

**GRATIS**

# LRP

## ELECTRONIC

ZUBEHÖR

BLUE FACTOR

AKKUS

MOTOREN

LADEGERÄTE

FAHRTENREGLER

LRP-HPI CHALLENGE

FLUGPRODUKTE

BOOTSPRODUKTE

# AUTO BOOT FLUG 2004



... LEBENSLANGE GARANTIE  
für LRP Fahrtenregler  
und Ladegeräte!!! ...

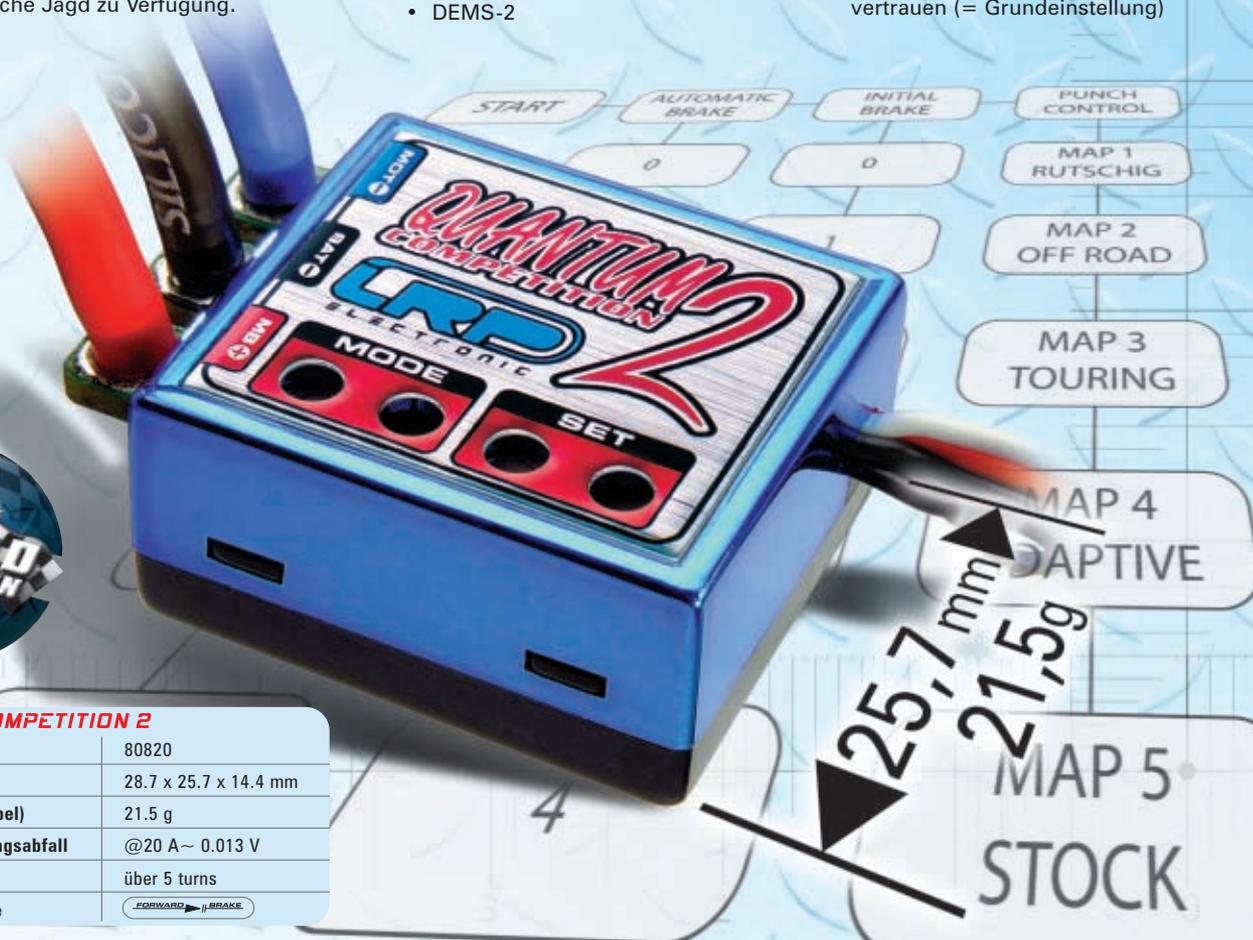


# KÜNSTLICHE INTELLIGENZ

Revolution durch Evolution - Der neue Quantum Competition 2 setzt ausgestattet mit adaptiver Software, DEMS-2 und einer den Elementen trotzens Technologie die beispiellose Titeljagd seines Vorgängers fort. Nun steht der 6-fache Weltmeister auch Ihnen für die ganz persönliche Jagd zu Verfügung.

- Wasserdicht und stoßsicher
- Revolutionäre adaptive Software
- Ein Regler für alle Klassen!
- Digital-Microprozessor-gesteuert
- Geringster Widerstand für minimale Verluste und maximale Power
- DEMS-2

- Multi Protection System - 3-fach Schutzfunktion
- Lebenslange Garantie
- 180 Einstellmöglichkeiten für individuelles Setup - oder einfach auf das LRP Factory Team Setup vertrauen (= Grundeinstellung)



**QUANTUM COMPETITION 2**

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Best.Nr.                  | 80820                 |
| Größe                     | 28.7 x 25.7 x 14.4 mm |
| Gewicht (ohne Kabel)      | 21.5 g                |
| Typischer Spannungsabfall | @20 A ~ 0.013 V       |
| Empf. Motorlimit          | über 5 turns          |
| Vorwärts / Bremse         |                       |

**100% WASSERDICHT**

Der Regler ist nicht nur wassergeschützt sondern 100% wasserdicht und kann effektiv auch unter Wasser mit voller Leistung betrieben werden! Damit ist man für zukünftige Regeneinsätze bestens gewappnet. Actionvideo auf [www.LRP-ELECTRONIC.de](http://www.LRP-ELECTRONIC.de) im Download.

**ADAPTIVE SOFTWARE**

Abhängig von der Fahrsituation (Beschleunigen aus einer Kurve, Vollgas auf der Geraden) errechnet die Software für jeden Fahrzustand die optimale Kombination aus vielen verschiedenen Parametern wie z.B. Frequenz, Strom und Gassignal.

**Beschleunigen aus der Kurve ①:** maximale Power benötigt; der Quantum Competition 2 „erkennt“ diese Situation und verringert die Taktfrequenz, um die maximale Beschleunigung zu erreichen.

**Auf der Geraden ②:** Taktfrequenz erhöht für den maximalen Top Speed, gleichzeitig wird Strom gespart. Damit bietet der Quantum Competition 2 deutlich mehr Power, Speed, Effizienz und Agilität als alle herkömmlichen Fahrtenregler!

Detaillierte technische Fahrtenreglerangaben siehe Preisliste

**LEXIKON:**

**DEMS-2:** Abkürzung für Digital Engine Mapping System 2 - LRP's weiter entwickelte Weltmeistersoftware. Der Fahrer kann durch div. Mappings den Regler an seine Bedürfnisse anpassen.

**Adaptive Software:** Die Frequenzkontrolle beobachtet den Status des Autos auf der Strecke und maximiert dazu passend die Performance. (durch Frequenzanpassung)

**Automatic Brake:** Einstellbar, Auto brems schon im Leerlauf leicht ab und sorgt so für schnellere Rundenzeiten.

**Initial Brake:** Einstellbare Minimalbremswirkung des Reglers durch spezielle Software



# STELLST DU NOCH EIN ODER FÄHRST DU SCHON ?!

LRP electronic ergänzt seine überaus erfolgreiche Fahrtenreglerserie um einen weiteren technologischen Meilenstein. Die innovative LRP True Automatic vereint einen leistungsfähigen LRP Fahrtenregler mit dem Komfort einer speziell für RC Einsteiger geeigneten Automatic-Funktion. Noch nie war es einfacher einen Profi-Regler einzusetzen - noch nie hatten Sie mehr Zeit sich auf das Wesentliche, das Fahren, zu konzentrieren.

- True Automatic Funktion
- Fail Safe System
- Digital-Microprozessor-gesteuert
- Digitale Hochfrequenz
- Silicone Flex Kabel mit vergoldeten Steckverbindern
- Multiprotection System - 3-fache Schutzfunktion
- BEC System
- Lebenslange Garantie



|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Best. Nr             | 83250             |
| Empf. Motorlimit     | über 11 Turns     |
| Vorwärts / Rückwärts | FORWARD + REVERSE |

FAIL SAFE SYSTEM

TRUE AUTOMATIC

ÜBER 11 TURNS

DIGITAL TECHNOLOGY

40 mm  
51 g\*

PLUG & PLAY



### ÜBER 11 TURNS

Mit einer Eignung von Motoren über 11 Turns (oder 2 Motoren á 13 Turns) kann dieser Fahrtenregler selbst für leistungstarke Tuningmotoren eingesetzt werden.

### DIGITAL TECHNOLOGY

Perfektes, stufenloses Fahrgefühl ermöglicht eine optimale Fahrzeugkontrolle auch in extremen Fahrsituationen. Selbst beim Rückwärtsfahren stellt Ihnen dieser Fahrtenregler die volle Motorleistung zur Verfügung.

### PLUG AND PLAY

Erstmalig ist dank LRP True Automatic Ihr Fahrtenregler ab Verpackung startklar. Sie müssen keinerlei Einstellungen mehr vornehmen. Einbauen und losfahren!

### FAIL SAFE SYSTEM

"Der gute Geist" Ihres RC-Modells. Permanent überwacht das Fail Safe System die Funksignale an Ihr RC Modell. Sollten in Folge leerer Akkus oder durch Funkstörungen einmal unvollständige oder "falsche" Signale empfangen werden, reagiert Ihr LRP Regler sofort und Ihr Modell bleibt stehen - keine Modellschäden mehr aufgrund von Störungen.

### TRUE AUTOMATIC

Kein Schalter, kein Taster, kein Setup = kein Problem! Die revolutionäre LRP True Automatic übernimmt all diese Aufgaben für Sie. Egal welche Komponenten Sie verwenden, die LRP True Automatic stellt sich darauf ein und ermittelt das optimale Setup.

Detaillierte technische Fahrtenreglerangaben siehe Preisliste

\*) incl. Kabel und Kühlkörper

### LEXIKON:

#### Limited Lifetime Warranty:

Lebenslanger Austauschservice oder gratis Reparatur bei LRP und 1 Jahr Austauschservice bei Ihrem LRP Fachhändler vor Ort. Service pur!

#### Forward/Reverse:

(englisch) vorwärts/rückwärts, Regler mit Vorwärtsgang, Bremse und Rückwärtsgang.

#### BEC:

Abkürzung für Battery Eliminator Circuit. Stromversorgung für Empfänger und Servos über den Fahrtenregler. Kein separater Empfängerakku notwendig.

# VORSICHT HOCHSPANNUNG

## MICRO CHARGER

BEST.NR. 41010

Der Micro Charger ist ein vollwertiger universeller Schnelllader im Micro Format. Laden Sie beispielsweise Ihre Senderakkus optimal mit sich anpassenden Ladestrom oder hauchen Sie einem 6-Zelligen Akkupack innerhalb von 30-40 Minuten neues Leben ein. Zur Sicherheit und für einen optimalen Ladevorgang wird dieser durch das LRP eigene PC.S. - Peak Capacity System überwacht.



## SOFORT EINSATZBEREIT



Zum Anschluss stehen Krokodile und Tamiya Stecker zur Verfügung.

- Geeignet für NiMH + NiCd Akkus
- Schnellladestrom bis 4A
- Langsamladestrom (Trickle) 0,15A
- Ladezustandsanzeige mit LED
- Mikroprozessor gesteuert
- Betriebsspannung: 12V - 14V durch Autobatterie oder Netzteil
- Abschaltautomatik: PC.S. (Peak Capacity System)

## FÜR JEDEN EINSATZBEREICH



1:1  
ABBILDUNG

| Akkutyp     | Spannung         | Max. Ladestrom |
|-------------|------------------|----------------|
| Racingakkus | 6 Zellen / 7,2 V | 4,0 A          |
| Racingakkus | 7 Zellen / 8,4 V | 2,2 A          |
| Senderakkus | 8 Zellen / 9,6 V | 0,8 A          |

## HYPERPACK 3300

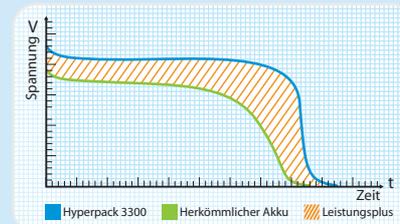
BEST.NR. 76330

Der "Allrounder" unter den LRP Racing-Akkus!

- Top Preis- /Leistungsverhältnis
- Ready to Run - fahrfertig verlötet und eingeschrumpft
- 2,5mm<sup>2</sup> Silikon-Powerkabel mit Tamiya Stecker



## LEISTUNGSPUS



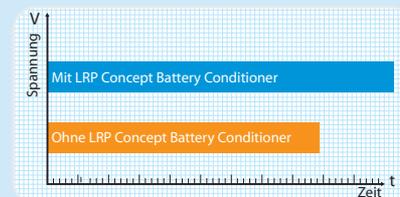
Maximale Kapazität und eine hohe Spannungslage über die gesamte Fahrzeit ergeben Power bis zur Ziellinie!

## LRP CONCEPT BATTERY CONDITIONER BEST.NR. 41360

Pflegen Sie Ihre NiMH und NiCd Akkuzellen wie die Profis. Die optimale Akkupflege: Die integrierte Status LED informiert Sie auf einen Blick über den Entladezustand jeder einzelnen Zelle. Bei Erreichen der Entladeschlussspannung von 0,6 Volt schaltet das System die Zelle selbstständig ab. So wird jede Zelle einzeln, optimal entladen. Der Battery Conditioner ist für Saddlepack verlötete Akkupacks mit und ohne Stecker geeignet.



## LEBENSDAUER EINES AKKUS



LRP Concept Battery Conditioner sorgt nicht nur für mehr Power, sondern erhöht auch die Lebensdauer Ihrer Akkuzellen.

Detaillierte technische Daten siehe Preisliste

## LEXIKON:

### P.C.S.

Peak Capacity System - Eine von LRP entwickelte Ladesoftware für die perfekte Vollladung aller Akkutypen inkl. NiMH

### NiCd / NiMH

Abkürzung für Nickel-Cadmium / Nickel Metallhydride. NiMH: Moderne, leistungsfähige und umweltfreundliche Akkutechnologie.

### Entladeschlussspannung:

Wert bei dem der LRP Entlader abschaltet. Schutz vor Tiefentladung. Optimaler Wert für Einzelzellenentladung: 0,6V/Zelle.

# LRP GOES NITRO

Das erfolgreiche LRP Rennteam (10 WM Titel) beweist nun seine Kompetenz im Nitro Markt. LRP wird eine Nitro Motorenline anbieten und startet mit 2 Poweraggregaten. Diese Motoren werden jedem Anspruch gerecht, egal ob

Sie beispielsweise Ihrem 1:10 Modell ein Plus an Leistung verschaffen wollen oder ob Sie mit dem Z.12 R Team mit einem echten Rennaggregat von Sieg zu Sieg eilen möchten. Start Your Engines!

## Z.12 R TEAM

Der Deutsche Meister 2003! Erobern Sie mit diesem leistungsstarken Wettbewerbsmotor die Nitro-Rennwelt.

- Heckauslass
- Schiebevergaser
- SG-Welle
- ABC Laufgarnitur
- 3 Port
- Turbokerze
- Vorbereitet für Boost Bottle
- EFRA / DMC Legal

## Z.15 S PULLSTART

Tunen Sie Ihr 1:10 RC Modell mit diesem Poweraggregat von LRP. Einfacher Einbau, einfacher Start mit Seilzugstarter - für mehr Fahrspass.

