

RADIO CONTROL CAR

タミヤ・ラジオコントロールカー



コレクション

COLLECTION

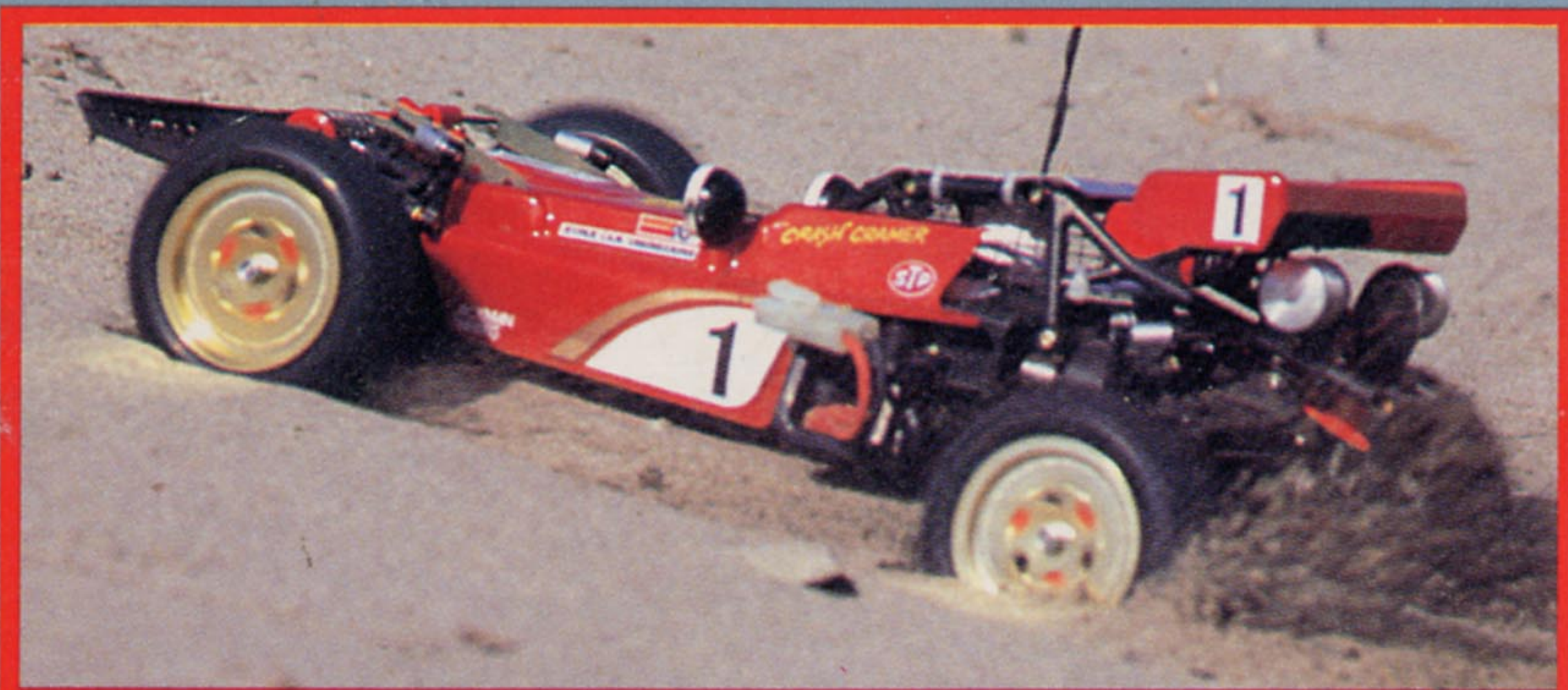
全玩規協東No.173

東京 入船堂産業

20円売 60付

タミヤ・ラジオコントロールカー

RADIO CONTROL CAR COLLECTION



©  TAMIYA

東京 入船堂産業

IRIFUNE

タミヤ・ラジオコントロールカー

RADIO CONTROL CAR

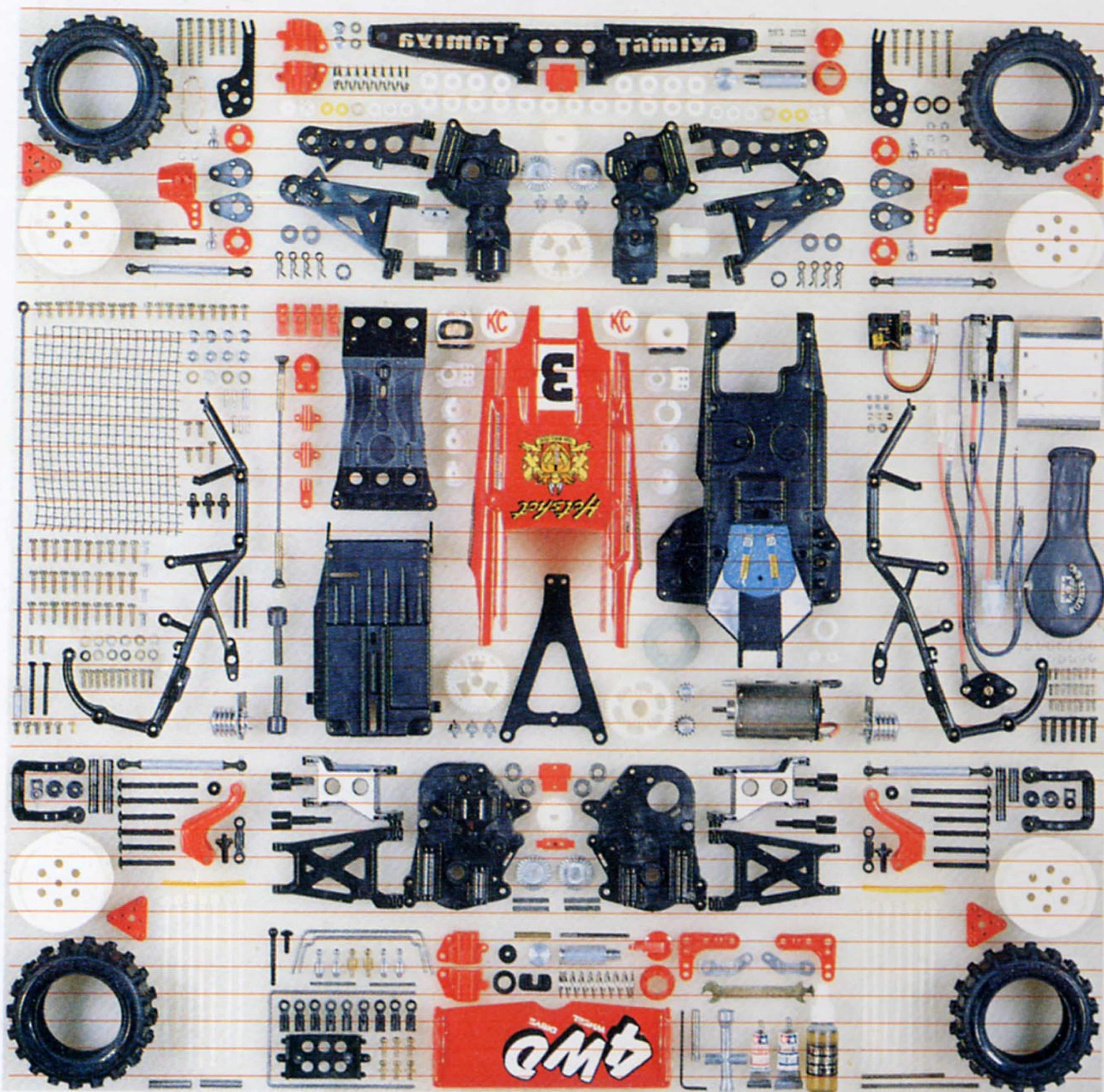


●コレクション COLLECTION

© 田宮模型パッケージイラスト使用許可済

HOTSHOT 4

1/10 SCALE R/C
HIGH PERFORMANCE
4WD OFF ROAD RACER



●ホット ショット・パーツ構成●

タイトルについているマークは次のとおりです。

★……^{けんざいはつばい}現在発売中のモデル。 ☆……^{けんざいはつばい}現在発売していないモデル。

★ ホットショット

模型要目●スケール1/10

●全長390mm●全幅235mm

●全高153mm ●ホイール

ベース262mm ●トレッド

=フロント、リヤ共194

mm●最低地上高15mm●車

体重量1250g●タイヤ幅

/径=フロント28/82mm、

リヤ34/82mm ●ボディ

=ポリカーボネート●フ

レーム=ABS樹脂製モ

ノックフレーム●サス

ペンション=前後共ダブ

ルウィッシュボーン



●前後に各1セットずつ
オイルダンパー・コイル
スプリングユニットを装
備●モーター=RS-540。
ブラックモーター、テク
ニパワーモーターも装備
可能●ギヤ比=1/8.7、
1/10.04●動力電源 =タ
ミヤカドニカ7.2V、7.2
Vレーシングバック 6V
も使用可●速度コント
ロール=前進3段、後進2段
●使用RCメカ=2チャン
ネルプロポ。

4WDメカ採用の本格派レーシングバギーです。密閉式ギヤボックスで土ぼこりを防ぎ、前後共デフギヤを内蔵。サスペンションは前後共、ダブルウィッシュボーン4輪独立、しかもオイルダンパー装備のモノショック方式。プログレッシブプレート採用で、でこぼこ道もがっちりとらえます。スピードコントロールは前進3段、後進2段。4WDが思いきり楽しめるモデルです。

ホーネット★



模型要目●スケール1/10
●全長400mm●全幅230mm
●全高150mm●ホイール
ベース251mm●トレッド
=フロント172mm、リヤ
ー185mm●最低地上高16
mm●車体重量約930g●
タイヤ幅/径=フロント
21/73mm、リヤー51/88mm
●ボディ=ポリカーボネ
ート製●フレーム=
ABS樹脂製ボックス
タイプ

●サスペンション=フロ
ント/スイングアクスル
独立・ダンパー装備、リ
ヤー/ローリングリジ
ッド・オイルダンパー装備
●密閉式ギヤケース・
デフギヤ装備●モータ
ー=RS-540S(540ブ
ラックも使用可能)●ギ
ヤー比=1:8.2●速度コ
ントロール=前後進3段
●動力電源=タミヤカド
ニカ7.2V、7.2Vレーシ
ングバック6V●使用RC
メカ=2チャンネルプロポ。



ホーネットは“すずめ蜂”のこと。名前通りの強力レーシングバギーです。軽くて丈夫なエンジニアリングプラスチックを多用してるので車体重量は、なんと930g。フリクションダンパーを装備したスイングアクスル独立サス、ローリング・リジッドタイプにオイルダンパーも装備して、安定した迫力のコーナーリングが可能。ギヤケース内にはデフギヤも内蔵のモデルです。

★グラスホッパー

模型要目●スケール1/10
●全長389mm●全幅223mm
●全高130mm●ホイール
ベース257mm●トレッド
=フロント172mm、リヤ
ー185mm●最低地上高13mm
●車体重量約880g●タ
イヤ幅/径=フロント21/
73mm、リヤー41/82mm●
ボディ=耐衝撃性スチロ
ール樹脂●フレーム=
ABS樹脂製ボックスフ
レーム



●サスペンション=フロ
ント/スイングアクスル
独立、リヤー/コイルス
プリングによるリジッド
アクスル●密閉式ギヤケ
ース内にデファレンシャ
ルギヤ装備●モータ
ー=マブチRS-380S装備
(540Sも使用可能)●ギ
ヤー比=1:14.7●動力電
源=タミヤカドニカ6V、
7.2V●速度コントロ
ール=前後進3段変速●使
用RCメカ=2チャンネル
プロポ。

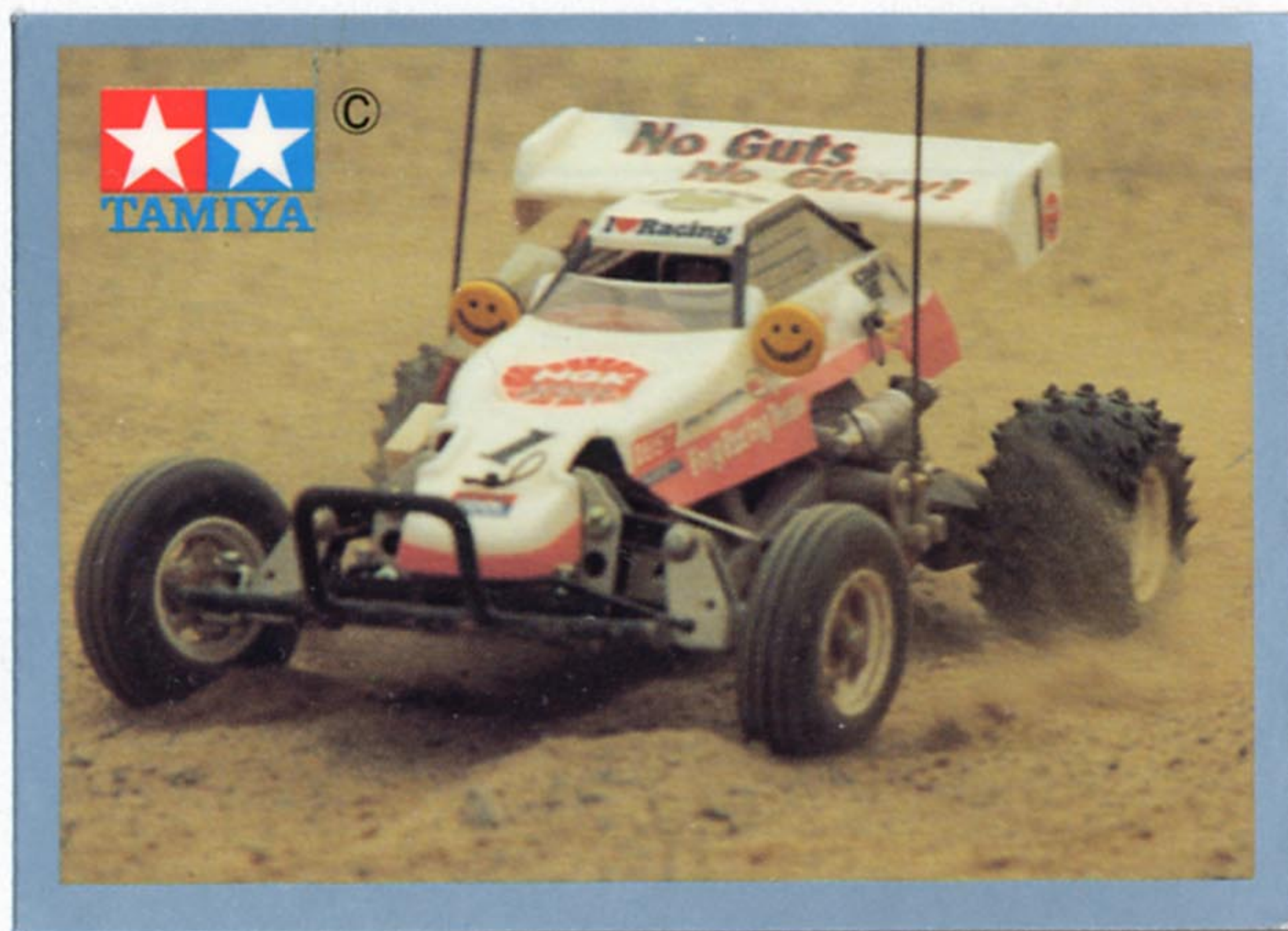
楽しいオフロード用モデルです。シャーシはボディと一体のモノコック構造。足まわりは、フロントがスイングアクスルにコイルスプリングをセットした左右独立、リヤはリジッドアクスル。また、ギヤボックスは密閉式、デファレンシャルギヤも装備しました。モーターはRS-380Sつきで、約20分前後の連続走行が可能。ボールベアリングや、モーターを変えてのチューンアップもできます。

