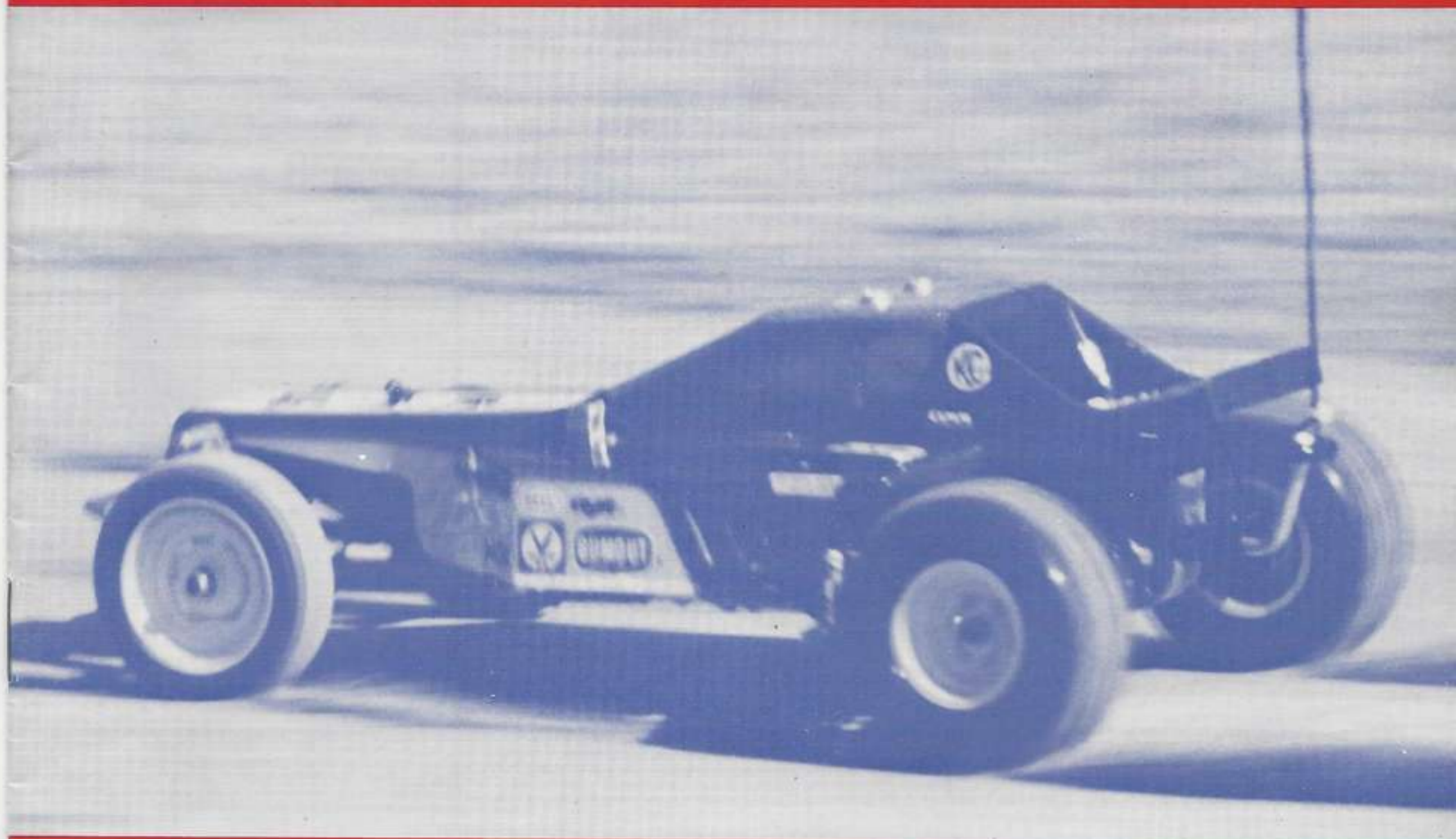


SEWINDER

The Super Off Road Racing Specialty



studio68.no/rc

■よく読んでから走らせよう。

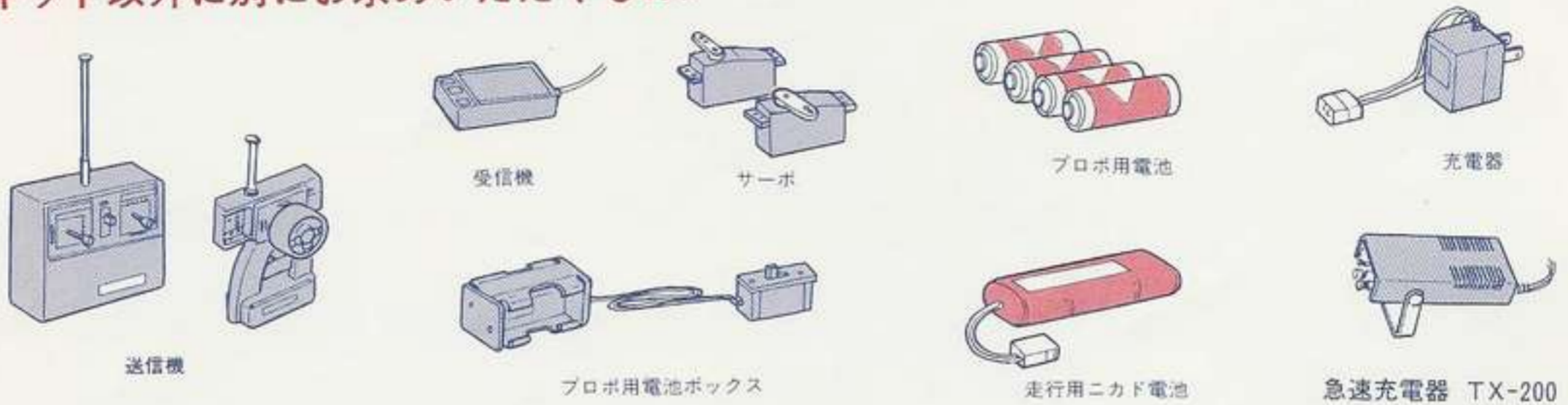
＜ラジオコントロールメカについて＞

このRCカーの操縦には、2チャンネルデジタルプロポショナル方式のラジオコントロールメカニズムを使用します。標準的な2チャンネル型メカニズムならほとんどのメーカーのものが使用できます。ただし、3～8チャンネル型の場合受信機などのサイズによって使用できない場合があります。

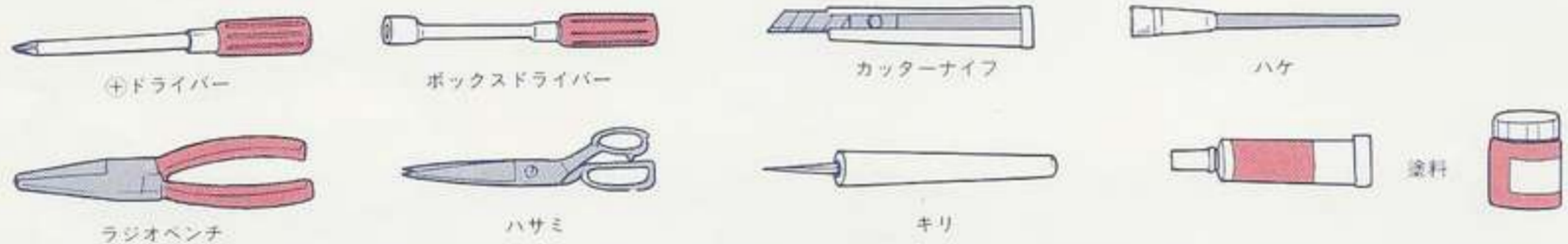
ニカドバッテリーは高性能で300回以上繰り返し使用できます。充電は家庭用100Vコンセントから行なう15時間充電器と12Vバッテリーから行なう15分の急速充電器の2種があります。

AYKでは、12Vバッテリーから15分～20分で充電できる急速充電器TX-200(¥9800)を発売しております。この充電器はニカドバッテリーの性能をフルにひきだせる安全性の高いオートカット機構をそなえた充電器です。

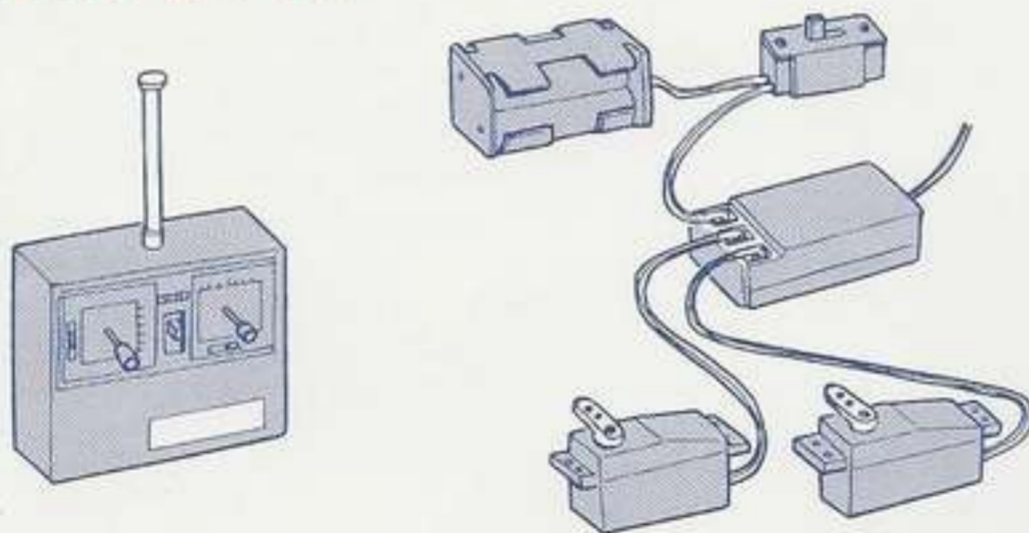
＜キット以外に別にお求めいただくもの＞



＜組み立てに必要な工具＞



＜プロポのチェック＞



ニュートラルの出し方

- ①受信機・サーボ(2個)・電源を接続します。
- ②サーボホーンをはずします。(注、この時に使用する型にカットします。)
- ③送信機のスイッチを入れます。
- ④ステアリングコントローラーのトリムレバーを中央にセットします。
- ⑤受信機のスイッチを入れ使用する向きに合わせてサーボホーンを取り付けます。
- ⑥受信機、送信機の順にスイッチを切ります。

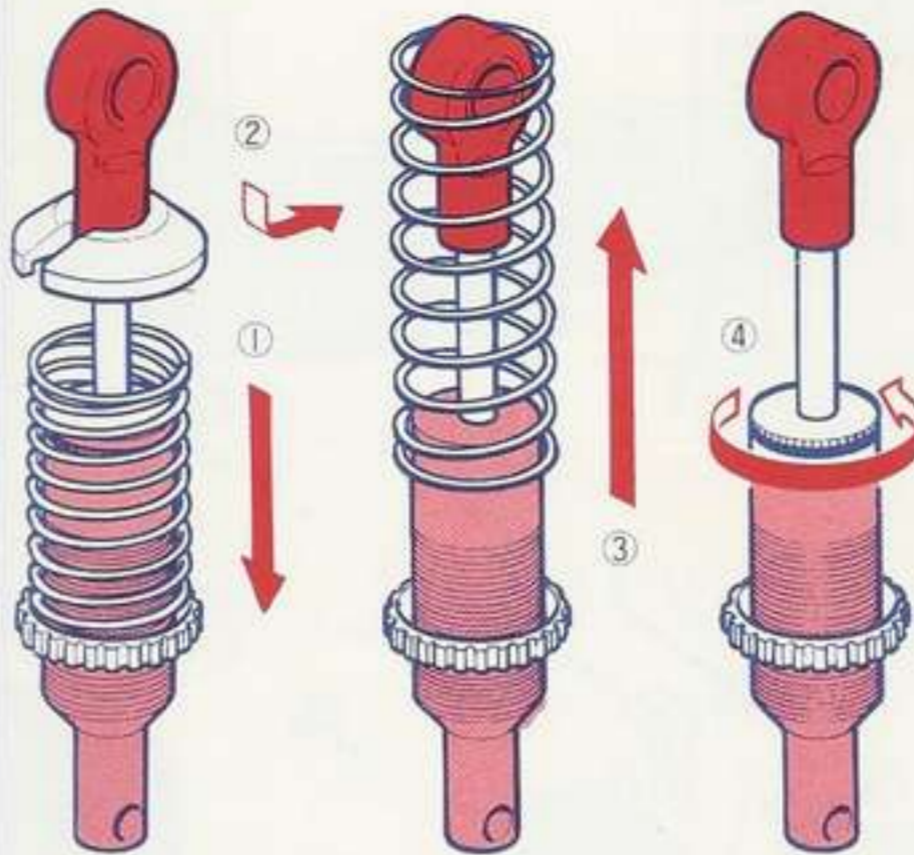
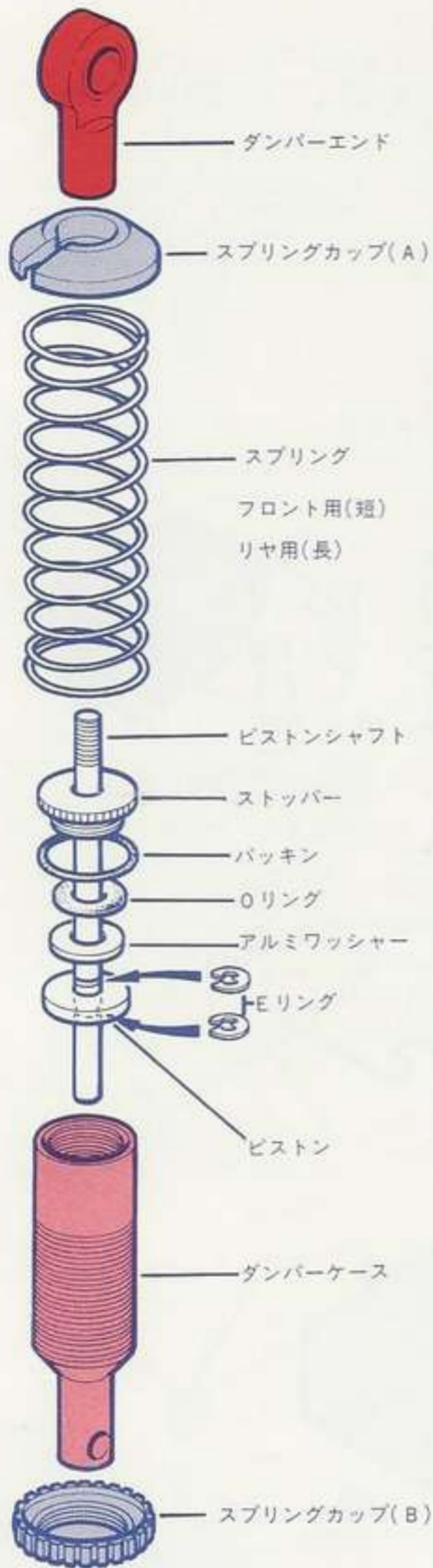
＜ラジオコントロールマナー＞

