

# *hpi racing*

*hobby products international*



***2003 Winter Kits Supplement***

***www.hpieurope.com***



Inklusive einstellbare obere Querlenker

8 lange Öl Druckstoßdämpfer mit neuen, harten purplefarbenen Federn

Großer 160ccm Tank incl. Ansaugrohr

Einstellbares 2 Gang Schaltgetriebe

Geschlossene Elektronik-Box zum optimalen Schutz der Funk-Komponenten

High Performance geripptes Aluminium Tuningresorohr mit Aluminium Krümmer

Verwindungssteifes TVP Aluminiumchassis (Twin Vertical Plate)

Massive Front und Heck Rammer

Der Savage SS Baukasten beinhaltet eine 15 Zähne Kupplungsglocke für Off Road, eine 18 Zähne Kupplungsglocke für On Road Einsätze und ein 49er Hauptzahnrad

Heavy Duty Chrom Antriebsknochen

Komplettes Set an geschlossenen Kugellagern

Der neue High Performance Nitro Star S-25 Motor besitzt nun 4.1ccm für unglaubliche Power. Weitere Features: Composite Vergaser mit hoher Wärmeresistenz, 2-Nadel Vergaser für einfache Einstellung des Motors, große 7mm Vergaseröffnung für erhöhte Luftzufuhr und ein massiver Aluminium Kühlkopf. Vorbereitet für den Einbau des HPI Roto Start Systems. Einfach den Seilzugstarter abmontieren und Rotostart Motorplatte anschrauben.

**66+kph!**  
40+mph

**S-25 engine**

High Performance .25 [4.1ccm] Size Engine

# KIT VERSION

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE



# SAVAGE SS

Wenn Sie den Bau von RC Modellen genießen, dann hat HPI einen Monstertuck für Sie. Der Savage SS ist die Bausatz-Version unseres beliebten Savage Monstertucks. Wir nahmen die bewährten Features des Savage RTR's ... Allradantrieb, riesige Aufhängung, 2-Gang Schaltgetriebe, extreme Stabilität... und ergänzten dies um eine lange Liste von Tuningteilen: Unseren neuen S-25 Nitro Star Motor mit Seilzugstarter, einen purple eloxierten Aluminium Kühlkopf, ein geripptes High Performance Tuning-Resorrohr, einstellbare obere Querlenker, harte purple farbene Stoßdämpferfedern, zusätzliche Getriebeuntersetzungen, Heavy Duty Chrom Antriebsknochen und eine bereits ausgeschnittene Nitro GT-1 Truck Karosserie mit vorgestanztem Dekorbogen. Weil es ein Bausatz ist, wurde der HPI Roto Start weggelassen, damit jeder Fahrer seine eigene Start-Wahl treffen kann.

Dem Bausatz liegt eine ausführliche Bauanleitung bei, mit dem der Zusammenbau einfach vonstatten geht. Den Schritt für Schritt Erklärungen folgen und Sie erfahren den Spaß am Zusammenbau eigenen RC Modells! Einmal zusammengebaut, können Sie die Power und den extremen Top Speed des neuen S-25 Motors erleben! Mit einer Geschwindigkeit von 66 Km/h ist dieser Truck bereit für Rennen auf Ihrer örtlichen Off Road Rennstrecke.

Bauen Sie ihn, fahren Sie ihn, Racen Sie mit ihm!



H7177 Chevrolet El Camino SS  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H7178 2002 Dodge Ram Truck  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H7179 1973 Ford Bronco  
Karosserie (Savage 21  
/ T-Maxx)



**H0845 Savage SS 4, 1ccm Baukasten mit Nitro Star S-25 Motor und Nitro GT-1 Truck Karosserie (ohne Funkanlage)**

Dieses HPI Roto Start System ersetzt den standard Savage Seilzugstarter durch eine Rückwand mit stabilen Metallgetriebe und einem Handstarter mit Kardanwelle. Der Start erfolgt durch einfaches drücken des Startknopfes.

H87110 HPI Roto Start System Savage

# SAVAGE 25

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE



## MERKMALE:

- Nitro Star S-25 Motor (ABC) mit Schiebervergaser
- Rotostart System inklusive
- Harte schwarze Stoßdämpferfedern
- Neuer "Rear Pick up" 160ccm Tank
- Purple eloxierter Aluminium Zylinderkühlkopf
- Composite Tuning Resorohr mit Aluminium Krümmer
- 3 Backen Kupplung für optimale Kraftübertragung
- Überarbeitete Felgenmitnehmer
- Werksseitig vormontiert
- lackierte, ausgeschnittene und decalisierte GT-1 Truck Karosserie
- Maßstab 1/8 (53cm x 42cm)
- TF-4 3-Kanal Funkanlage mit High Torque Lenkservo
- Stehendes Aluminium TVP Chassis (Twin Vertical Plates)
- Heavy Duty Antriebsstrang und Big Block optimierte Aufhängung
- Einstellbares 2 Gang Schaltgetriebe mit Heavy Duty Metallgetriebe
- Einstellbarer Slipper (Rutschkupplung)

## Optionales Zubehör:

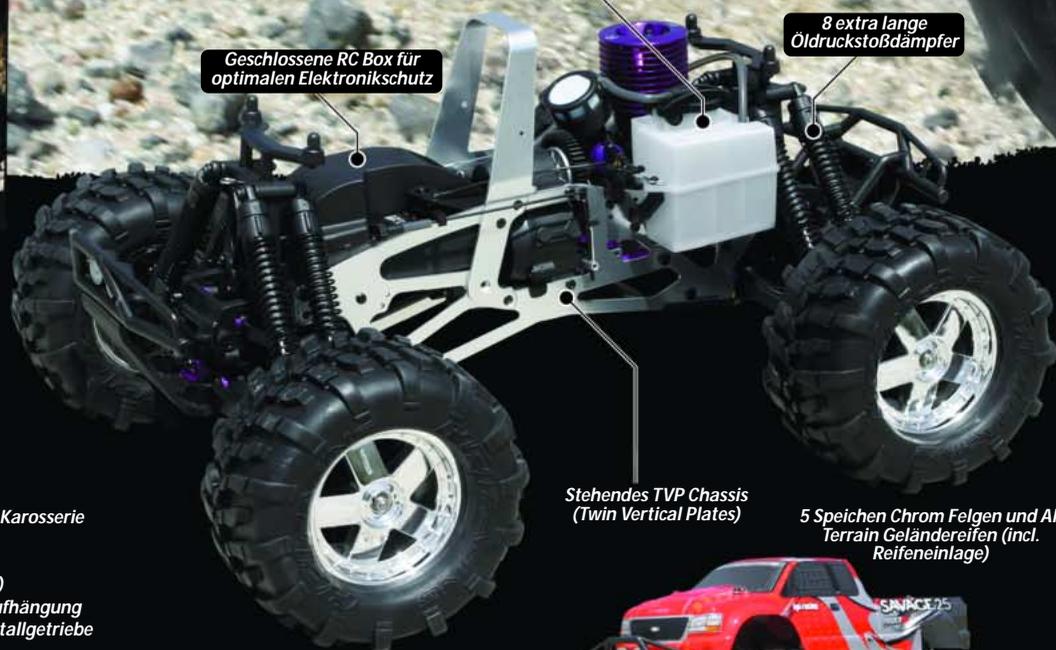
- H74111 4-fach Glühkerzenschlüssel klein
- H74106 Glühkerzenstecker mit Lader (230V)
- H9067 HPI Tankflasche



Geschlossene RC Box für optimalen Elektronikschutz

Neuer 160ccm Tank mit Heckansaugung

8 extra lange Öldruckstoßdämpfer



Stehendes TVP Chassis (Twin Vertical Plates)

5 Speichen Chrom Felgen und All Terrain Geländereifen (incl. Reifeneinlage)

Extra breite Spur (42cm!)



Komplettsatz an staubgeschützten Kugellagern



H0835 RTR Savage 25 Truck (GT-1 Karosserie)

# 60+kph!

38+mph



## S-25 engine

High Performance .25 (4.1cc) Size Engine

Der kraftvolle S-25 Big Block Motor mit Heckauslass beinhaltet eine echte ABC Chrom Laufgarnitur, 2-Nadel 7mm Schiebervergaser aus Composite Material, stabilen Aluminium Zylinderkühlkopf und unser HPI Roto Start Systems für den einfachen Start des Triebwerks.



## READY-TO-RUN MONSTER TRUCK!

Der Savage 25 wurde konzipiert mit dem Ziel, unser stärkstes und kräftigstes HPI RTR Modell zu werden! Er hebt den populären Savage auf eine ganz neue Stufe und gibt den Monstertruck Enthusiasten mehr Power, höheren Top Speed und viele neue Tuningteile.

Er beinhaltet unseren neuen Hochleistungsmotor Nitro Star S-25 mit Roto Start, einen neuen und überarbeiteten Tank, 3 Backen Kupplung, veränderte Radmitnehmer, härtere Federn für mehr Lenkgefühl und ein besseres Handling, ein neues Hauptzahnrad mit 49 Zähnen, große 18 Zähne Kupplungsglocke für eine hohe Endgeschwindigkeit und eine extra 15er Kupplungsglocke für den perfekten Off Road Einsatz! Das Ergebnis ist ein fantastischer Monstertruck mit unglaublichem Speed und Off Road Talent!