マイティ・フロッグ★



模型要目 ●スケール1/10
 ●全長400mm ●全幅230mm
 ●全高150mm ●ホイール
 ベース248mm ●トレッド
 =フロント185mm、リヤ
 187mm ●最低地上高30mm
 ●全備重量約1.7kg ●タイ
 ヤ幅/径=フロント21/
 73mm、リヤ51/88mm ●ボ
 ディ=ポリカーボネート
 ●フレーム=ABS樹脂製
 スペースフレーム ●サス
 ペンション=フロント/
 ダブルウィッシュボーン、
 リヤ/トレーリングア

ーム、リヤにはアジャス
 タブル・オイルダンパー
 を装着 ●密閉式ギヤーケ
 ース内にデファレンシャル
 ギヤーを装備 ●モータ
 ー=マブチRS-540S (5
 40SDブラック使用可能)
 ●ギヤー比=1/6.7、1/7.
 3、1/8.5 ●動力電源=タ
 ミヤカドニカ6V、7.2Vま
 たは7.2Vレーシングバッ
 ク ●速度コントロール=
 3段変速 ●使用RCメカ=
 2チャンネルプロポ。



レーシング仕様の電動RCオフロードカーです。軽くて丈夫なABS樹脂製スペースフレームと、フロントはダブルウィッシュボーン、リヤはトレーリングアームの4輪独立でシャーシを構成。加えて後輪にはハイグリップのラバースパイクタイヤ、デフギヤーも組みこまれてダイナミックなコーナリングが可能です。モーターはRS-540S付、テクニチューンやブラックモーターにして性能アップも可能。

★フォックス

模型要目 ●スケール1/10
 ●全長425mm ●全幅225mm
 ●全高133mm ●ホイールベ
 ース260mm ●トレッド=フ
 ロント198mm、リヤ183mm
 ●最低地上高29mm ●車体
 重量約1140g ●タイヤ幅
 /径=フロント23/83mm、
 リヤ34/82mm ●ボディ=
 ポリカーボネート ●フレ
 ーム=ABS樹脂製モノ
 コックフレーム ●サス
 ペンション=前後共ダブル
 ウィッシュボーン



●前後に合計3本のオイル
 ダンパーを装備 ●モータ
 ー=マブチRS-540S。ブ
 ラックモーターやテクニ
 チューンモーターも装備
 可能 ●ギヤー比=1/8.7、
 1/7.25 ●動力電源=タミ
 ヤカドニカ7.2V、7.2Vレ
 ーシングバック、6Vも使
 用可 ●速度コントロール
 =前進3段、後進2段 ●使
 用RCメカ=2chプロポ。

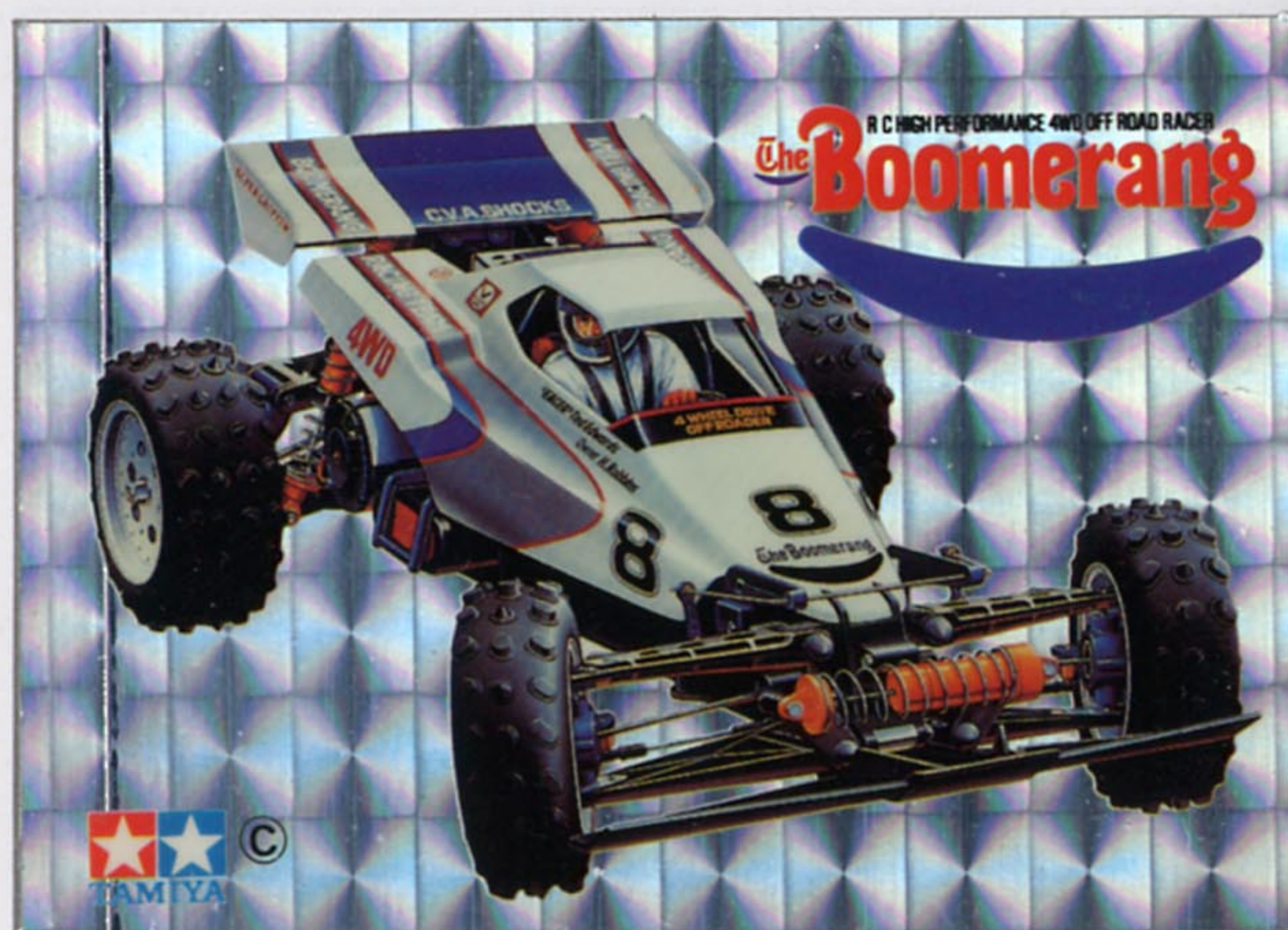
スリムなスタイル、しなやかにオフロードを駆けぬける姿は、まさにフォックス(キツネ)の、レース専用モデルです。でこぼこ道も見事にクリアするサスはダブルウィッシュボーン4輪独立。前後輪とも3段階に調節できるオイルダンパー装備、幅広いセッティングが可能です。パワーを生かす8個のボールベアリング、ドライブシャフトはラバーブーツ付きで組みたてずみがうれしい最新モデルです。

★ ワイルドワン ★



模型要目 ●スケール1/10
●全長437mm ●全幅225mm
●全高150mm ●ホイールベース225mm ●トレッド=フロント192mm、リヤ-186mm
●最低地上高33mm ●車体重量約1110g ●タイヤ幅/径=フロント23/83mm、リヤ-34/82mm ●ボディ=ポリカーボネート製 ●フレーム=ABS樹脂製ボックスタイプ

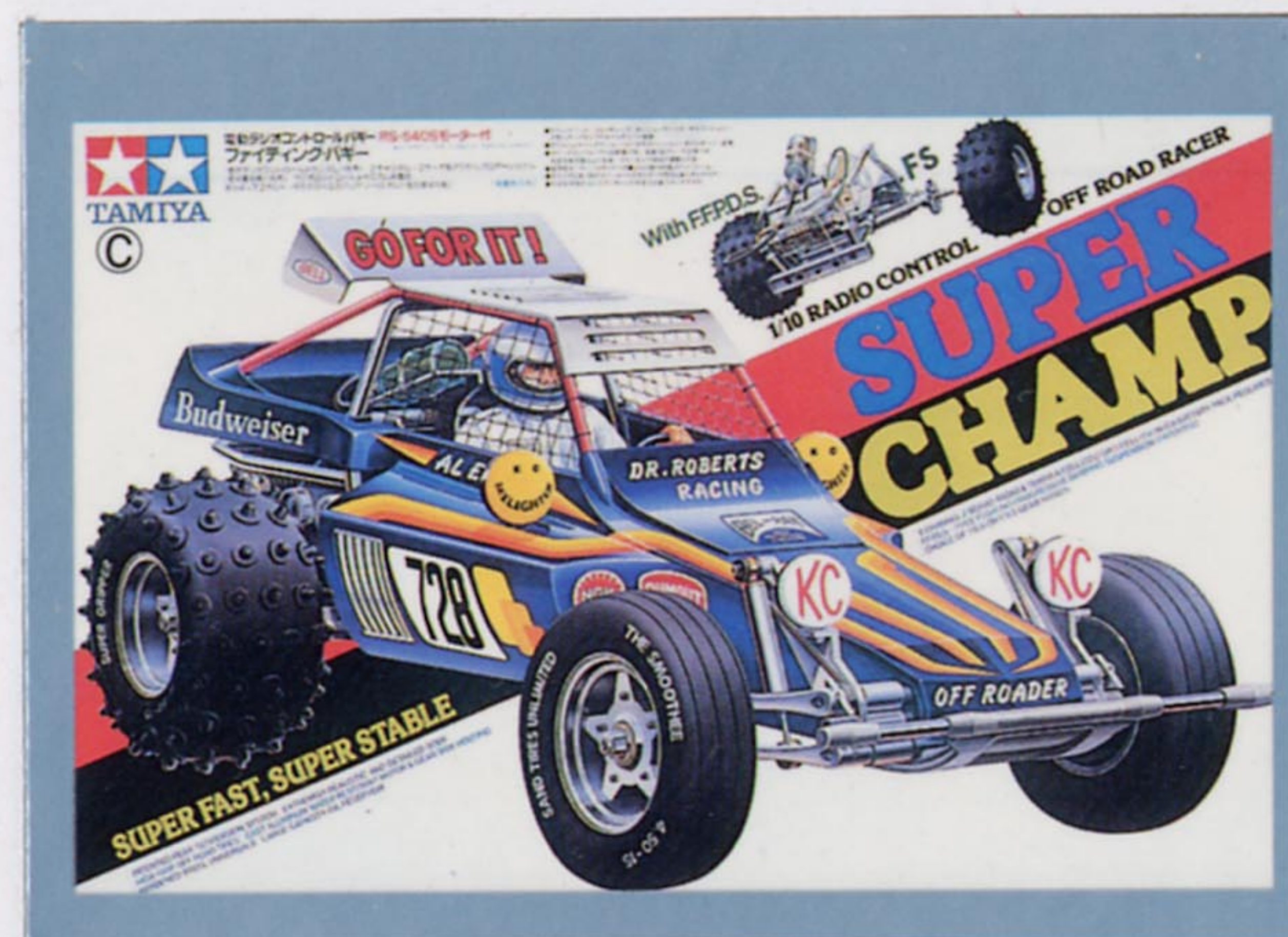
●サスペンション=前後共にシングルトレーリングアームによる4輪独立懸架 ●密閉式ギヤケース内にデファレンシャルギヤ-内蔵 ●モーター=マブチRS-540S装備 ●ギヤ-比=1:7.54、1:9.05 ●速度コントロール=前進3段変速 ●動力電源=タミヤカドニカ7.2V、7.2Vレーシングバックまたは6V ●使用RCメカニズム=2チャンネルプロポ。



パワフルな走りが魅力のレーシングバギーです。前後共トレーリングアームの4輪独立サスに加えて、4輪にフリーピストン内蔵のオイルダンパー装備。ワイド&ローのシャーシはでこぼこ道などでのハイスピード走行に力を発揮。ABS樹脂性ボックスフレームとナイロン樹脂製ロールケージとの組合せで耐久性もバッチリ！フォックスと並んで、迫力ある最新モデルです。

★ ファイティング・バギー ★

模型要目 ●スケール1/10
●全長410mm ●全幅218mm
●全高166mm ●ホイールベース250mm ●トレッド=フロント170mm、リヤ-180mm
●最低地上高35mm ●全備重量2.1kg ●タイヤ幅/径=フロント19/74mm、リヤ-51/88mm ●ボディ=耐衝撃性スチロール ●フレーム=2mm厚FRP製



●サスペンション=フロント/ダブルトレーリングアーム、リヤ-/トランスバースモノショック ●全輪にオイルダンパーを装備、リヤ-はリザーブタンクつき ●モーター=マブチRS-540 ●ギヤ-比=1/6.5、1/9.3 ●動力電源=タミヤカドニカ7.2V。タミヤカドニカ6Vも使用可 ●速度コントロール=前進3段後進1段ブレーキ回路つき ●使用RCメカニズム=2チャンネルプロポ。

オフロードレースをエキサイトさせる、専用モデルです。大きな特徴はリヤ・サスペンション。リザーブタンクをつけたユニットを水平横置きにすることにより、シンプルで頑丈な構造に加え、どんなところでも走れるたくましさアップしました。サスペンションのバネの強さも簡単に調整できます。タイヤもサイドにスパイクをつけ、どんな動きにも優れたグリップ力を発揮するのがうれしいモデル。

バギーチャンプ ☆



●全輪にオイルダンパーを装備●サスペンションアームはアルミダイキャスト製●メカボックス、ギヤーケースは密閉式●ギヤーケースはアルミダイキャスト製●モーター=マブチRS-540 ●ギヤー比1/6.5、1/9.3 ●動力電源=タミヤカドニカ7.2V。タミヤカドニカ6Vも使用可●速度コントロール=2段変速スイッチ ●使用RCメカ=2チャンネルプロポ。