- ・周囲でラジオコントロールによる飛行機、船又は自動車がやっていないかよく確かめてから送信機のスイッチを入れましょう。
- ・もし回りでラジオコントロールを使用している人がいたら使用している周波数を聞いて、同じ場合は終るまでまっています。(周波数の確認はアンテナについているバンドリボンでもできます。)
- ・周波数が同じ場合は、クリスタルを交換する事でちがう周波数にして使用できます。
- ・同じ周波数のままスイッチを入れると混信して車が暴走しますからぜったいにスイッチを入れてはいけません。

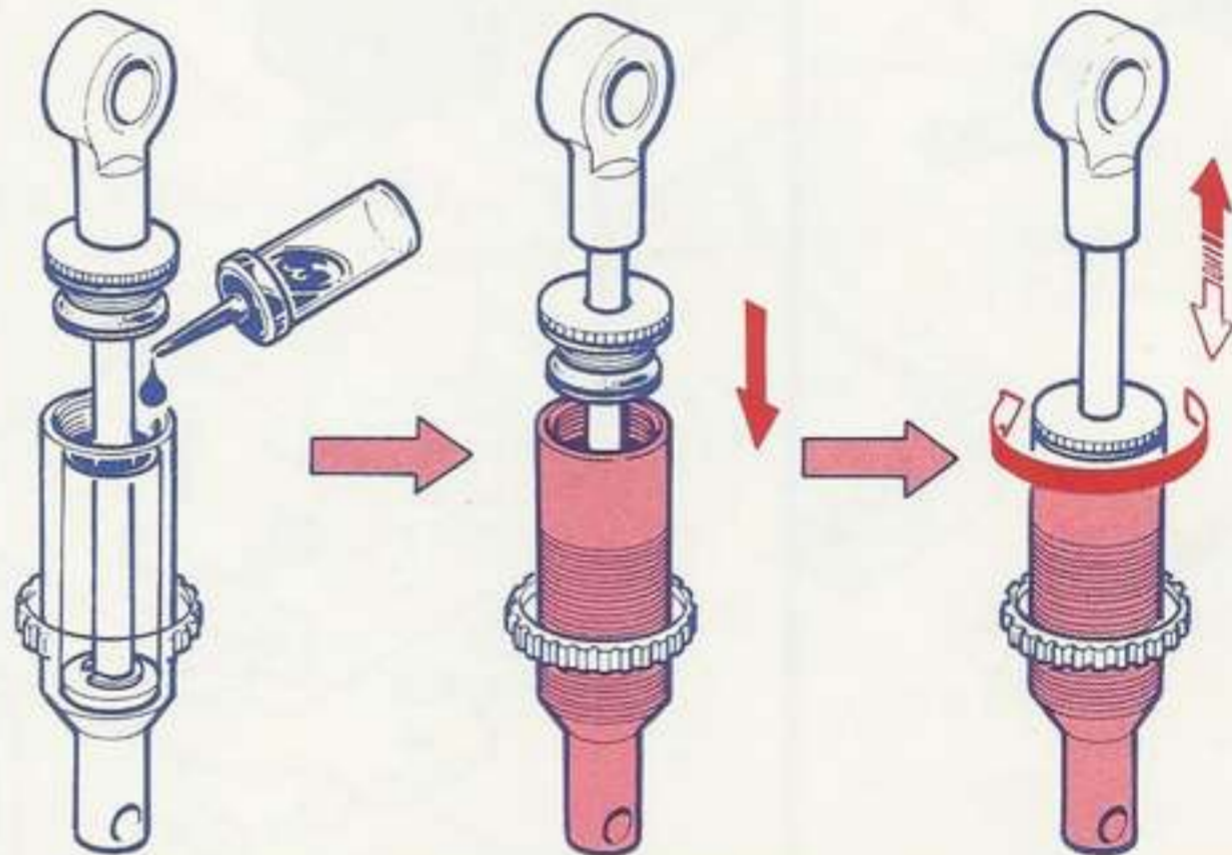
バンド	周波数	リボンの色
1バンド	26.995MHz	茶
2バンド	27.045MHz	赤
3バンド	27.095MHz	橙
4バンド	27.145MHz	黄
5バンド	27.195MHz	緑
6バンド	27.255MHz	青

1 ダンパーの分解調整

ダンパーは組み立て済みとなっていますが、オイルを入れるために分解して下さい。フロント用とリヤ用ではパーツが異なるものがありますので一本ずつ分解し、オイルを入れ組み込んで下さい。



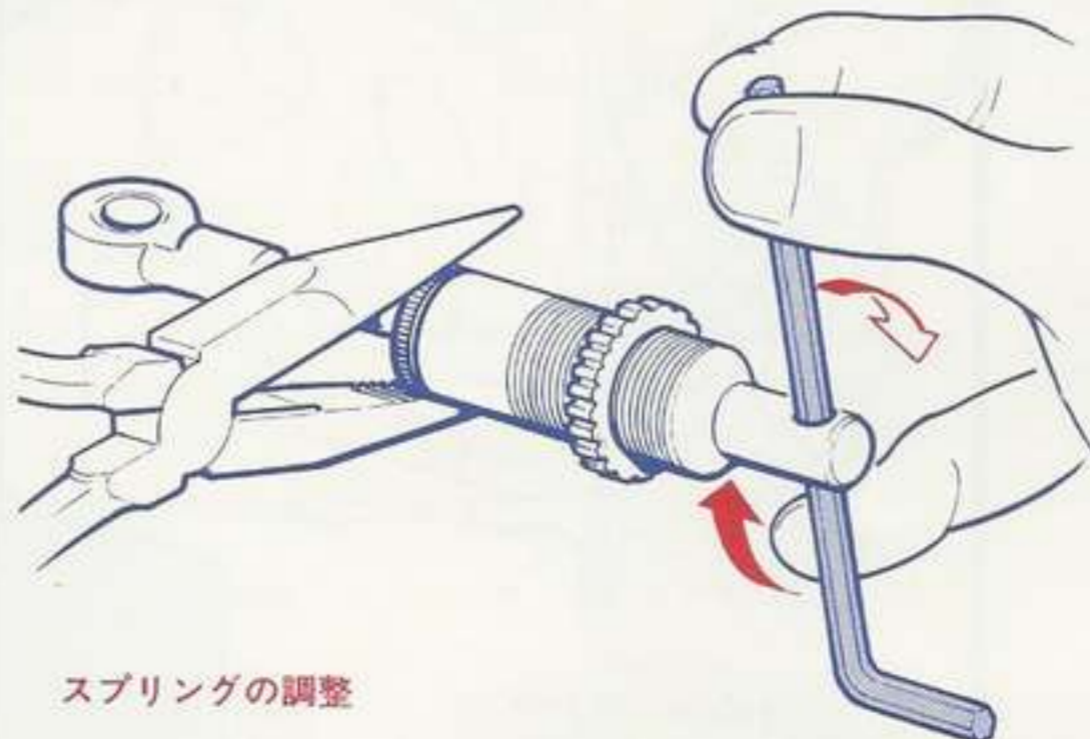
- ① スプリングを矢印の方向にちぢめる。
- ② スプリングカップAを横にずらしてはまず。
- ③ スプリングを上に取り出して下さい。
- ④ ストッパーを回してはまずして下さい。



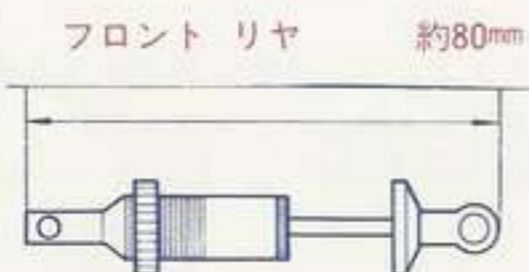
- ① ピストンを一番下まで入れ中に空気の泡が入らないように図の位置までオイルを入れる。
- ② 図のように部品を組み立てれば完成です。
- ③ シャフトを上下させスムーズに動くかを確認して下さい。

ダンパーにオイルを入れたら下図のようにしっかりストッパーをしめて下さい。

〈注意〉
ダンパーにオイルを入れ元通りに組み込んだら下図のようにダンパーの長さを前後とも同じになるようにダンパーエンドを調整して下さい。(伸ばした状態)



ラジオペンチなどでしめる時はダンパーケースをきずつけないようにして下さい。

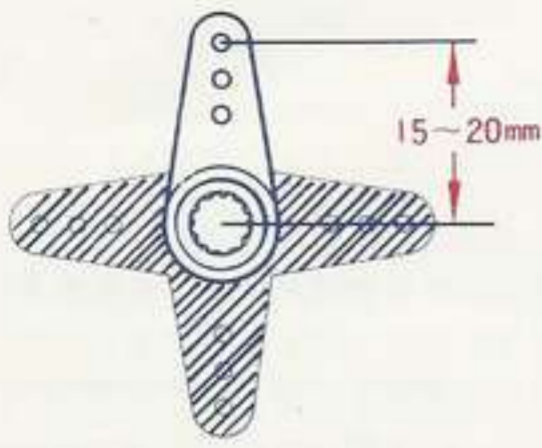


強 ← → 弱

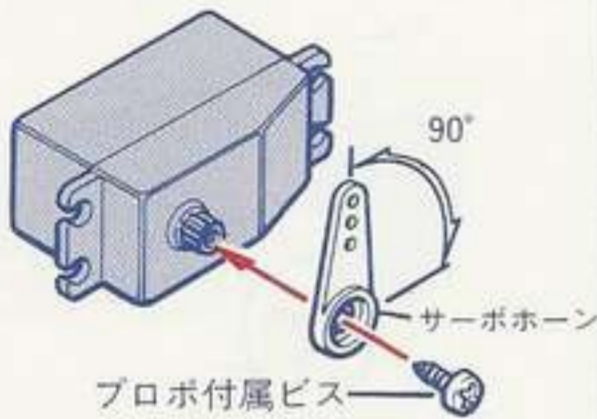


スプリングカップBをしめると強くなりゆるめると弱くなりますので、走行状態に合わせて調整して下さい。

②ステアリングサーボの取り付け



サーボホーンを図のように斜線部をカットして使用して下さい。

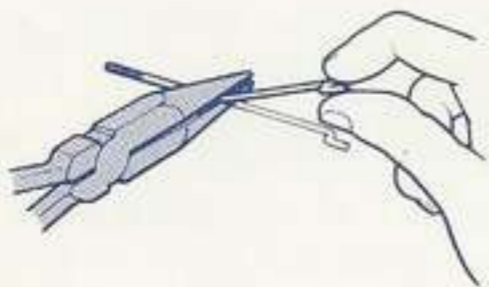


ステアリングサーボを配線してサーボのニュートラルを出して下さい。

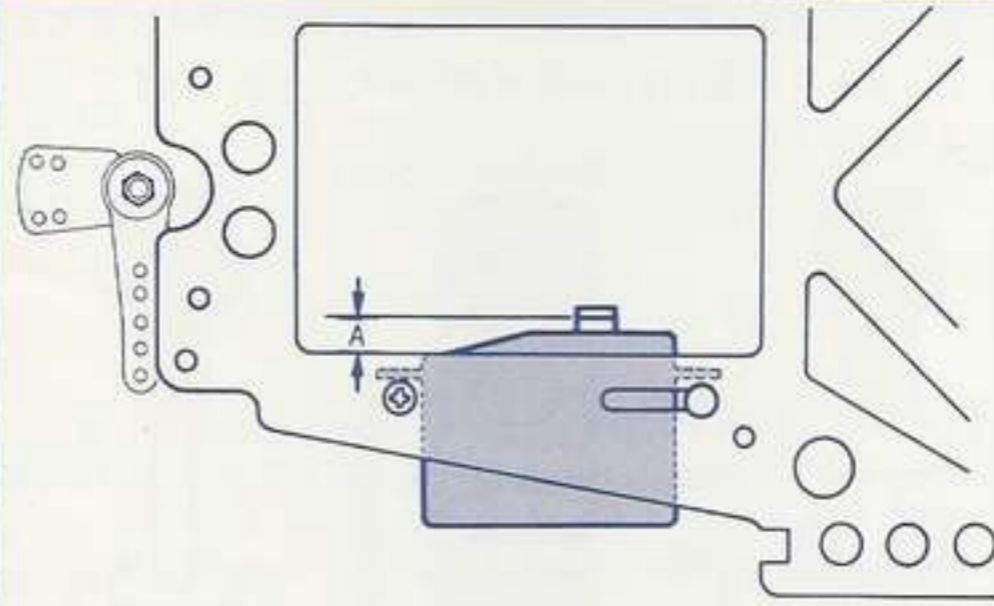


ステアリングロッドをサーボホーンに入れて下さい。

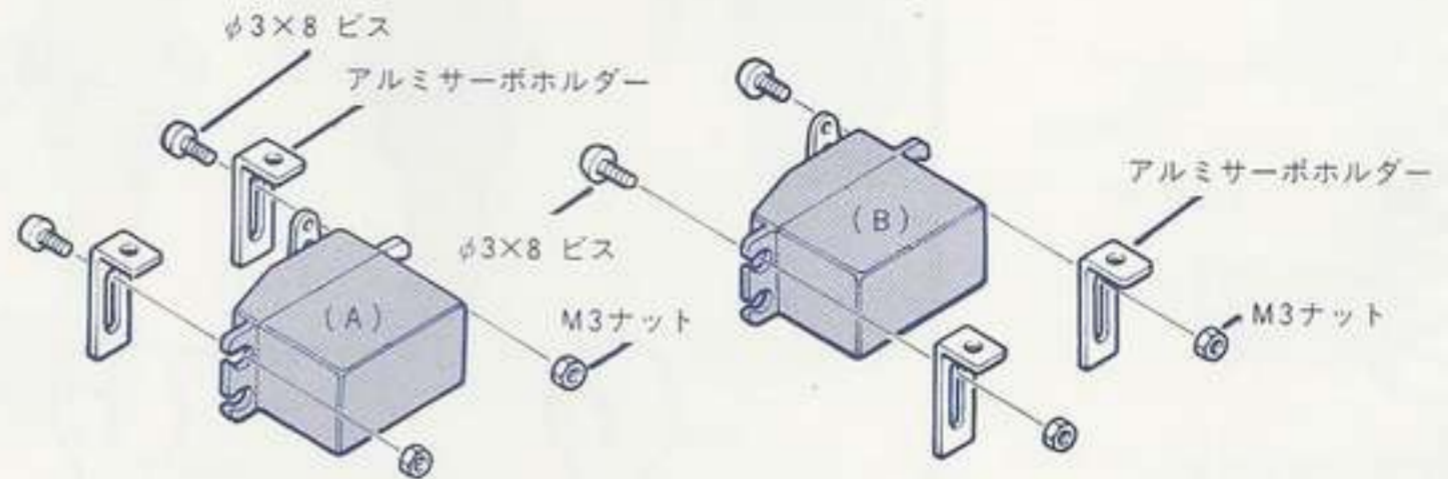
パーツにはいるステアリングロッドは曲っていないので、下図のように角度を合せて曲げて下さい。