**roto**  
shaft  
drive  
starter  
**start**



Das HPI Roto Start System macht den Start des Nitro Motors leicht und unkompliziert - einfach den Startknopf drücken!

H87110 Roto Start System



H7177 Chevrolet El Camino SS Karosserie  
(Savage 21 / T-Maxx)

H7178 2002 Dodge Ram Truck  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H7179 1973 Ford Bronco  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H0835 RTR Savage 25 Truck mit (lackierter und decalierter) Nitro GT-1 Truck

# SAVAGE 21

## 4WD GIANT MONSTER TRUCK

FACTORY ASSEMBLED

RTR

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE



Vorderes und hinteres Differential aus gehärtetem Stahl



Komplettset an staubgeschützten Kugellagern

Großer 160cc Tank mit Pumpknopf

Einstellbares 2-Gang Schaltgetriebe

Rammschutz vorn und hinten

Geschlossene RC Box für optimalen Elektronikschutz

8 extra lange Öldruckstoßdämpfer

Composite Tuning-Resorohr mit Aluminium Krümmer

Stehendes TVP Chassis (Twin Vertical Plates)

Der kraftvolle Big Block 3,5ccm Motor mit Heckauslass zeichnet sich aus durch seine echte ABC Laufgarnitur, 2-Nadel 7mm Schiebervergaser, einem Aluminium Kühlkopf und einem zuverlässigen Seilzugstarter.

Extra breite Spur

Das optionale Rückwärts-Modul für alle HPI Savage wird direkt am Getriebe des Modells eingebaut. Einfach ein drittes Servo einsetzen und schon fährt Ihr Savage 21 auch Rückwärts!



H87032 Rückwärts Modul

5 Speichen Chrom Felgen und All Terrain Geländereifen (incl. Reifeneinlagen)



**21 POWERED**

H0831 Savage 21 RTR 3,5ccm Truck mit Nitro GT-1 Karosserie

Maßstab 1:8

3,5ccm Big Block Power

15cm Ausfederweg!



# 52+kph!

31+mph



Inklusive 3 Kanal HPI Fernsteuerung

H7177 Chevrolet El Camino SS  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H7176 Nitro GT-1 Truck  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H7178 2002 Dodge Ram Truck  
Karosserie (Savage 21 / T-Maxx)

H7179 1973 Ford Bronco Karosserie  
(Savage 21 / T-Maxx)

Hier kommt der größte Monstertruck den HPI Racing jemals gebaut hat: Der Savage 21!

Das Ziel von HPI war es, die Klasse der Monstertrucks zur revolutionieren – der Savage 21 ist eine komplette Neukonstruktion. Dabei ist der Savage kein kleiner Monstertruck mit Big Block Motor, sondern vielmehr eine einzigartige Neuentwicklung für die Ansprüche der modernen und sehr leistungsstarken Nitro Motoren, wie z.B. der HPI Nitro Star 21BB. Die Auspuffanlage besteht aus High Performance Komponenten wie

z.B. Aluminium Krümmer und einem großem Resorrohr aus Composite Material. Ein stabiler Antriebsstrang überträgt die Kraft permanent an alle 4 Räder für eine optimale Beschleunigung auf allen Untergründen und einer langen Lebensdauer der Reifen. Das eingebaute 2-Gang Schaltgetriebe schaltet automatisch über eine Fliegkraftkupplung in den zweiten Gang. Ein einstellbarer Slipper (Rutschkupplung) und eine Glasfaser-Bremsscheibe sind serienmäßig verbaut. Durch seine extra langen Öl Druckstoßdämpfer und der extrem breiten Spurweite, meistert der Savage auch härtestes Gelände spielerisch. Die Querlenker sind RIESIG und die Antriebskardans und Achsstifte sind fast doppelt so dick wie die des HPI Rush! Das stehende TVP Aluminium Chassis (Twin Vertical Plate) gibt dem Savage eine starke und stabile Plattform für eine eindrucksvolle Performance und ein realistisches Erscheinungsbild – echt monstermäßig!



Das HPI Roto Start System ersetzt den serienmäßigen Savage Seilzugstarter durch eine stabile Motorbackplate mit Metallgetriebe und einem Handstarter incl. Kardanwelle. Der Start erfolgt dann einfach per Knopfdruck!



H87110 Roto Start System



H1436 Aluminium  
Zylinderkühlkopf



Verschiedene HPI Felgen  
sind optional erhältlich.  
Schauen Sie auf unsere  
Website für mehr Details



H4667 Asphalt  
Formeinlage  
30x80x255mm, hart



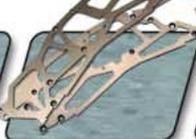
H73070 Kohlefaser  
Querlenkerverstrebung



H8045 Lenkungs-  
Upgradeset



H72438 High  
Performance Luftfilter  
(15mm)



H73919 Super TVP  
Chassis 2.5mm Set



H73930 Chassis  
2.5mm Überrollbügel  
Set Purple



H86134 Heavy Duty  
Dogbone 9x123mm



H86142 Aluminium  
Felgennutnehmer zum  
Klemmen 14mm

# rush evo

NITRO POWERED 2WD STADIUM TRUCK

FACTORY  
ASSEMBLED

Einstellbarer Slipper (Rutschkupplung)

Vollständig geschützte RC Box für die  
Elektronik Komponenten

Lenkservo in  
zentrierter  
Position

Komplettset von  
hochwertigen Kugellagern  
inklusive

Lange  
Öldruckstoßdämpfer

Aufgeklebte Soft  
Compound Reifen mit  
Schaumstoffeinlage

Zweikammer Resorohr  
aus Composite Material

Heavy Duty 2,5mm 6061s  
Aluminium Chassis

Gun Metall F5 Truck Felgen

Roto Startsystem für  
schnelles und einfaches  
starten

Aluminium Krümmer

## TOP 5 DER TUNINGTEILE

- H73030 - Vordere Dämpferbrücke aus Kohlefaser
- H73035 - Hintere Dämpferbrücke aus Kohlefaser
- H73020 - Obere Chassisplatte aus Kohlefaser
- H72220 - Einstellbare Titan -Spurstangen
- H72190 - Stabilisator-Satz

HIGH PERFORMANCE

**T-15**  
engine

INCLUDED!

**1.2 HP!**





H0562 RTR Nitro Rush Evo (T-15 Motor & Roto Start)

Der Nitro Rush Evolution 2WD Stadium Truck ist die konsequente Weiterentwicklung des sehr beliebten Nitro Rush. Auch mit diesem Modell wird die HPI Tradition von sehr leistungsfähigen, stabilen Modellen zu attraktiven Preisen mit großartigen Tuningmöglichkeiten und exzellentem Service fortgesetzt. Das Chassis wurde im Getriebebereich und in der Motoraufhängung entscheidend überarbeitet: So besitzt der Rush Evo nun ein dickeres Aluminium Chassis und einen gegossenen Motor- und Getriebehalter. Damit wird eine extreme Stabilität und ein deutlich besseres Fahrverhalten erreicht. Gepaart mit der wettbewerbserprobten Einzerradaufhängung und den neuen HPI ultrasofthen Hohlkammerreifen ist der Rush Evo bereit für den harten Geländeeinsatz. Der Stadium Truck kommt mit einer lackierten und ausgeschnittenen Karosserie und einem vorgestanztem Dekorbogen. Wenn Sie schon immer einen 2WD Off Road Truck mit Verbrennungsmotor haben wollten, dann ist der Nitro Rush Evolution eine hervorragende Wahl. Komplett vormontiert mit eingebauter RC Anlage - Ready For Action!

Das HPI Roto Start System (Elektrostarter) macht den Start des Motors einfach und unkompliziert. Per Knopfdruck wird der Motor angelassen.



**roto start**  
EQUIPPED!



**STABILES CHASSIS**  
Robustes, Stabiles Chassis mit verbesserter, gegossener Heavy Duty Aluminium Motorplatte und neuer Getriebebox.