アメリカの砂漠や海岸で行なわれているオフロードレースに登場するレーシングバギーの1/10スケールモデルです。フレームやサスペンションは丈夫な金属部品を使用。さらに4輪独立懸架にオイルダンパー装備で走りの性能を高めます。メカボックス、モーター、ギヤーはすべて完全密閉式。少しくらいの水気ではビクともしません。ダイナミックなトレッドパターン、タイヤもパワフルです。

模型要目 ●スケール1/10
●全長400mm ●全幅210mm
●全高150mm ●ホイールベース250mm ●トレッド=フロント170mm、リヤ175mm、●最低地上高30mm
●全備重量2.1kg ●タイヤ幅/径=フロント19/74mm、リヤ35/83mm ●ボディ=耐衝撃性スチロール
●フレーム=2mm厚FRP製 ●サスペンション=フロント/ダブルトレーリングアーム・リヤ/スイングアクスル

☆ ホリデー・バギー

模型要目 ●スケール1/10
●全長410mm ●全幅202mm
●全高155mm ●ホイールベース256mm ●トレッド=前後共178mm ●最低地上高30mm ●全備重量約1.6kg ●タイヤ径/幅=フロント80/24mm、リヤ86/31mm ●ボディ=軟質プラスチック
●フレーム=ABS樹脂製ボックスタイプ



●サスペンション・強化ナイロン=フロント/シングルトレーリングアーム、リヤ/スイングアクスル ●前後輪軸受けにボールベアリング装備可能(別売) ●モーター=マブチRS-380S ●ギヤー=ダイレクトスパーギヤー ●ギヤー比=1/12.1、1/14.5 ●動力電源=タミヤカドニカ6V ●速度コントロール=前後進 無段変速 ブレーキ回路つき ●使用RCメカ=2チャンネル2サーボ。

デューン・バギーと共にオフロードや舗走路を自由に走りぬけていくのがホリデーバギーです。砂ぼこりなどの浸入をおさえるボックスタイプのフレームや全輪独立のサスペンション、迫力あふれるラバースパイクタイプのリヤタイヤなど、本格装備のメカで走行性能も十分/スタイリッシュなボディにはカウボーイハットの人形がよく似合う、しゃれたバギーモデルです。

デューンバギー ☆



模型要目 ●スケール1/10
●全長410mm ●全幅202mm
●全高175mm ●ホイールベース256mm ●トレッド=前後共178mm ●最低地上高30mm ●全備重量約1.6kg ●タイヤ径/幅=フロント80/24mm、リヤ86/31mm ●ボディ=耐衝撃性スチロール ●フレーム=ABS樹脂ボックスタイプ

●サスペンション・強化ナイロン=フロント/シングルトレーリングアーム、リヤ/スイングアクスル ●前後輪軸受けにボールベアリング装備可能(別売) ●モーター=RS380S(540Sも使用可能) ●ギヤー=ダイレクトスパー ●ギヤー比1/12、1、1/14.5 ●動力電源=タミヤカドニカ6V ●速度コントロール=前後進 無段変速 ブレーキ回路つき ●使用RCメカ=2チャンネル2サーボ。



オフロードでも舗装路でも、路面を選ばないのがうれしいバギーモデルです。作りやすさとRS-380Sモーターを使っただけのおだやかな走りも人気があります。メカニズムはあくまでも本格派、ABS樹脂製のボックスフレームに強化ナイロン製の4輪独立サスを装備。モーターを540Sにかえての性能アップも可能です。楽しいスタイルと走りで、ますます人気のモデルです。

☆ ワーゲン・オフローダー

模型要目 ●スケール1/10
●全長400mm ●全幅220mm
●全高176mm ●ホイールベース250mm ●トレッド=フロント170mm、リヤ175mm ●最低地上高30mm ●全備重量2.2kg ●タイヤ幅/径=フロント21/73mm、リヤ41/82mm ●ボディ=耐衝撃性スチロール ●フレーム=2mm厚FRP製 ●サスペンション=フロント/ダブルトレーリングアーム・リヤ/スイングアクスル



●全輪にオイルダンパーを装備 ●サスペンションアームはアルミダイキャスト製 ●プラスチック製メカボックスとアルミダイキャスト製ギヤーケースは密閉式 ●モーター=マブチRS-540 ●ギヤー比=1/6.5、1/9.3 ●動力電源=タミヤカドニカ7.2V。タミヤカドニカ6Vも使用可 ●速度コントロール=2段変速スイッチ ●使用RCメカ=2チャンネルプロポ。

ワーゲンのボディを使った本格的バギーモデルです。スケールは1/10。4輪独立懸架、密閉式のメカボックスやギヤーケースなど、オフロードカーならではのメカがいっぱい！サスペンションアームにはアルミダイキャストを使用し、フレームは2mm厚FRP製と強度も十分。RS-540モーターのパワーと場所を選ばないパワフルな走りは、オフロードモデルの楽しさを大きく広がります。

トヨタ・ハイラックス4WDハイリフト★



模型要目●スケール1/10
 ●全長520mm●全幅278mm
 ●全高260mm●ホイールベース287mm●トレッド=F 200mm、R 218mm●最低地上高48mm●全備重量約4.7kg(6V-4000タミヤカドニカ搭載)●タイヤ径/幅125/60mm●ボディ=耐衝撃性スチロール●フレーム=スチール製ラダー●サスペンション=リジッド・リーフ、オイルダンパー装備

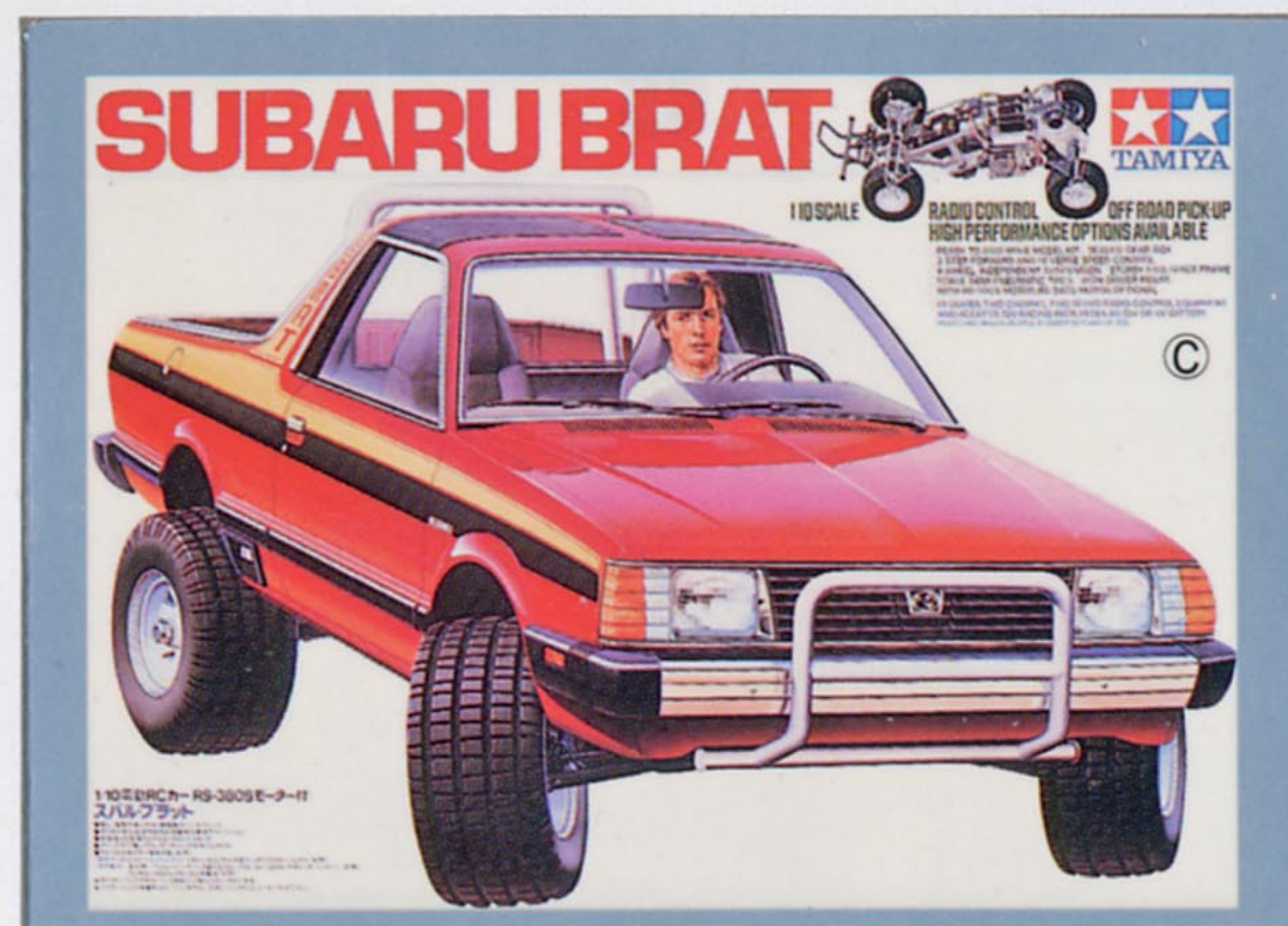
●密閉式メカボックス、ギヤケース●モーター=RS-750SH●RC操作による3速ギヤチェンジ。ローギヤ時には4輪駆動に切換え●前輪フリーホイールハブ装備●3段変速スイッチ●動力電源=タミヤカドニカ6V-4000または6V、7.2V-1200、7.2Vレーシングバック。●使用RCメカ=4チャンネル・3サーボ。



実車に近づけたシャーシ構造、サスペンション、ギヤボックスなどメカが楽しいモデル。金属性ラダーフレーム・シャーシ、サスは前後共金属製リーフスプリングのリジッドアクスル、オイルダンパー装備の本格派です。ギヤは走行中3段にギヤシフト可能、ローギヤ時は4WD、セカンド、トップ時は2WDに切り換えられます。RS-750SHモーターでパワフルな走行、アメリカムード満点です。

★スバル・ブラット

模型要目●スケール1/10
 ●全長453mm●全幅228mm
 ●全高150mm●ホイールベース248mm●トレッド=フロント197mm、リヤ178mm●最低地上高30mm●全備重量約1.9kg●タイヤ径/幅=前後共82/35mm●ボディ=耐衝撃性スチロール●フレーム=ABS樹脂製スペースフレーム



●サスペンション=フロント/ダブルウィッシュボーン、リヤ/トレーリングアーム●密閉式ギヤケース●モーター=マブチRS-380S(540Sも使用可能)●ギヤ比=1/12.1(380S)、1/6.7(540S)●動力電源=タミヤカドニカ6V、7.2Vまたは7.2Vレーシングバック●速度コントロール=3段変速●使用RCメカ=2チャンネルプロポ。

オフロードRCモデルとして楽しめるモデルです。フレームはABS樹脂製の独特な形をしたスペースフレーム。サスペンションはフロントがダブルウィッシュボーン、リヤがトレーリングアームの4輪独立で、路面をガッチリとらえます。パーツも樹脂製パーツを多用して、組み立てやすくなっています。モーターもRS-380SからRS-540への変更ができるので、性能アップして楽しむのもいいですね。

★ フォードF-150レインジャーXLT ★



模型要目●スケール1/10
 ●全長407mm●全幅222mm
 ●全高187mm ●ホイール
 ベース250mm ●トレッド
 =フロント183mm、リヤ
 187mm ●最低地上高44mm
 ●全備重量2.3kg ●タイ
 ヤ径/幅=前後共82/35mm
 ●ボディ=耐衝撃性スチ
 ロール ●フレーム=2mm
 厚FRP製●サスペンシ
 ョン=フロント/ダブルト
 レーリングアーム・リヤ
 ー/スイングアクスル

●全輪にオイルダンパー
 を装備●サスペンシ
 ョンアームはアルミダイカ
 スト製●メカボックス、
 ギヤーケースは密閉式●
 モーター=マブチRS-540
 ●ギヤー比1/6.5、1/9.3●
 動力電源=タミヤカドニ
 カ7.2V、6Vも使用可●
 速度コントロール=2段変
 速スイッチ ●使用RCメ
 カ=2チャンネルプロポ。



アメリカの若者にレジャーカーとして人気がある、フォードのピッ
 クアップボディを持つ本格派のRCオフロードカーです。サスは4
 輪独立、軽くて丈夫なアルミダイキャスト製で、オイルダンパーも
 装備。でこぼこ道もパワフルなオフロード用タイヤがついているか
 らばっちり決まります。RCメカや電池類、モーターやギヤーは密閉
 式ケースの中におさまって、水たまりにも強い味方です。

★ シボレー・ブレイザー4×4 ★

模型要目●スケール1/10
 ●全長510mm●全幅240mm
 ●全高228mm ●ホイール
 ベース287mm ●トレッド
 =F175mm、R195mm ●最
 低地上高35mm●全備重量
 4.7kg(6V-4000タミヤカ
 ドニカ搭載) ●タイヤ径
 /幅103/46mm ●ボディ=
 耐衝撃性スチロール●フ
 レーム=ジュラルミン製
 ラダー



●サスペンション=リジ
 ッド・リーフ、オイルダン
 パー装備可能(別売)●密
 閉式メカボックス、ギヤ
 ーケース●モーター=RS
 -540S●RC操作による3
 速ギヤーチェンジ、ロー
 ギヤー時には4輪駆動に切
 換え●前輪フリーホイール
 ハブ装備 ●3段変速ス
 ピードコントローラー●
 動力電源=タミヤカドニ
 カ6V-4000または6V、7.2
 V-1200●使用RCメカ=
 4チャンネル3サーボ。

実車そのまま、ギヤーを使いわけての走りがたっぷり楽しめます。革
 新のハイメカニズム、3速トランスミッションを装備。走行中でもR
 C操作でロー、セカンド、トップとギヤーチェンジが楽しめ、さらに
 ローでは自動的に4WDになります。ジュラルミン製ラダーフレーム
 や前輪フリーホイールハブなど部品構成も手ごたえ十分。スイッチ類
 は密閉ケースに入ってるので、少々水たまりならへっちゃらです。

三菱パジェロ★



模型要目●スケール1/10
●全長300mm●全幅215mm
●全高200mm●ホイール
ベース190mm●トレッド
=フロント177mm、リヤ
180mm●最低地上高15mm
●車体重量約1280g●タイ
ヤ幅/径=前後共35/82
mm●ボディ=耐衝撃性ス
チロール樹脂●フレーム
=ABS樹脂製ボックスフ
レーム