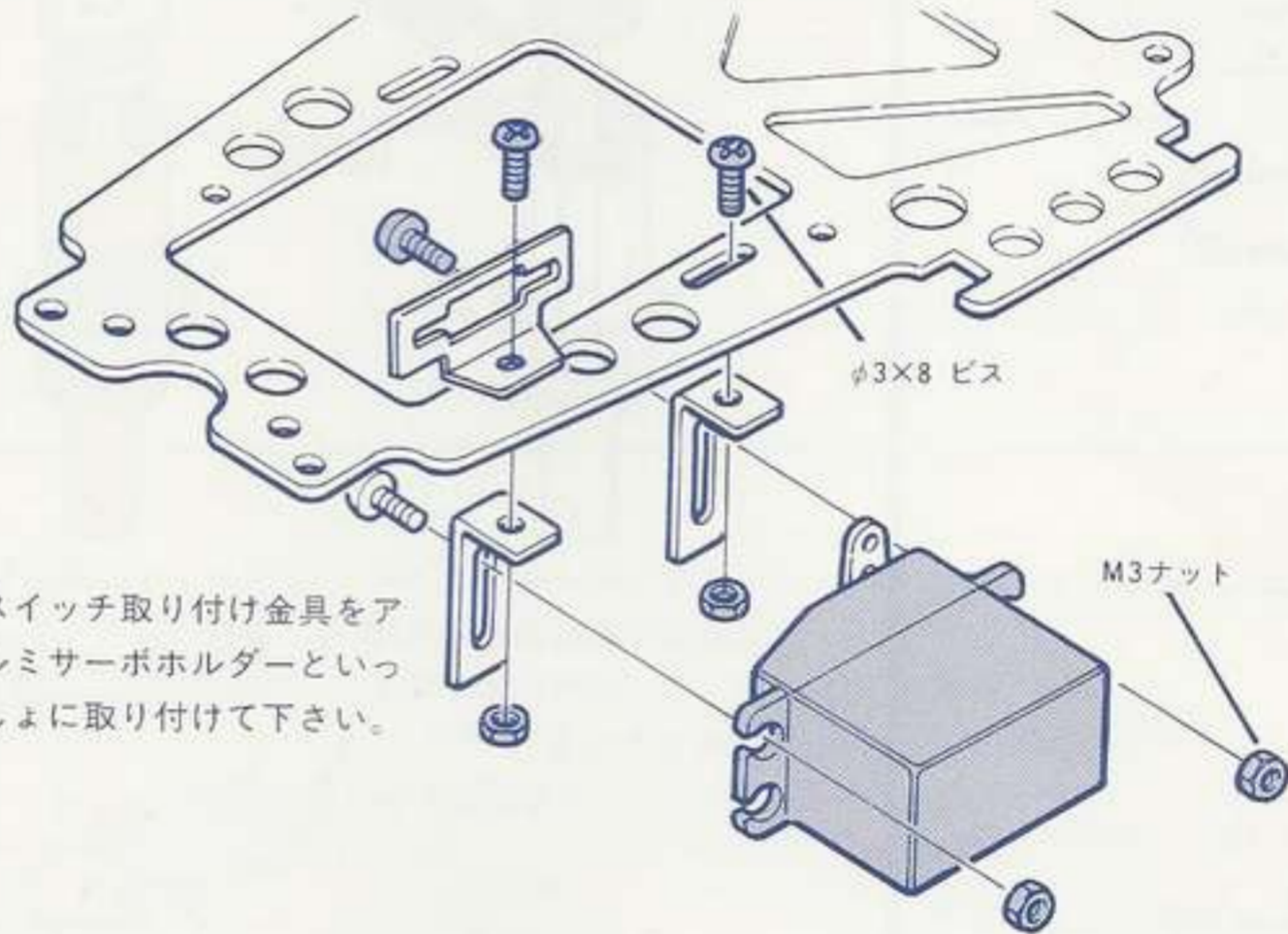
ペンチでおさえて曲げる。



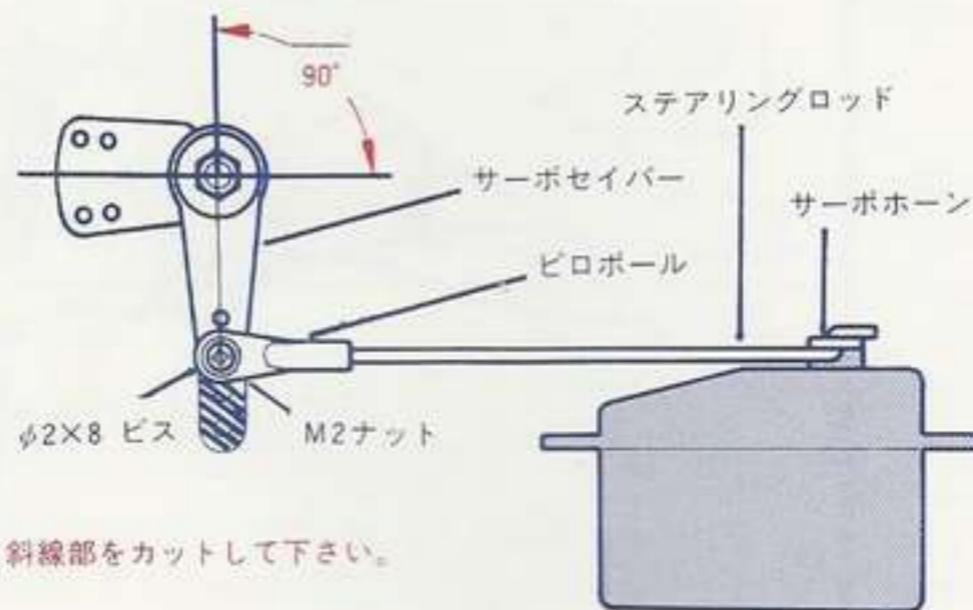
メカプレートにサーボホーンがあたらないようにAの幅を調整して下さい。



サーボによっては、メカプレートにあたる場合がありますので、上図のようにA・Bのいずれかの方法かワッシャー(付属)などで調整して下さい。



スイッチ取り付け金具をアルミサーボホルダーといっしょに取り付けて下さい。

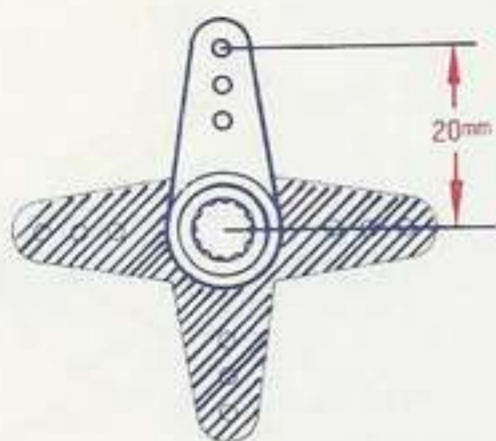


サーボホーンが90°の時にサーボセイバーも90°になるようにピロボールの取り付けで調整して下さい。

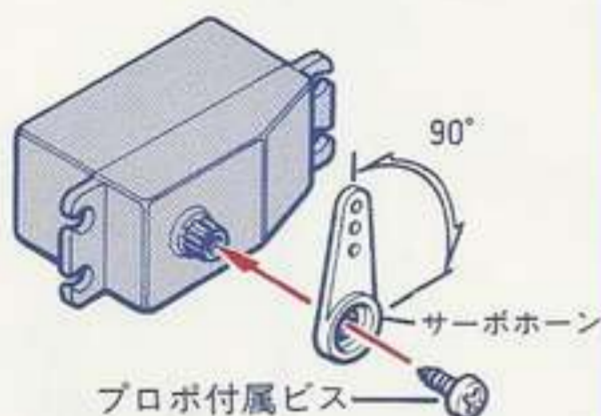
斜線部をカットして下さい。

ステアリングサーボの取り付けが終わったら左右にハンドルが正しく動くかテストして下さい。

③コントローラサーボの取り付け



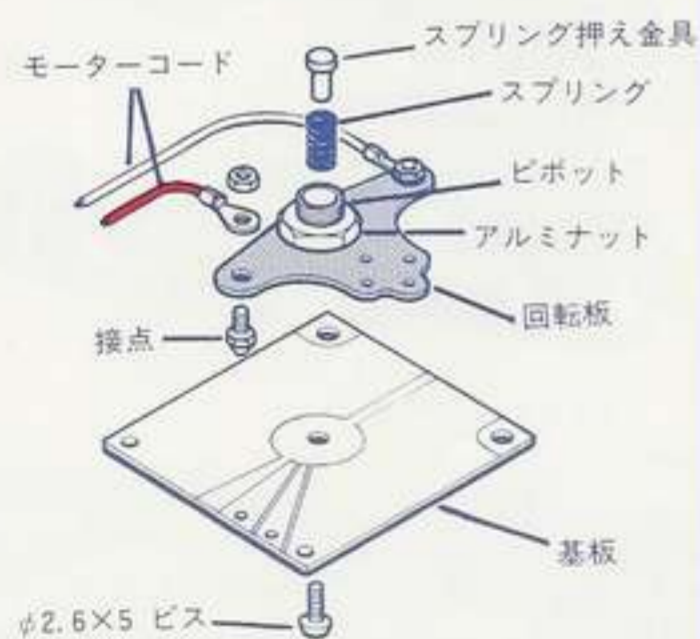
サーボホーンを図のように斜線部をカットして使用して下さい。



コントローラ用サーボを配線してニュートラルをだして下さい。

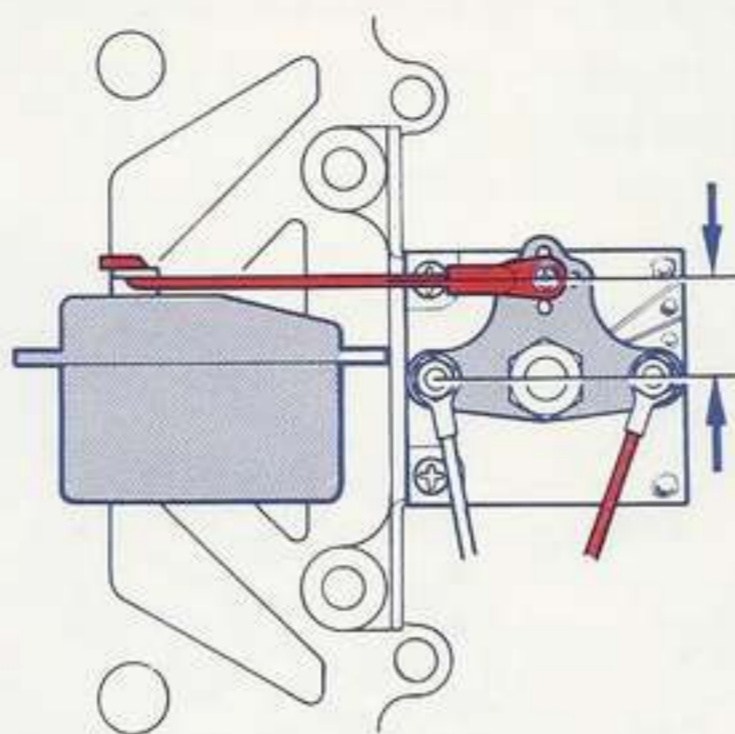


コントローラ分解図

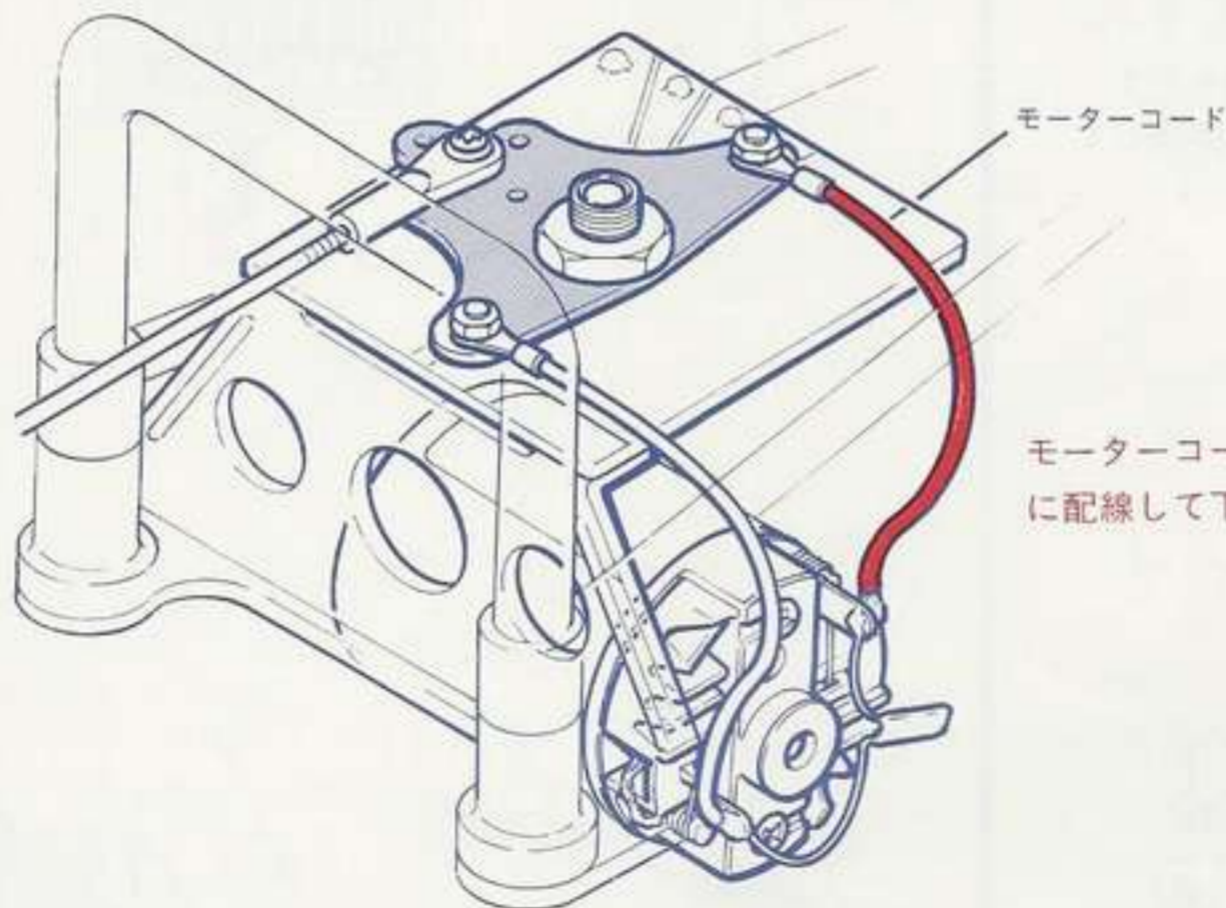
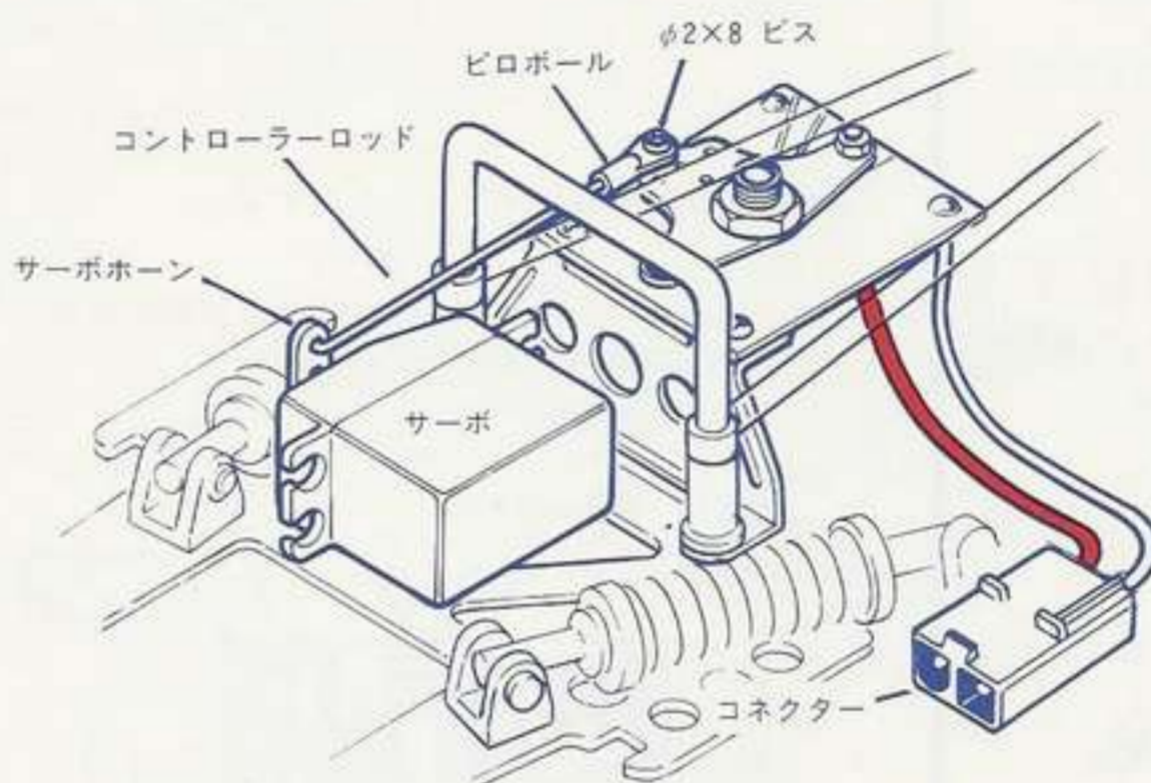


〈注意〉

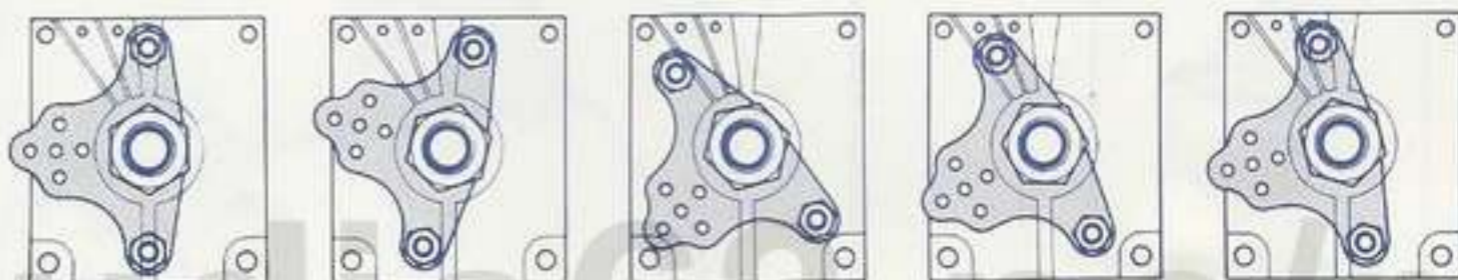