- Seitenauslass
- Drehvergaser
- Standard-Welle
- ABC Laufgarnitur
- 3 Port
- 2,5 ccm im 2,11er Gehäuse.
- incl. Glühkerze

CNC GEFERTIGTER KOLBEN  
AUS SPEZIALLEGIERUNG

COMPETITION  
2 NADEL VERGASER



GROBER KÜHLKOPF

2 NADEL VERGASER

GROBER KÜHLKOPF

SEILZUGSTARTER

1,52  
PS

99,90  
UPE EURO

1,2  
PS

COMPETITION  
KUGELLAGER

12MM KURBELWELLE  
MIT SG WELLE

| Z.12 R Team |         | Z.15 S Pullstart |         |
|-------------|---------|------------------|---------|
| Best.Nr.:   | 31200   | Best.Nr.:        | 31500   |
| Hubraum:    | 2,11ccm | Hubraum:         | 2,5 ccm |
| RPM:        | 40000   | RPM:             | 30000   |
| PS:         | 1,52    | PS:              | 1,2     |

Detaillierte technische Daten siehe Preisliste

Der perfekte Tuningmotor für alle 1:10 Modelle wie z.B. HPI Modelle mit dem 15FE und T-15 Motor

## LEXIKON:

**ABC Laufgarnitur**  
= Aluminium - Brass (engl. Messing) - Chrome  
Der Kolben besteht aus Aluminium, Laufbuchse aus Messing mit einer Chrombeschichtung. Lange Lebensdauer und extrem Robust.

**Turbokerze**  
Glühkerze in Turbo Bauweise, d.h. ohne Kupfer-Dichtring und mit einem konischen Kerzenende

**Schiebe- (Dreh-)vergaser**  
Sprit- Luft Gemisch erfolgt über eine Öffnung im Vergaser die mittels Schiebe- (Dreh-)bewegung verändert wird

**Seilzugstarter**  
Motorstart erfolgt über Seilzug



# THE ULTIMATE CHOICE

Wieder stand das internationale LRP-Rennteam bei der Entwicklung dieser Motorenserie Pate um Triebwerke zu entwickeln, welche technologische und innovative Maßstäbe setzen. Das Ergebnis: Der Fusion Phase 5 ist die Ultimative Synthese aus Leistung und Standfestigkeit.

- Handgewickelt
- Epoxy balanced u. präzisionsgewuchtet
- Hochleistungs-Wettbewerbskohlen
- besonders hitzeresistente 8.0 Magnete
- Titanium-Gehäuse
- ABEC 7 competition Kugellager

## MOTORKOPF



Ein Federsystem im Motorkopf sorgt für eine vibrationslose Lagerung der Kohlen und erhöht somit deren Lebensdauer.

## 8.1 "KR" GEHÄUSE



"Doppelt geht besser!" Die Verwendung von 4 statt 2 Magneten sorgt für ein breiteres Drehzahl- und Leistungsband.

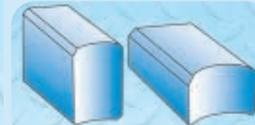
## ANKER



Der 9mm Kollektor ergibt eine höhere Performance und Lebensdauer. Präzisionshandgewickelte Pole sorgen für mehr Leistung und maximales Drehmoment. Die ABEC 7 Kugellager sorgen für eine optimale Lagerung dieses Hochleistungsankers.



## LAYDOWNKOHLEN



Die Motorkohlen werden "liegend" an den Kollektor geführt, die somit verbreiterte Kontaktfläche sorgt für mehr Power und ein höheres Drehmoment.

| Name                         | Best.Nr. |
|------------------------------|----------|
| Xmax T7 laydown, 1 P.        | 65981    |
| Xmax T7 laydown, 5 P.        | 65985    |
| Allround laydown, 1 P.       | 65991    |
| Allround laydown, 5 P.       | 65995    |
| Kohlefedern extra hart, 1 P. | 61302    |

| Name              | Vampire | Invader | Psycho | Magic | Cool Man | Mr.TC | Bee D |
|-------------------|---------|---------|--------|-------|----------|-------|-------|
| Best.Nr.          | 56082   | 56092   | 56102  | 56112 | 56121    | 56122 | 56123 |
| Wicklung          | 8x2     | 9x2     | 10x2   | 11x2  | 12x1     | 12x2  | 12x3  |
| Drehzahl U/min    | 53500   | 48500   | 44500  | 42000 | 40500    | 41000 | 41500 |
| Leistung in W     | 248     | 243     | 237    | 233   | 231      | 230   | 230   |
| Wirkungsgrad in % | 76      | 77      | 77     | 78    | 78       | 79    | 79    |

# THINK BIG HAVE FUN



Der LRP Big Block hat genau das, was Ihr Big Size Modell braucht um Ihnen den maximalen Fahrspass zu ermöglichen - nämlich Drehmoment und Power ohne Ende!

## MAXI CASE



Das eigens für diesen Motor entwickelte Maxi-Gehäuse zeigt auf den ersten Blick, das dieser Motor über ebenso riesige Leistungsreserven verfügt.



- Big Size Wet Magnets
- Passt in jede 540er Motoraufnahme
- Doppelt Kugelgelagert
- Timebar + Demontierbar
- Optimal für: Große Autos wie HPI Super EP und Schumacher Big 6, Buggies und Monstertrucks

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Best.Nr.:          | 57800 |
| Wicklung:          | 12x2  |
| Drehzahl in U/min: | 32000 |
| Leistung in Watt:  | 172   |
| Wirkungsgrad:      | 77%   |
| Drehmoment in Nmm: | 270   |

Detaillierte technische Motorangaben siehe Preisliste

## LEXIKON:

### Motorengröße:

Standardisiertes Maß für Elektromotoren im Modellbaubereich. Die Zahl steht für die Gehäuselänge in mm: 540er Größe: 54mm, LRP Big Size: 650er Größe: 65mm Länge

### Anker:

Der drehende Teil eines Elektromotors. Der Anker befindet sich die Wicklung. Der Anker ist mit Kugellagern im Motorengehäuse drehbar gelagert.

### Epoxy balanced:

Wuchtmethode bei der mittels Epoxymasse der Anker präzisionsgewuchtet wird. Magnetfeld bleibt dadurch unverändert erhalten.

# TOP EMPFÄNGER KÖNNEN SOOO GÜNSTIG SEIN ...

Der Phaser Sport hat das Zeug zum echten Weltempfänger! Egal ob Sie Ihr Hobby zu Land, zu Wasser, in der Luft mit Nitro- oder Elektroantrieb betreiben - der LRP Phaser Sport wird den Anforderungen der ganzen Modellbauwelt gerecht. Die Möglichkeit über 4 getrennte Kanäle bis zu 4

Servos unabhängig voneinander anzusteuern, ermöglichen Ihnen die Steuerung komplexester Modelle, wie sie im Bereich des Funktionsmodellbaus oder bei RC -Monstertrucks vorkommen. LRP beweist mit dem Phaser Sport, dass Top Technik und Qualität nicht teuer sein muss!

## ERHÄLTICHE VARIANTEN



| Typ                 | Best.-Nr. |
|---------------------|-----------|
| Phaser Sport 27 Mhz | 88270     |
| Phaser Sport 40 Mhz | 88400     |

## TECHNISCHE DATEN

| Größe               | Gewicht | Kanäle |
|---------------------|---------|--------|
| 44 x 28,5 x 12,5 mm | 18 g    | 4      |

## SICHERHEIT

Bis zu einer Spannung von nur 3V ist der Phaser Sport voll funktionsfähig, d.h. maximale Sicherheit.

## 4 GETRENNTE KANÄLE



Der Phaser Sport verfügt über 4 einsetzbare Kanäle. Somit kann man am Phaser Sport bis zu 4 Servos betreiben. Dies macht ihn zu einem echten Multitalent das schwierigste Empfangsaufgaben löst. Selbstverständlich kann auf Kanal 3 oder 4 auch ein AMB Personal Transponder oder ein anderes Rundenzählssystem angeschlossen werden.



## STÖRUNGSFREI

Top-Antenne: Die an der Oberseite des Gehäuses ausgeführte Antenne ermöglicht einen störungsfreien Empfang.

## SCHWINGUNGSFREI

Das Quarzeinschubsystem ist so konstruiert, dass eine schwingungsfreie Aufnahme der Quarze ermöglicht wird. Die vorhandenen Quarze können verwendet werden.

## ELEKTRO + NITRO



Egal ob Nitro- oder Elektroantrieb, der Phaser Sport unterstützt beide Welten.

## ZU LAND, ZU WASSER UND IN DER LUFT



Durch sein extrem breites Leistungsspektrum von 4 Kanälen kann der Phaser Sport im Auto-, Boot-, Flugmodellbau und sogar im Funktionsmodellbau eingesetzt werden.



**49,90**  
UPE EURO

Detaillierte technische Daten siehe Preisliste

\*) UPE= Unverbindliche Preisempfehlung

## LEXIKON:

### AM / FM

AM = Amplitudenmodulation  
FM = Frequenzmodulation  
Signalart von Sender zum Empfänger, wobei FM die Beste Wahl ist.

### Quarz

Bauteil, welches die Sende- und Empfangsfrequenz festlegt.

### Quarzeinschub

Aufnahme für den Quarz. Bei LRP Empfängern in spezieller Schwingungsfreier Bauweise.

# SCHÖN SCHNELL...

..und schnell schön mit den MAGIC COLOURS von LRP. Geben Sie Ihrem RC-Modell Ihr eigenes Farbdesign egal ob Sie Lexan- oder Hartplastik-Karosserien lackieren. Die besonderen Qualitätsmerkmale der LRP Magic Colours sorgen für lang andauernden Fahr- und Farbspaß, auch wenn es im Rennen einmal etwas härter zur Sache geht.

## **NORMALACK - NORM**

Schon die Normal-Farben vom Magic Colours bringen Ihr RC Modell auf optische Touren.

## **METALLICLACK - MET**

Glänzender Lack für starke Modelle. Lassen Sie die Rennstrecke glühen.

## **LEUCHTLACK - L**

Setzen Sie Leuchtsignale für Ihren Sieg. Die Qualitätslacke von LRP machen den Anfang.

## **ICE COLOUR - IC**

Cooler Lackierung für heiße Karosserien. Die besondere Lackverdelung mit 3D-Tiefenwirkung.

## **VARIOLACK - VARIO**

Sehen sie zweimal hin. Je nach Lichteinfall wechselt dieser Effektlack zwischen 2 Metallic Farben.



### **MEGAINHALT**

150 ml das Extra an Farbe

**max.**

### **KRAFTSTOFFEST**

Ideal für Nitromodelle

### **FÜNF LACKTYPEN**

Normal-, Metallic-, Leucht-, Ice Colour, und Variolack

**5x**

### **SPEZIALSPRÜHKOPF**

Für gleichmäßigen und perfekten Lackauftrag

### **SCHNELL TROCKNEND**

Kürzeste Trocknungszeit für schnelle und bessere Ergebnisse

### **ROBUST**

Extreme Haftung und sehr flexibel  
Widersteht auch Crashes und heißen Rennduellen

| Farbe                | Best.Nr. | Lacktyp |
|----------------------|----------|---------|
| Weiß                 | 27100    | Norm    |
| Ice Colour Silber    | 27405    | IC      |
| Silber               | 27105    | Met     |
| Metallicgold         | 27209    | Met     |
| Leuchtgelb           | 27302    | L       |
| Gelb                 | 27102    | Norm    |
| Ice Colour Inca Gelb | 27402    | IC      |
| Orange               | 27104    | Norm    |
| Leuchtorange         | 27304    | L       |
| Rot                  | 27103    | Norm    |

| Farbe                 | Best.Nr. | Lacktyp |
|-----------------------|----------|---------|
| Ice Colour Rot        | 27403    | IC      |
| Ice Colour Magenta    | 27408    | IC      |
| Leuchtgrün            | 27306    | L       |
| Metallicgrün          | 27206    | Met     |
| Metallicgraphit       | 27210    | Met     |
| Schwarz               | 27113    | Norm    |
| Ice Colour Lila       | 27407    | IC      |
| Metallicblau          | 27201    | Met     |
| Ice Colour Hellblau   | 27411    | IC      |
| Ice Colour Dunkelblau | 27401    | IC      |

| Farbe               | Best.Nr. | Lacktyp |
|---------------------|----------|---------|
| Royalblau           | 27101    | Norm    |
| Skyblau             | 27114    | Norm    |
| Metallicimprezablau | 27212    | Met     |
| Leuchtblau          | 27301    | L       |
| Hellblau            | 27111    | Norm    |
| Variolack Jade      | 27515    | Vario   |
| Variolack Saphir    | 27516    | Vario   |
| Perlmutterweiß      | 27600    | SP      |
| Rauchgrau           | 27601    | SP      |
| Nitro Block         | 27602    | SP      |

Weitere Lackertipps für optimale Ergebnisse und atemberaubende Effekte finden Sie unter: [WWW.LRP-ELECTRONIC.DE](http://WWW.LRP-ELECTRONIC.DE)

## **LEXIKON:**

### **FCKW Frei:**

Der Umwelt zuliebe enthalten die LRP Spraydosen kein schädliches Treibgas.

### **Schichtlackierung:**

Zwei bis drei Schichten im Abstand von ca. 5 Minuten um 90 Grad versetzt auftragen für ein optimales Finish.

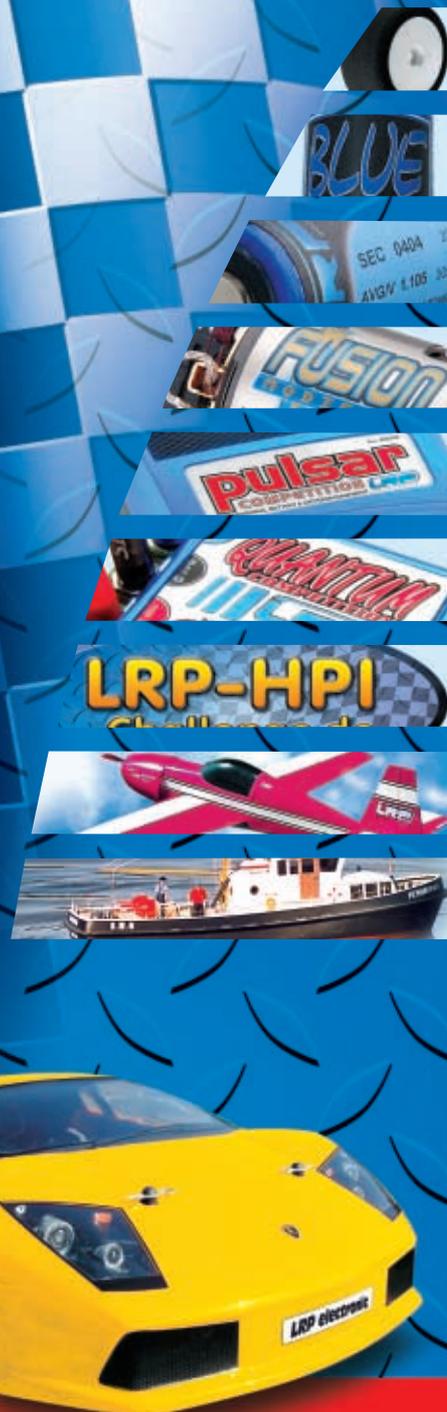
### **Lexan:**

Lexan = Polycarbonat. Durchsichtiger, flexibler und sehr robuster Kunststoff aus dem RC Karosserien hergestellt sind.

**GRATIS**

# LRP

## ELECTRONIC



ZUBEHÖR

BLUE FACTOR

AKKUS

MOTOREN

LADEGERÄTE

FAHRTENREGLER

LRP-HPI CHALLENGE

FLUGPRODUKTE

BOOTSPRODUKTE

# AUTO BOOT FLUG 2003

... LEBENSLANGE GARANTIE für LRP Fahrtenregler und Ladegeräte!!! ...

# LRP INSIDE



**Jürgen E. Lautenbach**  
Inhaber

Liebe Modellbauer,  
Sehr geehrte Fachhändler,  
ein Jahr nach unserem 15-jährigen  
Firmenjubiläum möchte ich Sie im Jahr  
2003 willkommen heißen. Im vergan-  
genen Jahr haben wir an dieser Stelle  
einmal zurückgeblickt und den Werde-  
gang von LRP im Zeitraum von 15 Jahren  
betrachtet. Heute, 12 Monate später,  
können diesem Werdegang bereits  
wieder neue erfolgreiche Kapitel  
hinzugefügt werden.

So standen die LRP Produkte weltweit wieder ganz oben  
auf dem Siegerpodest und bewiesen in zahllosen  
Topplatzierungen den hohen Qualitäts- und Leistungs-  
standard von LRP electronic. Neben den direkt im  
Fahrzeug verwendeten Komponenten, wie Fahrten-  
regler, Empfänger, Akku und Motor, haben auch die  
"Helfer" neben der Strecke einen großen Teil hierzu  
beigetragen.