●サスペンション=フロ
ント/スイングアクスル
独立、リヤ/コイルスプ
リングによるリジッドア
クスル●密閉式ギヤーケ
ース内にデファレンシャル
ギヤーを装備●モータ
ー=マブチRS-540S装備
●ギヤー比=1:8.2●速
度コントロール=前後進3
段変速●動力電源=タミ
ヤカドニカ7.2V。タミヤ
カドニカ6Vも使用可能。
●使用RCメカ=2チャン
ネル2サーボ型プロポ。



パワフルなRS-540モーターでダイナミックな走行が楽しめます。受信機用電源の位置を変えれば、ウィリー走行も可能です。シャーシはボックスタイプで軽くて強度も十分。そして足まわりはフロントが左右独立、リヤはリジッドタイプ。どちらもコイルスプリングを使った本格構成。密閉式ギヤーボックスや、安定したコーナリングを生み出すデファレンシャルギヤーも内蔵されるモデルです。

☆ランボルギーニ チーター

模型要目●スケール1/12
●全長400mm●全幅174mm
●全高140mm●ホイール
ベース246mm●トレッド
138mm(前後共)●最低地
上高23mm●全備重量約1.8
kg●タイヤ径/幅77/29mm
(前後共)●ボディ=耐衝
撃性スチロール●フレー
ム=チャンネル型ジュ
ルミン●ダブルウィッ
シュボーンタイプ・トー
ションバースプリング四輪
独立懸架



●モーター=マブチRS-
540●密閉式ギヤーボッ
クス●ギヤー比=1/9.3、
1/16、1/21●動力電源=
単2乾電池または単2型Ni-
Cd電池4本かタミヤカド
ニカ●速度コントロール
=前後進無段変速ブレー
キ回路つき●使用RCメ
カ=2チャンネルプロポ●
アンダーガード、フロン
トバンパー装備。

ランボルギーニ社の本格的オフロードモデル「チーター」の1/12スケールモデルです。全長400mm、全幅170mmでユニークなスタイルをリアルに再現。トレッドパターンの大きなタイヤも個性の1つ。サスペンションはトーションバースプリング使用のダブルウィッシュボーンの4輪独立懸架。ブレーキ回路つき無段変速スイッチが540モーターのパワーを無駄なく伝える迫力の走りとメカが人気のモデルです。

ワイルド・ウィリス★



模型要目●スケール1/10
●全長343mm●全幅242mm
●全高268mm●ホイール
ベース165mm●トレッド
=フロント166mm、リヤ
196mm●最低地上高30mm
(デフを除く)●全備重量
2.6kg●タイヤ幅/径=
46/103(前後共)●ボディ
=耐衝撃性スチロール●
フレーム=ABS樹脂性●
サスペンション=フロン
ト/スイングアクスル、リ
ヤ/トレーリングリンク

●前後輪軸受けにボール
ベアリング装備●ディフ
ференシャルギヤーつき
●密閉式メカボックス●
モーター=マブチRS-540
●ギヤー比=1/11●動力
電源=タミヤカドニカ7.2
V。タミヤカドニカ6Vも
使用可能●速度コント
ロール=3段変速スイッチ●
使用RCメカ=2チャネル
2サーボ。



アメリカで人気があるヒルクライムやサンドドラッグレースで活躍しているレーシングジープを、コミカルにモデル化。オフロード用らしいサスペンション、メカボックスやギヤーケースは密閉型とうれしいメカニズムがいっぱい！ショートホイールベース、ワイドトレッドのスタイルにバルーンタイプのタイヤでロードグリップも抜群です。パワフルな540モーターで、さらにダイナミックな走りが楽しめます。

☆ホンダシティ・ターボ ウィリーレーサー

模型要目●スケール1/10
●全長322mm●全幅237mm
●全高161mm●ホイール
ベース183mm●トレッド
=フロント167mm、リヤ
194mm●最低地上高30mm
(デフを除く)●全備重量
約2.1kg●タイヤ幅/径=
フロント36/73mm、リヤ
43/73mm●ボディ=耐衝
撃性スチロール●フレ
ーム=ABS樹脂製●サス
ペンション=フロント/ス
イングアクスル、リヤ/
トレーリングリンク



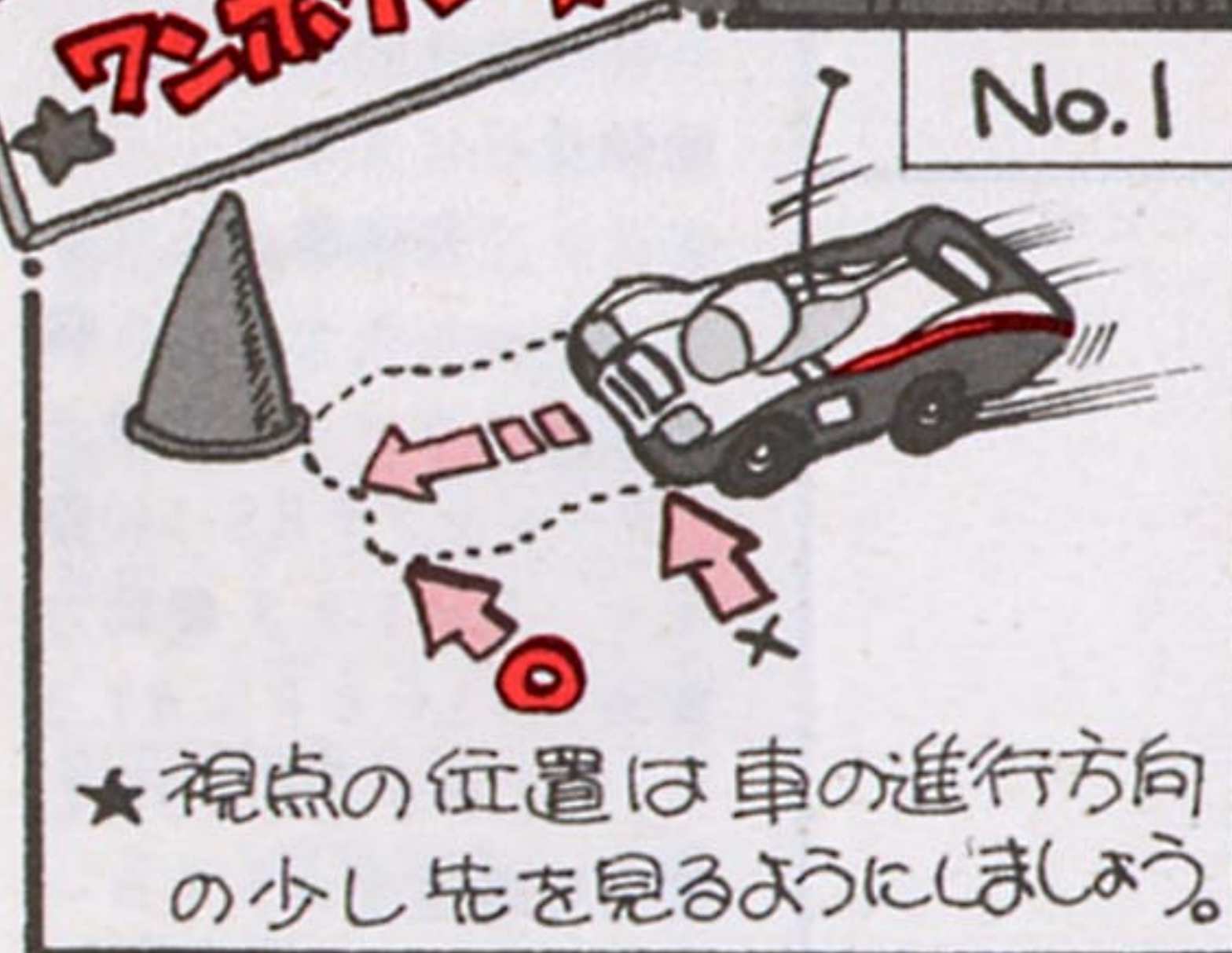
●サスペンションアーム
=特殊強化樹脂製●前後
輪軸受けに大型ボールベ
アリング装備●ディフ
ференシャルギヤーつき●
密閉式メカボックス●モ
ーター=マブチRS-540●
ギヤー比=1/9.3●動力
電源=タミヤカドニカ7.2
V。タミヤカドニカ6Vも
使用可能●速度コント
ロール=3段変速スイッチ●
使用RCメカ=2チャネル
2サーボ。

ワイルドウィリスと共通のシャーシに、シティターボ・レーシングのボディをセット。タイヤもサンドタイヤから、パターン入りレーシングタイヤに変えて、フラットダートからアスファルト路面まで走りを楽しめるモデルです。樹脂製のボックス型シャーシにはフロントスイングアクスル、リヤトレーリングリンク・サスを装備。デフギヤーも装備した本格メカはハードな走りを生み出します。

走行テクニック練習編

まずは基本的な練習からファイト!!

★7ポイント!



★視点の位置は車の進行方向の少し先を見るようにしましょう。

◎8の字コース

★ポールの間隔をかえたりして練習してみよう。

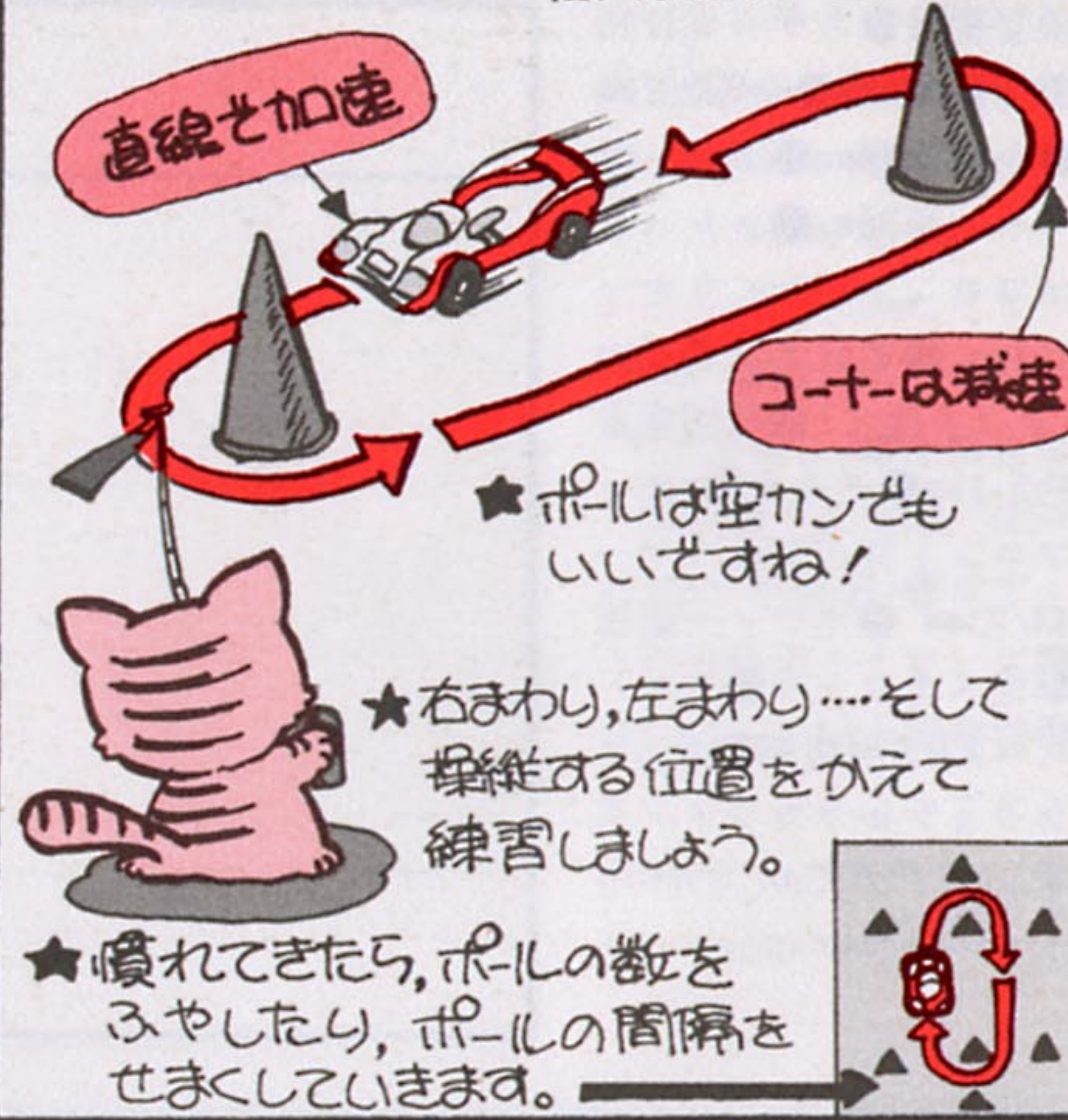


★早くきれいにまわるようにガンバロウ!!

◎上の練習も、友達と一緒にタイムを計ったりすればゲームになるね!

