

ES

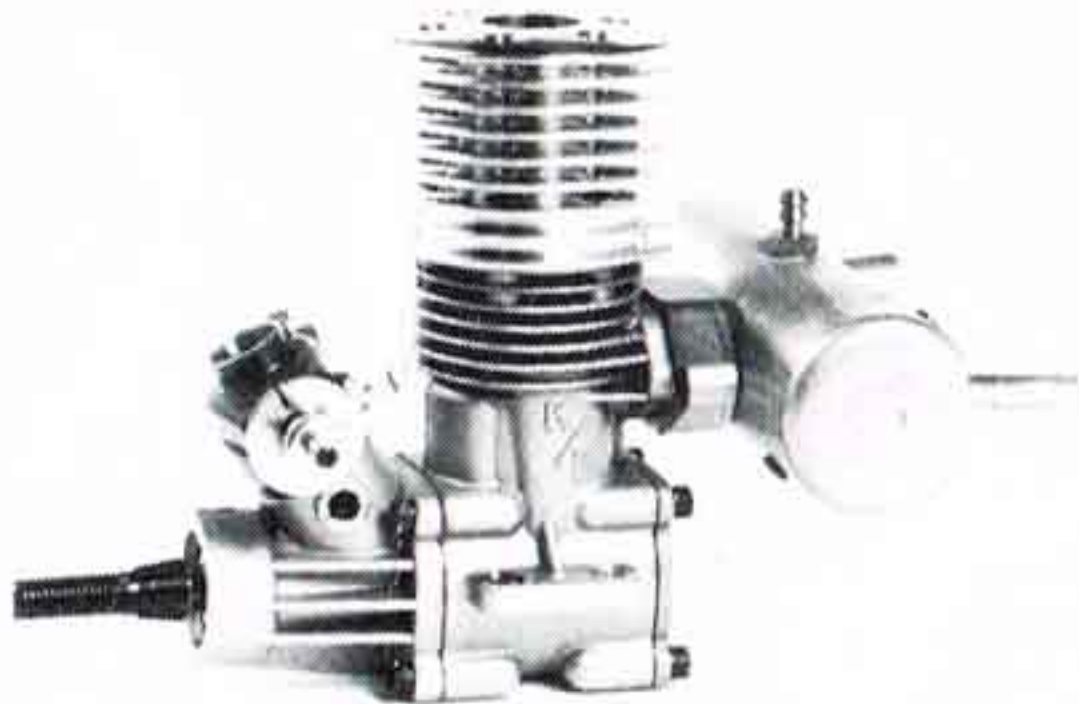
NORSK RC BIL
FORBUNDS
RC BIL BLAD.

NR. 4 '82

PRIS KR. 8,-



STOR REPORTASJE FRA
TRØGSTAD GRAND PRIX



K & B 3,5 cc Car

hirobo



NEWRUSHER 8

Kr. 1980,-

- == Inkludert JUSTERBARE STØTDEMPERE !!
- == SOLID GEARKASSE – DIREKTE DREV.
- == TOPP egenskaper – En VINNERBIL !!
- == KOMPLETT DELELAGER !!

MOTOR

RADIO

BILER

HGK
HP
KB

JR
FUTABA
ACOMS

HIROBO
LUPUS
TAMIYA
MIRAGE
AYK

Hobbytronic
STORGATA 6 TLF. 97 24 09
2050 JESSHEIM **a.s**

LEDER

Redaksjonen har ved ett par anledninger fått henvendelse fra vårt naboland Sverige vedrørende vårt fantastiske blad SPEED.

Svenskene er interessert i å kjøpe bladet under forutsetning av at vi kan få inn spesielle svenske sider.. Vi har derfor gjort visse forberedelser for å få istand dette. Foreløpig har vi gjort en avtale med en svenske som skal gi oss mer stoff. Vi har planer om å få ett par svensker til, men dette er ennå ikke klart..

Bli derfor ikke overrasket om du i neste nr. av SPEED finner svenske sider, og svenske annonser.

Den vesentligste grunnen til at vi kan tenke oss å gå inn på det svenske markedet er at bladet vårt må ha et større opplag dersom det skal overleve. Trykkingen har etterhvert blitt ganske dyr p.g.a. flere farger og fint papir. Vi ønsker jo alle at bladet skal fortsette så vi gjør alt for at vi skal lykkes i dette.

Du kan også hjelpe oss - kjøp alle nr. av SPEED, ja kjøp gjerne flere eksemplar av hvert nummer, du vil alltid finne noen som ønsker ett SPEED.

Vel, nok om våre planer - har din klubb noen planer for sommeren og høsten - la oss få høre.

TH



SPEED

BLADET FOR
RC – BIL INTERESSERTE

Utgis annen hver måned

UTGIVER:

Norsk Rc – bil Forbund
Postboks 30, Haugenstua
Oslo 9

KONTAKTMENN:

Tom Hagelid, Tlf. (02) - 57 47 10
Bjørn Rybakken, Tlf. (05) - 21 29 34

I REDAKSJONEN:

Bjørn Rybakken, redaktør
Tom Hagelid
Terje Haugen
Terje Brynhildsen

SATS OG MONTASJE:

Copy Shop, Brugata 1, Oslo 1,
Tlf. (02) - 41 00 89

TRYKK:

Print Team A/S, Åkebergveien 56, Oslo 6,
Tlf. (02) - 19 12 65

OPPLAG: 2000

NESTE NR: 15. OKTOBER

ANNONSE OG MANUSFRIST: 20. SEPT.

PRINT TEAM A.S

ÅKEBERGVEIEN 56, OSLO 6, TLF. (02) - 19 12 65

ÅRSMØTET I FORBUNDET

Årsmøtet ble avholdt i forbindelse med NM i Bergen i mai i år.

Igjen skulle diskusjonen stå om regler, og det faktum at en del av klubbene fortsatt ikke er innmeldt i forbundet.

Forbundet har fra flere hold fått reaksjoner på regelverket eller rettere sagt deler av regelverket.

Først og fremst har det vært reksjoner på forbudet mot å arrangere klubb mot klubb race uten å innby alle. Grunnen til misnøyen mot denne regel er at mange klubber ikke føler seg i stand til å kunne arrangere et stort åpent race p.g.a. dårlig erfaring med raceopplegg, lokaliteter m.m.

Videre har det vært en liten diskusjon om reglene for utstedelse av lisenser og opprykk debutant, A og B fører.

Årsmøtet viste stor forståelse for klubbenes klager og alle var enige om at et regelverk ikke skulle være til hinder for klubbene til å melde seg inn i forbundet.

Endel regelendringer ble foreslått, men på grunn av at ingen av de ikke- innmeldte klubber var tilstede ble det besluttet at regelverket inntil videre skulle settes ut av funksjon, og at det skulle innkalles til ekstraordinær generalforsamling i september/ oktober.

Dette møtet skal da bestå av representanter fra alle landets klubber og et regelverk som kan aksepteres av alle skal da bygges opp i fellesskap. Resultatet av møtet blir grunnlaget for NrcBF's gjeldende regler for fremtiden. Selvfølgelig skal det alltid foregå en viss justering av regelverket, men det første skal bli grunnlaget for vårt framtidige regelverk.

Etter at dette regelverket er vedtatt får klubbene en liten betenkningstid for deretter å beslutte om en innmeldelse til forbundet skal foretas.

Vi håper derfor at klubbene vil innstille seg på å ta en tur til dette møtet som vil bli holdt i Oslo, etter nærmere informasjon, og at hvert enkelt klubbstyre tenker igjennom hvordan de ønsker at et regelverk skal se ut, slik at det blir livlig diskusjon med masser av gode forslag til regler.

Det er ihvertfall en ting som er helt klart og det er at klubbene som idag er medlem av NrcBF ønsker å få alle andre klubber også inn i forbundet og de stiller seg derfor helt åpne til forslag, og legger godviljen til for at dette skal skje, og vi håper derfor også at klubber som ennå ikke er innmeldt legger godviljen til slik at vi kan få et samlet Rc bil miljø i Norge.

Nyinnmeldte klubber til NrcBF

Randaberg RC Club
v/Rune Garder
Birkemo A/S
Asylgt. 1
4000 STAVANGER

Fredrikstad RC Bil Klubb
v/Eivind Loyd Pettersen
Postboks 609
1601 FREDRIKSTAD

Lillehammer RC Car Club
v/Ståle Börresen
Mosoddn. 7D
2600 LILLEHAMMER

Buskerud RC Klubb
Boks 3045 Fjellhagen
3001 DRAMMEN

TERMINLISTE

7. og 8. august 1982.

1/8 race på Väst-8 Ring Göteborg.

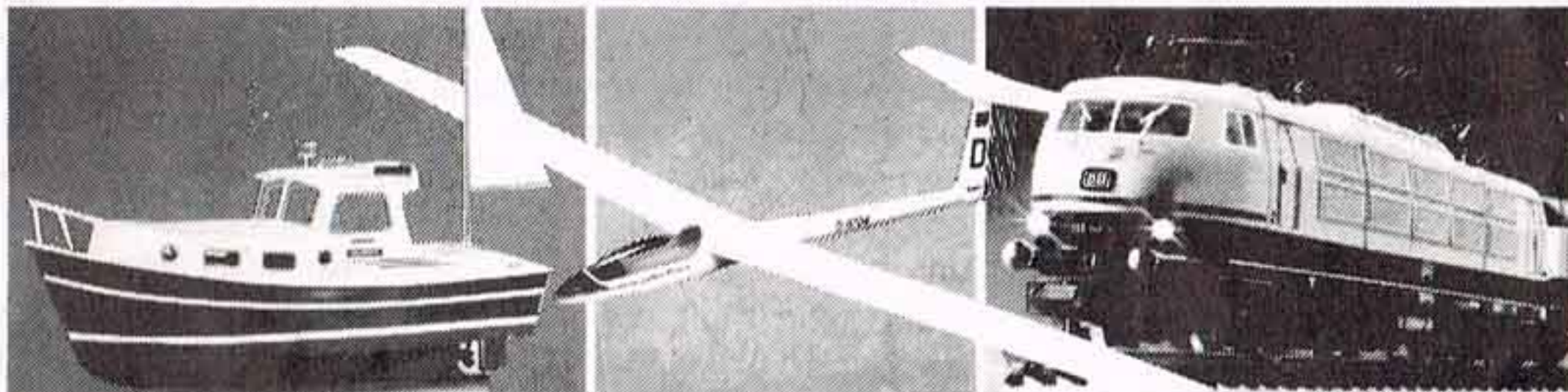
Påmelding innen 25. juli 1982 til

Väst-8 Ring, Box 14068, 40020 Göteborg.

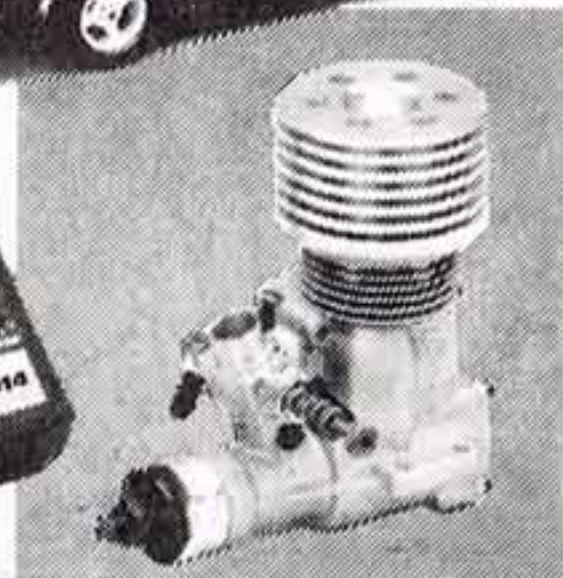
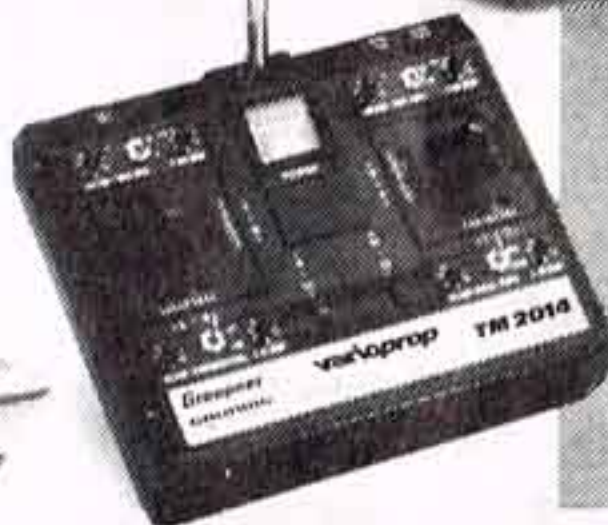
3. - 5. September 1982

NM off-road 1/10 og 1/8. Påmeldingsavgift og påmelding sendes til Oslo RC Bil Club, Boks 30 Haugenstua, Oslo 9, innen 10. august 1982.





KITS
HOBBYKJEDE



VEST REK SANDNES HIFA 27

For modellbyggere i hele landet lanseres

KITS
HOBBYKJEDE

KITS hobbykjede er en ny landsomfattende fagkjede innen modellbygging/ teknisk hobby. Kjeden er ment som et tilbud til alle entusiaster over hele landet. Hobbykjedens kjerneutvalg består av fly, båt, bil og tog. Dermed kan KITS tilby bedre service og gunstige priser på ettertraktede modellmerker.

Ta kontakt med din egen KITS-forhandler. Listen viser hvor forhandlerne i KITS hobbykjede holder til.

KIRKENES
Brdr. Fiskebeck A/s
VADSØ
Brdr. Fiskebeck A/S
ALTA
Alta papir & leketøy
TROMSØ
I. Austad A/S
HARSTAD
Peter Heitmann
NARVIK
Lindhals fargehandel
BODØ
M. Tjørandsen
MOSJØEN
Hobbysenteret

NAMSØS
O. C. Dahl
STEINKJER
E. Bades Eft. A/S
STJØRDAL
Berg Leker
TRONDHEIM
Belboe & Jenssen A/S
KRISTIANSUND
Ole Brumm A/S
MOLDE
O. Kleve & Co.
ÅLESUND
K. P. Aarskog A/S
BERGEN
Norsk Model Center A/S
HAUGESUND
Centro Hobby A/S

STAVANGER
Birkemo A/S
SANDNES
O. Sæland
EGERSUND
Glassmagasinet I.T. Bgrey
PORSGRUNN
Pjokken
SKIEN
Pjokken leker & hobby A/S
SANDEFJORD
Hobbysenteret
DRAMMEN
Harald Lyche & Co. A/S
DRAMMEN
Roger Ludvigsen's
modellverksted

OSLO
Steen & Strøm A/S
LILLESTRØM
Lofstad & Ahlsen A/S
GJØVIK
Leke-Olsen
LILLEHAMMER
Leke-Olsen A/S
MOSS
Frisenfeldt A/S
FREDRIKSTAD
Barda hobby A/S
HALDEN
Barda hobby A/S
KRISTIANSAND
Hobbydisken

NORDISK MESTERSKAP MRR

Nordisk mesterskap for MRR - 1/8 banebiler, ble også i år arrangert på Väst-8 banen i Göteborg. Väst-8 er en permanent modellbilbane hvor asfalten er omkranset av gress. Store tribuner, kjempedepot, kjøreplattform av beste standard og sekretariat med datastyrt rundetelling. Väst-8 er med andre ord et drømmested for en rc-bilkjører. Ved siden av det suverene anlegget er det selvfølgelig også en morsom, omvekslende bane med godt grep.

Fra Norge stilte 13 mann til start, hvorav 10 ble plukket ut til et landslag som kjørte om en lagpris

De fleste nordmenn dro til Göteborg på torsdags morgen for å ligge i trening torsdag og fredag. Det var for alle sesongpremierer med mange nye biler så treningen var kjækommen. Torsdag og fredag ettermiddag bød på fine treningsforhold, og alt lå til rette for en spennende kjøring i formelklassen på lørdag.