Mit dem neuen Pulsar Competition oder der erweiter-  
ten Blue Factor Produktpalette - um zwei Bereiche zu  
nennen - stehen diese "Helfer" nun auch allen RC  
Piloten zur Verfügung. Sie finden die Produkte von  
LRP electronic in 52 Ländern der Welt und allein in  
Deutschland bei einem unserer 700 Fachhändler.

"Last but not least" möchten ich Ihnen, den Kunden  
und Fachhändlern, Teamfahrern und Mitarbeitern  
herzlich danken. Denn nur durch die enge und perma-  
nente Zusammenarbeit war es möglich, auch im  
vergangenen Jahr wieder, getreu unserem Motto  
"Blue is Better", unser Bestes zu geben, um mit  
unserem Namen für Produkte auf höchstem Qualitäts-  
und Leistungsniveau zu stehen.

Vielen Dank!

*Jürgen Lautenbach*

Ihr Jürgen E. Lautenbach



Verwaltungsgebäude und das 2002  
erweiterte Lager.



Sieger im Leistungsspiegel  
„markt intern“ 1997, 1998, 1999,  
2000, 2001 und 2002.



Topfit - durch Schulungen und  
Seminare wissen unsere  
Mitarbeiter, wovon sie reden.



Auf den Messen der Welt...



... für Sie präsent.



Unsere Einkaufsabteilung



Die haus eigene Teststrecke.



Endkontrolle an der Versandstraße



Die Paketkonfektionierung



Forschung und Entwicklung



Tägliche Versandabwicklung



# ERFOLGE DIE ZÄHLEN!!!

Unzählige Siege bei nationalen und internationalen Rennveranstaltungen unterstreichen seit Jahren die Ausnahmestellung von LRP electronic in der RC-Sportszene. So setzen die weltbesten RC-Fahrer heute auf Fahrtenregler, Motoren, Akkus, Tools und Additive von LRP electronic.

Sie finden all diese Produkte der Profis und Weltmeister natürlich auch in diesem Katalog - denn die Rennstrecken der Welt sind die Teststrecken für unsere Produkte.



## 9x WELTMEISTER

## 26x EUROPAMEISTER

## 56x DEUTSCHER MEISTER



# FLIEGEN IST SCHÖNER...

...mit den Flugprodukten von LRP electronic. Sie erhalten die ideale Kombination aus Regler und Motor. Für ein Maximum an Sicherheit, Leistung und Qualität - by LRP electronic.

## STRATOS BEC, OPTO UND HELI-STAR

Gehen Sie keine Kompromisse ein, wenn es um Sicherheit und Leistung für Ihr Flugmodell geht. Ob Flugzeug oder Helikopter: Die Regler der LRP Stratos Familie helfen Ihnen, sich auf das wesentliche zu konzentrieren - den Spaß am Fliegen.

### STRATOS HELI-STAR

- Super BEC - bis zu 10 Zellen, 5 Servos und Gyro.
- Regelsoftware optimiert auf Helis für präzises Fliegen.
- Freilauffunktion - keine Bremse.
- Abregelung bei Überlast - keine Abschaltung des Motors.
- Easy Set up und Multiprotection System.

**SCHON AB 64,90 EURO UPE\***



### STRATOS BEC UND OPTO

- 4000 Hz Taktfrequenz maximiert den Wirkungsgrad für mehr Leistung und Flugzeit.
- Sicheres Fliegen mit Super BEC: Bis 12 Zellen und 6 Servos, auch bei hohem Motorstrom.
- Das integrierte und wählbare Landwarnsystem erinnert an schwächer werdende Akkus.
- 4 Motor- und Bremsprogramme, schnell und einfach abrufbar durch Taster.
- Dauerbremsfunktion und Motoranlaufschutz.
- Set up durch Taster und 2farbige LEDs.
- Modernste Digital- und SMD Technik.
- Klein, federleicht und superflach: Ab 26 x 34mm, 21 Gramm und 7mm!
- Einsatzbereit durch Werksprogrammierung
- Multiprotection System.

| Typ                           | Stratos BEC 23A-6-12  | Stratos BEC 38A-6-12  | Stratos BEC 53A-6-12  | Stratos OPTO 58A-7-18 | Stratos OPTO 80A-7-18 | Stratos HELI-STAR BEC 35A-5-10 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Best.Nr.                      | 8504                  | 8515                  | 8526                  | 8537                  | 8549                  | 83700                          |
| Strom Dauer/Kurzzeit          | 23 A / 60 A           | 38 A / 100 A          | 53 A / 140 A          | 58 A / 160 A          | 80 A / 200 A          | 35 A / 150 A                   |
| BEC Strom                     | 1,5 A Super BEC       | 1,5 A Super BEC       | 5 A Super BEC         | -                     | -                     | 2,5 A Super BEC                |
| Gewicht / Größe               | 21 g / 26x34x7 mm     | 24 g / 26x41x7 mm     | 27 g / 26x41x7 mm     | 33 g / 26x41x7 mm     | 37 g / 26x41x7 mm     | 45 g / 41x36x19 mm             |
| Spannungsbereich / Zellenzahl | 7,2 - 14,4 V / 6 - 12 | 7,2 - 14,4 V / 6 - 12 | 7,2 - 14,4 V / 6 - 12 | 8,4 - 21,6 V / 7 - 18 | 8,4 - 21,6 V / 7 - 18 | 5,0 - 12 V / 5 - 10            |

## ZENIT

**SCHON AB 15,90 EURO UPE\***

Um komplexe Flugmanöver, Starts und Landungen mit Sicherheit zu meistern, braucht der Pilot einen leistungsstarken Antrieb. Die Zenit Flugmotoren von LRP electronic vereinen, mit bewährter Bürstentechnologie, die Faktoren Sicherheit, Qualität und Leistung und werden somit jedem Einsatzbereich des modernen Modellflugs gerecht.



- Hohe Leistung und geringes Gewicht zum günstigen Preis.
- Einfachster Umstieg von der 600er Klasse in die Zenitklasse durch identische Befestigungs- und Wellenmaße.
- Hohe Lebensdauer und temperaturfeste Magnete.
- Kohlebürsten, Federn und Lager leicht wechselbar.
- Flugfertig entstört.
- Timebar für Rechts- oder Linkslauf (nur kugelgelagerte Typen).

**NEU**

| Typ                    | Best.-Nr. | Klasse  | Leistung | Gewicht | Effizienz | Nennsp. | Spannungsb. | Kugell. | Anwendung im Direktantrieb/Getriebe*           |
|------------------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------|---------|------------------------------------------------|
| Power 480-7-8          | 59321     | 480     | 120 Watt | 96 g    | 77%       | 8,4V    | 8,4V-9,6V   |         | Minihotl. bis 1,2m / Motorm. bis 0,8m          |
| Power 480-7-8 BB       | 59311     | 480     | 130 Watt | 98 g    | 79%       | 8,4V    | 8,4V-9,6V   | ✓       | Minihotl. bis 1,2m / Motorm. bis 0,8m          |
| Fun 550-7-8            | 59100     | 600     | 160 Watt | 175 g   | 76%       | 8,4V    | 8,4V-9,6V   |         | Softl. bis 2m / Minihotl. bis 1,6m / Motorm.   |
| Sport 550-7-8          | 5911      | 600     | 170 Watt | 196 g   | 78%       | 8,4V    | 8,4V-9,6V   |         | Softl. bis 2m / Minihotl. bis 1,6m / Motorm.   |
| Sport 550-7-8 BB       | 5912      | 600     | 180 Watt | 199 g   | 81%       | 8,4V    | 8,4V-9,6V   | ✓       | Softl. bis 2m / Minihotl. bis 1,6m / Motorm.   |
| Power 650-6-8 BB       | 59150     | 600/700 | 250 Watt | 244 g   | 80%       | 8,4V    | 7,2V-9,6V   | ✓       | Softl. bis 2,2m / Minihotl. bis 1,6m / Motorm. |
| Superfun 650-10 BB     | 5971      | 600/700 | 280 Watt | 249 g   | 79%       | 12V     | 9,6V-12,0V  | ✓       | Softliner bis 2,5m / Hotl. bis 2m / Motorm.    |
| Helicopter 650-7-10 BB | 59531     | Heli    | 260 Watt | 242 g   | 81%       | 12V     | 8,4V-12,0V  | ✓       | Helicopter                                     |

LRP Tipp zu Luftschrauben- und Einsatzempfehlungen bei Direkt-, Getriebe- und Impellerantrieb:  
 (\*)Antriebstabellen für Modelle vieler Hersteller erhalten Sie über [info@lrp-electronic.de](mailto:info@lrp-electronic.de), unsere Homepage und Hotline 0 71 81 - 25 25 65

### LEXIKON:

**540er Motoren**  
 Standardisiertes Maß für Elektromotoren im Modellbaubereich. Die Zahl steht für die Gehäuselänge von 54,0 mm.

**Abrieb**  
 Abnutzung einer Lauffläche, z.B. eines Reifens.

**AM / FM**  
 AM=Amplitudenmodulation,  
 FM= Frequenzmodulation,  
 Signalart Sender zu Empfänger, wobei FM die störsichere Alternative ist.

**Aktive Strombegrenzung**  
 Siehe Strombegrenzung



# VOLLE KRAFT VORAUSS!

## MARINE

### RUNNER MARINE REVERSE

Werfen Sie Ihre mechanischen Regler, Servo und Empfängerakku über Bord, und ersetzen Sie sie durch den Runner Marine. Seine einfache Handhabung und das geringe Gewicht sorgen für ein Optimum an Leistung. Verbunden mit dem super Preis-Leistungsverhältnis ist der Runner Marine Reverse auch für den Einsteiger das ideale Produkt.



### MARINE REVERSE 12 V

Speziell ausgerichtet für Ihr Funktionsboot, erlaubt der Marine Reverse 12 V extra feinfühlig und millimetergenaue Fahrmanöver. 2300 Hz digitale Hochfrequenz machen dies möglich. Der große Arbeitsbereich von 4,8 V - 12 V in Verbindung mit dem innenliegenden starken BEC geben Ihnen genügend Leistungsreserven und Strom für 4 Servos und Sonderfunktionen.



Die neuen Bootsregler und Motoren von LRP electronic sorgen dafür, dass Sie zu jeder Zeit der Kapitän an Bord sind. Mit diesen Komponenten stellen Sie sich eine Besatzung zusammen, auf die Sie sich verlassen können. Ob Sie Yachten oder Funktionsboote steuern möchten, mit der millionenfach bewährten Technologie des weltweit führenden Herstellers von digitalen Fahrtenreglern sind Sie auf allen Gewässern zu Hause.

### DIE MARINE-SERIE IM DETAIL

- Digital -microprozessorgesteuert.
- Vorwärts + Rückwärts vollproportional 0 bis 100% regelbar.
- Perfektes stufenloses Gasgefühl für optimale Manövriereigenschaften und originalgetreues Vorwärts- und Rückwärtsfahren auch mit voller Motorleistung.
- Einzel- und Mehrmotorbetrieb
- Digitale Hochfrequenz.
- Komplettes Set up über eine Taste.
- Silicone-Flex-Wire und vergoldete Steckverbinder.
- Spritzwassergeschützt

| Typ                   | Best.Nr. | Dauerstrom | Spannungsbereich             | BEC   | Größe      |
|-----------------------|----------|------------|------------------------------|-------|------------|
| Runner Marine Reverse | 86100    | 23 A       | 4 - 7 Zellen (4.8 - 8.4 V)   | 5.0 V | 40 x 40 mm |
| Marine Reverse 12V    | 86200    | 35 A       | 4 - 10 Zellen (4.8 - 12.0 V) | 5.0 V | 40 x 40 mm |

## CLYMAX

- Hohe Leistung, günstiger Preis
- Hohe Lebensdauer und temperaturfeste Magnete
- Kohlebürsten, Federn und Lager leicht wechselbar.
- Kugelgelagert und fahrfertig entstört
- Timebar für Rechts- oder Linkslauf.



Wenn Sie ein Extra an Leistung und Qualität zum günstigen Preis suchen, dann haben Sie mit den Bootsmotoren von LRP electronic die richtige Wahl getroffen. Diese High Quality Motoren sind optimiert für den Bootseinsatz und spiegeln die langjährige Erfahrung im Bereich der Motorenentwicklung von LRP electronic wider. Durch die gleichen Befestigungs- und Wellenmaße wie 600er Motoren ist ein schneller und einfacher Wechsel garantiert.

### ERHÄLTICHE VARIANTEN:

| Typ<br>Best.Nr.               | Leistung / Gewicht<br>Klasse | Effizienz<br>Nennsp. - Drehzahl | Länge/Durchm./Welle           | für Modelle:<br>Leistungswunsch                  |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|
| Super Eco 650-7 BB<br>56311   | 210 Watt / 250 g<br>500/600  | 82%<br>8,4V - 24900 U/min       | 2 Kugellager<br>57/39,5*/3,17 | Yachten, Freizeitboote, Rennboote<br>Power       |
| Super Mono 650-7 BB<br>56411  | 220 Watt / 259 g<br>500/600  | 82%<br>8,4V - 25600 U/min       | 2 Kugellager<br>57/39,5*/3,17 | Yachten, Freizeitboote, Rennboote<br>Super Power |
| Super Hydro 650-7 BB<br>56711 | 230 Watt / 259 g<br>500/600  | 82%<br>8,4V - 26900 U/min       | 2 Kugellager<br>57/39,5*/3,17 | Rennboote<br>Mega Power                          |

\* Durchmesser kann bei Bedarf bis auf 36mm reduziert werden  
LRP Tipp : Anriebstabellen und Einsatzempfehlungen für Modelle vieler Hersteller erhalten Sie über [info@lrp-electronic.de](mailto:info@lrp-electronic.de), Homepage und Hotline 0 71 81 - 25 25 65

Detaillierte technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste.

### LEXIKON:

#### Automatic Brake

Einstellbare Sonderfunktion bei vielen LRP-Reglern. Das Auto bremst schon im Leerlauf leicht ab und kann so für schnellere Rundenzeiten sorgen

#### Anker

Der drehende Teil eines Elektromotors. Auf ihm befindet sich die Wicklung. Der Anker ist mit Kugel- oder Gleitlagern im Motorgehäuse drehbar gelagert.

#### Baukastenübersetzung

Ritzel und Zahnrad-kombination, die dem Baukasten standardmäßig beiliegt

# DIE LRP ALLSTARS!!!



FORWARD → || BRAKE

## IPC V7.1 DIGITAL ▶

- Best. Nr.: 8069
- Kein Motorlimit!
- Die Wahl der Weltmeister, für den harten Renneinsatz

**DRIVEN BY WORLDCHAMPIONS**

## IPC SR DIGITAL ▶

- Best. Nr.: 8063
- Kein Motorlimit!
- Für das große Plus an Beschleunigung bei Motoren mit 17 bis 23 Turns

## IPC PRO SPORT DIGITAL ▶

- Best. Nr.: 8362
- Motoren: Über 7 Turns
- Vorwärts / Bremse

## IPC SUPER SPORT DIGITAL ▶

- Best. Nr.: 8359
- Motoren: 12 - 36 Turns
- Vorwärts / Bremse

## IPC SPORT DIGITAL ▶

- Best. Nr.: 8347
- Motoren: 14 - 36 Turns
- Vorwärts / Bremse

## SPRINTER DIGITAL ▶

- Best. Nr.: 8341
- Motoren: 16 - 36 Turns
- Vorwärts / Bremse

Selten sind Produkte so eng mit RC-Sport und unzähligen Erfolgen verbunden wie die elektronischen Fahrtenregler von LRP electronic.

Allein die IPC-Serie blickt bislang auf eine Erfolgsbilanz von über 1000 Siegen zurück - Tendenz steigend. Die Produkte der LRP Fahrtenregler-Serie tragen alle Attribute dieser Erfolgsgeschichte in sich.

Diese Ausnahmestellung im Sektor der elektronischen Fahrtenregler gibt Ihnen die Sicherheit, einen Regler zu fahren, der in seinem jeweiligen Einsatzgebiet ein Optimum an Qualität, Sicherheit und Leistung darstellt.

