン
Shock piston



ダンパーシリンダー
Shock cylinder

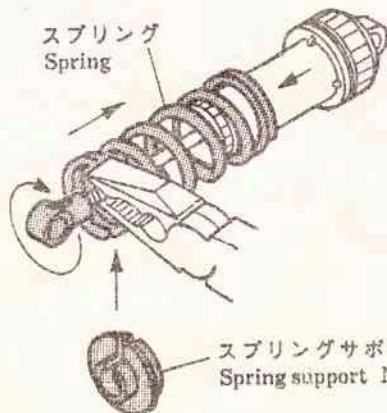
P-3 Oリング
P-3 O ring

シリンダーキャップB
Cylinder cap B



ダイヤフラム
Diaphragm

- (1) ピストンを下にさげ、オイルを入れ、ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 - (2) ダイヤフラムをシリンダーにはめ込みます。
 - (3) シリンダーキャップを閉めます。
- (1) Lower the piston and supply oil. Then elevate and lower the piston to get rid of air buffles.
 - (2) Set a diaphragm in the cylinder.
 - (3) Close the cylinder cap.

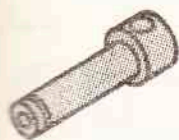


スプリング
Spring

スプリングサポート No.5
Spring support No.5

- ダンパーロッドをラジオベンチ等につかみ、ロッドエンドをねじ込み、スプリングサポートで止めます。
- Hold a shock rod with radio pliers and screw in a rod end. Fix it with a spring support.

12



ダンパーブッシュ
Shock bushing



ø4Eリング
ø4E ring



M3×10キャップ
スクリュー
M3×10 Cap screw

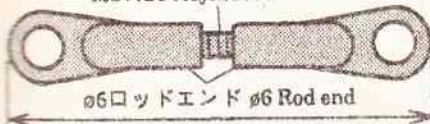


No.7ダンパーブッシュ
(プラスチック)
No.7 Shock bushing
(Plastic)