Optionales Zubehör:  
H74111 4-fach Glühkerzenschlüssel klein  
H74106 Glühkerzenstecker mit Lader (230V)  
H9067 HPI Tankflasche

**MERKMALE:**

- Eingebautes Roto Start System
- Aufgeklebte Soft Compound Reifen mit Reifeneinlage
- Aluminiumkrümmer
- Einstellbare Rutschkupplung
- Belüftete Scheibenbremse
- Zweikammern-Resorohr
- Geschlossene RC Box für alle Elektronikkomponenten
- Lange Öl Druckstoßdämpfer
- Heavy Duty 2.5mm 6061S Aluminium Chassis
- Gegossene Heavy Duty Aluminium Motorplatte
- Neugestaltetes Getriebegehäuse
- Lackierte, ausgeschnittene und decalisierte Karosserie

# nitro rs4 RTR 3 evo



Brandneuer 2,5ccm T-15 Motor mit Roto Start System

Zuverlässiger 4WD Kardantrieb

Empfängerabdeckung für den optimalen Elektronikschutz

Einstellbare Karosserieteile

**DIMENSIONS**

L: 17" (431mm)  
H: 5" (127mm)  
W: 7.9" (200mm)

Aluminiumkrümmer

2-Kammern Resorohr

6 Speichen Chromfelgen

Schaumstofframmer

Einstellbares 2-Gang Schaltgetriebe

Komplett Kugelgelagert

**2**  
Speed

Optionales Zubehör:  
H74111 4-fach Glühkerzenschlüssel klein  
H74106 Glühkerzenstecker mit Lader (230V)  
H9067 HPI Tankflasche



**T-15** roto start  
engine EQUIPPED!



# 70+ kph!

45+ mph



erhalter

## NEXT GENERATION RTR 3!

Der neue Nitro 3 RTR ist die Evolution des sehr beliebten Nitro 3 ready-to-run Modells. Der Nitro 3 Evo wurde an vielen Punkten überarbeitet: So enthält er serienmäßig einen stärkeren Motor, Roto Start System, 2-Gang Schaltgetriebe, Aluminiumkrümmer, lackierte Karosserie und Chromfelgen. Der neue T-15 Motor besitzt deutlich mehr Leistung und Top Speed. Durch seine echte ABC Chrom Laufgarnitur ist er zudem noch extrem langlebig. Ein hoher Zylinderkühlkopf aus Aluminium reduziert die Motortemperatur und der 2-Nadel Vergaser ermöglicht eine sehr feinfühligere Motoreinstellung für maximale Power. Das serienmäßige Roto Start System macht den Start besonders einfach: Per Knopfdruck erwacht Ihr Nitro 3 Evo zum Leben. Um das gesamte Nitro 3 Evo RTR Paket noch zu toppen, ist die Karosserie bereits von HPI Racing lackiert, ausgeschnitten und fertig beklebt worden – fahrfertig aus dem Karton. Auch der Nitro 3 Evo beinhaltet das legendär-robuste 4WD Chassis mit

Kardantrieb des Nitro 3. Kleine Steinchen oder Schmutz auf Parkplätzen können, im Gegensatz zum Riemenauto, dem Kardantrieb nichts anhaben. HPI Nitro 3 Evo: Schneller, mehr Einstellmöglichkeiten, vollgepackt mit neuen Features. Die neue Dimension an Nitro RTR Modellen!



**roto start**  
EQUIPPED!

Das HPI Roto Start System macht den Start des Nitro Motors leicht und unkompliziert - einfach den Startknopf drücken!

## MERKMALE:

- Eingebautes Roto Start System
- Neuer 2,5ccm T-15 Motor
- Einstellbares 2-Gang Schaltgetriebe
- Eingebaute Funkanlage
- Komplett Kugelgelagert
- Aluminiumkrümmer
- 2 Kammern Resorohr
- Empfängerabdeckung für optimalen Elektronikschutz
- Heavy Duty Aluminiumchassis
- Lackierte, ausgeschnittene und beklebte Lexankarosserie
- Verklebte Reifen mit Einlagen



**H10006 RTR Nitro 3 Evo mit BMW M3 GT Karosserie, vormontiert mit T-15 Motor, Roto Start, Funkanlage, 2-Gang Schaltgetriebe, Kugellager, lackierter Karosserie**

**H10007 RTR Nitro 3 Evo mit Dodge Viper Karosserie, vormontiert mit T-15 Motor, Roto Start, Funkanlage, 2-Gang Schaltgetriebe, Kugellager, lackierter Karosserie**

## TOP 5 DER TUNINGTEILE

- HA885 - Extra starke Nitro-Rennkupplung
- HA844 - Faserverstärkte Scheibenbremse
- H86122 - Vorderer Freilauf
- H73056 - Obere Chassisplatte aus Kohlefaser
- H72170 - Aluminium Dämpfer mit Einstellgewinde

# 66+ kph!

40+ mph

\*\* Tuning-Übersetzung erforderlich \*\*



Brandneuer 2,5ccm T-15 Motor mit Roto Start System

Robuster Kardantrieb

Stabile, abnehmbare RC Box für einfache Reinigung

Aluminiumkrümmer

2 Kammern Resorohr

Aufgeklebte, exklusive Yokohama Geolander MT Reifen

Neue, extra lange Öl Druckstoßdämpfer

5 Speichen Chromfelgen im "Split" Design



Optionales Zubehör:  
H74111 4-fach Glühkerzenschlüssel klein  
H74106 Glühkerzenstecker mit Lader (230V)  
H9067 HPI Tankflasche



## TOP 5 DER TUNINGTEILE

- H72040 - Hinterer Radträger mit 1,5 Grad Vorspur aus lila Aluminium
- H86045 - 20mm Motorhalterung aus lila Aluminium
- HA885 - Extra starke Nitro-Rennkupplung
- HA844 - Faserverstärkte Bremsscheibe
- H72215 - Federnsatz zur Einstellung des Kegeldiffs

**T-15** **roto start**  
engine EQUIPPED!



FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE

# nitro MT2



## DER NEUE READY-TO-RUN NITRO MT2

Der neue HPI Nitro MT2 basiert auf dem sehr populären Nitro MT 4WD Truck und wurde nun komplett überarbeitet. Unsere Ziele waren, das Modell noch schneller, stabiler und mehr „Ready-to-Run“ zu machen als jemals zuvor. Um einen noch höheren Top Speed zu erreichen, spendierten wir ihm den neuen, kraftvollen T-15 Motor mit Aluminiumkrümmer. Der Antrieb wurde an den neuralgischen Punkten weiter optimiert: So besitzt der MT2 nun dickere Antriebsknochen, gehärtete Getriebezahnräder und eine Rutschkupplung. Das Chassis ist verstärkt worden und besteht nun aus 2.5mm dicken Aluminium. Die Querlenker sind dicker und stabiler, um auch im härtesten Gelände eine optimale Performance bieten zu können. Des Weiteren ist die Aufhängungsgeometrie nun nochmals überarbeitet worden. Bei Querfeldeinfahrten und spektakulären Sprüngen ist der HPI MT2 in seinem Element! Hinzu kamen ebenfalls stärkere Dämpferbrücken, ein Frontrammer im „Savage Style“ und einstellbare Karosseriehalter.

Um das RTR Paket abzurunden, beinhaltet der MT2 eine ausgeschnittene, decalisierte und mit einer exklusiven Sonderlackierung versehene Karosserie sowie fertig verklebte Yokohama Geolander Reifen auf Chromfelgen.

Eine komplett fahrfertig eingebaute Funkanlage, Roto Start System und vieles mehr ist serienmäßig in jedem MT2 enthalten.

Teste den neuen HPI MT2 RTR Truck und erlebe die Off Road Faszination!



Das HPI Roto Start System macht den Start des Nitro Motors leicht und unkompliziert - einfach den Startknopf drücken!



H10402 RTR Nitro RS4 MT2 mit Nitro MT-1 Truck Karosserie (lackiert im "Inferno" Design)

H10407 RTR Nitro RS4 MT2 mit Nitro MT-1 Truck Karosserie (unlackiert, ausgeschnitten)

### MERKMALE:

- Eingebautes Roto Start System
- Neuer 2,5ccm T-15 Motor
- Komplett Kugelgelagert
- Aluminiumkrümmer
- 2 Kammern Resorohr
- Abnehmbare RC Box für einfache Wartungsarbeiten
- Neue, extra lange Öldruckstoßdämpfer
- Heavy Duty 2.5mm Aluminiumchassis
- Verklebte Yokohama Geolander Reifen mit Reifeneinlage
- Lackierte, ausgeschnittene und decalisierte Truck Karosserie

# R40

## 1/10 NITRO PRO TOURING CAR

### SPEZIFIKATIONEN:

Chassislänge:	370mm
Breite:	196/198mm
Spurbreite:	170/168mm (einstellbar)
Radstand:	255-260mm (einstellbar)
Gewicht:	1,280g (ohne Motor / Elektronik)
Auhängung v/h:	1.750g (mit Motor / Elektronik)
Auhängung v/h:	Doppelquerlenker/Pivot Ball
Sturz:	einstellbar v/h
Nachlauf:	einstellbar
Vorspur:	einstellbar v/h
Rollcenter:	einstellbar v/h
Einfederwegs-/ Ausfederwegsbegrenzer:	einstellbar v/h
Bodenfreiheit:	einstellbar v/h
Ackerman:	einstellbar
Antrieb:	3 Zahnriemen 4WD
Reifen v/h:	26/30mm HPI Pro Moosgummireifen

H0822 Nitro R40 Baukasten ohne Karosserie,  
Motor, Resorohr



**ROAR**

**2003 ROAR Nationals Winner!!**

Der HPI R40 ist ein voll wettbewerbsfähiger

Tourenwagen im Maßstab 1/10 mit Nitro Antrieb. In erster Linie ist er für die Rennstrecke konzipiert worden.