3 kval. omganger skulle hver fører igjennom, og siden eventuelt semifinale på 20 min. og forhåpentligvis finale på 40 min.

Etter kvalet var det klart at 4 nordmenn hadde

kvalifisert seg til semifinale - Terje Haugen, Cato Haakonsen, Svein E. Arnesen og Knut E. Enger.

Litt uhell og små problemer for alle unntagen Svein. Han kjørte sitt livs løp. Tvye minutter uten kollisjoner, avkjøringer eller andre problemer - depotstopp og tankfyllinger i løpet av noen få sekunder, så ut igjen jagende sunde etter runde. Ingen klarte å holde et liknende tempo som Svein. Den klart beste tiden i semifinalen og finaleplassen var soleklar. Bilen ble vasket, tørket, sett over, byttet dekk - alt i perfekt orden - nå skulle det kjøres og det i 40 minutter. De norske håp var store, en gjenntagelse av kjøringen fra semifinalen ville gi en av de øverste plassene på seierspallen.

Starten går og Nordisk Mesterskaps formelfinale er igang. Svein kommer ut midt i feltet og blir liggende der en del runder. Ensom nordmann blandt 6 svensker, men tiden går og Svein henger med, men så må Svein i depotet på grunn av at bilen oppfører seg rart, ut igjen, men like fort tilbake i depotet - øvre aksel på bakre bæream hadde sklidd ut i hans nye Serpent Quattro fjæringsbil. Dette var det ingen som tidligere hadde hatt problemer med, så selvfølgelig var ikke disse delene i depotet. Inn i delekassen, fram med ny aksel og inn i bilen, ut på banen, men nå var løpet i prinsippet kjørt for Svein's del. Med ekstra-



Svein Erik Arnesen fra Oslo kjørte meget friskt og endte til slutt på en respektabel 6. plass !

ordinære depotstopp kan man ikke hevde seg i en Nordisk finale idag, men fy den som gir seg. Svein kjört og kjörte og när sluttsignalet var gått hadde han i alle fall tatt igjen en av svenskene så en flott og oppmuntrende 6. plass ble det på Svein med 147 runder på finalens 40 minutter.

Vinneren Lennart Granström, Team Slotcar, med SG-bil kjörte 163 runder.

Vi har i et tidligere nummer beskrevet den nye tendensen på biler i 1/8-klassen - fjæringsbiler. En bekreftelse på dette fikk vi i denne finalen - alle bilene var fjæringsbiler. SG's fjæringsbil er tidligere nevnt, likeledes Svein's Serpent, men også Delta, PB og Carlsson's »halv-fjæringsbil» som har fjæring kun på bakhjulene var også med.

En premieutdeling verdig et nordisk mesterskap med stor applaus og jubel til eneste ikke-svenske i finalen, Svein E. Arnesen.

En ting er sikker i Göteborg eller Blöteborg som det kalles, det regner alltid en dag i löpet av en helg. Så også denne helgen. Söndag morgen - tungt regn og grå skyer over hele Göteborg og Väast-8 Ring.

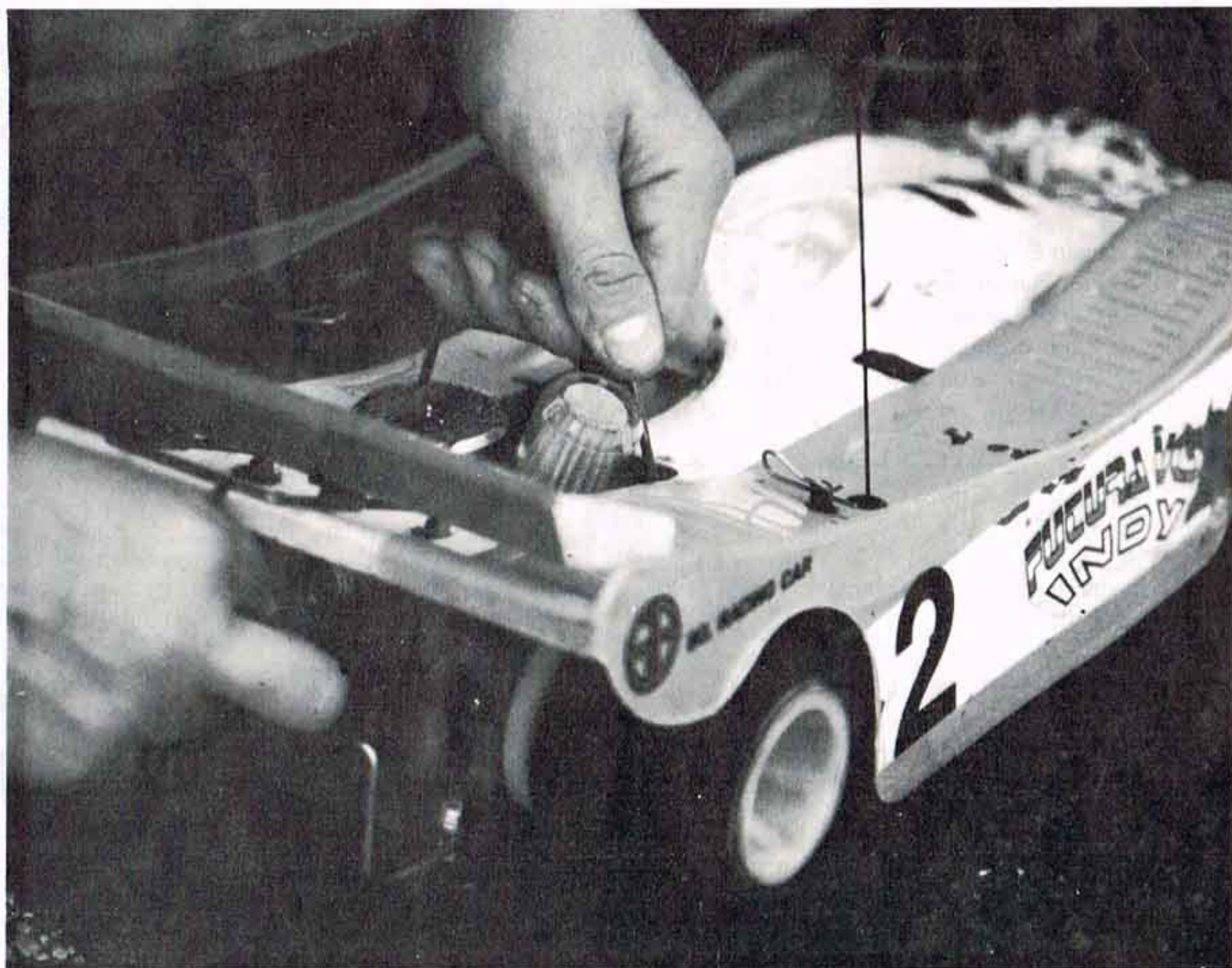
Kjöring med modellbiler på regn har alltid vært et problem, og kommer til å være det inntil noen finner opp gode regnværdekk - han som i tilfelle finner slike dekk blir millionær det lover jeg - så sett igang.

Mange gode råd kommer fram i löpet av kort tid i depotet under regnvær i et 1/8 race. Riller i dekk, mönster i dekk, dekkblanding alt försökes - derfor også Terje Haugens siste påfunn - Shoe Goo karosseriforsterkeren rullet på som silikon på dekket. Verdens glatteste rc-bil dekk sa Terje etter prøvekjöring.»Jernet lå inne, motoren gikk som, men bilen kom ikke ut av depotet».

Nok om dekk - kjöring ble det - i regnvær. 1. kvalomgangen gikk, men på slutten av omgangen sluttet det å regne og grepet begynte å komme. Alle öynet en mulighet til at det skulle bli et skikkelig race også for sportsklassen. 2. kvalomgang gikk i törrvær og Cato Haakonsen presterte en kjempekjöring i sitt heat - over 22 runder. Han kjörte så fort at svenskene var i ferd med å legge inn protest på rundetellingen inntil Hans Olof Olsson som kjörte i Catos heat kunne fortelle at »jeg ble brukt som rundingsmerke - Cato kjörte minst 4 runder mer enn meg» - og da ble det stille i den svenske leieren.

I pausen mellom 2. og 3. kvalomgang kom regnet igjen og hele siste kvalomgang gikk i regnvær.

Diskusjonene ble nå store om hvilke kval.omg. som skulle telle. I og med det ustabile været var det mange forslag, men arrangörene gjorde det eneste riktige nemlig ved å la EFRA's regler gjelde.



Regnværreglen er innviklet og vanskelig å forstå så vi skal ikke ta for oss denne, men resultatet ble at regnværheatene skulle telle m.a.o. 2. kvalomgang ble strøket - og dermed også Cato's kjempesultat.

Avgjørelsen resulterte i at kun Terje Haugen kom med til semifinale av nordmennene, og kvalifiserte seg uten problemer til finalen.

Finalen startet og Hans Johansson, team Carlsson stakk fra det øvrige feltet med en gang. Jan Edvalius, Delta fulgte etter så godt han kunne, men Hasse hadde bedre grep på det glatte foret og hadde ingen problemer med å holde unna for de andre konkurrentene. Terje kjørte en jevn og sikker finale, uten det store grepet, men Terjes kjøreferdigheter gjorde at han holdt seg på banen hele tiden, og kunne gi svenskene en kamp. Terje havnet til slutt på en fin 3. plass med 112 runder.

Normalt ligger vinnertiden på rundt 180 runder på 40 minutters kjøring i sportklassen - idag på regn kjørte vinneren 119 runder, så alle forstår at vi ikke liker regnvær når vi kjører rc-bil.

Igjen en fin premieutdeling - en glad Terje og et godt resultat etter en lang og slitsom helg i Göteborg

Resultater Nordisk Mesterskap MRR

Formel

Lagprisen ble vunnet av Sverige foran Norge, Danmark og Finland.

Norske plasseringer:

| | |
|---------------------|----------------|
| 6. Svein E. Arnesen | 147 r 0,6 sek. |
| 9. Cato Haakonsen | 80r 11,3 sek. |
| 10. Terje Haugen | 80 r 14,7 sek. |
| 15. Knut E. Enger | 71 r 7,9 sek. |
| 29. Thorleif Kroh | 19 r 0,2 sek. |
| 42. Egil Holth | 18 r 10,3 sek. |

Sport

Lagprisen gikk til Danmark foran Sverige, Norge og Finland.

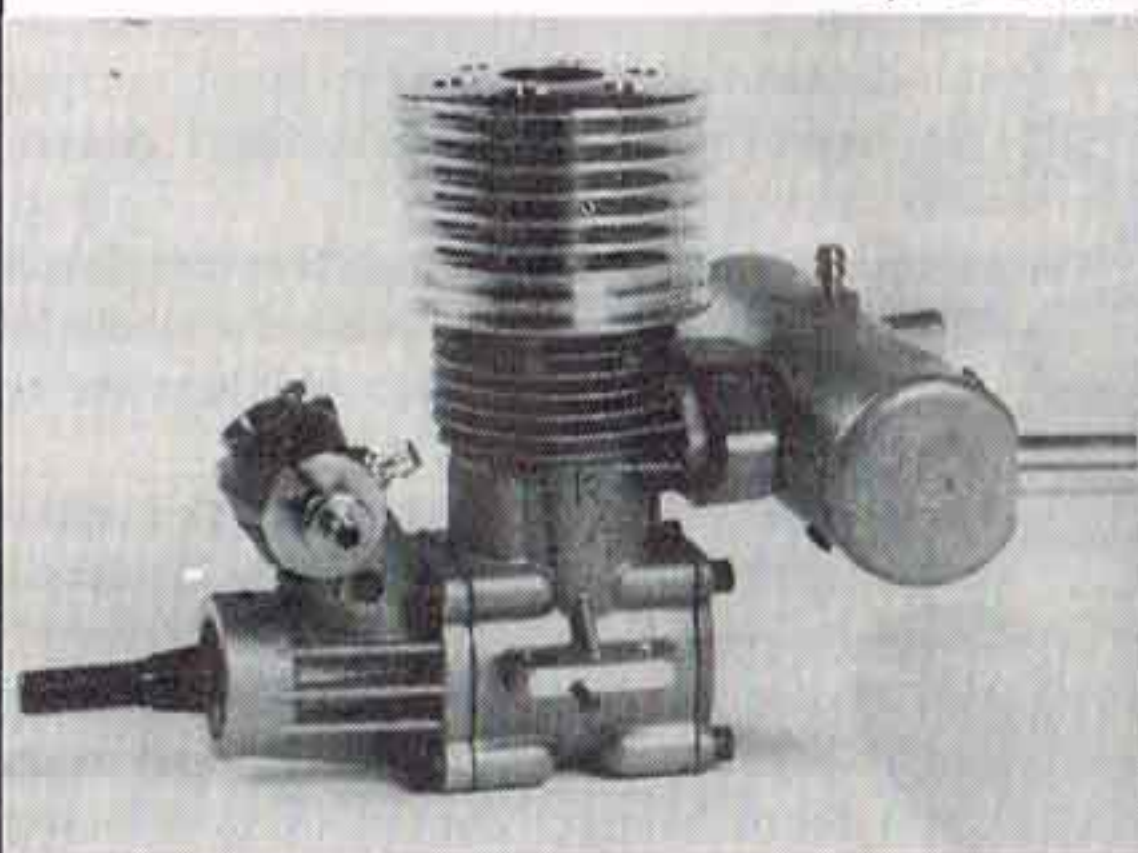
Norske plasseringer

| | |
|---------------------|----------------|
| 3. Terje Haugen | 112 r 8,1 sek. |
| 21. Knut E. Enger | 14 r 16,4 sek. |
| 22. Cato Haakonsen | 14 r 17,2 sek. |
| 29. Robert Haugland | 13 r 8,1 sek. |
| 30. Egil Holth | 13 r 12,6 sek. |

TH.



3,5 cc CAR



"Power House"

Amerikanske K & B er kjent for å fremstille motorer som kombinerer høy ytelse og stor slitestyrke. - og som gir dreiemoment selv ved lave turtall. » BÅNDRAGET » er ofte avgjørende når du kjører banebil og buggy. Da kan man vinne konkurranser som 24 timers løpet i Miami, en av verdens hardeste race for Rc - biler, en distanse på 800 km. (Oslo - Berlin) tilbakelegges på et døgn. - Slik K & B nå har gjort det for 3.år på rad, sist montert i en Associated rc 3000 BD.

Vil du vite mer om K & B ?

Snakk med din hobbyforhandler !

