

Boost

RADIO CONTROLLED RACING OFFROADER

1:10電動ラジオコントロール・レーシング・オフローダー
組立・取扱説明書

組立、走行の前に必ずお読み下さい。



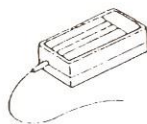
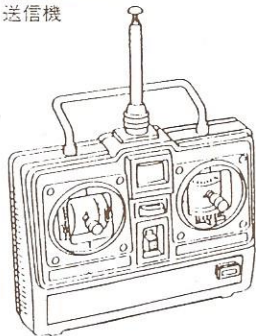
ayk AYK RACING
ROYRGI METALS CO. LTD

ください。
そのままにしておくコントローラーが動いた時に発火することがあり大変危険です、必ず守りましょう。

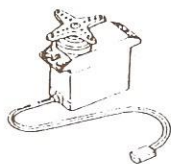
NECESSARY ITEMS FOR ASSEMBLY (not included)

〈キット以外に必要なもの〉

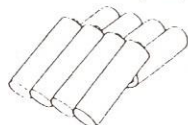
Transmitter
送信機



Receiver
受信機



Steering Servo
サーボ



Transmitter Battery
単3電池

Electronic Speed Control

- Use a high-power amplifier for a buggy whenever possible.

HIGH POWER RACING AMP DINO.

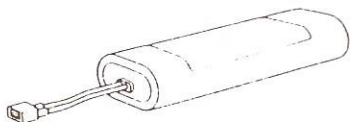
Features

- It can be corresponde to any kinds of high powered motors with its maximum current 1280A. Inaddition, it can adjust timing for motor power up with trimmer of the amplifier.
- With its built-in high efficient regulator, steering servo can be controlled until the car stops running.
- It is proud of large capacity of 148W with MOS FET brake.

○アンプ

なるべくバギー用のハイパワーアンプを使用してください。

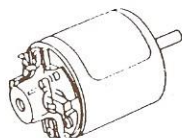
AYKが発売している高性能FETアンプ「ディーノ」や「ディーノジュニア」が最適です。



Battery

- Select a connector that matches the amplifier.

○7.2Vニッカドバッテリーコネクターはアンプに合わせてください。



Motor

- Select a motor in accordance with the driving time.

○モーター 走行時間に応じて選んでください。

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

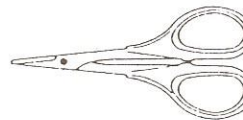
〈工具〉



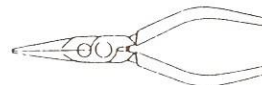
Blade Screw Driver
⊕ドライバー(大)



Hex Screw Driver
⊕ドライバー(小)



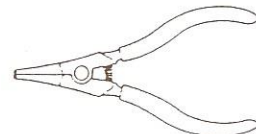
Scissors
ハサミ



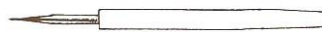
Pliers
ラジオペンチ



Blade Knife
カッター



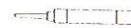
ST Plier
STプライヤー



Drill or Remer
キリ



Glue
ゴム系接着剤



Instant Glue
瞬間接着剤

SUPPLIES REQUIRED FOR PAINTING BODY

〈塗装用具〉



塗料
Brush-on or Spray

Paint for Polycarbonate
スプレー



Masking Tape
マスキング テープ



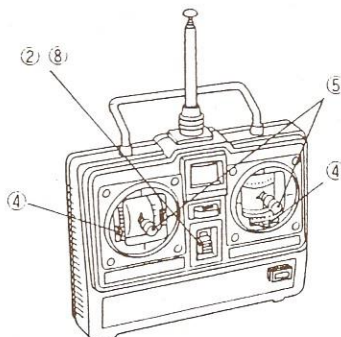
Brush
ハケ

Assemble radio equipment as manufactures instructions suggest.
Adjust electronic speed control as manufactures instructions suggest.
Trim servos to center before installing into BOOST

〈Checking Items〉

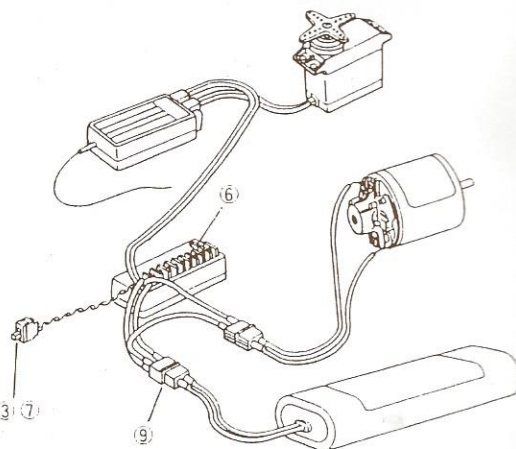
〈プロボのチェック〉

- (1) Connect each connector.
各コネクターを接続する。
- (2) Turn ON the transmitter.
送信機のスイッチを入れる。
- (3) Turn ON the amplifier.
アンプのスイッチを入れる。
- (4) Set the trim lever to the center.
トリムレバーを中央にする。
- (5) Move the stick to check the servo operation.
スティックを動かしてサーボの作動を確認する。
- (6) Adjust the neutral and the high-speed position of the amplifier.
アンプのニュートラルとハイスピード調整をする。
- (7) Turn OFF the amplifier.
アンプのスイッチを切る。
- (8) Turn OFF the transmitter.
送信機のスイッチを切る。
- (9) Remove the connector.
コネクターをはずす。




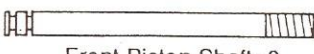
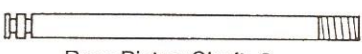
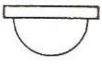


〈プロボのチェック〉

組み立て前にプロボの取扱説明書に従いサーボが正常に作動するか確認してください
チェックが済んだらサーボをニュートラル状態にするために次の操作をしてください

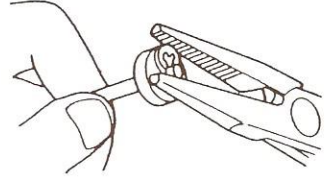


前後とも2本ずつつくります。

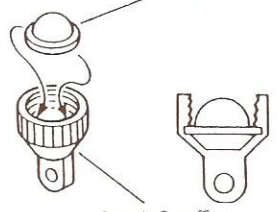
[Rear(RZ-209)] 2-Rear Shocks

-  2 mm E-Ring -8
Eリング
-  Front Piston Shaft -2
フロントピストンシャフト
-  Rear Piston Shaft -2
リヤピストンシャフト
-  Shock Bladder -4
オイルシール
-  O Ring -4
O-リング白
-  O Ring -4
O-リング黒

Eリングのとめかた
How to snap E-Ring



オイルシール
Shock Bladder



Shock Cap Top
ショックカップ(上)

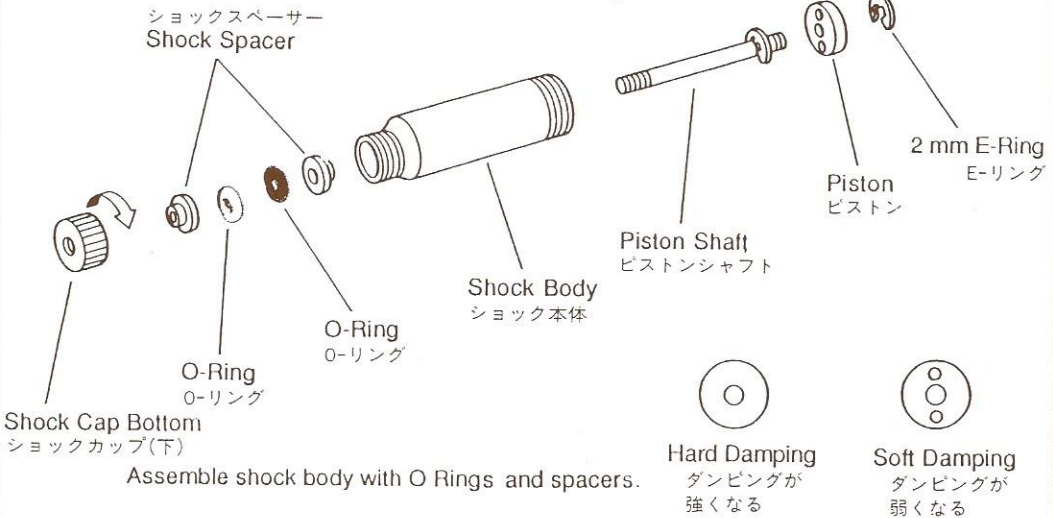


Front Spring -2
フロントスプリング



Rear Spring -2
リヤスプリング

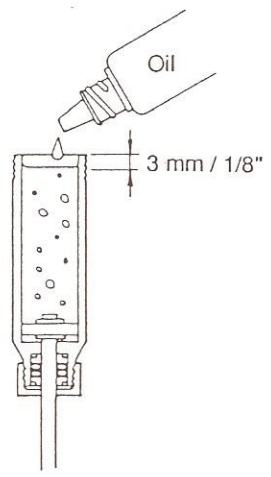
 2x10 Tapping Screw -4
タッピングビス



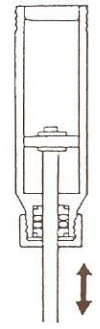
Assemble shock body with O Rings and spacers.

Hard Damping
ダンピングが
強くなる

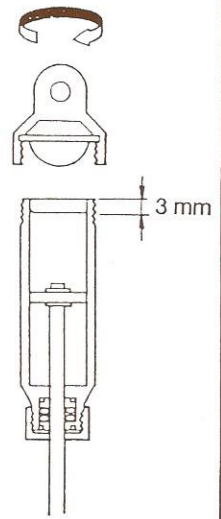
Soft Damping
ダンピングが
弱くなる



With piston all the way down, fill shock with oil. Leave 3 mm to 1/8" of shock empty. オイルを入れる。

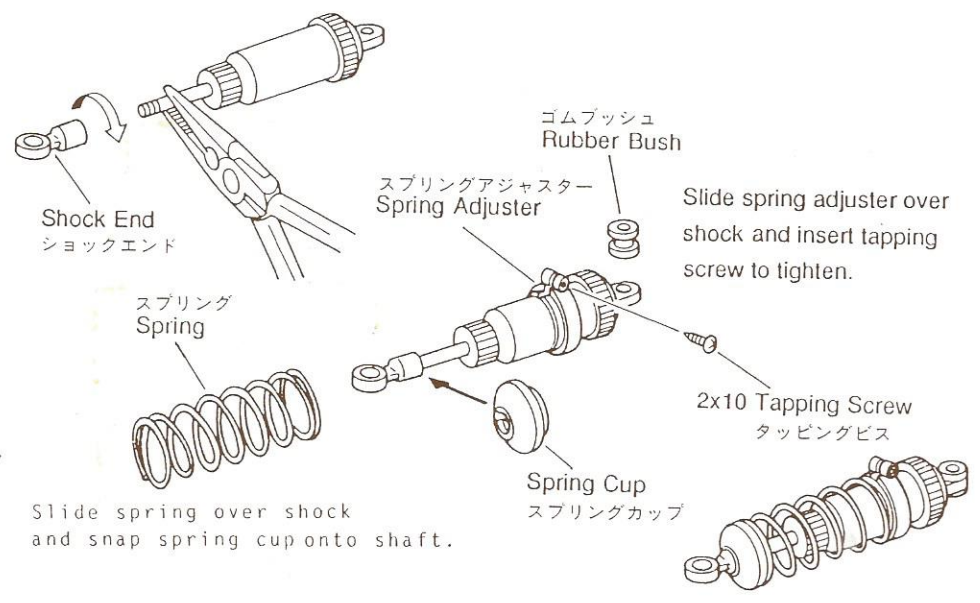


Move the piston shaft up and down slowly to clear all air bubbles from the shock oil. ピストンをゆっくり動かしてオイルの中の泡を出す。



Move piston shaft 1/2 into shock. Screw on shock cap top with bladder slowly while excess oil bleeds out. Tighten to seal. ピストンを中央までもち上げショックカップをゆっくりねじ込む。

Screw shock end onto a completed shocks.



Slide spring over shock and snap spring cup onto shaft.

Slide spring adjuster over shock and insert tapping screw to tighten.