FORWARD + REVERSE

## F1 PRO REVERSE DIGITAL ◀

- Best. Nr.: 8336
- Motoren: Über 7 Turns
- Vorwärts / Rückwärts

## F1 SUPER REVERSE DIGITAL ◀

- Best. Nr.: 8324
- Motoren: 12- 36 Turns
- Vorwärts / Rückwärts

## F1 REVERSE DIGITAL ◀

- Best. Nr.: 8319
- Motoren: 15 - 36 Turns
- Vorwärts / Rückwärts

## RUNNER PLUS REVERSE DIGITAL ◀

- Best. Nr.: 8305
- Motoren: 17 - 36 Turns
- Vorwärts / Rückwärts

Detaillierte technische Fahrtenreglerangaben siehe Preisliste

### LEXIKON:

#### BEC

Abkürzung für Battery Eliminator Circuit. Stromversorgung für Empfänger und Servos über den Fahrtenregler. Kein separater Empfängerakku notwendig. Digitale Hochfrequenz-Stromsparende Motoransteuerung.

#### Bodenfreiheit

RC-Car Fahrwerkeinstellung. Die Boden-freiheit ist der Abstand des Chassis zur Fahrbahnoberfläche und wird in mm angegeben.

## DIE ALLSTARS IM DETAIL

- Digital-Microprozessor-gesteuert.
- Multiprotection System - 3-fache Schutzfunktion für Überstrom, Übertemperatur und Kurzschluss.
- Perfektes, stufenloses Gasgefühl ermöglicht optimale Fahrzeugkontrolle.
- Leistungsstarke, proportionale Bremse.
- Digitale Hochfrequenz.
- Vollständiges Set up über nur eine Taste.
- Hochwertige Verkabelung mit Silicone Flex Kabeln und vergoldeten Steckverbindern.
- Lebenslange Garantie.



### IPC V7.1 DIGITAL

#### AUF DIESEN REGLER VERTRAUEN WELTMEISTER!

- Über 1000 Siege in allen Klassen.
- Digital-Aktive Strombegrenzung.
- Digitale Startautomatik.
- Aktivierbare und einstellbare Automatikbremse mit Bremskraftverstärker.
- Kein Motorlimit.



### IPC SR DIGITAL

#### DIE PUNCHMASCHINE!

- Speziell entwickelt für alle Rennklassen mit Einheitsmotoren, wie z.B. in der LRP-HPI Challenge.
- SR Software für raketnmäßige Beschleunigung.
- Digitale Startautomatik.
- Aktivierbare und einstellbare Automatikbremse mit Bremskraftverstärker.
- Kein Motorlimit.



### IPC SPORT DIGITAL SERIE

#### WELTMEISTERTECHNOLOGIE IN JEDER LEISTUNGSKLASSE!

- IPC Technologie für Streetracer.
- 3 Produktmodelle für optimale Abdeckung Ihrer Anforderungen.
- Einstellbare Traktionskontrolle.
- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.



### SPRINTER DIGITAL

#### EINSTIEG MIT LRP RENNSPORTTECHNOLOGIE!

- Preisgünstiger Regler für Tuningmotoren.
- Einstellbare Traktionskontrolle.
- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.



### F1 REVERSE DIGITAL SERIE

#### DIE TAUSENDFACH BEWÄHRTEN KRAFTPAKETE MIT RÜCKWÄRTSGANG!

- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.
- Auch im Rückwärtsgang mit voller Motorleistung.
- Rückwärtsgang für Renneinsätze abschaltbar.
- Vorwärts, Bremse und rückwärts voll regelbar.
- 3 verschiedene Modelle für jede Leistungsklasse.



### RUNNER PLUS REVERSE DIGITAL

#### IHR EINSTIEG MIT DEM TESTSIEGER!

- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.
- Auch im Rückwärtsgang mit voller Motorleistung.
- Vorwärts, Bremse und rückwärts voll regelbar.
- Nummer 1 Regler im AMT-Vergleichstest.



### TRUCK DIGITAL

#### DAS KRAFTPAKET FÜR TRUCKER!

- Best. Nr. 83320
- 2300 Hz digitale Hochfrequenz ermöglicht extra feinfühlig und millimetergenaue Fahrmanöver.
- Spezielles 12 Volt BEC für Sonderfunktionen und bis zu 4 Servos
- Spannungsbereich von 4,8 bis 12 Volt.
- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.
- Einziger 12 Volt- fähiger Funktionsregler mit innen liegender Empfängerstromversorgung.



### WAS BRINGT EIGENTLICH ...



#### „PLUG-IN-AND-DRIVE“ ?

- Einstecken und Fahren.
- Werkseinstellung für sofortigen Einsatz.
- Akku- und Motorstecker vergoldet.



#### „MULTI PROTECTION“ ?

Die microchipüberwachte Schutzfunktion bei Kurzschluss, Überstrom und Übertemperatur. Das digitale Sicherheitspaket für Ihren LRP Regler.



#### „LEBENSLANGE GARANTIE“ ?

Lebenslangen Austauschservice oder gratis Reparatur direkt bei LRP und 1 Jahr Austauschservice bei Ihrem LRP-Fachhändler vor Ort. Service pur!

## LEXIKON:

### Digitale Startautomatik

Siehe Startautomatik.

### Direktantrieb (Flug):

Luftschraube wird dabei direkt, ohne Zwischengetriebe, an der Motor-welle befestigt.

### D.E.M.S

Abkürzung für Digital Engine Mapping System. Der Fahrer kann durch eine spezielle Regler- Software den Regler individuell auf seine Bedürfnisse einstellen.

### Drehzahl

Umdrehungen (je höher die Umdrehungen, desto höher die Geschwindigkeit).



# HIGHTECH AUF KLEINSTEM RAUM...

... für Ihren Rennerfolg. In Zusammenarbeit mit dem LRP-World-Team haben die LRP-Techniker eine Fahrtenregler-Serie entwickelt, die, ausgestattet mit Funktionen wie dem D.E.M.S. (Digital Engine Mapping System)- , einen Quantensprung in der Fahrtenreglertechnologie bedeutet.

Mit bis dato vier Weltmeistertiteln stellt LRP mit der Quantum-Serie die weltweit kleinsten, leichtesten und leistungsfähigsten Fahrtenregler ihrer Klasse für RC-Modelle. Der Einsatz eines Quantum Reverse, Sport oder Competition Fahrtenreglers gibt Ihnen das souveräne Gefühl eines Weltmeisters und die Gewissheit, in eine Technologie zu investieren, wie sie auf diesem Sektor nur LRP liefern kann.



**SCHON AB 89,90 EURO UPE\***



|                 | FORWARD + REVERSE Vorwärts / Rückwärts |                       |                     | FORWARD    BRAKE Vorwärts / Bremse |                     |                   |                     |
|-----------------|----------------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Typ             | Quantum Reverse                        | Quantum Super Reverse | Quantum Pro Reverse | Quantum Sport                      | Quantum Super Sport | Quantum Pro Sport | Quantum Competition |
| Best. Nr.       | 84100                                  | 84200                 | 84300               | 84400                              | 84500               | 84600             | 8082                |
| Gewicht         | 16,5 g                                 | 17,0 g                | 18,0 g              | 15,5 g                             | 16,0 g              | 16,5 g            | 17,5 g              |
| Größe           | 26x26x15,7 mm                          | 26x26x15,7 mm         | 26x26x15,7 mm       | 25,4x23,1x16 mm                    | 25,4x23,1x16 mm     | 25,4x23,1x16 mm   | 28,3x25,4x14,4 mm   |
| Motorlimit      | Über 15 turns                          | Über 12 turns         | Über 7 turns        | Über 13 turns                      | Über 11 turns       | Über 7 turns      | Über 5 turns        |
| Spannungsabfall | ~0.075V @20A                           | ~0.060V @20A          | ~0.050V @20A        | ~0.037V @20A                       | ~0.025 V @20A       | ~0.015V @20A      | ~0.012V @20A        |
| Taktfrequenz    | 2100 Hz                                | 2300 Hz               | 2500 Hz             | 2100 Hz                            | 2300 Hz             | 2500 Hz           | 3140 Hz             |

Detaillierte technische Fahrtenreglerangaben siehe Preisliste

\* UPE = Unverbindliche Preisempfehlung

## LEXIKON:

### Drehmoment

Maßeinheit für die Kraft von Motoren-Einheitsmotor. Bei RC-Rennserien wie z.B. der LRP-HPI-Challenge sorgen einheitliche Motoren für größtmögliche Chancengleichheit.

### Droop

RC-Car Fahrwerkseinstellung. Droop ist der Ausfederweg eines RC-Cars. Wenn man das Auto anhebt, ist der Droop die Höhe des Chassis zur Fahrbahnoberfläche in dem Moment, in dem die Räder den Kontakt zum Boden verlieren.

### Entlader

Gerät, um Akkus zu entladen und damit zu pflegen. Verbessert Leistung und Lebensdauer.

## DIE QUANTUM SERIE IM DETAIL

- Weltweit kleinste und leichteste Regler ihrer Klasse.
- Multiprotection System - 3-fache Schutzfunktion für Überstrom, Übertemperatur und Kurzschluss.
- Geringster Innenwiderstand für minimalsten Verlust und maximale Power.
- Digital-Microprozessor-gesteuert.
- Digitale Hochfrequenz.
- Komplettes Setup über nur eine Taste.
- Außen liegende Lötstellen für einfachsten Kabelwechsel mit Silicone Flex Wire und vergoldeten Steckverbindern.
- Lebenslange Garantie



1:1 Darstellung der QUANTUM SPORT SERIE im Vergleich zu einer 1-Euro-Münze. (FOOTPRINT, SICHT VON OBEN)

## QUANTUM WORLDS OPTION KIT

Best. Nr.: 82820



Sie setzen den weltbesten Fahrtenregler ein, Ihr Motor ist über jeden Zweifel erhaben, und Ihre Akkus strotzen vor Energie. Das Quantum Worlds Option Kit (Best. Nr.: 82820) zeigt Ihnen, dass dies noch nicht das Ende der Fahnenstange sein muss! Es unterstützt Ihren Akku erheblich und sorgt für noch mehr Kraft bei Beschleunigungsvorgängen. Das Worlds Option Kit ist nicht nur mit dem Quantum Competition, sondern natürlich auch mit der Quantum Sport und Reverse Serie einsetzbar.

## DER QUANTUM COMPETITION

- 4-facher Weltmeister.
- 3 verschiedene Modi - Punch Control, Initial Brake und Automatic Brake, zum exakten Einstellen des Reglers.
- D.E.M.S. (Digital Engine Mapping System), ein technologisches Highlight von LRP, durch das Sie den Punch, also Beschleunigung und Power, auf Ihre Bedürfnisse einstellen. Dieses System ersetzt einfache Lösungen wie Strombegrenzungen oder variable Frequenzen.
- Spezielles SR Programm für Rennklassen mit Einheitsmotoren aktivierbar, für raketenhafte Beschleunigung.
- Digital-Aktive Startautomatik.



## DIE QUANTUM SPORT SERIE

- Die Quantum Weltmeistertechnologie für jede Leistungsklasse.
- Einstellbare Traktionskontrolle.
- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.

## DIE QUANTUM REVERSE SERIE

- Die Quantum Weltmeistertechnologie für jede Leistungsklasse.
- Der Quantum mit zuschaltbarem Rückwärtsgang.
- Der Fahrtenregler mit Echtzeitbremse.
- Volle Motorleistung auch beim Rückwärtsfahren.
- Volle Regelbarkeit der Funktionen vorwärts, Bremse und rückwärts.
- Einstecken und Fahren - Plug in and drive.

## WAS BRINGT EIGENTLICH ...



### „PLUG-IN-AND-DRIVE“ ?

- Einstecken und Fahren.
- Werkseinstellung für sofortigen Einsatz.
- Akku- und Motorstecker vergoldet.



### „MULTI PROTECTION“ ?

Die microchipüberwachte Schutzfunktion bei Kurzschluss, Überstrom und Übertemperatur. Das digitale Sicherheitspaket für Ihren LRP Regler.



### „LEBENS-LANGE GARANTIE“

Lebenslangen Austauschservice oder gratis Reparatur direkt bei LRP und 1 Jahr Austauschservice bei Ihrem LRP-Fachhändler vor Ort. Service pur!

## LEXIKON:

### Entstörkondensator

Elektronikbauteil. Wird an den Motor gelötet, um Störungen zu vermeiden.

### Epoxy balanced

Wuchtmethode, um Vibrationen bei hohen Drehzahlen zu vermeiden.

### Epic D4

Bezeichnung für Elektromotoren-gehäuse (z.B. Fusion -2001)

Epic = Hersteller, D4 = Typ.

### FM

Frequenz Moduliert = Signalart Sender zu Empfänger.

# HIER FINDEN SIE IHREN ANTRIEB!

Der RC-Car Sport bietet eine Vielzahl unterschiedlichster Einsatzgebiete. LRP electronic bringt jahrelange Erfahrung und Entwicklung in diesen faszinierenden Sport ein, um Ihnen heute ein breites Spektrum hochwertiger Elektromotoren anzubieten. Die Motoren der GT2 Turbo und der V10 Spec.3 Serie vereinen die Attribute Qualität, Leistung und Preisbewusstsein zur idealen Tuninglösung für den ambitionierten Hobby- und Freizeitfahrer.

## GT2 TURBO



### AUF DEN PUNKT GEBRACHT:

- WET Magnets
- Unterschiedliche Wicklungen je nach Einsatzbereich
- Wartungsarm und extrem lange Lebensdauer
- Motorkohlen und Federn tauschbar.
- Passend für alle RC Cars

### GRAN TURISMO ... ... AUF DER STRASSE UND DER RENNSTECKE!

Nach dem ersten Gasschub werden Sie wissen, was es bedeutet, einen GT2 Turbo zu fahren: nämlich Fahrspaß pur. Die 2-fache Wicklung für maximale Beschleunigung, verpackt im 6.1 Cooltec Gehäuse, sorgt für Fahreigenschaften mit Suchtgefahr. Damit diesem Erlebnis keine langen Einbauarbeiten im Wege stehen, wird der GT2 Turbo komplett fahrfertig mit Kabel und Stecker geliefert.

- Leichtlaufsinterlager für hohe Drehzahlen.
- 2-fach Wicklung für maximale Beschleunigung.
- 6.1 Cooltec Gehäuse.

| Best.Nr. | Wicklung | Drehzahl    |
|----------|----------|-------------|
| 58112    | 11x2     | 41600 U/min |
| 58132    | 13x2     | 35900 U/min |
| 58152    | 15x2     | 31400 U/min |
| 58172    | 17x2     | 28100 U/min |
| 58192    | 19x2     | 25300 U/min |
| 58212    | 21x2     | 23200 U/min |

## V10 SPEC.3



### SCHNUPPERN SIE RENNLUFT!

Leistung und Standfestigkeit sind die Attribute, die einen Rennmotor ausmachen. Rennbetrieb heißt maximale Belastung für Mensch und Maschine. Mit dem V10 Spec.3 entwickelte LRP electronic einen Motor, der diesen Anforderungen in allen Punkten mehr als gerecht wird und dabei Ihr Rennstall-Budget nicht unnötig belastet.

- 4-fach Wicklung für optimale Performance
- Cooltec 6.3 Racinggehäuse
- Doppelt kugelgelagert für Renndrehzahlen und lange Lebensdauer
- Komplett fahrfertig mit Kabel und Stecker.

| Best.Nr. | Wicklung | Drehzahl    |
|----------|----------|-------------|
| 57112    | 11x4     | 44300 U/min |
| 57122    | 12x4     | 41100 U/min |
| 57132    | 13x4     | 35600 U/min |
| 57152    | 15x4     | 34100 U/min |
| 57172    | 17x4     | 29200 U/min |
| 57192    | 19x4     | 26900 U/min |

Detaillierte technische Motorangaben siehe Preisliste

### LEXIKON:

#### Formatierungsladen

Ladeart mit geringem Strom, um alle Zellen eines Akkupacks einander anzugleichen.

#### Forward/Brake

(englisch) vorwärts/Bremse, Regler mit Vorwärtsgang und Bremse. Reglervorteil: Bei gleichem Preis wie ein Forward/Reverse Regler kann ein Forward/Brake Regler stärkere Motoren verkraften.