13

タイロッド
Tie rod

M3×20アジャストロッド
M3×20 Adjust rod



ø6ロッドエンド ø6 Rod end

56mm



ø6ロッドエンド
ø6 Rod end



M3×20アジャスト
ロッド
M3×20 Adjust rod



ステアリングシャフト
Steering shaft



ステアリング
ピボット受台
Steering pivot receiver



ø6ボール
ø6 Ball



ø3Eリング
ø3 E ring



M2.6×10PHビス
M2.6×10PH screw



M3ナット
M3 Nut



M3×10PHビス
M3×10PH Screw



M2×6PHビス
M2×6PH screw



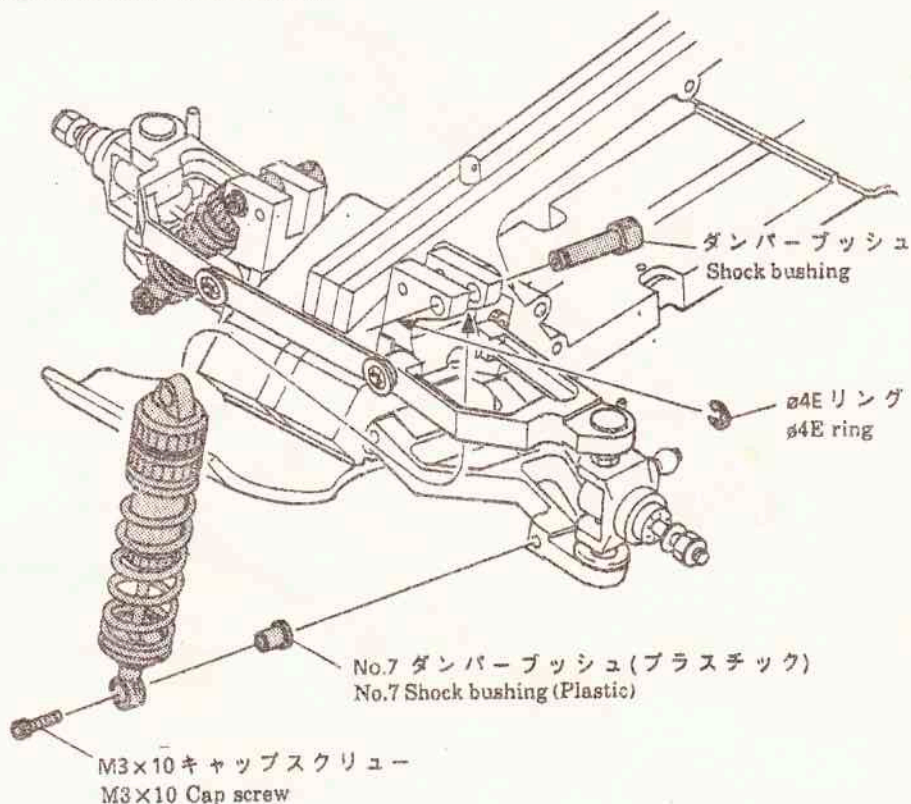
M2ナット
M2 Nut

12

ダンパー取付 Mounting the damper

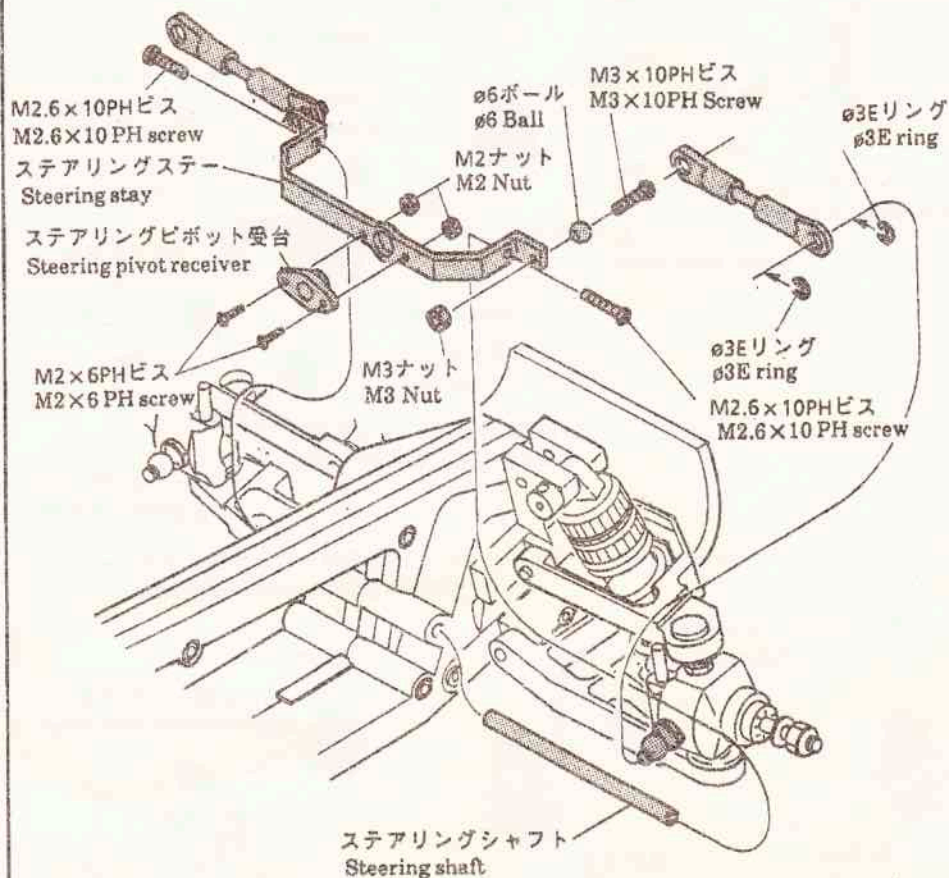
(注)リヤも同様に取付けます。

(Note): Mount the rear side as well.

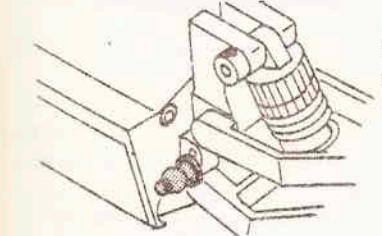
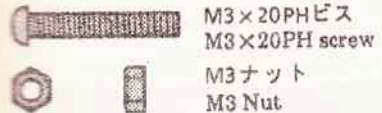
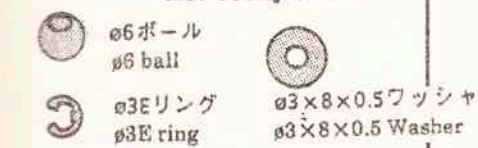
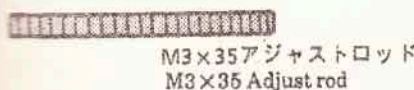
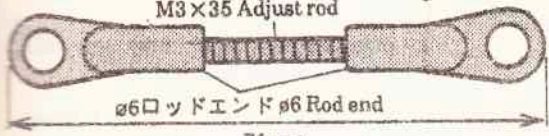


13

ステアリングステー取付 Mounting the steering stay

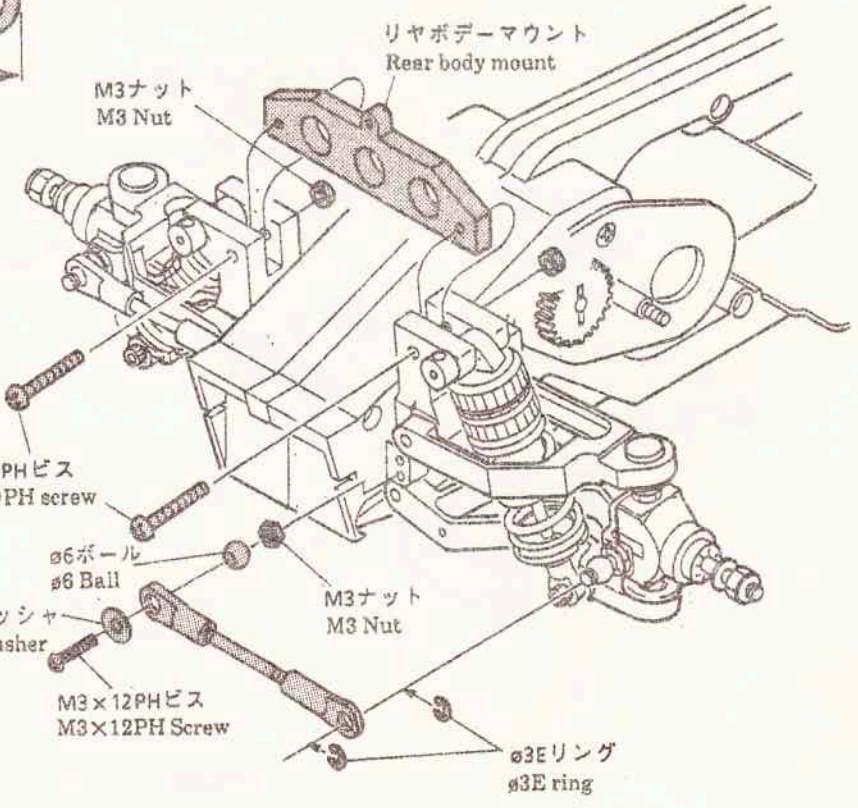


14 トルクロッド Torque rod
M3×35アジャストロッド
M3×35 Adjust rod



(注) トルクロッドは標準では下につけます。
(Note) In the standard, mount the torque rod at the lower hole.

14

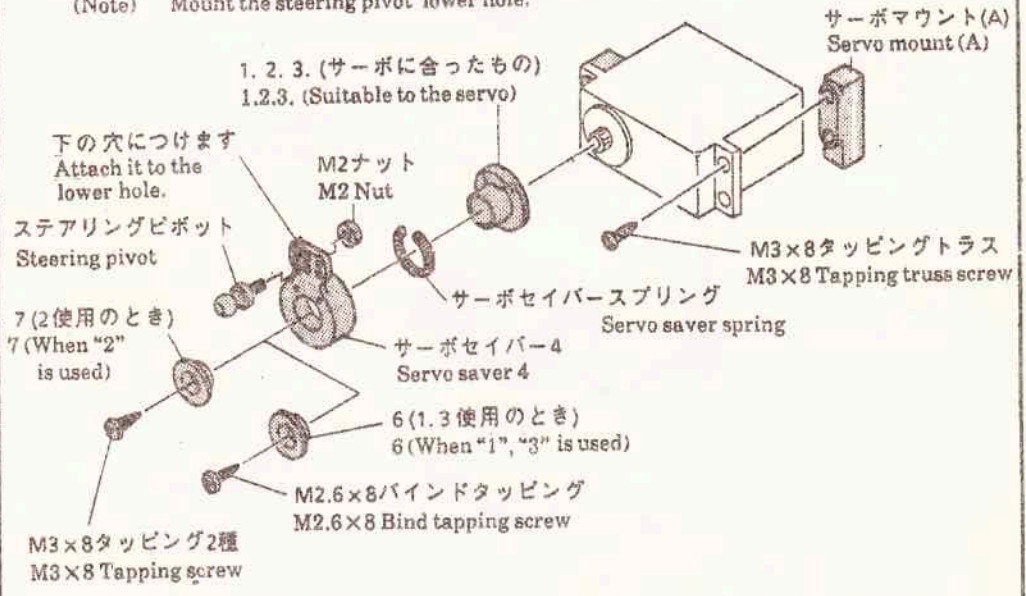
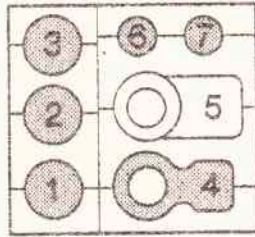