接点部分は常にきれいにしておきます。走行後のよごれはハイスピード1200クリーナーなどでふきとって下さい。



コントローラーロッドが回転板と平行になるようにサーボを両面テープでメカプレートに取り付けて下さい。

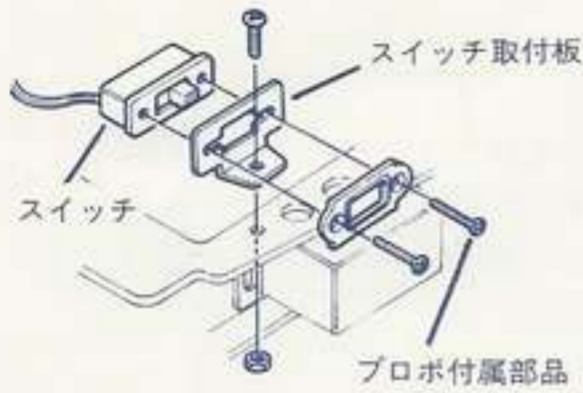


モーターコードは赤を⊕白を⊖に配線して下さい。

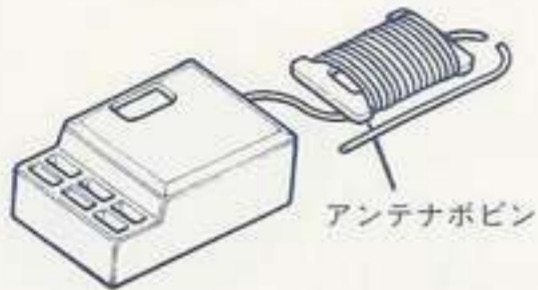


ニュートラル バック ハイ スロー 中スロー

4 受信機、スイッチ、電池ボックス・走行用バッテリーのとりつけ

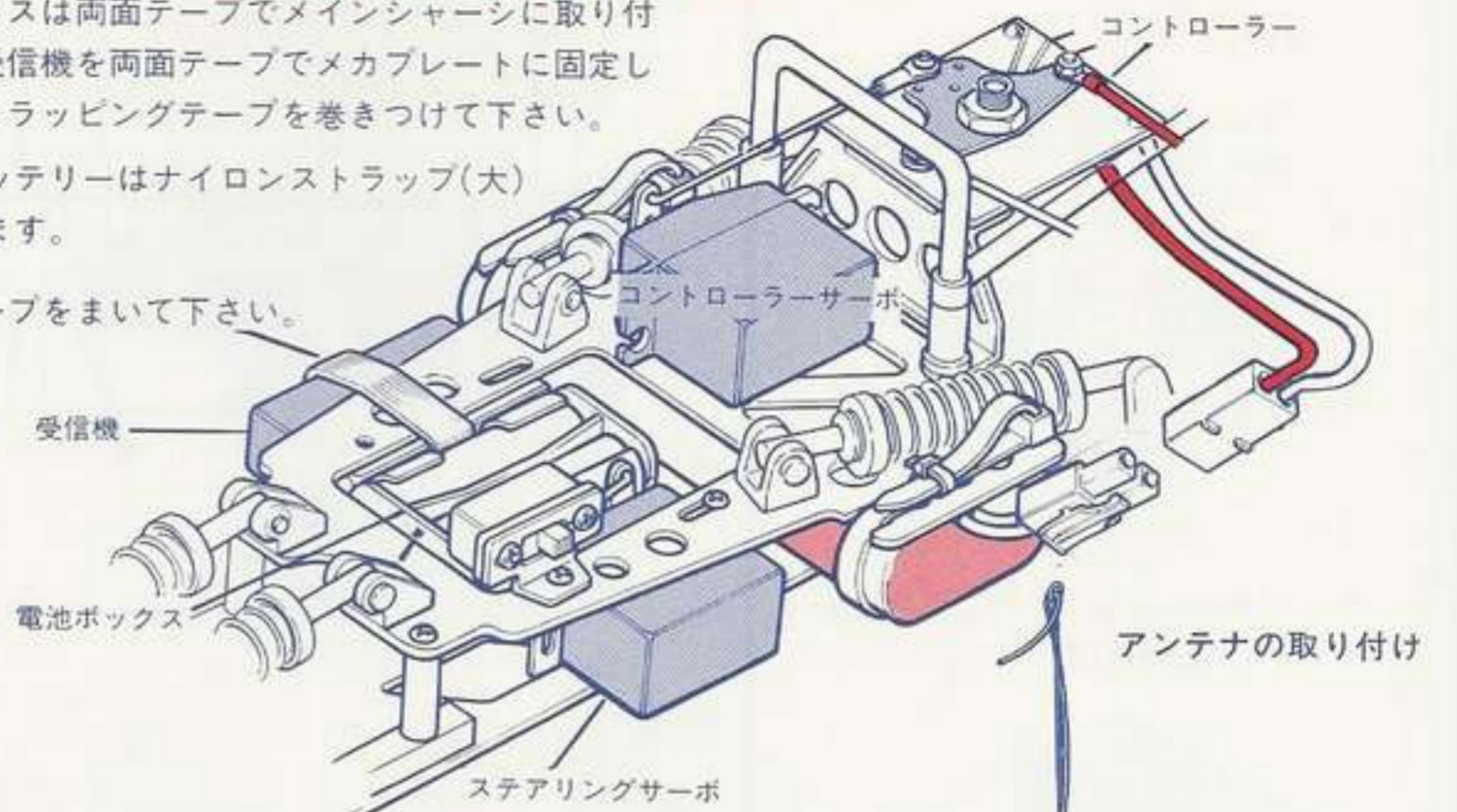


よぶんに長いアンテナ線はボビンにまきつけて下さい。



電池ボックスは両面テープでメインシャーシに取り付けます。受信機を両面テープでメカプレートに固定してからストラッピングテープを巻きつけて下さい。
走行用バッテリーはナイロンストラップ(大)で固定します。

付属のテープをまいて下さい。



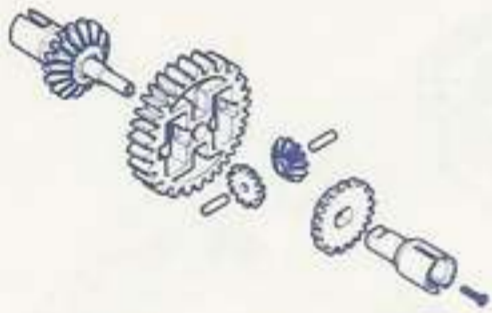
アンテナ線がタイヤやジョイントにかからないように注意して下さい。

ギヤボックスの中にオイルを入れて下さい。

〈注意〉

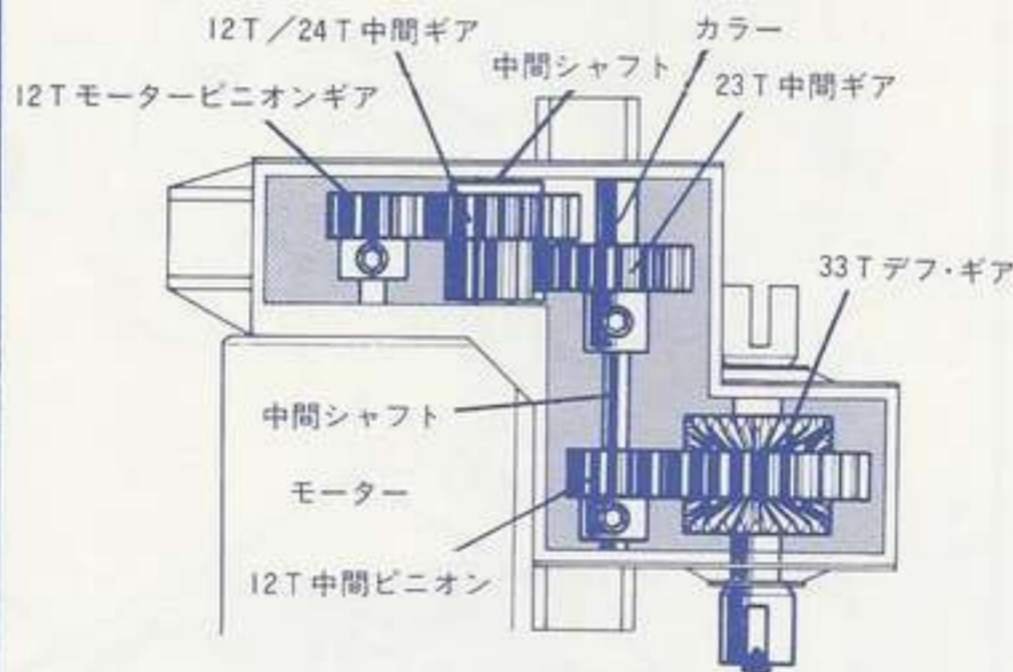
メタル又はオプションのベアリングは瞬間接着剤などでケース本体に固定して下さい。

5 モーターの取りはずしとギヤボックスの調整



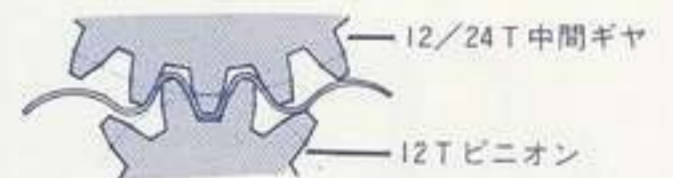
★キットは12Tモータービニオンギアが使用されていますが、オプションで13T/14Tが用意されています。コースに合わせて使用して下さい。

