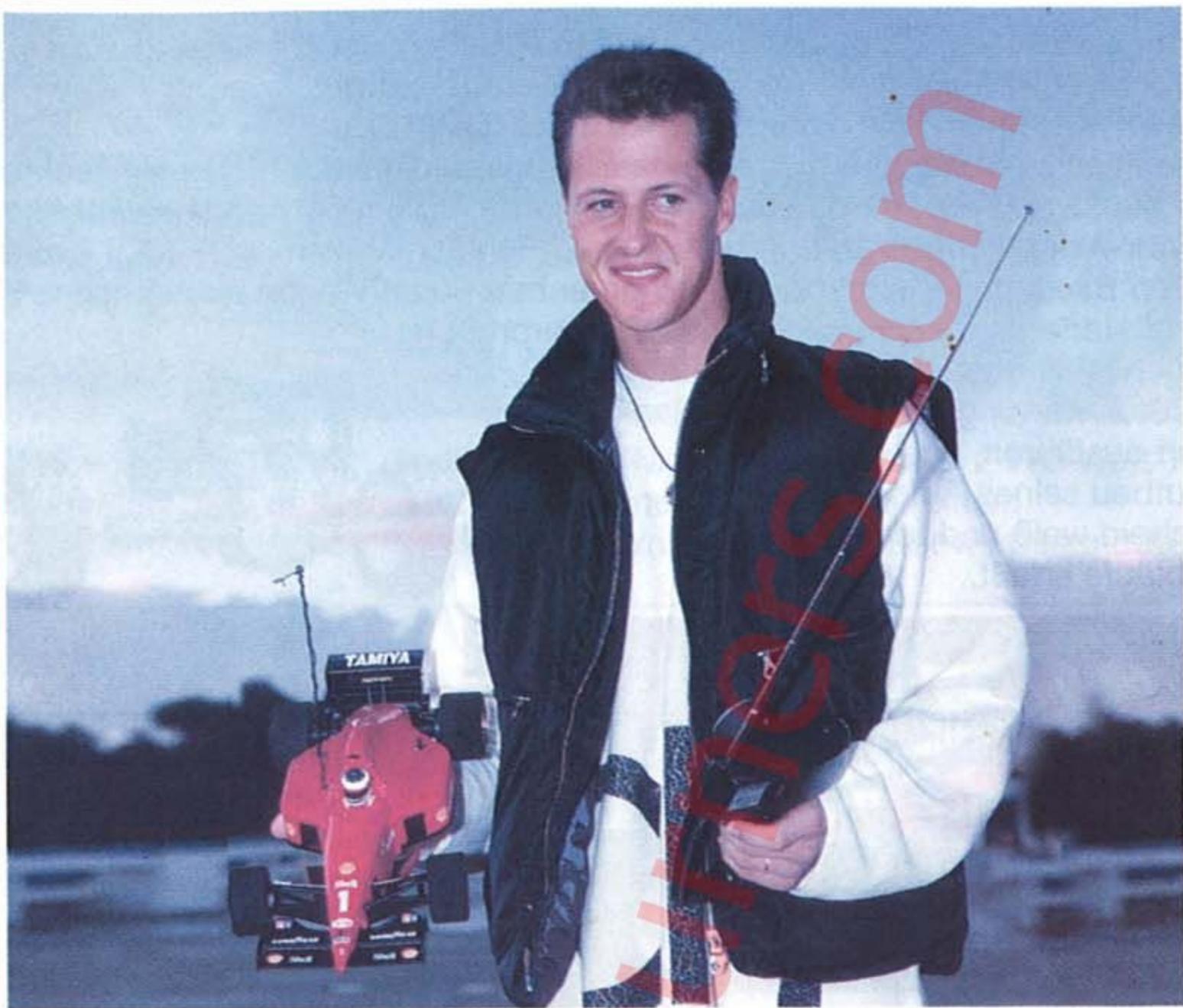




TAMIYA

RADIO CONTROL



...auch für uns testet der Champion neue Fahrzeuge



RC LINIE



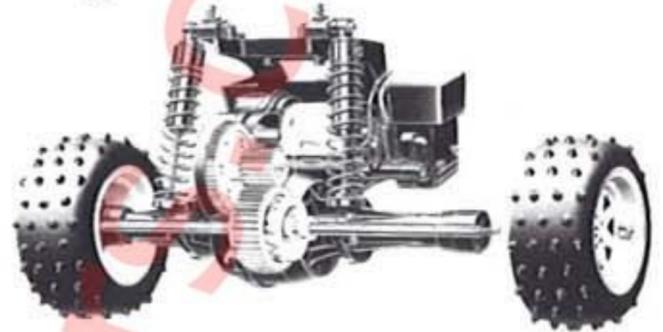
1/10 SCALE R/C OFF-ROAD RACER 2 WD



Jüngere Anfänger und Einsteiger in den R/C-Rennsport sollten finanziell und technisch sowie fahrerisch nicht gleich überfordert werden – wir von **TAMIYA** empfehlen für den Start: **GRASSHOPPER II**

- einfacher Zusammenbau
- robuste Konstruktion
- funktionelle Technik
- günstiger Preis. – Holt Euch den Bausatz mit allem notwendigen Zubehör (Fahr-Akku, Ladegerät, 2 Kanal-2-Servo-Funkfernsteuerung) – folgt exakt allen Baustufen – lernt beim Zusammenbau Euren Wagen richtig kennen und startet zur ersten sachten Geländeerprobung.

Wichtig! Nur wer selbst baut, kann später Wartungs- und Tuning-Arbeiten ausführen, da er über den Aufbau seines Autos genau Bescheid weiß und technische Abläufe erfaßt.



58074 – GRASSHOPPER II NORMALVERSION

unter Verwendung von
Umbausatz 5807422
entsteht der nebenstehende
MONSTER-GRASSHOPPER



58124 – SUPER HORNET Das 2WD-Einsteiger R/C-Fahrzeug der Mittelklasse (540-Motor, Öldruckstoßdämpfer usw.) beeindruckt durch Leistung und Klasse – 1000-fach erprobt.



58116 – DYNASTORM Anders der DYNASTORM – dieses 2 WD-Wettbewerbsfahrzeug entstand aus den Rennerfahrungen mit einem Werksteamfahrzeug von TAMIYA und beinhaltet alle Wettbewerbsattribute.

87004

LIQUID THREAD LOCK

87023

SWITCH LUBRICANT

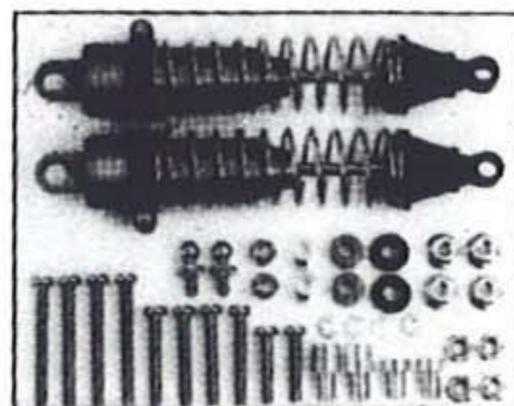
87022

MOLYBDENUM GREASE

WARTUNGSMATERIAL, ERSATZTEILE, TUNINGARTIKEL

Wartung und Reparaturen sind sehr wichtig, um Ihr R/C-Fahrzeug gut instandzuhalten. Das Material von TAMIYA für die Wartung ist leicht zu handhaben und nützlich für das Zusammenbauen.

Eine große Reihe von Ersatz- und Tuningteilen – speziell pro Fahrzeug ausgelegt – erleichtert die Servicearbeit. Bitte hierzu die Bauanleitung, die spezielle Teileübersicht pro Fahrzeug und die Kataloge beachten – dort findet man sicher das gewünschte Teil.



58174 - STREET DEVIL - Amerikanische Autos aus den 20er und 30er Jahren, vollgestopft mit moderner Technik und bulligen Motoren, das sind die wahren Parkplatzkönige. Unter dieser klassischen Hot-Rod-Karosserie befindet sich das bewährte TAMIYA-Gruppe-C-Chassis.