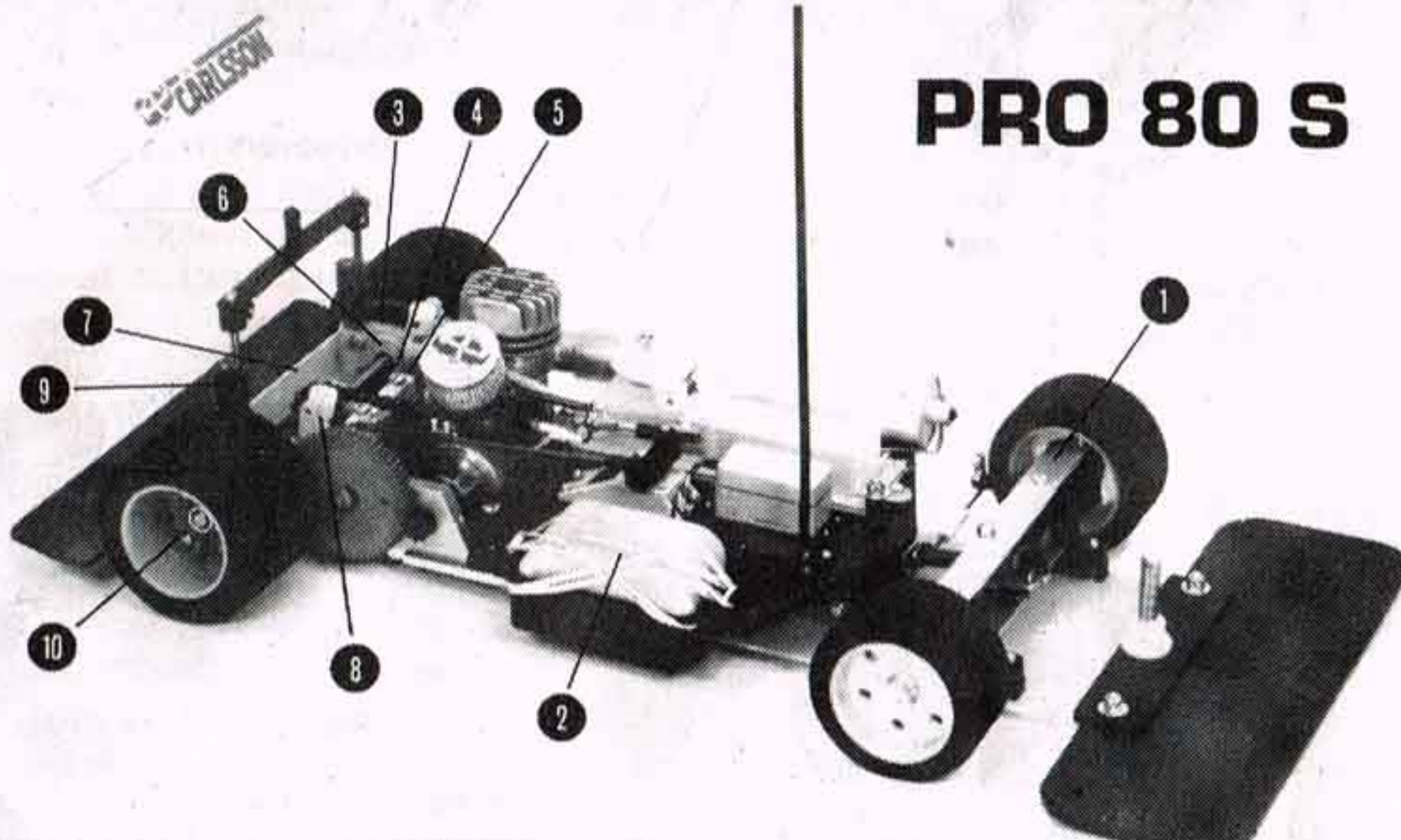
K & B får du hos:

| | |
|---------------------------------|------------|
| Norsk Model Center A/S | Bergen |
| Roger Ludvigsens Modellverksted | Drammen |
| Hobbytronic A/S | Jessheim |
| Lofstad & Ahlsen A/S | Lillestrøm |
| Orbits Norsk | Moss |
| Steen & Strøm A/S | Oslo |
| RC Hobbyutstyr | Sarpsborg |

Minicraft

2009 RÆLINGEN' TLF. (02) - 83 71 92

NORDISK MESTER 1982



PRO 80 S

1. Solid forstilling som takket være fremflyttet tyngdepunkt, gir god styring også i store hastigheter.
2. Plass for de tyngre mottakerbatteriene i bunnen og mottakeren øverst. Lavt tyngdepunkt.
3. Uavhengig fjering.
4. Trinnløs justering av bakkeklaringen.
5. 3 hardheter med samme fjær.
6. Sferisk innmonterte kulelagre.
7. Justerbar vippestopper.
8. Hydrauliske støtdempere.
9. Gummiopphengte vingerør.
10. CARLSSON differensial og CARLSSON lock.

=====
Vanlig pris: 1854,-

Introduksjonstilbud frem til 1. sept: 1483,-
=====

Kontakt din nærmeste hobbyforhandler, eller send inn kupongen.

Send meg snarest:

...stk. CARLSSON PRO 80 S kr: 1483,-
pluss porto og oppkr. gebyr.

CARLSSON brosjyremateriell og pris-
lister, uten omk. for meg.

Navn: _____

Adr: _____

Sendes: RIKKI'S hobby-shop, Bøkkvæn. 4, 4630 SØDNE



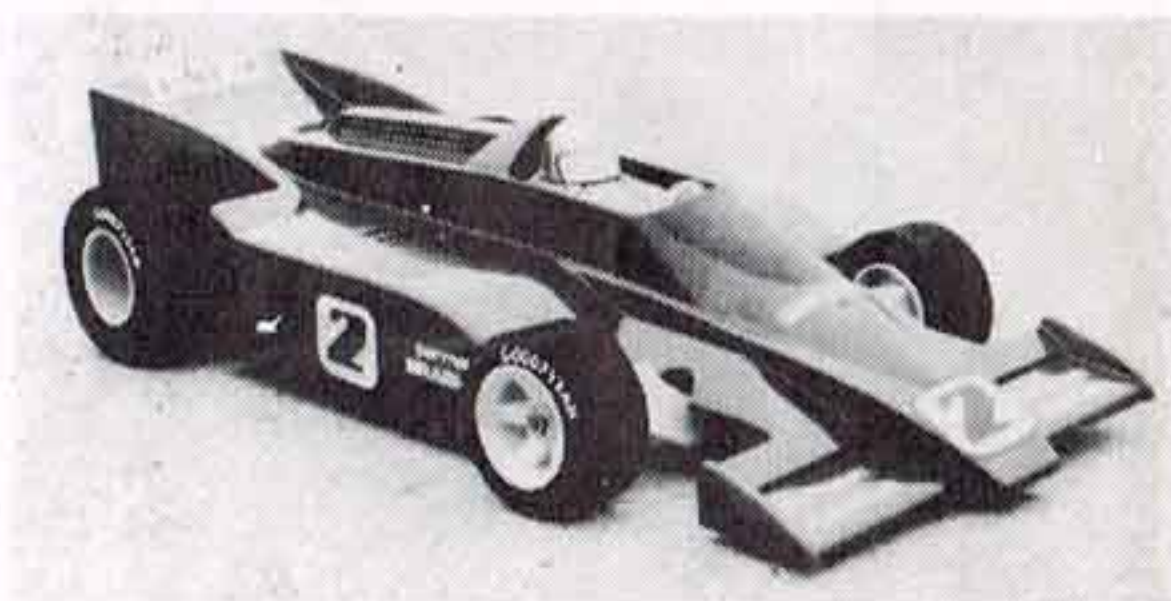
Parma Audi Quattro karosseri i lexan for buggy 1/10 og 1/8 skala



Graupners nye »steilebil» - elektro



Shoe Goo - karosseriforsterker. Smøres på lexan-karosserier på undersiden.



Parma Brabham F1 lexan 1/8

VI FORHANDLER **SIGMA**

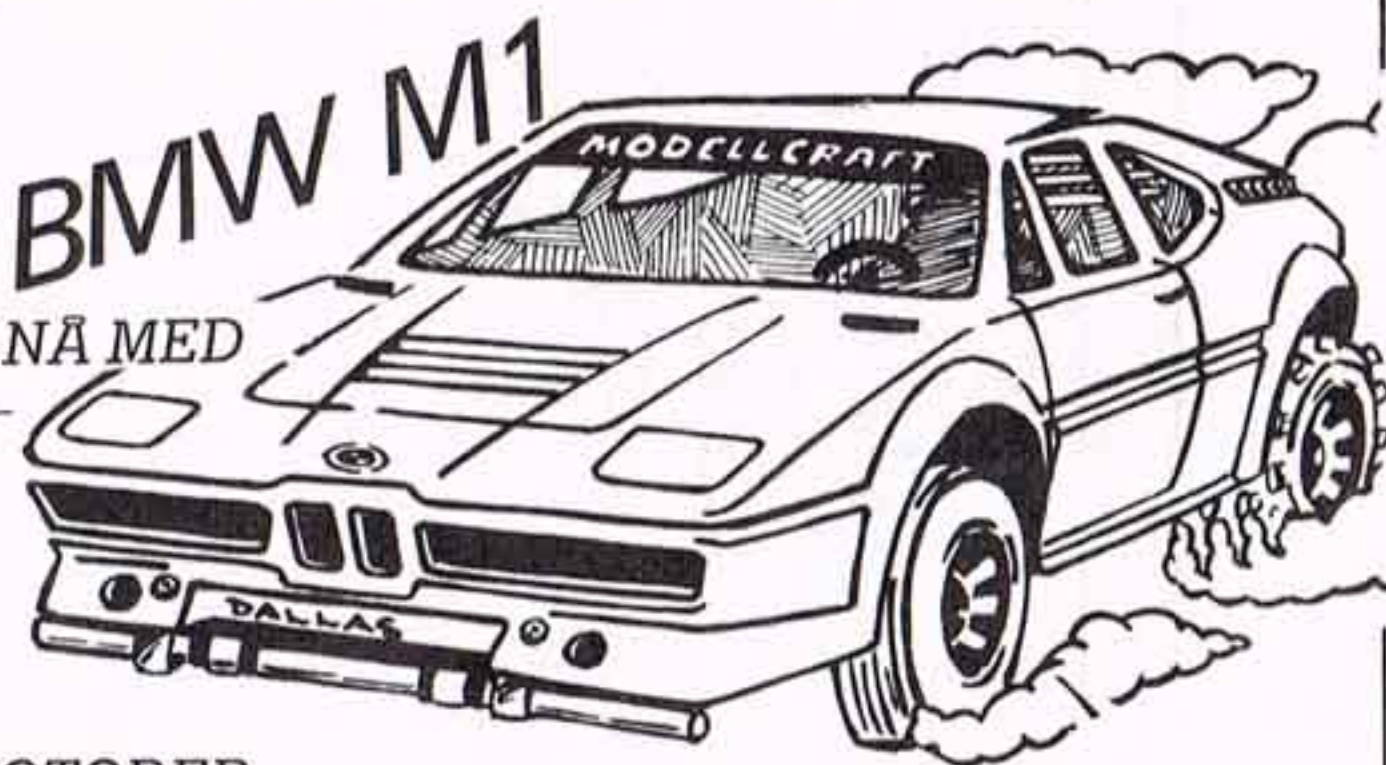
TERRENGBIL 1:8. LEVERES NÅ MED
STØTDEMPERE TIL KUN KR. 1650.-

RING ELLER SKRIV
VI SENDER OPPKRAV !!

VI HAR OGSÅ GRUPNER, OS MOTORER,
PILOT MODELLER, FUTABA, TAMIYA
AYK, MIRAGE T, MINICARS, BILLING O.A.

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!
HAR OGSÅ ET LITE LAGER AV GRAUPNER PORSCHE
917 K - 30 KL EL - BIL FOR BANE
EN SUVEREN BEGYNNER BIL !!!!

FOR KUN KR. **450,-**



Hobbyloftet as

ØVRE LANGGT. 55
3100 TØNSBERG
TLF: (033) - 15807

TRÖGSTAD GRAND PRIX 1982

Söndag 27. juni den store dagen for off-road

Lions Club inviterte til buggyrace i forbindelse med Trögstad-dagene. En fin sandbane i naturlig terreng ble laget, det eneste som ikke var med oss var som vanlig været. Regnvær og tungt føre, men det bedret seg utover dagen, og et fint race ble gjennomført med mye fin kjøring og god underholdning for det tallrike publikum.

Det var innbudt til egen klasse for nybegynnere i elektroklassen. 5 førere stilte til start, og første kval. ble vunnet av Lars Kjôle fra Mysen med 13 r 62 sek. Annet kval. vant Per Roar Haakonsen med 13 r 50 sek. Fin kjøring ble vist spesielt av disse to, men de øvrige nybegynner var også et positivt innslag, og vi håper vi vil se mer til disse ungguttene i fremtiden

Finalen for nybegynnere ble kjørt, men en del uhell for de fleste underveis gjorde at resultatene ikke ble som i kvalene. Per Roar Haakonsen vant foran Per Oscar Hågensen og Lars Kjôle.

Elektrobilklassen for racere var årets første møte blandt off-road kremen. En spennende forestilling ventet vi oss, og merkekrigen er i full gang. For første gang skulle Tamiya og AYK-bilene

møtes i et reall race. Team Tamiya stilte med 2 kjørere og Team AYK med 2 kjørere.

Kvalet startet og Egil Holt, Team AYK fikk en knallstart og stakk fra de øvrige i heatet. 16r18 sek. var hans tid, og det skulle bli noe å bite i for de øvrige. Heatet etter stilte Team Tamiyas Svein Andreassen og alle var spente på hva han ville klare, men Svein fikk ikke noe godt resultat for i sin 2. kvalomgang, men da tro han til med 15 r 49 sek.

Til finalen gikk imidlertid 5 Oslo-førere og Mr. Andreassen fra Drammen. Alle team-førerne hadde som ventet kvalifisert seg til finalen, og alle ventet med stor spenning på at kjøringen skulle komme igang.

Starten gikk og Egil stikker ifra som han hadde gjort i begge kval.omgangene også. Egil kjørte ganske enkelt fortere og sikrere enn alle andre denne dagen. Beste kval.tid og en klar seier i A-finalen i sitt første løp med ny bil. Det lover godt for fortsettelsen både for bilen og for Egils videre kjøring i buggyklassen - vi tenker nærmest på NM i buggy i september.

En liten overraskelse var det at Tom Nordby skulle bli Egils værste konkurrent. Tom kjørte også



Team TAMIYA måtte nok stille i skyggen av vinneren denne gangen, men hva med NM.....?

meget sikkert og fint. En eneste gang i bane-markeringen, og det var dette som gjorde at han mistet kontakten med Egil.

Jens E. Garberg havnet til slutt på en 3. plass etter hard kamp med Svein Andreassen.



Egil Holth i sin AYK debuterte med bilen og vant !!

Det ble også kjørt en klasse for 1/8 buggier, og hele 23 kjørere var påmeldt.

Mange nye, interessante kjørere og biler skulle prøve seg i kampen mot etablerte, velrenomerte kjørere.

Første heat i kvalifiseringsrundene ble vunnet av Risørs Modellklubbs formann Per Foss med 12 r 34 sek.. Hva denne tiden skulle innebære visste vi ikke, men skulle få et svar på dette i neste heat da Cato Haakonsen stilte til start. 13 r 99 sek fikk Cato og Per Arne Hamar fra Hønefoss fikk 12 r 05 sek. Disse to siste skulle vise seg å gå direkte til finalen, mens de 12 neste måtte gjennom en semifinalerunde på 15 minutter.

I semifinale 1 gjorde Tor Steinar Knutsen fra Risør en overbevisende kjøring, ja så overbevisende at det stod mange rundt banen og bare måtte.

En soleklar seier i semien og selvfølgelig videre til finale, sammen med Trond Andresen fra Oslo.

Semifinale 2 ble kjørt med deltagere fra Risør Brandbu, Hønefoss og Drammen. Resultatene i denne semien kunne ikke møle seg mot Tor Steinars resultat i semi 1, men fin kjøring i alle fall av heatvinneren Knut Bråten fra Brandbu. Knut gikk videre til finalen sammen med Bjarne Bendiksen også fra Risør.

Finalen startet med 2 kjørere fra Oslo og Risør, og en fra Hønefoss og Brandbu. Det var stor spenning før start, alt var åpent. Hva ville Tor Steinar Knutsen kunne gjøre med de to direkte-kvalifiserte kjørerne, og hva kunne de andre kjørerne gjøre med de raskeste.