15 サーボセイバー組み立て
Assembly of the servo saver

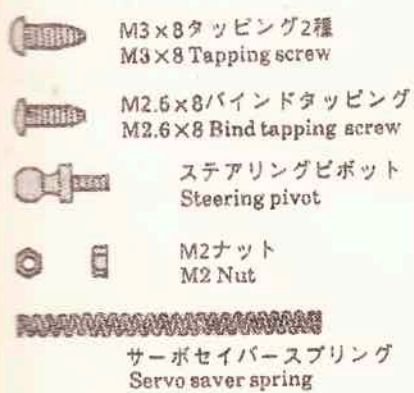
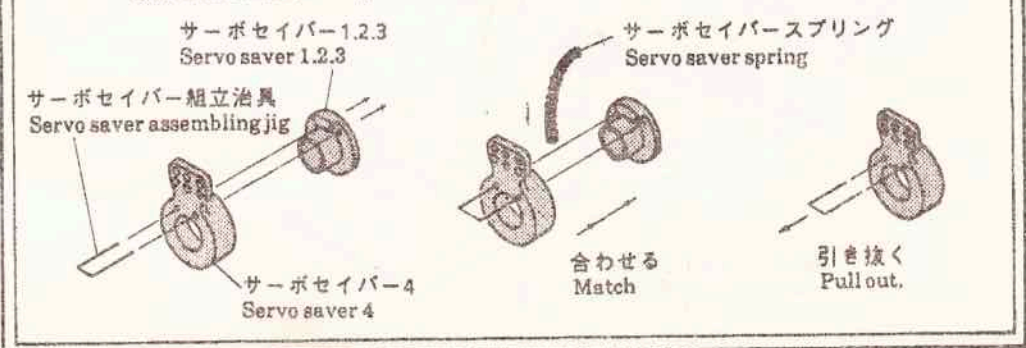
(注) ステアリングピボットは必ず下に取り付けて下さい。
(Note) Mount the steering pivot lower hole.

15

	使用できるサーボ
サーボセイバー1	サンワ 401HS
	KO PS-51BS
サーボセイバー2	サンワ SM631
	KO PSVM-3
	JR NES505
	JR NES305
サーボセイバー3	フタバ S-28
	フタバ S-128
	他フタバ全機種



<サーボセイバー組立方法>
(Servo saver assembling method)



16



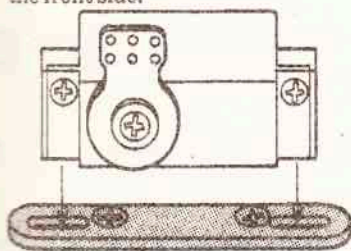
M3×8皿タッピング
M3×8 Counter sunk
head tapping screw

(注) 使用サーボによりサーボマウントステーの向きが変わります。
(Note) The direction of servo mount stay may be changed according to the kind of servo used.

・サンワサーボの場合

In case of SANWA servo

サーボマウント取り付け穴が前
The servo mount mounting hole is at the front side.

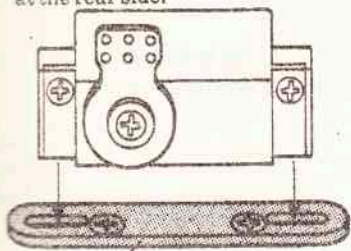


サーボマウントステー
Servo mount stay

・KO、フタバ、JRサーボの場合

In case of KO, FUTABA and JR servo

サーボマウント取り付け穴が後
The servo mount mounting hole is at the rear side.