 2.6x15 Diff. Adjuster Screw -2
ナイロックキャップビス

 2.6x8 Diff. Lock Screw -2
キャップビス

 Diff. Ball -16
デフボール

 Thrust Washer -4
スラストワッシャー

 Spring Washer -6
スプリングワッシャー

 Thrust Bearing -2
スラストベアリング

2.6x15 Diff. Adjuster Screw (RZ-30)
ナイロックキャップビス

Spring Washer (RZ-30)
スプリングワッシャー

Thrust Bearing (BDS-3)
スラストベアリング

Diff. Drive Socket (R) (RZ-229)
デフドライブソケット

Thrust Washer (RZ-30)
スラストワッシャー

Instant Glue

Diff. Ball (RZ-30)
デフボール

16T

Diff. Sprocket (RZ-8)
デフスプロケット

15T

Thrust Washer (RZ-8)
スラストワッシャー

Diff. Drive Socket (L) (RZ-229)
デフドライブソケット

2.6x6 Diff. Lock Screw (RZ-224)
キャップビス

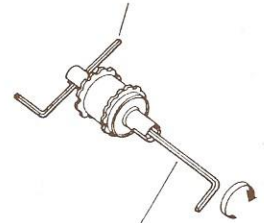
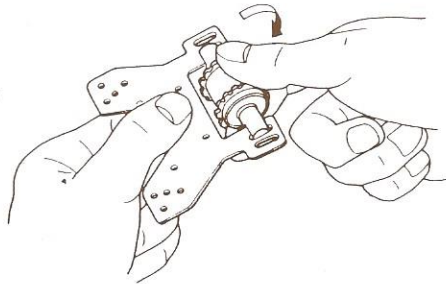
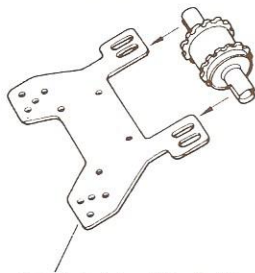
組み立てたボールデフを
リヤダンパーホルダーへ
差しこむ。

スプロケットを強くまわそうとしても
まわらないようにφ2.6x15キャップビ
スをねじ込んでください。

Insert the assembled ball differential
to the rear shock holder (RZ214).

Screw on the cap screw φ2.6 x 15 tightly so
that the sprocket will not turn even if forced.

Hexagon Allen Wrench (RXA-2)
M1.5レンチ



Rear Shock Holder (RZ-214)
リヤダンパーホルダー

Hexagon Allen Wrench (RXA-2)
M2.0レンチ

2.6x8 Diff. Lock Screw (RZ-224)
キャップビス

デフカラー
Diff. Spacer (RZ-232)

Tighten Diff. adjuster screw until tension occurs.
Leave Diff. at this adjustment for assembly.

Insert Diff. spacer into L and S
side of Diff. and press to fit.
デフスペーサーを強く押し込む。

3 サーボセイバーの組立て

 Servo Saver Post -2
サーボセイバーポスト

 Steering Ball Link -5
ステアリングボールリンク

 2.6x8 Flat Head Screw -2
皿ビス

STW-12
Servo Saver Clip (RZ-224)

STプライヤー
"ST" Plier

サーボセイバー
Servo Saver (R-1)
(RZ-219)

サーボセイバー
Servo Saver (R-2)
(RZ-219)

Snap both sides of servo side
(R) using servo saver clip.

3 SERVO SAVER ASSEMBLY

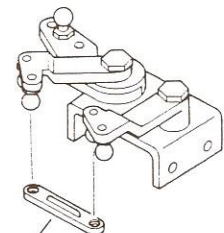
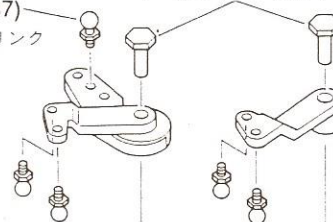
Steering Ball Link
(RZ-237)
ステアリングボールリンク

Servo Saver Post (RZ-218)
サーボセイバーポスト

Servo Saver Plate
(RZ-218)
サーボセイバープレート

2.6x8 Flat Head Screw
皿ビス

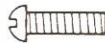
Servo Saver Link (RZ-219)
サーボセイバーリンク



 3x15 Screw -2
丸ビス

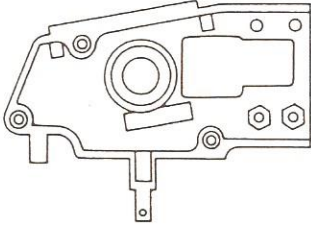
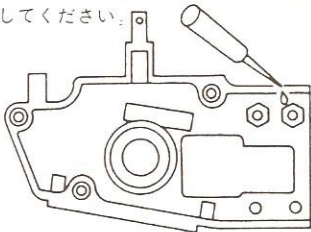
 3x8 Flat Head Screw -1
皿ビス

 M3 Nut -6
ナット

 3x10 Screw -2
丸ビス

Apply a small amount of instantaneous adhesive on the gear case to fix the M3 nut.

M3ナットを瞬間接着剤でギヤケースへ固定してください。



5 サスブロックの取付け

 3x22 Screw -1
丸ビス

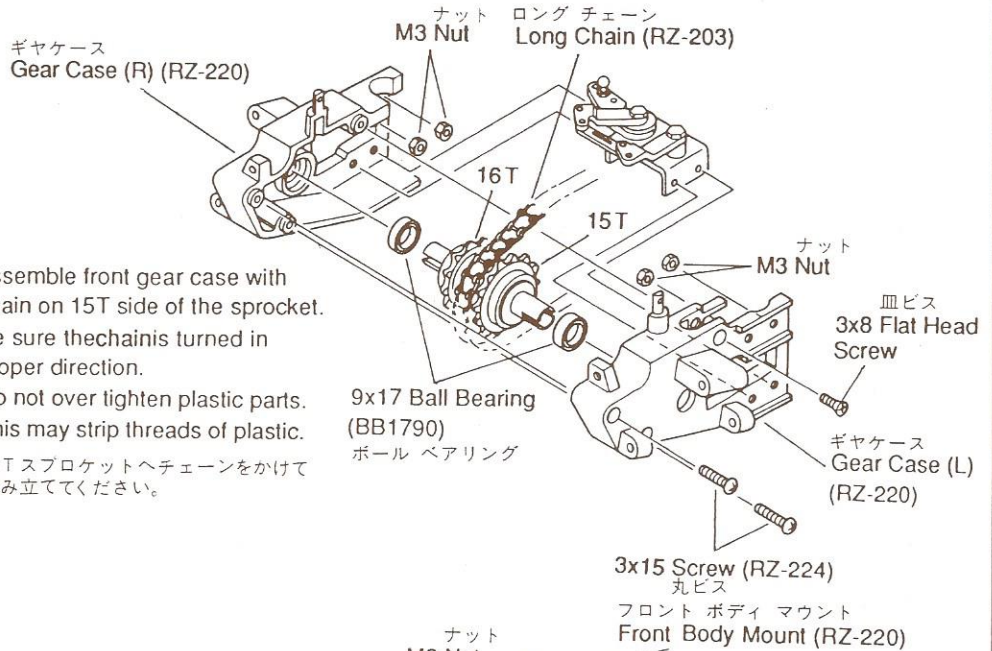
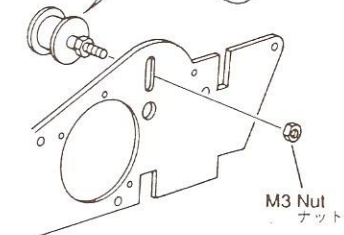
 3x8 Flat Head Screw -4
皿ビス

 M3 Nut -2
ナット

 3x8 Screw -2
丸ビス

Assembly chain pulley with bushing over screw. Use 1 nut on each side of the chassis rail and tighten idler at lowest point in slot.

3x22 Screw (RZ-224) 丸ビス
Idler Bushing (RZ-219) ブーリー バイブ
Chain Idler Pulley (RZ-219) ブーリー
M3 Nut ナット

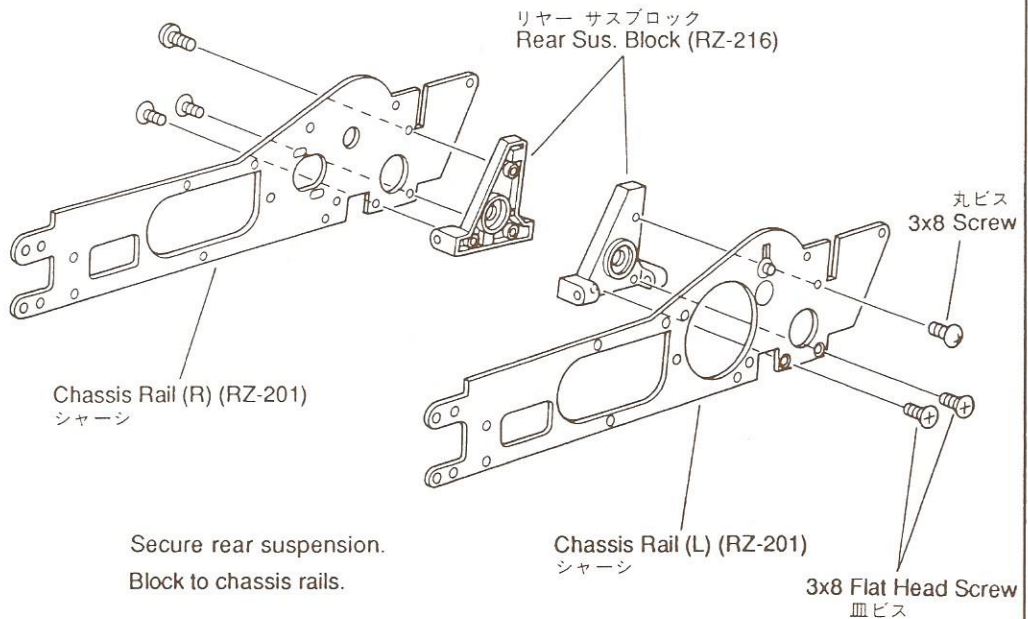


Assemble front gear case with chain on 15T side of the sprocket. Be sure the chain is turned in proper direction. Do not over tighten plastic parts. This may strip threads of plastic. 15Tスプロケットへチェーンをかけて組み立ててください。

フロントショック マウント
Front Shock Mount (RZ-215)

3x10 Screw
丸ビス

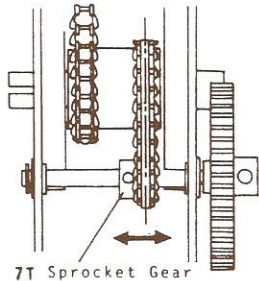
5 CHASSIS RAIL ASSEMBLY



Secure rear suspension. Block to chassis rails.