Ut fra start gikk Cato Haakonsen best med sin



SERPENT QUATTRO nå også som superbuggy !

ombygde Serpent Quattro bane fjæringsbil. Litt lav i fronten var denne bilen, så han slo stadig nedi, men dette hindret ikke kjøringen så mye. Cato dro ifra de andre, men Tor Stein fulgte relativt godt med. Cato opparbeidet seg etter hvert drøyt 2 runders ledelse på Tor Steinar, men så fikk Cato problemer med motoren og måtte inn i depotet. Alle håpet det bare skulle være en bagatell, men det skulle vise seg å være værre enn først antatt. Cato ble i depotet og Tor Steinar Knutsen kunne overta ledelsen med sin Tomo Lupus. Fortsatt en nydelig kjøring og Tor Steinar var aldri truet på seieren. Per Arne Hamar fra Hønefoss som var direktekvalifisert til finalen var den som hang best med, men mange runder skilte de to.



Hamar fra Hønefoss, kjørte overbevisende GODT !

Når sluttsignalet gikk var igjen Cato utpå banen, men han hadde tapt så mye at han ikke kunne gjøre noe med folket i teten.

En aldri truet, og meget glad Tor Steinar Knutsen gikk i mål som overlegen vinner av Trøgstad Grand Prix ca. 9 runder foran Per Arne Hamar fra Hønefoss som var tett fulgt av Bjarne Bendiksen også fra Risør.

Det ser med andre ord ut for at Risør har en meget habil buggy gjeng, og standarden på Risörgjengen var meget god og likeledes standarden på de øvrige kjørerne overrasket oss. Det har vært en vesentlig nivåheving på buggyfronten siden ifjor høst, og det er med stor spenning vi ser fram til NM.

Vi gratulerer Risö, Tomo Lupus , men fremfor alt Tor Steinar Knutsen med seieren i Trögstad.

Resultater:

1/10 nybegynner

| | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Per Roar Haakonsen | 9r 85 sek |
| 2. Per Oscar Hågensen | 8r99 sek |
| 3. Lars Kjöle | 5r 99 sek |
| 4.Öystein Morstang | 3r 99 sek |
| 5. Ronny Östbye | |

1/10

A-finale

| | |
|---------------------|------------|
| 1. Egil Holth | 16r 11 sek |
| 2. Tom Nordby | 15r 42 sek |
| 3. Jens E.Garberg | 14r 20sek |
| 4. Svein Andreassen | 14r 81 sek |
| 5.Kåre Haugerud | 12r 98 sek |
| 6. Cato Haakonsen | 5r 99 sek |

B-finale

| | |
|-----------------------|------------|
| 1. Lars Kjetil Stien | 14r 23 sek |
| 2. Svein Weirud | 12r 41 sek |
| 3. Tron Andresen | 12r 99 sek |
| 4. Ricard Thorkildsen | |

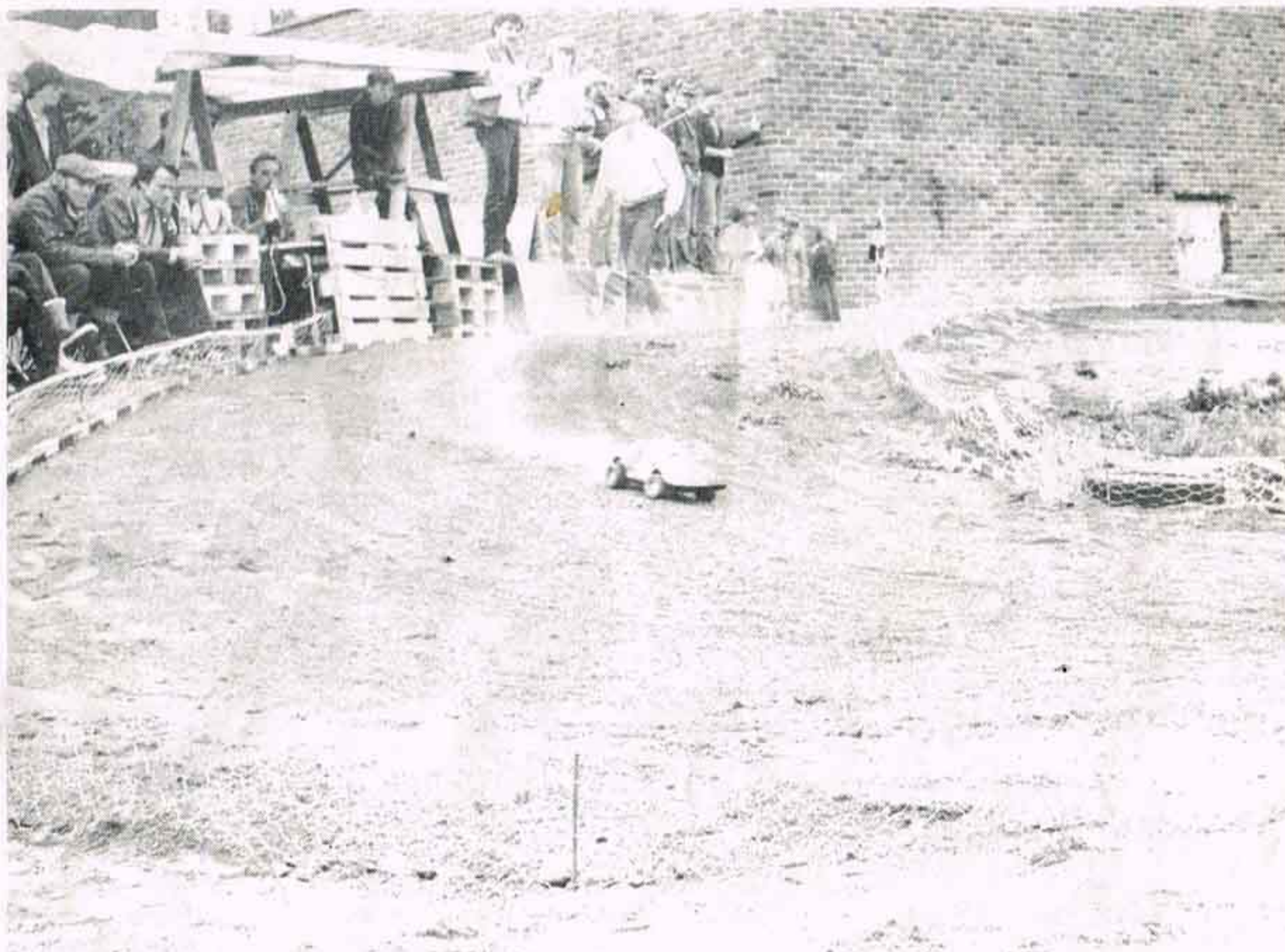
1/8

A-finale

| | |
|------------------------|-------------|
| 1. Tor Steinar Knutsen | 49r 99 sek |
| 2. Per Arne Hamar | 40r 53 sek |
| 3. Bjarne Bendiksen | 40r 99 sek |
| 4. Tron Andresen | 35r 84 sek |
| 5. Cato Haakonsen | 32r 99 sek |
| 6. Knut Bråten | 10r 99 sek |
| 7. Roger Bach | 22r 15 sek |
| 8. Morten Lilleström | 19r 99 sek |
| 9. Per Tveter | 18r 99 sek |
| 10. Svein Andreassen | 14r 99 sek |
| 11. Svein Weirud | 11r 99 sek |
| 12. Per Foss | 10r 99 sek. |
| 12. Knut Erik Nyborg | 10r 99 sek |
| 14. Trygve Eriksen | 2r 99 sek |

Obs. 99 sek betyr brutt løp.

TH



Svein Andreassen fra Drammen , var ikke fullt så heldig med sin HIROBO, som med sin TAMIYA, men her i fin driv !!

studio68.no/rc



No: 883
SIDEUTBLÅS
Tilbudspris:
Kr. 750,-

No: 884
BAKUTBLÅS
Tilbudspris:
Kr. 795,-

Begge er inkl. sleideforgasser og luftfilter !!

FRA NORSE POWER AS

HJORTEVEIEN 6, OSLO 8

ORDRETELEFON (02) - 13 76 11

TOMO LUPUS
KVALITETSBUGGY!! SOLID MED DE
BESTE MATERIALER. NA OGSA MED KJEDE -
TREKK SOM STANDARDSTYR!

**Vinner av
Trøgstad GP ble
Tor S. Knutsen fra Risør**

VI GRATULERER !

HILSEN

LOYDSTOYS

TAMIYA BUGGY

Vi skal i denne artikkelen ta for oss terrengbiler, eller rettere sagt ombygging av den desidert mest solgte R/C buggy bil i Norge – TAMIYA's Racing Buggy.

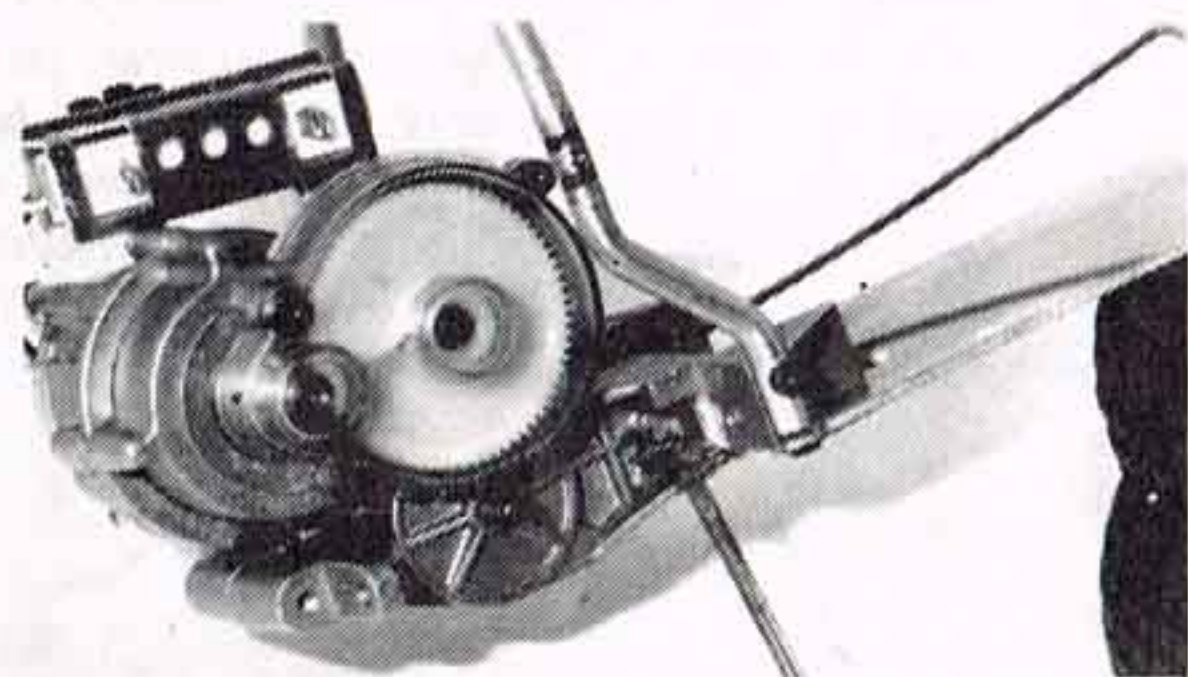
TAMIYA -fabrikken lanserte for ca. 3 år siden Sand Scorcher og Rough Rider, og hvilken sensasjon og suksess dette ble. I løpet av disse årene er flere tusen biler solgt bare i Norge.

TAMIYA Racing Buggyene har vært enerådende og de desidert beste terrengbilene på markedet, men selv om bilene er bra er de ikke perfekte, og dette har skapt en liten tilbehørindustri på racing deler bl.a. i U.S.A.

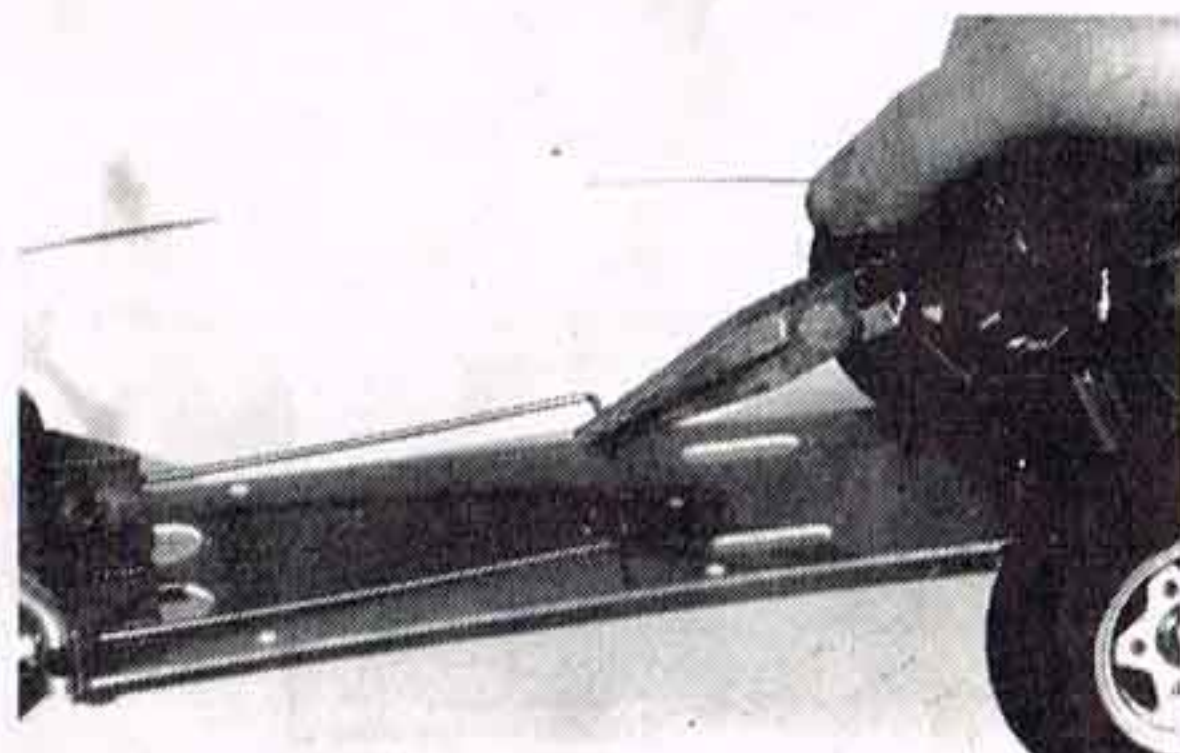
Noe av dette utstyret og en del andre praktiske forbedringer ble brukt på de raskeste, og de mest driftssikre buggyene i Oslo-området i fjor.

Artikkelen er beregnet på konkurransekjørere, eller til de som vil ha ennå mer ut av sin TAMIYA buggy.

Først skal vi ta for oss endel forbedringer som de fleste klarer med hjelp av vanlig verktøy for en R/C bil kjører.