12T	10:1
13T	9:1
14T	8:1



2mm ビスはこちら側より入れる

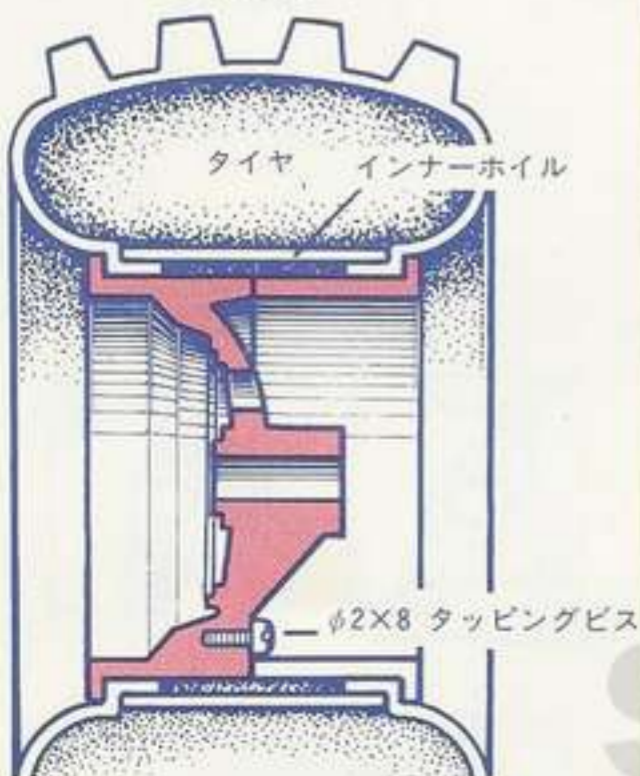
モータービニオンギアの調整が不十分だとスムーズな回転が得られないために、モーターやコントローラーまたはギヤをこわす原因になります。下図のように調整して下さい。



