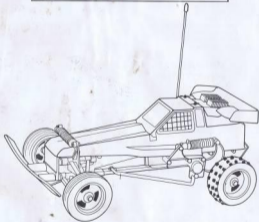


CHALLENGER Kangaroo

MANUEL D'INSTRUCTION



DISTRIBUE PAR:

mrc
MODEL RACING CAR

1 COMPOSITION DU SYSTEME

- Buggy prêt à rouler
- Radio 2 voies émetteur, récepteur
(se référer aux instructions de la radio jointe dans cette boîte)
- Variateur électronique avec marche arrière,
- Servo de direction
- Accessoires
 - Drapseau de fréquence
 - Clef allen
 - Clef six pans
 - Jeu de pignons de rechange
 - Feuille de décoration
 - Jeu de vis et bécot
 - Pièces de rechange

2 PREPARATION A LA MISE EN FONCTIONNEMENT

A. PREPARATION DE LA VOITURE

- 1) Retirer les 3 épingles de carrosserie puis enlever la carrosserie.
- 2) Monter l'antenne et la fixer avec la vis (figure 1)
- 3) Monter le pare-chocs avant et les feux (si vous le désirez) avec la vis prévue à cet effet (figure 2).
Fixer fermement le pare-chocs sur le châssis pour rigidifier l'ensemble.

(Fig 1) INSTALLING ANTENNA



(Fig 2) INSTALLING LIGHTS



(Fig 3) INSTALLING FRONT BUMPER

- 4) Appliquer les décorations sur la carrosserie.
 - a. Positionner la visière sur le casque du pilote.
 - b. Retirer les masques sur les fenêtres de la voiture pour qu'elles deviennent claires.
 - c. Positionner sur les deux vitres latérales le transfer représentant un grillage.
 - d. Décorer votre carrosserie avec les autres autocollants selon votre goût.

B. INSTALLATION DE LA BATTERIE 7.2 VOLTS

Positionner la batterie 7.2 Volts au cadmium Nickel (elle doit être bien chargée) (figure 3). Vous pouvez utiliser le connecteur en supplément dans le cas où les branchements de votre batterie ne correspondraient pas à ceux de la voiture.

(Figure 3) INSTALLATION DE LA BATTERIE DANS LA VOITURE



[CHARGEMENT DE LA BATTERIE]

Après chaque utilisation, il est recommandé de recharger la batterie 7.2 volts 1200mAh afin d'éviter tout risque d'endommagement. Nous vous conseillons de bien lire le manuel du chargeur de batterie. Ne pas charger la batterie à l'envers car elle risquerait d'exploser.

- C. Installer 8 piles AA Type 1.5 volts alcaline dans l'émetteur ou mieux, des batteries cadmium Nickel. S'assurer que les indicateurs de batterie de l'émetteur sont à pleine puissance.

D. DERNIERES VERIFICATIONS

- 1) Placer le buggy de façon à ce que les roues arrières ne portent pas sur le sol. S'assurer que les roues tournent librement.
- 2) Allumer l'émetteur position "ON" (l'interrupteur du récepteur est localisé sur le côté droit du châssis de la voiture).
- 3) Réglage du point mort de la voiture.
 - a. Si le moteur tourne sans avoir touché au manche d'accélération, manipuler le trim de l'émetteur jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
 - b. Dans de rares cas, il n'est pas possible d'arrêter le moteur en manipulant uniquement le trim de l'émetteur. Dans ce cas, mettre le trim de l'émetteur au ZERO puis ajuster le neutre sur le variateur électronique. Utiliser un tournevis philips correspondant bien à la tête de potentiomètre.

- 4) Réglage de la direction.

Si les roues avant ne sont pas dans l'axe de la voiture, ajustez-les avec le trim du manche de direction.