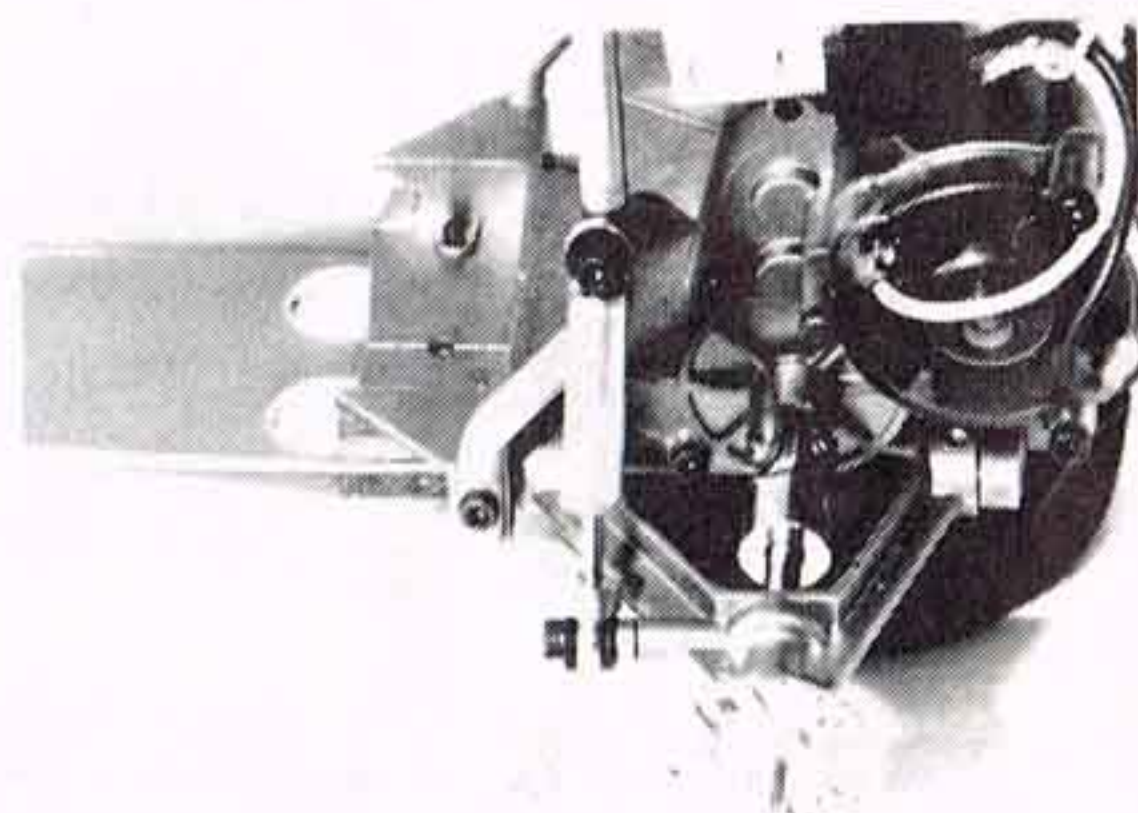
1. For å redusere bend i drivakselene når fjæringen »båner», kan du montere stoppere av 1,5 mm aluminium eller glassfiberplate med epoxylim.



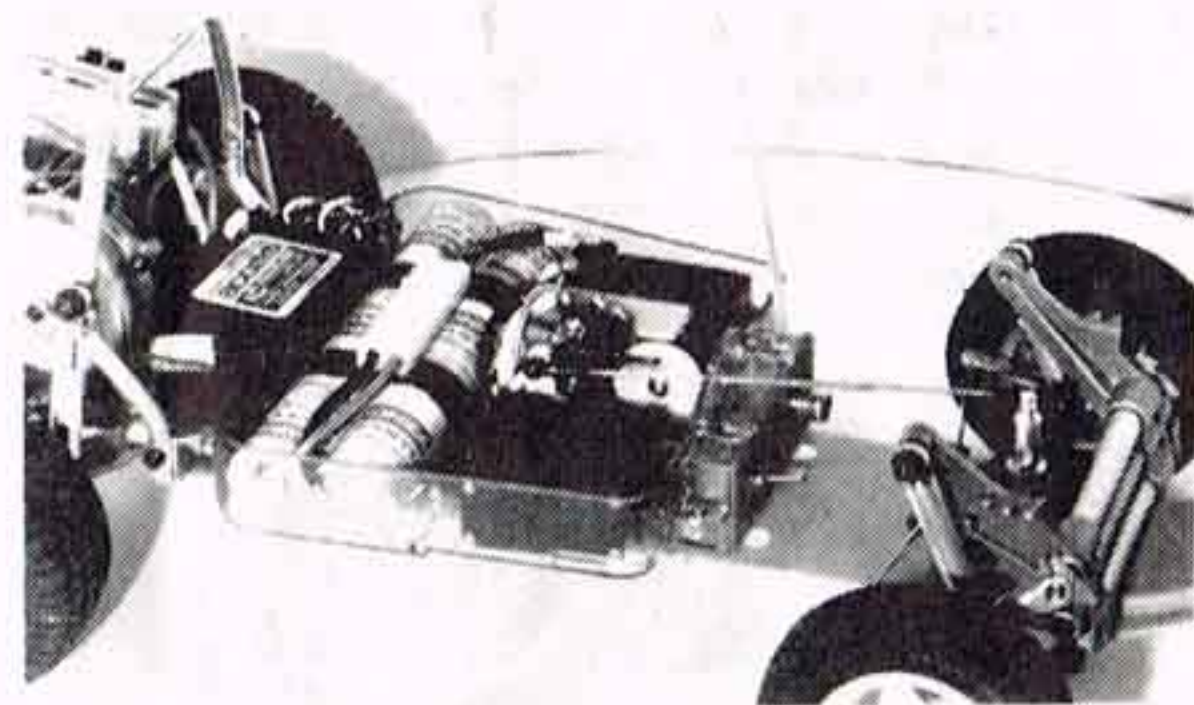
2. De originale bakfjærene er for stive. Originalt går bilene å hopper fra kul til kul, men dette kan forbedres ved å slakke pianotrådene som er festet i motorhuset, og går fremover under radioboksen. Det er viktig at begge fjærene blir slakket like mye.



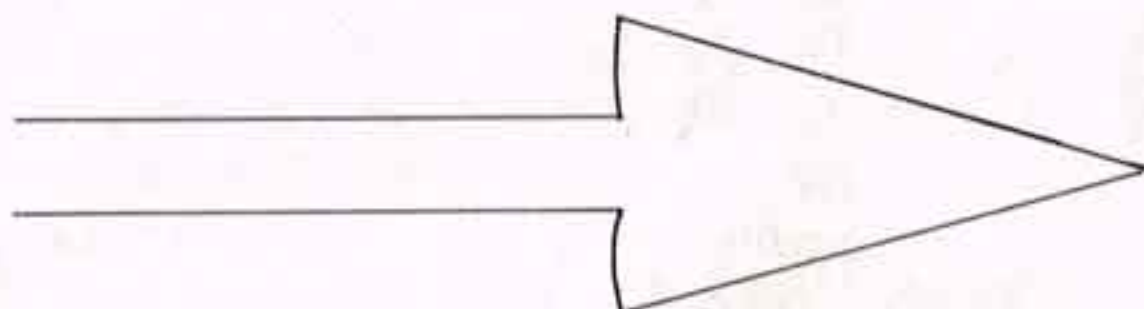
3. Forsøk å rulle en komplett bil fram og tilbake med et lett trykk på veltebøylen. Når du slipper bilen skal bakakselene stabilisere seg litt over vannrett stilling hvis fjærene er riktig justert.



4. De bakre støtdemperene slites veldig fort p.g.a. en skrå montering. Fest heller demperne rett på veltebøylen. En 3 mm gjengetapp er beste verktøyet, men med litt tålmodighet og olje kan du også bruke en kort TAMIYA sekskantskrue.

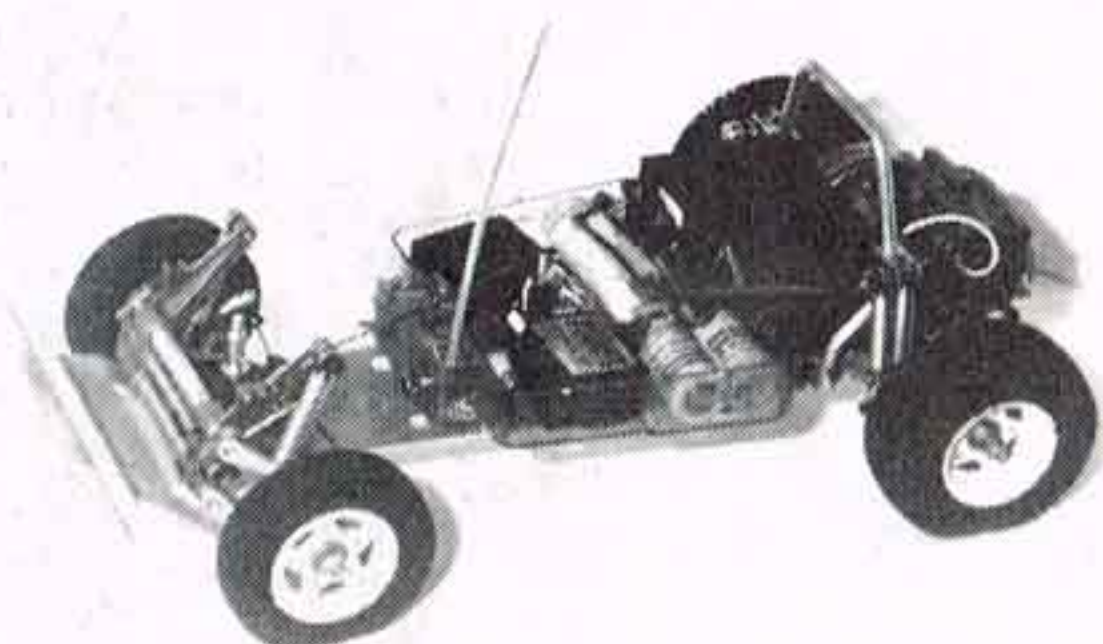


5. Styrestagget har en knekk mellom radioboks og servoredder. Dette skaper fleks i stagget og gir upresis styring. Rett ut stagget, og flytt servoet og festet på servoarmen. Hullet i radioboksen må files opp til staget beveger seg uhindret. Bilen blir nå ikke lenger tett, men noe må man ofre for å få en bedre bil.



6. Mottagerbatteriet kan fjernes ved bruk av to likeretterdioder mellom batteri og mottager (SE SPEED NR. 3 !). Ved løpskjøring og trening må man ofte bytte krystaller. Dette går mye lettere når du flytter mottageren til mottagerbatteriets plass. Hvis du prøver å svinge med forstillingen sammenpresset vil du se at styrearmene henger seg opp på mottagerboksen. Vi har fjernet boksen, og lagt på en 1,5 mm glassfiberplate . - pålimt med epoxylim.

Ved å feste antennerør i radioboksen (presspassning !) får antennen en tryggere plass, og mottageren er mindre utsatt for motorstøy. Bakbøylen er nå overflødig.



7 Vi har også montert en ladeplugg for batteriet og en av/på bryter for motor/mottager i dekkplaten for radioboksen. Du kan lade uten å åpne radioboksen. En komplett ladepakke med plugg, likeretterdioder, bryter og kopplingskjema er å få kjøpt hos hobbyforhandlerene.

Det vi til nå har gjennomgått er ting du kan gjøre som ikke koster meget å få gjort, men skal du henge med videre i utviklingen av din TAMIYA buggy begynner kronene og rulle. Noterte priser er ca. priser.

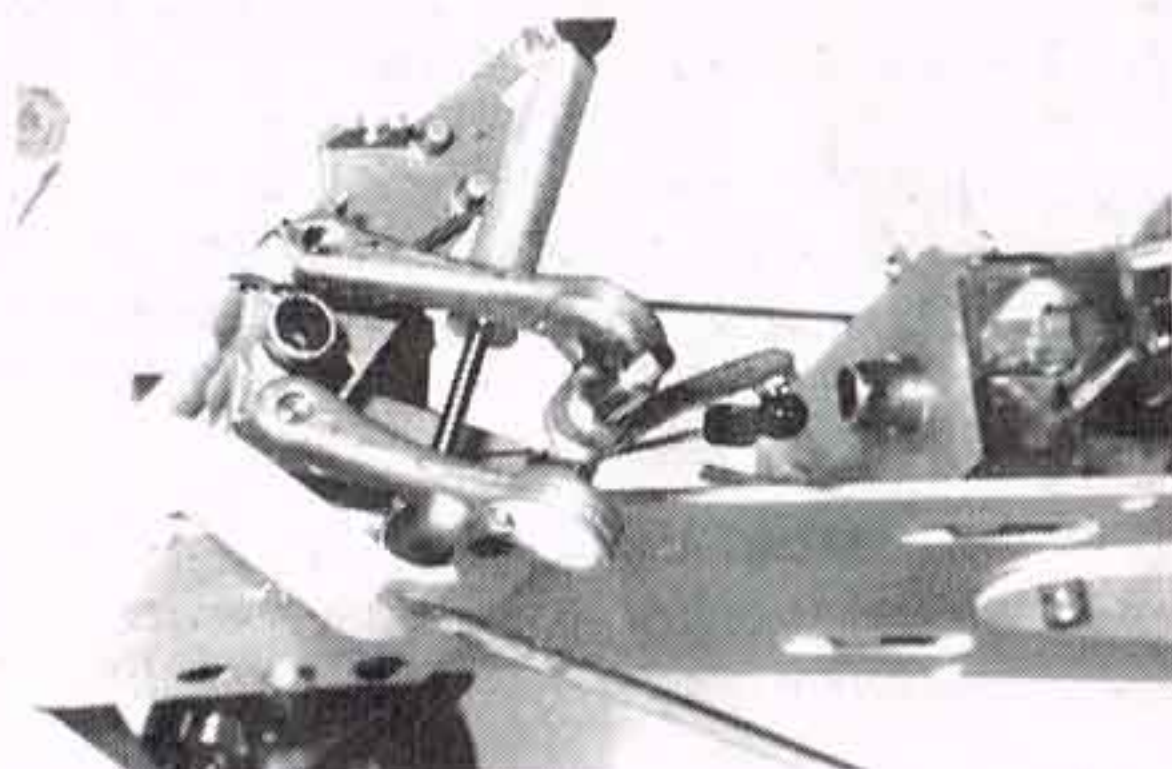


Bildet ovenfor viser endel av det utstyret du kan få kjøpt til din TAMIYA.

Fra RC teknikk kommer støtfanger med beskyttelse for nedre bærearmer kr. 75,-, og (2) braketter for montering av doble støtdempere bak kr. 90,- pr. par. Fra Modell Hobby A/S utvalg har vi plukket ut (3) tynnere bakfjærer kr. 65,-. (4) Herdede forstillingspinner kr. 55,- og (5) styrearmen som aldri hopper av eller bøyer seg kr. 75,-. Særlig bakfjærene (må slakkes) og forstillingspinnene er fornuftige investeringer.

Fra TAMIYA kan du få kjøpt kulelager (6) og herdede drivakseler (7). Minicraft importerer KO-Digiace (8) elektronisk fartskontroll med fullfartsrele og justerbar brems. Denne fungerer som en drøm i terrengbiler. ca. pris kr. 500,-.

Loyd's Toys selger lexan karosserier (9) også for skala 1/10 kr. 160,- og ladepakke for alle elektroracer (ikke vist på bildet, men beskrevet tidligere i denne artikkel) kr. 45,-.

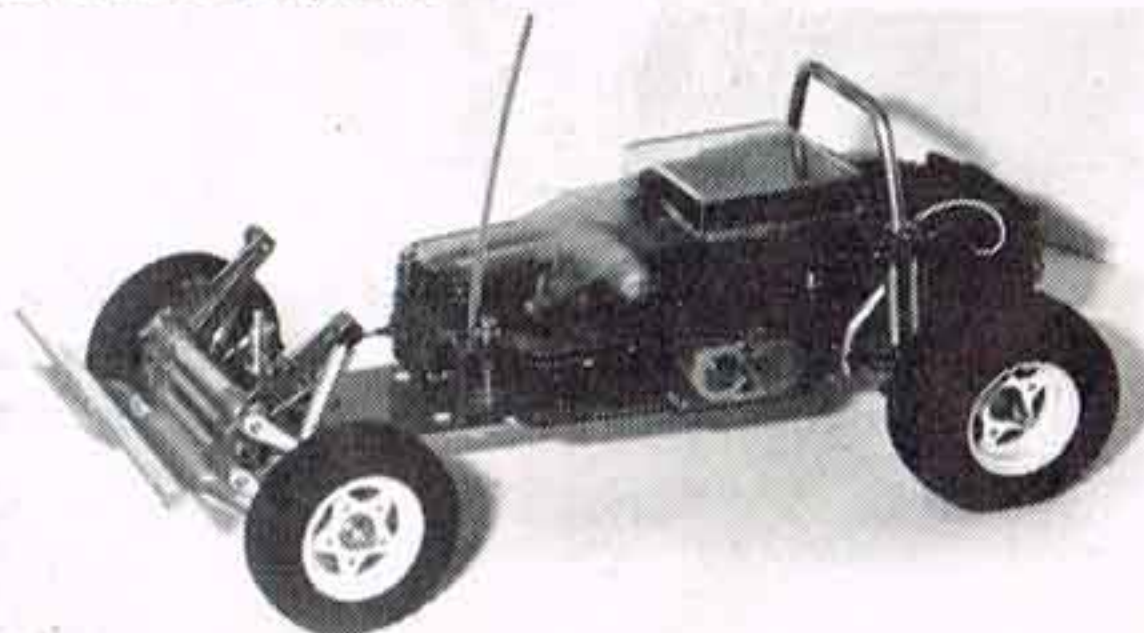


8. Bildet viser hvordan støtfangeren beskytter forstillingen. Med denne montert har du brukket din siste bærearmer.

9. Dobble støtdempere gir bedre demping og veigrep, og er i tillegg en sikkerhet hvis en demper skulle svikte i et heat eller i et avgjørende øyeblikk.