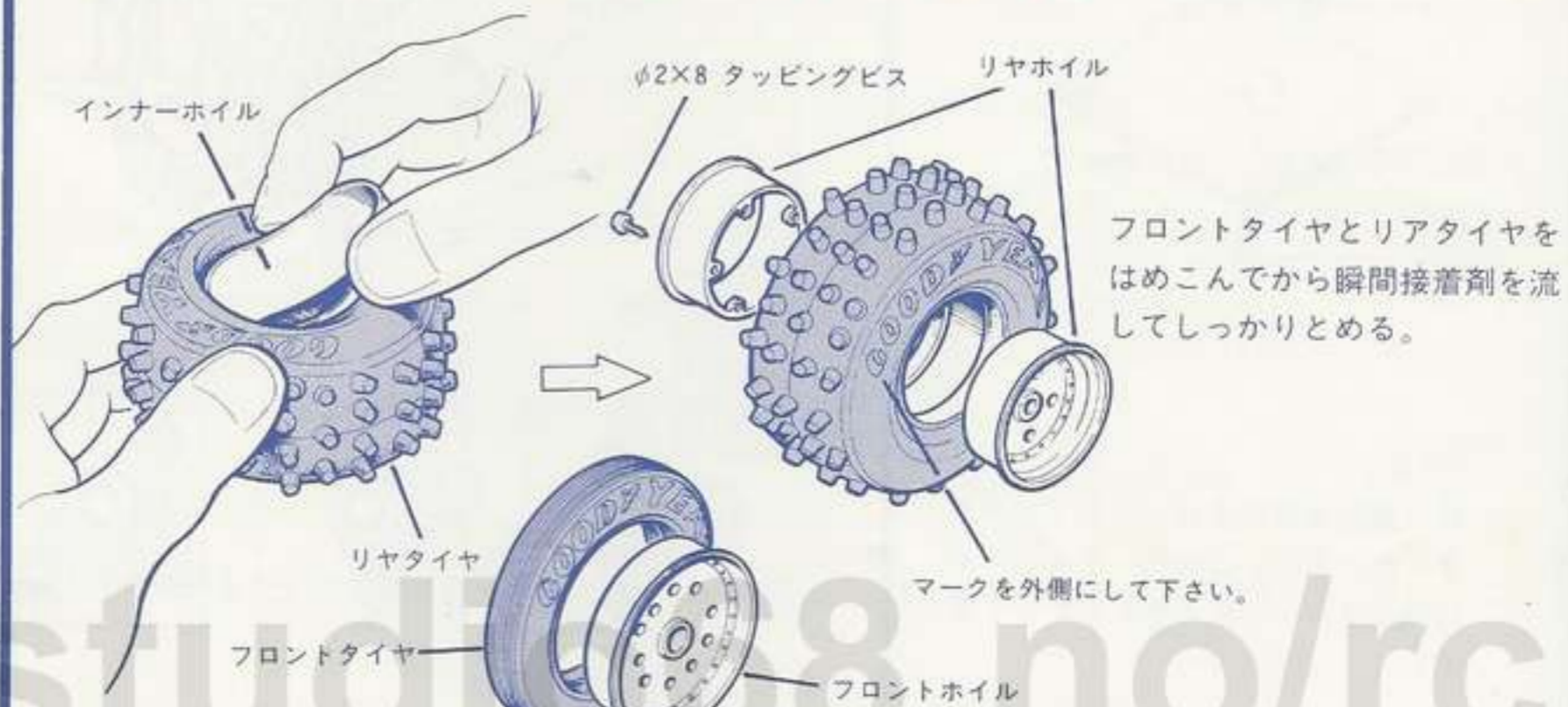
説明書などの紙が一枚とおる位に合わせる。

6 タイヤの組立て

タイヤの断面図



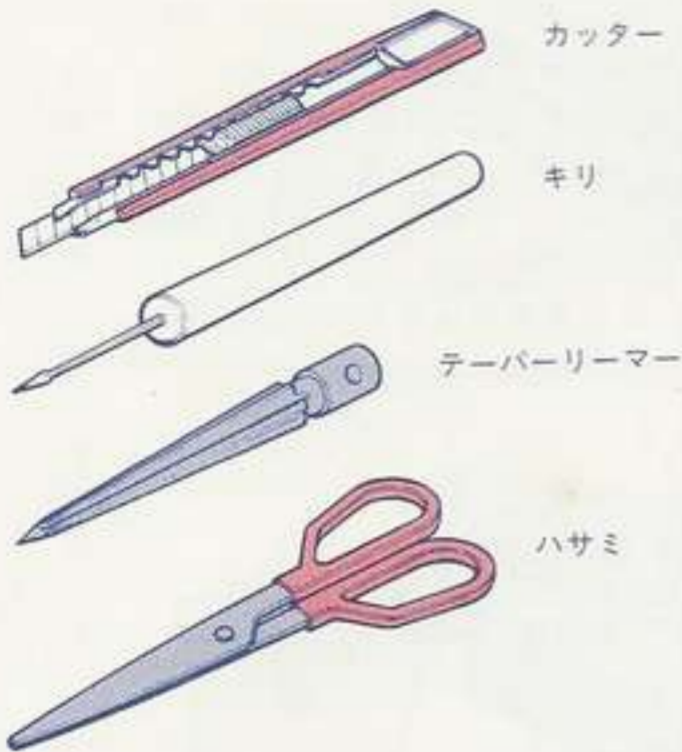
〈注意〉 モーターを取付けたあとは、付属のゴムキャップを付けて下さい。



フロントタイヤとリアタイヤをはめこんでから瞬間接着剤を流してしっかりとめる。

マークを外側にして下さい。

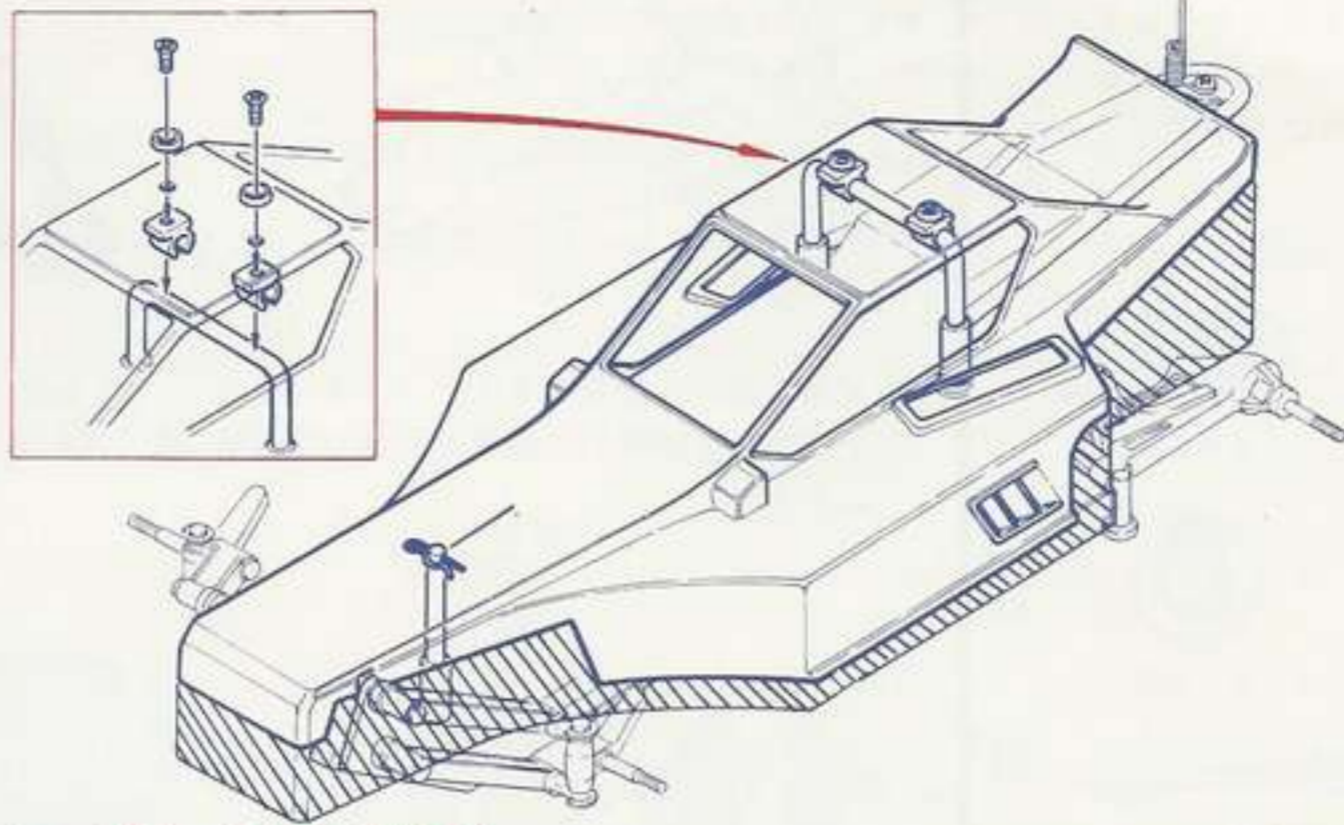
ハサミ、カッターキリ、テーパリーマ
ーを用意して下さい。



ボディのカット、穴あけ

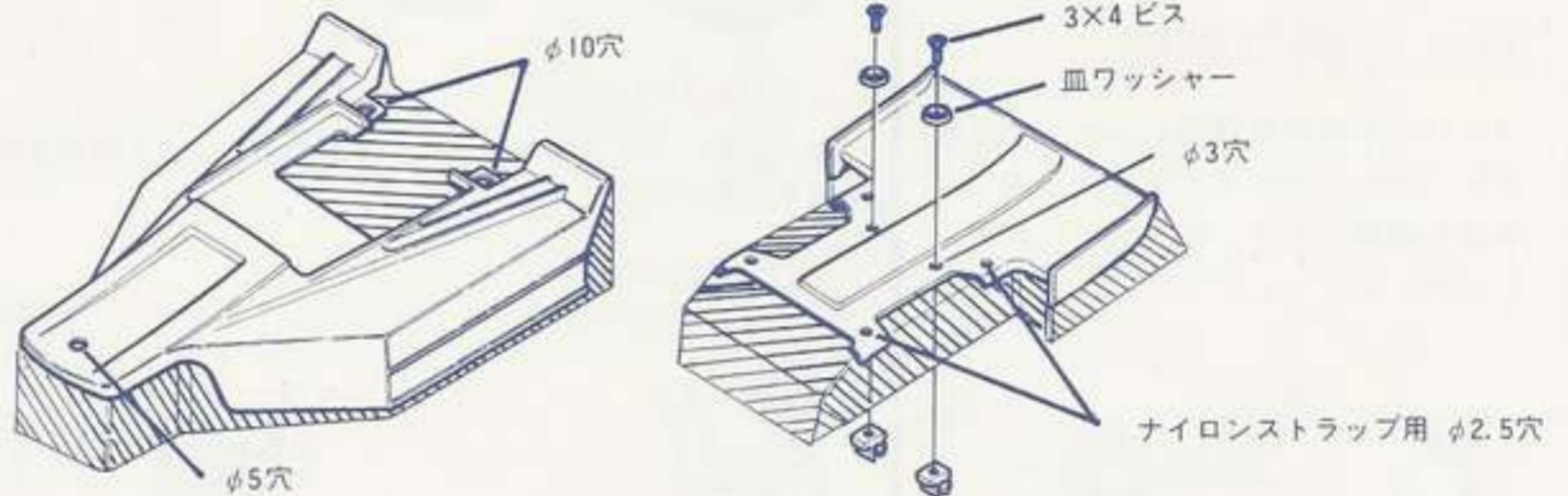
〈カウリングタイプの場合〉

リヤボディマウントを裏側にとりつける。



〈ロールゲージタイプの場合〉

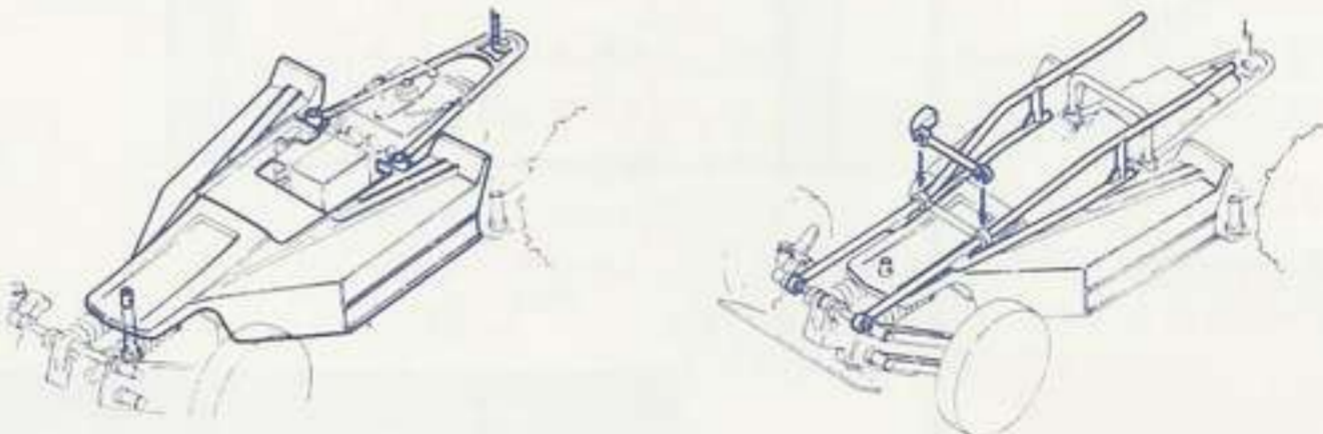
リヤボディマウントを裏側にとりつける。



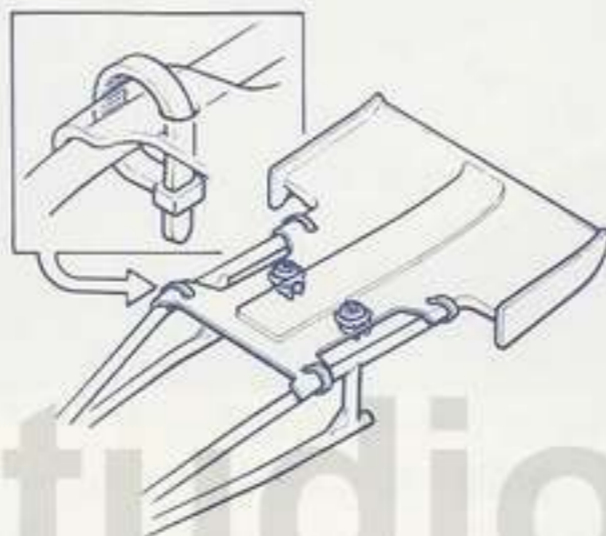
- ①斜線の部分をカッター、ハサミなどで切り取ります。
- ②ボディの穴マークにキリ、リーマーなどを使い穴をあけて下さい。
- ③ボディに3×4タッピングビスで、図のようにリヤボディマウントをつける。

〈ロールゲージタイプのボディの取り付け〉

- ①ロールバーホルダーとフロントボディマウントでセミカウルを取り付ける。
- ②フロントアッパーシャフトに先端を固定します。

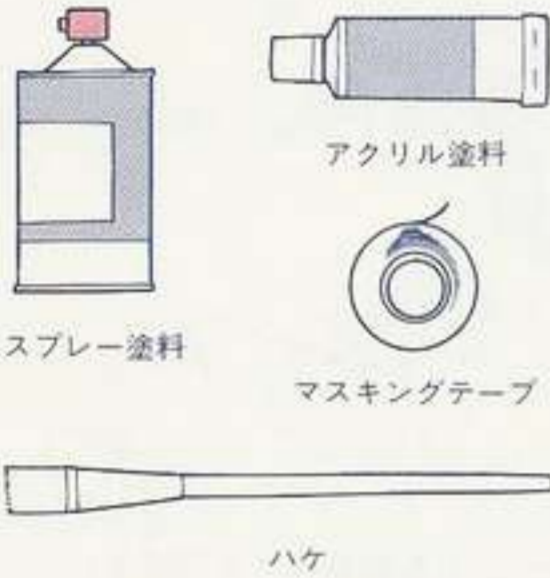


- ③ウイングをロールバーに固定してからナイロンストラップ(小)で図のようにロールケージをとめる。
ナイロンストラップ(小)でとめる。



8 ボディの塗装

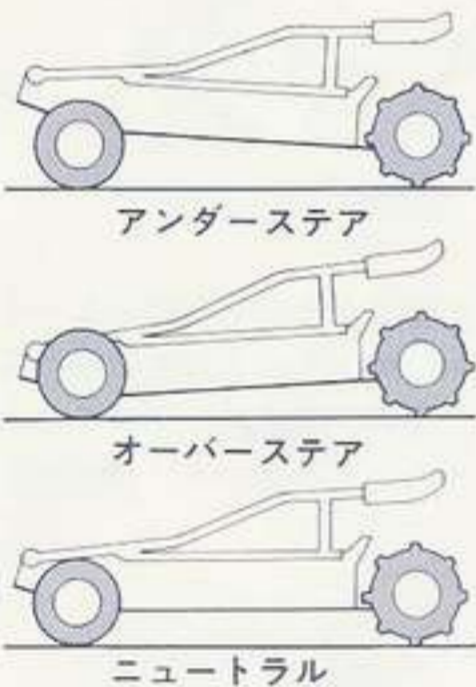
ボディは衝撃に強いポリカーボネイトとなっています。塗装は裏側から塗った方が美しく仕上がります。アクリル塗料でポイント部分を塗り窓ガラスなどをマスキングして全体をスプレー(ポリカーボネイト用)塗料で塗ると手軽に出来ます。



9 走行前の調整

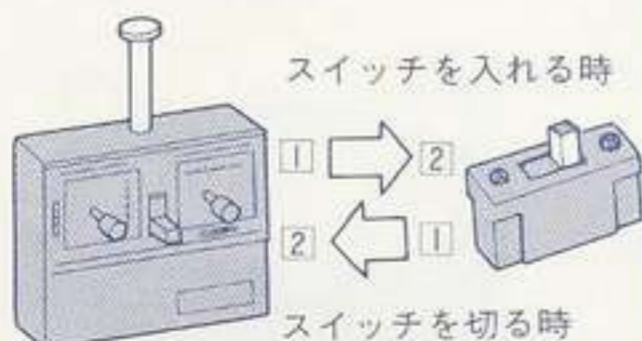
〈フロントの車高調整〉

ダンパーカムのイモネジをゆるめて車高を調整します。基本的には路面と水平にセットして下さい。



10 走行前のチェック

送・受信機のスイッチの順序

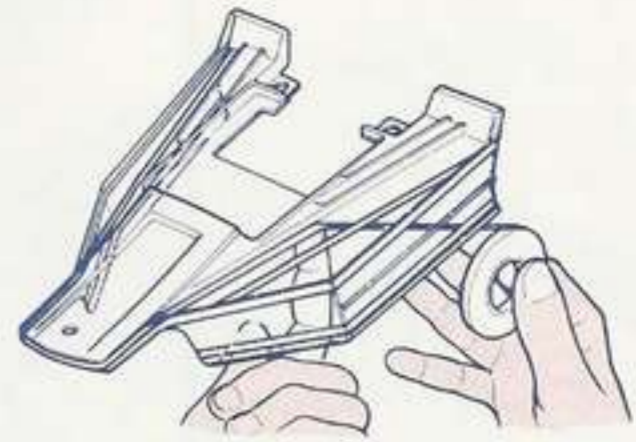


この手順は必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によりモデルが暴走することがあります。

① ボディの内側を中性洗剤を使用してよく洗って下さい。



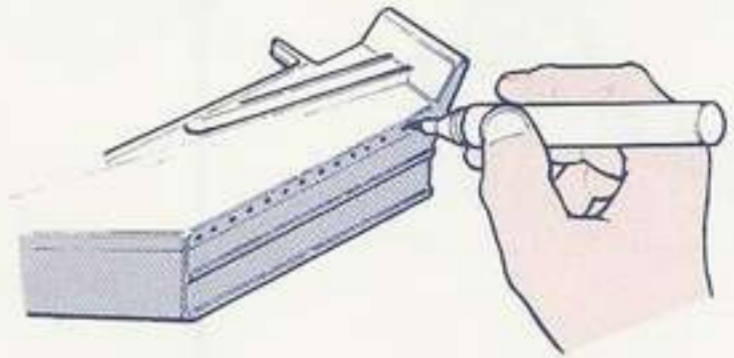
② 自分の好みのカラーリングをデザインする。



③ 塗装は裏から行ないます。マスキングテープなどを使用して、はみださないようにする。

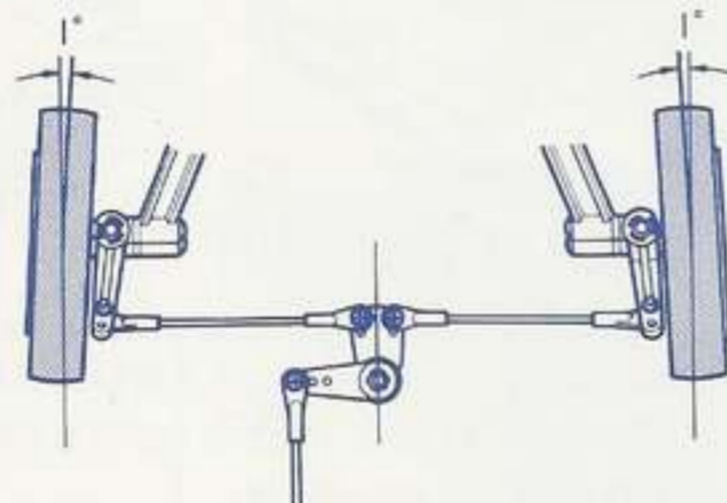


④ 塗装が乾いたら外側からサインペン(油性)などでアクセントをつける。



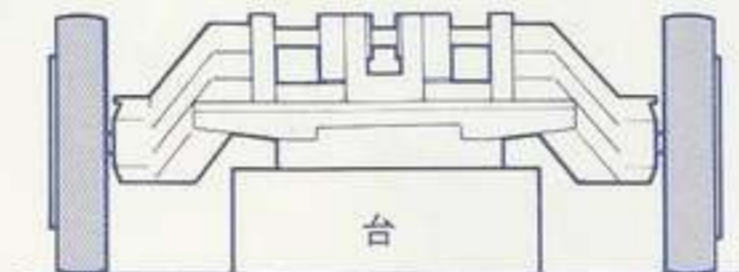
ステアリングの調整

車の操縦に大変大事な所です。下図のようにほんのわずかフロントタイヤの前を内側に向けて下さい。

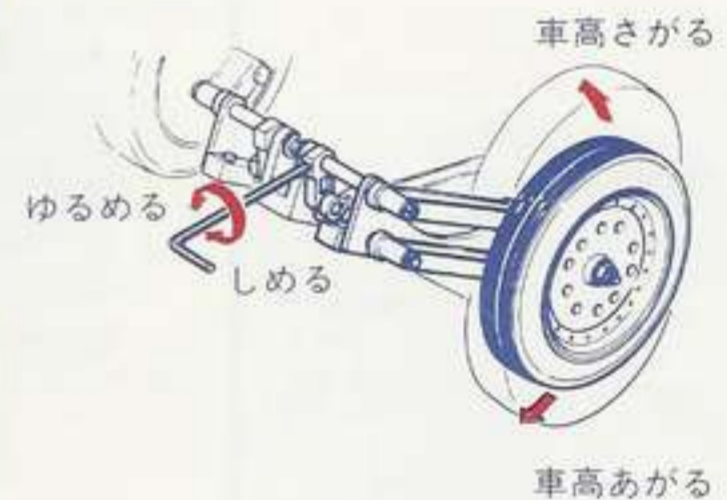


左図のように左右1°~2°づつトーインをつけて下さい。この時必ずサーボセイバーは中立の位置でプラスチックビロボールを回転させて調整する。

フロントの車高調整



台をはさみ好みの高さに合わせる地面とシャーシが水平になるように注意します。



- ① 各部のネジのゆるみはないか。
- ② 送・受信機の電池は不足していないか。
- ③ 走行用ニカドバッテリーは十分に充電されているか。
- ④ ステアリングサーボ、コントローラーサーボは正常に作動するか。