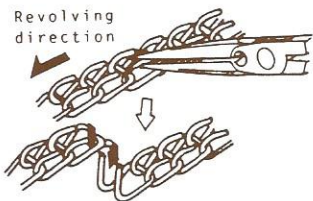
3x8 Flat Head Screw
皿ビス

-  3x6 Screw -8
丸ビス
-  3x6 Tapping Screw -6
タッピングビス
-  3x8 Flat Head Screw -3
皿ビス
-  4x4 Set Screw -1
イモネジ
-  3x3 Set Screw -1
イモネジ
-  3x22 Screw -2
丸ビス
-  3 mm E-Ring -1
Eリング
-  M3 Nut -2
ナット







Adjust position of both 7T sprocket and 16T sprocket gears to in line with the chassis. ショートチェーンがシャシーと平行になる位置で7Tスプロケットを固定して下さい。

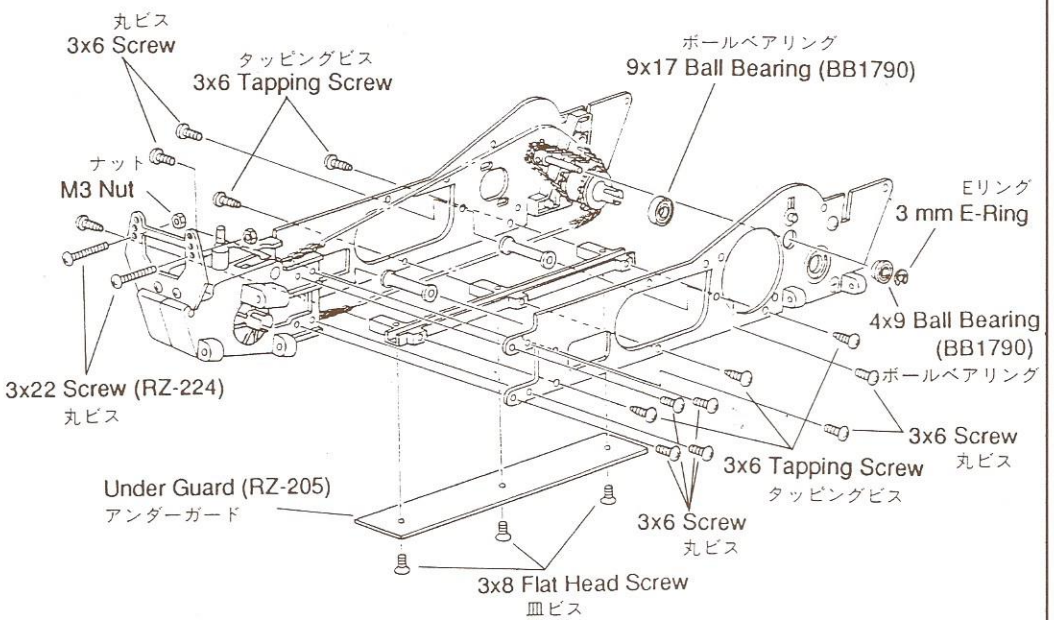
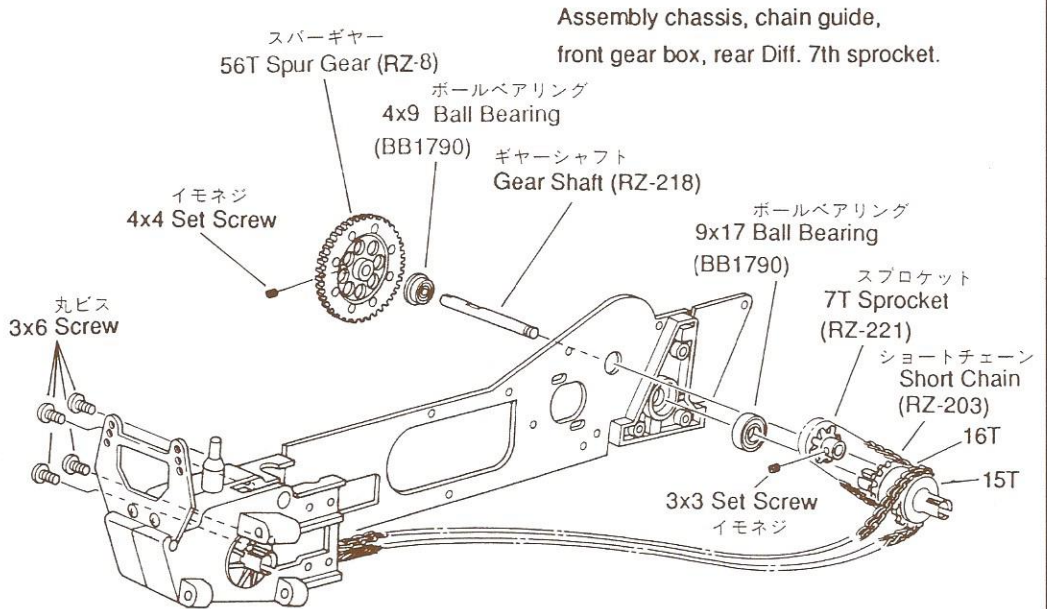
How to take out chain.



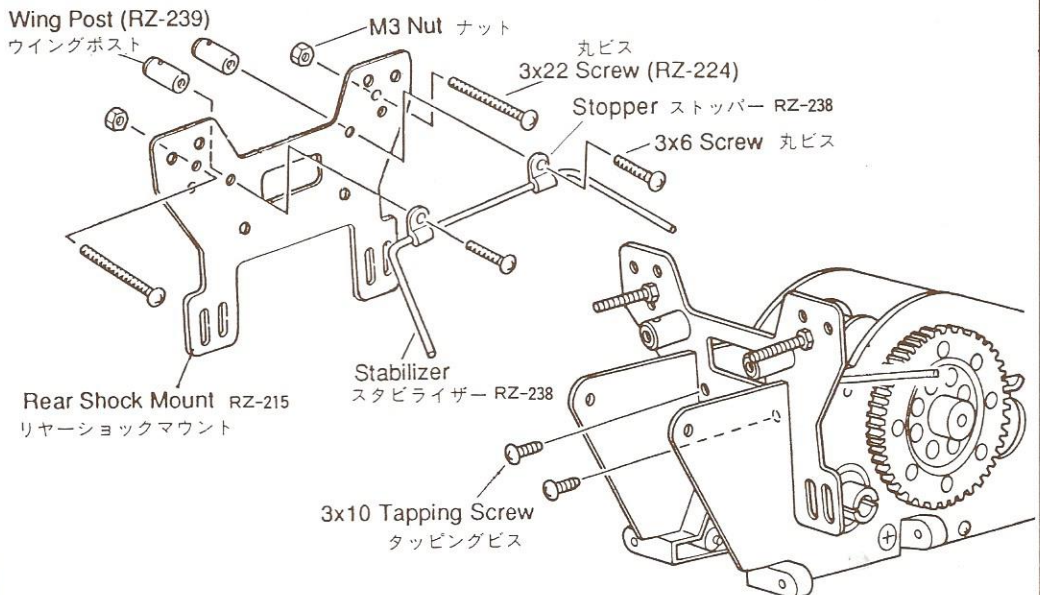
Bend toward an arrow indicates with cutting pliers. チェーンが伸びたらコマ短かくしてください。

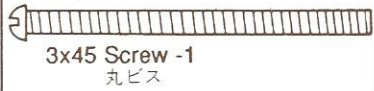
7 リヤ ショック マウントの取付け

-  3x22 Screw -2
丸ビス
-  3x6 Screw -2
丸ビス
-  M3 Nut -2
ナット
-  3x10 Tapping Screw -2
タッピングビス



7 REAR SHOCK MOUNT ASSEMBLY

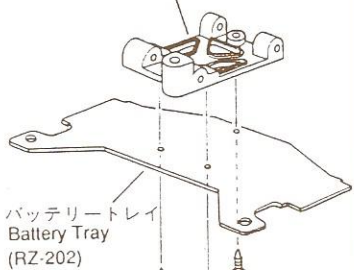




9 バッテリートレイの取付け

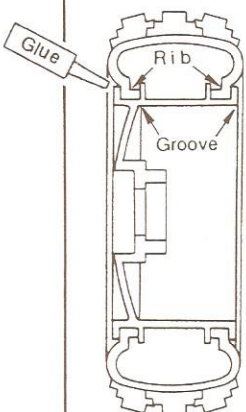


アンテナホルダー
Antenna Holder (RZ-219)



3x8 Flat Head Tapping Screw
皿タッピングビス

10 タイヤ・ホイルの取付け

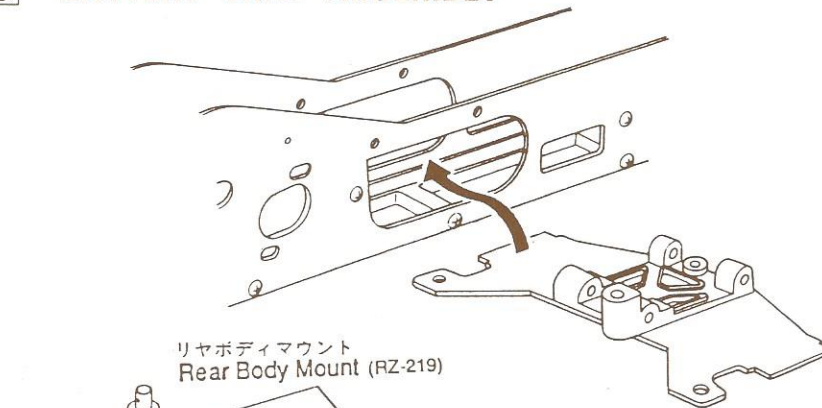
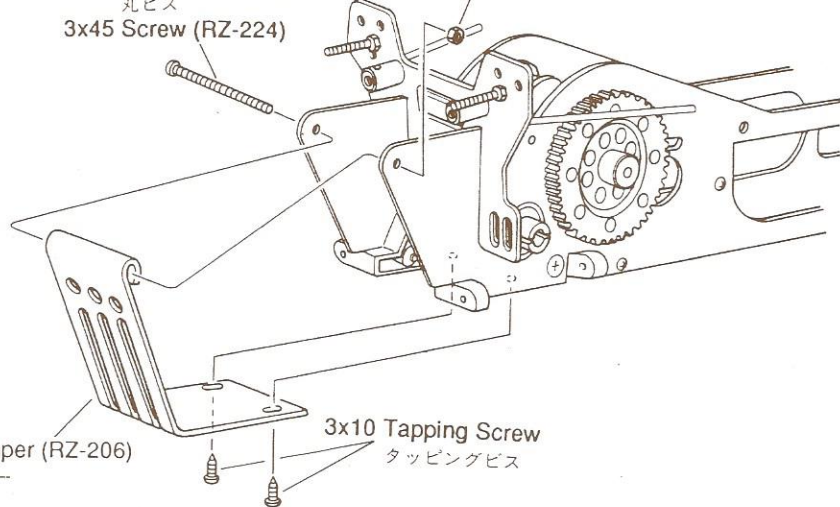


Stretch tire over wheel and fit rib of tire into groove of wheel.

タイヤとホイルをはめ込んだら接着剤を両側へ流してください。

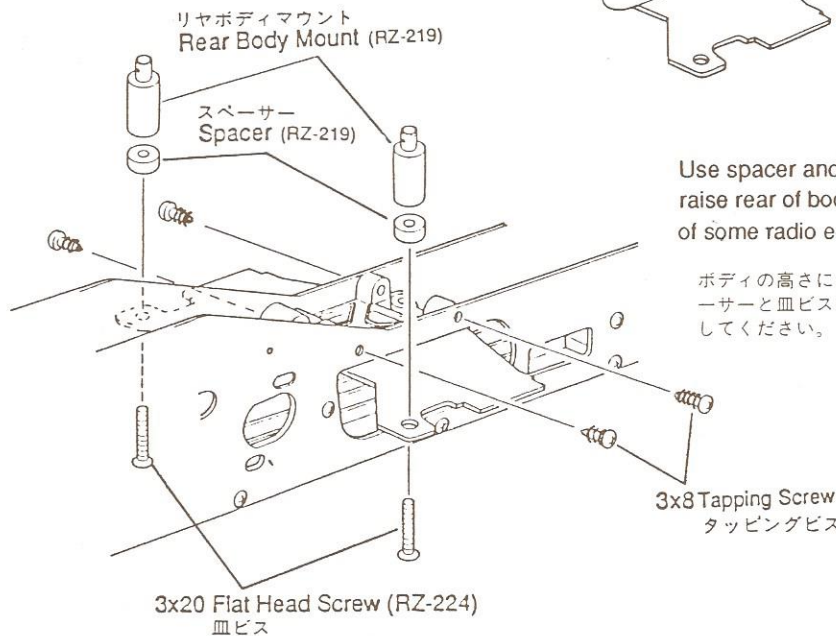
Separate bred of tire from wheel and apply instant glue into groove of wheel.