10. Uansett hvordan man monterer den elektroniske fartskontrollen blir det trangt. Vi har festet kontrollen, ryggereleet og av/på bryteren sammen med dobbeltsidig tape. Forøvrig medfølger en norsk bruksanvisning og kontrollen kan lett tilpasses de fleste radioer.

Se bildet over pkt. 7



11. Vi ble nødt til å skjære et hull i lokket, men fant en passende servoboks å lime over hullet.



12. Her er bilen ferdig med » full butikk » - klar til det første racet.

Til slutt noen gode råd og tips.

For kjøring på løst underlag er det alltid best å bruke den laveste utvekslingen (15:70). Terrengløp blir sjelden vunnet på slutten av langsiden, så derfor denne utvekslingen.

Dekkene fra Sand Scorsher, med skovler er nok ikke de aller beste bestandig, så derfor anbefaler vi å bruke knastedekk som på Rough Rider.

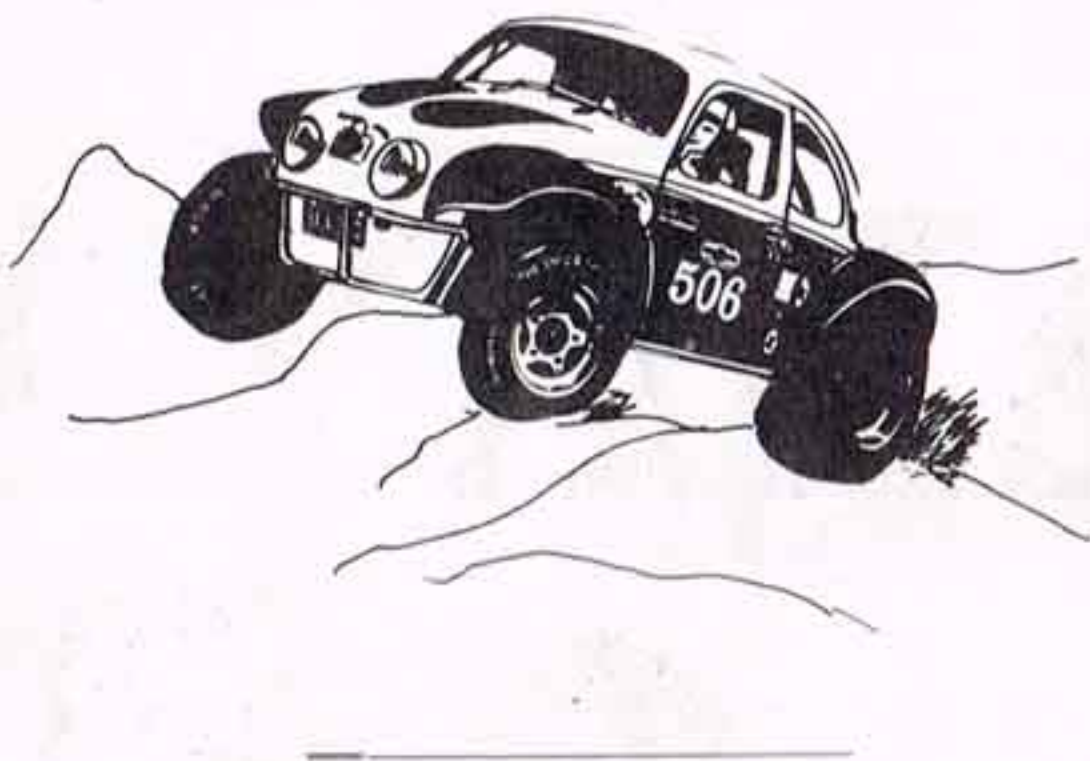
Dekkene til Holiday Buggy er også bra, men de blir fort slitt.

Støtdemperne må stadig etterfylles med olje. Bruk muttersikring av typen Woodhill eller tilsvarende tetting i stedet for silikon.

FJÆRINGTEST – Løft bilen bak ca. 10 cm. over bakken og slipp. Bilen skal da ligge helt « død », som om du skulle slippe en brøddeig i gulvet. Ta samme sjekk foran. En bil som ligger helt « død » når den slippes vil ALLTID gå bedre enn en bil som spretter og hopper når den treffer bakken.

Ta en liten dråpe olje på motoren etter hver tredje lading.

God Buggysommer
Terje Brynhildsen



JUSTERING AV FORGASSER

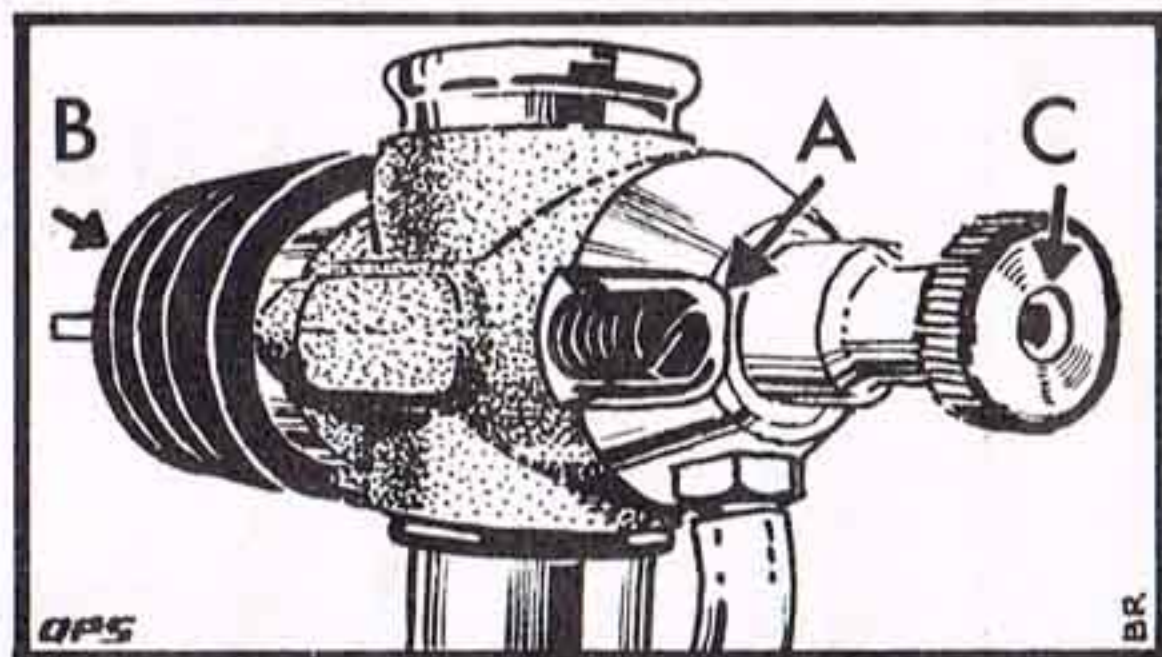
Det finnes mange forgassertyper på markedet, men alle har 3 justeringer felles

- 1) Justering av hoveddyse som regulerer bensin/luftmengen ved fullgass. Se bilde - skrue C.
- 2) Justering av tomgangsdyse som regulerer bensin/luftmengden på tomgang. Se bilde - skrue A.
- 3) Justering av minste åpning av forgasser

(tomgangshastighet) ved stengt forgasser. Se bilde - skrue B..

Både sledeforgassere (f.eks. OPS) og tønneforgassere (f.eks. Perry) kan justeres til å virke bra, men på bil har støv og skitt en tendens til å få tønneforgassere til å henge seg opp, derfor anbefaler vi kapslede sledeforgassere til biler.

Vi skal her gi noen grunnregler for forgasserinnstilling, men det krever lang erfaring for man virkelig behersker det. Nye motorer og forgassere er lettere å justere enn gamle, slitte. Dessuten må alltid forgasserene etterjusteres p.g.a. værforandringer.



Som et utgangspunkt skru skrue C helt inn, skru så 2,5 omdreining ut.

Skrue A inn så mye at lukket sleide får en åpning på ca. 1 mm. Så starter vi motoren. Går nå motoren på tomgang, men øker kraftig i turtall for så å stoppe skrues skrue B ut (mer fuel i forhold til luft). Prøv med 0,5 omdreining av gangen til motoren kan gå i lengre tid (ca. 30 sek.) på tomgang.

Dersom motoren går på tomgang, men så begynner å miste turtall for igjen å stoppe får motoren for mye fuel i forhold til luft, og du må skru skrue B inn - også her med 0,5 omdreining om gangen. Det er best at innstillingen gir litt for mye enn for lite fuel på tomgang.

Etterjuster så skrue A til den ønskede tomgangshastighet som skal være relativt høy.

Nå kan du begynne å kjøre bilen. Gi raskt gass - går bilen dårlig samtidig med at det kommer mye røyk fra motoren prøver vi å skru justeringsskrue C litt inn - ca. 1/4 omdreining om gangen. Vi gir altså motoren mindre fuel i forhold til luft.

Går motoren bra, men stopper ved full gass må skrue C skrues litt ut - også her med ca. 1/4 omdreining om gangen.

OBS.... Husk alltid å kjøre med luft-, og fuelfilter. En motor kan slites ut på 10 minutter eller mindre dersom du kjører uten luftfilter.

studio68.no/rc

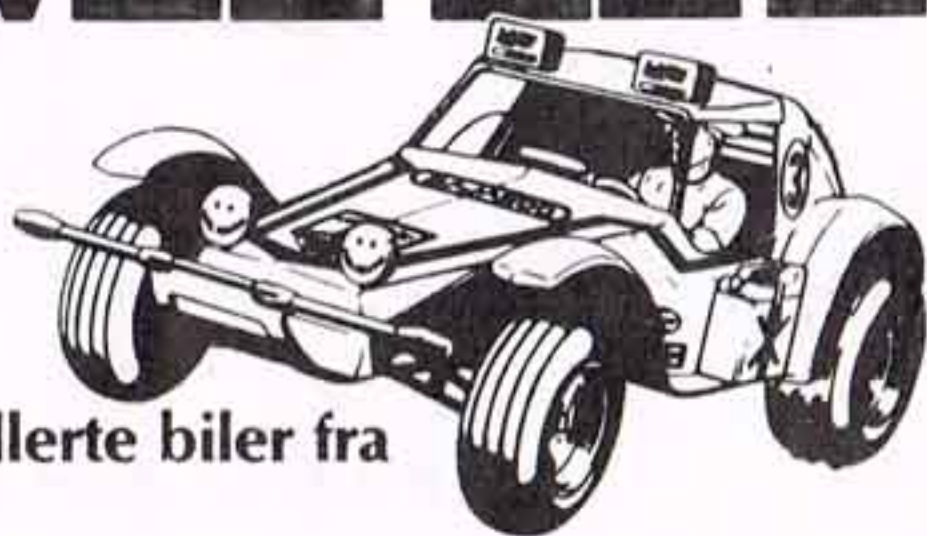
OFF ROAD

KJØRERE BRUKER SPESIALDELER FRA:

RC *teknikk*

(02)-25 37 32

TAMIYA



**Terrenggående radiokontrollerte biler fra
TAMIYA i skala 1:10.**

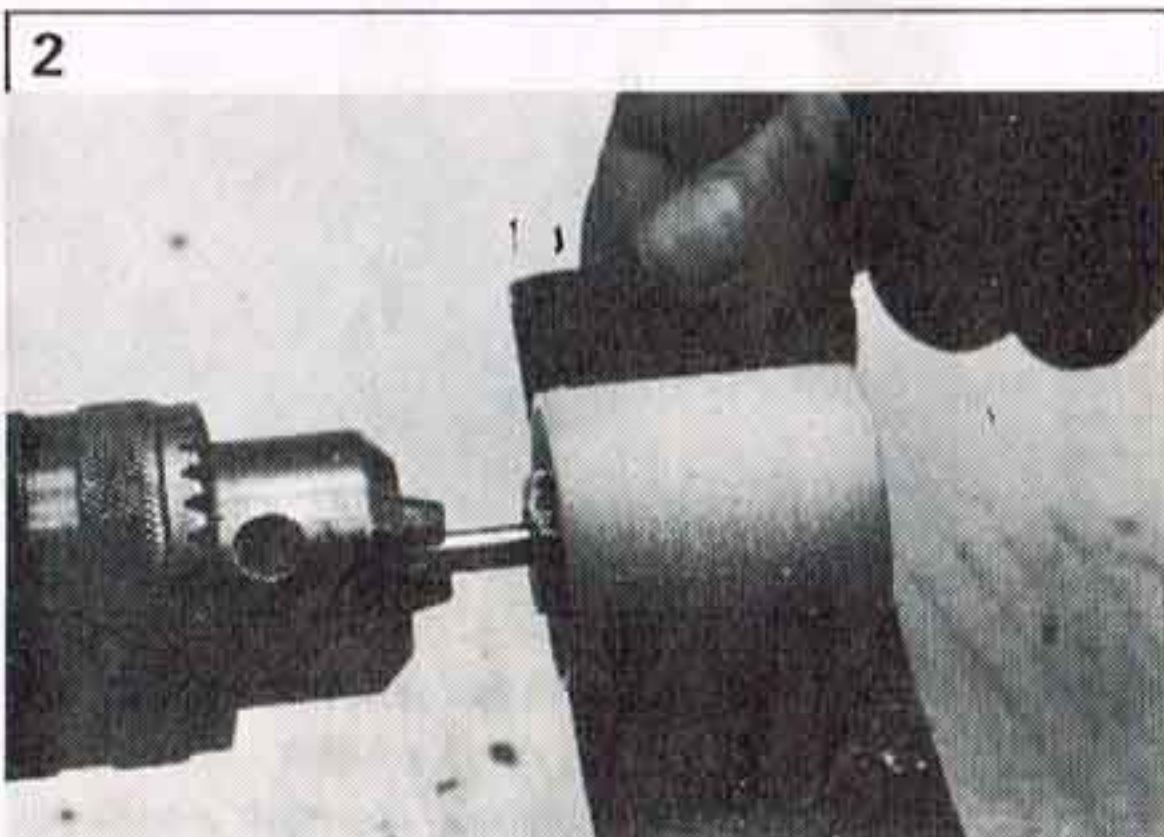
Kraftige terrenggående elektrobiler. Med uavhengig fjæring på alle hjul og godt egnet for norske forhold. Myke knastdekk for godt grep på alle underlag! Topp hastighet ca. 40 km/t.

Full servicegaranti på disse populære toppkvalitetsmodeller fra TAMIYA! Et «leketøy» for ung og gammel.

I din hobbyforretning får du kjøpt TAMIYA's spesialkatalog som vil gi deg informasjon om bygging og kjøring av R/C-biler.