Bei der Entwicklung des R40 standen 3 Hauptziele im Vordergrund: Extrem niedriger Schwerpunkt, wartungsfreundlich und ein komplett einstellbares Fahrwerk. Der Empfängerakku, Servos und Antriebsstrang liegen sehr tief im Auto und geben ihm ein stabiles Handling und eine exzellente Kraftübertragung. Der Empfängerpack und der Tank liegen zentriert, um die Kippneigung des Modell bei Kurvendurchfahren zu minimieren und um ein äußerst präzises Lenkgefühl an den Fahrer zu übermitteln. Der Tank hat einen tiefsitzenden Reservebereich, und kann somit auch den letzten Tropfen Sprit nutzen. Über das neue Pivot-Ball Aufhängungssystem wird das Rollzentrum, Spur, Sturz, Nachlauf, Ackermann Geometrie, Dämpferanordnung für vorne und hinten sowie Radstand, Länge und Breite feinfühlig eingestellt. Die Abstimmung des Fahrwerkes erfolgt über kleine Clipsringe, um Setupveränderungen schnell, einfach und nachvollziehbar durchführen zu können. Der HPI R40 besitzt alle Features die ein moderner Nitro Scale Tourenwagen haben muss: schnell, stabil, extrem einstellbar und stark genug für härteste Wettbewerbseinsätze!

2.5mm Kohlefaser Oberdeck



Eloxiertes, 3mm Aluminiumchassis

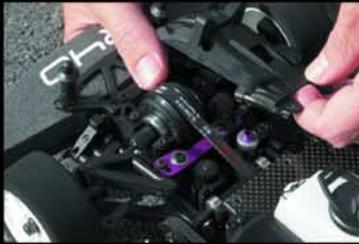


Voll einstellbare Pivot-Ball Aufhängung

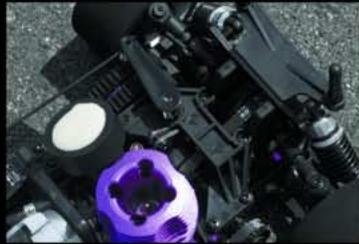


Optimiere Aufhängungsgeometrie





Schneller Zugang zum Differential



Belüftete Bremsscheibe



Tiefliegender Empfängerakku



Sehr wartungsfreundliches 2-Gang Schaltgetriebe



Der Renntank steht in der Fahrzeugmitte und wird über Karosseriesplinte gehalten. Diese neuartige Konstruktion reduziert Vibrationen und ermöglicht eine optimale Ausnutzung des Tankinhaltes.



Einstellbare Stoßdämpferanordnung

Pivot Ball Aufhängung

Einstellbare Karosseriehalter

Schaumstofframmer

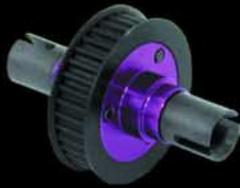
HPI Pro Moosgummireifen

Tiefliegender Empfängerakku

Belüftete Scheibenbremse

Purple eloxiertes Aluminiumchassis

# OPTION PARTS!



**ONE-WAY DIFF**  
H75026 Freilaufdifferential vorn 36 Zähne



**SWAY BAR SET**  
H75033 Heckstabilisatoren Set (2.2mm Silber / 2.6mm Gold)



**TUNINGFEDERN**  
H6763 Dämpferfedern 13x20x1.7mm x6.5 Windungen (Silber / 2 Stück - vorne) Soft  
H6765 Dämpferfedern 13x20x1.7mm x6 Windungen (Schwarz / 2 Stück - vorne) Medium  
H6767 Dämpferfedern 13x20x1.7mm x5.5 Windungen (Gold / 2 Stück - vorne) Hart

H6773 Dämpferfedern 13x23x1.6mm x6.5 Windungen (Silber / 2 Stück - hinten) Soft  
H6775 Dämpferfedern 13x23x1.6mm x6 Windungen  
H6777 Dämpferfedern 13x23x1.6mm x5.5 Windungen (Gold / 2 Stück - hinten) Hart



**HAUPTZAHNRADER**  
H76947 Hauptzahnrad 47 Zähne  
H76948 Hauptzahnrad 48 Zähne  
H76949 Hauptzahnrad 49 Zähne



## RITZEL

H76960 Ritzel m. Gewinde 15Zx12mm  
H76961 Ritzel m. Gewinde 16Zx12mm  
H76962 Ritzel m. Gewinde 17Zx12mm  
H76963 Ritzel m. Gewinde 18Zx12mm  
H76968 Ritzel m. Gewinde 18Zx16mm  
H76969 Ritzel m. Gewinde 19Zx16mm  
H76970 Ritzel m. Gewinde 20Zx16mm  
H76971 Ritzel m. Gewinde 21Zx16mm



Speziell für den HPI R40 gibt es nun die bereits fertig verklebten und verschliffenen Pro Moosgummireifen. Diese passen auf alle 1/10 Tourenwagen mit Standard 6 Kant Aufnahme. Besuchen Sie unsere Website für mehr Informationen.

## 12R HS MOTOR

Unser erster Motor mit Heckauslass wurde konzipiert für Top Leistung in allen Anwendungsgebieten. Mit 3 Überströmkanälen und 1.35 PS ist dieser Motor der perfekte Antrieb für alle ambitionierten Tourenwagenpiloten!

- 1.35 PS
- ABC Laufgarnitur
- Aluminium Zylinderkühlkopf
- Heckauslass
- Vergaser aus Composite Material
- Schwarzes Gehäuse
- Aggressive Steuerzeiten
- günstiger Preis



H1300 Nitro Star Pro 12R XS Motor (SG Welle / ohne Seilzugstarter)  
H1301 Nitro Star Pro 12R XS Motor (Normale Welle / ohne Seilzugstarter)

## EMPFOHLENE KAROSSERIEN



H7416 200mm Dodge Stratus Karosserie

H7483 200mm Honda NSX GT Karosserie



H7463 200mm Chrysler 300M Karosserie

H7479 200mm Nissan Silvia GT Karosserie

### 26MM PRO MOOSGUMMIREIFEN VORNE

- H4301 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne A (30) 1 Paar
- H4302 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne B (32) 1 Paar
- H4303 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne C (35) 1 Paar
- H4304 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne D (37) 1 Paar
- H4305 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne E (40) 1 Paar
- H4306 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne F (42) 1 Paar
- H4307 Pro Moosgummireifen 26mm Vorne G (45) 1 Paar

### 26MM PRO MOOSGUMMIREIFEN HINTEN

- H4331 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten A (30) 1 Paar
- H4332 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten B (32) 1 Paar
- H4333 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten C (35) 1 Paar
- H4334 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten D (37) 1 Paar
- H4335 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten E (40) 1 Paar
- H4336 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten F (42) 1 Paar
- H4337 Pro Moosgummireifen 26mm Hinten G (45) 1 Paar

### 30MM PRO MOOSGUMMIREIFEN HINTEN

- H4361 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten A (30) 1 Paar
- H4362 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten B (32) 1 Paar
- H4363 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten C (35) 1 Paar
- H4364 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten D (37) 1 Paar
- H4365 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten E (40) 1 Paar
- H4366 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten F (42) 1 Paar
- H4367 Pro Moosgummireifen 30mm Hinten G (45) 1 Paar

Öldruckstoßdämpfer

Permanenter Allradantrieb

Geschlossene Kegeldifferentiale



Inklusive einer 2 Kanal Pistolenfernsteuerung mit Servowegbegrenzung, Lenkungs- und Gastrimmung



Qualitativ hochwertige RC Komponenten

Einstellbare Karosseriehalter

Racing Hohlkammerreifen auf extrem schlagzähem Nylon Felgen

Wettbewerbs-erprobte Radaufhängung

Öldruckstoßdämpfer

Wartungsfreie Differentiale

Batterieschnellwechsler

Elektronischer LRP Fahrtenregler mit Vorwärts, Brems- und Rückwärtsfahrfunktion

ausgeschnittener Schaumstofframmer



### TOP 5 DER TUNINGTEILE

- H86042 - Vorderer Freilauf, 32 Zähne
- H86040 - Kugeldifferential, 32 Zähne
- H86043 - Kardans
- H86007 - Spurstangen mit Rechts-/Linksgewinde
- H72170 - Aluminium-Stoßdämpfer mit Einstellgewinde

Inklusive HPI Saturn 20T Motor (540er Motorengröße)

# SPRINT

1/10 4WD ELECTRIC TOURING RTR

FACTORY ASSEMBLED

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE



H0722 RTR Sprint vormontiert mit Mercedes Benz DTM Karosserie



H0721 RTR Sprint vormontiert mit Porsche 911 Turbo Karosserie

Hier ist Ihre Chance auf einen komplett professionell aufgebauten und sehr detailgetreuen Tourenwagen bei dem bereits alle Elektronikkomponenten eingebaut sind. Fertig montiert mit Servos, 20 Turns Motor und einem LRP Vorwärts Rückwärts Fahrtenregler ist der Sprint RTR der perfekte Einstieg in den RC Modellsport. Das Set beinhaltet weiterhin einen 7.2V Akkupack, ein Übernacht 230V Ladegerät und eine hochqualitative Fernsteuerung! Mit dem RTR Sprint ist es ein einfacher Weg vom Parkplatzrennen zum echten Wettbewerb auf der Rennstrecke. Das Chassis verfügt über permanenten Allradantrieb, Öldruckstoßdämpfer, Schaumstoffammer, Kegelraddifferentiale, Riemenantrieb, Riemenspanner und einer wettbewerbserprobten Aufhängungsgeometrie. Die 14 Kugellager und der 2 Riemen Antrieb machen den Sprint besonders effizient und leise!