ROサイドワインダーチューニングアップ

1 モーター 本キットにはGZ240Eが標準装備されていますが、AYKでは走行路面やレース内容に合わせたレーシングモーター&パーツをオプションで用意しています。

GZ-480モーター

消費電流の少ないローターです。長時間走行を楽しむ場合または周回数の多いレースなどにお使い下さい。

GZ-480マグナムローター

レース専用ローターです。少ない消費電流で最高の性能を発揮するために開発され、ダイナミックバランスも最高です。

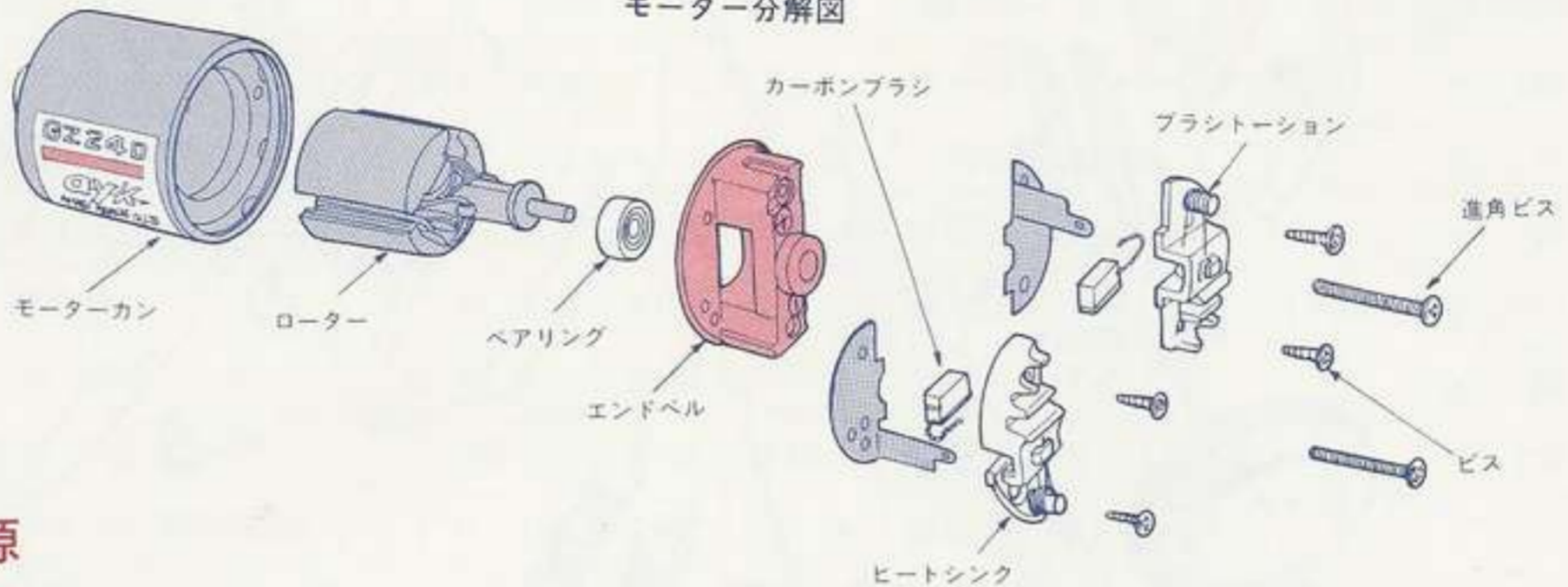
GZ-240モーター

ダイナミックな走行を可能にするハイパワーモーターです。周回数の少ないスプリントレースには最適です。

GZ-240マグナムローター

スプリントレース専用ローターです。トルク、回転数ともに最高レベルです。

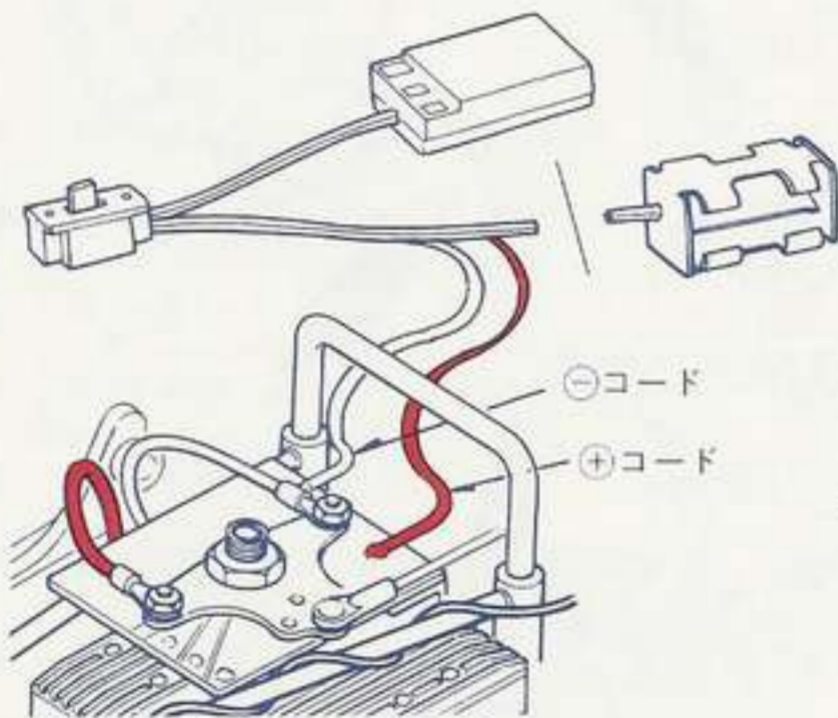
モーター分解図



2 共用電源

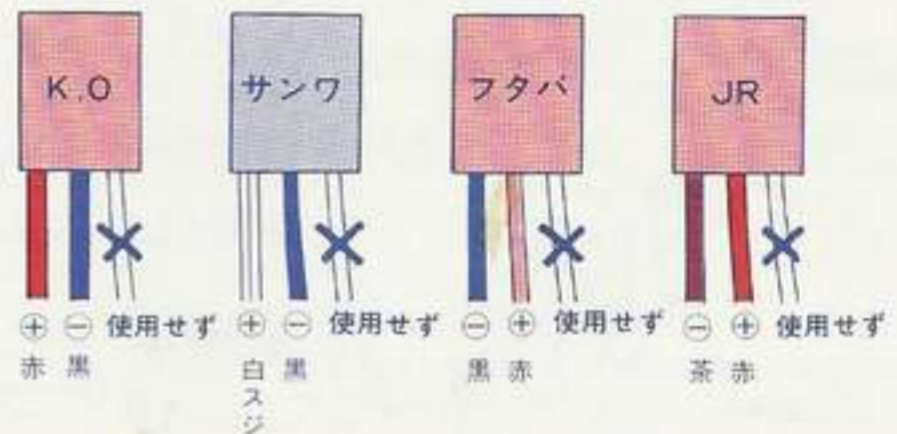
受信機用電源を走行用バッテリーと共用電源にすると電池ボックスが不用となり大幅な軽量化となります。

①図のように電池ボックスを切りとります。

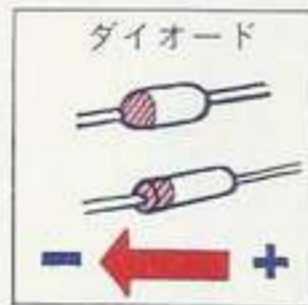


③確認済みのコードの⊕⊖を下の図の指定された場所にハンダづけする。この場合⊕コードはダイオードを必ず通す

②各メーカーのコードの⊕⊖を確認して下さい。



注①ダイオードを通さずに直接⊕コードを付けるとサーボや受信機が破損しますので注意して下さい。またダイオードは一定方向のみに電気が流れますので向きを十分に確認して下さい。



共用電源の場合、走行用バッテリーの電圧が低下した場合ノーコン状態となります。車のスピードがおそくなったらすぐに走行をやめて下さい。

3 軽量化

車を軽く仕上げた場合、最高速度や走行時間また運動性能の向上など数多くの利点があり、想像以上の性能アップにつながります。

①アルミビスの使用

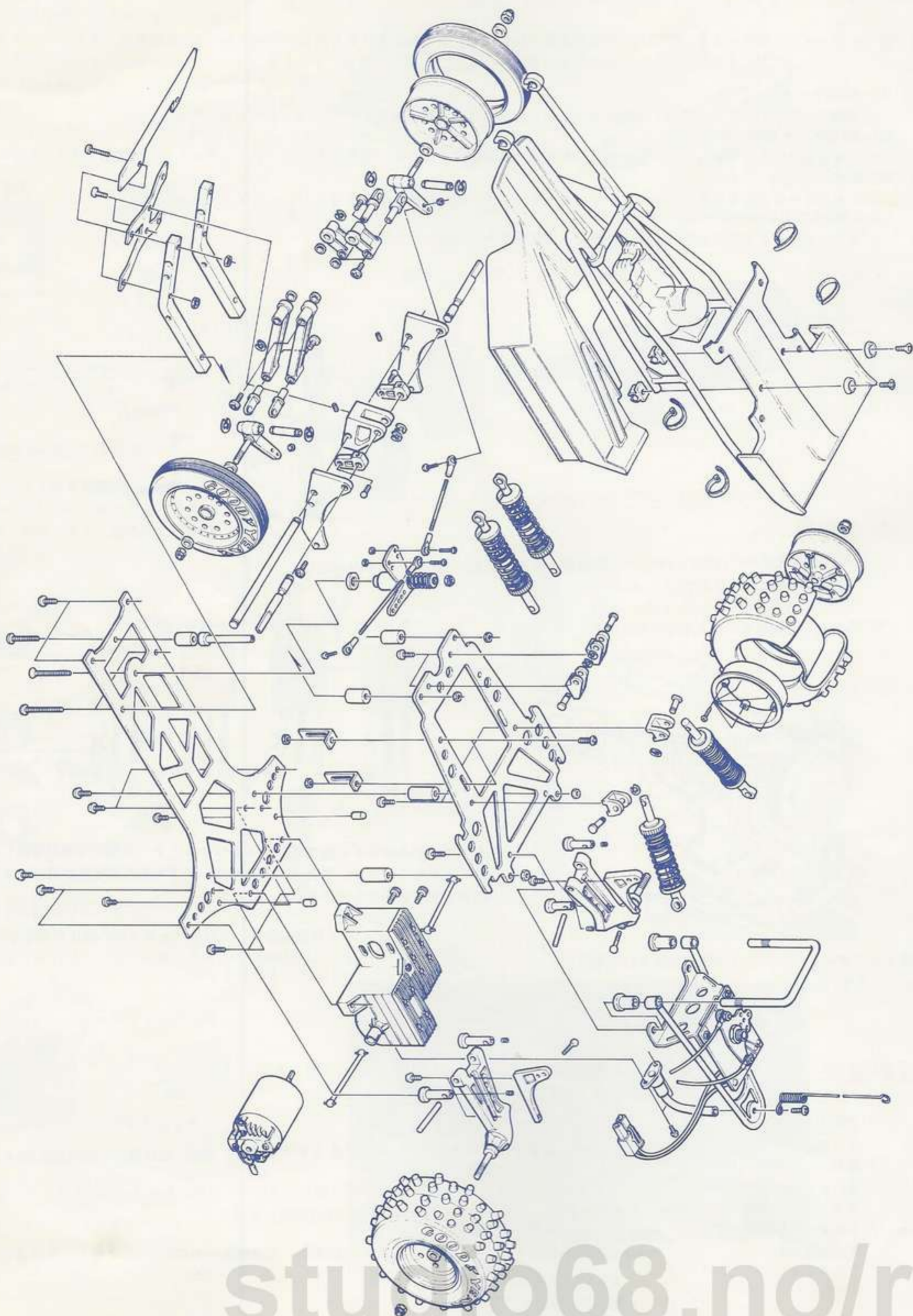
ネジ類をアルミに変えるだけでもトータルの重量が変わってきます。レース出場をめざす場合、シビアな軽量化が勝利にむすびつきます。

②電動アンプの使用

各社より高性能な電動アンプが発売されています。アンプを使用するとわずらわしいリンケージなどをせずに済みます。アンプを使用するときは、受信機用電池ボックスコントローラー、コントローラー用サーボは使用しません。

③ミニサーボの使用

現在市販されているミニサーボはすべて使用可能です。ミニサーボを使用しますと、普及型サーボの約1/2の重量となり軽量化には手軽な方法です。



品番	部品名	定価	送料	品番	部品名	定価	送料
RO-1	メイン シャーシ	¥1,500	¥170	RO-33	ドライバー	¥ 100	¥170
RO-1A	サブフレーム/フロントガード セット	¥ 700	¥170	RO-34	キング ピン セット	¥ 200	¥120
RO-2	メカプレート セット	¥1,200	¥170	RO-35	アンテナ	¥ 150	¥120
RO-3	ギヤ ケース セット	¥1,200	¥170	RO-36	デカール	¥ 400	¥120
RO-4	フロント バンパー	¥ 180	¥ 60	RO-37	サイド ワインダー ボディ	¥1,800	¥500
RO-5	フロント・アッパー/ローアーム シャフト	¥ 600	¥120	RO-38	ロールケージ ボディ		¥500
RO-6	プラスチック パーツ セット	¥ 250	¥ 70	RO-39	Eリング セット	¥ 150	¥ 60
RO-7	フロント ダンパー セット	¥1,200	¥170	RO-40	ROビス セット	¥ 400	¥ 60
RO-8	フロント タイヤ	¥ 800	¥170	RS-73	ダンパー オイル	¥ 350	¥170
RO-8A	フロント ホイル	¥ 400	¥170	18EX	サーボ セイバー セット	¥ 580	¥120
RO-9	リア ダンパー セット	¥1,200	¥170	RX-28	六角レンチ セット	¥ 60	¥ 60
RO-10	リア タイヤ	¥1,200	¥170	RX-44	ボディ 止めピン	¥ 50	¥ 60
RO-10A	リア ホイル	¥ 500	¥170	RX-36	φ2 ナイロンナット キャップ スクリュー	¥ 200	¥ 60
RO-11	φ5 ミリ ベアリング	¥1,800	¥ 60	RX-38	φ4 ホーロー ビス	¥ 80	¥ 60
RO-12	φ6 ミリ ベアリング	¥2,000	¥ 60	61AL	サーボマウント セット	¥ 150	¥ 60
RO-13	フロント・ブロック/ダンパーカム セット	¥ 700	¥120	RB-26	両面テープ	¥ 250	¥ 60
RO-14	フロント アッパー/ロー アーム	¥ 700	¥120				
RO-15	フロント メンバー	¥ 200	¥ 70	GZ-240	スプリントレース用 完成モーター	¥4,000	¥350
RO-16	ナックルアーム 受け	¥ 800	¥120	GZ-480	ロングディスタンス用 完成モーター	¥4,000	¥350
RO-17	ナックルアーム セット	¥ 500	¥120	GZ-N1	スプリントレース用 スペアローター	¥1,600	¥170
RO-18	モーターピニオン ギア 12T	¥ 200	¥ 60	GZ-N2	ロングディスタンス用 スペアローター	¥1,600	¥170
RO-19	モーターピニオン ギア 13T	¥ 250	¥ 60	GZ-480	マグナムローター スペアローター	¥1,950	¥170
RO-20	モーターピニオン ギア 14T	¥ 250	¥ 60	GZ-240	マグナムローター スペアローター	¥1,950	¥170
RO-21	中間ギア A 24T×12T	¥ 150	¥120	GZ-S3	カーボンブラシ セット	¥ 350	¥ 60
RO-22	中間ギア B 23T	¥ 350	¥120	GZ-S4	ヒート シンワ セット	¥ 900	¥120
RO-23	中間ピニオン ギア 12T	¥ 200	¥120	GZ-N5	ブラシ トーション	¥ 240	¥ 60
RO-24	デフ ギア セット	¥1,000	¥120	GN-N6	ビスワッシャー セット	¥ 180	¥ 60
RO-25	コントローラー セット	¥1,500	¥120	GZ-N7	モーター カン	¥1,900	¥170
RO-26	スライド板/P.C板 セット	¥ 750	¥ 60	GZ-N8	進角ビス ワッシャー セット	¥ 150	¥ 60
RO-26A	抵抗器	¥ 450	¥120	GZ-N9	エンド ベル	¥1,000	¥120
RO-27	リアホイル シャフト セット	¥ 600	¥ 70	GZ-N10	コンデンサー	¥ 50	¥ 60
RO-27A	ハーフシャフト セット	¥ 600	¥ 70				
RO-28	リア アーム セット	¥1,000	¥120				
RO-29	リア アームホルダー セット	¥ 400	¥ 70				
RO-30	リア ガード セット	¥ 550	¥120				
RO-31	リンケージ セット	¥ 250	¥120				
RO-32	ダンパー エンド セット	¥ 250	¥120				