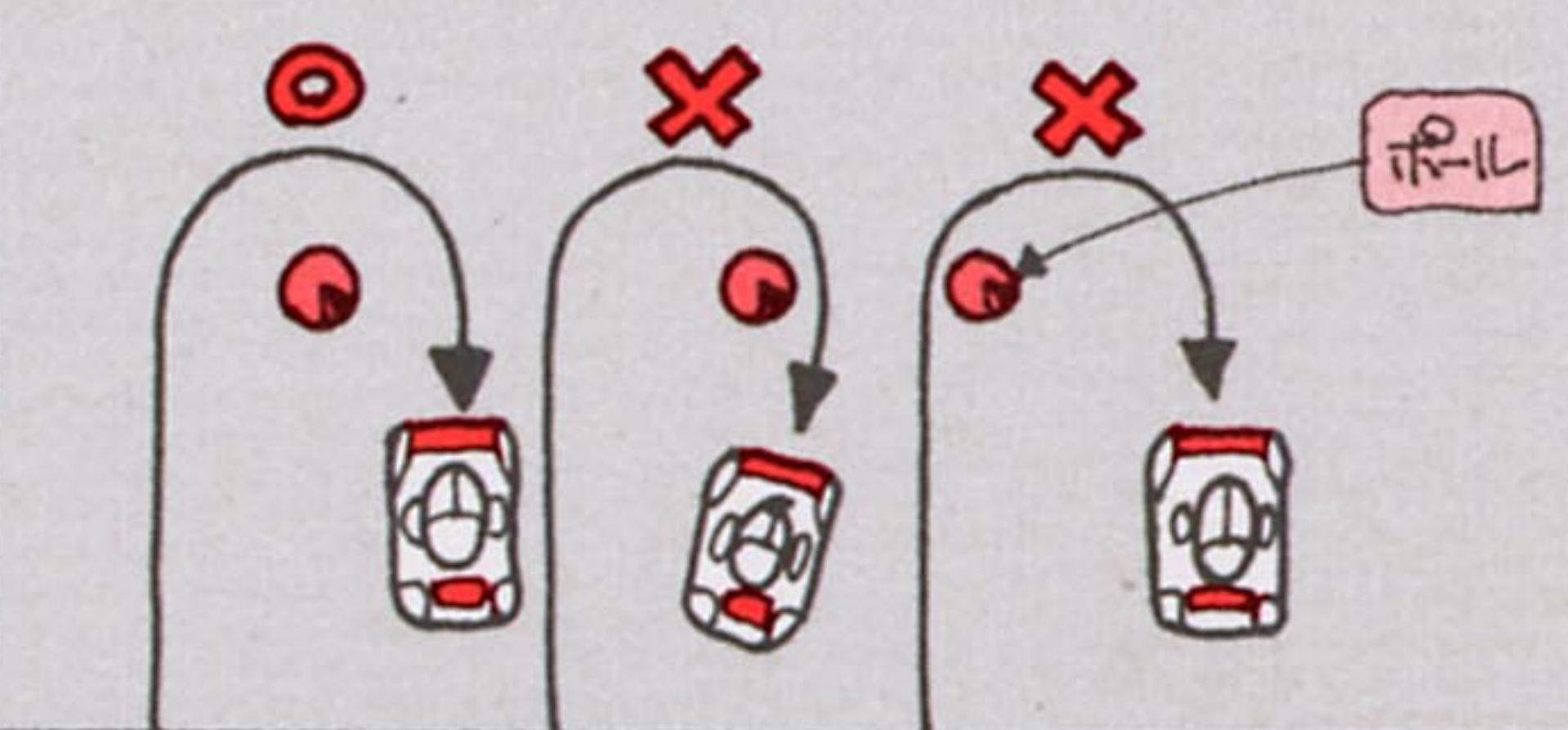
◎オバルコース

・左円のコースのことです。



★慣れてきたら、ポールの数をふやしたり、ポールの間隔をせまくしていきます。

★ポールを中心に、きれいにまわるようにしましょう。



No.2

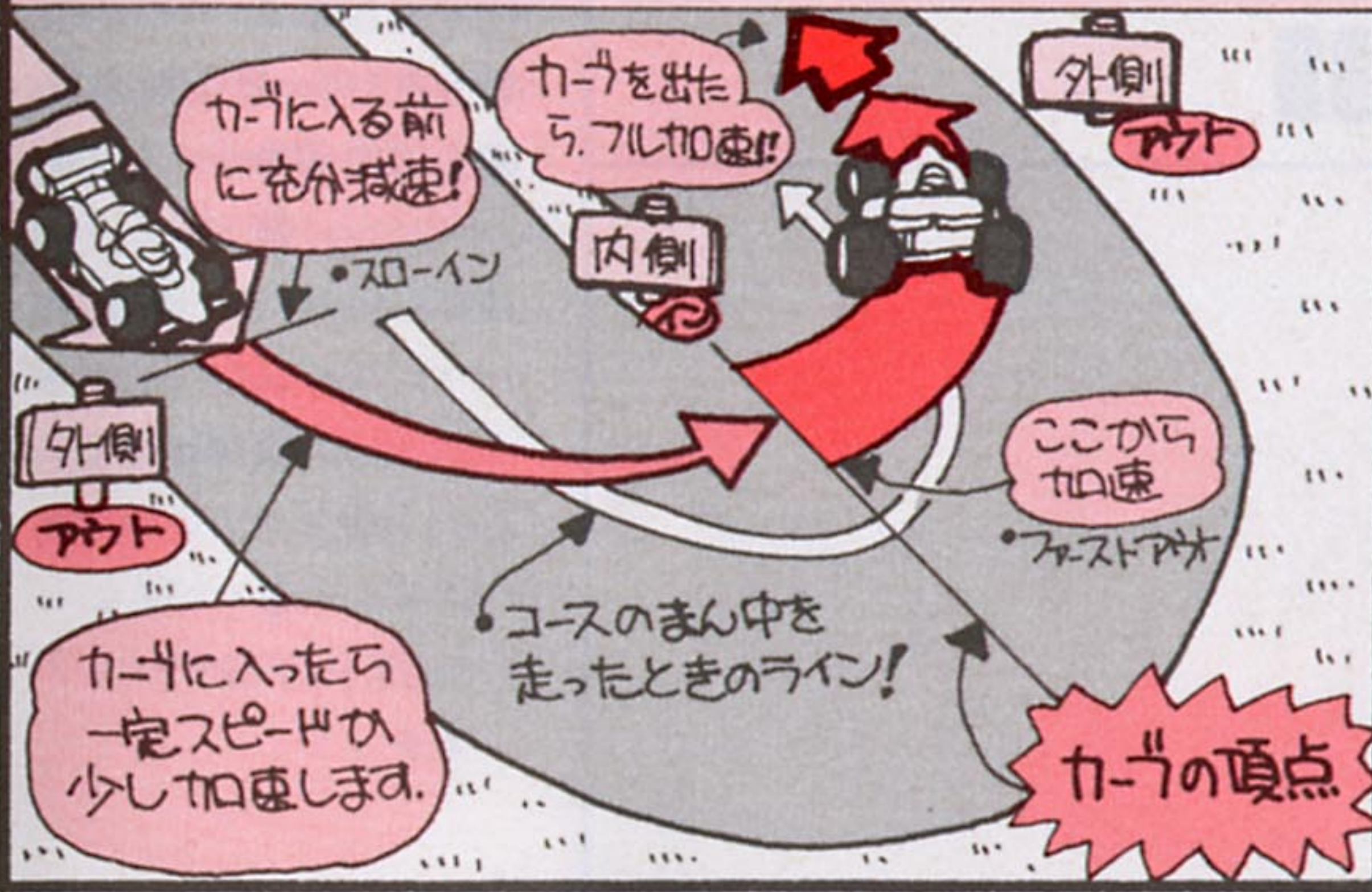
◎スラローム

★空カンをたおさないようにしてジグザグに走る!!

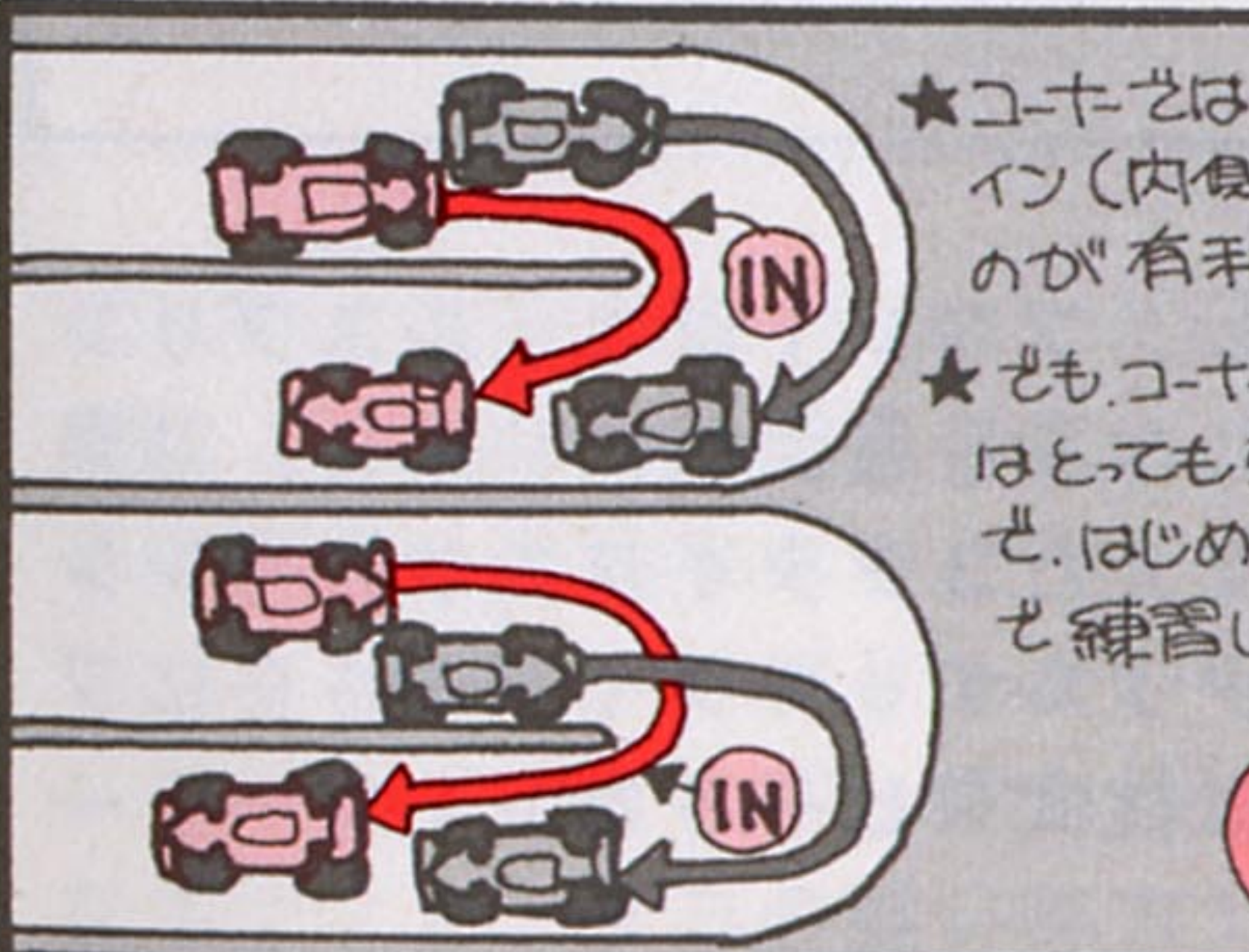
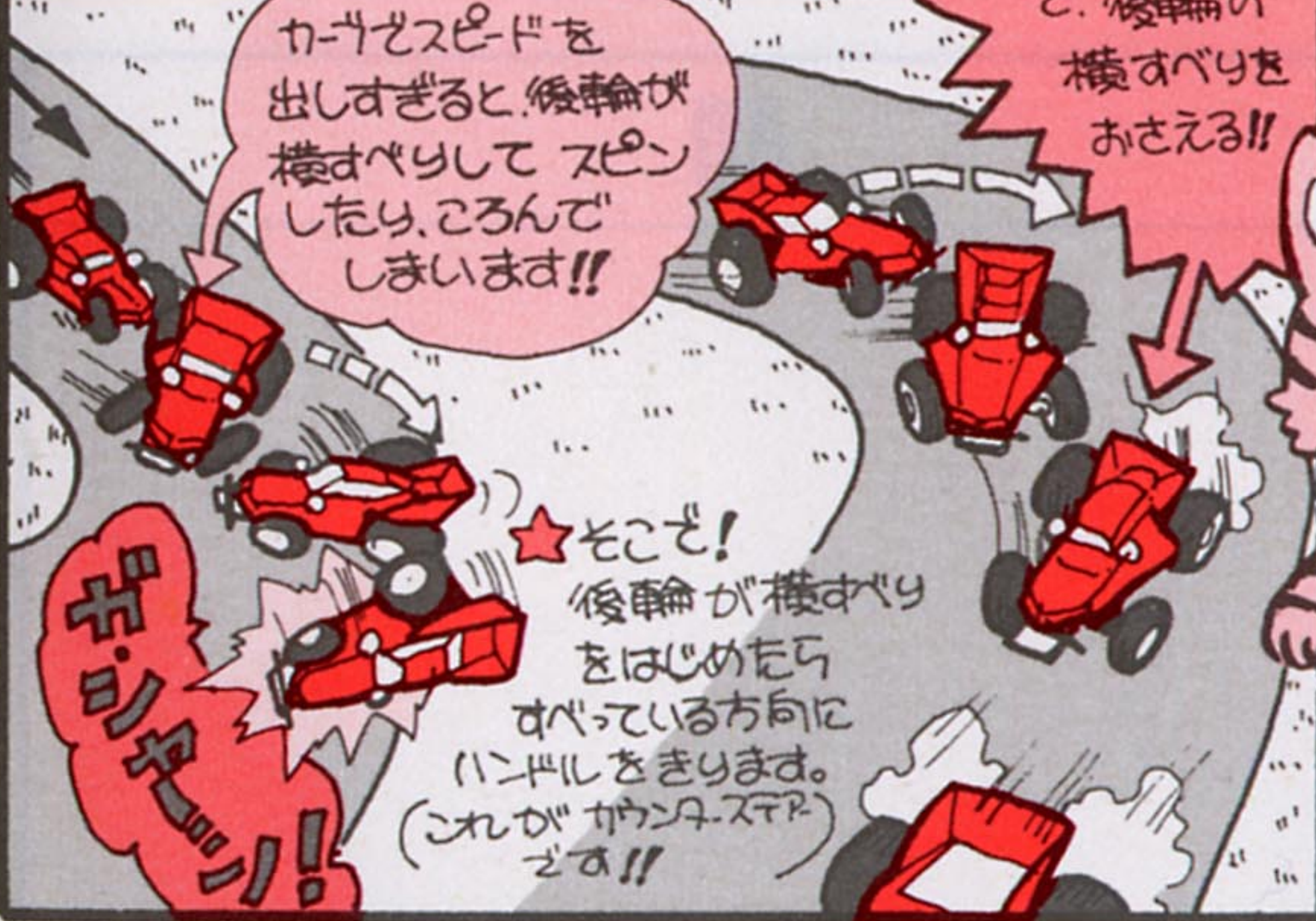


★間隔をせまくしたり、まばらにあくと、むずかしくなります!