9 BATTERY TRAY ASSEMBLY



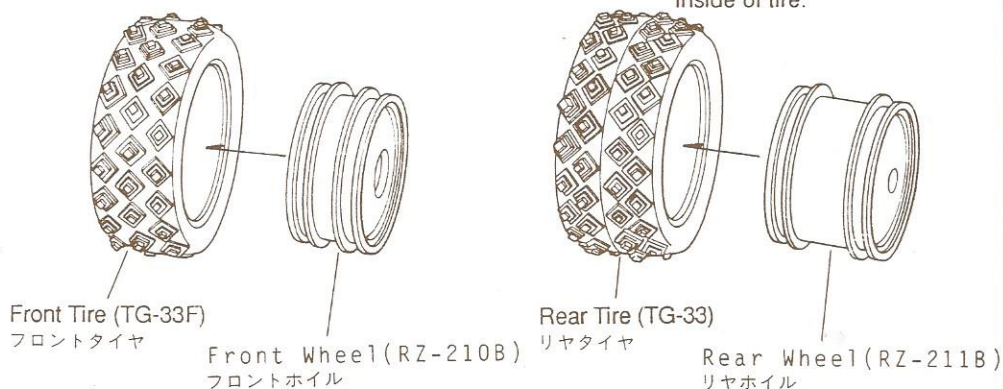
Use spacer and longer screw to raise rear of body for clearance of some radio equipment.

ボディの高さに合わせてスペーサーと皿ビスの長さを調整してください。



10 TIRE AND WHEEL ASSEMBLY

To insure a secure bond of instant glue, use sandpaper to prepare surface of wheel and inside of tire.



3x6 Flange Screw-2
3x6 ツバ付ビス

5x10 Ball Bearing-4
ボールベアリング

Steering Ball Link -2
ステアリングボールリンク

Upper Shaft Ball -2
スピンドルボール

Wheel Axle-2
ホイールシャフト

Wheel Stopper-2
ホイールストッパー

Axle Pin -2
ホイールシャフトピン

3x3 Set Screw -2
イモネジ

サスアームビス
Sus. Arm Screw A

B

C

Plastic Nut -2
プラスチックナット

3x6 Screw -2
丸ビス
ハーフシャフトガイド
Dog Bone Guide (RZ-219)

3x6 Screw
丸ビス

ホイールシャフト
Wheel Axle (RZ-223)

ボールベアリング
5x10 Ball Bearing
ステアリングボールリンク
Steering Ball Link
(RZ-237)

Front Spindle
(RZ-212)
フロントスピンドル

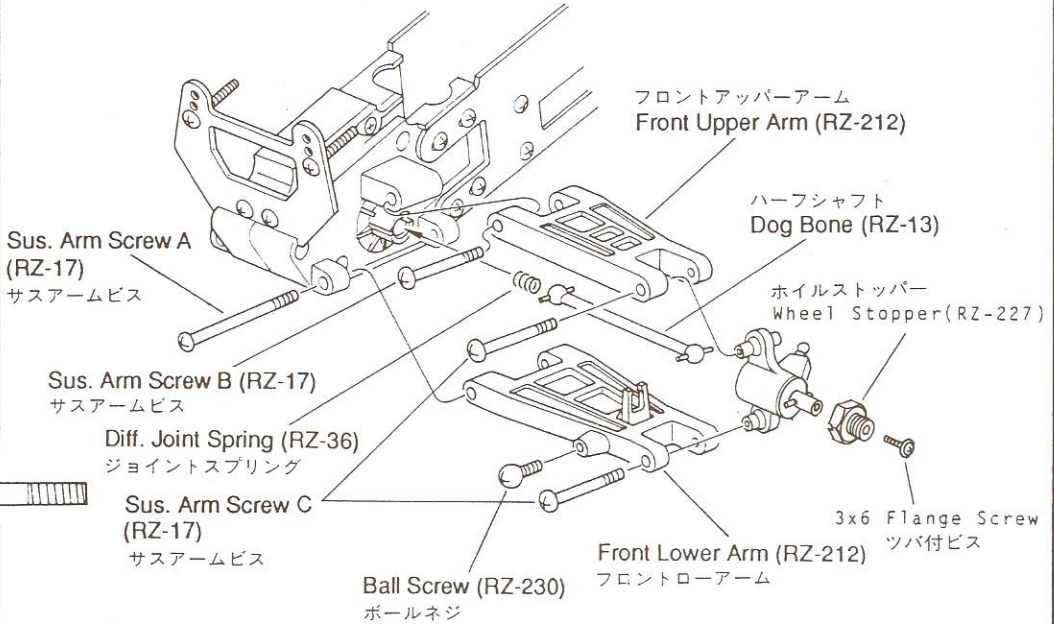
5x10 Ball Bearing
ボールベアリング

イモネジ
3x3 Set Screw

Axle Pin (RZ-28)
ホイールシャフトピン

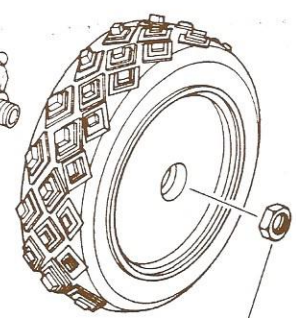
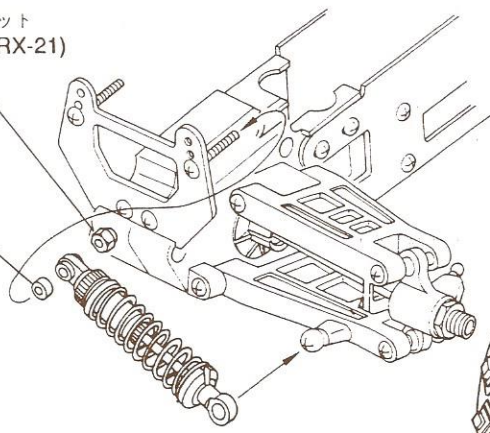
Spindle Ball (RZ-225)
スピンドルボール

大きめのボックス
ドライバーなどで
押し込んでください。
Insert ball link
into front spindle
using a nut driver.



プラスチックナット
Plastic Nut (CRX-21)

スペーサー
Spacer (RZ-207)



3x15 Screw -2
丸ビス

3x3 Set Screw -2
イモネジ

M3 Nut -4
ナット

Plastic Nut -2
プラスチックナット

3x6 Flange Screw -2
ツバ付ビス

Shock End -4
ショックエンド

5x10 Ball Bearing -4
ボールベアリング

40 mm Tie Rod -2
タイロッド

Axle Pin -2
ホイールシャフトピン

Sus. Arm Screw A
サスアームビス

B

C

Upper Shaft Ball
アッパーシャフトボール

Ball Screw -2
ボールネジ

Wheel Axle -2
ホイールシャフト

ショックエンド
Shock End (RZ-230)

タイロッド
Tie Rod (RZ-226)

ショックエンド
Shock End (RZ-230)

アッパーシャフトボール
Upper Shaft Ball (RZ-225)

ホイールシャフト
Wheel Axle (RZ-223)

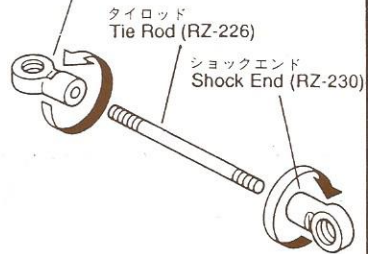
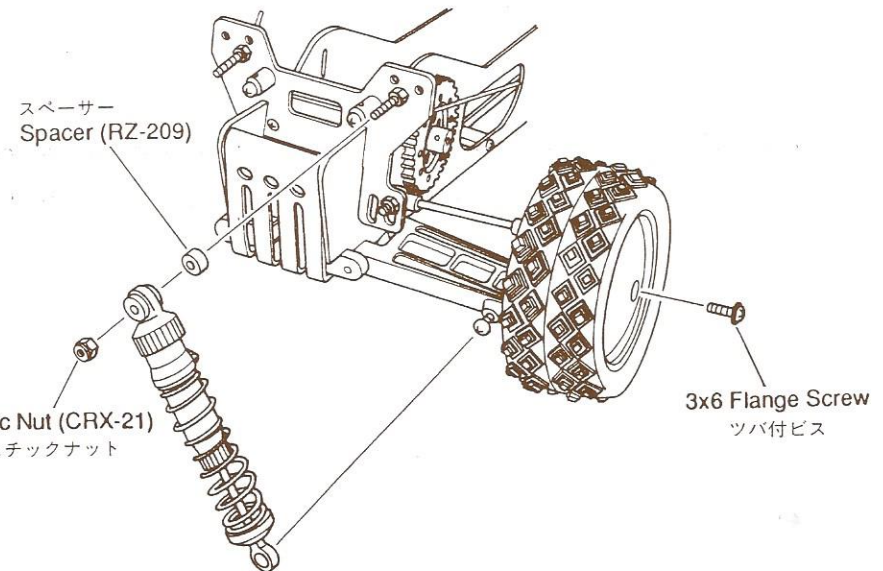
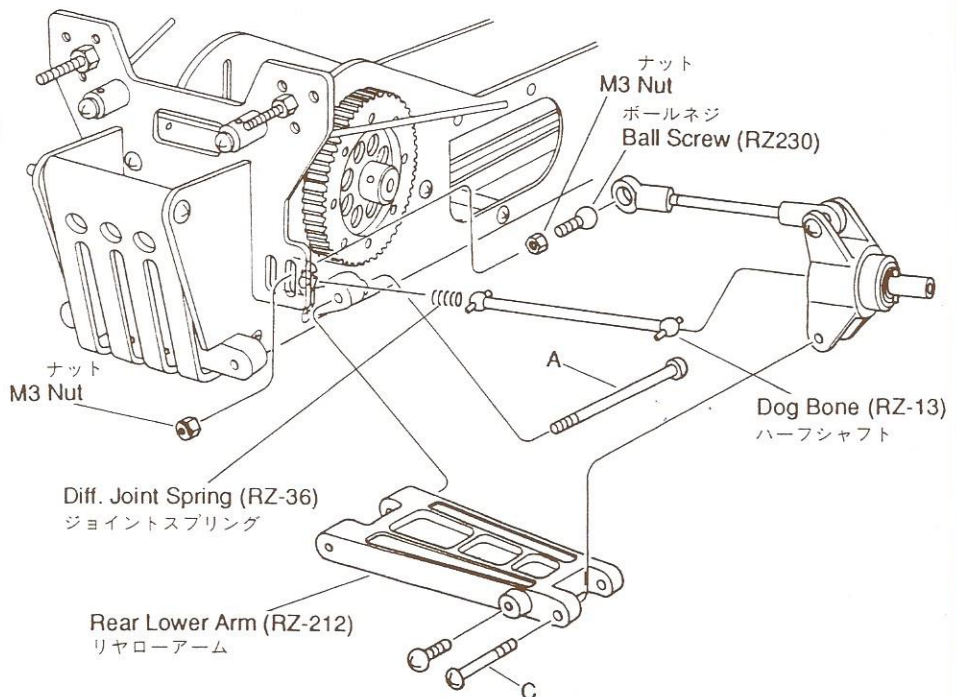
リヤハブ
Rear Hub (RZ-212)

5x10 Ball Bearing
ボールベアリング

3x15 Screw (RZ-224)
丸ビス

Axle Pin (RZ-28)
ホイールシャフトピン

3x3 Set Screw
イモネジ



 3x3 Set Screw -1
イモネジ

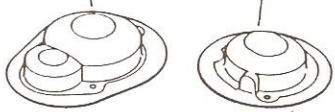
 2.6x4 Tapping Screw -3
タッピングビス

 3x6 Flange Screw -2
ツバ付ビス

 3x6 Tapping Screw -2
タッピングビス

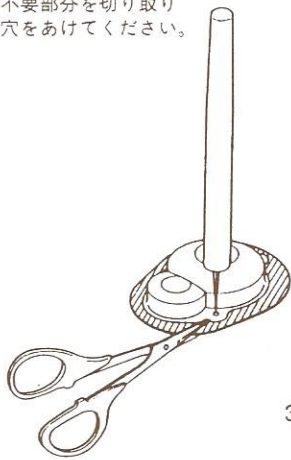
ギヤカバー
Gear Cover
(RZ-235)

モーターカバー
Motor Cover
(RZ-235)



Trim gear and motor covers along the dotted --- lines. Make holes as shown.