#### Forward/Reverse

(englisch) vorwärts/rückwärts, Regler mit Vorwärtsgang, Bremse und Rückwärtsgang. Reglervorteil: Der zusätzliche Rückwärtsgang gegenüber einem Forward/Brake Regler.

# KLASSE TYPEN!

Tunen Sie Ihr RC-Modell mit einem auf Ihren Einsatzbereich zugeschnittenen Poweraggregat. LRP electronic bietet Ihnen sechs maßgeschneiderte Lösungen.

## RUNNER SPECIAL



**Best.Nr.** | 58260  
**Drehzahl** | 21500 U/min  
 Neu: Jetzt hat auch der Runner Special Kabel mit Steckverbindern!

## BUGGY SPECIAL



**Best.Nr.** | 58270  
**Drehzahl** | 21200 U/min

## F1 SPECIAL



**Best.Nr.** | 57160  
**Wicklung** | 16 Turns  
**Drehzahl** | 31300 U/min

## TOURING CAR SPECIAL



**Best.Nr.** | 57180  
**Wicklung** | 18 Turns  
**Drehzahl** | 27200 U/min

## RALLY SPECIAL



**Best.Nr.** | 57670  
**Wicklung** | 17 Turns  
**Drehzahl** | 29400 U/min

## TRUCK PULLER 7.2V & 12V



**Best.Nr.** | 57360  
**Spannung** | für 7,2 Volt  
**Drehzahl** | 6500 U/min  
**Best.Nr.** | 57460  
**Spannung** | für 12 Volt  
**Drehzahl** | 6100 U/min

### DIESE FAKTEN STEHEN FÜR QUALITÄT:

- "Plug in and drive" - Einstecken und losfahren! Alle Motoren werden mit Kabeln, Steckverbindern und Entstörkondensatoren geliefert.
- WET Magnets.
- 2-fach kugelgelagert. (Außer Runner Special und Buggy Special)
- Motorkohlen und Federn tauschbar.
- Entstörkondensatoren
- Passend für alle RC Cars.
- Einsetzbar mit Original Baukastenübersetzung.

### ... FÜR DAS ERSTE TUNING NACH DEM BAUKASTENMOTOR.

Die Special-Powerwicklung ermöglicht den Einsatz in allen Modellen mit original Baukastenübersetzung. Ein Maximum an Effizienz und eine in dieser Preisklasse einzigartige Lebensdauer begründen den Erfolg dieses Tuningmotors.

### ... FÜR BUGGY MODELLE.

Ihr Terrain sind Kiesgruben, Schotter- und Sandpisten. Sie suchen heiße Drifts und spektakuläre Sprünge, dann geben Sie Ihrem Buggy-, das, was er dazu braucht - mehr Power. Ausgestattet mit der Special Powerwicklung stellt LRP electronic Ihnen genau das richtige Kraftpaket zur Verfügung.

### ... FÜR FORMEL MODELLE.

Empfinden Sie die Kraft eines Formel 1 Motors in Ihrem RC Modell nach. Die 16 Turns Powerwicklung und das 6.2 Cooltec Racinggehäuse ermöglichen Ihnen blitzartiges Beschleunigen und höchste Drehzahlen - eben Formel 1 Feeling pur.

### ... FÜR TOURENWAGEN MODELLE.

Tunen Sie Ihren Tourenwagen mit einem Triebwerk der Extraklasse. Der Touring Car Special wird aufgrund seiner 18 Turns Powerwicklung und seinem 6.2 Cooltec Racinggehäuse allen Anforderungen gerecht, die sich Ihnen und Ihrem Tourenwagen stellen, egal ob Rennstrecke oder Straßeneinsatz.

### ... FÜR RALLY MODELLE.

Sie schaffen es nur mit Mühe, Ihr Rally Modell zum Driften zu bewegen? Dann lassen Sie es stauben! Mit dem Rally Special von LRP electronic. Das 6.2 Cooltec Racinggehäuse, die 17 Turns Powerwicklung und sein extrem hohes Drehmoment, lassen das Herz jedes Rallypiloten höher schlagen.

### ... FÜR TRUCKER.

Feinste Gasschübe für Manöver, bei denen jeder Millimeter zählt. Das ist die Welt des Truck Puller. Seine Specialwicklung mit einem Höchstmaß an Drehmoment und sein abgestimmtes Timing für gleichmäßigen Rechts-Links-Lauf ermöglicht exaktes, maßstabsgerechtes Fahren. Also Rangieren wie die Großen.



Detaillierte technische Motorangaben siehe Preisliste

### LEXIKON:

#### HiVolt Plus

LRP- eigenes Verfahren zur Spannungs- und Leistungserhöhung von Akkus für mehr Beschleunigung und Endgeschwindigkeit

#### Hohlkammerreifen

RC-Car Reifen aus Gummi, die noch zusätzlich eine Schaumstoffeinlage benötigen.

#### Initial Brake

Einstellbare Minimalbremswirkung bei Reglern durch spezielle Software.



# DIE MEISTERMACHER!

## FUSION PHASE 4

Fusion Phase 4 und Fusion Phase 2 - die Meistermacher! Dies ist kein einfacher Slogan, sondern das Ergebnis harter und konsequenter Zusammenarbeit der LRP-Entwicklungsingenieure und des internationalen LRP-Rennteam. Gemeinsam wurde das Ziel verfolgt, eine Serie von Renntriebwerken zu entwickeln, die einzigartig in puncto Qualität und Leistung ist - und das Ziel wurde erreicht. Internationale Erfolge bereits mit den Vorgängern des Fusion Phase 4, wie z.B. Europameistertitel, sprechen hier für sich.

Die neue Fusion Phase 4 Motorenserie bietet Ihnen ein breites Spektrum an unterschiedlichen Wicklungszahlen für jede Fahrzeugklasse, jeden Streckentyp und Ihren persönlichen Fahrstil. Für welche Wicklung Sie sich auch entscheiden, eines haben alle Fusion Phase 4 gemeinsam - Power ohne Ende!



- Handgewickelt
- Epoxy balanced u. präzisionsgewuchtet
- Hochleistungs-Wettbewerbskohlen
- besonders hitzeresistente 8.0 Magnete
- Titanium-Gehäuse
- ABEC 7 competition Kugellager

|                 |        |        |        |
|-----------------|--------|--------|--------|
| Ersatzanker für | 12x1   | 12x2   | 12x3   |
| Best.Nr.        | 551210 | 551220 | 551230 |

| Best.Nr. | Wicklung | Name     | Drehzahl in U/min | Leistung in Watt | Wirkungsgrad in % |
|----------|----------|----------|-------------------|------------------|-------------------|
| 56082    | 8 x 2    | Vampire  | 52000             | 243              | 77                |
| 56092    | 9 x 2    | Invader  | 47000             | 238              | 78                |
| 56102    | 10 x 2   | Psycho   | 43000             | 232              | 78                |
| 56112    | 11 x 2   | Magic    | 41000             | 228              | 79                |
| 56121    | 12 x 1   | Cool Man | 39500             | 226              | 79                |
| 56122    | 12 x 2   | Mr. TC   | 40000             | 225              | 80                |
| 56123    | 12 x 3   | Bee D    | 40500             | 225              | 80                |

## FUSION PHASE 2

Neben den Attributen eines echten High Tech Wettbewerbsmotors erhalten Sie Ihren Fusion Phase 2 komplett fahrfertig montiert - aus PLUG IN AND DRIVE wird PLUG IN AND WIN!

| Best.Nr. | Wicklung | Drehzahl in U/min | Leistung in Watt | Wirkungsgrad in % |
|----------|----------|-------------------|------------------|-------------------|
| 50100    | 10 x 2   | 47300             | 193              | 76                |
| 50120    | 12 x 2   | 43100             | 186              | 78                |
| 50140    | 14 x 2   | 38000             | 177              | 79                |
| 50170    | 17 x 2   | 30700             | 169              | 81                |



## FUSION PHASE 2: DIE FAKTEN

- Modified Gehäuse mit 6.9 Magneten
- Doppelte Wicklung für Top-Performance
- Doppelt kugelgelagert mit Competition Low Friction Kugellager
- Motorkohlen und Federn tauschbar
- Motor zerlegbar und timebar

Detaillierte technische Motorangaben siehe Preisliste

## LEXIKON:

### Kugellager

Extrem leicht laufendes Lager für maximale Leistungsausbeute

### Kurzschluss (Schutz)

Gefährliche und zerstörerische Verbindung des Plus- und Minuspols einer Stromquelle (Akku, Regler) LRP Regler und Lader sind durch das Multiprotection-System geschützt.

### Landewarnsystem (Flug)

Eine Flug-Sicherheitsfunktion, die dem Piloten vor einem leer werdenden Akku warnt

### Leichtlaufsiinterlager

Sehr leicht laufendes Gleitlager aus speziellem Material.

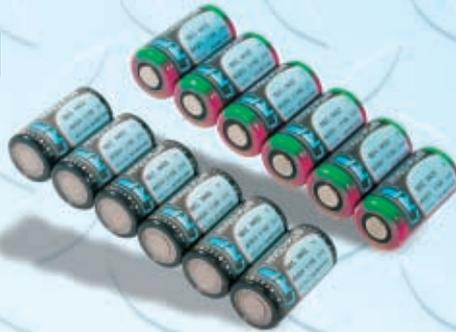
# IHRE POWERQUELLE!

Der Einsatz des richtigen Akkus bildet eine der Säulen des Erfolgs eines RC-Rennteam. Nur die optimale Energieversorgung des Triebwerks ermöglicht Fahrmanöver im Grenzbereich. Zur Maximierung der Akkuleistung, für beste Beschleunigung und höchste Endgeschwindigkeit

entwickelte LRP electronic das HiVolt-Plus Verfahren. Dieses erfolgreiche Verfahren setzt LRP electronic in der Serienfertigung der Akkus ein und ermöglicht nicht nur dem Profiracer, sondern auch dem ambitionierten Streetracer ein Optimum an Power und Zuverlässigkeit.

## COMPETITIONAKKUS

|              | Typ              | Best.Nr. |
|--------------|------------------|----------|
| Race         | Sanyo RC 3300 HV | 76321    |
| Team         | Sanyo RC 3300 HV | 76322    |
| Factory Team | Sanyo RC 3300 HV | 76323    |
| Race         | GP 3300          | 76521    |
| Team         | GP 3300          | 76522    |
| Factory Team | GP 3300          | 76523    |



## UNSER KRAFTWERK FÜR IHREN SIEG!

- HiVolt-Plus behandelte NiMH und NiCd Zellen.
- True Value Matched mit 30 A.
- Maximale Kapazität und Fahrzeiten.
- Höchste Spannungslage für enorme Power.
- Vorselektion der Zellen zur Veredelung.
- Computergestützte Selektion und Zertifizierung jeder Akkuzelle.

### Individuelle Akkudaten



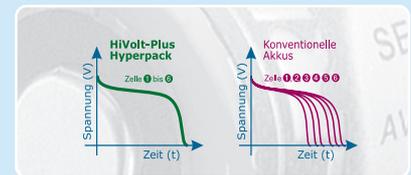
Jede Akkuzelle ist vermessen und mit einem individuellen Leistungssiegel versehen.

### HiVolt-Plus - Das Spannungsplus



Das Entladediagramm stellt die überdurchschnittliche Leistung der HiVolt-Plus Akkus eindrucksvoll dar.

### Spannungsverlauf im Akkupack



Die Computerauswahl sorgt für einen homogenen Spannungsverlauf im kompletten Akkupack.

## HYPERPACKS

| Typ              | Best.Nr. |
|------------------|----------|
| GP 3300          | 76581    |
| Sanyo RC 3300 HV | 76381    |



## POWERTECHNIK - READY TO RUN!

- HiVolt-Plus behandelte NiMH und NiCd Zelle.
- True Value Matched mit 30A.
- Maximale Kapazität und Fahrzeiten.
- Höchste Spannungslage für enorme Power.
- Computergestützte Selektion.
- Ready to run - fahrfertig verlötet und eingeschrumpft, mit Tamiya Stecker.
- 2,5 Quadratmillimeter Silikon-Powerkabel.

## WILD, SPORT & POWER PACK

| Typ                    | Best.Nr. | Kapazität |
|------------------------|----------|-----------|
| Wild Pack 1500, 7,2 V  | 7106S    | 1500 mAh  |
| Sport Pack 2100, 7,2 V | 71010    | 2100 mAh  |
| Power Pack 3000, 7,2 V | 71300    | 3000 mAh  |
| Sport Pack 2100, 8,4 V | 71020    | 2100 mAh  |



## DER ENERGIERIEGEL FÜR ALLE!

- Ready to run - komplett fahrfertig.
- LRP Qualität.
- Schnellladefähig.
- Einsetzbar für Auto-, Flug- und Bootsmodelle.
- 2,5 Quadratmillimeter Silikon-Powerkabel.

### LEXIKON:

#### Limited Lifetime Warranty

Lebenslanger Austauschservice oder gratis Reparatur direkt bei LRP und 1 Jahr Austauschservice bei Ihrem LRP-Fachhändler vor Ort. Service pur!

#### Moosgummi

Spezielle Gummimischung für RC-Car Reifen. Benötigen keine Einlagen.

#### Motorkopf

Bauteil eines Elektromotors. Wird direkt auf das Gehäuse gesetzt und dient der Stromzuführung und Lagerung.

# VOLLE LADUNG...

für Ihren Akku - mit den Ladegeräten von LRP electronic. Die unter Wettbewerbsbedingungen anfallenden Belastungen für ein Ladegerät sind enorm. Kein RC-Fahrer kann es sich erlauben, ein Gerät zu verwenden, das seine Akkus nicht zu 100% ausreizt. LRP bietet Ihnen mit dem Wettbewerbslader Pulsar Competition und dem Pulsar Sport die Technik der Weltmeister passend zu Ihrem Rennstall.

## DIE LRP - LADEFAKTOREN

- P.C.S. (Peak Capacity System) für perfekte Vollladung aller Akkutypen inkl. NiMH.
- 100% Abschtsicherheit.
- Ein- und ausgangsseitiger Schutz gegen Überlast, Verpolung und Kurzschluss.
- Digital-Microprozessor-gesteuert.
- Schnellladen.
- Formatierungsladen.
- Sicherheitstimer.
- Einsatzbereit mit Lade- und Versorgungskabel.

## PULSAR COMPETITION

|              |           |
|--------------|-----------|
| Best.Nr.     | 41550     |
| Ladestrom    | 0,1-8,0 A |
| Entladestrom | 10 A      |
| Zellenzahl   | 1-8       |

### FUNKTION



Linear und Flex Ladeverfahren mit PCS-2 und einstellbarem Delta Peak (5 bis 80mV).



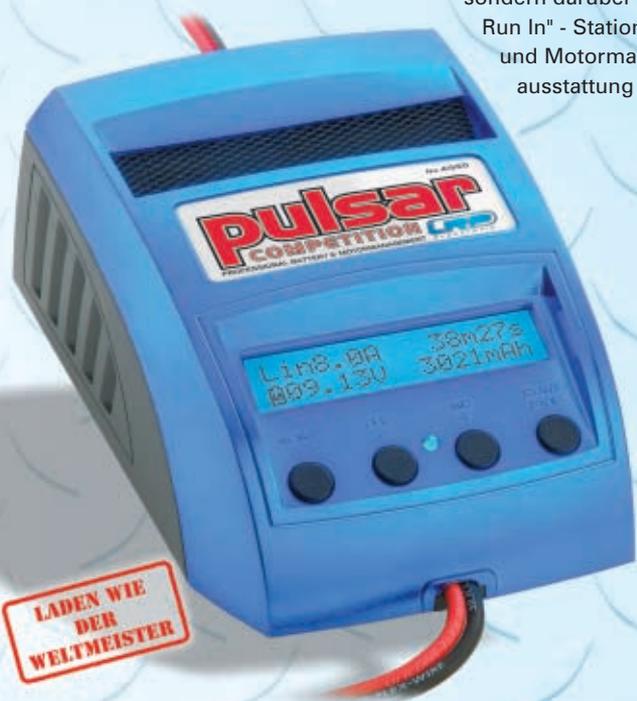
Stufenlos einstellbare Entladeschlussspannung von 3,6 bis 6,0V.



Leistungsstarke (bis 9A), stufenlos einstellbare Ausgangsspannung von 2,0 bis 7,2V.