3 REMARQUES

VARIATEUR ELECTRONIQUE AVEC MARCHÉ ARRIERE

1. Cet appareil utilise des transistors de puissance ce qui lui confère une meilleure fiabilité par rapport aux variateurs mécaniques.
2. Les variateurs mécaniques utilisent des résistances à basse vitesse, ils chauffent et consomment du courant. Les variateurs électroniques utilisent beaucoup moins de courant à basse vitesse du fait que la consommation est fonction seulement de la puissance absorbée par le moteur.
3. Construit avec le principe B. E. C. qui permet de ne pas utiliser de batterie de réception. La batterie de propulsion alimente le récepteur par ce système. L'avantage de ce système permet l'allègement de la voiture du fait de l'absence de la batterie de réception.

CHANGEMENT DES PIGNONS

La voiture est livrée avec un pignon 16 dents. Dans le cas où vous désireriez obtenir une vitesse supérieure vous trouverez un pignon de 20 dents (se référer aux instructions de montage pour en effectuer le changement) nous pensons cependant que le pignon 16 dents est plus adapté au tout-terrain.

BAGUES METALS SUR LES 4 ROUES

Cette voiture est directement équipée de bagues métal sur les 4 roues et non pas de bagues nylon.

Il est nécessaire d'appliquer sur ces bagues de l'huile avant chaque utilisation. Dans l'événement si vous désirez faire de la compétition, il vous sera possible de remplacer les bagues par des roulements à billes.

MOTEUR MABUSCHI 540 S

Dans le cas où vous désireriez faire de la compétition, vous pouvez changer votre moteur Mabuchi 540S contre un moteur haute performance, mais ne pas oublier de changer également le variateur électronique contre le SP0040R qui permet le passage de grande intensité (consulter votre détaillant habituel).

REMPLISSAGE DES AMORTISSEURS EN ALUMINIUM

Si vous roulez sur des circuits où les bosses sont nombreuses, vous pouvez changer l'huile de vos amortisseurs par de l'huile plus ou moins fluide (suivre le schéma de remplissage).

(Fig. 4) ADDING DAMPER OIL



1) L'eau

Prendre soin du récepteur, des servos et du variateur électronique. S'assurer qu'ils ne soient pas humides. Nous vous recommandons de protéger le récepteur dans un petit ballon afin d'éviter toute intrusion d'eau ou de poussière. Il ne faut pas emballer le variateur de vitesse car ses radiateurs ont besoin d'un refroidissement. Mais il faut quand même s'assurer que l'eau ne pénètre pas dedans.

2) Variateur de vitesse:

Si la voiture est bloquée, ne pas continuer d'accélérer car cela pourrait endommager immédiatement le variateur de vitesse. Les radiateurs peuvent devenir très chauds après un long fonctionnement, aussi il n'est pas recommandé de les toucher au risque de se brûler. Ne pas passer de la marche arrière à la marche avant subitement car cela pourrait endommager le variateur de vitesse et la pignonne.

3) Sauts des buttes:

C'est avec grand plaisir que vous sautez les bosses avec votre "KANGOUROU" mais avant quelques règles à retenir lors des sauts.

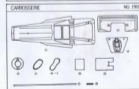
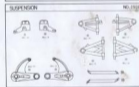
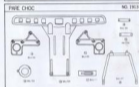
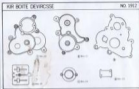
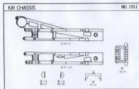
- Ne jamais laisser la voiture à l'arrêt sans vitesse.
- Ne jamais sauter des obstacles correspondant pas à l'échelle de la voiture.
- Ne pas passer la marche arrière tant que le buggy n'a pas touché le sol.
- La voiture doit être en ligne droite au moment du saut.
- Si vous suivez bien toutes ces recommandations votre voiture doit théoriquement retomber à chaque fois sur les roues arrière.

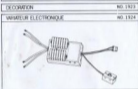
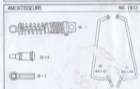
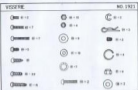
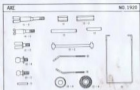
4) Lieu d'évolution:

Ne jamais faire évoluer votre buggy dans les conditions suivantes:

- Sur les routes ouvertes à la circulation.
- Dans l'herbe haute.
- au milieu de grosses pierres,
- Dans les flaques d'eau.