サーボマウントステー
Servo mount stay

17



M3×8タッピング2種
M3×8 Tapping screw

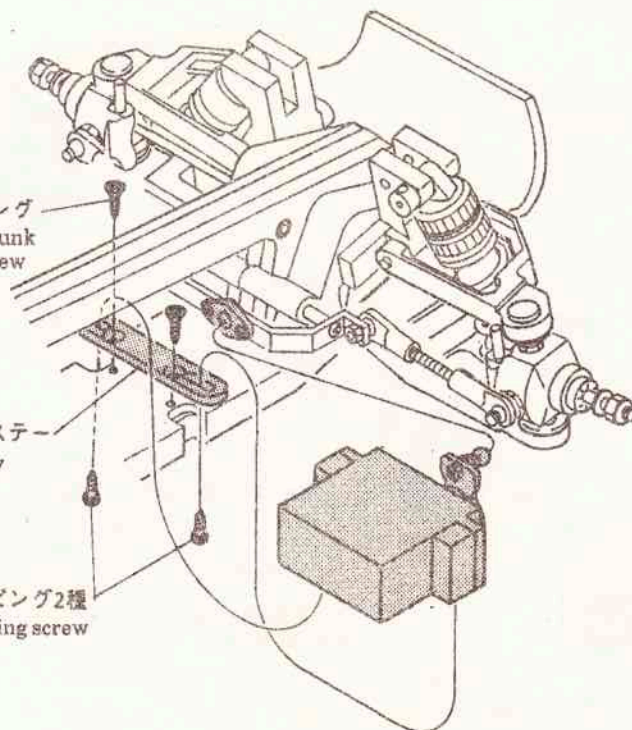
16 サーボ取付

Mounting the servo

M3×8皿タッピング
M3×8 Counter sunk
head tapping screw

サーボマウントステー
Servo mount stay

M3×8タッピング2種
M3×8 Tapping screw



17 アンプ・受信機取付

Mounting the amplifier and the radio receiver

アンプ
Amplifier

両面テープ
Double-side adhesive tape

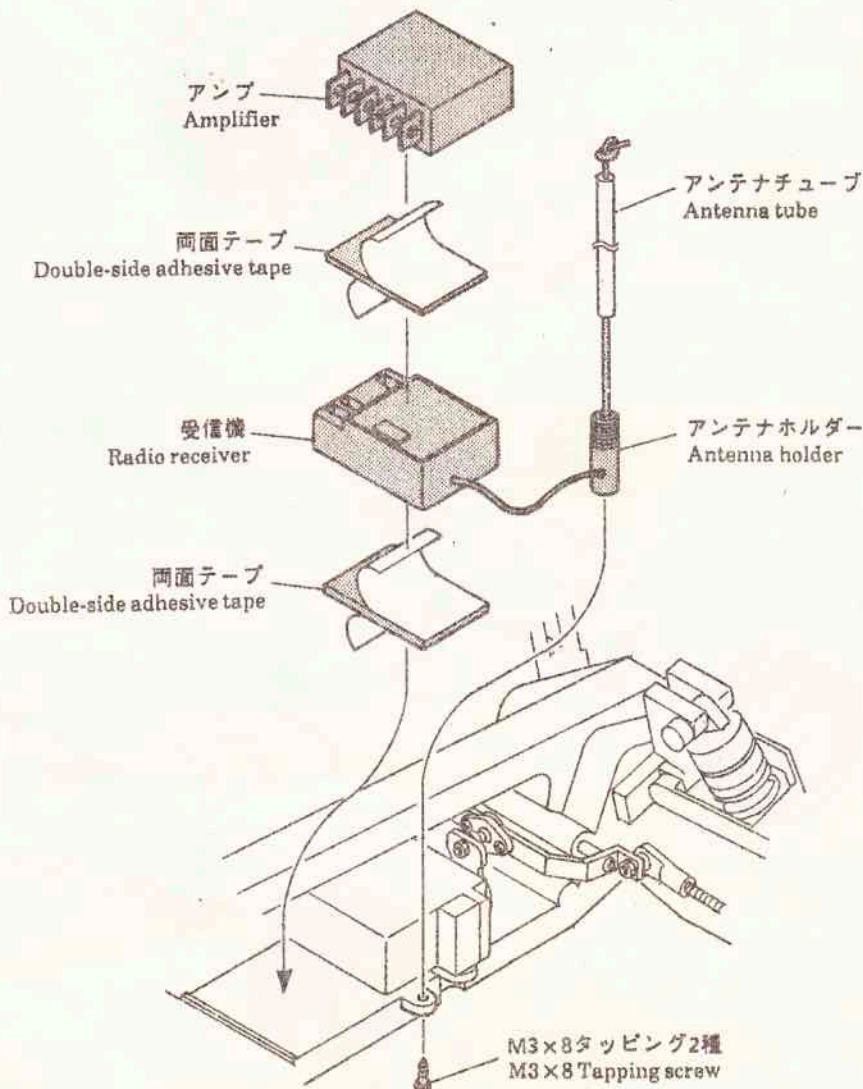
受信機
Radio receiver

両面テープ
Double-side adhesive tape

アンテナチューブ
Antenna tube

アンテナホルダー
Antenna holder

M3×8タッピング2種
M3×8 Tapping screw



18



M3×8キャップ
スクリュー
M3×8 Cap screw



ø3×8×0.5ワッシャ
ø3×8×0.5 Washer



ø3×6×0.5ワッシャ
ø3×6×0.5 Washer



M3ナイロンナット
M3 Nylon nut



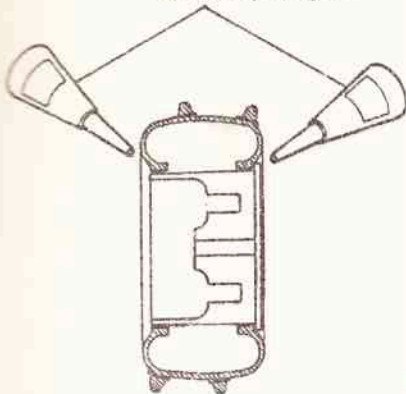
M3×3セットスクリュー
M3×3 Set screw



ø5ベアリング (5008ZZ)
ø5 Bearing (5008ZZ)

19

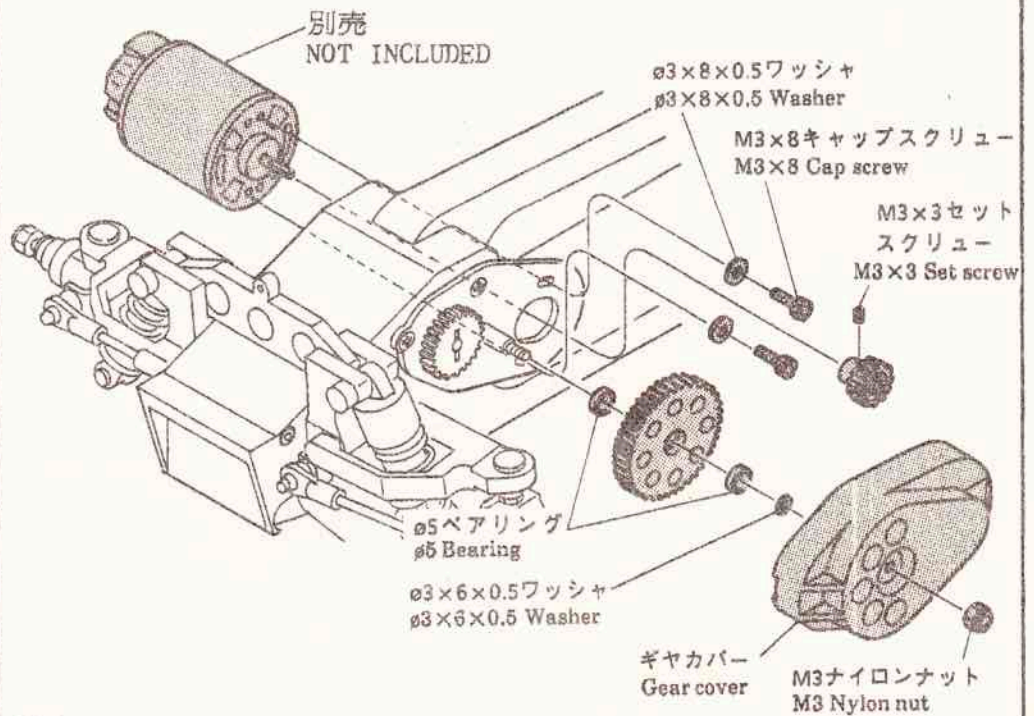
瞬間接着剤
Cyanoacrylate glue



ホイールとタイヤは瞬間接着剤
で取り付けます。
Tires and wheels are fixed with
cyanoacrylate glue.