◎スロー・イン・ファースト・アウトとアウト・イン・アウト



◎カウンター・ステア(逆ハンドル)



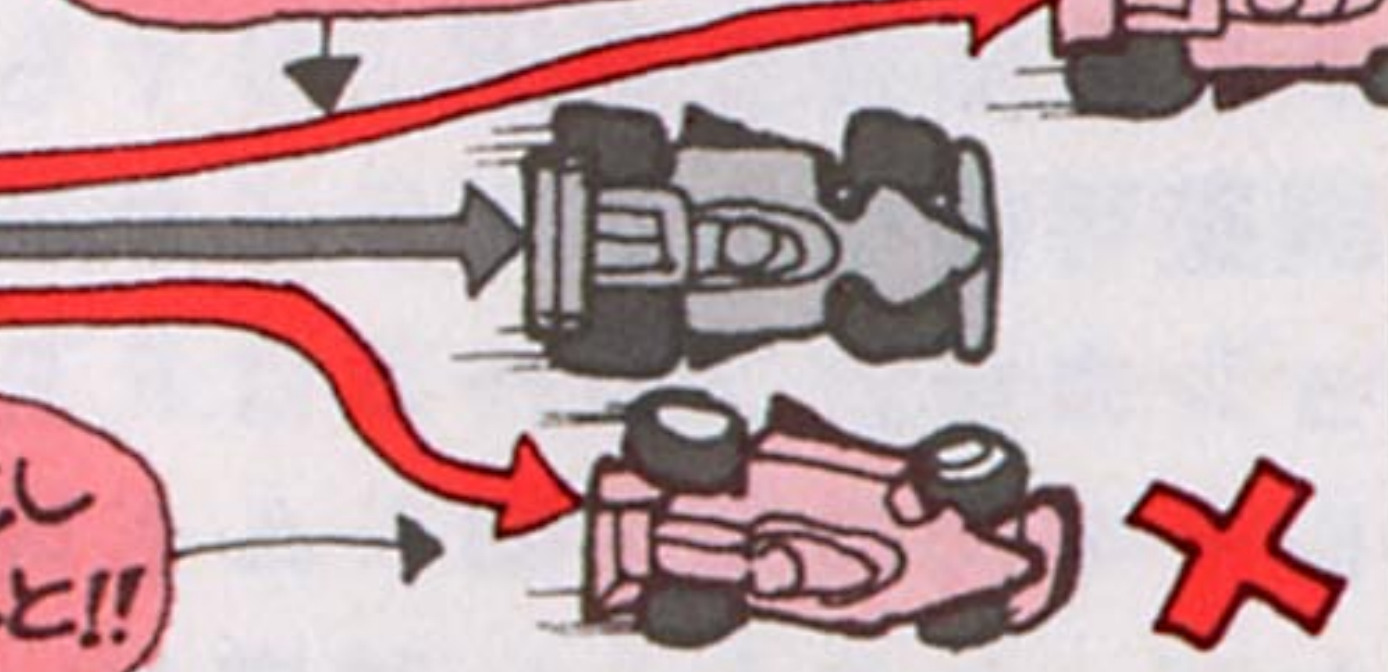
走行テクニック実戦編

いよいよレースに役立つテクニックよ♡



◎追い越しのポイント

スムーズなラインで追越すこと!!



★コーナーではイン(内側)をとるのが有利!

★でも、コーナーの追越はとっても難しいので、はじめは直線を練習しよう。

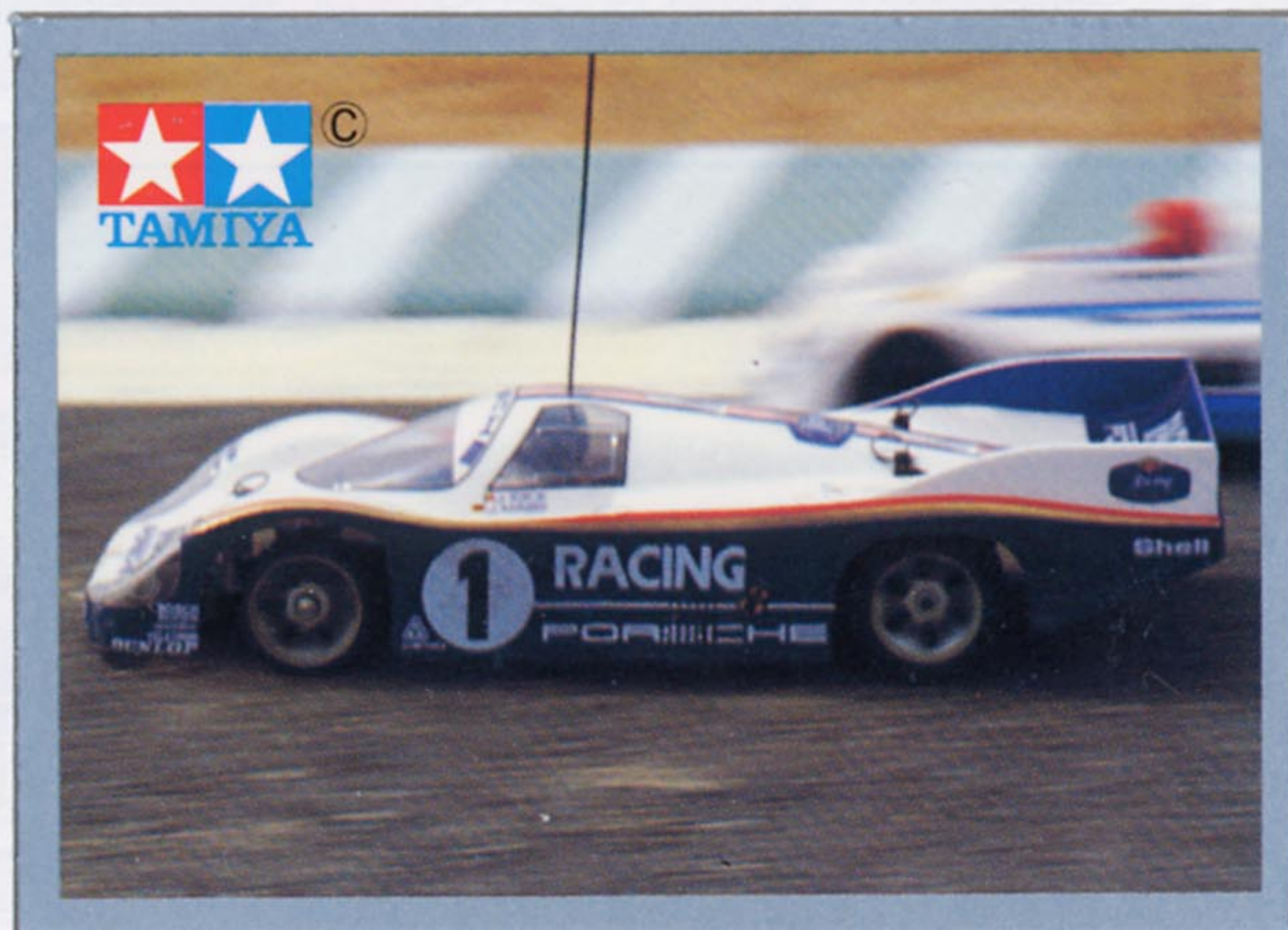
ムリな追越しは事故のもと!!

★ポルシェ956★



模型要目 ●スケール1/12
●全長377mm ●全幅170mm
●全高82mm ●ホイールベース203mm ●トレッド前後共135mm ●タイヤ径/幅＝フロント48/25mm、リヤー53/35mm ●車体重量約490g ●ボディ＝ポリカーボネート ●フレーム＝1.5mm厚FRP製ダブルデッキタイプ

●サスペンション＝フロント/コイルスプリング独立。リヤー/リジッド、コイルスプリング強度調整可能。●モーター＝ブラックモーターエンデュランス ●ギヤー比1/3.1、1/3.44、1/3.65、1/3.88 ●動力電源＝タミヤカドニカ7.2Vレーシングバックまたは6V ●速度コントロール＝前進無段変速後進1段・ブレーキコントロール機能つき ●使用RCメカ＝2チャンネルプロポ。



レース専用開発された高性能モデル。フロントはコイルスプリングによる独立懸架、リヤもFRPのしなりを最大限に利用し、効果調整可能なスタビライザーもそなえた3Pタイプのサスペンションカー。フレームはFRPによるダブルデッキタイプ。さらにブレーキのコントロールも可能な巻線抵抗式スピードコントローラーなど、たのもししい装備がいっぱい！

★トヨタ・トムス84C★

模型要目 ●スケール1/12
●全長358mm ●全幅170mm
●全高80mm ●ホイールベース203mm ●トレッド前後共135mm ●タイヤ径/幅＝フロント48/25mm、リヤー53/35mm ●車体重量約500g ●ボディ＝ポリカーボネート ●フレーム＝1.5mm厚FRP製ダブルデッキタイプ



●サスペンション＝フロント/コイルスプリング独立。リヤー/リジッド、スタビライザーバー装備（コイルスプリングの強度調整可能） ●モーター＝マブチRS-540S ●ギヤー比1/3.1、1/3.88 ●動力電源＝タミヤカドニカ7.2Vレーシングバックまたは6V ●速度コントロール＝前進無段変速後進1段・ブレーキコントロール機能つき ●使用RCメカ＝2チャンネル2サーボ。

ポルシェの兄弟モデルとして活躍するモデルです。コイルスプリングによるフロント独立サス、リヤーはFRPのしなりを利用し、効きの調整も可能なスタビライザーを備えた3Pタイプのサスペンションカー。ベアリングやモーターに工夫をすれば、性能もグーンとアップできます。空力特性にすぐれたトムス84Cのコンパクトなボディも、きみの強い味方です！

マルティニ・ポルシェ935ターボ ☆

MARTINI PORSCHE 935 TURBO

1/12th SCALE RACING CAR SUITABLE FOR RADIO CONTROL



模型要目 ●スケール1/12
●全長407mm ●全幅173mm
●全高107mm ●ホイールベース190mm ●トレッド=フロント130mm、リヤー136mm
●最低地上高8mm ●全備重量約1.2kg ●タイヤ径/幅=フロント 51/26mm、リヤー58/33mm ●ボディ=耐衝撃性スチロール ●フレーム=ジュラルミン ●デフ=アレンシャルギヤー 装備 ●コイルスプリングリヤーサスペンション

●モーター=マブチRS-380S ●ギヤー比=1/4.7、1/5.8、1/15.5、1/19.4 ●動力電源=単2乾電池または単2型 Ni-Cd 電池4本かタミヤカドニカ ●速度コントロール=抵抗式前後進各2段 ●使用RCメカ=2チャンネルプロポ ●前後輪共中空ラバータイヤ装備。
●ABS製バンパーつき。



1976年度の世界選手権チャンピオン、マルティニ・ポルシェ 935 ターボの電動RCモデルです。全長407mm、フラットなフロントフェンダー、巨大なリヤオーバーフェンダー、リヤウイングなどは1/12スケールに正確にスケールダウンされ、迫力満点!! スイッチは抵抗使用で前後進2段変速、非常のときは電流をカットして、モーター、スイッチバッテリーを守るヒューズつきの、うれしいモデルです。

☆ オペル・アスカナ400ラリー

模型要目 ●スケール1/10
●全長435mm ●全幅230mm
●全高160mm ●ホイールベース215mm ●トレッド=フロント167mm、リヤー188mm ●最低地上高31mm (デフを除く) ●全備重量約2.1kg ●タイヤ幅/径=フロント37/78mm、リヤー43/78mm ●ボディ=ポリカーボネート ●フレーム=ABS樹脂製 ●サスペンション=フロント/スイングアクスル、リヤー/トレーリングリンク

OPEL ASCONA 400 RALLY

1/10th SCALE RADIO CONTROL MULTI PURPOSE OFF ROAD RACING VEHICLE



●サスペンションアーム=特殊強化樹脂製 ●前後輪軸受けに大型ボールベアリング装備 ●ディファレンシャルギヤーつき ●密閉式メカボックス ●モーター=マブチRS-540 ●ギヤー比=1/9.3 ●動力電源=タミヤカドニカ6V、7.2V、7.2Vレーシングパックも使用可能 ●速度コントロール=前後進3段変速スイッチ ●使用RCメカ=2チャンネル2サーボ。

舗装路面でもオフロードでも、場所を選ばず楽しめるデュアルパーパスモデルです。シャーシフレームは樹脂製ボックスを採用、密閉式ボックス内にはRCメカやスピードコントロールスイッチをおさめ、砂ぼこりをシャットアウト。サスはスイングアクスルの独立懸架、リヤーがトレーリングリンク・タイプで走行性もバッチリ。密閉ケースにおさめたデフギヤーも装備する本格派です。

ランチア・ラリー ☆



模型要目 ●スケール1/10
 ●全長426mm ●全幅236mm
 ●全高153mm ●ホイールベース248mm ●トレッド=フロント197mm、リヤ-182mm
 ●最低地上高28mm ●全備重量約1.9kg ●タイヤ幅/径=フロント37/78mm、リヤ-43/78mm ●ボディ=耐衝撃性スチロール ●フレーム=ABS樹脂製スペースフレーム

●サスペンション=フロント/ダブルウィッシュボーン、リヤ-トレーリングアーム ●密閉式ギヤケース ●モーター=マブチRS-380S(540Sも使用可能) ●ギヤ比=1/12、1(380S)、1/6.7(540S) ●動力電源=タミヤカドニカ6V、7.2Vまたは7.2Vレーシングバック ●速度コントロール=前後進3段変速スイッチ ●使用RCメカ=2チャンネルプロポ。



軽くて丈夫なABS樹脂製のスペースフレーム、フロントがダブルウィッシュボーンサス、4輪独立のトレーリングアームリヤ-と車体構成は本格的。合理的な設計で組立てや整備がしやすいのもうれしい特長です。モーターは扱いやすいRS-380Sですが、540Sモーターやオイルダンパーなどを使っでの性能アップも可能です。パワフルさと手軽な走りを楽しめるモデルの1つ。

☆ アウディ・クアットロ・ラリー

模型要目 ●スケール1/10
 ●全長415mm ●全幅230mm
 ●全高155mm ●ホイールベース215mm ●トレッド=フロント167mm、リヤ-188mm ●最低地上高31mm(デフを除く) ●全備重量約2kg ●タイヤ幅/径=フロント37/78mm、リヤ-43/78mm ●ボディ=ポリカーボネート ●フレーム=ABS樹脂製 ●サスペンション=フロント/スイングアクスル、リヤ-トレーリングリンク



●サスペンションアーム=特殊強化樹脂製 ●前後輪軸受けに大型ボールベアリング装備 ●ディファレンシャルギヤつき ●密閉式メカボックス ●モーター=マブチRS-540 ●ギヤ比=1/9.3 ●動力電源=タミヤカドニカ6V、7.2V、7.2Vレーシングバックも使用可能 ●速度コントロール=3段変速スイッチ ●使用RCメカ=2チャンネル2サーボ。

世界ラリー選手権の迫力を、そのまま楽しめるモデルです。ラリーカーといえばフラットダート。このモデルのお得意も、もちろんフラットダートです。そしてアスファルト路面も走行可能で万能の走りを楽しめます。シャーシフレームは樹脂製ボックス、メインフレームはフロントスイングアクスルなど装備も充実。スイッチは前後進3段変速でパワフルな走行が楽しめます。

★ ホンダF-2 ★

HONDA F-2

1/10th SCALE RADIO CONTROL RACING CAR (COMPETITION SPECIAL)



模型要目 ●スケール1/10
●全長438mm ●全幅192mm
●全高100mm ●ホイール
ベース240mm ●トレッド
=フロント150mm、リヤ
140mm ●最低地上高8mm ●
全備重量約1.2kg ●タイ
ヤ=前輪/サンドイッチ・
後輪/スポンジ ●タイヤ
幅/径=フロント 24/50、
リヤ=40/62 ●ボディ=
耐衝撃性スチロール