5 PIÈCES DÉTACHÉES



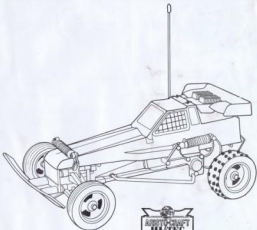


NO	PARTS NAME	QTY	NO	PARTS NAME	QTY	NO	PARTS NAME	QTY
1	CHASSIS GAUCHE	1	37	PIONON CORNUSE	2	76	BAGUE NERN. "1"	4
2	CHASSIS DROIT	1	38	PIONON 20 DENTS	2	77	PLATINA DE BOUC	1
3	SUPPORT ARRET	1	39	PIONON 20 DENTS	2	78	PIRE CHOCX 40	1
4	TRAPPE INTERIEURE DE FEU	1	40	SARILLITE	1	79	BELLETTTE DROITE	1
5	TRAPPE SUPERIEURE DE FEU	1	41	CLEF	1	80	BELLETTTE GAUCHE	1
6	GLIDE DE BRAS ARRET	1	42	CLEF ALLEN	1	81	NO BO "6"	1
7	BOUTON ARRET (A)	1	43	CAPROUSURE	1	82	NO BO "12"	1
8	BOUTON ARRET (B)	1	44	ALUMIN	1	83	NO BO "18"	1
9	PLAQUE DE BOUTON ARRET	1	45	PLATEAU	1	84	NO BRASSER 170	1
10	SUPPORT RECEPTEUR	1	46	PLATEAU	1	85	NO BRASSER 18 x 20	1
11	CARTE (A)	1	47	RECEPTEUR RECEPTEUR	1	86	NO BRASSER 17 18	1
12	RECEPTEUR	1	48	RECEPTEUR RECEPTEUR	1	87	NO BRASSER 17 12	1
13	PIRE CHOCX ARRET	1	49	RECEPTEUR RECEPTEUR	1	88	PIRE BO	1
14	SUPPORT LATERAL (A)	1	50	SUPPORT VARIABLER	1	89	PIRE	1
15	SUPPORT LATERAL (B)	1	51	TUBE BRASSER	1	90	RODILLE 4x5 x 0,3	4
16	CARTE (B)	1	52	SARILLIT D'ANTENNE	1	91	RODILLE 4x3,2 x 0,3	4
17	ENTRETOISE SERVO	1	53	BRAS DE SAUVE SERVO	1	92	RODILLE 4x10x4	1
18	JOINT (A)	1	54	ENTRETOISE SAUVE SERVO	1	93	CHOCLETS	1
19	JOINT (B)	1	55	RECOUVER SAUVE SERVO	1	94	CLIPS CARROSSIERE	1
20	BRASSER	1	56	RECOUVER DE SERVO	1	95	NO SAUVE TETE	1
21	PRELU ARRET	1	57	BRASSER (A)	1	96	BRASSER	1
22	PRELU BRASSER	1	58	BRASSER (B)	1	97	WELTSTOP	1
23	LAJTE ARRET	1	59	BAGUE LAFON (B)	1	98	BRASSER BRASSER ARRET	1
24	LAJTE ARRET	1	60	RODILLE	1	99	BRASSER BRASSER ARRET	1
25	FUSIBLE GAUCHE	1	61	BAGUE 50 AL "B"	1	100	BRASSER BRASSER	1
26	FUSIBLE DROITE	1	62	NO BRASSER (A)	1	101	ALUM BRASSER	1
27	BRASSER	1	63	NO BRASSER	1	102	BALL 170	1
28	BRAS SUSPENSION (A)	1	64	NO DIFFERENTIAL	1	103	NO BO "14"	1
29	BRAS SUSPENSION (B)	1	65	BAGUE 15 PIVOT LARG	1	104	SUPPORT A	1
30	TRAPPE SUPERIEURE (A)	1	66	BAGUE 15 PIVOT PETIT	1	105	SUPPORT B	1
31	TRAPPE SUPERIEURE (B)	1	67	COUPLAGE	1	106	RODILLE 4x3,2 x 4x10,0 x 4x5	1
32	TRAPPE INTERIEURE (A)	1	68	ENTRETOISE (B)	1			
33	TRAPPE INTERIEURE (B)	1	69	AXE	1			
34	PIONON PRINCIPAL (B)	1	70	COURON	1			
35	PIONON PRINCIPAL (A)	1	71	CARDAN	1			
36	PIONON PRINCIPAL (A)	1						