18 モーター取付

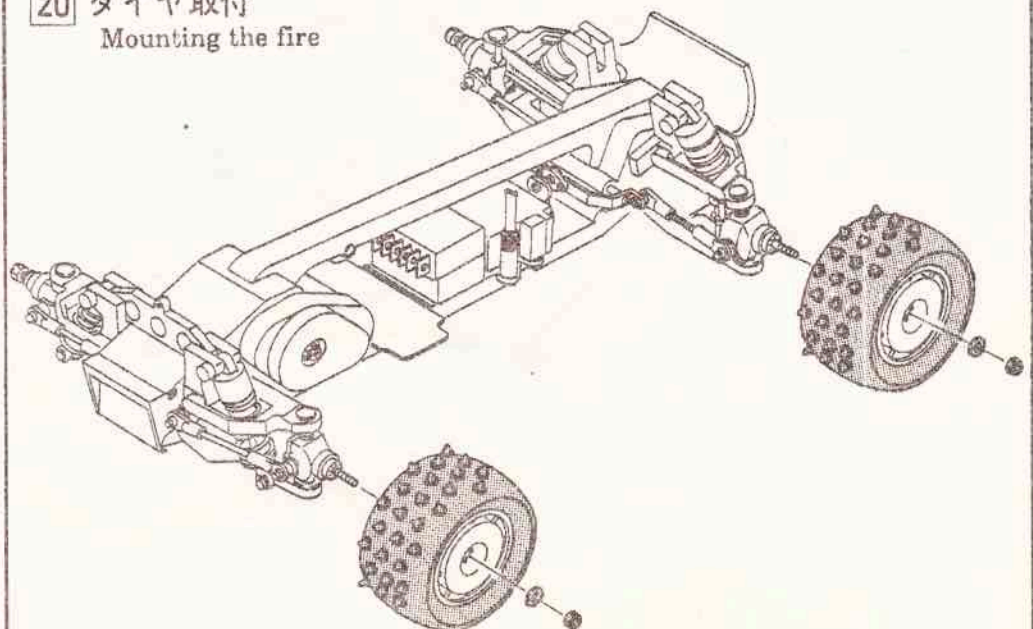
Mounting the motor



19

20 タイヤ取付

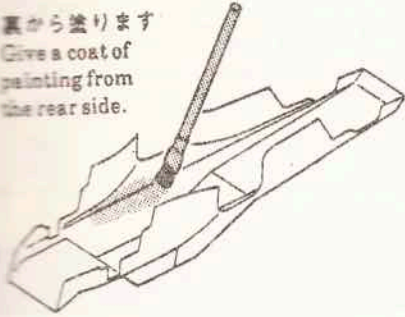
Mounting the tire



21

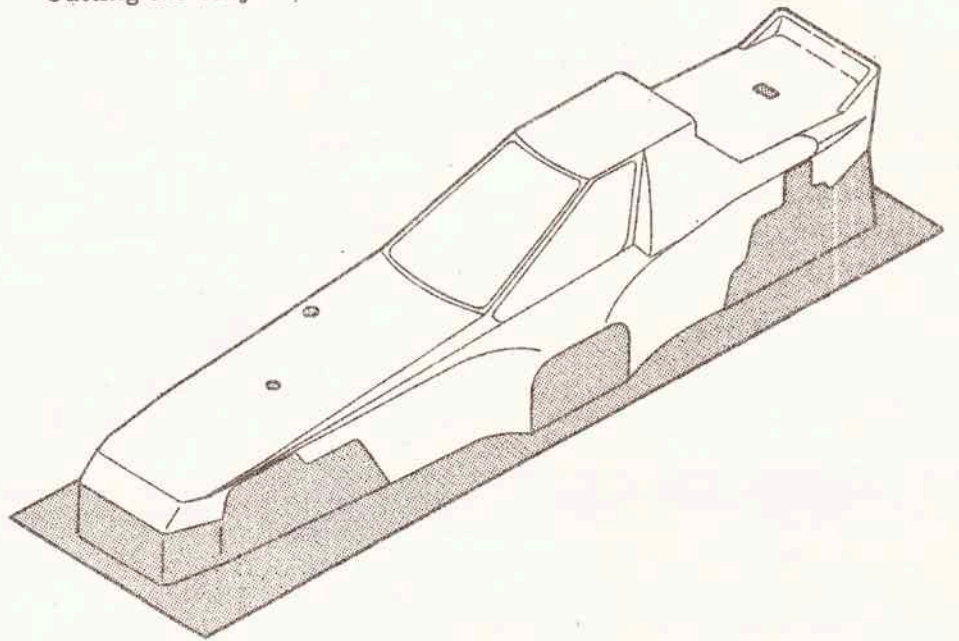
- ボデーの塗装
- Paint the body.

裏から塗ります
Give a coat of
painting from
the rear side.