●フレーム = ABS製メ
カデッキ・センターピボ
ット型 2mm厚 FRP製フ
レーム ●デファレンシャル
ギヤー装備 ●前後輪軸
受けにボールベアリング
装備可能 ●モーター=マ
ブチRS-540S ●ギヤー比
=1:2.8, 1:3.1, 1:3.7 ●
動力電源= 6Vタミヤカ
ドニカ ●速度コントロ
ール=前後無段変速ブレ
ーキ回路つき ●使用RCメ
カニズム= 2チャンネル
プロポ。



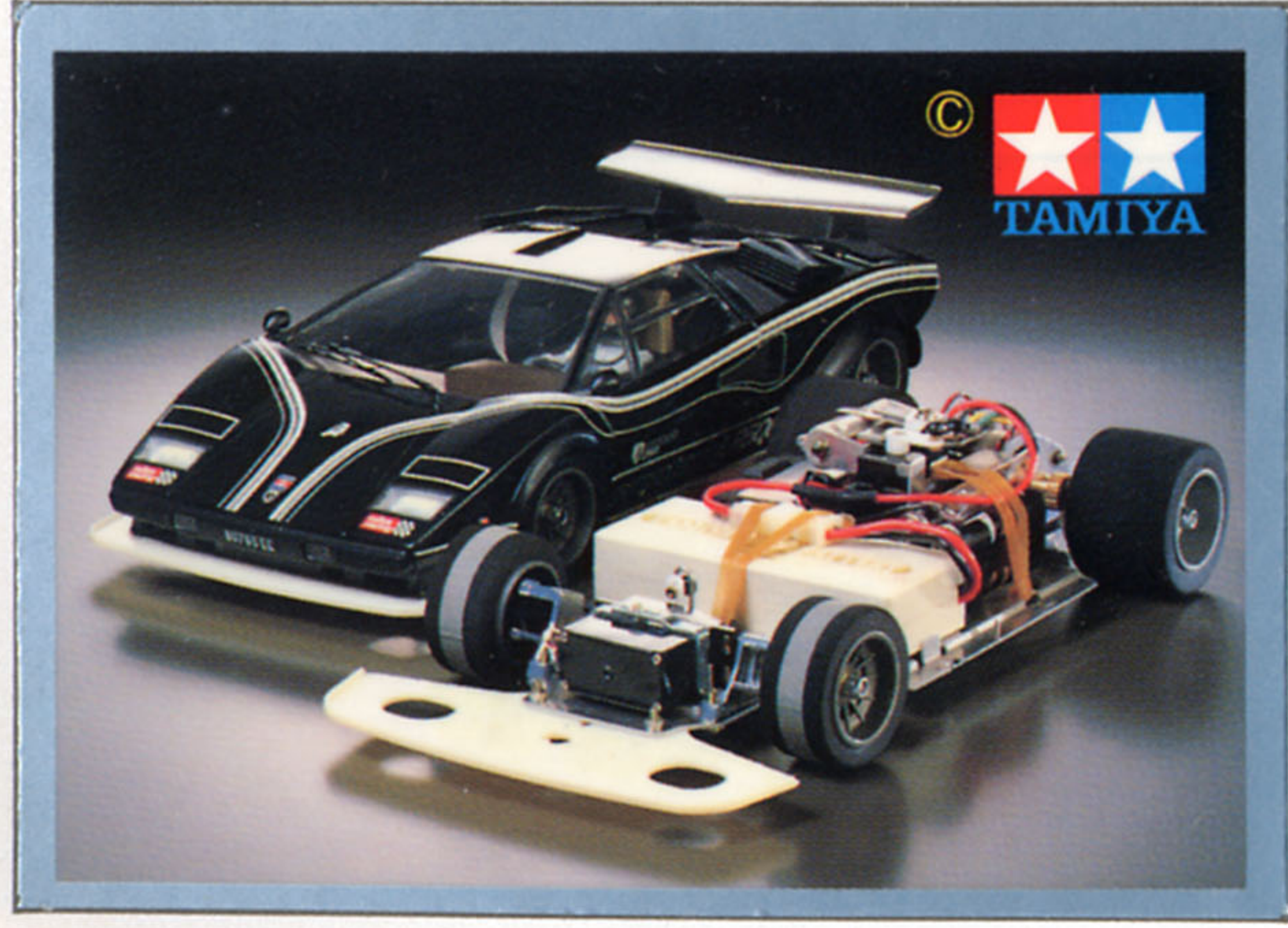
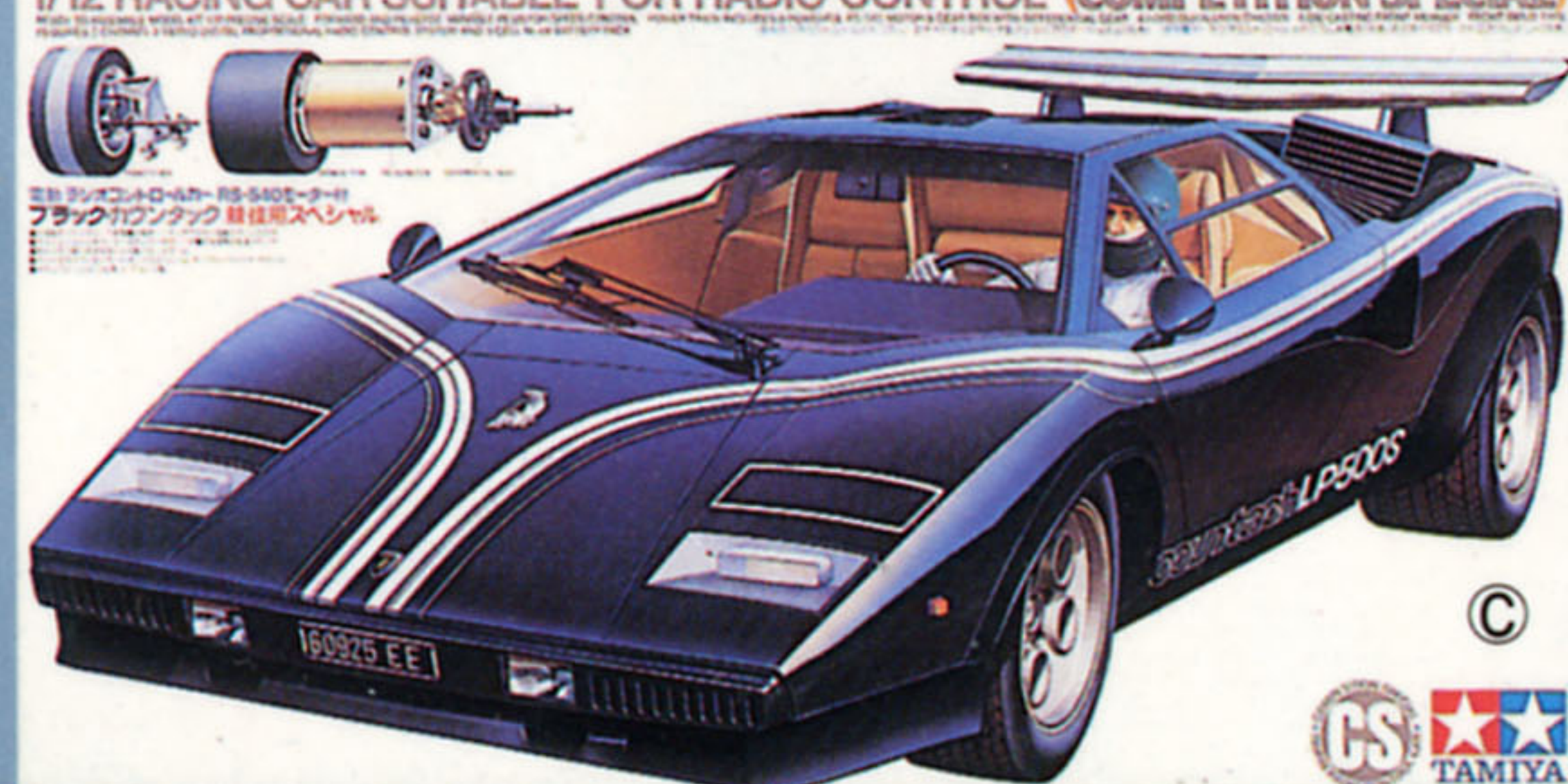
レース用に仕あげられた競技用スペシャルモデルです。シャーシは2mm厚のFRPメインフレームに特殊強化プラスチック製メカデッキを加えた本格派。モーターはRS-540Sで、加速、最高速ともに大迫力です。スリーデフピニオンタイプのデフギヤーは、ブレ、ガタをなくし、耐久性もアップ。ダイナミックなボディをはじめ、エンジンまわりも実車感覚にあふれたモデルです。

★ ブラックカウンタック ★

模型要目 ●スケール1/12
●全長355mm ●全幅175mm
●全高93mm ●ホイールベ
ース206mm ●トレッド=
フロント128mm、リヤ 134
mm ●最低地上高5mm ●全
備重量約1.3kg ●タイヤ
幅/径=フロント 24/50mm、
リヤ=40/55mm ●ボディ
=耐衝撃性スチロール ●
フレーム=センターピボ
ット型1.5mm厚 17Sジュ
ラルミン製・セミフロ
ーディングマウント

countach LP500S

1/12 RACING CAR SUITABLE FOR RADIO CONTROL (COMPETITION SPECIAL)



●デファレンシャルギヤ
ー及びダイレクトギヤ
ー選択 ●モーター=マブチ
RS540 ●ギヤー比=1/
2.8, 1/3.7 ●動力電源=
タミヤカドニカ ●速度コ
ントロール=前後進無段
変速ブレーキ回路つき ●
使用ラジオコントロール
メカニズム= 2チャンネ
ル 2サーボデジタルプロ
ポ。

高性能な走りを追求した競技用スペシャルキットです。メインフレームは1.5mm厚のジュラルミン製で強度もぐんとアップ。またフロントアームはダイキャスト製でキャスター角つき。ギヤーケースはボールベアリングの組み込み済み、フロントのサンドイッチタイヤ、リヤの40mm幅のワイド・スポンジタイヤなど、ハイメカニズムの高性能モデルです。

アタックバギー★



模型要目●スケール1/10
●全長437mm●全幅220mm
●全高148mm●ホイール
ベース255mm●トレッド
=前後共186mm●最低地
上高33mm●車体重量約
1210g●タイヤ幅/径=
フロント19/74mm、リヤ
35/83mm●フレーム=
ABS樹脂製ボックス
タイプ●ロールケージ=金
属インサート成形ナイロ
ン樹脂

●サスペンション=前後
共にシングルトレーリン
グアームによる独立懸架
●密閉式ギヤーケース内
にデファレンシャルギヤ
ー内蔵●モーター=マブ
チRS-540S装備●ギヤー
比1:7.54、1:9.05●速度
コントロール=前後進3
段変速●動力電源=タミ
ヤカドニカ6V、7.2Vま
たは7.2Vレーシングバ
ック●使用RCメカニズ
ム=2チャンネルプロポ。



アメリカの高速軍用バギー、“ファースト・アタック・バギー”のモデル化です。レーシング・バギーなのでRCカーとしても走行能力はバツグン！トレーリングアームによる4輪独立サス、ワイド・トレッド、低重心設計により、オフロードでもスピード走行がばっちりきまります。ロールバー、ギヤーまわり、サスまわりには、エンジニアリングプラスチックを使用、軽く丈夫に仕あがっています。

☆XR311 コンバット・バギー

模型要目●スケール1/12
●全長400mm●全幅168mm
●全高139mm●ホイール
ベース256mm●トレッド
138mm(前後共)●最低地
上高23mm●全備重量約
1.8kg●タイヤ径/幅77
/29mm(前後共)●ボディ
=耐衝撃性スチロール●
フレーム=チャンネル型
ジュラルミン●ダブルウ
ィッシュボーンタイプ・
トーションバースプリン
グ四輪独立懸架



●モーター=マブチRS
-540●密閉式ギヤーボッ
クス●ギヤー比=1/9.3、
1/16、1/21●動力電源=
単2乾電池または単2型
Ni-Cd電池4本かタミヤ
カドニカ●速度コントロ
ール=抵抗式前後進各2
段●使用RCメカ=2チャ
ンネルプロポ●アンダー
ガード、フロントバンパ
ー装備。

走行場所を選ばない電動カーの利点をより大きくした、バギータイプモデルです。全長約400mmの大型モデルで、土けむりをあげてラフロードを走る姿はまさに迫力たっぷり！オフロード走行の決手となるタイヤは、ダイナミックパターンの中空ゴム製バルーンタイヤで荒れた路面もガッチリとらえます。オフロードの走行性能を保証する4輪独立サスなど、メカもうれしいモデルです。

西ドイツ・ゲパルト対空戦車★



模型要目●スケール1/16
●全長495mm ●全幅216mm ●全高256mm ●最低地上高28mm ●全備重量約5kg ●ボディ=スチロール樹脂 ●フレーム=ジュラルミン ●動力伝達・操行=ツインクラッチ制御・前後進、信地旋回、緩旋回 ●砲塔360度旋回、機関砲上下動、後部レーダー旋回 ●金属製連結式キャタピラ

●トーションプレートスプリング全輪独立懸架・垂鉛ダイキャスト製サスペンションアーム ●モーター=マブチ RS-540・RE-260・FA-130 ●ギヤ比=1/26.7 ●動力電源タミヤシールドバッテリー(6V密閉型バッテリー) ●使用ラジオコントロールメカニズム=3チャンネルプロポまたは2プラス1を標準使用(2チャンネルも可能)