Der RTR Sprint ist robust, zuverlässig und vollgepackt mit großartigen Features. Zahlreiche Tuningteile wie Reifen, Felgen und Karosserien sind für den Sprint optional erhältlich - und alles zu einem sehr attraktiven Preis!



Übernacht-Ladegerät für 7.2 v Ni-Cd Akkus

Komplettes Set an 14 Kugellagern inklusive



# SUPER RS4

SUPER SIZE ELECTRIC 4WD

Doppelquerlenker

High Performance  
Öldruckstoßdämpfer



Komplett Kugelgelagert

Dies ist das aufregend-neue Fahrzeug von HPI: Der RS4 Super EP! Eine neue Art von Tourenwagen, welche 20% größer als seine 1/10 Kollegen sind. Mit größeren Felgen und Reifen kann dieses Chassis, welches bis zu 8-zellige Akkupacks aufnehmen kann, auch enorme Power spielerisch umsetzen. Der Speed und das Handling sind gewaltig! Gepaart mit einer sehr detailgetreuen Karosserie, ist der RS4 Super EP DER Eyecatcher auf jedem Parkplatz und ein harter Konkurrent auf der Rennstrecke. Der RS4 Super EP ist ideal für alle RC Car Fans vom Einsteiger bis zum absoluten Profi. Die einstellbaren Öldruckstoßdämpfer und die Einzelradaufhängung, lassen das Fahrzeug förmlich über die Straße gleiten und bei Bedarf kann das Fahrwerk beliebig an jede Rennstrecke angepasst werden.

ERHALTLICHE RS4 SUPER EP BALKASTEN

- H0924 ohne Karosserie
- H0925 mit Lamborghini Murcielago Karosserie
- H0926 mit Porsche Turbo Karosserie
- H0927 mit Subaru Impreza WRC Karosserie
- H0928 mit Nissan 350Z Nismo Karosserie



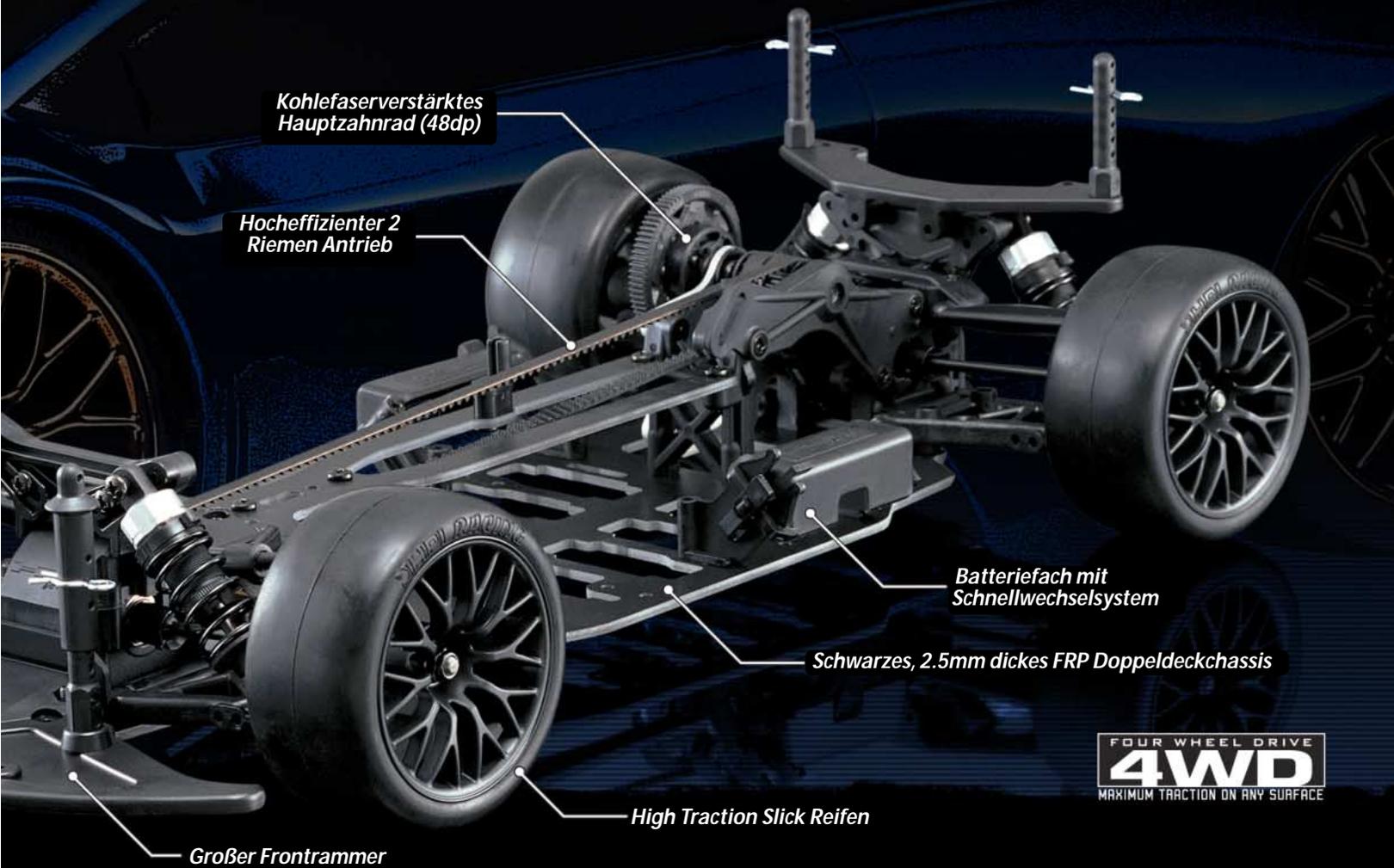
**super bodies**

ALL DIESE KAROSSERIEVARIANTEN PASSEN FÜR DEN NEUEN  
RS4 SUPER EP



- #7516 Nissan 350Z Nismo (W.B. 300mm)
- #7514 Nissan Skyline R34 GTR (W.B. 280mm)
- #7551 Mitsubishi Lancer Evo VI WRC (W.B. 300mm)
- #7505 Toyota GT-One (W.B. 300mm)
- #7513 Porsche 911 Turbo (W.B. 280mm)
- #7553 Subaru Impreza WRC (W.B. 300mm)
- #7552 Suzuki Escudo Pikes Peak (W.B. 280mm)
- #7512 BMW V12 LMR (W.B. 280mm)

# DEUTSCHER MEISTER 2003!!

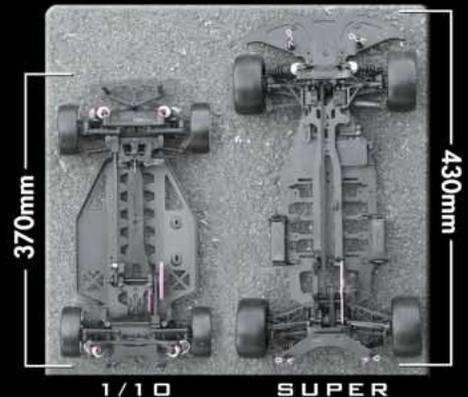


FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE

## SUPER SIZE ELECTRIC 4WD

- Hocheffizienter 2 Riemen Antrieb mit permanenten Allradantrieb für exzellente Traktion auf allen On Road Strecken
- Komplett Kugelgelagert (16 Stück) für maximale Effizienz, hohen Topspeed und langer Fahrzeit
- Schwarzes FRP Doppeldeckchassis, welches eine sehr gute Grip-Charakteristik auf allen On Road Untergründen besitzt.
- Die untere Chassisplatte bietet reichhaltigen Platz für die Elektronik und kann 6- bis 8-zellige Akkupacks aufnehmen mit einem ausgewogenen Fahrverhalten
- Staubgeschützte vordere und hintere Kegelraddifferentialen sorgen für eine lange Lebensdauer und hohe Gleichmäßigkeit. Das vordere Diff besitzt eine eingebaute "Diff-Feder" über die die Sperrwirkung des Differentials eingestellt werden kann.
- Stick- und Saddle Packs können verwendet werden. Ein Batterieschnellwechsler ist serienmäßig in jedem Bausatz enthalten.