CHALLENGER Kangaroo

SERVICE MANUAL

조립도



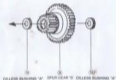
ANISOCRAFT-HITEC
340 BERGEN AVENUE
JERSEY CITY, NJ 07304

IN THE EVENT REPLACING PARTS BECOMES NECESSARY, PLEASE FOLLOW THE DETAILED ASSEMBLY PROCEDURE STEP-BY-STEP. BE SURE TO USE AUTHENTIC ARISTOCRAFT-HITEC SPARE PARTS LISTED IN THE BACK OF THE INSTRUCTION MANUAL. WE HAVE ASSIGNED NUMERIC CODE FOR EACH SPARE PARTS FOR EASY IDENTIFICATION.

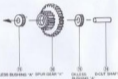
(부품번호는 사용설명서 뒷면 참조)

(A) GEAR BOX ASSEMBLY (기어박스 조립)

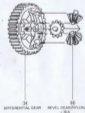
1



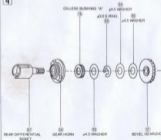
2



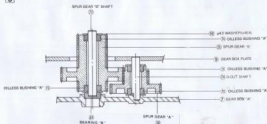
3



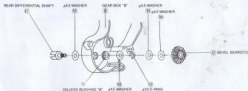
4



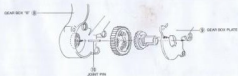
5



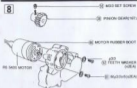
6



7



8



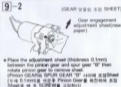
9-1



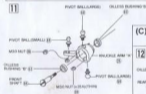
10



9-2

**(B) KNUCKLE ASSEMBLY**

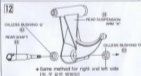
11



• Same method for right and left side.

(C) REAR SUSPENSION ARM ASSEMBLY

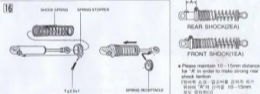
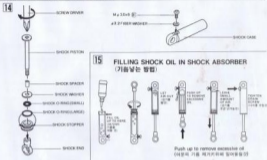
12

**(D) SERVO ASSEMBLY**

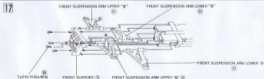
13



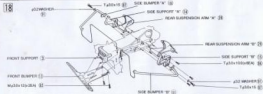
(E) SHOCK ABSORBER ASSEMBLY



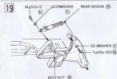
(F) FRONT SUSPENSION ARM ASSEMBLY



(G) SIDE SUPPORT & FRONT BUMPER ASSEMBLY

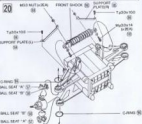


(H) REAR SHOCK ASSEMBLY



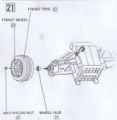
• Same method for right and left side

(I) KNUCKLE & FRONT SHOCK ASSEMBLY



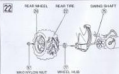
• Same method for right and left side

(J) FRONT TIRE ASSEMBLY



• Same method for right and left side

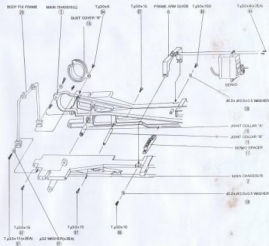
(K) REAR TIRE ASSEMBLY



• Same method for right and left side

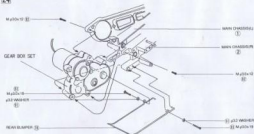
(L) MAIN CHASSIS ASSEMBLY

23



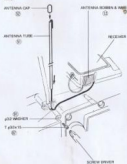
(M) MAIN CHASSIS & GEAR BOX & REAR BUMPER ASSEMBLY

24



(O) ANTENNA ASSEMBLY

26



(N) GEAR BOX & SPEED CONTROLLER BOARD ASSEMBLY

25