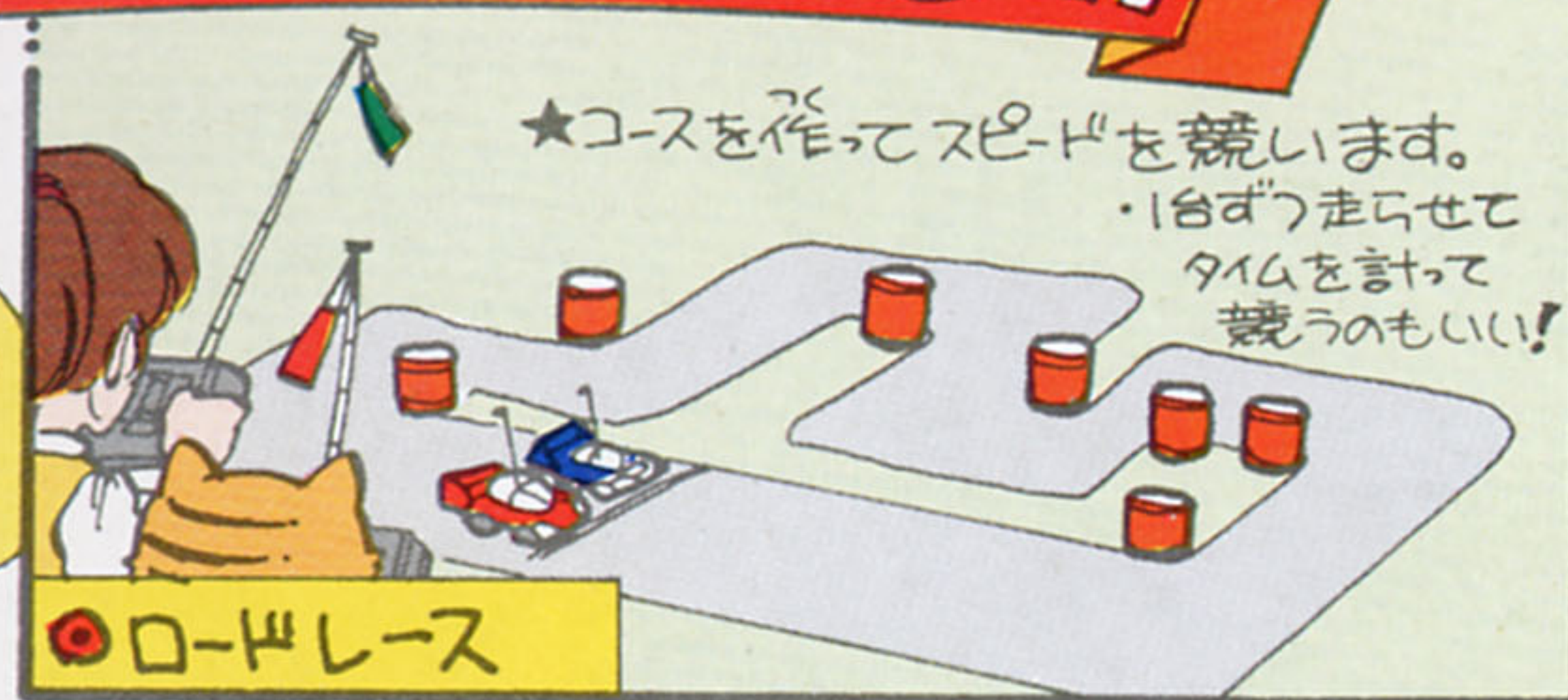
西ドイツの最新鋭対空戦車“ゲパルト”の電動RCモデルです。スケールは1/16。3チャンネル(又は2プラス1)3サーボにより前後進、左右方向転換に加えて砲塔の旋回、砲身の上下とレーダーの回転連動も可能。専用モーター付です。ジュラルミン製シャーシ、ステンレス製サス、組立式スチールキャタピラなど、金属部品を多用して重量感たっぷり。ボディ内蔵メカがうれしいモデルです。

RCカーでの競技あそび方



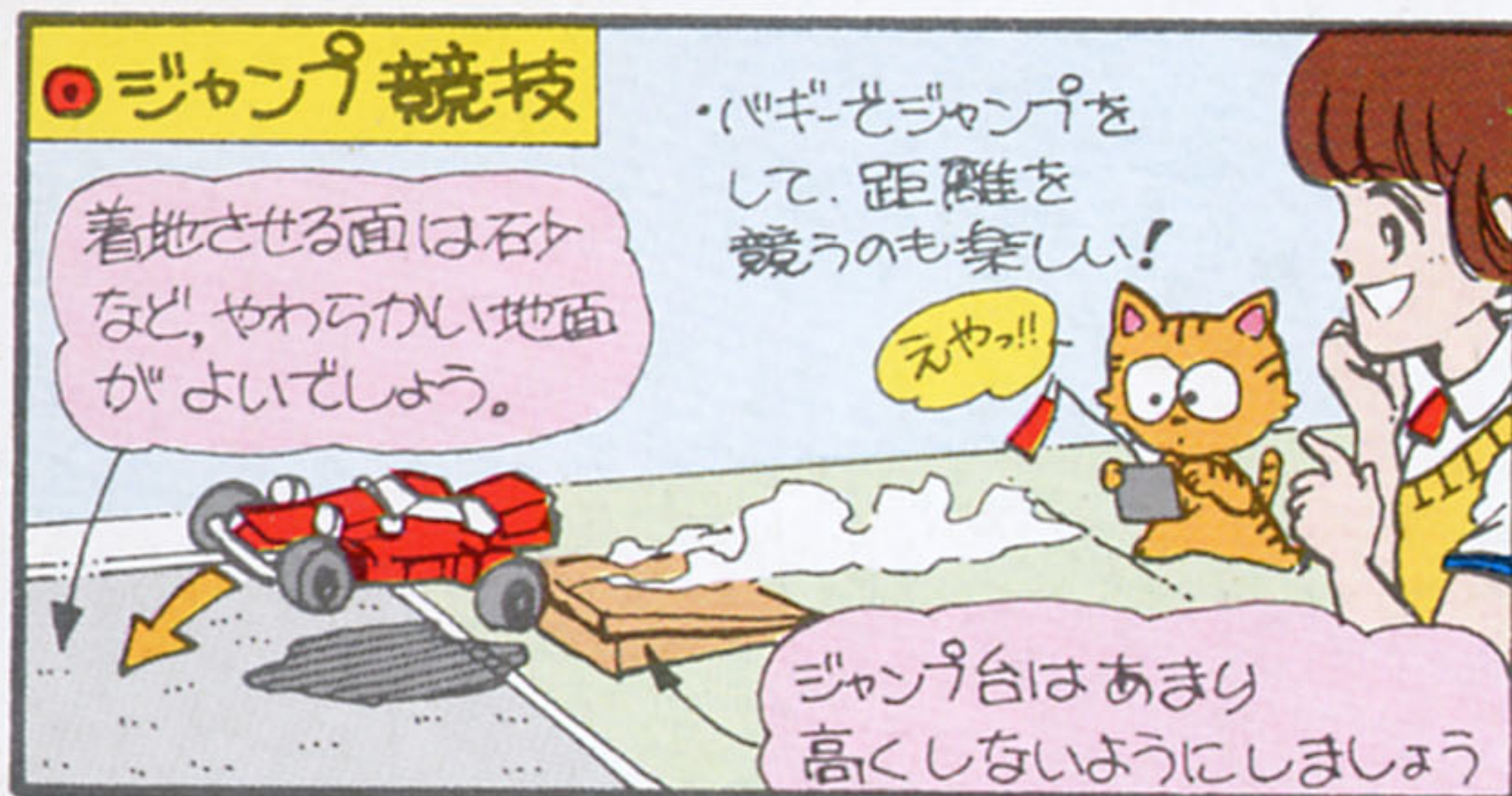
友達があつまったら、レースの他にもいろいろ楽しめます!

それいけ!



●ロードレース

★コースを作ってスピードを競います。
・1台ずつ走らせてタイムを計って競うのもいい!



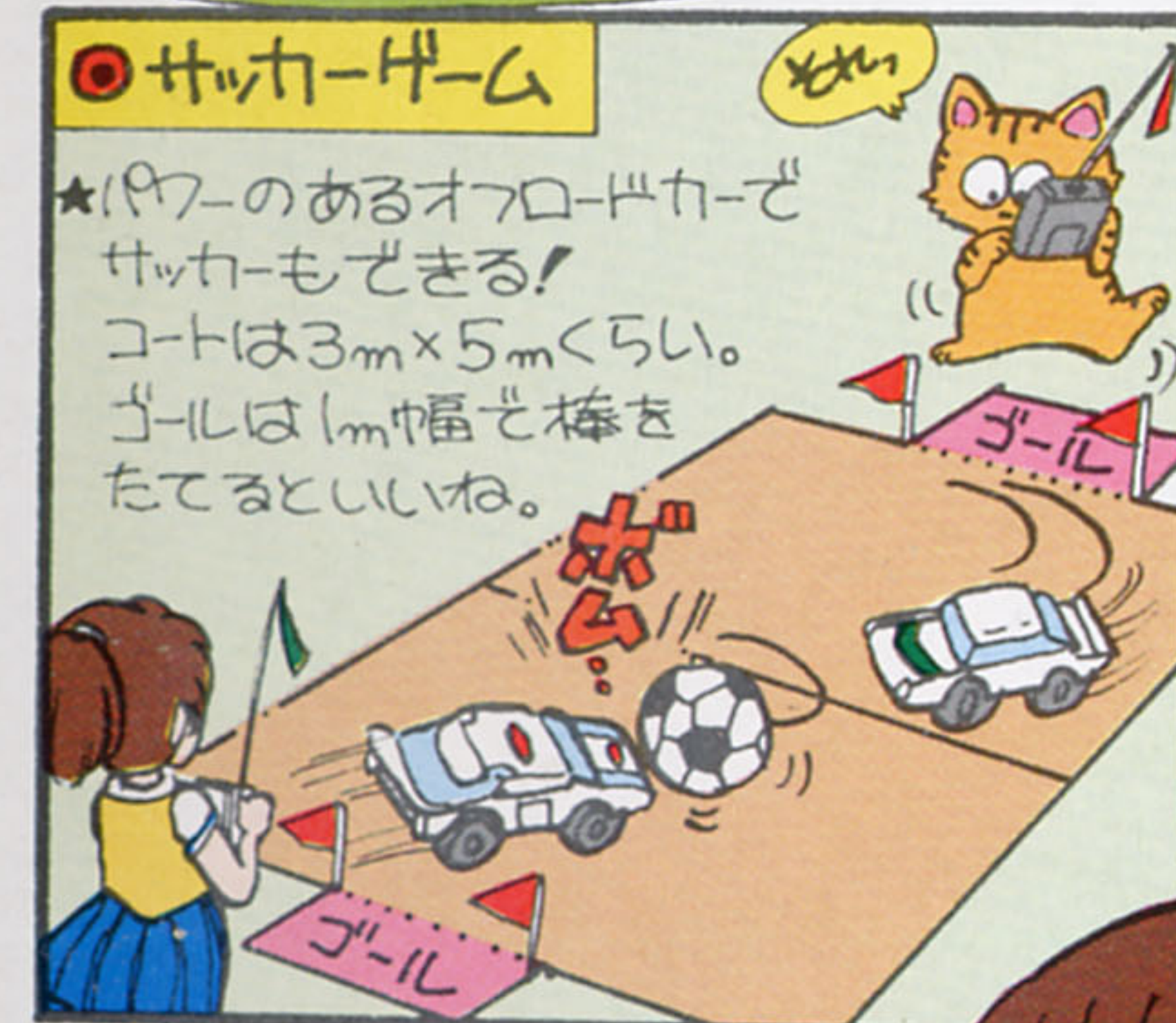
●ジャンプ競技

着地させる面は石など、やわらかい地面がよいでしょう。

・バギーとジャンプをして、距離を競うのも楽しい!

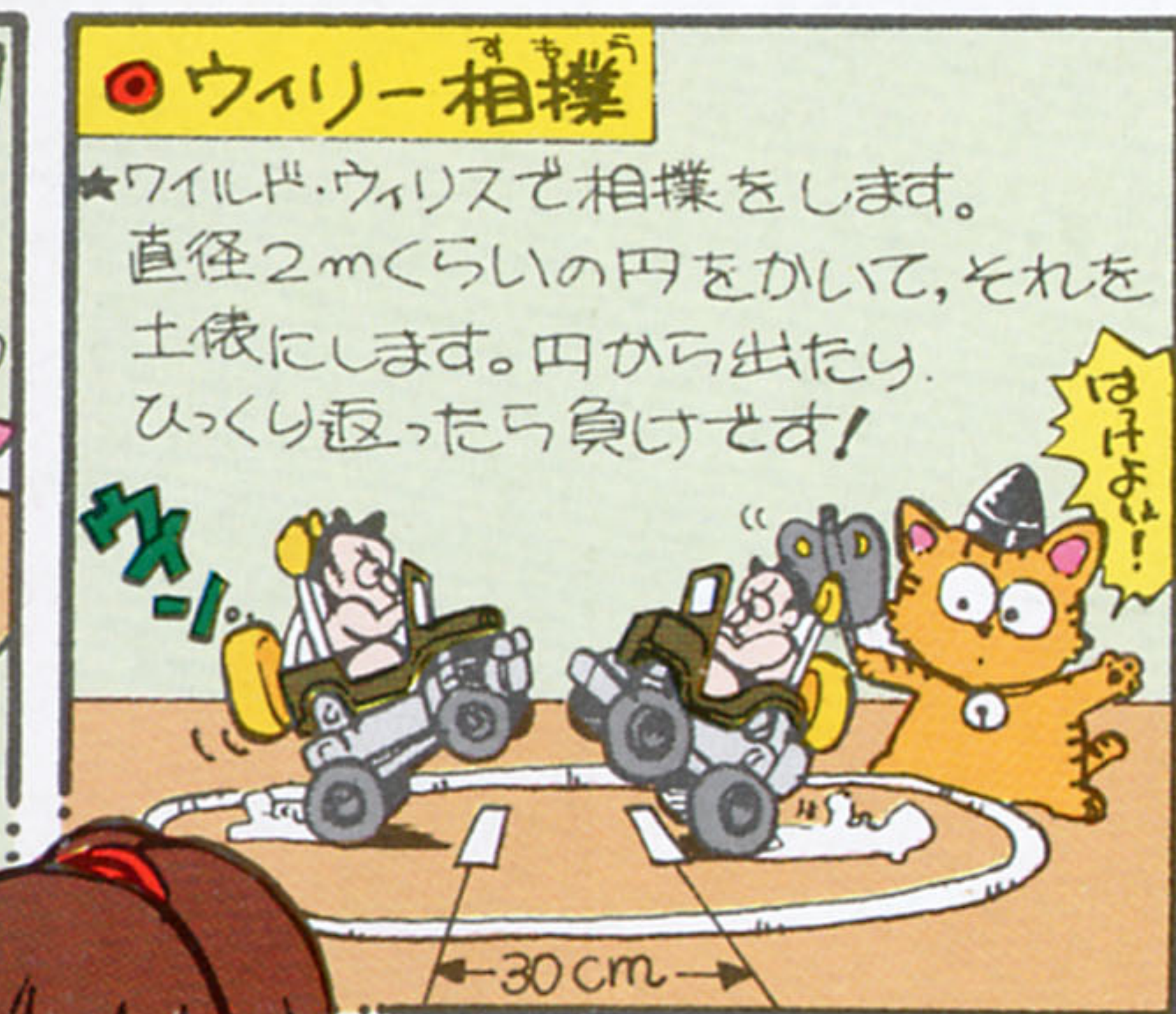
えや!!

ジャンプ台はあまり高くしないようにしましょう



●サッカーゲーム

★パワーのあるオフロードカーでサッカーもできる!
コートは3m×5mくらい。
ゴールは1m幅で棒をたてるといいね。



●ウィリー相撲

★ワイルド・ウィリスで相撲をします。
直径2mくらいの円をかいて、それを土俵にします。円から出たり、ひっくり返ったら負けです!

はげや!!



ルール違反をしちゃうと...

失格!

この他にも楽しいあそび方を考えてね。ゲームをするときはいろいろなルールをつくると楽しいわよ