Alle wichtigen Daten, auf einen Blick im großen zweizeiligen LCD-Display.



## PROFESSIONAL BATTERY- & MOTOR MANAGEMENT

Der Pulsar Competition ist nicht nur ein einfacher Lader, sondern darüber hinaus auch eine Entlade und "Motor Run In" - Station. Dies macht ihn somit zu einem Battery und Motormanagement System, dass heute zur Teamausstattung der weltweit besten RC Piloten gehört.

- Großes blau hintergrundbeleuchtetes Multifunktions LCD-Display
- PWM (Pulsweitenmodulation) für maximale Effizienz
- LRP exklusiv, das Auto-Restart-System nach Stromausfall
- Einstellbarer Ladestrom sogar während des Ladevorgangs.
- Matching Mode - automatisches Akkuvermessprogramm
- Konstanter Entladestrom, dabei Anzeige von Entladezeit, Kapazität und Durchschnittsspannung.
- Autostart-Timer
- Einfachste Bedienung über 4 Navigationstasten
- Bediener Einstellungen werden gespeichert

## PULSAR SPORT

|            |           |
|------------|-----------|
| Best.Nr.   | 41450     |
| Ladestrom  | 0,1-7,0 A |
| Zellenzahl | 1-8       |

### FUNKTION



Schellladen, einstellbar von 0,1 bis 7,0A, sogar während des Ladevorgangs.



Alle wichtigen Daten ständig im großen LCD-Display abrufbar.



## PROFESSIONAL BATTERY MANAGEMENT

Der Lader für den RC Piloten, der ausschließlich die Lade-Funktionen benötigt und dabei die Technik des Pulsar Competition nutzen möchte.

- PWM (Pulsweitenmodulation) für maximale Effizienz
- LRP exklusiv, das Auto-Restart-System nach Stromausfall
- Einstellbare Delta Peak Abschaltung
- Großes Multifunktions LCD-Display
- Einfachste Bedienung über 4 Navigationstasten
- Bediener Einstellungen werden gespeichert

Detaillierte technische Daten siehe Preisliste

## LEXIKON:

### Motorlimit

Maximale (minimale!) Motorwicklung, die der Regler verkraftet.

### Multiprotection System

Digitaler Schutz vor Kurzschluss, Überlast und Übertemperatur

### Nachspur

RC-Car Fahrwerkseinstellung. Wird nur an der Vorderachse benutzt und in Grad angegeben. So nennt man das Maß, um das die Felgenränder vorne weiter voneinander entfernt sind als hinten (optimaler Bereich von 0 bis 1 Grad).

Eine perfekte Akkupflege ist nicht nur für den Profi unter den RC Piloten von elementarer Wichtigkeit, sondern ist die Grundlage für jeden Modellbauer, der sein Modell sicher und mit genügend Leistungsreserven bewegen will.

Da die Anforderungen und die Einsatzgebiete ähnlich wie bei Motoren oder Fahrtenreglern sehr unterschiedlich sein können,

bietet LRP electronic auch auf diesem Sektor eine umfassende Produktpalette an. Sie reicht von Lade- und Entladegeräten über Netzteile bis hin zu den Alleskönnern die mehrere Geräte in sich vereinen. Mit den LRP Lade- und Entladegeräten ist eine optimale und sichere Pflege der Akkus gewährleistet, so dass auch immer genügend Spannung anliegt.

### QUADRA CHARGER

| Best.Nr. | Ladestrom | Zellenzahl |
|----------|-----------|------------|
| 41250    | 0,5-5,5 A | 4-8        |



#### 1) QUADRA CHARGER.

- Integriertes 220 V Netzteil.
- Betrieb an 12V Autobatterie möglich
- Ladestrom 0,5 A bis 5,5 A stufenlos einstellbar.
- 2 Akkupflegeprogramme mit Laden und Entladen.
- Multifunktionsanzeige für Kapazität, Akku-, Abschalt- und Versorgungsspannung.
- 3 Akkus gleichzeitig ladbar (Antriebs-, Sender-, Empfängerakku).
- Prozessorgesteuerter Kühlblüfer.

### JET CAHRGER

| Best.Nr. | Ladestrom      | Zellenzahl |
|----------|----------------|------------|
| 41130    | 0,15 A / 4,0 A | 1-8        |



#### 2) JET CHARGER

- Laden von 1- zelligem Glühkerzenakku über den 6- zelligen Powerakku bis hin zum 8- zelligen Senderakku.
- Intelligente Ladestromauswahl: schnell 4 A bis langsam 0,15 A.
- Integriertes 220 V Netzteil.

### NIMH CHARGER

| Best.Nr. | Ladestrom | Zellenzahl |
|----------|-----------|------------|
| 41070    | 4,0 A     | 6 - 8      |



#### 3) NIMH CHARGER

- Vollwertiger Schnelllader für NiMH und NiCd Akkus im Kompaktgehäuse.
- Einfache One-Touch-Bedienung mit LED-Anzeige
- Betrieb an 12V Autobatterie oder 220V Schaltnetzteil (z.B. LRP Power Supply 43150) möglich

### QUICK AND EASY

| Best.Nr. | Ladestrom | Zellenzahl |
|----------|-----------|------------|
| 41050    | 5,0 A     | 6 - 8      |



#### 4) QUICK AND EASY

- Vollwertiger Schnelllader im Kompaktgehäuse
- Einfache One-Touch-Bedienung mit LED-Anzeige
- Betrieb an 12V Autobatterie oder 220V Schaltnetzteil (z.B. LRP Power Supply 43150) möglich

### NIMH DISCHARGER

| Best.Nr. | Entladestrom | Zellenzahl |
|----------|--------------|------------|
| 41350    | variabel     | 6 - 7      |



#### 5) NIMH DISCHARGER

- Für NiMH- und NiCd- Akkus entwickelter Entlader
- Variabler Entladestrom + optimale Entladespannung = perfekte Akkupflege

### POWER SUPPLY

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Best.Nr.         | 43150                   |
| Eingangsspannung | 110/230 V (umschaltbar) |
| Ausgangsspannung | 13,8 V                  |
| Ausgangsstrom    | max. 12 A               |



#### 6) POWER SUPPLY

- Speziell entwickeltes Schaltnetzteil für viele Anwendungen im RC-Bereich
- Ideale Spannungsquelle für 12 V Ladegeräte
- Kleinstes und leichtestes Schaltnetzteil seiner Leistungsklasse (870g)
- Umschaltbar für 220 V und 110 V Netzbetrieb.

Detaillierte technische Daten siehe Preisliste

### LEXIKON:

**NiCd Akkus**  
Abkürzung für Nickel-Cadmium

**NiMH Akkus**  
Abkürzung für Nickel- Metallhydrid. Moderne, leistungsfähige und umweltfreundliche Akkutechnologie.

**Open-Endbell**  
Motorkopf in offener Bauweise. Dadurch einfache Wartung möglich, Motorkohlen können erneuert werden.

**OPTO Regler**  
Optokoppler - galvanische Trennung von Motor- und Steuerstromkreis.

# SCHNELLER EMPFANG...

... auf 3 Kanälen! Der Phaser Competition setzt neue technologische Maßstäbe, die bereits heute in der Weltspitze des RC Sports als unverzichtbare Faktoren für den Rennerfolg gelten. Profitieren Sie von den Möglichkeiten der Weltmeister, egal ob Sie Elektro oder Nitro RC Pilot sind. Der Phaser Competition ist die professionelle Verbindung aus Präzision, Geschwindigkeit und Sicherheit.

## UND HIER DIE FAKTEN:

- Super High Response Betrieb für schnellste und präzise Datenübertragung
- Automatische Umschaltung je nach Sender zwischen Super High Response und FM Normalbetrieb
- 3 Kanäle für den Anschluss eines weiteren Servos
- Super Shielded - ein metallisiertes Gehäuse schützt vor äußeren Störeinflüssen
- Störwellen werden durch die Störunterdrückungs-Schaltung eliminiert
- Top Antenne - das Antennenkabel wird an der Oberseite ausgeführt



13.5g



## ERHÄLTICHE VARIANTEN

| Typ                       | Best.-Nr. |
|---------------------------|-----------|
| Phaser Competition 27 Mhz | 87270     |
| Phaser Competition 40 Mhz | 87400     |

## TECHNISCHE DATEN

| Größe         | Gewicht | Kanäle |
|---------------|---------|--------|
| 36x25,5x15 mm | 13,5 g  | 3      |

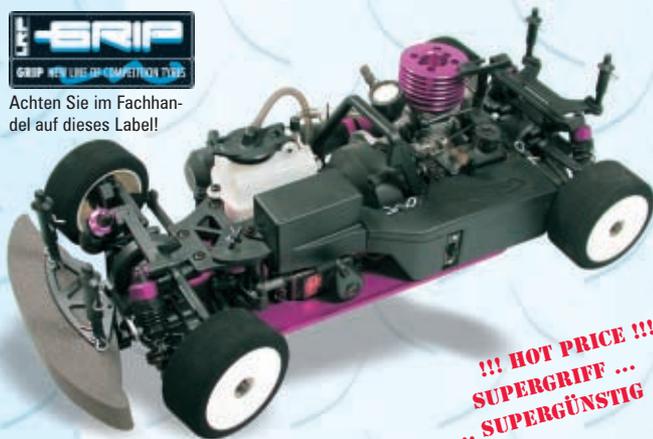
# ALLES IM GRIFF!

Diese Produktpalette hat das LRP World Team für Sie zusammengestellt.

Wir haben getestet - Sie profitieren.



Achten Sie im Fachhandel auf dieses Label!



!!! HOT PRICE !!!  
SUPERGRIFF ...  
... SUPERGÜNSTIG

## TOURENWAGEN FELGEN

| Best.Nr. | Artikel          |
|----------|------------------|
| G88X74   | Sternfelgen 24MM |
| G88Y75   | Dishfelgen 24MM  |
| G88X76   | Sternfelgen 26MM |
| G88Y77   | Dishfelgen 26MM  |

Detaillierte technische Daten siehe Preisliste

## FORMEL 1

| Best.Nr. | Artikel                       |
|----------|-------------------------------|
| G22R1    | Grip Kompletträder Heck Weiß  |
| G24F1    | Grip Kompletträder Front Gelb |

## TOURENWAGEN REIFEN (HOHLKAMMER)

| Best.Nr. | Artikel                      |
|----------|------------------------------|
| G8890    | Radial 26mm Synthetik weich  |
| G8891    | Radial 26mm Synthetik mittel |
| G8895    | Radial 26mm Natural weich    |

## TOURENWAGEN KOMPLETTRÄDER (HOHLKAMMER)

| Best.Nr. | Artikel                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| GX8890   | Radial 26mm Synthetik weich auf Felge verklebt inkl. Einlage  |
| GX8891   | Radial 26mm Synthetik mittel auf Felge verklebt inkl. Einlage |

## MOOSGUMMI KOMPLETTRÄDER

| Best.Nr. | Artikel                                            |
|----------|----------------------------------------------------|
| GW7840   | 30 Shore auf 26mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7842   | 35 Shore auf 26mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7743   | 37 Shore auf 26mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7744   | 40 Shore auf 26mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7745   | 42 Shore auf 26mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7746   | 45 Shore auf 26mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7942   | 35 Shore auf 30mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7943   | 37 Shore auf 30mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7944   | 40 Shore auf 30mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7945   | 42 Shore auf 30mm Dishfelge verklebt + geschliffen |
| GW7946   | 45 Shore auf 30mm Dishfelge verklebt + geschliffen |

## NITRO TIPP

Die LRP Grip Dishfelgen haben einen extra großen Innendurchmesser. Daher passen sie ohne Nacharbeiten auf die 1:10 Verbrenner von HPI, Serpent, Mugen etc., aber auch auf alle 1:10 Elektro Autos.

## LEXIKON:

### Peak Capacity System

LRP- eigenes System zur Ausnutzung der vollen Akkukapazität.

### Peakpower

Höchstmögliche Reglerbelastung in Ampere für die Dauer von 1 Sekunde.

### Poti

Abkürzung für Potentiometer. Einstellbarer Drehwiderstand in vielen elektronischen Geräten.

### Pulsweiten-Modulation

Aufgrund dieser Elektronik ist der Pulsar Lader besonders effizient. Er holt mehr Ladungen aus einer Autobatterie als andere Ladegeräte

# MICROMANIA



Aufregende Karosserien, ausgearbeitet bis ins Detail, so präsentieren sich die RC Modelle der Micro Klasse. Speziell für die Fahrer von HPI Micro RS4 Modellen im Maßstab 1:18 und Modellen im Maßstab 1:24 entwickelte

LRP electronic eine komplett eigene Fahrtenreglerserie. Ergänzend stehen für die 1:18er Modelle HiVolt Plus Akkus zur Verfügung. Erleben Sie die Verwandlung Ihres Modells in eine Fahrmaschine mit der Technologie von LRP electronic.

## QUANTUM MICRO REVERSE

Quantum Micro Reverse ist der erste echte Racing Regler für Micro Cars. Mit einem Taster erledigen Sie alle Einstellarbeiten. Der aktivierbare Racing-Mode schaltet den Rückwärtsgang ab und macht aus Ihrem Micro einen Rennwagen im Vorwärts-Bremse Betrieb.

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Typ              | Quantum Micro Reverse  |
| Best. Nr.        | 84050                  |
| Gewicht          | 11,0 g                 |
| Größe            | 26,0 x 26,0 x 15,7 mm  |
| Motorlimit       | No Limit (180er Motor) |
| Spannungsabfall  | ~0,075 V @ 10 A        |
| Taktfrequenz     | 2100 Hz                |
| Spannungsbereich | 4-7 Zellen (4,8-8,4 V) |



## DER QUANTUM MICRO REVERSE UND DER RUNNER MICRO REVERSE.

- Weltweit die ersten Regler für die Micro Klasse.
- Digital Mikroprozessor gesteuert.
- Volle Funktionalität bereits mit 4 Zellen.
- Auch rückwärts steht die volle Motorleistung zur Verfügung.
- Integriertes BEC-System.
- Multiprotection System 3-fache Schutzfunktion für Überstrom, Übertemperatur und Kurzschluss.
- Besonders feinfühlig und voll proportionale vorwärts/Bremse/rückwärts Funktion.
- Plug in and drive - Einsatzfertig mit Micro-Steckverbindern.



## HIGH VOLT PLUS MICRO PACKS

MICRO Packs für "Monster Power" und "Monster Runtime". Die mit dem LRP HiVolt Plus Verfahren behandelten NiCd High Tech Zellen sind optimal auf die Größenverhältnisse Ihres Micros angepasst. Trotz der geringen Größe der Packs, sind die erzielten Fahrleistungen enorm. So sorgt die 1000mAh Variante für unbändigen Vortrieb und die 2100mAh Version für Fahrzeiten im Bereich von 1,5h - eben "Monster".



### FAKTEN:

- HiVolt Plus behandelt
- Handverlötet (nicht verschweißt) für geringste Verluste
- Sofort einsatzbereit mit Micro-Steckverbindern

| Typ                                | Best.Nr. | Kapazität |
|------------------------------------|----------|-----------|
| Micro Pack 6,0 V "Monster Power"   | 75120    | 1000mAh   |
| Micro Pack 7,2 V "Monster Power"   | 75125    | 1000mAh   |
| Micro Pack 6,0 V "Monster Runtime" | 75110    | 2100mAh   |
| Micro Pack 7,2 V "Monster Runtime" | 75115    | 2100mAh   |

# BAUEN SIE WIDERSTÄNDE AB...

... und erhöhen dabei Fahrzeit und Speed! Speziell für Ihr HPI Modell zusammengestellte Kugellagersätze ermöglichen einfaches, effektives und kosten-günstiges Tuning. Die LRP Qualitätslager sind auch als Einzellager verfügbar.