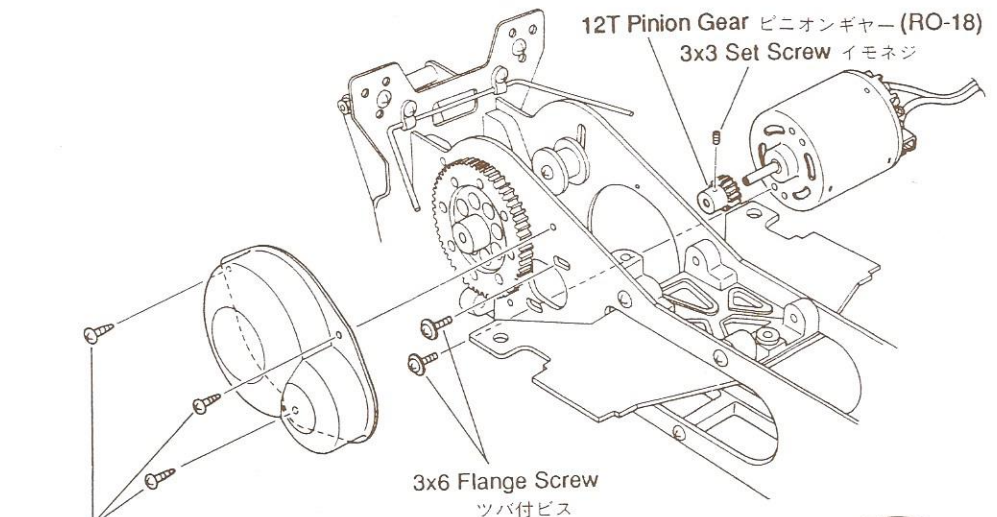
不要部分を切り取り
穴をあけてください。



14 バッテリーの取付け

 3x20 Cap Screw -2
キャップビス

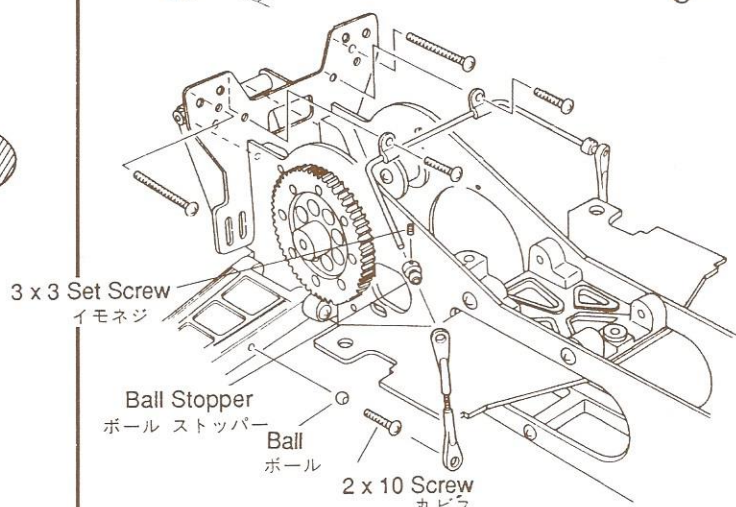
 M3 Nut -2
ナット



2.6x4 Tapping Screw
タッピングビス

3x6 Flange Screw
ツバ付ビス

3x6 Tapping Screw
タッピングビス

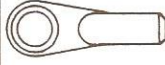







3 x 3 Set Screw
イモネジ

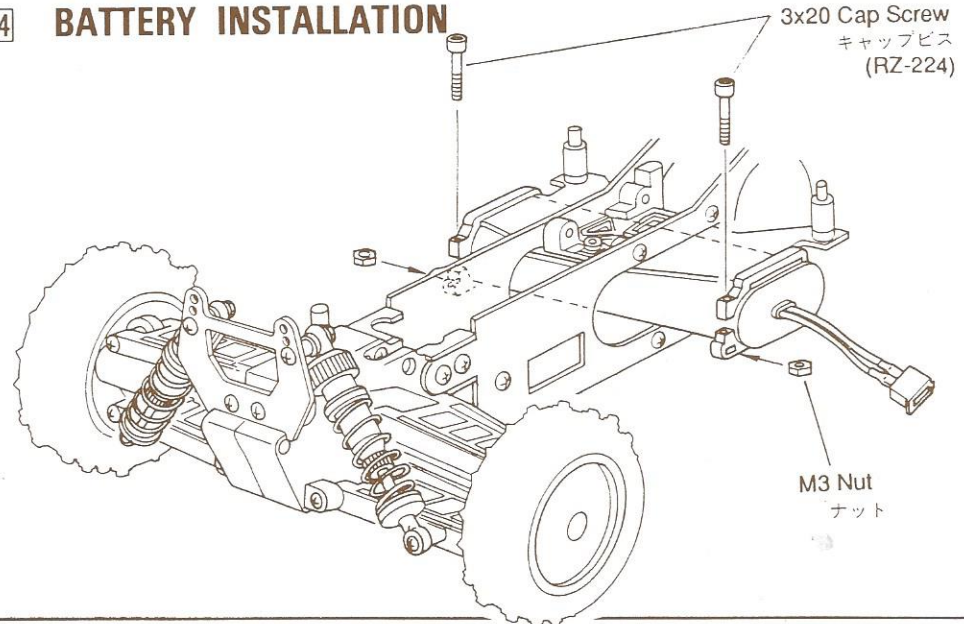
Ball Stopper
ボール ストッパー

Ball
ボール

2 x 10 Screw
丸ビス

-  RZ-238 Ball Joint -4
ボール ジョイント
-  Ball Stopper -2
ボール ストッパー
-  Ball -2
ボール
-  2.3 x 10 Screw
全ネジ -2
-  2 x 10 Screw
丸ビス -2
-  3 x 3 Set Screw
イモネジ -2

14 BATTERY INSTALLATION

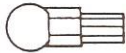


3x20 Cap Screw
キャップビス
(RZ-224)

M3 Nut
ナット



40 mm Tie Rod -1
タイロッド

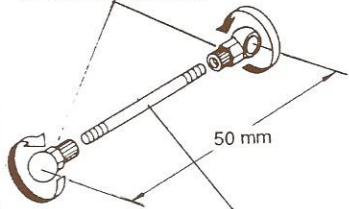


Tie Rod End -2
タイロッドエンド



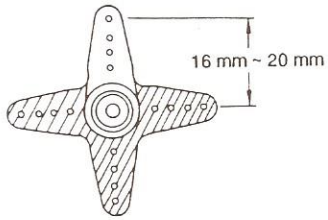
Steering Ball Link -1
ステアリングボールリンク

タイロッドエンド
Tie Rod End (RZ-237)

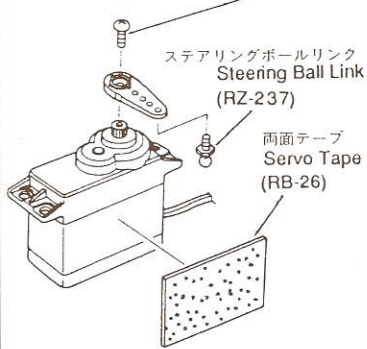


40 mm Tie Rod (RZ-226)
タイロッド

Cutaway the unnecessary parts of the servohorn included in the prop-set.
サーボホーンの不要部分を切り取ってください。



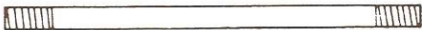
サーボ付属ビス
Servo Screw



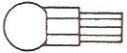
ステアリングボールリンク
Steering Ball Link
(RZ-237)

両面テープ
Servo Tape
(RB-26)

16 受信器・アンプの取付け



55 mm Tie Rod -2
タイロッド

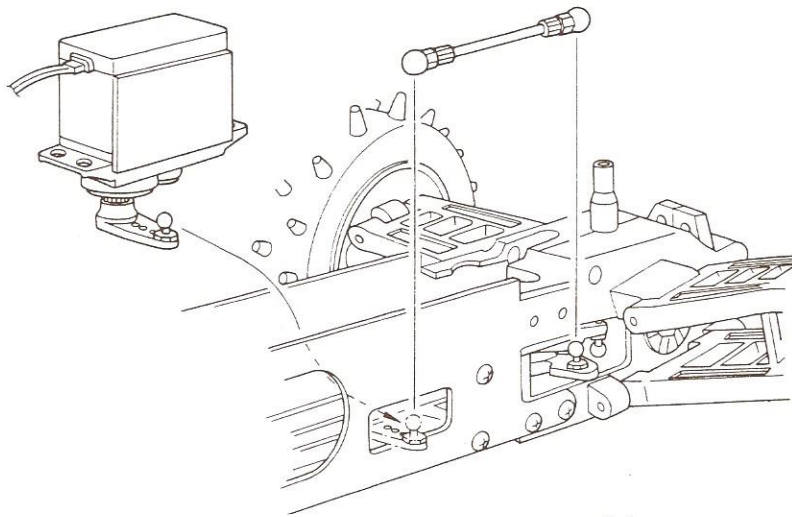


Tie Rod End -4
タイロッドエンド

タイロッドエンド
Tie Rod End (RZ-237)



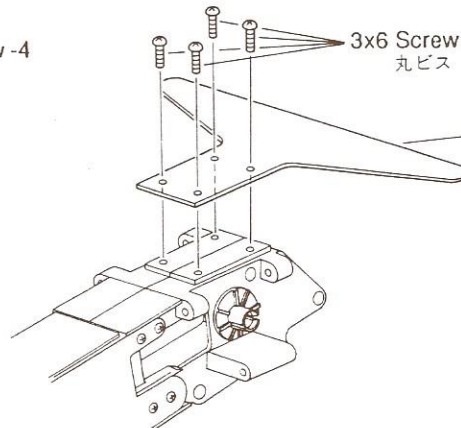
55 mm Tie Rod (RZ-226)
タイロッド



Adjust steering link so servo arm and servo saver are parallel.



3x6 Screw -4



3x6 Screw
丸ビス

Front Bumper (RZ-204)
フロントバンパー

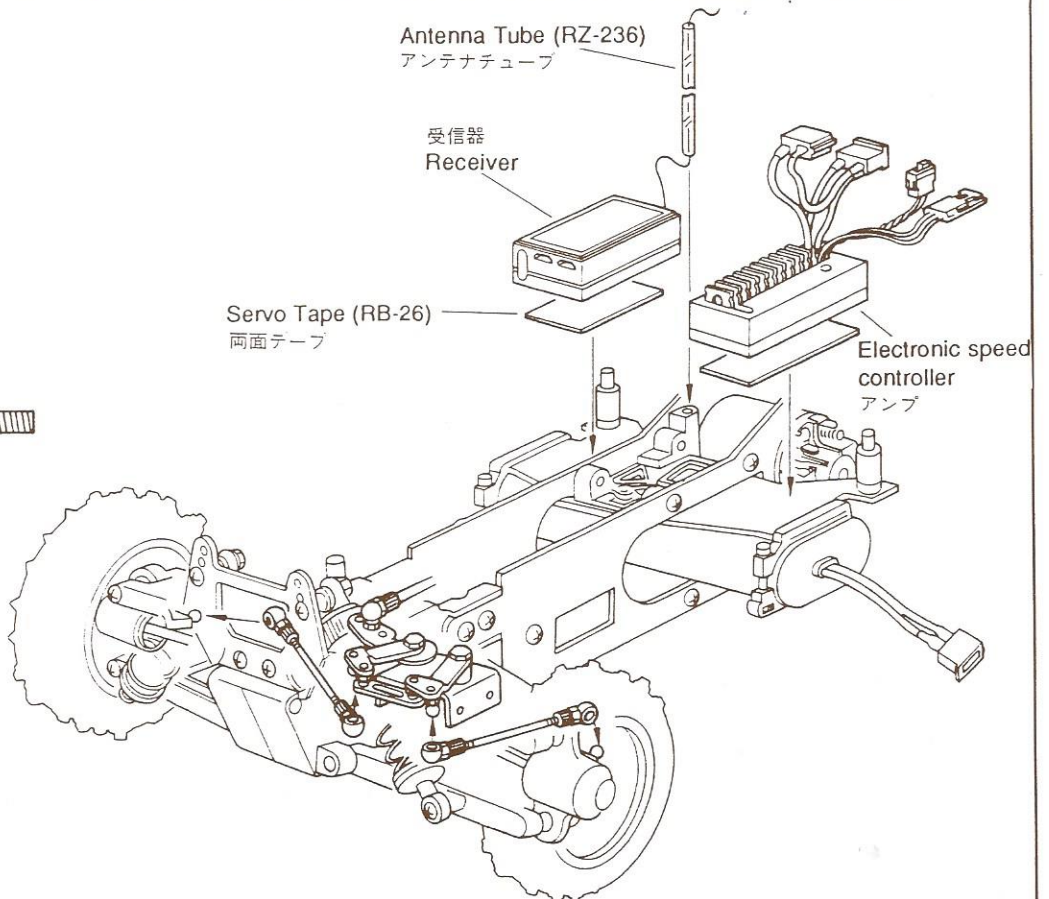
16 RECEIVER AND SPEED CONTROLLER INSTALLATION

Antenna Tube (RZ-236)
アンテナチューブ

受信器
Receiver

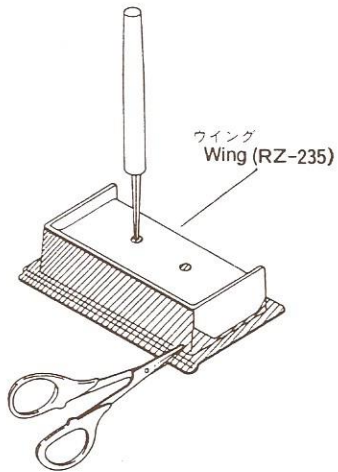
Servo Tape (RB-26)
両面テープ

Electronic speed controller
アンプ



Body Catch Pin (RXA-3)
ボディピン

Trim wing on dotted ---- lines and cut holes as shown.

