

## INSTRUKTIONSBLAD för HGK-21

Den nya HGK-21 motorn är en utveckling av den populära HGK-20 motorn och är konstruerad och tillverkad för allround användning på grund av utomordentlig hållbarhet och höga prestanda i alla varvtalsområden.

Observera att HGK-21 motorn har annorlunda tillverkning av cylinder och kolv än vanliga motorer.

### CYLINDER

Cylinder och kylflänsar är gjutna i ett stycke. Hårdkrombeläggning (plätering) med en efterföljande slipningsprocess tillämpas på det aluminiumlegerade materialet.

### KOLV

Kolven är tillverkad av en aluminiumlegering med fullständig värme- och siliconbehandling.

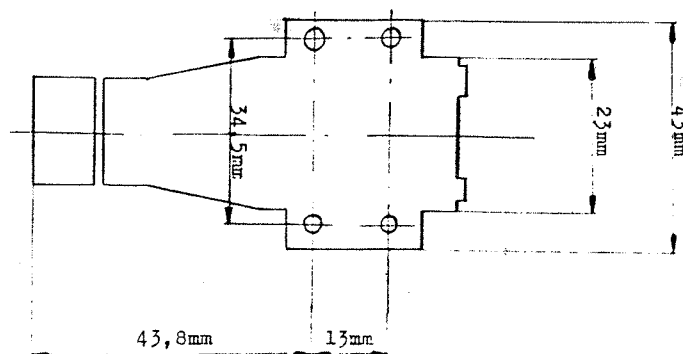
### VEVAXEL & VEVSTAKE

Vevaxeln är gjord av högklassigt krom-molybden stål med fullständig släckning (härdning-störtkylning) och kolbehandling för att en garanterad hållbarhet och nötningsbeständighet skall erhållas även vid höga varvtal. Vevstaken är tillverkad av super-dural-aluminium och är dessutom smidd för att få högsta hållbarhet.

### ANVÄNDNING AV HGK-21 MOTORN

HGK-21 SF	R/C SPORT & R/C BIL
HGK-21 SFC	R/C BIL
HGK-21 SR	R/C SPORT & R/C BÅT
HGK-21 SRM	R/C BÅT

### INBYGGNADSMÅTT :



DATA FÖR HGK-21

	HGK-21 SF	HGK-21 SFC	HGK-21 SR	HGK-21 SRM
TFÖRANDE	Schneurle-portad, sid- utblås, frontinsug och dubbla kullager.		Schneurle-portad, sid- utblås, vevhusinsug och dubbla kullager.	
SLAGVOLYM	3,5cc			
DIAM. & SLAGLÄNGD	16,3mm x 16,7mm			
VARVTAL / MIN.	2.500 ~ 22.000		2.500 ~ 24.000	
VIKT	215g	270g	235g	350g
FÖRGASARE	R/C trottelförg. m. reg.		R/C trottelförgasare	
TILLBEHÖR		Stor kyl- topp och insugsfil- ter.		Bal.hjul & led

MONTERING & MOTORBOCKAR

Installera stadiga motorbockar (gärna metall) i kropp eller chassi. Motorn ska vara stadigt fastsatt och i jämnhöjd med motorbockarna på bägge sidor.

INKÖRNING

Trots att du kan använda motorn direkt, utan någon inkörning, är det bättre om du gör en. Det ger dig fullt utbyte av motorns prestationsförmåga redan från början. Du kan använda blandat bränsle (metanol/ricinolja) eller ett bränsle som innehåller en hög procent nitro-methane. Minst två timmars inkörning erfordras innan man når maximal effekt på motorn.

Om du har :

- Flygplan . . . Inkörning är inte nödvändig om du håller dig under 16.000 rpm de första timmarna.
- Bil & Båt . . . Om du kör med över 20.000 rpm, tillsätt 5% (minimum) mer ricinolja än vanligt till bränsleblandningen.