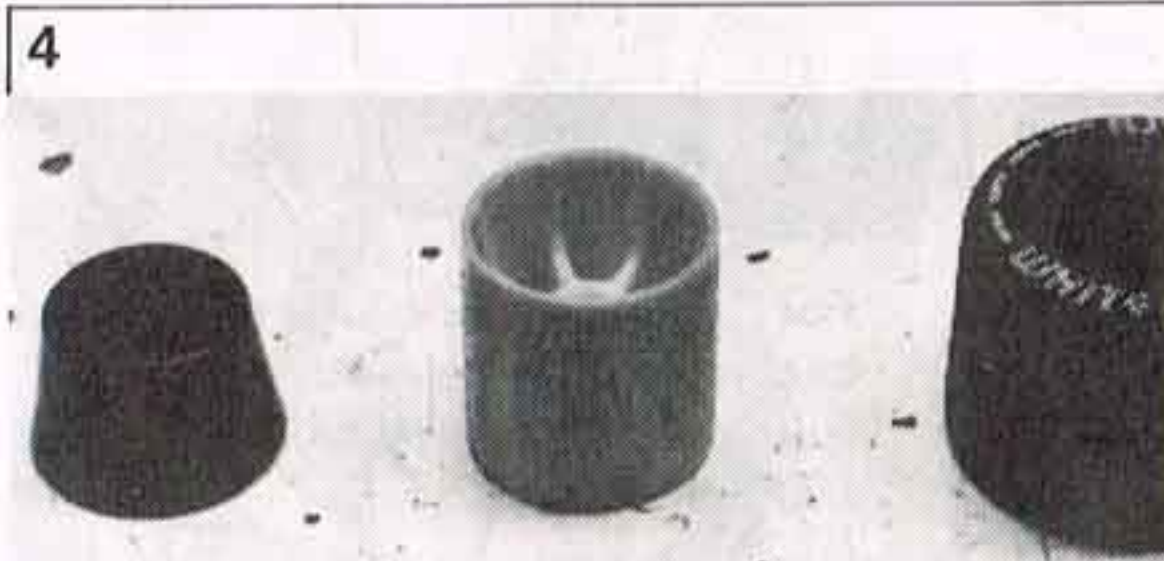
Det er mange måter å lime dekk på, men vi skal vise en måte som aldri svikter, hverken på elektro eller bensinbil dekk. En drill med vertikal stativ er hjertet i slipeoperasjonen. En rettskåret treplate med pålimt slipepapir er også nødvendig.



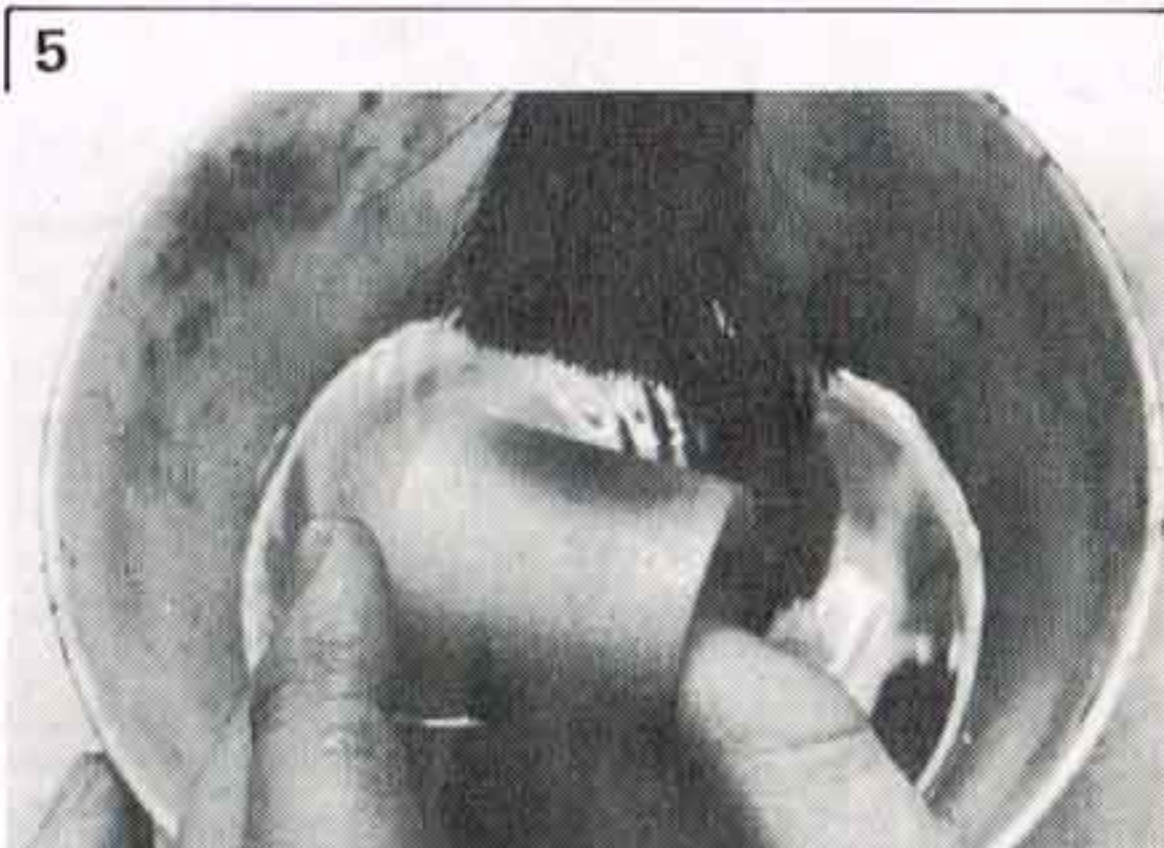
Først må felgene rues opp med grov smergel. Dette er meget viktig for hvor godt dekkene vil feste seg til felgen. Skal du lime mange dekk vil det lønne seg å tynne kontaktlimet med lynol.



Limet påføres dekket og felgen. Ved liming av få dekk påføres limet direkte på dekk og felg og smøres ut med firgeren.



Nå må dekk og felg tørke et par timers tid. Til venstre i bildet er et såkalt TIRE-Horn som underletter liming av dekk og felg.

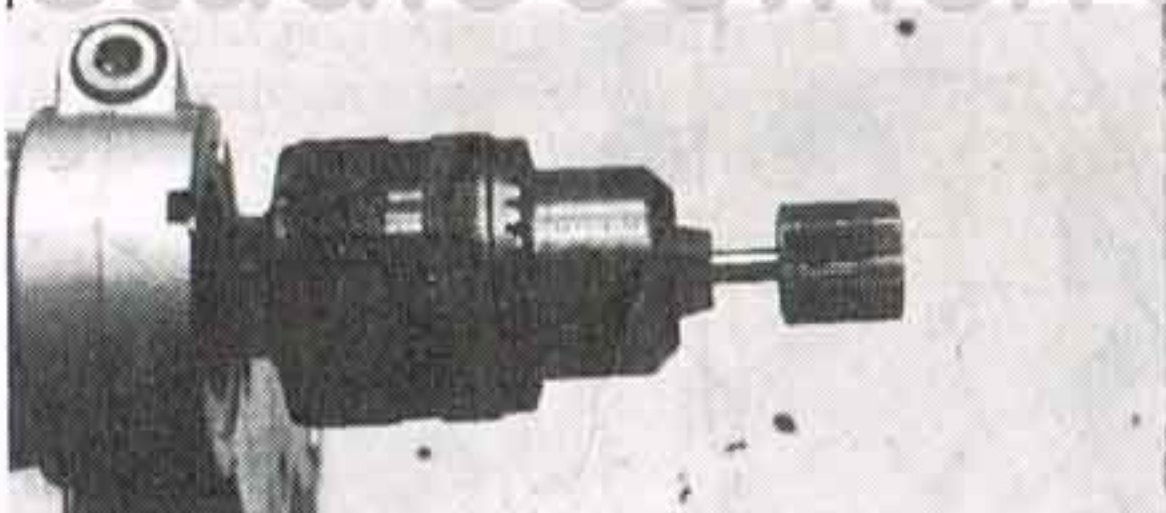


Felgen vaskes nå godt med lynol, og dekket skal også ha et innvendig strøk med lynol. Dekk og felg må umiddelbart presses sammen. Lynolen løser bare opp overflaten av limet, slik at limet ikke blir presset av felgen når dekket skyves på.



TYRE hornet settes på felgen og dekket presses ned over TYRE hornet. Juster eventuelle skjevheter før limet fester. Limet må tørke et par timer før dekkene slipes.

7



For sliping av bakhjul kan du bruke et bakhjulsboss og en avskåret aksel. Hastigheten på drillen bør ikke overstige 1.500 omdr/min.

8



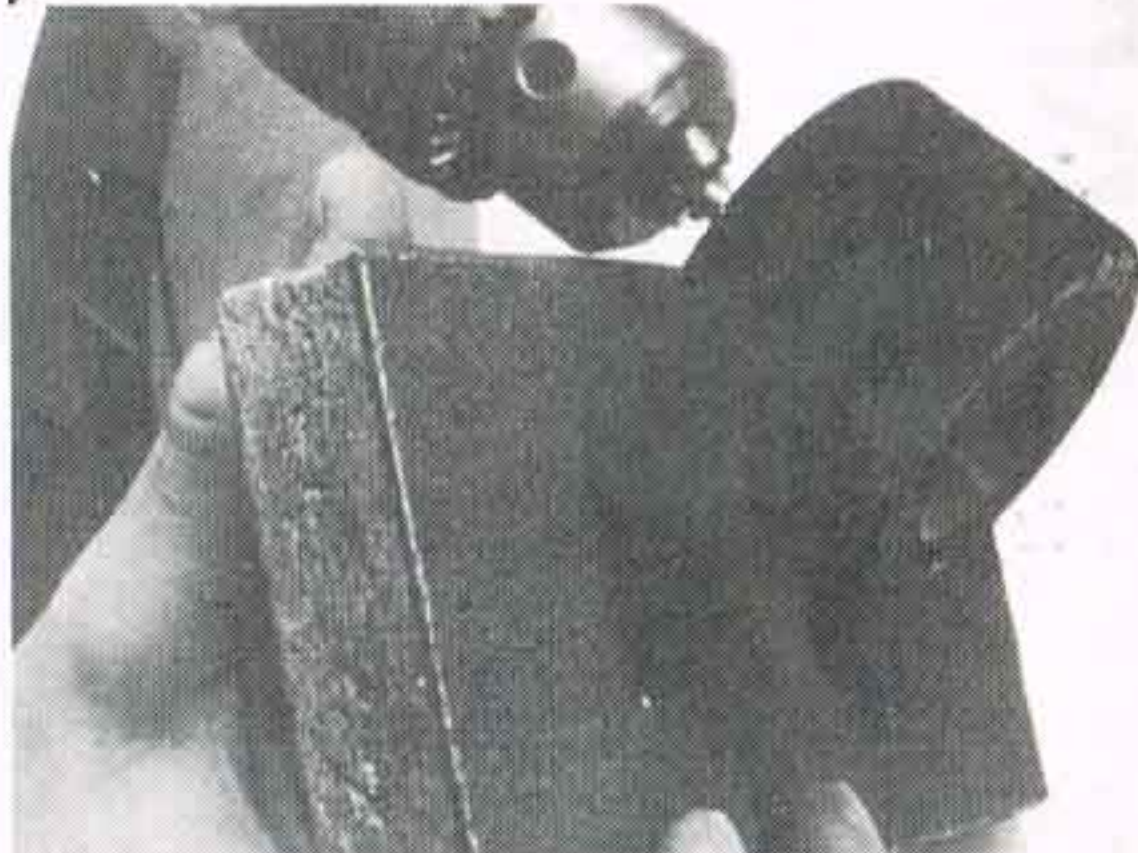
Sliping av forhjul er det verre med. Felgen oppspennes uten lager, og det gjelder å finne en bolt som passer nøyaktig i felgen. Hvis ikke, kan du gå til et mekanisk verksted, som kanskje kan hjelpe deg til å få laget et boss du kan bruke.

9



Selve sliping er et tålmodighetsarbeid som krever trening før resultatet blir perfekt. Man må ikke presse for hardt, og det gjelder at dekke ikke blir skrått.

10



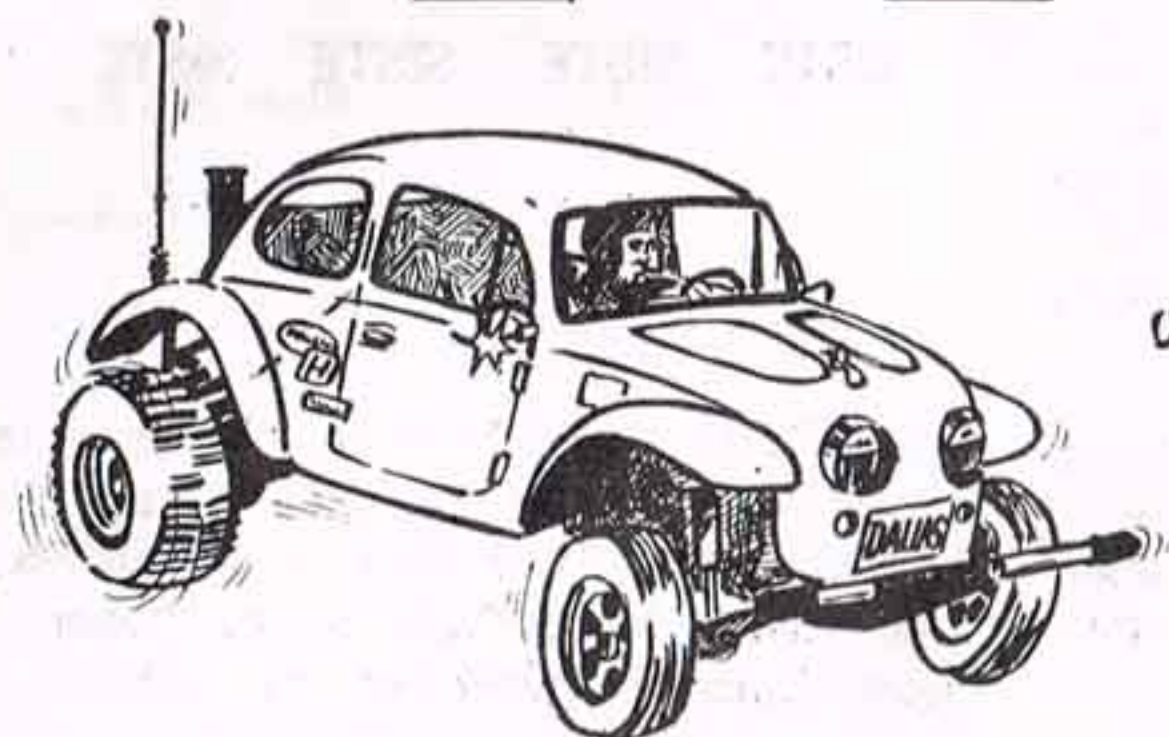
Dekket må rundes litt på kantene med jevne mellomrom, Det kan støve ganske mye av denne jobben, så du bør ikke bruke kjøkkenbordet.

11



Dekket må kontrolleres med et skyvelær for måling av diameter. Kontroller ofte når du nærmer seg den ønskede verdi. Sjekk også at hjulet er like stort på yttersiden som på innersiden.

NM OFF-ROAD



Oslo blir åstedet for det første norgesmesterskap for off-road biler.

Racet skal gå på øvre parkeringsplass på Motorsenteret på Hvervenbukta 3. - 5. september 1982. Arrangør Oslo RC Bil Club.