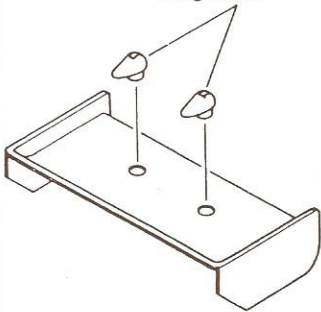


ウイングを使用するかたちへ加工してください。

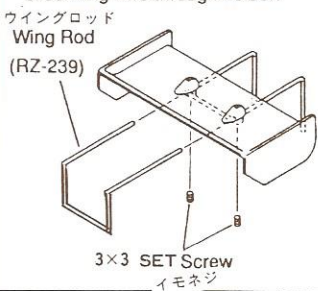
18 ウイングの取付け

 3x3 Set Screw -2
イモネジ

 3x6 Screw -2
丸ビス
ウイングホルダー (RZ-219)
Wing Holder

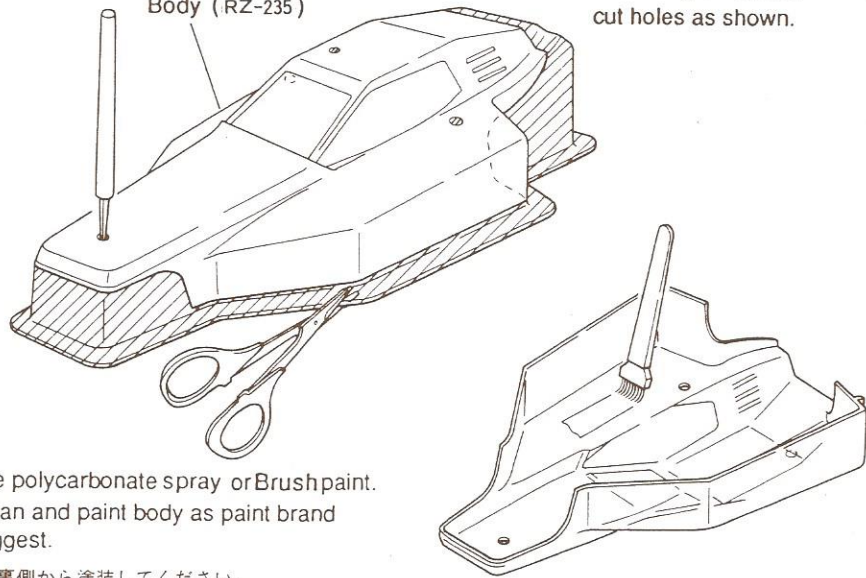


Insert wing holder into wing and slide wing wire through holder.



ボディ
Body (RZ-235)

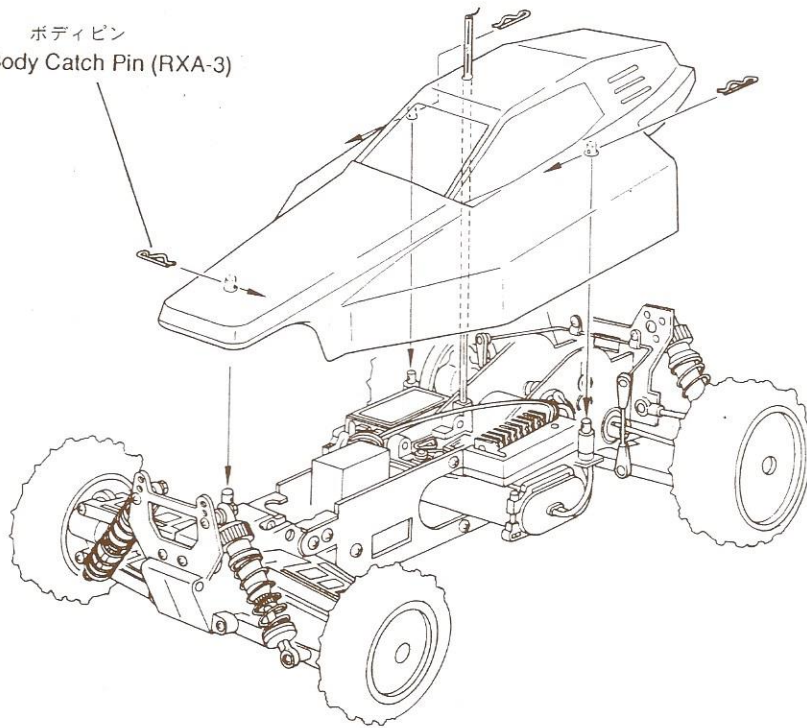
Trim body on dotted ---- lines and cut holes as shown.



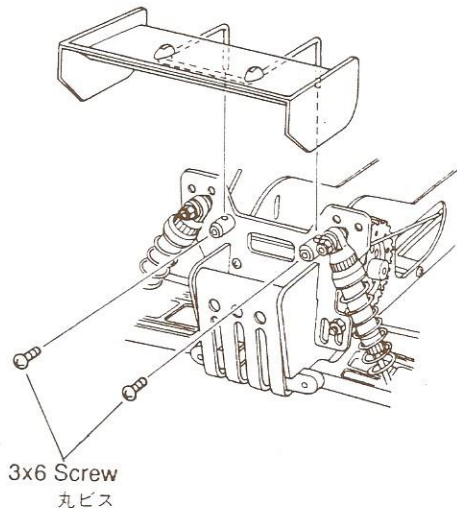
Use polycarbonate spray or Brushpaint.
Clean and paint body as paint brand suggest.

裏側から塗装してください。

ボディピン
Body Catch Pin (RXA-3)



18 WING MOUNT



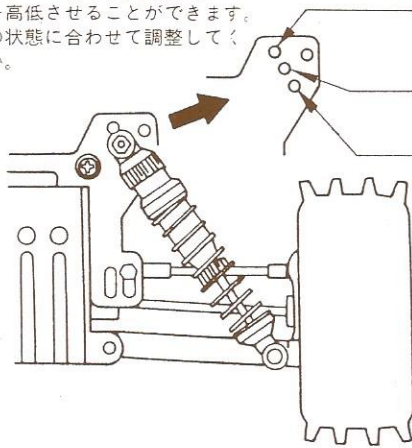
3x6 Screw
丸ビス

(1) Adjusting vehicle height

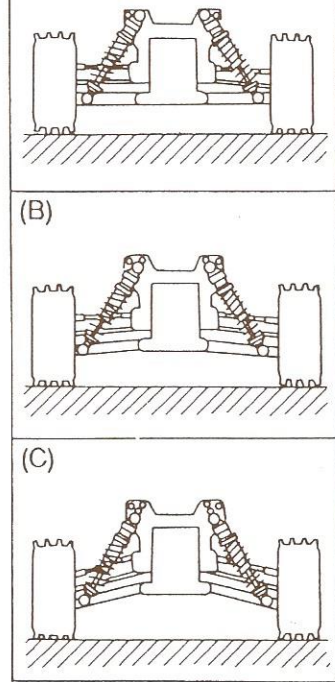
車高調整

By changing the fitting position of the damper, the vehicle height can be raised or lowered. Adjust according to the condition of the road surface.

ダンパーの取付け位置を変えると車高を高低させることができます。路面の状態に合わせて調整してください。



- (A) When vehicle height is to be lowered
車高を低くしたいとき
- (B) Standard position
標準位置
- (C) When vehicle height is to be raised
車高を高くしたいとき

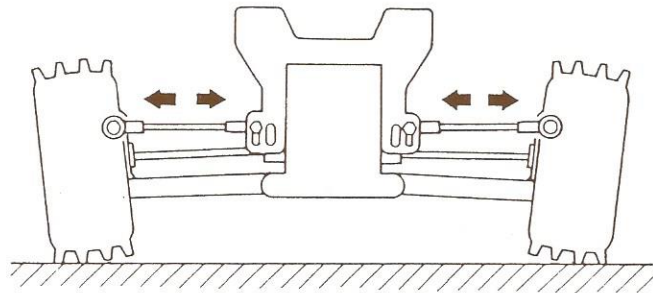
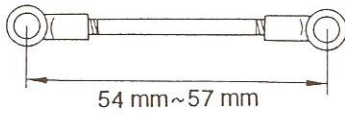


(2) Adjusting for camber

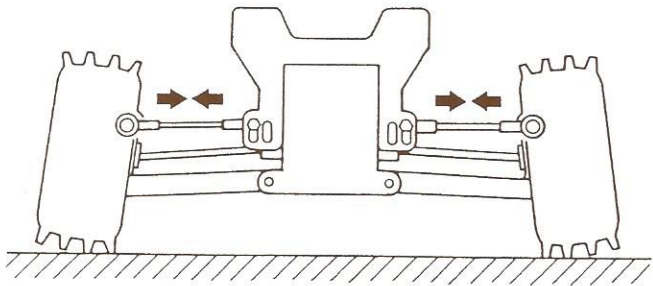
キャンバーの調整

By adjusting the length of the upper arm, the camber angle can be changed.

アッパーアームの長さの調整でキャンバー角を変えることができます。



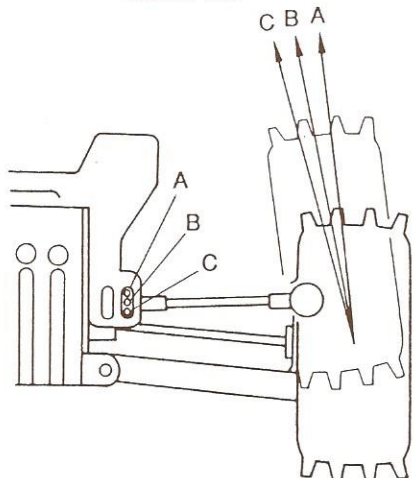
By extending the arm, it becomes positive camber.
短かくするとネガティブ キャンバーになる。



By shortening the arm, it becomes negative camber.
長くするとポジティブ キャンバーになる。

(3) Fitting position of the upper arm.

アッパーアームの取付け位置



By changing the fitting position of the upper arm, the camber angle, as the tire rises, is altered.

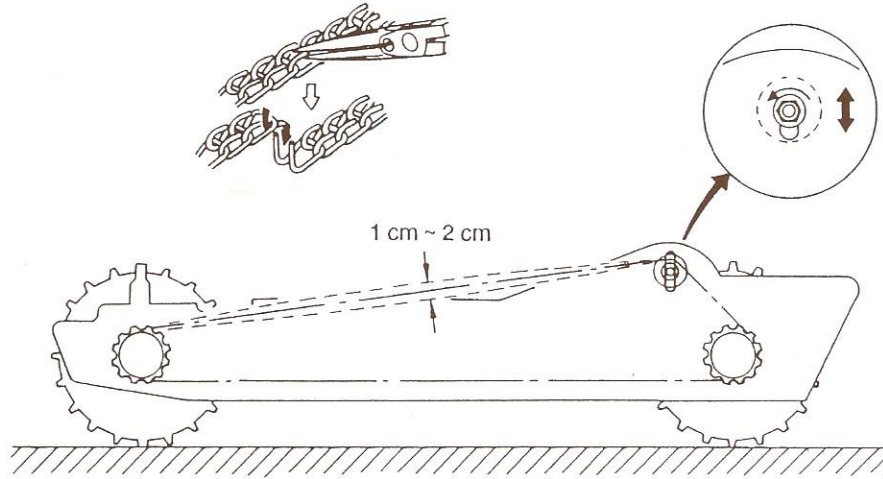
The camber angle becomes larger in the order of (A) (B) and (C).