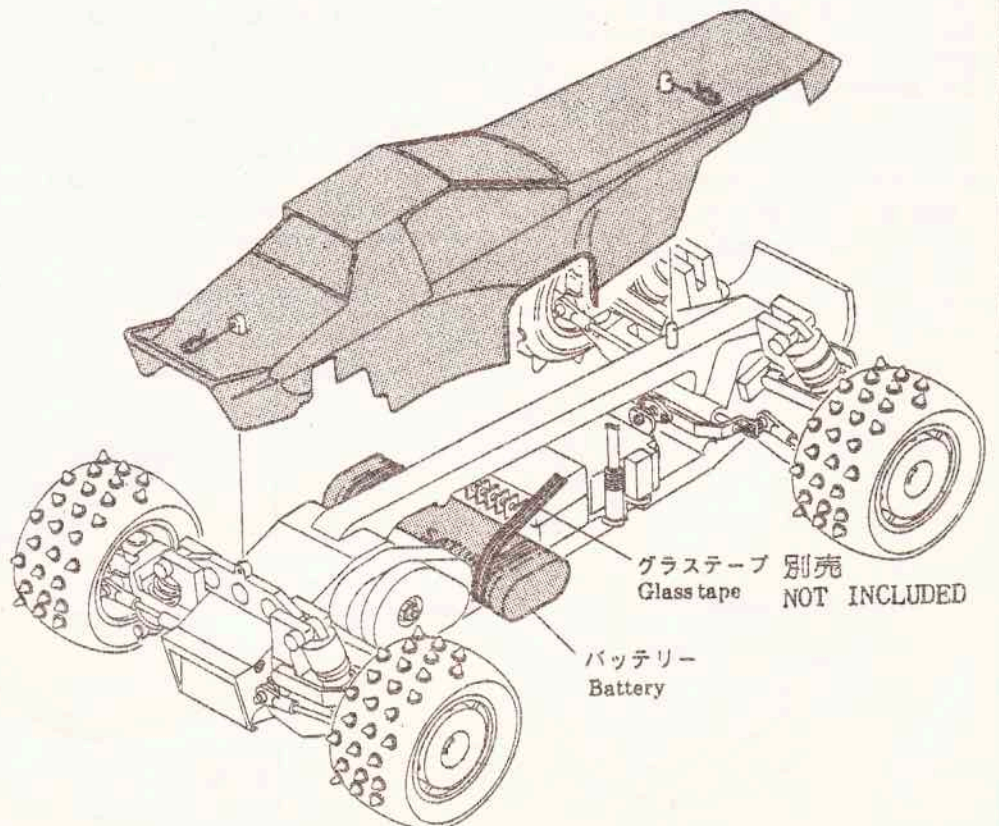
- 中性洗剤でボデーの油、ヨゴレを洗い流します。
- 裏側からポリカーボネイト用塗料で塗ります。
- 2色以上使うときはマスキングし濃い色から順に塗って下さい。
- Wash off oily matters and stains by neutral detergent.
- Paint the body with polycarbonate paint from the rear side.
- If you use more than two colors, furnish the body with masking tapes and paint it with a thicker color first.

21 ボデーカット
Cutting the body



22 ボデー、バッテリー取付
Mounting the body and the battery

- バッテリーはグラステープで取り付けます。
- Mount the battery with glass tape.



ギヤー比表 Table of gear ratio

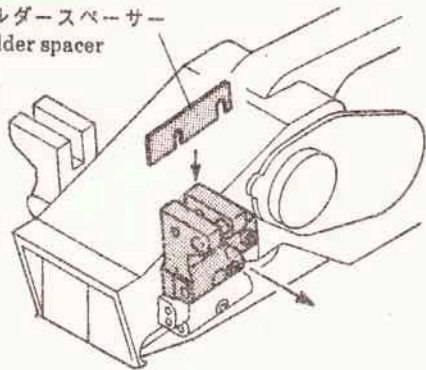
ピニオン Pinion	14枚	15枚	16枚	17枚	18枚	19枚	20枚
色 Color	グレー Gray	緑 Green	青 Blue	白 White	金 Gold	黒 Black	赤 Red
ギヤー比 Gear ratio	10.6:1	9.9:1	9.3:1	8.7:1	8.2:1	7.8:1	7.4:1

キャンバー調整 Adjustment of camber

付属のホルダースペースャーによりキャンバー角の調整をしていきます。ホルダースペースャーは1枚0.5mm厚あります。

Adjust the angle of camber by using a holder spacer which is provided as one of the accessories. The holder spacer is 0.5mm thick, each.

ホルダースペースャー
Holder spacer



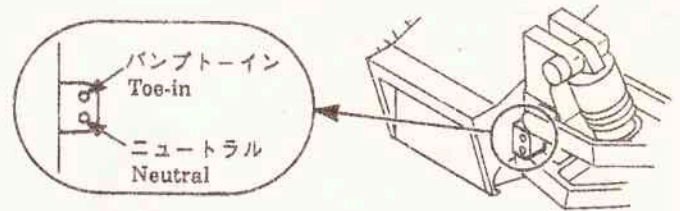
トルクロット調整 Adjustment of torque rod

トルクロットの調整によりリヤタイヤのトーイン、トーアウトを変えることができます。

又φ6ピロボールの位置を変えることにより、バンプ時のトー角を変えることができます。

It is possible to change the toe-in and toe-out by adjusting the torque rod.

It is possible to change the toe angle by changing the position of φ6 pillow ball.



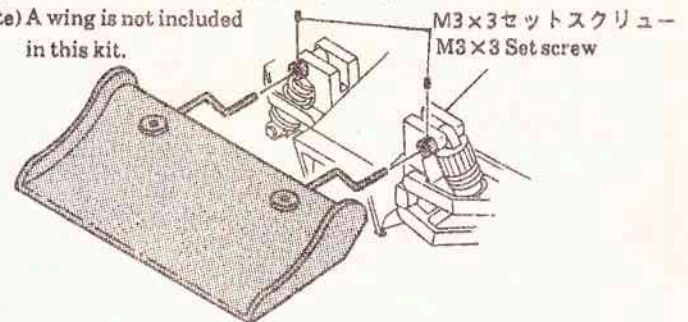
ウイング取付け Mounting the wings

リヤのダンパーブッシュへウイングを取り付けることができます。

It is possible to mount the wings at the rear bumper bushing.

(注) キットにウイングは入っていません。

(Note) A wing is not included in this kit.



補修パーツ Repair parts

部品を紛失、破損された時には、キットを購入された模型店へパーツ番号と名称を言ってお買い求め下さい。近くに模型店がなく手に入りくい場合は、直接ヒロボ(株)モデル営業課あてにパーツの合計代金に荷造送料を加えた金額を切手、又は現金書留でお送り下さい。この時には、住所、氏名、郵便番号、電話番号を明記の上、必要なパーツ番号、名称、数量をはっきりと記入して下さい。又、2点以上のパーツを同時に注文される場合の荷造送料は、1番高い送料を加えて下さい。他の送料はサービスさせていただきます。通常、納期は④(価格表の納期欄)は注文をいただいてから10日間前後、⑤は注文をいただいてから30日間前後、⑥は受注生産となりますので40日位でお届けします。

●送料については昭和62年12月15日現在のもので法規改正にともない変更となる場合があります。

●パーツ内容、価格については予告なく変更となる場合があります。

● Obtain replacement parts from your dealer or from the Hirobo distributor in your country. Parts may be ordered direct from Hirobo but the freight charges indicated are for shipping within Japan.

● The contents and price of parts shall be subject to change without any prior notice.