GLÖDSTIFT

Använd ett för ändamålet lämpligt glödstift som passar till din bränsleblandning, utetemp. etc.

HGK tillverkar egna originalstift, vilka är : HGK sport, HGK speed och HGK high speed.

PROPELLER

Använd 8" x 3" till 10"x 6" eller motsvarande.

LJUDDÄMPARE

Speciellt designad och tillverkad av HGK för att erhalla tillfredställande ljudämpnings-effektivitet och tillräckligt små förluster.

### EFTER DEMONTERING AV TOPP OCH CYLINDER

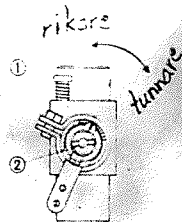
Vid montering, DRA ALDRIG åt skruvarna för hårt. Detta kan nämligen deformera aluminiumcyllindern vilket gör att kolven kommer att kärva och vid start att gå sönder. Även hårdkrombeläggnngen kan bli skadad.

Dra bara åt precis så mycket som krävs för att motorn skall täta, dvs. det ska inte "pysa" då du drar runt motorn för hand.

### START

Nålventil : Starta motorn, öppna trotteln helt och justera sen nålmunstycket tills dess motorn går rent.

Tomgångs & Bränslejustering : Justera blandningskontroll-skraven så att den står i det läge (2) som figuren visar. Tomgångsvarvtalet ställs in med skruv nr (1) så att den ligger mellan 2.200 - 3.000 rpm. Efter att ha gjort ovanstående justeringar, öppna (snabbt) trotteln helt. Om motorn reagerar inom 1 sek. är inställningen riktig.



### YTTERLIGARE KOMMENTARER

#### LÅNGSAM REAKTION FRÅN TOMGÅNG TILL FULLGAS

Motorn har för "rik" bränsleblandning. Skruven för bränsleblandningen (2) flyttas långsamt (i omg.) medurs för att hitta rätta blandningspunkten. Justeringen utföres lämpligen med en skruvmejsel som sättes i skåran vid (2).

#### MOTORN STANNAR NÄR TROTTELN ÖPPNAS

Motorn har för "tunn" bränsleblandning. Flytta långsamt (i omg.) skruven för bränsleblandningen (2) moturs tills rätt blandning erhålls.

VI HOPPAS ATT DIN HGK-MOTOR KOMMER ATT HÅLLA MÅTTET FÖR DINA FÖRVÄNTNINGAR OCH ATT DU BLIR NÖJD MED DITT KÖP!

BILD OCH RESERVDELSLISTA FÖR HGK-21.