Vergleich mit 1:10 Modell

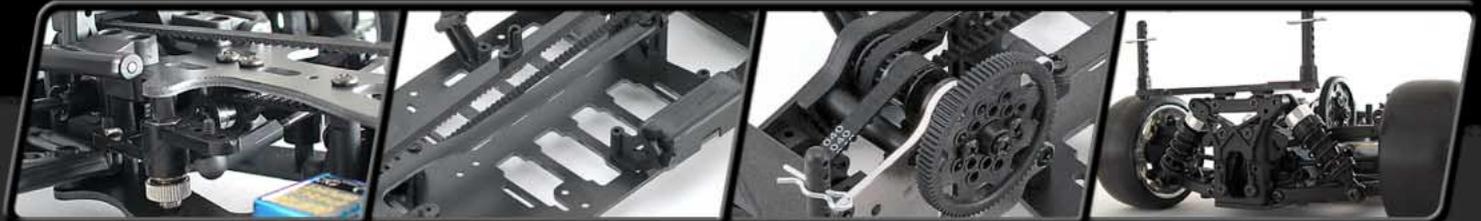


Riemenspanner vorn

Vorbereitet für Stick- und Saddlepacks

Kohlefaserverstärktes Hauptzahnrad

Tiefhängende Dämpferbrücken



### TOP 5 DER TUNINGTEILE

- H72040 - Hinterer Radträger mit 1,5 Grad Vorspur aus lila Aluminium
- H72036 - Aluminium Sechskantmitnehmer mit Klemmschraube
- HA959 - Vorderer Freilauf mit 39 Zähnen
- HA541 - Dämpfergehäuse mit Einstellgewinde
- HA468 - Kohlefaser-Aufhängungsarme

### TECHNISCHE DETAILS DES RS4 SUPER EP:

Chassis Gesamtlänge:	430mm
Gesamtbreite v/h:	220/223mm
Spurbreite v/h:	186/188mm
Radstand:	280/300mm (einstellbar)
Gesamtgewicht:	1.700g (incl. Karosserie)
Aufhängung:	Einzelradaufhängung
Antrieb:	2 Riemen, 4WD Antrieb
Reifen:	Racing Slicks Type M Compound 57x35mm

# SPRINT GTi

**FACTORY ASSEMBLED**

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE



Einstellbare Karosseriehalter

## MERKMALE:

- GTI Radstand: 237mm
- Breite: 190mm
- Standard Tourenwagen Felgen
- Standard Tourenwagen Reifen

Komplett Kugelgelagert

Robustes Chassis

Öldruckstoßdämpfer

Komplett Kugelgelagert

Purple eloxierte Aluminiumteile



## TOP 5 TUNINGTEILE

- H86007 - Einstellbare Querlenker
- H86043 - Antriebskardans
- H86040 - Kugeldifferential
- H4435 - B15-40 Slick Reifen
- H86042 - Freilaufdifferential vorne

Einen GTI fahren?  
Sie lieben ein direktes Fahrverhalten?  
Ihnen sind Limousinen und Coupés zu langweilig?  
Dann versuchen Sie den Sprint GTi!

Es ist ein vollausgestattetes 4WD Modell mit einem verkürzten GTI-Chassis. Der kürzere Radstand gibt dem Modell ein sehr agiles Fahrverhalten - ideal für kleinere Strecken und geringen Platzbedarf. Das fertig vormontierte Modell hat alle wichtigen Extras bereits serienmäßig, wie: Rennfahrwerk mit Öldruckstoßdämpfer, 14 Kugellager, High Performance Allradantrieb und 190mm Spurweite. Standard Rennfelgen und Slicks verleihen dem Sprint GTi ein unvergessliches Handling. Wenn Sie auf der Suche nach einer echten Alternative zu den üblichen Tourenwagen sind, oder in der neuen GTI Klasse der LRP-HPI-Challenge antreten wollen, dann entscheiden Sie sich für einen HPI Sprint GTi!



Wartungsarme Kegelraddifferential



Rennerprobte Aufhängungsgeometrie



Transparente Stoßdämpfergehäuse



H0361 Sprint GTi mit Citroen Saxo VTS Karosserie

# Rally SPRINT

**FACTORY ASSEMBLED**

FOUR WHEEL DRIVE  
**4WD**  
MAXIMUM TRACTION ON ANY SURFACE



Komplett Kugelgelagert (14 Stück)

Öldruckstoßdämpfer

Robustes Chassis

H4467 Pirelli "T" Rally Reifen 26mm D-Mischung  
H4468 Pirelli "T" Reifen 26mm S-Mischung

Purple eloxierte Aluminiumteile

Stick oder Saddle-Pack Akkus



Komplett Kugelgelagert

- TOP 5 TUNINGTEILE**
- H86007 - Einstellbare Querlenker
  - H86043 - Antriebskardans
  - H86040 - Kugeldifferential
  - H7117 - Regenwanne Sprint
  - H6825 - Feder Linear Silber/Soft



Effizienter 2 Riemen Antrieb

Wenn die World Rally Cars Sie begeistern und Sie möchten ein Modell, welches den großen Vorbildern in Bezug auf Aussehen und Performance in nichts nachsteht, dann ist der Rally Sprint genau das richtige Fahrzeug! Das werksvormontierte Modell kommt mit Rennfahrwerk, Öldruckstoßdämpfer und High Performance Allradantrieb. Die größere Spurweite und die 200mm breite WRC Karosserie sorgen für den richtigen Auftritt, wenn es hart zur Sache geht.

Die Rally Reifen im Pirelli WRC-Design sind ideal für rauheren Untergrund und lose Fahrbahnoberflächen. Dort fühlt sich der Rally Sprint Zuhause. Das Serienfahrwerk ist gut für wechselnden Utergrund und leichte Off Road Einsätze. Für sehr schweres Gelände empfehlen wir weichere Fahrwerksfedern und die innere Schutzkarosserie, die den Antrieb und die Elektronik schützt.



Einstellbare Karosseriehalter

**H0371 Sprint Rally komplett vormontiert Subaru Impreza WRC**  
**H0372 Sprint Rally komplett vormontiert Peugeot 206 WRC**



Schaumstofframmer über die gesamte Fahrzeugbreite



**H0371 Sprint Rally komplett vormontiert Subaru Impreza WRC**



**H0372 Sprint Rally komplett vormontiert Peugeot 206 WRC**

# MICRO RS4



**BMW M3**  
#602 Micro RS4 BMW M3

**NISSAN SKYLINE**  
#603 Micro RS4 Nissan Skyline R34 GT-R

**VIPER**  
#601 Micro RS4 Dodge Viper GTS-R

**HONDA NSX GT**  
#614 Micro RS4 Honda NSX GT

**Mercedes-Benz CLK DTM**  
#609 Micro RS4 CLK DTM

**BEETLE CUP RACER**  
#607 Micro RS4 VW Beetle Cup Racer

**COBRA**  
#608 Micro RS4 Ford Mustang Cobra R

**CORVETTE**  
#605 Micro RS4 Chevrolet Corvette C5-R

**PORSCHE 911 Turbo**  
#604 Micro RS4 Porsche 911 Turbo

**CIVIC COUPE**  
#610 Micro RS4 Honda Civic Coupe

**Stratus**  
#606 Micro RS4 Dodge Stratus

Erleben Sie den riesigen Fahrspaß des HPI Micro RS4, der im Jahre 2002 vom weltweit wohl wichtigsten und auflagenstärksten RC Fachmagazin „Radio Control Car Action USA“, zum „Auto des Jahres“ gewählt wurde. Das Modell im Maßstab 1:18 ist ideal für Rennen im Wohnzimmer, Flur oder Garage. Der permanente Allradantrieb über einen hocheffizienten Riemen und die High Grip Slickreifen erlauben den Einsatz auf fast jedem Untergrund – Holzfußböden, Beton, Teppich, Asphalt, Fliesen und viele mehr. Bauen Sie sich Ihre eigene kleine Rennstrecke mit Holzplatten, Coladosen oder den HPI Curbs (H9059, 6 Stück, 16cm Durchmesser) in Ihrer Garage auf und trainieren Ihr Fahrkönnen! Das Handling ist identisch dem eines großen 1:10 Tourenwagen - aber mit dem Micro können Sie deutlich länger fahren. 40 Minuten Fahrzeit mit einem 4-zelligen NiCd Akkupack sind kein Problem. Diese extrem lange Fahrzeit wird Ihnen aber garantiert nicht langweilig, denn der Micro RS4 ist schnell, wirklich schnell. Für High Speed Fans gibt es zusätzlich zum Baukastenmotor noch einen optionalen Tuningmotor: Den Micro Modified mit 45 turns (H1075). Der HPI Micro RS4 kann mit Standard RC Elektronikkomponenten betrieben werden. Durch die Verwendung eines echten Lenkservos und eines elektronischen Fahrtenreglers, kommt schnell das ultimative Race-Feeling auf! Der Bausatz ist vollgestopft mit vielen Race-Features. Optional ist eine Vielzahl an Tuningteilen und zahlreichen verschiedenen Karosserien erhältlich. Der Micro RS4 – kleiner Maßstab, großer Spaß!