1/10 SCALE
R/C 4 WD
OFF-ROAD
BUGGY



58087 - MANTA RAY - 4 WD-Rennsportmodell mit Rennkomponenten wie einem zähelastischen Wannen-Rahmen-Chassis, bieten schon dem Einsteiger in dieses Metier ein Top-Fahrzeug.



58160 - DIRT THRASER - Die logische Fortsetzung der bewährten MANTA RAY - Baureihe mit Wannen-Rahmen-Chassis, Getriebe-Schnellwechsel-Vorrichtung, 4fach Öldruck-Stoßdämpfer, 3-Stufenfahrregler und 540-Motor.



58107 - TOP FORCE EVOLUTION Das TAMIYA-4WD-Wettbewerbsfahrzeug mit Kohlefaser, Titanium, Kugellagern, Aluminiumteilen usw. – Ausstattung mit Format!



1/10 SCALE R/C MONSTER PICK-UP

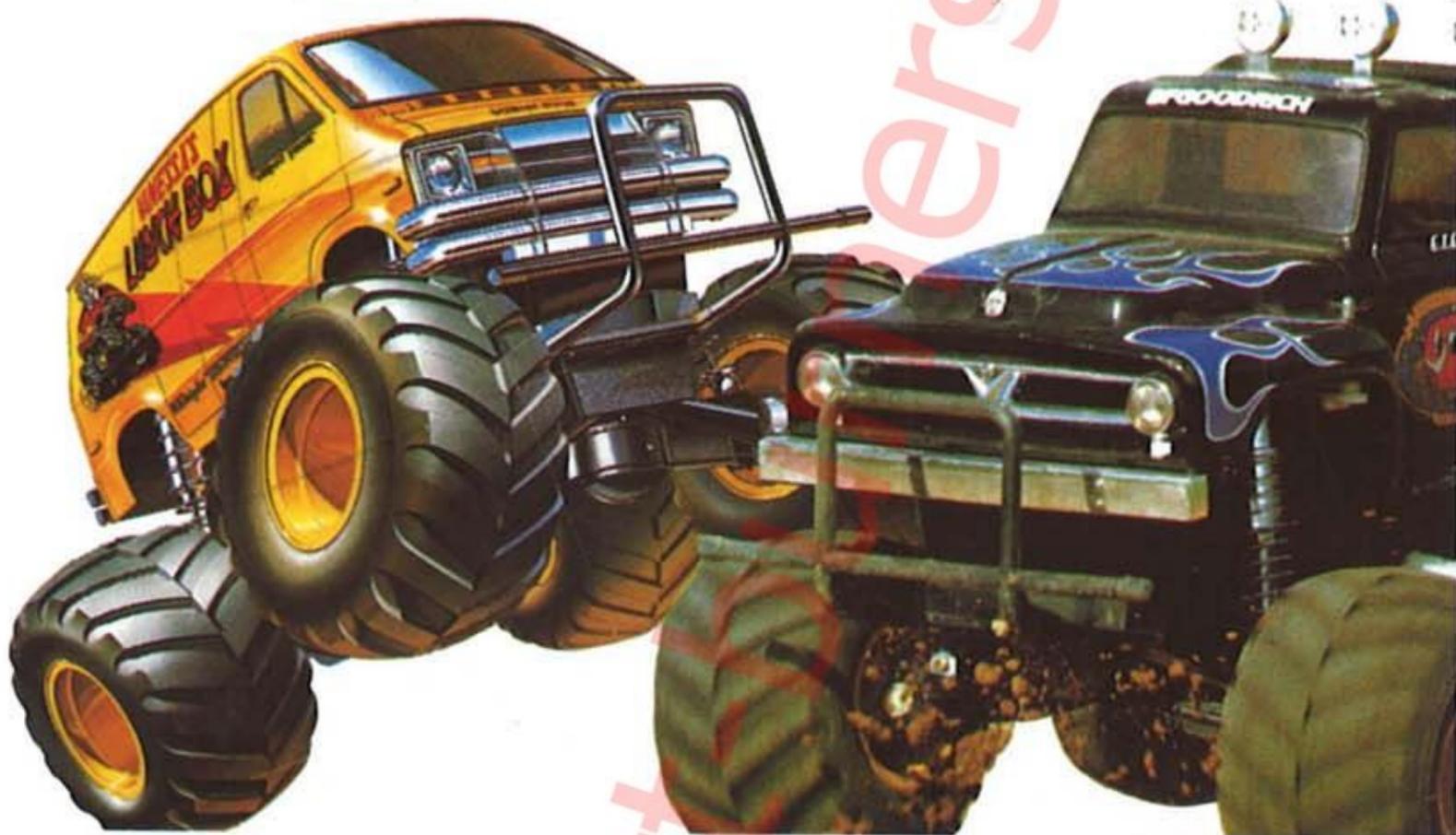


Ein R/C Modell für den "Spaß-Fahrer" sollte universal einsetzbar sein – Fahrzeuge mit grobstolligen Reifen und damit verbundener großer Bodenfreiheit erfüllen diesen Anspruch.

Eine Sandgrube, ein Waldweg, eine gemähte Wiese, die Straße vorm Haus oder der Supermarkt-Parkplatz in der Nähe eröffnen jede Menge Möglichkeiten.

Und je nach Anspruch sind die Bausätze technisch abgestuft (2WD, 4WD, Federdämpfer oder Öli's usw.)

TAMIYA-Monster Pick up's – Modelle für JEDERMANN!



58063 – Lunch BOX

Der hochbeinige DODGE-Lieferwagen und der klassische 53er Ford F-100 Lastwagen dienten bei diesen beiden R/C-Modellen als Vorbilder.

58070 – MIDNIGHT PUMPKIN



58065 – CLOD BUSTER In den USA hat TRUCK-BULLING ständig wachsende Zuschauerzahlen. Holt euch diese Trucks – erlebt Technik und Kraft.



58089 – BULL HEAD Highway-Abenteuer werden wahr mit diesem „American-Truck“ – mit farbigen Plastikteilen, verchromtem Auspuff-Rohr und monströsem Kühlergrill. Stark ist auch seine Ausstattung: ● Allrad-Lenkung und Allrad-Antrieb ● 8-fach Spiralfederdämpfung ● 2 × 540 Motor ● Mammutreifen ● Spargang.



58101 – BUSH DEVIL Ein Geländefahrzeug mit modernem Aussehen: hochbeinig, gigantisch und farbig aggressiv.



58122 – BLITZER BEETLE Der VW-Käfer in poppig leuchtendem Outfit mit R/C-Off-Roader-Ausstattung für echtes Fahrvergnügen.



58161 - FORD F 150 - Der AMERICAN TROPHY TRUCK fehlte bisher in der Reihe der Off-Road-Fahrzeuge und Stadium Trucks. **TA-02 Chassis**, 4WD-Antrieb, realistische Reifen und Felgen, Kugeldifferential hinten, Planetengetriebe vorne usw.



58132 - MITSUBISHI PAJERO - Weltweit als Geländewagen erfolgreich – als Modell von TAMIYA in exzellenter Bausatzausstattung sicher ebenso.



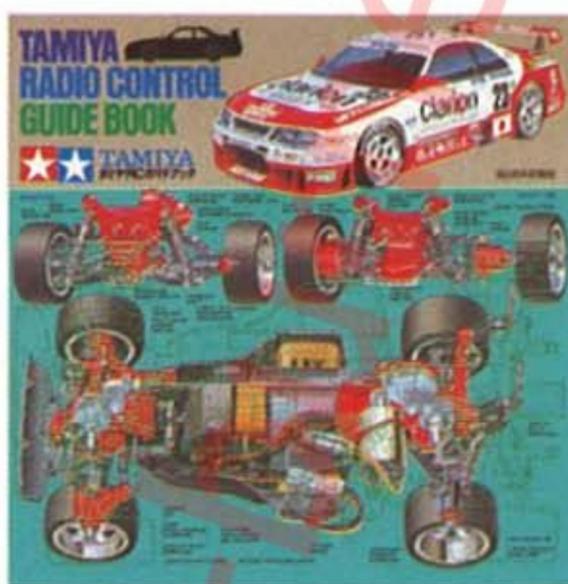
58141 - JEEP WRANGLER - Einen festen Platz in der Original-Jeep-Szene hat der WRANGLER HARD TOP LIMITED. Das TAMIYA-Modell mit getönten Scheiben, Speichenfelgen, Mittel-Motor hat permanenten 4WD-Antrieb und Spezial-Reifen. Nachrüstbar mit Birnchen (50320) können Scheinwerfer und Nebellichter funktionsfähig gemacht werden.