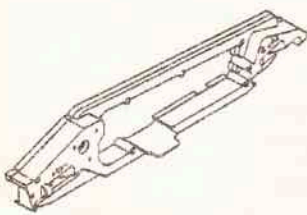
〒726 広島県府中市本山町530-214

ヒロボ(株)モデル営業課

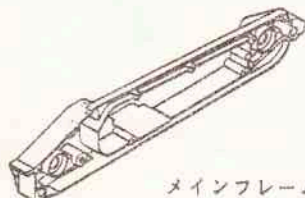
TEL 0847-41-7400

パーツ番号 1205-001
Parts No.

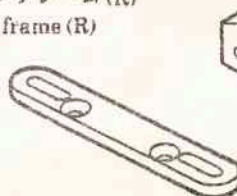
納期 A
Delivery



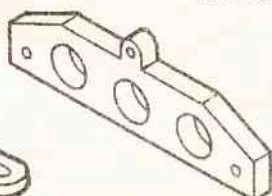
メインフレーム (R)
Main frame (R)



メインフレーム (L)
Main frame (L)



サーボマウントステー
Serve mount stay



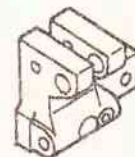
リヤボディマウント
Rear body mount

価格 ¥3,600
Price

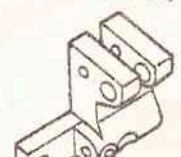
送料 ¥700
Freight charge

パーツ番号 1205-002
Parts No.

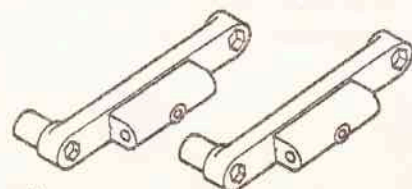
納期 A
Delivery



アッパーアームホルダー (1)
Upper arm holder (1)





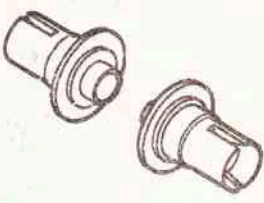
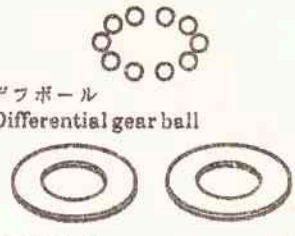




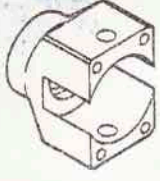
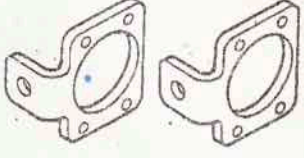



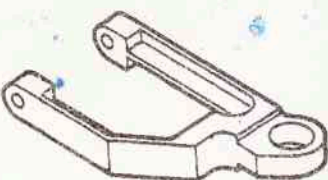
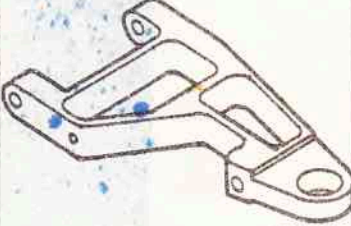
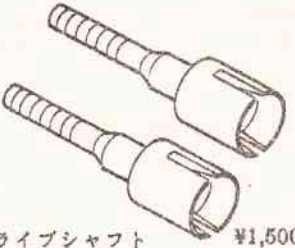
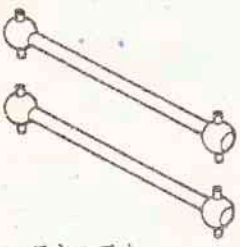
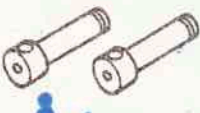

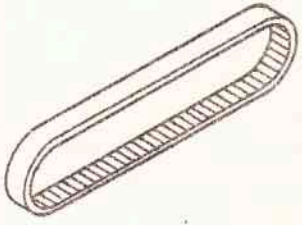
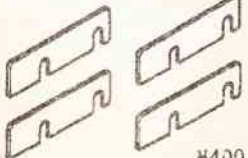
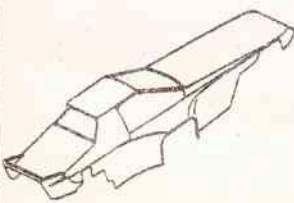
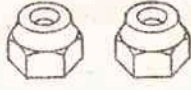
アッパーアームホルダー (2)
Upper arm holder (2)

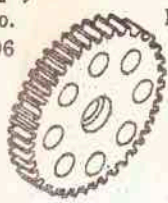
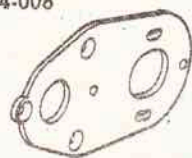






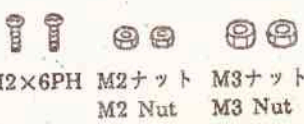


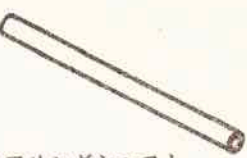




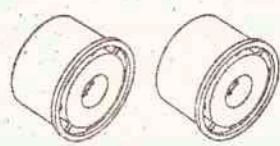

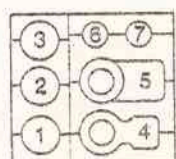





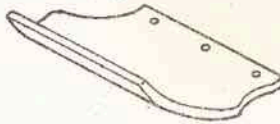

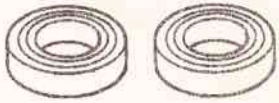

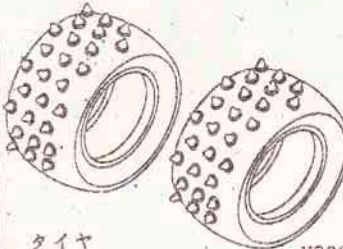







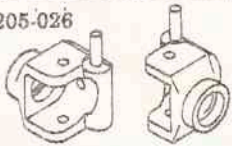
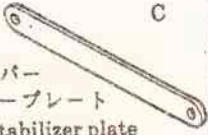