**H1065 Micro Modified Motor (45T)**



**H2410 Akkupack (6V 600mAh)**



**H72456 Kardangelenke vorne**



**H72455 Freilaufdifferential vorne**

# DASH

1/10TH SCALE 2WD ELECTRIC

FACTORY ASSEMBLED

2WD  
REAR WHEEL DRIVE



H0972 Dash mit Lamborghini Diablo Karosserie



H0975 Dash mit 2003 Dodge Viper GT-r Karosserie



H0974 Dash mit BMW M3 GT Karosserie



H0973 Dash mit Porsche 911 Turbo Karosserie

H0972 Dash mit Lamborghini Diablo Karosserie

H0973 Dash mit Porsche 911 Turbo Karosserie

H0974 Dash mit BMW M3 GT Karosserie

H0975 Dash mit 2003 Dodge Viper GT-R Karosserie

Der Dash ist die vorbildgetreue Alternative zu den Spielzeugmodellen im 1/10 RC-Einsteigerbereich: Komplett fahrfertig mit Funkanlage und Zubehör für unter 170 Euro! Der Fahrspaß kann dabei schnell beginnen: nur den beiliegenden 9V-Batterieblock in den Sender einlegen, den 7.2V-Racingpack mit dem serienmäßigen Ladegerät aufladen ...und schon kann's los gehen! Der Dash ist konzipiert für Neueinsteiger in das Hobby. Eine Akkuladung bringt ca. 20 Minuten Fahrspaß und die Geschwindigkeit von über 30 km/h ist schnell genug für ein richtiges Dash-Rennen mit Freunden. Die große Stärke des Dashes liegt in der Möglichkeit des optischen Tunings: Alle Reifen, Felgen und 200mm-Karosserien aus dem HPI Tourenwagen-Zubehörprogramm können verwendet werden. Somit kann jeder Dash-Besitzer seinen eigenen, individuellen Dash bauen.

Der Dash fährt mit günstigen standard Akku-Stick-Packs. Durch den Akkuschnellwechsler im Modell können die Packs sehr schnell ausgetauscht werden und eine lange Fahrzeit ist garantiert. Das stabile heckangetriebene Chassis mit Multi-Step-Lenkung & -Gas gibt dem Dash die richtige Balance zwischen Handling und Fahrgefühl - egal ob Einsteiger oder Fortgeschrittene. Die Funkanlage besitzt 3 unterschiedliche, fest eingebaute, umschaltbare Frequenzen, so dass bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig betrieben werden können. Einem Straßenrennen mit 3 Dashes steht also nichts im Wege.



Die Pistol fernsteuerung besitzt eine Lenkungsstrimmung, Batterieanzeige und eine Teleskopantenne  
Jeder Dash enthält: Pistol fernsteuerung, 230V Ladegerät und einen leistungsstarken 7.2V Akkupack



Einfacher Batteriewechsel über Schnellverschluss



Einzelradaufhängung vorn

**Inklusive Fernsteuerung, Akkupack, Ladegerät und er ist komplett montiert!**

# hpi bodies



#72459 Concours Accessory Set (Micro RS4)

## MICRO bodies 140wb / 150wb



**BMW M3**  
#7602 BMW M3 (WB 150mm)



**NISSAN SKYLINE R34 GT-R**  
#7603 Nissan Skyline R34 GT-R (WB 150mm)



**PORSCHE 911 Turbo**  
#7604 Porsche 911 Turbo (WB 140mm)



**VIPER GTS-R**  
#7601 Dodge Viper GTS-R (WB 140mm)



**CORVETTE**  
#7605 Chevrolet Corvette C5-R (WB 150mm)



**MAZDA RX-7**  
#7612 Mazda RX-7 (WB 140mm)



**HONDA NSX GT**  
#7614 Honda NSX GT (WB 140mm)



**Mercedes-Benz CLK DTM**  
#7609 CLK DTM (WB 150mm)



**TOYOTA AE86 TRUENO**  
#7611 Toyota AE86 Trueno (WB 140mm)



**BEETLE CUP RACER**  
#7607 VW Beetle Cup Racer (WB 140mm)



**Stratus**  
#7606 Dodge Stratus (WB 140mm)



#73421 Wing Set (Black/Micro RS4)



**Ford COBRA**  
#7608 Ford Mustang Cobra R (WB 140mm)



**CIVIC COUPE**  
#7610 Honda Civic Coupe (WB 140mm)



**Silvia GT**  
#7617 Nissan Silvia GT (140mm)



**MURCIÉLAGO**  
#7615 Lamborghini Murcielago (150mm)



**Supra**  
#7616 Toyota Supra GT Body (WB 140mm)

## TOURING bodies 190mm / 200mm



**HONDA NSX GT**  
#7483 Honda NSX GT (200mm)



**VAUXHALL**  
#7481 Vauxhall Astra BTCC (200mm)  
#7381 Vauxhall Astra BTCC (190mm)



**LOTUS ELISE**  
#7376 Lotus Elise 2000 (190mm)  
#7476 Lotus Elise 2000 (200mm)



**MAZDA RX-7**  
#7482 Mazda RX-7 FD3S Body (200mm)



**NISSAN 350Z**  
#7485 Nissan 350Z Nismo GT (200mm)



**LEXUS LS 430**  
#7478 Lexus LS430 (200mm)



**300M**  
#7463 Chrysler 300M (200mm)



**TVR Tuscan**  
#7474 TVR Tuscan Speed Six (200mm)



**P-CRUISER**  
#7462 Chrysler PT Cruiser (200mm)



**Stratus**  
#7316 Dodge Stratus (190mm)  
#7416 Dodge Stratus (200mm)



**SALEEN**  
#7369 Saleen S7R (190mm)  
#7469 Saleen S7R (200mm)



**Silvia GT**  
#7479 Nissan Silvia GT (200mm)



**IMPREZA**

#7458 Subaru Impreza WRC 2001 (200mm)  
#7312 Subaru Impreza WRC '98 (190mm)

**NISSAN R SKYLINE**

#7467 Nissan Skyline R34 GT-R (200mm)

**VW BEETLE CUP RACER**

#7470 VW Beetle Cup Racer (200mm)

**ALTEZZA**

#7346 Toyota Altezza Netz Castrol (190mm)

**Alfa Romeo 156**

#7411 Alfa Romeo 156 (190mm)  
#7410 Alfa Romeo 156 (200mm)



**Audi TT**

#7423 Audi TT Body (200mm)

**911 GT3**

#7418 Porsche 911 GT3 (200mm)

**S 2000**

#7314 Honda S2000 (190mm)

**NISSAN R SKYLINE**

#7327 Nissan Skyline R34 GT-R (190mm)

**CELICA**

#7340 Toyota Celica (190mm)  
#7440 Toyota Celica (200mm)



**PEUGEOT 406 Coupé**

#7326 Peugeot 406 Coupé (190mm)  
#7426 Peugeot 406 Coupé (200mm)

**ECLIPSE**

#7451 2000 Mitsubishi Eclipse (200mm)

**BMW M3 GT**

#7352 BMW M3 GT (190mm)  
#7452 BMW M3 GT (200mm)

**Audi**

#7093 Audi A4 Quattro Body (190 mm)  
#7045 Audi A4 Quattro Body (200 mm)

**Mercedes-Benz CLK DTM**

#7357 Mercedes-Benz CLK DTM (190mm)  
#7280 Mercedes-Benz CLK DTM Painted (190mm)  
#7457 Mercedes-Benz CLK DTM (200mm)



**Mondeo**

#7356 Ford Mondeo BTCC (190mm)  
#7456 Ford Mondeo BTCC (200mm)

**focus**

#7412 Ford Focus WRC (200mm)

**PEUGEOT 206**

#7407 Peugeot 206 WRC (200mm)  
#7261 Peugeot 206 WRC Painted (200mm)

**Mercedes-Benz AMG**

#7472 AMG C32 (200mm)



**CIVIC COUPE Si**

#7338 Honda Civic Coupe Si (190mm)  
#7438 Honda Civic Coupe Si (200mm)

**A4 AVANT**

#7405 Audi A4 Avant (190mm)

**ACURA**

#7475 Acura RSX (200mm)

**911 turbo**

#7335 Porsche 911 Turbo (190mm)  
#7281 Porsche 911 Turbo Painted (190mm)  
#7435 Porsche 911 Turbo (200mm)

**VIPER GTS-R**

#7373 Dodge Viper GTS-R (190mm)  
#7426 Dodge Viper GTS-R (200mm)



**CHEVROLET CAMARO SS**

#7460 Chevrolet Camaro SS (200mm)

**TOYOTA MR-S GT**

#7466 Toyota MR-S GT (200mm)

**LOTUS ELISE**

#7333 Lotus Sport Elise (190mm)  
#7433 Lotus Sport Elise (200mm)

**Supra**

#7486 Toyota Supra GT Body (200mm)

**Diablo**

#7468 Lamborghini Diablo (200mm)



**Mercedes-Benz AMG**

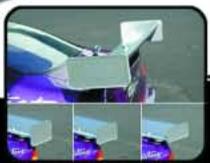
#7443 Mercedes-Benz AMG S-Class (200mm)

**SPRINT**

#7117 Sprint Inner Body (Sprint / Rally Sprint)

**RS4 PRO 3**

#7116 Inner Body Set (Pro 3)