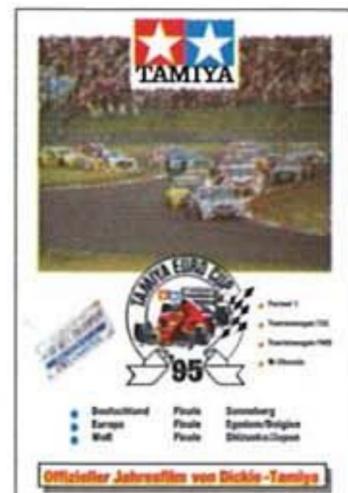
58154 - M 1025 HUMMER AM General produziert den US-Jeep der Neuzeit, welcher in vielen Variationen zu sehen ist. Das TAMIYA-Modell im Maßstab 1:12 verwendet ein **TA - 01 4WD - Chassis**, den Maßen des HUMMER S entsprechend geändert.



64222
TAMIYA-Hauptkatalog



64229
TAMIYA-R/C-Handbuch



5895 TAMIYA-EURO-CUP-VIDEO. 30 Min. R/C-Cars, Rennen, Fahrer und die typische TAMIYA-EURO-CUP-Atmosphäre von SONNEBERG bis SHIZUOKA.

5896 TAMIYA-IMAGE-VIDEO. Das Werk in JAPAN, die Verwaltung in FÜRTH, das Lager in SONNEBERG und jede Menge Informationen rund um TAMIYA.

Der TAMIYA-Hauptkatalog und das neue TAMIYA-R/C-Handbuch sind nicht nur einfache Kataloge - nein, es sind Nachschlagewerke und Kunstdrucke, sie beinhalten Tips und Ratschläge und viele Modellbauer sammeln diese Kataloge ebenso wie ihre TAMIYA-Modelle. Gerade das R/C-Handbuch ist ein unentbehrlicher Begleiter für den R/C-Einsteiger aber auch der R/C-Fahrer mit Tuningwünschen findet darin Anregungen und Antworten.

Mit TAMIYA-Katalogen schafft man den Hintergrund zum Hobby!

STROMVERSORGUNG DER R/C-FAHRZEUGE - Die Ni-Cd Akkus von TAMIYA eignen sich besonders gut für alle R/C-Fahrzeuge. Die wiederaufladbaren Zellen sind sicher versiegelt. Über 500 mal kann so ein Akku wieder aufgeladen werden. Alle Akkus sind natürlich schnell-ladefähig. Wichtig! Akkus richtig entsorgen - zurück zur Verkaufsstelle.

55054 7,2V-1400 mAh
National Panasonic
Racing-Pack

55062 7,2V-1700 mAh
SCRC-Racing-Pack

55058 Akku-Entlader



12V-Autobatterie- und Netz-Ladegerät eignen sich für Tamiya-Akku-Packs. Achtung! Ladezeiten und Ladekapazitäten der Ladegerätehersteller beachten.



RACEWAY SONNEBERG darf sich mit Stolz nun Weltmeisterschaftsbahn nennen.



RACEWAY SONNEBERG hat seine große Bewährungsprobe bestanden - die 2. PRO 10-Weltmeisterschaft (19. - 24. Juli 1994) war ein voller Erfolg und die Verbände, wie EFRA oder IFMAR waren begeistert..

Die Saison 1995 brachte für den TAMIYA - EURO CUP in DEUTSCHLAND wahre Rekordergebnisse. Mit der Saison 1996 wollen wir diesem wirklich starken Publikumszuspruch durch eine Ausweitung der Rennserie gerecht werden.



12 Rennen WINTER - CUP
1 WINTER - CUP - FINALE
(HEMER, 30. - 31.03.96)



48 RENNEN EURO - CUP
1 EURO - CUP - FINALE
(SONNEBERG, 22. - 25.08.96)

Also mitgemacht beim EURO-CUP, der Rennserie mit einem EUROPA-Vergleich und als Sieger von dort einer Reise nach JAPAN zur Weltmeisterschaft mit internationalen Spitzenfahrern.

TAMIYA-EURO-CUP die einmalige Firmen-Renn-Serie mit dem absoluten Top-Gewinn am Ende...



1/10 SCALE R/C-FWD MODELLE



Seit 2 Jahren ist die FWD-Klasse ein fester Bestandteil der EURO-CUP-Rennen. 1996 gibt es auch hier eine interessante Neuerung: FWD ist die LOW BUDGET (Einsteiger) Klasse.

Innerhalb der Qualifikationsläufe ist es für Jugendliche möglich sich für das SONNEBERG-Finale zu qualifizieren.

Bitte bei den Rennleitungen oder unter (03675) 80 39 59 (Herr JÖSCH) rückfragen.



58138 - RENAULT CLIO - Einer der populärsten, europäischen Kleinwagen hat sogar eine eigene Rennserie, den RENAULT-CLIO-CUP. Unser FWD-Modell spricht den jugendlich-sportlichen Fahrer an.



58143 - FORD MONDEO S1 - BTCC - In der britischen Tourenwagen-Meisterschaft spielt der MONDEO mit dem Fahrer PAUL RADISCH eine hervorragende Rolle. Das TAMIYA-FWD-Modell erfreut alle FORD-Fans und MONDEO-Fahrer gleichermaßen.

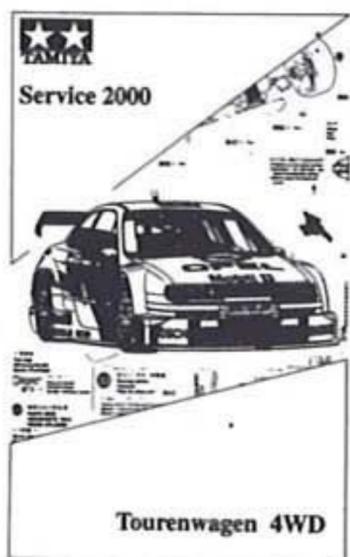
LEXAN-Karosserie, 5-Speichen-Felgen, Renn-Reifen, Kegeldifferential (vorne) sind nur einige, technische Details.



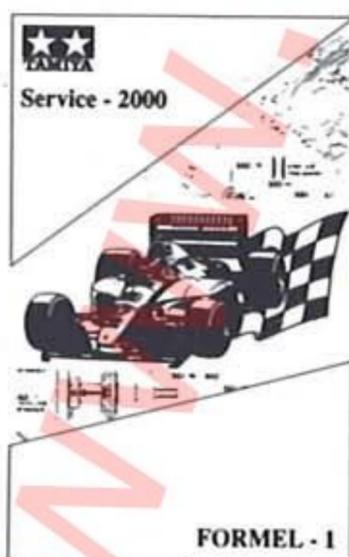
58159 - OPEL VECTRA HKS Auch TAMIYA, JAPAN sponserte neben anderen Firmen diesen Wagen, welcher an der japanischen Tourenwagenmeisterschaft teilnahm. Bei unserem FWD - Modell läßt sich Spur-Vorlauf und Nachlauf einstellen.



58162 - VW GOLF VR6 Seit 1974 ist der VW GOLF in vielen Varianten auf dem Markt - eine davon ist der schnelle VR6. TAMIYA reiht dieses dominierende Fahrzeug in die Baureihe seiner FWD-Modelle ein. Beachtenswert die Felgen und die überaus detailgetreue LEXAN-Karosserie.



5860 - Service 2000
DTM



5850 - Service 2000
FORMEL I



5870 - Service 2000
FWD



5880 - Service 2000
M-CHASSIS



Auflistung aller Ersatzteile mit Abbildung und Beschreibung



Auflistung aller Tuningteile mit Abbildung und Beschreibung

nach Fahrzeug-Familien oder als komplette, ausführliche Gesamtübersicht:

5811 - Service 2000 - Servicekatalog 1995/96.