ロアアームホルダー
Lower arm holder

価格 ¥1,400
Price

送料 ¥170
Freight charge

パーツ番号 Parts No. 1205-003  45Tプーリー 45T Pulley 価格 ¥5,800 送料 ¥240	納期 Delivery C	1205-004 C  47Tプーリー 47T Pulley ¥5,800 ¥240	1205-005 C  ドライブヨーク Drive yoke ¥2,600 ¥120	1205-006 B  デフボール Differential gear ball デフリング Differential gear ring ¥850 ¥70
1205-007 C  56Tギヤ 56T Gear ¥3,000 ¥70	1205-008 C  $\phi 3 \times 42$ シャフト $\phi 3 \times 42$ Shaft カラー $\phi 3 \times 5 \times 14$ Collar $\phi 3 \times 5 \times 14$ ¥500 ¥70	1205-009 C  31Tドライブギヤ 31T Drive gear ¥2,600 ¥120	1205-010 C  ドライブ軸 Drive shaft $\phi 2 \times 9.8$ ニードルピン $\phi 2 \times 9.8$ Needle pin $\phi 3$ Eリング $\phi 3$ E ring ¥550 ¥70	
1205-011 C  ナックル Knuckle ¥2,000 ¥120	1205-012 C  ナックルアーム Knuckle arm ¥400 ¥120	1205-013 C  ミソ付 $\phi 6$ ピロボール $\phi 6$ Grooved pillow ball $\phi 3$ Eリング $\phi 3$ E ring ¥450 ¥70	1205-014 C  $\phi 6$ ピロボール $\phi 6$ Pillow ball ¥800 ¥70	
1205-015 C  $\phi 6$ ピロボールカップ $\phi 6$ Pillow ball cup ¥1,000 ¥120	1205-016 C  アッパーアーム Upper arm ¥5,600 ¥120	1205-017 C  ロアアーム Lower arm ¥6,200 ¥120	1205-018 C  ドライブシャフト Drive shaft ¥1,500 ¥120	
1205-019 C  ハーフシャフト Halfshaft ¥950 ¥120	1205-020 C  ダンパーブッシュ Shock bushing ¥400 ¥120	1205-021 C  M3×35 アジャストロッド M3 x 25 Adjust rod $\phi 6$ ロッドエンド $\phi 6$ Rod end ¥300 ¥70	2504-016 B  ベルト Belt ¥1,000 ¥120	
1205-022 C  ホルダー Spacer Holder spacer ¥400 ¥70	1205-023 C  ボデー Body ¥2,500 ¥700	1205-024 C  ドライブワッシャ Drive washer ¥400 ¥120	1204-002 ビニオンギヤ15T 1204-003 ビニオンギヤ17T 1204-004 ビニオンギヤ19T Pinion gear A M3×3SS 各¥500 ¥120	1204-036 ビニオンギヤ14T 1204-037 ビニオンギヤ16T 1204-038 ビニオンギヤ18T 1204-039 ビニオンギヤ20T Pinion gear A M3×3SS 各¥500 ¥120

<p>パーツ番号 Parts No. 1204-006</p>  <p>セカンドギヤ Second gear</p> <p>22Tドライブギヤ 22T Drive gear</p> <p>納期 Delivery A</p> <p>価格¥450 送料¥120</p>	<p>1204-008 A</p>  <p>モーターマウントプレート Motor mount plate</p>  <p>M3×8六角穴付ビス M3 x 8 Hexagon socket head screw</p>  <p>セカンドギヤシャフト Second gear shaft</p>  <p>M3×10皿ビス ¥600 M3×10 Counter sunk head screw ¥120</p>	<p>1205-025 C</p>  <p>ステアリングステー Steering stay</p>  <p>ステアリングピボット Steering pivot</p>  <p>ステアリングピボット受台 Steering pivot receiver</p>  <p>M2×6PH M2ナット M3ナット M2 Nut M3 Nut</p>  <p>φ6ボール φ6 Ball</p>  <p>M3×10PH ¥800 ¥120</p>	<p>1204-014 A</p>  <p>ステアリングシャフト Steering shaft</p>  <p>ステアリングシャフトカラー Steering shaft collar</p>  <p>M2.6×10PH ¥500 ¥120</p>
<p>1204-021 A</p>  <p>アンテナホルダー Antenna holder</p>  <p>M3×8TSトラス2種 M3×8TS truss No.2 type</p> <p>¥250 ¥70</p>	<p>1204-026 A</p>  <p>ギヤカバー Gear cover</p>  <p>M3ナイロンナット M3 Nylon nut</p> <p>¥400 ¥240</p>	<p>1203-012 A</p>  <p>サーボセイバー1~7 Servo saver 1~7</p>  <p>サーボセイバースプリング Servo saver spring</p>  <p>サーボセイバー組立治具 Servo saver assembling jig</p> <p>M3×8TS-2 M2.6×8TSバインド ¥400 M2.6×8TS Bind ¥120</p>	<p>1204-024 A</p>  <p>バンパー Bumper</p> <p>¥600 ¥120</p>
<p>1204-024 A</p>  <p>ギヤカバー Gear cover</p>  <p>M3ナイロンナット M3 Nylon nut</p> <p>¥400 ¥240</p>	<p>1204-028 A</p>  <p>バンパー Bumper</p> <p>¥600 ¥120</p>	<p>2500-019 A</p>  <p>SKT3.2×8 ¥1,000 ¥60</p>	<p>2500-047 A</p>  <p>Brg. 6801ZZ ¥1,600 ¥70</p>
<p>3508-005 A</p>  <p>ストップリングS-9 Stop ring S-9</p> <p>¥200 ¥70</p>	<p>1202-033 A</p>  <p>タイヤ Tire</p> <p>¥800 ¥240</p>	<p>2500-052 A</p>  <p>Brg. 624ZZ ¥800 ¥60</p>	<p>2500-078 A</p>  <p>Brg. WML8012 ¥1,000 ¥70</p>
<p>2500-052 A</p>  <p>Brg. 624ZZ ¥800 ¥60</p>	<p>2500-056 A</p>  <p>Brg. WML5008 ¥1,000 ¥70</p>	<p>2500-065 A</p>  <p>Brg. 6010ZZX ¥1,600 ¥70</p>	<p>2500-078 A</p>  <p>Brg. WML8012 ¥1,000 ¥70</p>
<p>0402-031 A</p>  <p>ガイドプーリー (ベアリング付) Guide pulley (with bearing)</p> <p>¥800 ¥120</p>	<p>1205-026 C</p>  <p>SSナックル(R),(L) SS Knuckle (R),(L)</p> <p>¥1,800 ¥120</p>	<p>1205-027 C</p>  <p>フロントアッパー スタビライザープレート Front upper Stabilizer plate</p>  <p>M3ブッシュナット ¥500 M3 Bushing nut ¥70</p>	