アッパーアームの取付け位置を変えるとタイヤが上っていきときのキャンバー角度が変わります。

①②③の順にキャンバー角度が強くなります。

Adjust the chain roller position so that the chain slack is about 1 ~ 2 cm. When the chain is over extended, adjust by shortening one link.

チェーンのたるみが1cm~2cmぐらいになるようにチェーンローラーの位置を変えて調整してください。チェーンが伸びすぎたら1コマづつ短かくして調整してください。

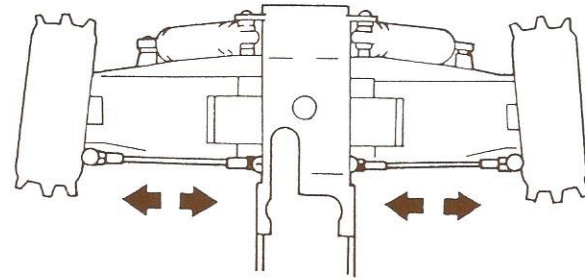


(5) Adjusting the tie rod

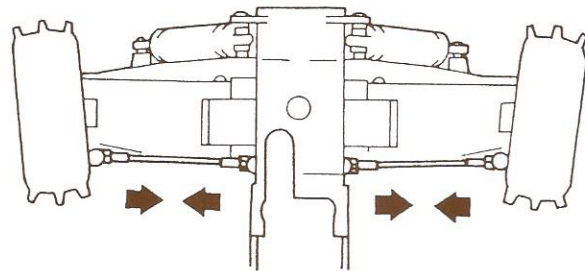
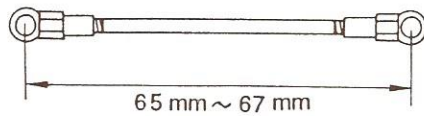
タイロッドの調整

By changing the length of the tie-rod, the toe-in and toe-out can be adjusted.

タイロッドの長さを変えるとトーイン・トーアウトの調整ができます。



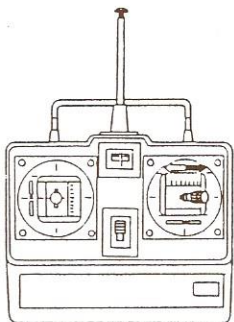
By extending the tie rod, it becomes toe-in.
長くするとトーインになります。



By shortening, it becomes toe-out
短かくするとトーアウトになります。

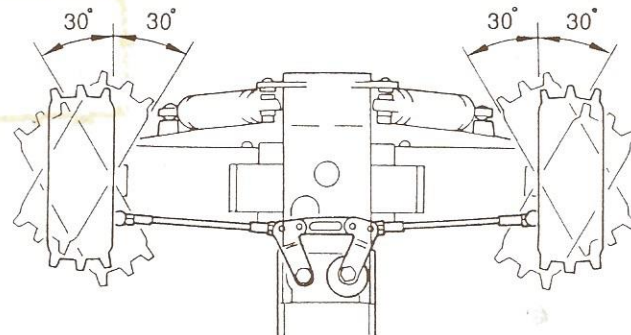
(6) Front tire angle

フロントタイヤの角度

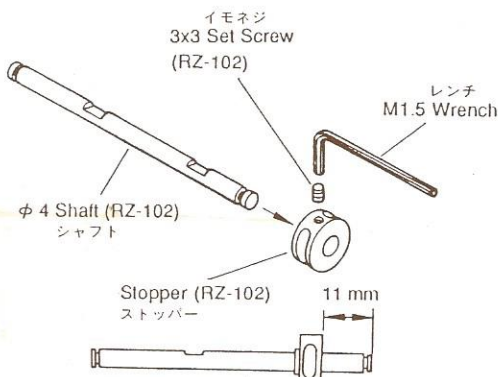


Adjust the tire angle to be within 30° when the transmission stick is fully lowered.

送信機のスティックをいっぱい倒したときにタイヤの角度が30°以内になるように調整してください。

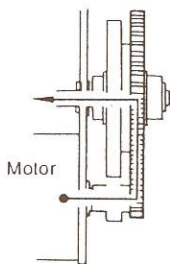


① シャフトの平らなところへとめる。



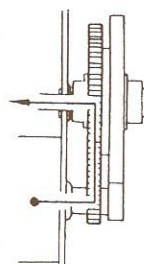
Mechanism of two-step speed change

Low speed



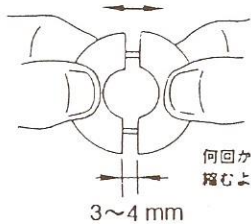
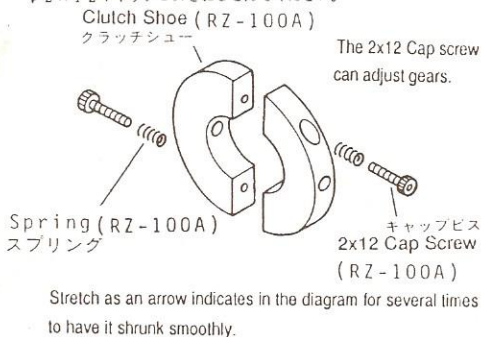
At low speed, the clutch shoe does not expand, and the 10T gear drives the 60T gear.
低速時はクラッチシューが広がらず10Tギヤが60Tギヤを駆動する。

High speed



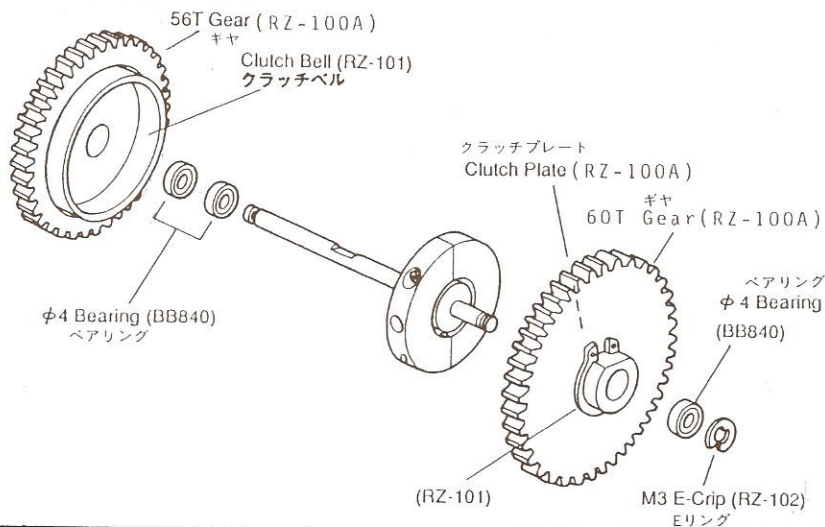
At high speed, the clutch shoe expands, and the 14T gear drives the 56T gear.
高速になるとクラッチシューが広がり14Tギヤが56Tギヤを駆動する。

② クラッチシューをひっぱり3mm~4mmぐらいになるようにφ2×12キャップビスをねじこんでください。

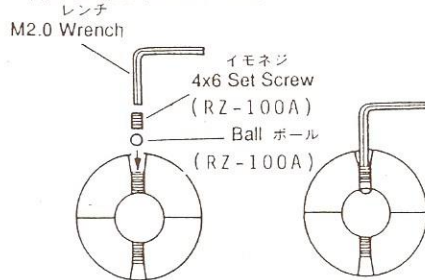


何回かひっぱりなめらかに縮むようにしてください。

③ φ4シャフトへ60Tギヤ・56Tギヤを通しEリングで固定してください。必ず2ヶ所を同じ量だけ調整してください。



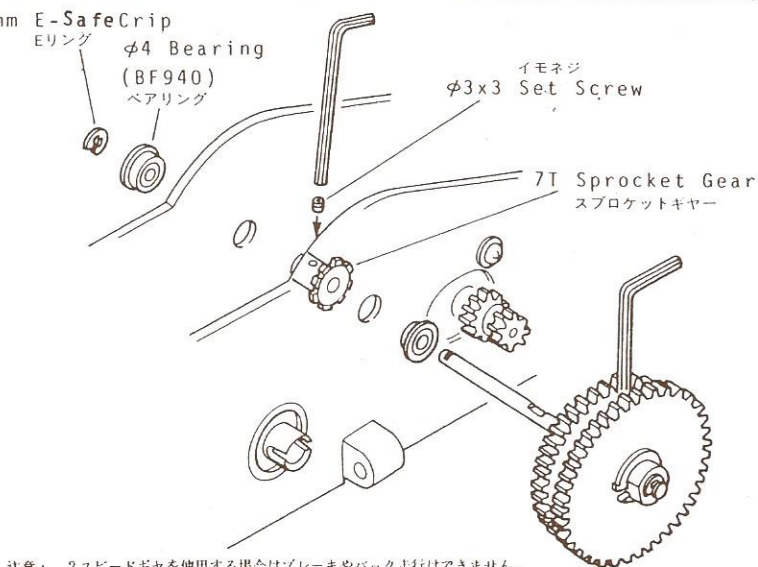
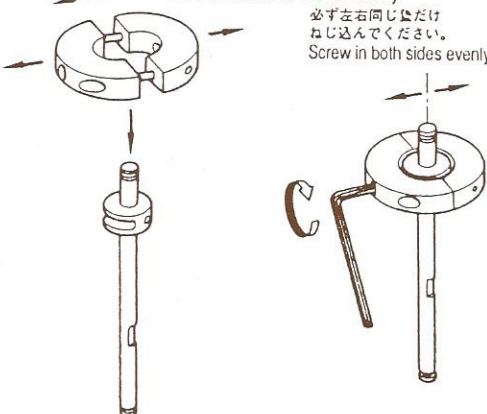
④ ボールをクラッチシューへ入れφ4×6イモネジでねじ込んでいきクラッチシューの内側からボールが半分ぐらい出るようにしてください。



ボールとストッパーのガタがなくなるように両側のボールを少しずつねじ込んでください。

To tighten up ball and stopper, screw in balls in both sides slowly.

必ず左右同じ量だけねじ込んでください。Screw in both sides evenly.



注意: 2スピードギヤを使用する場合はブレーキやバック走行はできません。

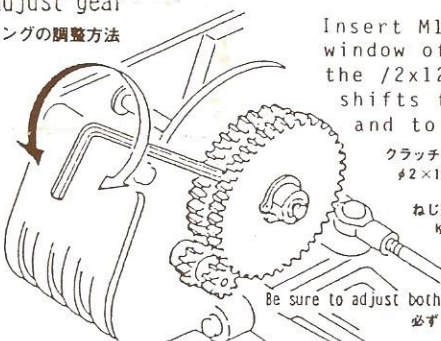
How to adjust gear

変速タイミングの調整方法

Insert M1.5 wrench in the round window of clutch bell and turn the φ2x12 cap screw. The gear shifts to low when screwed in and to high when loosened.

クラッチベルの丸い窓からM1.5レンチを入れてφ2×12キャップビスをまわしてください。

ねじ込んでいくと変速タイミングは遅くなりゆるめると早くなります。



Be sure to adjust both sides evenly.

必ず2ヶ所を同じ量だけ調整してください。

Note that no braking and driving backward are possible when 2 speed gear is in use.