1/10 SCALE M-CHASSIS R/C MODELLE



Die Zahl der Freunde und Fans von YESTER YEAR-Modellen kommen mit dieser Modellserie voll auf ihre Kosten. Fahrzeuge, welche einmal Renn- und Auto-Geschichte machten - im Maßstab 1:10 - selbst mittels einer Funkfernsteuerung zu fahren, ist ein ganz besonderer Spaß.

TAMIYA M-CHASSIS-Modelle sind zum EURO-CUP als vierte Rennklasse zugelassen!



58149 - MORRIS MINI COOPER - Seit seinem ersten Erscheinen 1959 gewann der MINI COOPER weltweit eine riesige Popularität. Unser Modell mit einem **MO1-Chassis** und der Möglichkeit FWD in MO2-Heckantrieb umzubauen.



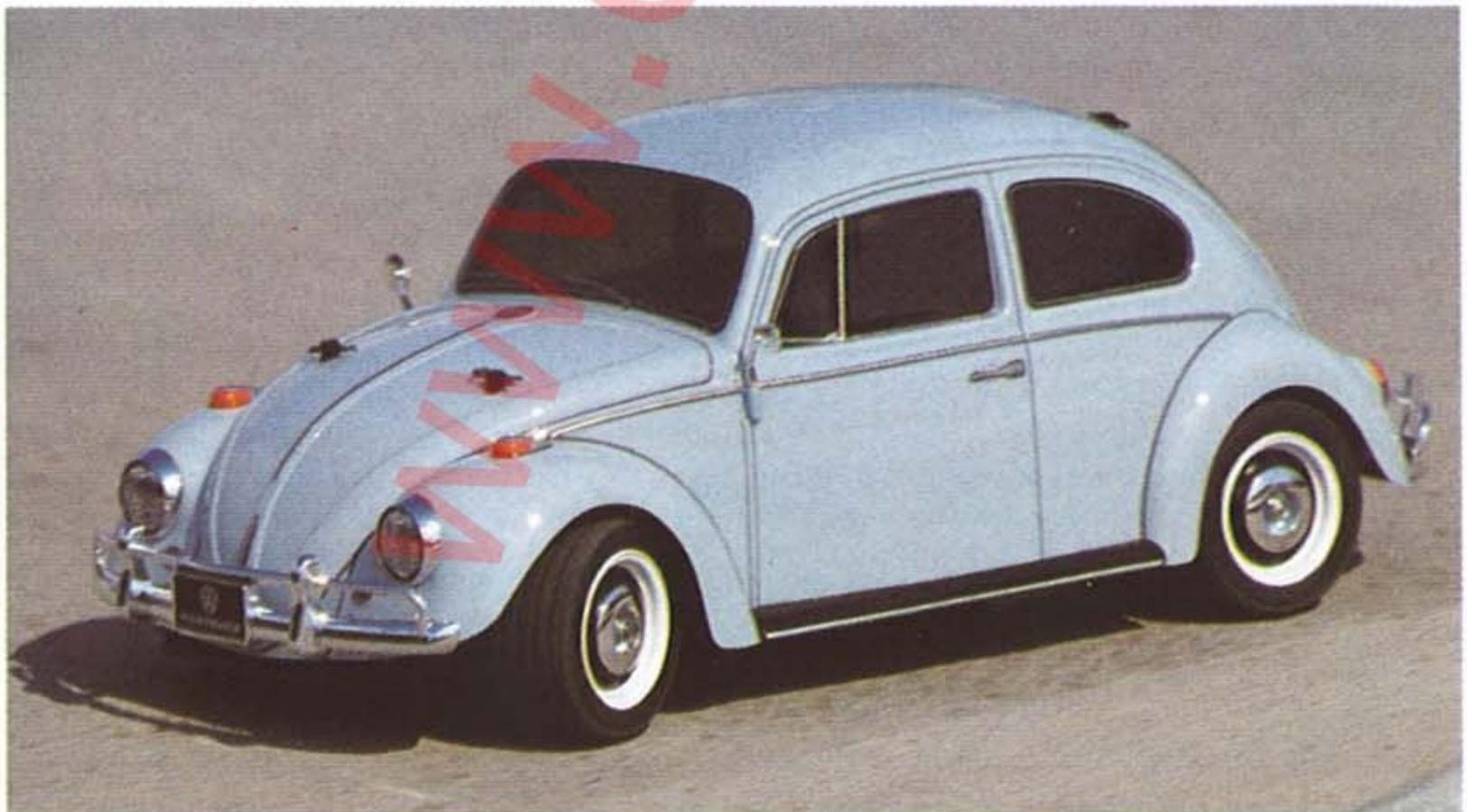
58158 - FIAT ABARTH 1000 TCR BERLINA CORSA - Das neue TAMIYA-**MO2-Chassis** erzielte eine überaus hohe Marktakzeptanz und die Fans erwarteten eine weitere, neue Karosserie. 1966 in den damaligen Tourenwagen - Rennen eingesetzt, erreichte der FIAT ABARTH ca. 100 PS bei 982 ccm und fuhr aufsehenerregende Rennen. Ein weiterer TAMIYA -R/C -EVERGREEN!



58163 - MORRIS MINI „MONTE CARLO“ 30 Jahre sind es heuer her, seit der Mini 1965 die legendäre Rallye MONTE CARLO gewann und 1994 nahmen TIMO MAKINEN und PAUL EASTER immer noch mit dem Mini teil. TAMIYA-MO1-Chassis-Modelle mit Frontantrieb.



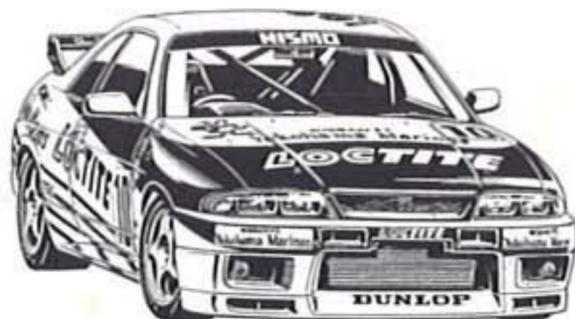
58168 - RENAULT ALPINE A 110 Ein weiteres Yesteryear-Modell, der A 110, dominierte 1971 die Rallye MONTE CARLO. Die TAMIYA 1:10-Nachbildung mit MO2-Chassis, LEXAN-Body silberner Lampen-Abdeckung und unterschiedlichen Vorder- und Hinterreifen läßt Motorsportler-Herzen höher schlagen.



58173 - VOLKSWAGEN KÄFER 1967 Eine weitere Automobillegende auf einem TAMIYA-MO2-L-Chassis, der VW-Käfer reiht sich nahtlos in die Reihe dieser Modelle ein. Technik und Ausstattung wie FIAT ABARTH oder MORRIS MINI mit einem etwas längerem Radstand.



1/10 SCALE R/C-RACING MODELLE



Nicht nur unsere deutschen Automobil-Rennserien produzieren TOP-Fahrzeuge und außerhalb der DTM/ITC finden höchst interessante Rennen statt.