## KUGELLAGERSÄTZE

| Best.Nr. | Typ                   | Menge                  |
|----------|-----------------------|------------------------|
| LB040    | HPI RS4 Micro         | 7 Stück                |
| LB041    | HPI RS4 Nitro         | 16 Stück               |
| LB042    | HPI RS4 Nitro3        | 18 Stück               |
| LB043    | HPI RS4 Sport/MT/Mini | 16 Stück               |
| LB044    | HPI Sprint            | alle Modelle, 14 Stück |
| LB045    | HPI RS4 Pro3          | 24 Stück               |
| LB046    | HPI Savage 21         | 25 Stück               |

## EINZELLAGER

| Best.Nr.              | LB014     | LB017     | LB020       | LB021      | LB022      | LB023      | LB028      | LB030       | LB032       | LB085      |
|-----------------------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Kugellagergröße in mm | 3 x 8 x 3 | 4 x 8 x 3 | 5 x 8 x 2.5 | 5 x 10 x 4 | 5 x 11 x 4 | 6 x 13 x 5 | 6 x 10 x 3 | 10 x 15 x 4 | 10 x 16 x 5 | 8 x 16 x 5 |
| Menge                 | 2 Stück   | 2 Stück   | 2 Stück     | 2 Stück    | 2 Stück    | 2 Stück    | 2 Stück    | 2 Stück     | 2 Stück     | 2 Stück    |

## LEXIKON:

### Punchcontrol

Reglerfunktion zum Einstellen der Extra-Beschleunigung

### Quarz

Bauteil, das die Sende- und Empfangsfrequenz festlegt.

### Quarzeinschubsystem

Aufnahme für den Quarz.

### Reverse

engl. für rückwärts

### Servo

Betätigt Funktion (Lenkung, Ruder etc.)

# IHRE ERFOLGS FAKTOREN SIND BLAU!

## TOP TRACTION: (Abb. 1)

Best.Nr.: 6501 Menge: 75 ml

## TOP GRIP ASPHALT: (Abb. 2)

Best.Nr.: 65020 Menge: 75 ml

## X-TRA CLEANER: (Abb. 3)

Best.Nr.: 6512 Menge: 500 ml

## ZIP TURBO: (Abb. 4)

Best.Nr.: 6528 Menge: 150 ml

## ZIP PLUS 2: (Abb. 5)

Best.Nr.: 65220 Menge: 20 g

## HITEMP PURE SILICONE OIL: (Abb. 6)

| Best.Nr. | Viskosität | Best.Nr. | Viskosität |
|----------|------------|----------|------------|
| 6620     | 20         | 6645     | 45         |
| 6625     | 25         | 6650     | 50         |
| 6630     | 30         | 6660     | 60         |
| 6635     | 35         | 6670     | 70         |
| 6640     | 40         | 6680     | 80         |

## BALL BEARING OIL: (Abb. 7)

Best.Nr.: 6543 Menge: 25 ml

## BUSHING OIL: (Abb. 8)

Best.Nr.: 6544 Menge: 25 ml

## X-PLOSION COMM DROPS: (Abb. 9)

Best.Nr.: 6545 Menge: 25 ml

## HIVOLT-PLUS MICRO RX: (Abb. 10)

| Best.Nr. | Name          |           |
|----------|---------------|-----------|
| 65850    | Hump Pack     | 700 NiCd  |
| 65851    | Straight Pack | 700 NiCd  |
| 65855    | Hump Pack     | 1200 NiMH |
| 65856    | Straight Pack | 1200 NiMH |

## SETUP WHEELS: (Abb. 11)

Best.Nr.: 6555 Menge: 4 Stück

## COMM STICK: (Abb. 12)

Best.Nr.: 6546 Menge: 1

## MOTORKOHLN: (Abb. 13)

| Name         | Best.Nr.<br>1 Paar | Best.Nr.<br>5 Paar |
|--------------|--------------------|--------------------|
| Sagami 2 „L“ | 65901              | 65905              |
| Allround     | 65921              | 65925              |
| Hyper T7     | 65941              | 65945              |
| Xmax T7      | 65961              | 65965              |



Das perfekte Zusammenspiel aller beteiligten Komponenten und die Unterstützung professioneller Helfer sind als Grundlage für den Rennerfolg unverzichtbar. Ein Sachverhalt, den jeder RC-Pilot bestätigen wird.

Um diesen Anforderungen weiterhin gerecht zu werden, entwickelt das LRP-World-Team kontinuierlich an neuen hochwertigen Tools und Additiven, die **LRP Blue Factor Line**.

### TOP TRACTION (ABB. 1):

Die geruchslose leicht dosierbare Mischung verschafft allen Reifentypen auf Teppich maximalen Griff.

### TOP GRIP ASPHALT (ABB. 2):

Die geruchslose leicht dosierbare Mischung verschafft allen Reifentypen auf Asphalt maximalen Griff.

### X-TRA CLEANER (ABB. 3):

Speziell für den RC-Modellbau. Kraftvoll bei der Reinigung von Elektromotoren, Kugellagern und sämtlicher Fahrzeugkomponenten, greift dabei Kunststoffe nicht an.

### ZIP TURBO (ABB. 4):

Dieser Aktivator beschleunigt die Aushärtung von Sekundenklebern wie Zip Plus 2.

### ZIP PLUS 2 (ABB. 5):

Ideal zum Verkleben von Reifen und anderen Materialien. Die hohe Bruchfestigkeit des Klebers lässt die Reifenflanke elastisch und die Reifen auf der Felge.

### HITEMP PURE SILICONE OIL (ABB. 6):

Stoßdämpferöl zur perfekten Abstimmung Ihres Modells. 10 unterschiedliche Viskositäten von 20 (dünn) bis 80 (dick) stehen zur Verfügung.

### BALL BEARING OIL (ABB. 7):

Spezielles Leichtlauf-Synthetiköl für Kugellager

### BUSHING OIL (ABB. 8):

Spezielles Leichtlauf-Synthetiköl für Gleit- und Bronzelager.

### X-PLOSION COMM DROPS (ABB. 9):

Diese Kollektortropfen holen die versteckten Reserven aus Ihrem Elektromotor. Sie erhöhen Leistung und Drehzahl.

### HIVOLT-PLUS MICRO RX (ABB. 10):

Diese Empfängerakkus wurden eigens für den Nitrobereich entwickelt und verfügen über die LRP typische Qualität. Lange Lebensdauer bei gleichbleibend hoher Leistung.

### SETUP WHEELS (ABB. 11):

Für die perfekte Fahrwerkseinstellung des RC-Cars. CNC gefertigt und blau eloxiert. Geeignet für alle RC-Cars mit der gängigen 6-Kant Aufnahme.

### COMM STICK (ABB. 12):

Das ideale Werkzeug für schnelle und unkomplizierte Reinigungs- und Wartungsarbeiten am Motor.

### MOTORKOHLN (ABB. 13)

**A:** Sagami 2 "L": Extrem langlebig bei guter Leistung Standardkohle bei allen LRP Car Motoren (außer Fusion Phase 4)

**B:** Allround: Top Leistung bei guter Lebensdauer, die perfekte Trainingskohle

**C:** Hyper - T7: Geriffelte Oberfläche für beste Performance, die Kohle mittlerer Härte

**D:** Xmax - T7: Weiche Wettbewerbskohle mit geriffelter Oberfläche für beste Performance, die erste Wahl des LRP Factory - Teams

Keine maßstabsgerechte Produktabbildung.

## LEXIKON:

### Startautomatik

Besondere Software in vielen LRP-Reglern. Sie regelt beim Start eines Rennens sofort auf Vollgas und sorgt so für absolute Blitzstarts.

### Sturz

RC-Car Fahrwerkseinstellung. Beschreibt den Winkel der Räder zur Fahrbahnoberfläche in Grad. Wenn das Rad Richtung Chassis geneigt ist, spricht man von negativem Sturz (optimaler Bereich von -1 bis -2 Grad).

### Silicone Flex

Hochflexibles, silikonisiertes Kabel.

### SMD

Abkürzung für Surface Mounted Device. Spezielle winzig kleine Elektronikbauteile.

**SILVER BATTERY CONNECTORS: (Abb. 1)**

Best.Nr.: 65830 Menge: 10 + 2

**BATTERY BARS: (Abb. 2)**

Best.Nr.: 6581 Menge: 8 Stück

**VTEC SERIE: (Abb. 3)**

| Best.Nr. | REIFEN                                 |
|----------|----------------------------------------|
| 65061    | Competition Slicks 24 mm - 24R 2 Stück |
| 65062    | Competition Slicks 24 mm - 27R 2 Stück |
| 65063    | Competition Slicks 24 mm - 30R 2 Stück |
| 65064    | Competition Slicks 24 mm - 33R 2 Stück |

| Best.Nr. | KOMPLETTRAD             |
|----------|-------------------------|
| 65051    | Competition 24R 2 Stück |
| 65053    | Competition 30R 2 Stück |

(einsatzbereit, fertig verklebt!)

| Best.Nr. | FELGEN                |
|----------|-----------------------|
| 65070    | Truspin 24 mm 2 Stück |

| Best.Nr. | EINLAGEN                  |
|----------|---------------------------|
| 65081    | White 24 mm - Soft 2 Stk  |
| 65082    | Grey 24 mm - Medium 2 Stk |
| 65085    | Yellow, 2 Stk             |

**TITANIUM SCREWS: (Abb. 4)**

| Best.Nr. | Senkkopf, Inhalt: 6 Stück   |
|----------|-----------------------------|
| 65390    | M3 x 8mm                    |
| 65391    | M3 x 10mm                   |
| 65392    | M3 x 15mm                   |
| 65393    | M3 x 8mm, selbstschneidend  |
| 65394    | M3 x 12mm, selbstschneidend |
| 65395    | M3 x 18mm, selbstschneidend |

**CONE WASHER: (Abb. 5)**

Best.Nr.: 65396 Menge: 12

**TEAM WRENCHES: (Abb. 6)**

| Best.Nr. | Größe                  |
|----------|------------------------|
| 65610    | 0,05" Ritzelinbus      |
| 65620    | 1/16" US klein, Inbus  |
| 65630    | 3/32" US groß, Inbus   |
| 65640    | 1,5 mm metrisch, Inbus |
| 65650    | 2,0 mm metrisch, Inbus |
| 65660    | 2,5 mm metrisch, Inbus |
| 65710    | 5,5 mm Steckschlüssel  |
| 65720    | 7,0 mm Steckschlüssel  |

**BODY REAMER: (Abb. 7)**

Best.Nr.: 65700 Menge: 1 Stück

**SPRINT RS CARBONPARTS: (Abb. 8)**

| Best.Nr. | Name                 |
|----------|----------------------|
| 65300    | Chassis              |
| 65310    | Topdeck              |
| 65320    | Dämpferbrücke vorne  |
| 65330    | Dämpferbrücke hinten |

**COM TRU COMPETITION: (Abb. 9)**

| Best.Nr. |                           |
|----------|---------------------------|
| 50010    | Kollektordrehbank         |
| Best.Nr. | ZUBEHÖR: (ohne Abbildung) |
| 5014     | Drehstahl Hartmetall      |
| 5017     | Diamantmeisel             |

**SILVER BATTERY CONNECTORS (ABB. 1)**

Hochwertigstes Steckersystem mit versilberten Oberflächen für perfekte Verbindungen. Lieferumfang 10 Buchsen und 2 Stecker.

**BATTERY BARS (ABB. 2):**

Akkuverbinder mit speziellem Design und großer versilberter Oberfläche für minimalsten Widerstand und beste Leitfähigkeit.

**VTEC REIFEN (ABB. 3):**

Speziell für jeden Untergrund entwickelte Gummimischungen stehen zur Auswahl und sorgen auch bei offiziellen DMC Veranstaltungen für perfekten Griff.

**VTEC FELGEN (ABB. 3):**

Besonders auf den Einsatz der VTEC Reifen optimierte Felgen. Für alle 1:10 Chassis mit Standard 6-Kant Aufnahme.

**VTEC EINLAGEN (ABB. 3):**

Für die Verwendung zusammen mit den VTEC Reifen abgestimmte Reifeneinlagen. Zur besseren Abstimmung des Modells sind die Einlagen in unterschiedlichen Varianten erhältlich.

**VTEC KOMPLETTRAD (ABB. 3):**

Die bereits fertig verklebten Reifen inklusive Einlagen auf einer Truspin Felge sind sehr schnell einsatzbereit und sorgen auch bei Wettbewerben für optimalen Griff. Der Reifen für die LRP Touring Car Masters.

**TITANIUM SCREWS (ABB. 4):**

Hohe Festigkeit und eine Gewichtsersparnis von ca. 50% sind die wichtigsten Merkmale der Titanschraube. Für die Raumfahrt entwickelt und heute im RC Sport nicht mehr wegzudenken, machen diese Schrauben ihr Modell robuster, leichter und somit schneller.

**CONE WASHER (ABB. 5):**

Blau eloxierte Unterlagsscheibe speziell für die Verwendung von Senkkopfschrauben in Normalbohrungen.

**TEAM WRENCHES (ABB. 6):**

Die gehärteten und mit einer sehr guten Passgenauigkeit versehenen Werkzeugköpfe sorgen für eine lange Lebensdauer von Werkzeug und schonen das bearbeitete Material. Diese sehr leichten Präzisionswerkzeuge sind in unterschiedlichen Größen für jeden Bedarf erhältlich.

**BODY REAMER (ABB. 7)**

Lasergefertigtes und geschliffenes Präzisionswerkzeug zum Bohren von Karoseriellöchern.

**SPRINT RS CARBONPARTS (ABB. 8):**

Diese aus hochfester Kohlefaser gefertigten Tuningteile sind exklusiv für die HPI Sprint Modelle entwickelt. Sie ermöglichen ein einfacheres und flexibleres Setup und erhöhen die Verwindungssteifigkeit des Autos.

**COM TRU COMPETITION (ABB. 9):**

Kollektordrehbank zur professionellen Wartung von Elektromotoren. Um den Motoranker möglichst präzise und ohne Vibrationen zu führen, ist die Drehbank mit einem integriertem Vibrationsdämpfer ausgestattet. Ein weiteres Highlight ist der 2 Riemen Antrieb, der für eine optimale und gleichmäßige Rotation des Ankers sorgt. Die COM TRU COMPETITION Kollektordrehbank wird komplett mit Antriebsmotor ausgeliefert, was die zusätzlichen Anschaffungskosten einspart (Drehmeisel im Lieferumfang nicht enthalten).

**LEXIKON:****Strombegrenzung**

Begrenzt auf Wunsch den maximalen Strom vom Regler zum Motor und ermöglicht je nach Strecke so ein kontrollierteres Fahrverhalten.

**Super High Response**

Neu entwickelte Hochgeschwindigkeits-Datenübertragung von Funkwellen. Derzeit schnellster und präzisester Empfang

**Super Shielded**

Beschichtung gegen elektrische Störeinflüsse.

# LRP-HPI -Challenge.de

Die LRP-HPI-Challenge ist Deutschlands und Österreichs größte und beliebteste RC Rennserie. In der Saison 2002 haben 1086 Starter an 117 regionalen Rennen teilgenommen. Damit wurde die etablierte Konkurrenz weit hinter sich gelassen. Jedem Teilnehmer stehen 3 Rennklassen mit je 2 Antriebskonzepten zur Auswahl. Da innerhalb der Klassen die Fahrzeuge und Materialien fast identisch sein müssen, sind spannende Rennduelle garantiert.

## NITRO PRO CHALLENGE



- Alle 1:10 Scale Fahrzeuge nach DMC VG10SCA oder Deutschland Cup VG 1:10 Scale Reglement
- Nur 2 Sorten Reifen erlaubt, H4435 und H4490
- Alle 2,11ccm Motoren erlaubt
- KWC Pure Ten Autos nach KWC Reglement erlaubt (HPI Reifen)

## PRO CHALLENGE



- Alle offenen Tourenwagen
- Tuning erlaubt
- Nur 2 Sorten Reifen erlaubt, H4435 und H4490 (UPE\*: ab 12,90 Euro)
- LRP-HPI Pro Challenge Motor 12x2 mit Kugellagern (UPE\*: 44,90 Euro)

## SUPER NITRO SPORT CHALLENGE



- Super Scale Autos, z.B. HPI RS4 Super Nitro oder Tamiya GTX
- Nur Baukastenmotoren ohne Modifikationen
- Tuning inkl. 2-Gang Getriebe erlaubt
- KWC Super Ten Autos nach KWC Reglement erlaubt (HPI Reifen)

## SPORT CHALLENGE



- HPI Sprint EP, RS4 Sport, Sport 2 plus Yokomo, Kyosho und Tamiya nach Keil DTM Reglement
- LRP-HPI Sport Challenge Motor 17x2 mit Kugellagern oder Keil Turbo Stock
- Nur 2 Sorten Reifen erlaubt, H4435 und H4490
- 6 Minuten Renndauer!