#7115 Touring Car Rear Wing Set

# SUPER

bodies  
280mm / 300mm



**PORSCHE 911 Turbo**  
#7513 Porsche 911 Turbo (WB 280mm)



**NISSAN SKYLINE R**  
#7514 Nissan Skyline R34 GT-R (WB 280mm)



**LANCER Evolution VI**  
#7551 Mitsubishi Lancer Evolution VI (WB 300mm)



**Impreza**  
#7553 Subaru Impreza WRX 2001 (WB 300mm)



**MURCIÉLAGO**  
#7515 Lamborghini Murcielago (WB 280mm)



**GT-one**  
#7505 Toyota GT-One (WB 300mm)



**NISSAN 350Z**  
#7516 Nissan 350Z Nismo GT (WB 300mm)



**SUZUKI ESCUDO**  
#7464 Suzuki Escudo Pikes Peak (280mm)

# OFF-ROAD

bodies



**NITRO MT-1**  
#7170 Nitro MT-1



**NITRO RUSH**  
#7175 Nitro Rush Body (Nitro RS2 ST)



**BAJA BUG**  
#7154 Baja Bug



**Ford F350**  
#7174 Ford F-350



**CHEVROLET SILVERADO**  
#7172 Chevrolet Silverado



**DODGE RAM**  
#7173 Dodge Ram

# SAVAGE

bodies

**Chevrolet El Camino**  
#7177 Chevrolet El Camino SS  
Fits Savage 21 and T-MAXX



**NITRO GT-1**  
#7176 Nitro GT-1  
Fits Savage 21 and T-MAXX



**FORD Bronco**  
#7179 1973 Ford Bronco Body  
Fits Savage 21 and T-MAXX



**DODGE RAM**  
#7178 2002 Dodge Ram  
Fits Savage 21 and T-MAXX



# SAVAGE pre-painted bodies



#7752 Nitro GT-1 Truck Painted Body  
(Black/M. Gray/Metallic Smoke Blue)



#7753 Nitro GT-1 Truck Painted Body  
(Metallic Gray/Black/Red)



#7754 Nitro GT-1 Truck Painted Body  
(Metallic Gray/Silver/Metallic Candy Blue)



#7755 Nitro GT-1 Truck Painted Body  
(Metallic Candy Blue/Silver/Black)

# HPI-EUROPE.COM

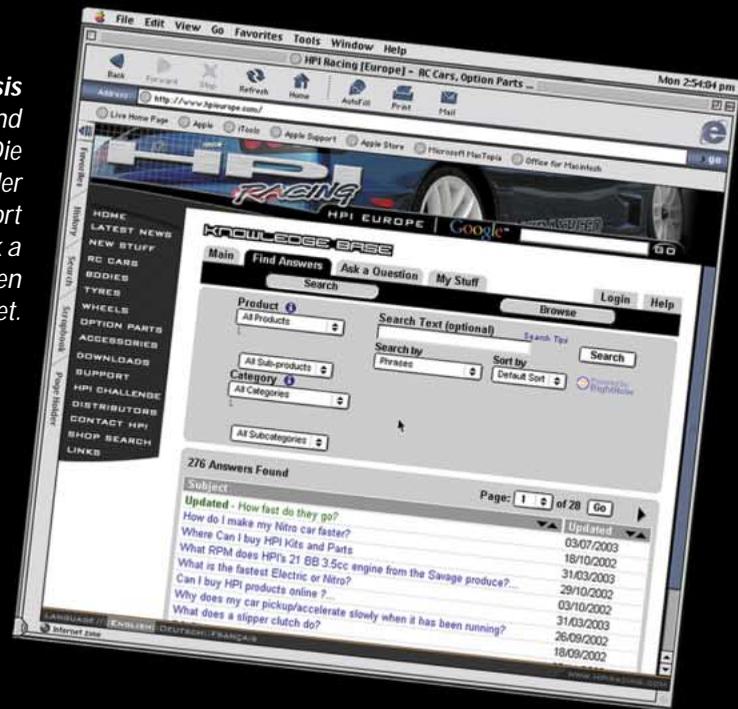
Diese Informationen stehen rund um die Uhr für Sie zur Verfügung und können Ihnen weiterhelfen Ihr Modell zu betreiben, zu warten oder mehr über dieses tolle Hobby zu erfahren. Wir alle von HPI Europe wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit Ihrem neuen Modell.

## Wissensbasis

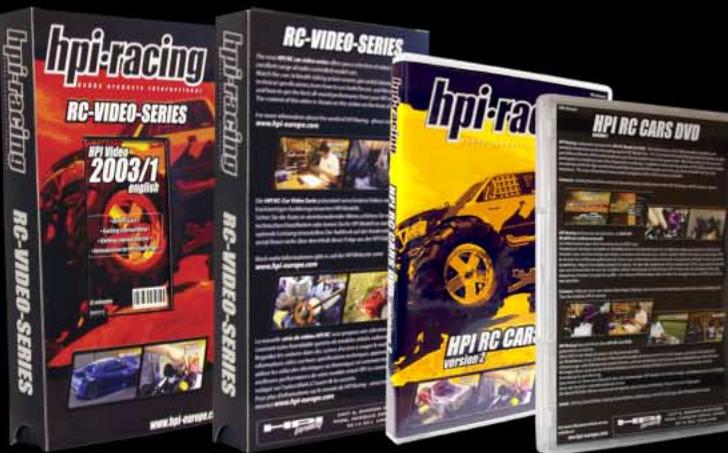
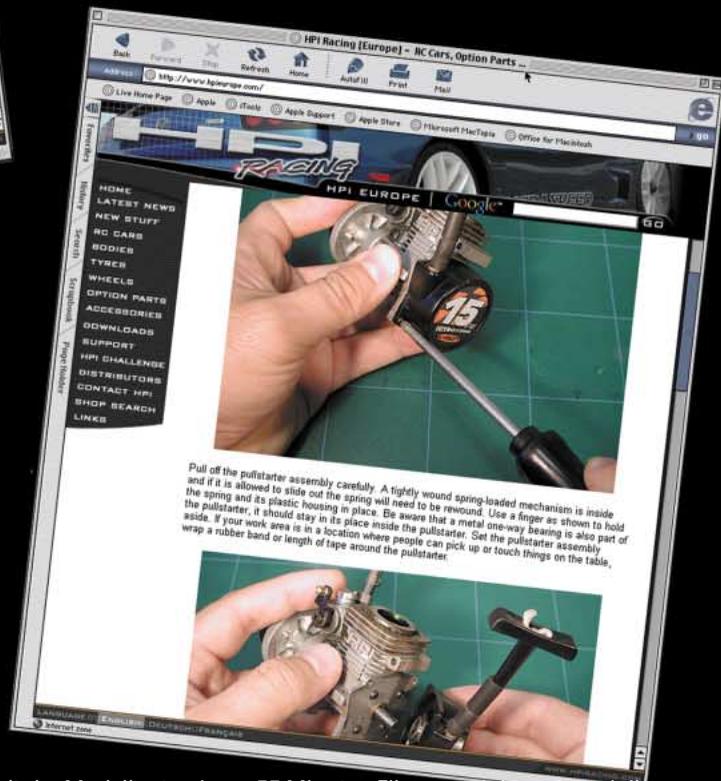
Hier sammeln wir alle FAQs (häufig gestellten Fragen) und produkttechnischen Fragen rund um HPI zusammen mit den Antworten. Die Wissensbasis kann nach Produkten, Kategorien, Schlüsselwörtern oder Textstellen durchsucht werden. Wenn Sie unter "Find an Answer" (Antwort finden) keine Antwort auf Ihre Frage finden, können Sie sich mit "Ask a question" (Frage stellen) direkt an einen Mitarbeiter unseres Technischen Supports wenden, der dann auch die Antwort direkt an Sie richtet.

## HPI Forum:

Das RC-Forum ist ein Forum, in dem alle HPI-Fahrer eine Gemeinschaft bilden und sich austauschen können.



**Service-Anleitungen**  
Nutzen Sie diese um viele Wartungs- und Verbesserungsarbeiten an Ihrem Auto perfekt ausführen zu können.



**HPI-RC-Car DVD:** Diese DVD ist der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellautos. In ca. 55 Minuten Filmmaterial werden wir Ihnen Schritt für Schritt zeigen, wie Sie Ihr HPI Modell mit Verbrennungs- oder Elektromotor starten können, und wie sie die beste Leistung aus ihrem Modell heraus holen können. Wir zeigen Ihnen auch wie Sie mit Ihrem Modell an einem richtigen Modellautorennen teilnehmen können, von der Anmeldung bis zum Renntag. Dazu bieten wir Ihnen eine Übersicht über alle hochwertigen HPI Modelle mit Verbrennungs- und Elektromotoren und zeigen Ihnen alle Modelle in atemberaubender Action.

**HPI RC-Car Video Serie:** Die HPI RC-Car Video Serie präsentiert verschiedene Videos rund um die hochwertigen funkferngesteuerten HPI Modell. Sehen Sie die Autos in atemberaubender Aktion, erfahren Sie mehr über die technischen Einzelheiten oder lernen Sie ihr HPI Modell zu starten und für optimale Leistung einzustellen. Der Aufdruck auf der Vorderseite der Kassette verrät ihnen mehr über den Inhalt dieser Folge aus der HPI Video Serie.



Unit 6, Rawdon Business Park, Marquis Drive,  
Moir, Swadlincote, Derbyshire, DE12 6EJ  
Phone +44 (0)1283 229400 Fax: +44 (0)1283 552713

SUP03-G-001