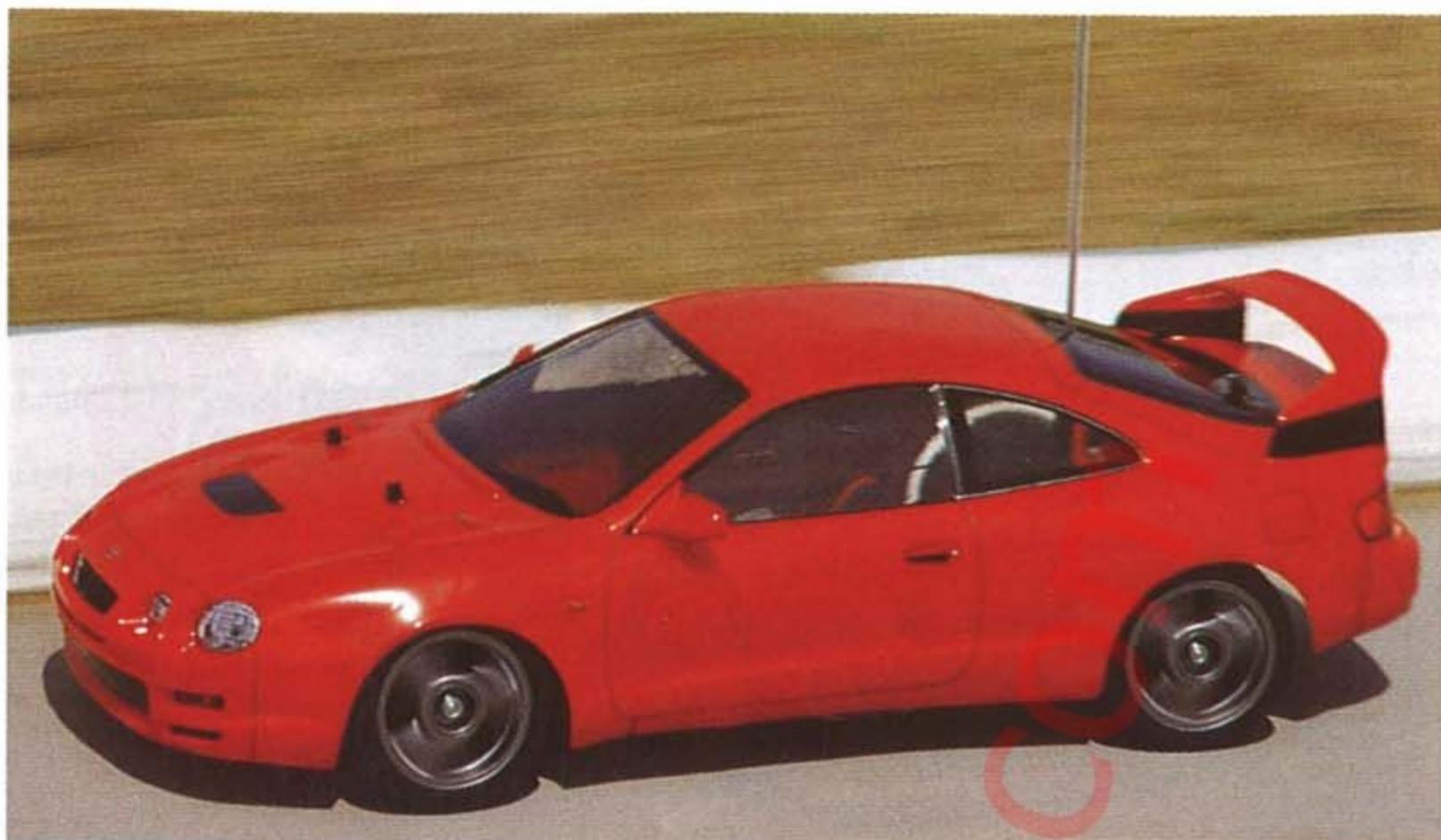
TAMIYA hat auch an die Liebhaber dieser Fahrzeuge gedacht und die nachstehende Auswahl zeigt optisch gute R/C-Fahrzeuge, welche in der DTM-Rennklasse einsetzbar sind.



58125 – FORD ESCORT MICHELIN PILOT Markenpokale sind sehr prominente Rennen bei Automobilsport-Großveranstaltungen – eine davon ist der FORD ESCORT-CUP! **TA01-Chassis**.



58155 - NISSAN SKYLINE GTR N1 LOCTITE - Dieser Wagen mit den beiden japanischen Fahrern FUKUJAMA und IIDA fand bei Langstreckenrennen große Beachtung. Unser Modell mit **TA 02-Chassis** und 5-Speichen-Felgen.



58164 - TOYOTA CELICA GT-FOUR - Dieses japanische Fahrzeug ist bekannt aus dem Straßenbild und vom Rallye- und Renn-Zirkus. **TA 02-Chassis**, Kardan-Antrieb, LEXAN-Karosserie gehören zur Ausstattung.



58169 - FORD MUSTANG COBRA R STV 250 Stück solcher Wagen wurden von FORD produziert. V8 - 5.8 Liter 90° Motor mit 300 PS erfreuen die Besitzer. TAMIYA'S COBRA mit **TA 02-Chassis**, LEXAN-Karosserie und drei Dekorsätzen findet Einlaß in die DTM-EURO-CUP-Gruppe. AMERICA-Fans wir kommen!



58172 - PORSCHE 911 GT2 „TAISAN“ Nicht nur in DEUTSCHLAND fahren PORSCHE-Fahrzeuge eine Rennserie; auch in JAPAN sind die Nobelsportwagen aus STUTTGART im Einsatz. **TA 02-SW-Chassis** zugelassen zum EURO-CUP.



58165 - NISMO CLARION GT-R LM'95 - Nissan Motor Sport trat mit diesem über 600 PS starken Tourenwagen 1995 in LeMans an. TAMIYA präsentiert dieses Modell mit **TA-02-W-Chassis**, zweiteiligen Felgen und breiten Rennslicks - zugelassen zum Euro-Cup.



**1/10 SCALE
R/C-STW
MODELLE**



Doch nicht nur die DTM erobert die Herzen der Motor-Sportfans - nein, da ist noch eine zweite, überaus populäre Rennserie: der Supertourenwagen-Cup.

AUDI, BMW, BIELA und WINKELHOCK sind nur einige Namen aus dieser Rennserie, dem sogenannten 2-Liter-Cup. Außerhalb Deutschlands läuft zum Beispiel die BTCC in ENGLAND oder die JTCC in JAPAN und auch hier stehen AUDI- und BMW- Fahrzeuge immer in vorderster Front. Für TAMIYA ein Muß, die Rennsportfans auch mit solchen R/C-Modellen zu versorgen.



58171 - BMW 318i SCHNITZER - STW-Pilot JOACHIM WINKELHOCK gewann die 1995er Saison und TAMIYA bringt dieses Fahrzeug sofort auf den Markt. **TA-02-Chassis**, LEXAN-Karosserie, 4WD-Antrieb - zugelassen zum EURO-CUP.



1/10 SCALE R/C - DTM MODELLE



Die Deutschen Tourenwagen

Die Deutsche Tourenwagenmeisterschaft ist eine Rennserie, welche die Motorsport-Fans fasziniert. ALFA, MERCEDES und OPEL mit ihren Fahrern LARINI, LUDWIG und ROSBERG sorgen für Furore fast wie in der FORMEL 1.

TAMIYA gibt Ihnen die Möglichkeit mit einem Bausatz-Modell im Maßstab 1:10 diese Rennen nachzuempfinden und außerdem auch noch an unserer firmeneigenen Renn-Serie, dem TAMIYA-EURO-CUP, teilzunehmen.

TAMIYA und die DTM – Technik und Faszination!



58128 – ALFA ROMEO 155 V6 Ti TA02-Chassis NANNINI und LARINI heißen die 1993 erfolgreichen DTM-Piloten aus dem Team ALFA CORSE. Der 1993 geholte Titel wird in der Saison 1994 an die MERCEDES-C-Klasse-Teams verloren. **TA-02-Chassis.**