④ ①でつくった部品へクラッチシューを広げてはめ込んでください。

PART No.	DESCRIPTION	PART No.	DESCRIPTION
RZ-201	CHASSIS RAIL SET = CHASSIS RAIL(R) × 1pc. CHASSIS RAIL(L) × 1pcs.	RZ-236	ANTENNA SET = ANTENNA TUBE × 5pcs. = 5pcs. SET
RZ-202	BATTERY TRAY × 1pc.	RZ-237	TIEROD END SET = STEERING BALL LINK × 8pcs. TIEROD END × 6pcs. = 14pcs. SET
RZ-203	LADDER CHAIN SET = CHAIN(L) × 1pc. CHAIN(S) × 1pcs. SET	RZ-238	STABILIZER SET = STABILIZER BAR × 1pc. STOPPER × 2pcs. BALL × 2 pcs. BALL STOPPER × 2pcs. BALL JOINT × 2pcs. ROD × 2pcs. SET SCREW × 2pcs. SCREW × 2pcs. = 15pcs. SET
RZ-204	FRONT BUMPER × 1pc.	RZ-239	WING/WIRE SET = WING WIRE × 1pc. WING POST × 1pc. = 3pcs. SET
RZ-205	UNDER GUARD × 1pc.	TG-44F-70	FRONT TIRE SET = FRONT TIRE(SPIKE) × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-206	REAR BUMPER × 1pc.	TG-44-70	REAR TIRE SET = REAR TIRE(SPIKE) × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-207	FRONT SHOCK ABSORBER SET = FRONT SHOCK ABSORBER × 2pcs. = 2pc. SET	TG-33F-70	FRONT TIRE SET = FRONT TIRE(BLOCK) × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-209	REAR SHOCK ABSORBER SET = REAR SHOK ABSORBER × 2pcs. = 2pcs. SET	TG-33-70	REAR TIRE SET = REAR TIRE(BLOCK) × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-210B	FRONT RIM SET = FRONT RIM × 2pcs. = 2pcs. SET	RZ-8	GEAR SET = SPUR GEAR 56T. × 1pc. DIFF. SPROCKET × 2pcs. SET SCREW × 1pc. = 4pcs. SET
RZ-211B	REAR RIM SET = REAR RIM × 2pcs. = 2pcs. SET	RZ-13	DOG BONE SET = DOG BONE × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-212	SUSPENSION ARM SET = FRONT UPPER ARM × 1pc. FRONT LOWER ARM × 1pc. FRONT SPINDLE × 1pc. REAR LOWER ARM × 1pc. REAR HUB × 1pc. = 5pcs. SET	RZ-17	SUSPENSION ARM SCREW SET = SCREW 55mm × 2pcs. SCREW 32mm × 2pcs. SCREW 26mm × 2pcs. = 6pcs. SET
RZ-215	SHOCK MOUNT SET = FRONT SHOCK MOUNT × 1pc. REAR SHOCK MOUNT × 1pc. = 2pcs. SET	RZ-18	SERVO SAVER/CHAIN GUIDE SET = SERVO SAVER(A) × 1pc. SERVO SAVER(B) × 1pc. SERVO SAVER(C) × 1pc. CHAIN GUIDE(A) × 1pc. CHAIN GUIDE(B) × 1pc. = 5pcs. SET
RZ-216	REAR SUS. BLOCK SET = REAR SUS. BLOCK(L) & (R) ea. 1pc. = 2pcs. SET	RZ-28	AXLE PIN SET = AXLE PIN × 10pcs. = 10pcs. SET
RZ-218	SERVO SAVER & SHAFT SET = SERVO SAVER POST × 2pc. SERVO SAVER PLATE × 1pc. φ4mm GEAR SHAFT × 1pc. E-RING × 1pc. × 1pc. = 5pcs. SET	RZ-30	THRUST WASHER/BALL SET = THRUST WASHER(L) × 2pcs. DIFF. BALL × 8pcs. THRUST WASHER(S) × 2pcs. BALL(S) × 9pcs. SPRING WASHER × 2pcs. CAP LOCK SCREW × 2pcs. = 25pcs. SET
RZ-219	PLASTIC PARTS SET = SERVO SAVER(R-1) × 1pc. SERVO SAVER(R-2) × 1pc. SERVO SAVER(L) × 1pc. SERVO SAVER LINK × 1pc. CHAIN IDLER PULLEY × 1pc. IDLER BUSHING × 1pc. BODY POST SPACER(A) × 2pcs. BODY POST SPACER(B) × 2pcs. REAR BODY POST × 2pcs. WING HOLDER × 2pcs. ANTENNA HOLDER × 1pc. DOG BONE GUIDE × 2pcs. = 17pcs. SET	RZ-36	SPRING SET = DIFF. JOINT SPRING × 5pcs. = 5pcs. SET
RZ-220	GEAR CASE SET = GEAR CASE(R) × 1pc. GEAR CASE(L) × 1pc. FRONT BODY MOUNT × 1pc. = 3pcs. SET	RO-18	12T. PINION GEAR = PINON GEAR × 1pc. SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET
RZ-221	SPROCKET 7T. SET = STEEL SPROCKET 7T. × 1pc. SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET	RO-19	13T. PINION GEAR = PININO GEAR × 1pc. SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET
RZ-222	ONE-WAY AXLE SET = FRONT AXLE × 2pcs. FLANGE SCREW × 2pcs. = 4pcs. SET	RO-20	14T. PINION GEAR = PINION GEAR × 1pc. SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET
RZ-223	WHEEL AXLE SET = REAR AXLE × 2pcs. PIN × 2pcs. SET SCREW 3 × 3mm × 2pcs. = 6pcs. SET	BDS-3	THRUST BEARING SET = THRUST BEARING for BALL DIFF. × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-224	SCREW SET = CAP SCREW 2.6 × 15mm × 2pcs. CAP SCREW 3 × 20mm × 2pcs. CAP SCREW 2.6 × 6mm × 2pcs. "C" WASHER 12mm × 1pc. SCREW 3 × 15mm × 2pcs. SCREW 3 × 15mm × 2pcs. SCREW 3 × 22mm × 2pcs. SCREW 3 × 45mm × 2pcs. FLAT HEAD TAPPING SCREW 3 × 8mm × 2pcs. FLAT HEAD SCREW 3 × 20mm × 2pcs. FLAT HEAD SCREW 3 × 30mm × 2pcs. FLANGE SCREW 2.6 × 6mm × 2pcs. = 23pcs. SET	BB-1790	φ9mm × φ17mm × 5mm BEARING = 1pc.
RZ-225	SPINDLE BALL SET = SPINDLE BALL × 4pcs. UPPER SHAFT BALL × 2pc. = 6pcs. SET	BC-840	φ4mm × φ8mm × 6mm ONE-WAY BEARING = 1pc.
RZ-226	TIE ROD SET = 55mm × 2pcs. 40mm × 2pcs. = 4pcs. SET	BB-840	φ4mm × φ8mm × 3mm BEARING = 1pc.
RZ-227	WHEEL STOPPER SET = WHEEL STOPPER(A) × 2pcs. NUT × 2pcs. = 4pcs. SET	BB-1050	φ5mm × φ10mm × 4mm BEARING = 1pc.
RZ-228	ONE-WAY HUB SET = ONE-WAY HUB(R.L) × 2pcs. NUT × 2pcs. ONE-WAY BEARING × 2pcs. = 6pcs. SET	BF-940	φ4mm × φ9mm × 4mm with FLANGE BEARING = 1pc.
RZ-229	DIFF. DRIVE SOCKET SET = DIFF. DRIVE SOCKET(R) × 1pc. DIFF. DRIVE SOCKET(L) × 1pc. = 2pcs. SET	RB-26	SERVO TAPE SET = SERVO TAPE × 2pcs. = 2pcs. SET
RZ-230	SHOCK END SET = SHOCK END × 8pcs. BALL SCREW × 8pcs. = 16pcs. SET	RXA-1	SHOCK OIL SET = OIL(BROWN COLOR) × 1pc. OIL(RED COLOR) × 1pc. = 2pcs. SET
RZ-232	BATTERY CLAMP SET = BATTERY CLAMP × 4pcs. DIFF. SPACER × 8 pcs. SET	RXA-2	HEXAGON ALLEN WRENCH SET = 1.5 × 1pc. 2.0 × 1pc. 2.5 × 1pc. = 3pcs. SET
RZ-233	DECALS × 1pc.	RXA-3	BODY CATCH PIN SET = PIN × 5pcs. = 5pcs. SET
RZ-234	"PRO RADIANT" BODY SET = BODY SHELL × 1pc. WING × 1pc. GEAR COVER × 1pc. MOTOR COVER × 1pc. = 4pcs. SET	RXA-4	NYLON TIE SET = 10pcs. SET
RZ-235	"BOOST" BODY SET = BODY SHELL × 1pc. WING × 1pc. GEAR COVER × 1pc. MOTOR COVER × 1pc. = 4pcs. SET	NUT SET	NUT 2mm, 2.3mm, 2.6mm & 3mm × ea. 5pcs. = 20pcs. SET
		BTP 2mm	2mm TAPPING SCREW SET = 2 × 4, 2 × 6, 2 × 8, 2 × 10, & 1 × 12mm ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		BTP 2.6mm	2.6mm TAPPING SCREW SET = 2.6 × 4, 2.6 × 6, 2.6 × 8, 2.6 × 10, & 2.6 × 12. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		BTP 3mm	3mm TAPPING SCREW SET = 3 × 4, 3 × 6, 3 × 8, 3 × 10, & 3 × 12mm. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		SMP 2mm	2mm SCREW SET = 2 × 4, 2 × 6, 2 × 8, 2 × 10, & 2 × 12mm. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		SMP 2.6mm	2.6mm SCREW SET = 2.6 × 4, 2.6 × 6, 2.6 × 8, 2.6 × 10, & 2.6 × 12mm. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		SMP 3mm	3mm SCREW SET = 3 × 4, 3 × 6, 3 × 8, 3 × 10, & 3 × 12mm. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		SMF 2.6mm	2.6mm FLAT HEAD SCREW SET = 2.6 × 4, 2.6 × 6, 2.6 × 8, 2.6 × 10, & 2.6 × 12mm. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		SMF 3mm	3mm FLAT HEAD SCREW SET = 3 × 4, 3 × 6, 3 × 8, 3 × 10, & 3 × 12mm. ea. 5pcs. = 25pcs. SET
		HS SET	SET SCREW SET = 3 × 3 & 4 × 4mm. ea. 5pcs. = 10pcs. SET
		RO-39	E-RING SET = 2mm, 2.5mm, 3mm, & 4mm. ea. 5pcs. = 20pcs. SET
		CRX-21	PLASTIC NUT SET = PLA. NUT × 10pcs. = 10pcs. SET
		RZ-100A	2-SPEED GEAR SET = 56T. SPUR GEAR × 1pc. 58T. SPUR GEAR × 1pc. 60T. SPUR GEAR × 1pc. CLUTCH SHOE × 2pcs. SPRING × 2pcs. SET SCREW × 2pcs. BALL × 2pcs. CAP SCREW × 2pcs. = 13pcs. SET
		RZ-101	CLUTCH SET = CLUTCH BELL × 1pc. CLUTCH PLATE × 1pc. BB-840 BEARING × 3pcs. BC-840 BEARING × 1pc. "C" WASHER × 2pcs. = 8pcs. SET
		RZ-102	2-SPEED AXLE SET = φ4 AXLE × 1pc. STOPPER × 1pc. 3mm E-SAFE CRIP × 2 pcs. 3 × 3 SET SCREW × 1pc. = 5pcs. SET
		RZ-103	2-SPEED PINION GDAR SET = 10T. × 14T. PINION GEAR × 1pc. 3 × 3 SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET
		RZ-104	2-SPEED SCREW SET = "C" WASHER × 2pcs. CLUTCH SPRING × 2pcs. CAP SCREW 2 × 12mm × 2pcs. φ3, 5 BALL × 2pcs. 4 × 6 SET SCREW × 2pcs. 3 × 3 SET SCREW × 2pcs. 3mm E-SAFE CRIP × 2pcs. = 14pcs. SET
		RZ-108	2-SPEED GEAR COVER × 1pc.
		RZ-112	2-SPEED PINION GEAR SET = 11T. × 13T. PINION GEAR × 1pc. 3 × 3 SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET
		RZ-112	2-SPEED PINION GEAR SET = 11T. × 13T. PINION GEAR × 1pc. 3 × 3 SET SCREW × 1pc. = 2pcs. SET