＜部品を紛失、破損された時＞

上記のパーツNo.、部品名をキットをお買求めいただいた模型店でお求め下さい。

近くに模型店がなく部品が入手できない場合は、「青柳金属パーツサービス」へ部

品代に送料を加え（部品代¥1,000以内の場合は切手、それ以上は現金書留） 青柳金属工業有限公司 〒133 東京都江戸川区北小岩5-22-7



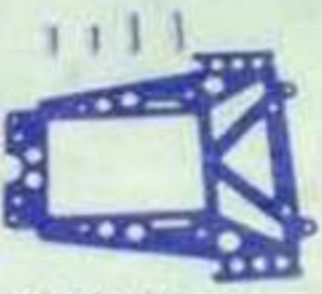

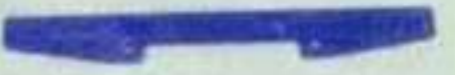


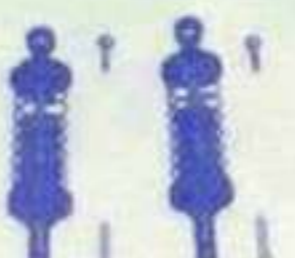


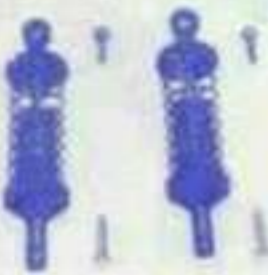





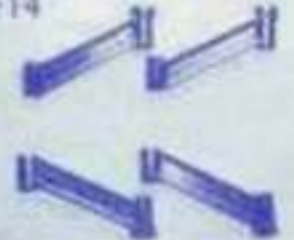


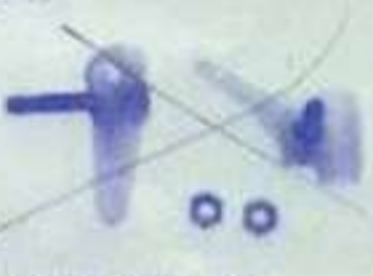









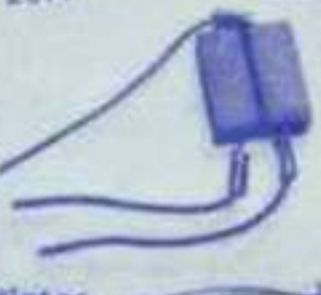

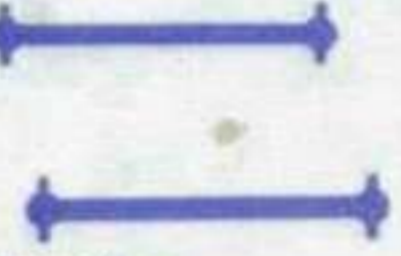






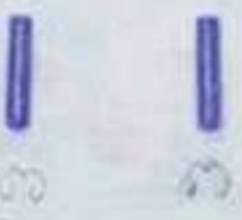

品番	部品名	定価	送料	品番	部品名	定価	送料
RO-1	メイン シャーシ	¥1,500	¥170	RO-33	ドライバー	¥ 100	¥170
RO-1A	サブフレーム/フロントガード セット	¥ 700	¥170	RO-34	キング ピン セット	¥ 200	¥120
RO-2	メカプレート セット	¥1,200	¥170	RO-35	アンテナ	¥ 150	¥120
RO-3	ギヤ ケース セット	¥1,200	¥170	RO-36	デカール	¥ 400	¥120
RO-4	フロント バンパー	¥ 180	¥ 60	RO-37	サイド ワインダー ボディ	¥1,800	¥500
RO-5	フロント・アッパー/ローアーム シャフト	¥ 600	¥120	RO-38	ロールケージ ボディ		¥500
RO-6	プラスチック パーツ セット	¥ 250	¥ 70	RO-39	Eリング セット	¥ 150	¥ 60
RO-7	フロント ダンパー セット	¥1,200	¥170	RO-40	ROビス セット	¥ 400	¥ 60
RO-8	フロント タイヤ	¥ 800	¥170	RS-73	ダンパー オイル	¥ 350	¥170
RO-8A	フロント ホイル	¥ 400	¥170	18EX	サーボ セイバー セット	¥ 580	¥120
RO-9	リア ダンパー セット	¥1,200	¥170	RX-28	六角レンチ セット	¥ 60	¥ 60
RO-10	リア タイヤ	¥1,200	¥170	RX-44	ボディ 止めピン	¥ 50	¥ 60
RO-10A	リア ホイル	¥ 500	¥170	RX-36	φ2 ナイロンナット キャップ スクリュー	¥ 200	¥ 60
RO-11	φ5 ミリ ベアリング	¥1,800	¥ 60	RX-38	φ4 ホーロー ビス	¥ 80	¥ 60
RO-12	φ6 ミリ ベアリング	¥2,000	¥ 60	61AL	サーボマウント セット	¥ 150	¥ 60
RO-13	フロント・ブロック/ダンパーカム セット	¥ 700	¥120	RB-26	両面テープ	¥ 250	¥ 60
RO-14	フロント アッパー/ロー アーム	¥ 700	¥120				
RO-15	フロント メンバー	¥ 200	¥ 70	GZ-240	スプリントレース用 完成モーター	¥4,000	¥350
RO-16	ナックルアーム 受け	¥ 800	¥120	GZ-480	ロングディスタンス用 完成モーター	¥4,000	¥350
RO-17	ナックルアーム セット	¥ 500	¥120	GZ-N1	スプリントレース用 スペアローター	¥1,600	¥170
RO-18	モーターピニオン ギア 12T	¥ 200	¥ 60	GZ-N2	ロングディスタンス用 スペアローター	¥1,600	¥170
RO-19	モーターピニオン ギア 13T	¥ 250	¥ 60	GZ-480	マグナムローター スペアローター	¥1,950	¥170
RO-20	モーターピニオン ギア 14T	¥ 250	¥ 60	GZ-240	マグナムローター スペアローター	¥1,950	¥170
RO-21	中間ギア A 24T×12T	¥ 150	¥120	GZ-S3	カーボンブラシ セット	¥ 350	¥ 60
RO-22	中間ギア B 23T	¥ 350	¥120	GZ-S4	ヒート シンワ セット	¥ 900	¥120
RO-23	中間ピニオン ギア 12T	¥ 200	¥120	GZ-N5	ブラシ トーション	¥ 240	¥ 60
RO-24	デフ ギア セット	¥1,000	¥120	GN-N6	ビスワッシャー セット	¥ 180	¥ 60
RO-25	コントローラー セット	¥1,500	¥120	GZ-N7	モーター カン	¥1,900	¥170
RO-26	スライド板/P.C板 セット	¥ 750	¥ 60	GZ-N8	進角ビス ワッシャー セット	¥ 150	¥ 60
RO-26A	抵抗器	¥ 450	¥120	GZ-N9	エンド ベル	¥1,000	¥120
RO-27	リアホイル シャフト セット	¥ 600	¥ 70	GZ-N10	コンデンサー	¥ 50	¥ 60
RO-27A	ハーフシャフト セット	¥ 600	¥ 70				
RO-28	リア アーム セット	¥1,000	¥120				
RO-29	リア アームホルダー セット	¥ 400	¥ 70				
RO-30	リア ガード セット	¥ 550	¥120				
RO-31	リンケージ セット	¥ 250	¥120				
RO-32	ダンパー エンド セット	¥ 250	¥120				





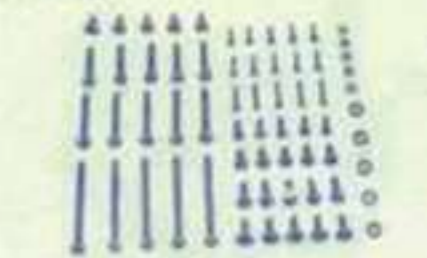

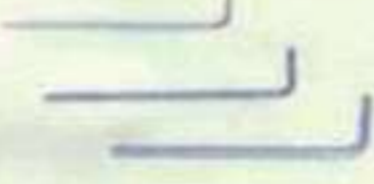

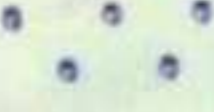














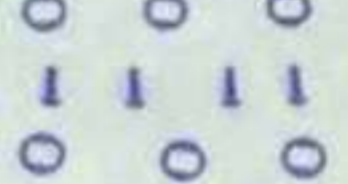




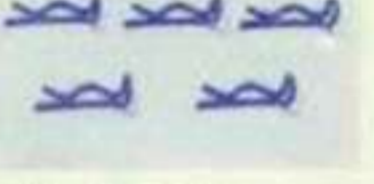
＜部品を紛失、破損された時＞

上記のパーツNo.、部品名をキットをお買求めいただいた模型店でお求め下さい。

近くに模型店がなく部品が入手できない場合は、「青柳金属パーツサービス」へ部

品代に送料を加え（部品代¥1,000以内の場合は切手、それ以上は現金書留） 青柳金属工業有限公司 〒133 東京都江戸川区北小岩5-22-7

RO-1  Main chassis	RO-1A  Front guard and frame rails	RO-2  Mechanical plate	RO-3  Gear case	RO-4  Front bumper
RO-5  Axle for front suspension arms	RO-6  Plastic parts set	RO-7  Front shock set	RO-8  Front tire	RO-8A  Front wheel
RO-9  Rear shock set	RO-10  Rear tire	RO-10A  Rear wheel	RO-11  5mm ball bearings	RO-12  6mm ball bearings
RO-13  Front block and shock mount set	RO-14  Front suspension arms	RO-15  Front side plate	RO-16  Supporter for steering arm	RO-17  Steering arm set
RO-18  12T. motor pinion gear	RO-19  13T. motor pinion gear	RO-20  14T. motor pinion gear	RO-21  12T.X24T. gear	RO-22A  12T.X23T. gear and axle
RO-4A  Front bumper (large type)	RO-24  Differential gear set	RO-25  Speed controller set	RO-26  Speed plate and wiper	RO-26A  Resistor
RO-27  Rear wheel axle	RO-27A  Half shaft	RO-28  Rear trailing arm set	RO-29  Rear arm mount and link axle	RO-30  Roll bar, bumper and guards
RO-31  Threaded rods and ball joints	RO-32  Shock end set	RO-33  Driver	RO-34  King-pin	RO-35  Antenna

<p>RO-36</p>  <p>Decals</p>	<p>RO-37</p>  <p>GATOR body shell</p>	<p>RO-38</p>  <p>Pipe framed body</p>	<p>RO-39</p>  <p>E-clip set</p>	<p>RO-40</p>  <p>Screw set</p>
<p>RX-18EX</p>  <p>Servo saver</p>	<p>RX-28</p>  <p>Hexagon wrench set</p>	<p>RX-36</p>  <p>2mm lock nut and 2x8mm cap screw</p>	<p>RX-38</p>  <p>4x4mm set screw</p>	<p>RS-73</p>  <p>Servo holder</p>
<p>RB-26</p>  <p>Double-sided adhesive tape</p>	<p>RB-44</p>  <p>3mm lock nuts</p>	<p>RB-46</p>  <p>4mm lock nuts</p>	<p>RS-39</p>  <p>Set screw 3x3mm 3x5mm</p>	<p>RS-73</p>  <p>Shock oil</p>
<p>GZ-240</p>  <p>Motor for short race</p>	<p>GZ-480</p>  <p>Motor for long race</p>	<p>GZ-240E</p>  <p>Economical motor</p>	<p>GZ-480B</p>  <p>Basic motor</p>	<p>Magnum rotar GZ-240</p> 
<p>Magnum rotar GZ-480</p> 	<p>GS-1200</p>  <p>7.2V/1200mAh NiCad pack</p>	<p>TX-200</p>  <p>Quick charger</p>	 <p>Washers for adjusting of differential gear and screws</p>	<p>RO-5A</p>  <p>Special axle for front suspension arms</p>
<p>Slim cowling body</p> 	<p>Inequal space spring set</p> 	<p>Rear tire spikes (40pcs)</p> 	<p>RX-44</p>  <p>Body catch pins</p>	



studio68.no/rc

AYK RACING
ROYAL METAL CO. LTD