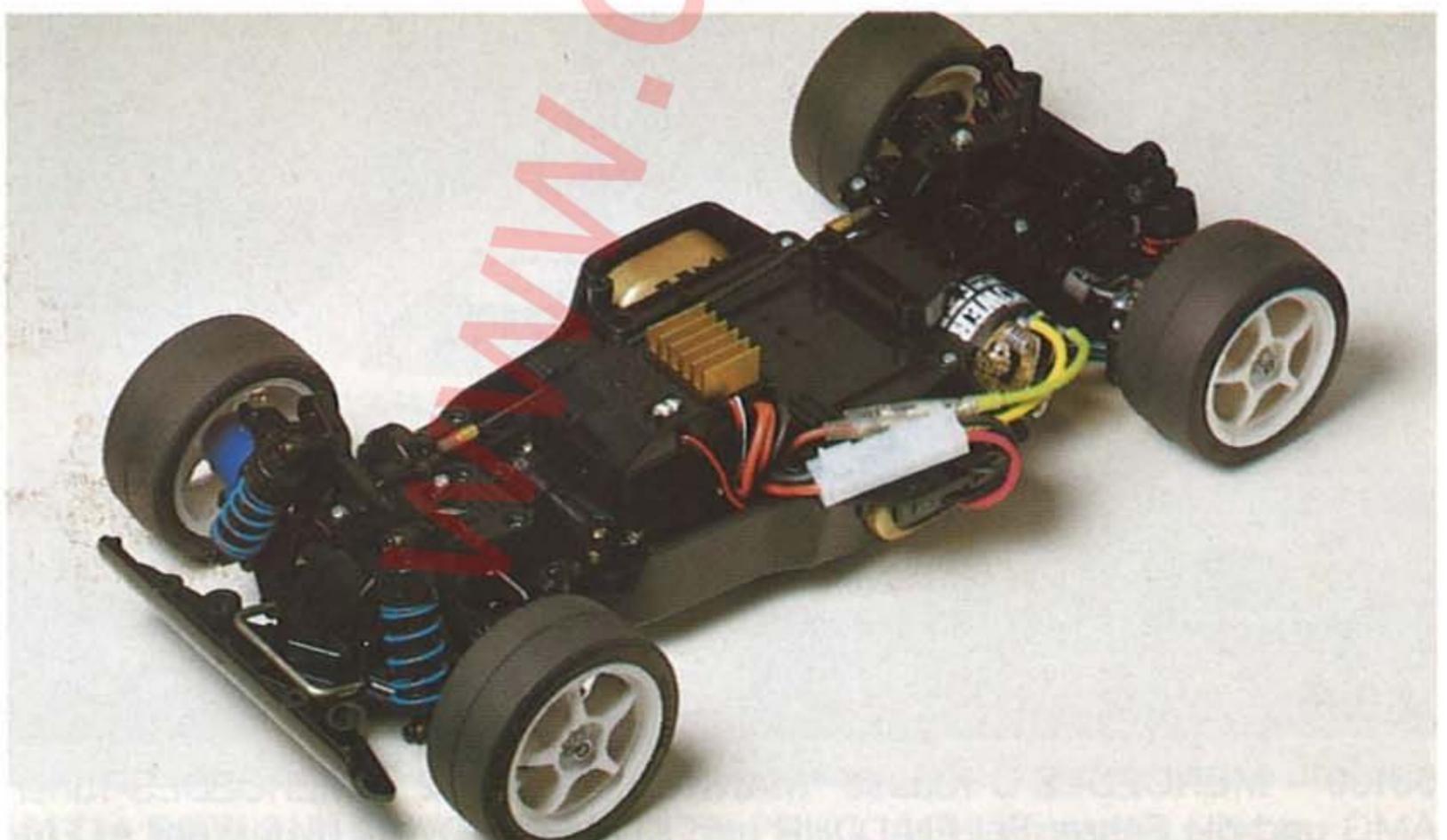
58139 – MERCEDES C-Klasse "MANNESMANN D-2" MERCEDES-Tuner AMG und die Fahrer ELLEN LOHR und KLAUS LUDWIG bieten der ALFA-Riege in der DTM-Renn-Serie 1994 Paroli. TAMIYA bringt dieses Modell mit einem **TA-02-Chassis** und einer hervorragend nachgebildeten LEXAN-Karosserie mit einem einmaligen Dekorsatz heraus. DTM-Sieger 1994!!



58145 – MERCEDES C-Klasse "PROMARKT" Das ZAKSPEED-PRO-MARKT-Team mit dem C-Klasse MERCEDES. AMG-Motoren und den Fahrern THIMM und VAN OMMEN ist eines der erfolgreichsten in der DTM-Renn-Serie 1994. Unser Modell mit **TA-02-Chassis** ist in bewährter TAMIYA-4WD-Technik.

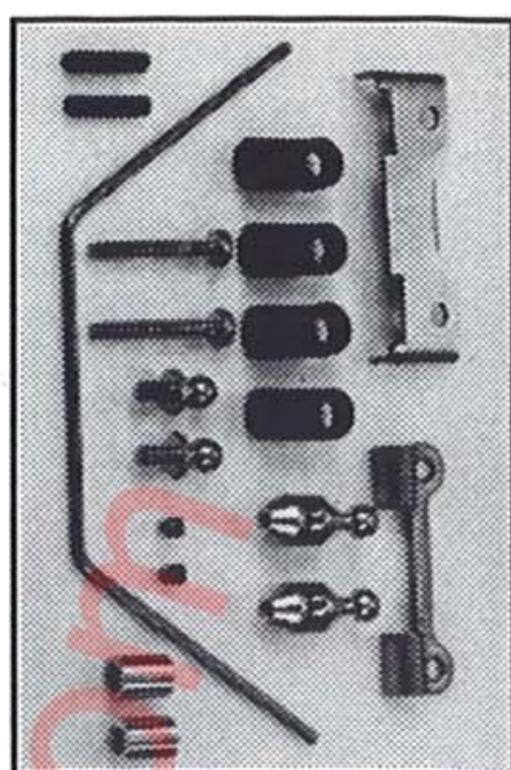


58150 - OPEL CALIBRA V6 - Furore machten Sie allemal in der DTM 1994 - das JOEST-Team, OPEL - Motorsport und die Fahrer KEKE ROSBERG und MANUEL REUTER. Unser Modell hat natürlich die bewährte 4WD-Technik und ein **TA 02-Chassis**.



58157 - CHASSIS TA 02 RACING SPECIAL Diese limitierte Chassis-Auflage wird ohne Motor und ohne Karosserie geliefert. Dafür erhält der rennorientierte Anwender in diesem Bausatz Tuningteile ohne Ende:

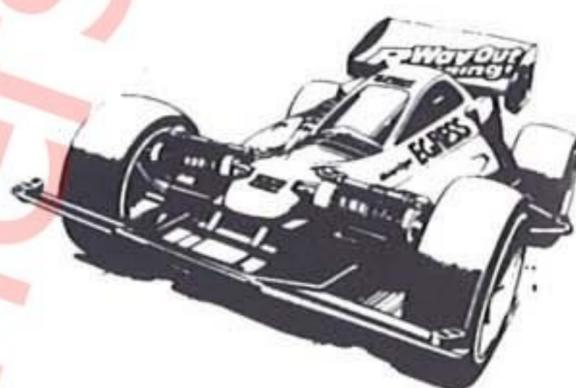
- 53098 Stahlwellen für Schwingen
- 53115 Kardangelenke verstärkt
- 53127 Getrieberäder Speed tuned
- 53152 Antriebswelle (Stahl)
- 53163 Stoßdämpfer-Federn-Satz
(rot = weich, gelb = mittel, blau = hart)
- 53172 Kardan-Antriebsachsen verstärkt
- 53189 Stabilisator hinten
- 53200 Freilauf-Getriebe
- 53209 Reifen-Einlagen geformt
- 53219 Druckplatten (Alu)
- 53220 Reifen (2) SUPERSLICK
- 53228 Reifen (2) SUPERSLICK, breit
- 53230 Reifeneinlage (hart, breit)
- 53232 Felgen (2) Speichen, einteilig
- 53233 Felgen (2) Speichen einteilig, breit