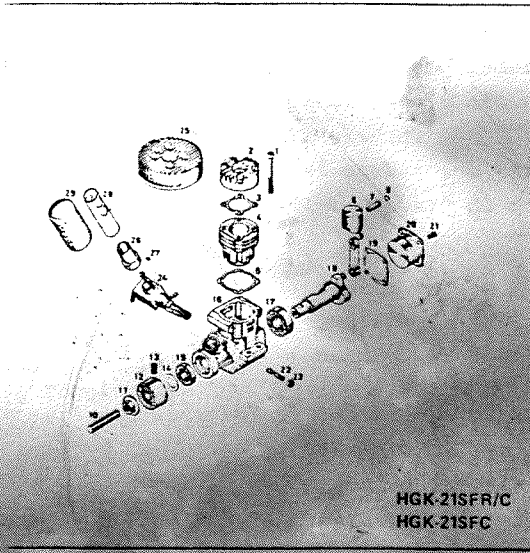


BILD	KOD NR.	BESKRIVNING
1,13,21	20S-9001	Skruvset
2	21S-2004	Cylindertopp(21SF)
3,5,19	21SR-9002	Packningssats
4,6,7,8,9	21S-2000	Cylinderpaket
4,6	21S-20001	Cylinder & Kolv
7	21S-2007	Kolvbult
8	15R-2008	Läsfjäder
9	15R-2009	Vevstake
10,11	21S-3001	Prop.axel & mutter
12,13	21S-3002	Drivbricka
14	15R-3003	Spännbricka
15	15R-1102	Främre kullager
16	21S-1001	Vevhus
17	20S-1102	Bakre kullager
18	21S-1103	Vevaxel
20	20S-1201	Vevhuskåpa
22,23	20S-1006	Förgasarlåsbult
24	21S-0051	Förgasare
24	21S-0052	Högeffektstförgasare
25	21S-6001	Stor kyltopp (21SFC)
26,27	21S-6002	Luftfilterfäste
28,29	21S-6004	Luftfilter

HGK-21SFR/C  
HGK-21SFC

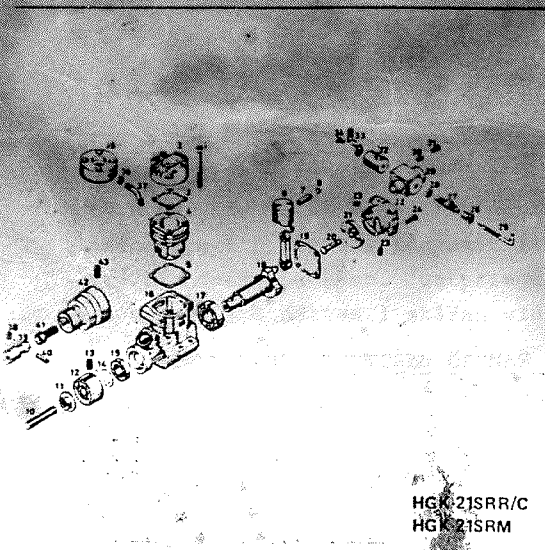
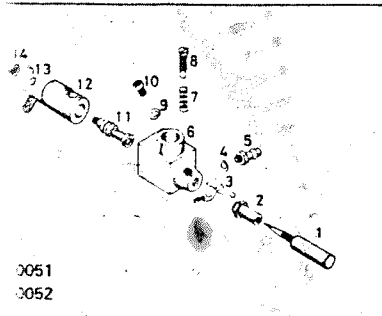


BILD	KOD NR.	BESKRIVNING
1,13,23,		
24	21SR-9001	Skruvset
2	21S-2004	Cylindertopp (21SR)
3,5,19	21SR-9002	Packningssats
4,6,7,8,9	21S-2000	Cylinderpaket
4,6	21S-20001	Cylinder & Kolv
7	21S-2007	Kolvbult
8	15R-2008	Läsfjäder
9	15R-2009	Vevstake
10,11	21S-3001	Prop.axel & mutter
12,13	21S-3002	Drivbricka
14	15R-3003	Spännbricka
15	15R-1102	Främre kullager
16	21SR-1001	Vevhus
17	20S-1102	Bakre kullager
18	21SR-1103	Vevaxel
20	15R-1203	Ventilaxel (insug)
21	21SR-1202	Ventilskiva(insug)
22,23	20R-1201	Vevhuskåpa
25 - 34	20R-0051	Förgasarsats
25	15R-5002	Nålmunstycke
25 - 28	15R-5103	Ins.munst. (komplett)
35,36,37	21SR-6101	7attenkyld topp(21SR)
38 - 43	21SR-6104	Balanshjul & led(-"-)
1,2,3,4,5	21S-5100	Insugsmunst.(komplett)
6	21S-5107	Nålmunstycke
4,5	21S-5103	Slangnippel
7,8	21S-5105	Tongångeskruv
9,10	21S-5118	Låsskruv
11 - 14	21S-5111	Trottelset (till 21S-0051)
11- 14	21S-5211	Trottelset (till 21S-0052)
13	21S-5115	Blandn.kontrollpinne

HGK-21SRR/C  
HGK-21SRM



0051  
0052