## NITRO SPORT CHALLENGE



- HPI RS4 Nitro 3, Nitro RTR 3, Nitro 2
- Nur Baukastenmotoren ohne Tuning
- Nur 2 Sorten Reifen erlaubt, H4435 und H4490
- KWC Pure Ten GP Autos erlaubt (HPI Reifen)

## GTI CHALLENGE



- HPI Sprint GTI, HPI RS4 Mini und Tamiya M-Chassis
- LRP-HPI GTI Challenge Motor 23x2 mit Kugellagern, UPE\*: 25,90 Euro
- Nur 2 Sorten Reifen erlaubt, H4435 und H4490
- 7 Minuten Renndauer!

## LEIH-AMB

Jeder Veranstalter hat die Möglichkeit, zur Ausrichtung des LRP-HPI-Challenge Laufs eine AMB Anlage kostenlos zu leihen. Bei Interesse wenden sich die Veranstalter bitte an die LRP-HPI-Challenge Veranstalter Hotline Telefon 0 69 - 6 66 56 37.



\* UPE = Unverbindliche Preisempfehlung

## LEXIKON:

### Timing

Bei einigen Motoren ist das Timing durch Verdrehen des Motorkopfes einstellbar. So lässt sich die Charakteristik und der Wirkungsgrad des Motors einstellen.

### Taktfrequenz

Gibt die Impulsübertragung vom Fahrtenregler zum Motor an. Optimaler Bereich für Car: 2100 – 3140 Hz, Optimaler Bereich für Flug: 4000 Hz

### Traktionskontrolle

Reglerfunktion zum Einstellen der optimalen Beschleunigung ohne durchdrehende Räder

# ... ZUGELASSENES MATERIAL!

[www.lrp-hpi-challenge.de](http://www.lrp-hpi-challenge.de)

Die LRP-HPI-Challenge.de ist sicher die heißeste Adresse, wenn es um eine Homepage für Rennserien geht. Reglements, Termine, Tabellen, neue Karosserien, Tuningteile, Set up-Tipps, Diskussionsforen etc., etc. Klicken Sie doch einfach mal rein!



◀ DMC-legaler Standardmotor



LRP-HPI Pro Challenge



LRP-HPI Sport Challenge

Wechselanker für LRP-HPI Pro Challenge



L-Ersatzkohlen



LRP-HPI GTI Challenge



HPI Racing Slick H4435



HPI Rally Reifen H4470, H4471



HPI X-Pattern H4490



HPI Super Nitro Racing Slick H4590-H4592, H4596-H4599

## MOTOREN:

| Best.Nr. | Artikel                                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 58861    | LRP-HPI GTI Challenge Motor 23x1 kugelgelagert                                    |
| 57771    | LRP-HPI Sport Challenge Motor (für Sport und Rally Challenge) 17x2, kugelgelagert |
| 57721    | LRP-HPI Pro Challenge Motor, 12x2, Spezialkugellager, Rebuildable Stock           |

## Ersatzteile

| Best.Nr. | Artikel                                                                                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 65901    | 1 Paar L-Ersatzkohlen für alle LRP-HPI Challenge Motoren                                              |
| 65905    | 5 Paar L-Ersatzkohlen                                                                                 |
| 61303    | 1 Paar Ersatzfedern für alle LRP-HPI Challenge Motoren ab Modelljahr 2002 (Motorenbilder siehe links) |
| 57720    | Wechselanker für 57721 LRP-HPI Challenge Motor 12 x 2                                                 |

## REIFEN:

| Best.Nr. | Artikel                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|
| H4435    | HPI Racing Slick B15-40 (Sport+Pro Challenge, Elektro + Nitro Klassen)  |
| H4490    | HPI X-Pattern Pro Compound (Sport+Pro+Rally Challenge, nur auf Asphalt) |
| H4470    | HPI Rally Reifen M-compound hart                                        |
| H4471    | HPI Rally Reifen soft compound                                          |
| H4592    | Super Nitro Racing Slick C10-30                                         |
| H4598    | Super Nitro Racing Slick 33R                                            |

## Reifenzubehör für alle Reifen:

| Best.Nr. | Artikel                     |
|----------|-----------------------------|
| 6501     | Top traction Haftmittel     |
| 65020    | Top Grip Asphalt Haftmittel |
| 65220    | Zip plus 2                  |

## EINLAGEN:

| Best.Nr. | Artikel                                        |
|----------|------------------------------------------------|
| H4678    | 26 mm, mittel, gerundet (gelb mit rotem Punkt) |
| H4679    | 26 mm, hart, gerundet (gelb)                   |
| H4629    | 24 mm, gelb (weich)                            |
| H4630    | 24 mm, rot (mittel)                            |
| H4631    | 24 mm, grün (mittel-hart)                      |
| H4632    | 24 mm, blau (hart)                             |
| H4635    | 24mm, orange (mittel-weich)                    |
| H4670    | 26 mm, schwarz (mittel-hart)                   |
| H4672    | 26 mm, blau (hart)                             |
| H4676    | 26 mm, Schaumstoff, mittel                     |
| H4695    | Super Nitro, hart                              |
| H4697    | Super Nitro, mittel                            |

## Einlagen Ratgeber für H4435 Challenge Slicks:

| Einsatz / Haftungs niveau                              | Einlage          |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| Teppich oder Asphalt, der sehr rutschig + grifflös ist | H4676 oder H4629 |
| Teppich oder Asphalt mit normalem Griff                | H4630 oder H4635 |
| Asphalt in der Halle (= klebrig)                       | H4678 oder H4679 |
| 1/10 Nitro*                                            | H4678 oder H4679 |

(\* ) Wegen des höheren Gewichts und des stärkeren Motors grundsätzlich nur die empfohlenen Einlagen verwenden.

Alle hier aufgeführten Einlagen sind hochwertige, vorgeformte Vollschaumeinlagen (Ausnahme H4675 + H4676), die optimal in die HPI Challenge Reifen passen. Mit diesen Einlagen steigt die Lebensdauer der Reifen deutlich. Die Einlagen sind beliebig oft verwendbar: Nachdem die Reifen abgefahren sind, kann man die Einlagen im nächsten Reifenpaar benutzen.



Einlagen

Top Traction



Zip Plus 2

Top Grip Asphalt

## LEXIKON:

### True-Value-Matched

LRP exklusives Akkuselektionsverfahren. Zellen werden mit echten 30A entladen. Dies entspricht dem Entladestrom bei Wettbewerbseinsatz.

### Turns

siehe Wicklung.

### Überstrom

Zu hoher Strom für Regler, LRP Regler sind durch das Multiprotection System dagegen geschützt.

### Vorspur

RC-Car Fahrwerkseinstellung. Nennt man das Maß, um das die Felgenränder hinten weiter voneinander entfernt sind als vorne. Wird in Grad angegeben.

# JETZT WIRD'S BUNT...

... mit den brillanten Farben der Custom Colour Farbkollektion von LRP. Die Speziallacke für Polycarbonat- und Lexankarosserien ermöglichen Ihnen, Ihr RC-Modell so zu gestalten, wie Sie es sich vorstellen, ohne dabei Kompromisse in der späteren Benutzung des RC-Modells eingehen zu müssen. Die Karosserie bleibt flexibel und Farb-abplatzer durch Einknicken bei "Rennkontakten" werden verhindert.



| Farbe                    | Best.Nr. | Lacktyp |
|--------------------------|----------|---------|
| Weiß                     | C 26101  | Norm    |
| Ice Colour Silber        | C 26128  | IC      |
| Silber                   | C 26115  | Met     |
| Metallicgold             | C 26114  | Met     |
| Leuchtgelb               | C 26102  | L       |
| Gelb                     | C 26103  | Norm    |
| Ice Colour Inca Gelb     | C 26131  | IC      |
| Orange                   | C 26135  | Norm    |
| Leuchtorange             | C 26104  | L       |
| Rot                      | C 26106  | Norm    |
| Ice Colour Rot           | C 26125  | IC      |
| Ice Colour Magic Magenta | C 26130  | IC      |
| Royal Lila               | C 26112  | Norm    |
| Leuchtpink               | C 26105  | L       |
| Leuchtgrün               | C 26107  | L       |
| Hellgrün                 | C 26108  | Norm    |
| Racinggrün               | C 26109  | Norm    |
| Royalgrün                | C 26110  | Norm    |
| Metallicgrün             | C 26111  | Met     |
| Metallicgraphit          | C 26123  | Met     |
| Schwarz                  | C 26124  | Norm    |
| Ice Colour Lila          | C 26129  | IC      |
| Metalliclila             | C 26122  | Met     |
| Lila                     | C 26121  | Norm    |
| Metallicblau             | C 26120  | Met     |
| Ice Colour Hellblau      | C 26126  | IC      |
| Ice Colour Dunkelblau    | C 26127  | IC      |
| Royalblau                | C 26119  | Norm    |
| Skyblau                  | C 26118  | Norm    |
| Metallicimpreszblau      | C 26134  | Met     |
| Leuchtblau               | C 26117  | L       |
| Electricblau             | C 26116  | Norm    |
| Variolack Jade           | C 26201  | Vario   |
| Variolack Saphir         | C 26202  | Vario   |
| Perlmutterweiß           | C 26113  | SP      |
| Rauchgrau                | C 26132  | SP      |
| Nitro Block              | C 26133  | SP      |

## AUF EINEN BLICK:

- 6 unterschiedliche Lacktypen: Normal-, Metallic-, Vario-, Leucht-, Ice colour Farben und Specials.
- Speziälsprühkopf für gleichmäßigen Lackauftrag.
- 150 ml Dose mit Kindersicherungsverschluss.
- Extreme Haftung und sehr flexibel.
- Schnell trocknend.
- FCKW-frei.

## ERHÄLTICHE LACKTYPEN:

Normal = Norm  
 Vario = Vario  
 Metallic = MET  
 Special = SP  
 Ice Colour = IC  
 Leucht = L

Abb.: Variolack Saphir (Best.Nr.: C 26202)



## NEU - TWO IN ONE

Der neue Variolack schimmert bei Lichteinfall in 2 Metallic Farben.

## - TIPP - HEIß DURCH ICE

Um Ihrer Ice Colour Lackierung zu voller Geltung zu verhelfen, tragen Sie zunächst Ihren Ice Colour Wunschfarbton auf. Hinterlegen Sie diesen anschließend mit Weiß, Gold, Schwarz, Silber oder dem speziell zu diesem Zweck entwickelten Ice Colour Silber (C 26128).

## - TIPP - DER METALLIC-TURBO

Tragen Sie zuerst Perlmutterweiß (C 26113) und anschließend einen beliebigen Wunschfarbton auf. Sie erhalten einen Metallic-Glitzereffekt, der Ihrer Karosserie einen Look der Extraklasse verleiht.

## - TIPP - SANFTE TÖNUNG

Um Ihre Karosserie mit einer „Colorverglasung“ zu versehen, verwenden Sie einfach Rauchgrau (C 26132) im Bereich der Sichtfenster.

## - TIPP - SETZEN SIE SIGNALE

Leuchtlacke kommen noch stärker zur Geltung, wenn Sie den Leuchtack nachträglich mit Weiß (C 26101) hinterlegen.

Weitere Lackertipps für optimale Ergebnisse und atemberaubende Effekte finden Sie unter: [www.lrp-electronic.de](http://www.lrp-electronic.de)

## LEXIKON:

### WET-Magnet

Speziell gefertigte Motormagnete für großes Drehmoment und bessere Hitzebelastbarkeit.

### Wirkungsgrad (in Prozent,%)

Umsetzung der Akkuenergie in Leistung, je höher desto besser.

### Wicklung

Kupferdraht auf d. Anker eines E-Motors 17x3= 3 Drähte, 17 Mal um den Anker gewickelt. Faustregel: Je weniger Turns, desto mehr Leistung und Stromverbrauch hat der Motor

# HPI RACING

HPI HAUPTKATALOG 2003

Erleben Sie auch 2003 wieder RC Modellbau in Perfektion gepaart mit Emotionen, wie sie nur HPI in diesem Sport erzeugen kann.

48 Seiten mit Photographien und Illustrationen geben Ihnen einen Überblick über die aktuellen Nitro- und Elektromodelle, Karosserien und das komplette Tuning-sortiment aus dem Hause HPI.

Eines ist jedoch anders, HPI geht mit seinem neuen Gratis-Katalog erst ab Herbst 2003 an den Start. Bis dahin erhalten Sie den nach wie vor gültigen 2002er Katalog und als Gratis-Ergänzung einen mehrseitigen Neuheitenflyer.



**LEXIKON:**

**Wuchten (s.a. Epoxy balanced)**  
Verfahren, um Gegenstände bei hohen Drehzahlen vibrationsfrei zu halten (ähnlich dem Wuchten von Autoreifen).

**Yokomo TI**  
Bezeichnung für die Elektromotorenhäuser der 2002er Fusion Phase 4 Generation. Yokomo = Hersteller, TI = Typ.

# INFORMATION TOTAL!



## ▼ LRP NEWS - ALLE 3 MONATE NEU, AKTUELL, GRATIS !

Alle 3 Monate erfahren Sie alles über Produkte, Technik, Neuheiten und Aktuelles aus der Rennszene. Sichern Sie sich den Wissensvorsprung und verpassen Sie keine Ausgabe! Die LRP News liegen jeweils ab dem 5. Februar, 5. Mai, 5. August und 5. November bei Ihrem Fachhändler für Sie bereit - natürlich gratis!

## GRATIS IM FACHHANDEL

## ▼ LRP ONLINE - 24 STUNDEN, 7 TAGE, IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND !

Besuchen Sie uns online, rund um die Uhr und 7 Tage die Woche. Es lohnt sich! Unsere Internetseite wird für Sie mehrmals wöchentlich aktualisiert, um Ihnen das Neueste vom Neuen zu berichten. Darüber hinaus finden Sie einen Newsletter-Service, ein Forum sowie eine Händlerrecherche, um Ihnen einen LRP-Aktuell-Händler in Ihrer Nähe anzuzeigen. Im Downloadbereich der Seite stehen aktuelle Produktinformationen und die neuste Preisliste für Sie bereit. Die Preisliste ist auch gegen eine Schutzgebühr von 3,- Euro auf dem Postweg erhältlich.

## WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

## ▼ LRP HOTLINE - DER DIREKTE DRAHT ZU LRP !

Sie haben eine individuelle Frage und suchen schnell einen Rat? Kein Problem! Einfach zum Telefon greifen und die Nummer der LRP Beratung oder Kundendienst wählen. Jeden Wochentag stehen Ihnen von 14:00 bis 16:30 Uhr Vollprofis und aktive Modellbauer beratend zur Seite. Mit Ausnahme der anfallenden Gebühren Ihres Telefon-Netzanbieters ist dieser Service für Sie natürlich gratis!

**BERATUNG: 07181 - 25 25 65**

**KUNDENDIENST: 07181 - 25 25 66**

## ▼ DIESER LRP GRATISKATALOG WURDE IHNEN ÜBERREICHT DURCH:

### FACHHÄNDLERSTEMPEL

Änderungen der in unseren Katalogen abgebildeten oder aufgeführten Artikel behalten wir uns vor.

Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Nachdruck von Texten und Textauszügen, Zeichnungen und Abbildungen, auch auszugsweise, ist nur mit der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung von LRP electronic gestattet.

Liefermöglichkeit aller in diesem Katalog aufgeführten Artikel vorbehalten.

Lieferung erfolgt nur über den Fachhandel.

Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit Erzeugnissen aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz unsererseits nicht überwacht werden kann.

Achten Sie auf GRATIS Katalog und GRATIS Kundenzeitschrift 'LRP-NEWS' bei Ihrem Fachhändler  
Beratung: 07181-252565 LRP GRATIS Beratung für Auto, Boot, Flug

**WWW.LRP-ELECTRONIC.DE**

VERKAUF NUR ÜBER DEN FACHHANDEL

LRP electronic GmbH - Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134 - D-73630 Remshalden - Tel.: 07181-4098-21 - Fax: 07181-4098-20  
Österreich: LRP Außendienst W. Schmid - Falkengasse 65 E - A-2353 Guntramsdorf - Tel.: 02236-506181 - Fax: 02236-506181

**LRP**  
ELECTRONIC