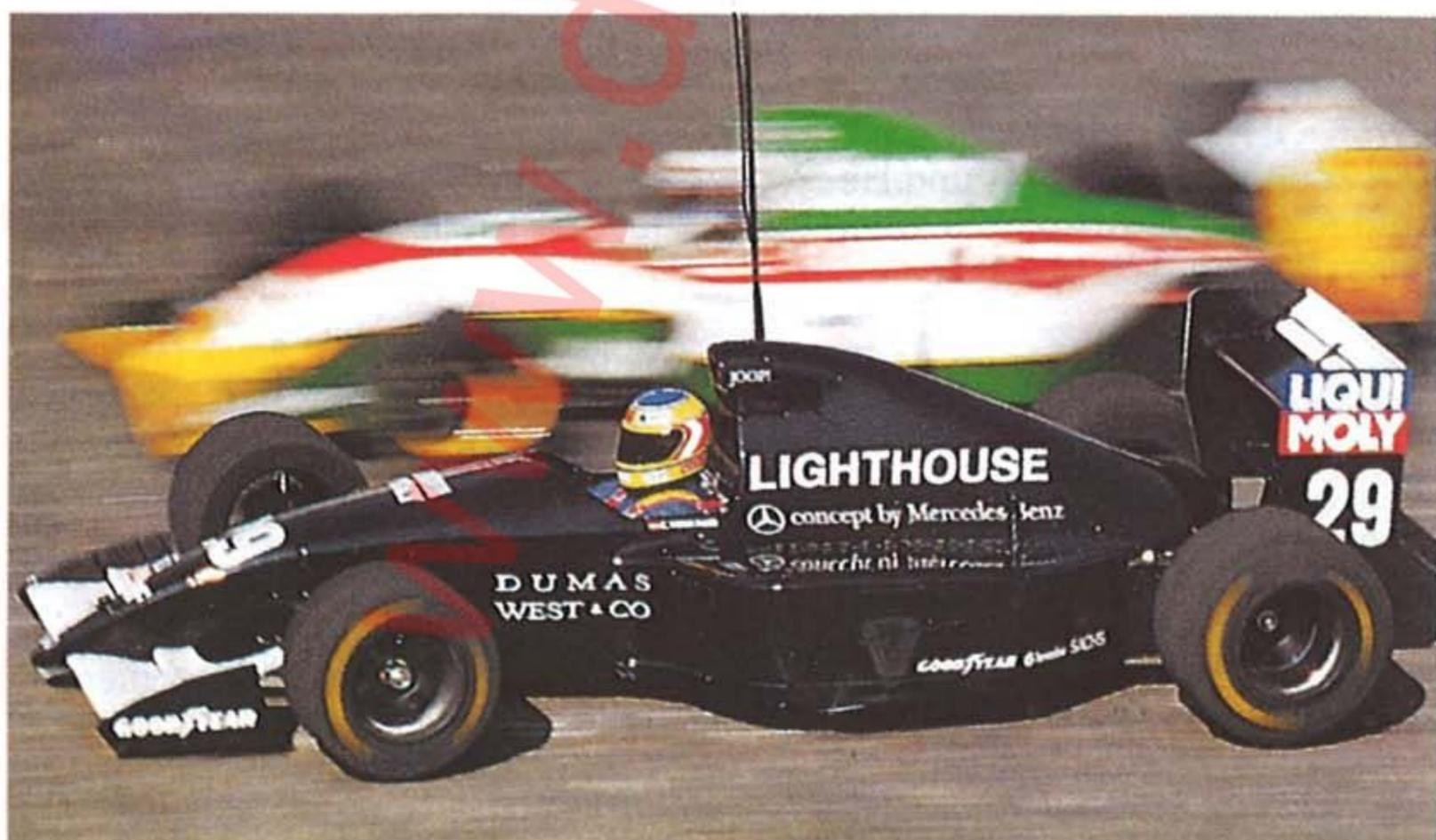
Stabilisator hinten



1/10 SCALE R/C- MODELLE



Die Formel I ist die wahre Königsklasse im Automobilsport und hat mit MICHAEL SCHUMACHER in DEUTSCHLAND „ein Zugpferd“ sondersgleichen. Unsere TAMIYA-Bausätze mit F103-Chassis und die später herausgebrachten CHASSIS- und BODY-Sets bilden die Grundlage für unseren eigenen, kleinen FORMEL I-Zirkus.



58130 – SAUBER C12 F1 F103-Chassis MERCEDES-Technik und SAUBER-Renn-Know-How gepaart mit den Fahrern FRENTZEN und WENDLINGER konnten zu Beginn ihrer ersten Formel-1-Saison beachtliche Erfolge erzielen. SAUBER C12 – black and beautiful!



58142 – FERRARI 412 T1 Die Kreation von FERRARI's JOHN BERNARD, der 412 T1 brachte die Fahrer ALESI und BERGER wieder auf die Spitzenplätze in der Formel 1. Das TAMIYA-Modell mit einem **F 103-Chassis**, Gitterfelgen, ABS-Spoiler und einer zweiteiligen LEXAN-Karosserie wird alle Formel-1-Freaks und "Ferraristies" begeistern.



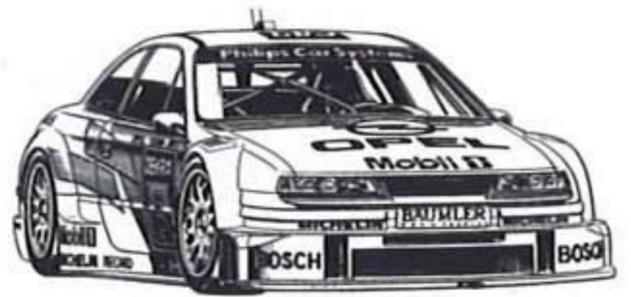
58156 - CHASSIS FORMEL I F103 RS Dieser Bausatz enthält keine Karosserie, keine Front- und Heckspoiler, sowie keine Fahrerfigur. Dafür wurden neue Rennkomponenten hinzugefügt und Teile aus dem F 103 - Chassis technisch überholt:

- einstellbare Dämpfer an der hinteren Aufhängung
- verstärktes Differential - Gehäuse hinten
- Kugellager (53030) vorne und Kugellager (53066) hinten für verbesserte Laufeigenschaften
- Leichtbau Dämpferhalter - Platte
- Neu entwickelter Diff - Joint hinten - gewichtsreduzierend

Mit dem **F 103 RS - Chassis** ist man ausgestattet an Rennen teilzunehmen und technische Überlegenheit zu dokumentieren.