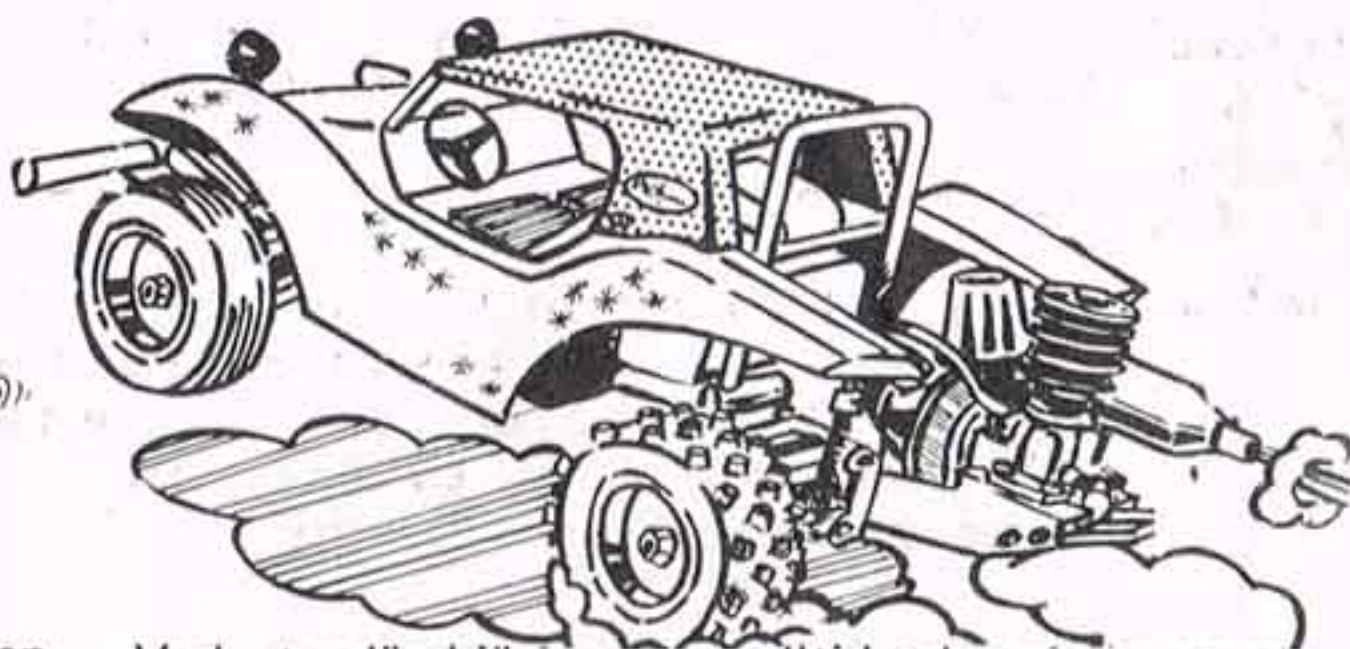
NM i buggy skal gå i to klasser — elektrobilklassen som blir åpen for biler i skala 1/10 og 1/12, og 1/8-klassen som er åpen for biler med glødepluggsmotor skala 1/8.

Regler i henhold til NrcBF's regelverk. Husk imidlertid at det er vedtatt regelendring på motoren i elektrobilklassen. Motoren skal være av samme typen som i banebilklassen m.a.o. Igarashi 05 eller Mabuchi 540, standard motor uten kulelager. Tamiya Black motor og AYK RX 1200 eller 2000 er ikke lovlige motorer.

Løpet blir lagt opp som en langhelgkjøring dvs. trening fredag ettermiddag, trening og kval. lørdag og kval og finaler søndag.

Løpet går på grus og blir en bane i naturlig terreng, muligens noen »lagde» hinder.

Elektrobilklassen blir kjørt etter vanlig mønster med det beste av 3 kval tellende for direkte A,B, C eller D-finale. 1/8-klassen blir kjørt med kval. omganger hvor de to beste gårdirekte til finalen. De 14 neste går til 2 semifinaler hvorav de 6 beste går til finalea Semifinaler kjøres i 15 minutter og finalen i 30 minutter.



Ved utendørskjøring er vi alltid avhengig av været, vi minner derfor om regnvørsreglene. Dersom 2/3-deler av heatene blir kjørt i regnvær/eller i tilsvarende vått vær regnes disse som videre kvalifisering, og tørrvørsheatene strykes. Under regnvær i semifinalene vil de 3 beste fra hver semi gå til finale, ved tørrvær vil de 6 beste tidene medføre kval. til finale. Disse reglene blir ytterligere gjennomgått under førermötet.

Påmeldingsavgift kr 60,- pr. klasse/fører. Etteranmeldelse kr 100,-. Påmeldingsavgiften betales inn til Oslo RC Bil Club på postgiro 2022226 innen 10/8-82. Påmeldingsfrist 10.AUGUST 1982.

Påmelding med navn, adresse, telefonnummer, klubb og helst 3 frekvensalternativ sendes til Oslo RC Bil Club, Postboks 30 Haugenstua, Oslo 9.

I og med at vi vet at det er solgt flere 1000 elektrobuggier rundt om i landet, og at aktiviteten på lokalplanene er store regner vi med at dette blir ett av de største race som noen gang er kjørt i Norge. Vi må derfor ta forbehold om begrensning av deltagerantallet. Begrensningen er satt til 72 deltagere i elektroklassen og 54 i 1/8-klassen.

Vi håper på en god deltagelse og et godt race og ønsker alle velkommen til et solfylt Oslo 3. - 5. september 1982.

Vi benytter også anledningen til å takke Loyds Toys som igjen stiller opp som hovedsponsor for et rc-bil arrangement.

PB RACET 1982

1/8 race igjen i Gøteborg og Väst-8 Ring. Fjorårs utgaven av PB racet ble i formelklassen vunnet av Knut E. Enger så han reiste tilbake for å forsvare tittelen.

Vanlig opplegg med formel på lørdag og sport på søndag.

Lørdagen kom med vekslende vær, men race ble det og etterkvalet og semi sto de norske førerne igjen med 3 førere som skulle kjøre finalen i formelklassen. Eivind Loyd Pettersen fra Fredrikstad var for første gang i sitt liv i en 1/8 finale, så beina skalv og radioen ristet, men kjørte det gjorde han.

Eivinds vanlige uflaks innvirket også denne gangen på hans resultat. Problemer med bilen gjorde at han fikk lange depotstopp og endte til slutt på sisteplass i finalen. Terje Haugen var også med i finalen, men også han hadde problemer. 7. plass ble det på Terje denne gangen.

Best gikk det med Knut E. Enger. Han han lenge med i teten, men måtte til slutt se seg slått av en svenske.. 2. plass til Knut E. Enger i formelklassen i PB Racet 1982. Knut og alle de andre norske kjører som alle vet Serpent Quattro.



Søndagen ble sett frem til med stor spenning. Sportsklassen går alltid fortere enn formel, men hvilket vær det var. Det øste ned uten stans. Det var ingen annen mulighet enn å avlyse racet. Det ble imidlertid bestemt at sportsklassens race skulle gå neste søndag.

Ny reise til Gøteborg, og nye forventninger. Kvalet gikk som vanlig, og for første gang gikk 2 nordmenn direkte fra kvalet til finalen. Knut E. Enger og Cato Haakonsen kjørte desidert fortest av alle.

Starten gikk og Cato stakk fra de andre. Etter ca. 30 kjørte runder ledet Cato med 1,5 runder på nestemann, men Cato måtte i depotet, Svinghullet hadde løsnet - og finalen var kjørt for hans del. Men det var ikke noe problem for det var jo fler nordmenn i finalen. Knut overtok ledelsen, men også han fikk problemer etter hvert, men da stepper den 3 nordmann inn i bildet. Terje Haugen overtar ledelsen og han gir sjelden fra seg den. Terje kjørte sikkert og fort helt til mål og vinner av PB Racets sportsklasse 1982 ble vunnet av Terje Haugen, Team Serpent Norge.

RESULTATER FORMEL:

2. Knut Egil Enger
7. Terje Haugen
8. Eivind Loyd Pettersen

RESULTATER SPORT:

1. Terje Haugen
4. Knut Egil Enger
8. Cato Haakonsen

SISTE SISTE SISTE SISTE SISTE

Idet SPEED skal i trykken fikk vi en telefon fra en av våre utskremte rc-bil kjørere i det store utland, nemlig Terje Haugen. Terje har sammen med Eivind Loyd Pettersen og Robert Haugland kjørt Europamesterskapet for MRE i London..

Finalen gikk søndag 27. juni og det ble et godt resultat.

Robert Haugland hadde problemer med sin bil og endte til slutt på en 75. plass. Eiving hadde litt mindre problemer og kvalifiserte seg til en G-finale, som han vant, og dette betydde en totalt 42. plass.

Terje seiler imidlertid for tiden i medvind og kvalifiserte seg til A-finalen.. På slutten av finalen var Terje den som hadde mest strøm igjen, og tok innpå lederene. Sluttsignalet gikk like før målpassering og resultatet av dette ble at Jim Davis jr. vant 0,1 sek. foran Henrik Beck fra Danmark, og knappe 2 sek. foran Terje.

Terjes 3.plass er det beste resultat noen nordmann har oppnådd i et internasjonalt storrace.

Vi stiller oss inn i rekken av gratulanter, og lover og komme tilbake med en større reportasje i neste nummer..

SISTE SISTE SISTE SISTE SISTE

Elektro banebil m/kulelager og 7,2 v akker.. Futaba 2 kanal 1 år gml m/akker kr 600,-. Også div. ekstra celler. Alt billig. Tlf. 02-777530 Ole.

PB 1/8 m/motor, diff. og masse ekstra deler. Selges for ca. 1200,-.

El. banebil 1/12 m/diff. akker, karosseri og div. deler ca. for ca. 800,-.

Prisene kan diskuteres.. Tlf. 02-102323 Tom

Serpent Super Pro m/motor og div. deler. Topp bil, nesten som ny selges for kr 1000.- Ring Egil Holth tlf. 02-258254 e.18.00.

Porsche rc-bil m/fjæring foran og Robbe digital elektronisk farstkontroll, 1/10, m/akker og ladekabel.

Graupner Commodore m/2 super 5 pol motorer. 6 v akker. Ubrukt, Höystbydene over 700,-. Hawker Hurricane ikke helt ferdig. Fin skala-modell. kr 600-700,-. Tlf. 02-761396 Ole Martin Tröen

Tamiya VW buggy m/accoms 2 kanals radio m/7,2 volt selges for kr 1000,-. Tlf. 02-762003, Rune Rekdal.

PB 8 Int. m/OPS 3,5 ccm, og Futaba 2 k.stikke-radio m/akker. El. starter og startakk. og lader. Nesten nytt. Tlf. 02-538679 priv. 02-533975 jobb. Rune Vidala.

Serpent Super Pro 1/8 og 2 stk. Carlsson Pro 80 1/8 biler selges billig.. Kontakt Willy på tlf. 02-410089.

Tamiya Lotus 1/10 el.bil til salgs. Ladekabel medfølger. Tlf. 05-180046, Atle Pedersen.

Becker radio 35-båndet m/ mottaker & 2 servoer s. kr 1200,-.

Serpent Super Pro m/K&B 3,5 , og div. deler. s. kr 1000,-. Tlf. 02-105946, Robert Haugland.

ALT I REPERASJONER !! av radio/bil

KAN OGSÅ PÅ BESTILLING
UTFØRE FORSTERKNINGER
OG MODIFISERINGER AV
BENSIN OG
ELEKTRO-
BUGGYER

HOBBYREP

SVEIN ANDREASSEN
IMPORT & SALG
BERGLIVEIEN 5, 3000 DRAMMEN
TLF: (03) - 82 24 65

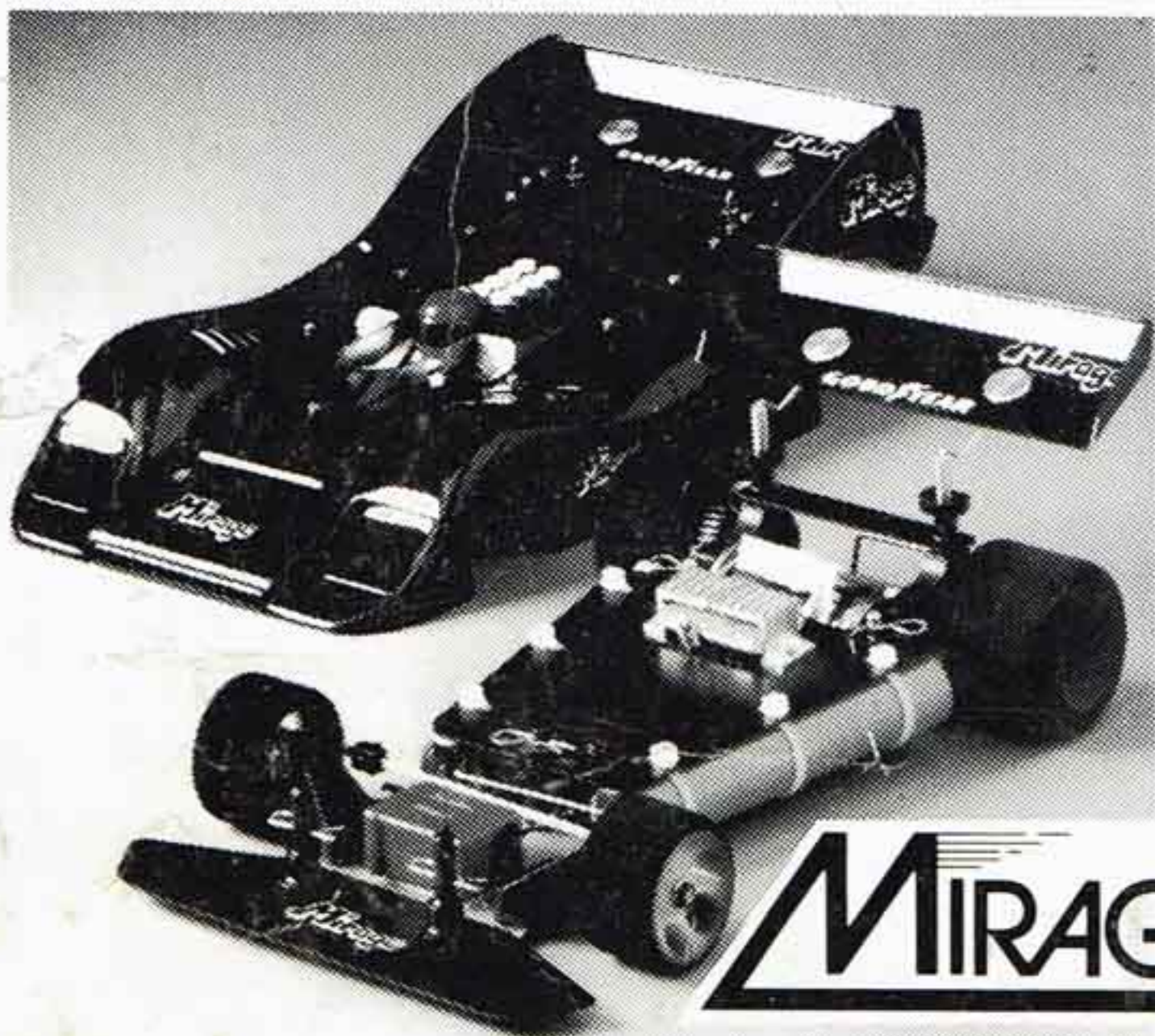
HAR OGSÅ
IMPORT PÅ
SLOT CAR'S
LEXAN LAKK
I ALLE FARGER.

FERDIG TIL
BRUK RETT
I SPRØYTEN !

studio68.no/rc

SPEED

To ganger norsk mester !



MIRAGE T

ayk 566 B

VINNER AV TRØGSTAD GRAND PRIX !!!



Seiersrekken har begynt !

LOYDSTOYS

LOYD's INDUSTRI A/S

Postboks 609

TLF. (032)- 97044

1601 FREDRIKSTAD

TELEX: 16847



NORSK RCBIL FORBUND