1/8 SCALE R/C-DTM MODELLE

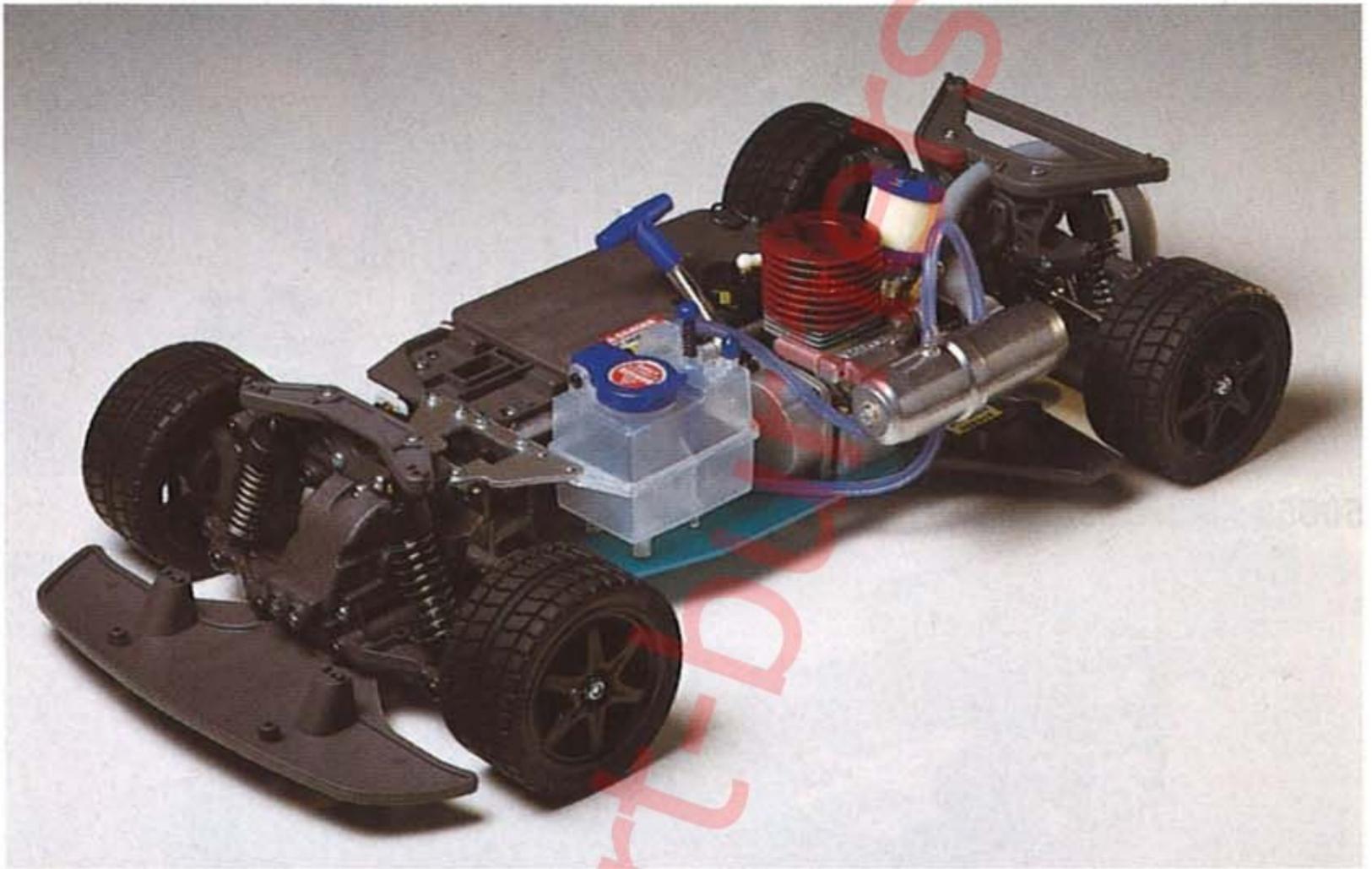


Die Deutschen Tourenwagen

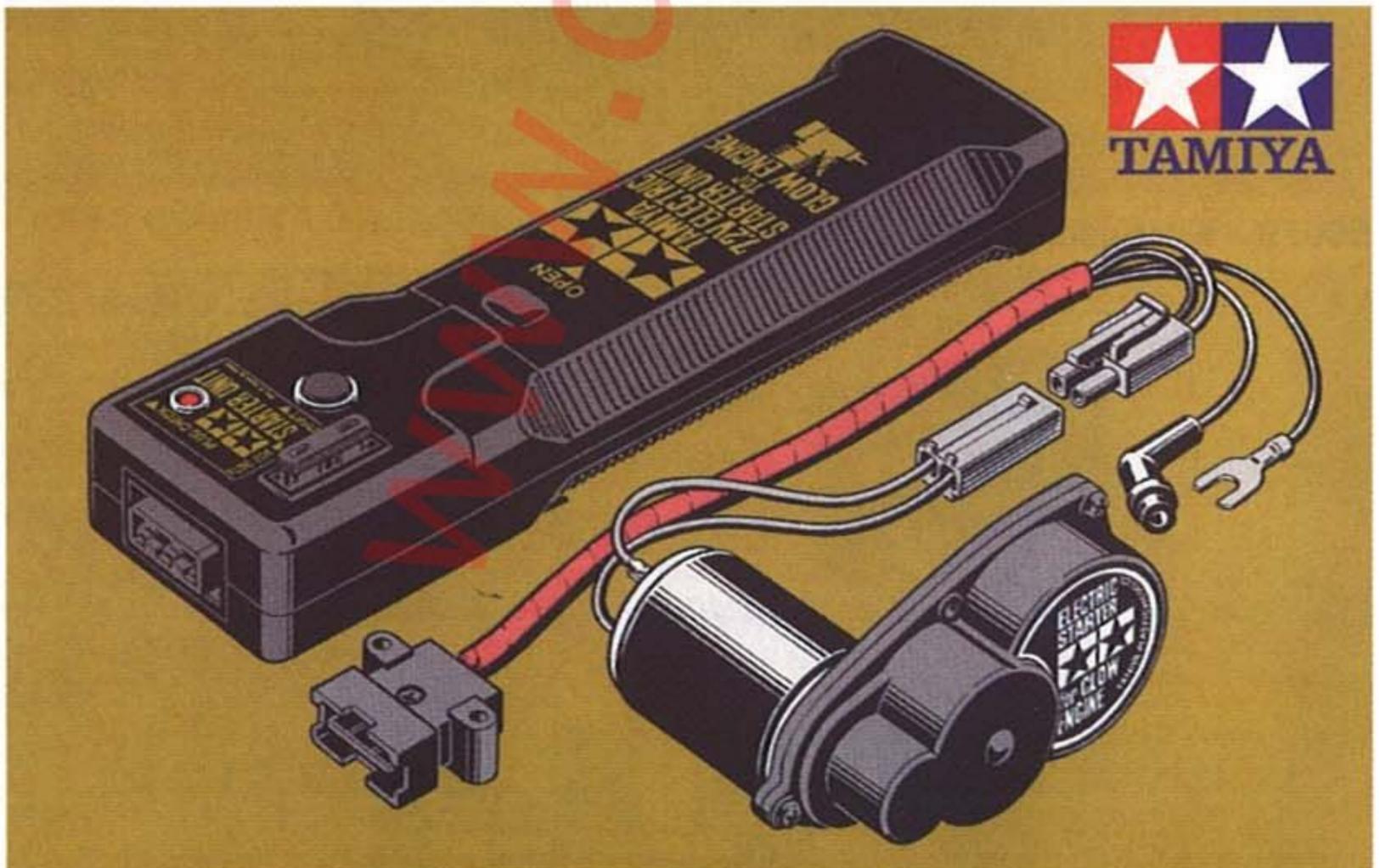
Die Deutsche Tourenwagenmeisterschaft ist eine der populärsten Motorsportmeisterschaften. Mit High-Tech in den Fahrzeugen sowie Top-Rennfahrern ist sie ein Garant für spannenden und faszinierenden Motorsport. TAMIYA verwirklichte fortschrittliche R/C - Verbrenner - Technologie im Maßstab 1:8.

TAMIYA und die DTM - Technik und Faszination.

Die Karosserien für diesen Bausatz sind separat zu erwerben. Ein Bausatz inklusive 2,5ccm TAMIYA - OPS VR - 155 Glühzündermotor, Alu-Chassis sowie Allradantrieb.



44002- TGX - MK 1 TS 4 WD



41010- Elektro Starter - Set
Sinnvolles Zubehör für den R/C Verbrennerfahrer.



50560 - Karosserie - Satz Mercedes - Benz C-Klasse DTM Tabac-Sonax M 1:8.



50561 - Karosserie - Satz Alfa Romeo 155 V6 DTM Larini/Nannini M 1:8.



50562 - Karosserie - Satz Opel Calibra DTM Rosberg / Reuter M 1:8



EXCLUSIV- GARANTIE



TAMIYA
EXCLUSIV-GARANTIE

№ 11237



TAMIYA
EXCLUSIV-GARANTIE



DICKIE Vertrieb GmbH + Co.
Werkstraße 1
90765 Fürth (Bayern)



TAMIYA
EXCLUSIV-GARANTIE

№ 11237



TAMIYA
EXCLUSIV-GARANTIE



DICKIE Vertrieb GmbH + Co.
Werkstraße 1
90765 Fürth (Bayern)

Original-TAMIYA-R/C-Bausätze tragen bei Auslieferung unser neues TAMIYA-EXCLUSIV-GARANTIE-Siegel mit spezieller, fortlaufender Nummer für sicher gewährleistete Ersatzteilversorgung.

Beim Kauf eines TAMIYA-R/C-Bausatzes stellt Ihnen der autorisierte Fachhandel gerne eine TAMIYA-Service-Card aus. Dies geschieht durch den Eintrag von Garantie-Siegel-Nummer, Artikelnummer, Kaufdatum, Stempel und Unterschrift auf der Kartenrückseite. Als servicebewußter R/C-Anwender sollten Sie auf diese spezielle TAMIYA-Exclusive-Garantie ausdrücklich bestehen.

Service Card



- sichere Ersatzteilversorgung
- schnelle Zustellung der Teile

**EXCLUSIV-
GARANTIE**

DICKIE Vertrieb GmbH + Co.
Werkstraße 1
90765 Fürth (Bayern)

Informieren Sie sich über TAMIYA-R/C-CARS bei Ihrem Fachhändler.

(Firmenstempel):

Bezugsquellennachweiß:
DICKIE-TAMIA-MODELLBAU GMBH + CO.
90765 FÜRTH (BAY.) · WERKSTRASSE 1